

Most 38-pr022

Provizorní most Újezd u Luštěnic

PRVNÍ HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 38-pr022 (Provizorní most Újezd u Luštěnic)

Okres: Mladá Boleslav

Prohlídku provedl: Vaner Jan, Ing.
Vaner s.r.o.

číslo oprávnění 223/2018

Datum provedení prohlídky: 23.4.2019

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky:
polojanso

Způsob zpřístupnění:

Teplota vzduchu: 12.0°C

Teplota NK: 10.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 38 Staničení km: Ev.č.mostu: 38-pr022

Název objektu: **Provizorní most Újezd u Luštěnic**

Staničení ve směru: 43.621

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | | |
|-------|-------|----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Založení na stávající konstrukci komunikace na předpolí stávajícího klenbového mostu. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Opěry tvořené typizovanými ocelovými patkami. |
| [1.3] | 1.2.5 | Závěrná zídka | Závěrná zídka provizoria PN. |
| [1.4] | 1.3 | Zemní těleso, záhozy, zpevnění | Zemní těleso je zpevněno a rozšířeno pomocí beraněných I profilů s výdřevou z fošen/kulatiny. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-------|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | NK je tvořena typizovaným mostním provizoriem z plnostěnných nosníků. |
| [2.2] | 2.1.1 | Mostovka | Mostovka je tvořena mostovkovými panely s ortotropní mostovkou a přímo pojižděnou izolací. |
| [2.3] | 2.1.2 | Hlavní NK | Hlavní NK je tvořena dvěma plnostěnnými svařovanými nosníky výšky 1560mm. |
| [2.4] | 2.2 | Ložiska, klouby | Ložiska jsou ocelová typizovaná pro PN provizorium. |
| [2.5] | 2.3 | Mostní závěry | Mostní závěry jsou tvořeny ocelovými závěrnými nosníky. |

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka je tvořena přímo pojižděnými ortotropními mostovkovými |
|-------|-----|---------|--|

panely.

4. Vybavení mostu

- | | | | |
|-------|-----|----------------------------------|---|
| [4.1] | 4.1 | Svodidla/zábradelní svodidla | Svodidla jsou tvořena svodidlovými panely připevněnými k mostovkovým panelům. |
| [4.2] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | DZ je osazeno dle TP 222. |

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | | |
|-------|-------|---------------|---|
| [1.1] | 1.2.5 | Závěrná zídka | Mezi mostním závěrem a závěrnou zídkou drobná výšková nerovnost (cca 1cm) Nemá vliv na použitelnost.. |
|-------|-------|---------------|---|

2. Nosná konstrukce

3. Mostní svršek

4. Vybavení mostu

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Nezadané.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 2.5.2019

Číslo jednací:

Poznámka:

1. HMP byla projednána a upravena dle požadavků zástupců ŘSD (panem Radkem Drahokoupilem a Ing. Jaroslavem Čermákem).

Porovnání skutečného provedení stavby se schválenou dokumentací:

Skutečné provedení odpovídá PD.

Zápisy o kontrolních a přijímacích zkouškách, osvědčení apod.:

Po 14 dnech provozu bude provedena první běžná prohlídka mostu, druhá po 30 dnech po první BP a dále vždy po 60 dnech dle TP 222. Prohlídky budou prováděny osobou s Oprávněním k výkonu prohlídek mostů pozemních komunikací. Opravy požadované dle běžných prohlídek bude po dobu používání provizoria provádět firma SaM Česká Lípa. Kontaktní osoby Ing. Mojmír Pavlík 725 720 671, Robert Šalda 725 741 059. Zaměstnanci firmy SaM ČL budou provádět vizuální kontrolu provizoria 1x týdně a kontrolu dotažení spojovacích prostředků 1x za 14dní.

Posouzení odborného zpracování konstrukce:

Konstrukce je zhotovena odborně a bez výrazných závad, které by bránily provozu na mostu.

Vyjádření stavebního dozoru stavby:

Stanovisko k povolení provozu na mostě:

Povoluji puštění provozu na provizorní konstrukci.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Zatížitelnost

Spodní stavba

Stavební stav:

I - Bezvadný (koefic. $a=1.0$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

II - Velmi dobrý (koefic. $a=1.0$)

Použitelnost: I - Použitelné

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Z – EN (Zatížitelnost stanovená podle zvláštních předpisů)

$V_n = 32.0t$

$V_r = 80t$

$V_e =$

Max.nápravový tlak = 24.0t

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Poznámka k zatížitelnosti

zatížitelnost stanovena dle TP 222.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 1 / 2021

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



01 pohled z levého břehu.jpg



02 pohled z pravého břehu.jpg



03 pohled na vtok.jpg



04 pohled na výtok.jpg



05 podhled NK nad pravou opěrou.jpg



06 detail uložení na pravém břehu.jpg



07 závěrná zídka pravobřežní.jpg



08 křídlo z I profilů a výdřevy z fošen na výtkové straně.jpg



09 drobná nerovnost na levobřežním úložném prahu.jpg



10 detail připoje krajního příčnicku na pravém břehu.jpg