

Akce:

I/38 ÚJEZD MOST EV. Č. 38-022 CELKOVÁ OPRAVA – DÚR, DSP, ZDS, IČ, AD

Objednatel:


ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
ZÁVOD PRAHA
NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST I

Číslo zakázky:	18 398 00	HIP:	Ing. David DVOŘÁČEK	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL		+420 720 951 172	
		Zodp. projektant:	Ing. Kamil PEJCHAL	
			+420 602 619 785	
Tech. kontrola:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	Vypracoval:	Ing. Kamil PEJCHAL	Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
			+420 702 033 396	

Objednatel:	ŘSD ČR	Obec:	Újezd u Luštěnic	Kraj:	Středočeský
Akce:	I/38 ÚJEZD MOST EV. Č. 38-022...			Datum	Stupeň
Objekt:	<h1>TECHNICKÁ SPECIFIKACE</h1>			10/2019	ZDS
Příloha:				Souprava	Č. přílohy
					I

Obsah:

1 Technické kvalitativní podmínky

2 Zvláštní technické kvalitativní podmínky

1. Technické kvalitativní podmínky

Seznam platných kapitol TKP

Kapitola	název	schváleno / účinnost od
1	Všeobecně (vč. příloh 1 – 9)	MD-OI, č.j. 653/07-910-IPK/1 / 1. 2. 2017
2	Příprava staveniště	MD-OI, č.j. 341/07-910-IPK/1 / 1. 1. 207
3	Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě	MD-OI č.j. 221/09-910-IPK/1 / 1. 4. 2009
3	dodatek č.1	1. 4. 2017
4	Zemní práce	MD-OSI č. j. 1001/09-910-IPK/1 / 7. 8. 2017
5	Podkladní vrstvy	MD-OPK č.j. 4/2015-120 –TN/2./ 1.2. 2015
6	Cementobetonový kryt	MD-OPK č.j. 4/2015-120 –TN/3./ 1.2. 2015
7	Hutněné asfaltové vrstvy	MD-OI č.j. 318/08-910 –IPK/1./ 1.5. 2008
8	Litý asfalt	MD-OI č.j. 318/08-910 –IPK/1./ 1.5. 2008
9	Kryty z dlažeb a dílců	MD-OSI č.j. 692/10-910-IPK/1 / 1. 9. 2010
10	Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy	MD-OSI č.j. 692/10-910-IPK/1 / 1. 9. 2010
11	Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu	MD-OSI č.j. 205/10-910 –IPK/1./ 1.4. 2010
11	změna č.1	1. 4. 2018
12	Trvalé oplocení	MD-OI č.j. 230/08-910 –IPK/1./ 1. 4. 2008
13	Vegetační úpravy	MD-OPK č.j. 440/06-120-R/1 / 1. 10. 2006
14	Dopravní značky a dopravní zařízení	MD-OPK č.j. 9/2015-120 –TN/6./ 1. 4. 2015
15	Osvětlení PK	MD-OPK č.j. 9/2015-120 –TN/3./ 15.2. 2015
16	Piloty a podzemní stěny	MD-OSI č.j. 1126/10-910-IPK/1 / 1. 1. 2011
18	Beton pro konstrukce (vč. 10 příloh)	MD-OPK č. j. 474/05-120-RS/1 / 1. 1. 2016
19A	část A: Ocelové mosty a konstrukce	MD-OPK č.j. 37/2015-120 –TN/3./ 23. 4. 2015
19B	část B: Protikorozní ochrana ocelových mostů a kcí	MD-OPK, č.j. 107/2013-120-TN/1/10. 9. 2018
19B	Příloha P5, P6, P8, P10	10. 9. 2018
20	Pylony a mostní závěsy	MD-OI č.j. 318/08-910 –IPK/1./ 1. 5. 2008
21	Izolace proti vodě	MD-OSI č.j. 205/10-910 –IPK/1./ 1. 4. 2010
22	Mostní ložiska	MD-OI č.j. 653/07 - 910 - IPK/1 / 1. 6. 2018
23	Mostní závěry	MD-OI č.j. 653/ 07/910 - IPK/1 / 1. 9. 2007
24	Tunely	MD-OI č.j. 341/07-910-IPK/1 / 1. 5. 2007
25	Protihlukové clony	MD-OI č.j. 221/09-910-IPK/1 / 1. 4. 2009
26	Postřiky, pružné membrány a nátěry vozovek	MD-OPK č.j. 9/2015-120 –TN/4 / 15. 2. 2015
27	Emulzní kalové zákryty	MD-OPK č.j. 9/2015-120 –TN/5 / 10. 12. 2016

28	Mikrokoberce prováděné za studena	neplatná
29	Zvláštní zakládání	MD-OSI č.j. 1126/10-910-IPK/1 / 1. 1. 2011
30	Speciální zemní konstrukce	MD-OSI č. j. 1001/09-910-IPK/1 / 1. 1. 2010
31	Opravy betonových konstrukcí	MD-OI č.j. 318/08-910 –IPK/1./ 1. 5. 2008

Kapitoly TKP budou v odpovídajícím rozsahu uplatněny při opravě mostu. Jedná se zejména o kvalitativní požadavky na dodávané materiály a prováděných prací, geometrická přesnost a tolerance, požadavky na odbornou způsobilost zhotovitele nebo podzhotovitele. Rozšíření a upřesnění některých požadavků je uvedeno v následujících kapitolách ZTKP.

2. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY

Tyto ZTKP upravují a doplňují závazné technické kvalitativní podmínky schválené MDS ČR ve znění kapitol vydaných s účinností uvedenou na straně 1.

Kapitola 1: Všeobecně

čl. 1.3.4 se doplňuje:

Návrh mostu je proveden podle norem ČSN EN. Pro zatížení a návrh mostu platí zejména:

- ČSN EN 1990 Eurokód 0: Zásady navrhování konstrukcí,
- ČSN EN 1991 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí,
- ČSN EN 1991 Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí,
- ČSN EN 1997 Eurokód 7: Navrhování geotechnických konstrukcí,
- ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů.

čl. 1.8.10 se doplňuje:

Pokud bude zhotovitel využívat pro realizaci stavby plochy mimo uvažovaný trvalý a dočasný zábor musí, si sám zajistit souhlas majitelů pozemků (případně pronájem apod.).

čl. 1.9.1 se doplňuje:

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Protože při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční případně pěší dopravou, je nutné zhotovitelem identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné zhotovitelem přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

čl. 1.10.2 se doplňuje:

Pro objekty stavby bude zpracována RDS. Zhotovitel je povinen předložit koncept RDS objednateli k odsouhlasení.

Zhotovitel rovněž zajistí:

- zhotovení mostního listu mostních objektů podle ČSN 73 6220, který zhotovitel předá objednateli při převjímacím řízení ve dvou vyhotoveních,
- provedení první hlavní prohlídky (vč. vypracování protokolu 1. HPM a jeho vnesení do databázového systému pro hospodaření s mosty BMS) mostních objektů podle ČSN 73 6221,
- dokumentace skutečného provedení stavby DSPS.

čl. 1.10.7 se doplňuje:

Součástí dodávky je Dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS) v tištěné i digitální formě dle Předpisu C2 ŘSD ČR.

Dokumentován musí být jak samotný předávaný objekt, tak práce a technologie, které byly při výstavbě použity (stojky resp. skruže atd.). DSPS bude uspořádána tak, že musí poskytovat přehledným způsobem a jednoznačně nezbytné údaje o realizované stavbě resp. musí obsahovat odvolávky na příslušné dokumenty, obsažené v Souhrnné zprávě o jakosti (např. geodetický protokol o zaměření stavby, protokoly o ložiscích a mostních závěrech aj.), z kterých lze tyto údaje odvodit. Dokumentována musí být i opatření, která zhotovitel při výstavbě prováděl.

čl. 1.10.8 se doplňuje:

Zhotovitel na své náklady bude každý měsíc pořizovat fotodokumentaci technicky důležitých prací podle požadavků správce stavby, zejména konstrukčních prvků před zakrytím, ložisek,

mostovky, izolace apod. Mohou být pořízeny digitální fotografie a záznam na CD. Současně bude z významných prací pořízen videozáznam (dle dodatečné specifikace správce stavby) v rozsahu cca. 30 min. za měsíc. Fotodokumentaci i videozáznamy zhotovitel předává v dohodnutých termínech v utříděné formě s jednoznačnou identifikací správcí stavby k archivaci. Zhotovitel po dobu stavby poskytuje na své náklady správci stavby nebo jím pověřenému specialistovi nutnou součinnost při odběru a ošetřování vzorků hmot, měřeních, dokumentaci stavu a prohlídkách objektů, např. zpřístupnění objektů pro všechny druhy prohlídek a měření (zdvižná plošina, žebříky a lešení).

Kapitola 2: Příprava staveniště**čl. 2.1.2.1 se doplňuje za 1. odstavec:**

Zhotovitel je povinen zabezpečit staveniště tak, aby nedocházelo ke splachu látek a materiálů a vytékání samotné vody ze staveniště.

čl. 2.1.2.7 se doplňuje:

Vyzískaný materiál bude v max. míře využit v rámci stavby. Přebytečný vyzískaný materiál bude zhotovitelem od objednatele odkoupen podle smlouvy o dílo a zhotovitelem na náklady zhotovitele odvezen.

Zhotovitel si musí prověřit možnosti a aktuální stav skládek v době podávání nabídky a zohlednit v nabídce rozvoznou vzdálenost a ceny za skládkovné. Přístupové trasy musí projednat se správcí komunikací a majiteli pozemků. Do cen je potřeba kalkulovat i případné meziskládky zhotovitele.

Kapitola 3 : Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě

čl. 3.3.4.4. se doplňuje:

Jakékoliv trhliny v troubách potrubí, chrániček a.j. jsou považovány za vadu, kterou musí zhotovitel odstranit schváleným způsobem. U potrubí z plastu a sklolaminátu je za stejnou vadu považována i tvarová deformace větší než je přípustná pro konkrétní trubní materiál.

Kapitola 4 : Zemní práce.

čl. 4.3.4.4 se doplňuje:

Předpokládá se, že zhotovitel vypracuje technologický postup pažení a výkopových prací zejména s ohledem stávající inženýrské sítě. Obdobně se předpokládá, že zhotovitel vypracuje technologický postup pro odstranění částí stávající konstrukce. Technologické postupy musí být předloženy ke schválení investorovi stavby

Kapitola 7 : Hutněné asfaltové vrstvy

čl. 7.1.3. se doplňuje:

Podkladní, ložní i ohrubné hutněné asfaltové vrstvy pro vozovky dálnic a silnic I. třídy dopravního zatížení musí být odolné proti tvorbě trvalých deformací, a proto musí splňovat požadavky uvedené v TKP kap. 7/08 a dále také ČSN 73 6121 (04/2008).

čl. 7.2.1.2. se doplňuje:

Požaduje se Osvědčení o vhodnosti výrobku na použité přísady ve smyslu metodického pokynu SJ-PK část II/5 – Ostatní výrobky.

čl. 7.2.1.3 se doplňuje:

Předložení předmětných dokladů se požaduje.

čl. 7.3.2.1 poslední věta čtvrtého odstavce se nahrazuje:

Obalovna musí být vybavena laboratoří.

čl. 7.3.2.4 se doplňuje:

Předepsanou míru zhutnění a mezerovitost hotové vrstvy musí zhotovitel zajistit v celé šířce (i na okraji zpevněné části vozovky). Toho lze dosáhnout například použitím válce s přítlačným zařízením boku pokládané vrstvy.

čl. 7.3.4 sedmý odstavec se upravuje:

Styčné plochy dříve provedených asfaltových vrstev, obrubníků, rigolů, dešťových vpustí apod. se opatří tlustou rovnoměrnou vrstvou asfaltového pojiva s následným rozříznutím ohrubné vrstvy na šířku min. 10 mm a hloubku min. 20 mm a zalitím modifikovanou asfaltovou zálivkou. Zálivková hmota musí vyhovovat parametrům uvedeným v TP 115 (02/1999) čl. 7.4.

čl. 7.3.7 „Rozprostírání“ se doplňuje:

Asfaltové vrstvy se kladou zásadně současně na celou pracovní šířku vozovky.

Je třeba počítat s prostorovým a časovým omezením technologické dopravy (staveništní dopravy) v tom smyslu, že je zakázáno poježdění čerstvě položených, nevychladlých, nevyštěpených a nevyschlých anebo dostatečně neochráněných vrstev jakoukoliv dopravou.

Již v rámci nabídky uchazeče a dále podrobně v technologickém postupu je nutno organizaci dopravy po omezeném prostoru staveniště navrhnout a náklady zahrnout do ceny prací.

čl. 7.3.7 osmý odstavec se mění:

U obrusných vrstev musí být podélné i příčné pracovní spáry před pokládkou sousední vrstvy zařízнутy a upraveny souladu s čl. 7.3.4. Po položení sousední vrstvy se požaduje proříznutí pracovních spár a utěsnění modifikovanou zálivkou.

čl. 7.5.2 do prvního odstavce se doplňuje:

Doklady o odběru vzorků, protokoly a záznamy z provedených zkoušek musí zhotovitel archivovat.

čl. 7.5.2 druhý odstavec se doplňuje:

Vypracování kontrolního a zkušebního plánu:

Před zahájením prací musí zhotovitel vypracovat a předložit ke schválení objednateli kontrolní a zkušební plán.

čl. 7.5.4 desátý odstavec se doplňuje:

Krok měření výšek vrstev stanoví TKP 7/08, tab.4. V každém profilu se zaměří nejméně 2 krajní a 1 bod uprostřed. Měření výšek všech asphalt. vrstev se provádí v síti polohově určených bodů tak, aby měřené body ve všech vrstvách byly nad sebou. Měření se provádí odděleně pro jednotlivé vrstvy vozovky. Zaměření se vyhodnocuje ve formě DMT pro každou vrstvu. Zhotovitel uhradí a předloží objednateli měření povrchu obrusné vrstvy min. 2 měsíce před skončením záruční doby, ve shodných řezech a bodech jako při předání a převzetí stavby.

čl. 7.10 odstavec 5 se doplňuje:

Odkazy na zrušené TP 111, TP 126, TP 134 a TP 162 se nahrazují odkazy na TP 208, TP 209 a TP 210.

čl. 7.12.1 se doplňuje:

Odkaz na normu ČSN 73 6175 je neplatný, nahrazuje se odkazem na platnou normu ČSN 73 6175 Měření a hodnocení nerovnosti povrchů vozovek.

čl. 7.12.2 se doplňuje:

Odkazy na zrušené TP 52, TP 61, TP 67, TP 111, TP 126, TP 134 a TP 162 jsou neplatné.

čl. 7.12.2 se doplňuje:

Doplňují se odkazy na následující předpisy - TP 65, Dodatek č. 1, Dodatek TP 170, TP 208, TP 209, TP 210.

Kapitola 8: Litý asfalt pro vozovky a zpevněné plochy

čl. 8.1.1 Doplnuje se:

Pro litý asfalt užitý jako ochranná vrstva izolace, platí pro tento izolační systém ČSN 73 6242 a TKP kap. 21.

čl. 8.1.4.4, odstavec 2.

Plán kvality se požaduje pro každou stavbu.

čl.8.2.1.3 Doplnuje se

Doklady k prohlášením (certifikátům) se požadují

čl.8.2.2 Kamenivo poslední odstavec se doplňuje

Pro doplnění zrnitosti kamenné směsi se použije výhradně mletého vápence nebo dolomitu podle ČSN EN 13043 a ČSN 72 1220 a změny 1 (1/1984) , (včetně stanovení součinitele hydrofilnosti, který musí být max. 0,90).

čl.8.2.4 Přísady doplňuje se

Doklady použitých přísad musejí vyhovovat SJ – PK, č.j. 20840/01-120 část II/5 Ostatní výrobky.

čl. 8.3.1, odstavec 2.

Technologický předpis se požaduje vždy.

čl. 8.3.1, odstavec 3 h).

Požaduje se uvedení zkušebny provádějící zkoušky.

čl.8.3.2.1 poslední odstavec se upravuje

Požaduje se umístění zkušební laboratoře v areálu obalovny.

čl. 8.3.8 Dopravní opatření, první odstavec se doplňuje

Je třeba počítat s prostorovým a časovým omezením technologické dopravy (staveništní doprava) v tom smyslu, že je zakázáno poježdění čerstvě položených, nevychladlých, nevyštěpených nevyschlých anebo dostatečně neochráněných vrstev jakoukoliv dopravou. Již v rámci nabídky uchazeče a dále podrobně v technologickém postupu je nutno organizaci dopravy po omezeném prostoru staveniště navrhnout a náklady zahrnout do ceny prací.

čl. 8.4.1 Za poslední odst. vložit:

Při pokládce litého asfaltu je přidávání složek (Romonty k asfaltu a pod.) zakázáno. Proto ani tyto složky nesmí být na místě pokládky skladovány.

Kapitola 11: Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazů**čl. 11.2.1.1 „Obecně“ se doplňuje o následující odstavec:**

Aby bylo možné svodidlo použít do stavby, musí splňovat alespoň jednu z následujících podmínek:

- zhotovitel doloží platné Schválení svodidla vydané Ministerstvem dopravy, ve kterém je uvedena konkrétní doba platnosti, spolu s příslušnými Technickými podmínkami výrobce;
- zhotovitel doloží Osvědčení o souladu TPV s technickými předpisy na používání svodidel vydaným Ministerstvem dopravy spolu s příslušnými Technickými podmínkami výrobce;
- zhotovitel doloží Osvědčení o souladu TPV s technickými předpisy na používání svodidel vydaným Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, Úsekem kontroly kvality staveb spolu s příslušnými Technickými podmínkami výrobce;
- zhotovitel předloží Technické podmínky výrobce a tyto budou ŘSD ČR, Úsekem kontroly kvality staveb posouzeny z hlediska splnění požadavků TP 114; k tomuto je ŘSD ČR oprávněno si vyžádat dokumenty uvedené na www.pjpk.cz. Jedná se

zejména o protokoly a videozáznamy z nárazových zkoušek, protokol o certifikaci (byl-li vyhotoven), montážní návod, technologický postup kotvení, pokud není součástí montážního návodu.

Jeden z výše uvedených dokumentů předloží Zhotovitel spolu s doklady uvedenými v předchozích odstavcích čl. 11.2.1.1 Objednateli/Správci stavby ke schválení – vydání souhlasu s použitím do stavby – viz čl. 1.4.4.1 TKP kap. 1.

Předpokládá se, že v případě záměru prvotního použití výrobku, který doposud na stavbách ŘSD ČR nebyl použit a nebyly k němu tedy dostupné TPV, bude zhotovitel postupovat dle bodu d. Výstupem procesu popsaného v bodě d je vydání Osvědčení ŘSD ČR o souladu TPV s technickými předpisy na používání svodidel a toto může být předloženo v rámci schvalování výroku (dle čl. 1.4.4.1 TKP kap. 1) k opakovanému použití v rámci jiných staveb ŘSD ČR tak, aby obsahově shodné a již posouzené TPV nemusely být znovu posuzovány. Doklady uvedené pod body a a b byly v minulosti vydávány Ministerstvem dopravy a ŘSD ČR je uznává.

čl. 11.2.1.1 se doplňuje o další odstavec:

Pro jednotlivé druhy záchytných systémů (ocelová svodidla, betonová svodidla, tlumiče nárazu, apod.) platí, že v rámci celé stavby musí být pro každý druh záchytného systému použity pouze ucelené kompatibilní řady jednoho výrobce, a to včetně mostních objektů. Výjimku z uvedeného tvoří níže vyjmenované skupiny svodidel, viz body a–e, kdy jejich výrobce může být odlišný od výrobce silničních svodidel použitých na stavbě, vždy ale musí být dodržena zásada, jednoho výrobce pro danou skupinu svodidel:

- a) ocelová mostní svodidla (včetně zábradelních), tato svodidla musí mít ale stejný profil svodnice (kromě tloušťky) jako navazující silniční svodidlo,
- b) svodidla osazovaná na přejezdy středních dělicích pásů,
- c) betonová mostní svodidla,
- d) betonová monolitická svodidla,
- e) svodidla s integrovanou PHS.

Přechody mezi svodidly s různou úrovní zadržení a přechody mezi svodidly různých výrobců se provedou dle TP 203, TP 139 a příslušných TP daného výrobku. Součástí dodávky a nabídkové ceny svodidel jsou i veškeré distanční a dilatační díly svodidel podle příslušných technických podmínek daného výrobku.

Doplňuje se nový čl. 11.4.9 „Dočasné svodidlo“:

V případě přerušení prací při pokládce dočasného svodidla je nutné zajistit čelo náběhovým dílem nebo ho odklonit od provozu vedeného podle dočasného svodidla na délku minimálně dvou dílů.

Kapitola 18 Beton pro konstrukce

v čl.4 se doplňuje:

Předpokládá se, že zhotovitel vypracuje technologický postup odstranění stávajících konstrukcí, osazování prefabrikovaných prvků, vrtání a betonáže pilot, betonáže opěr, nosné konstrukce a říms. Technologické postupy musí být předloženy ke schválení investorovi stavby.

v čl.5.6. se doplňuje:

RDS řeší rozčlenění konstrukcí tak, aby se zabránilo vlivu objemových změn na vznik trhlin v betonu návrhem pracovních a tzv. jalových spár. Pro vyztužování prvku je třeba uvažovat vlivy omezující průběh smršťování.

Členění konstrukčních prvků jako jsou římsy atd. na dilatační celky a konstrukční opatření tím vyvolaná, je předmětem RDS a musí být zahrnuto do ocenění příslušných položek v nabídce zhotovitele. RDS bude obsahovat návrh všech pracovních spár a další pracovní spáry jsou přípustné pouze se souhlasem správce stavby (technického dozoru).

Povrchy konstrukcí musí splňovat požadavky ČSN 73 6242. Při broušení povrchu musí být zajištěno minimální krytí betonářské výztuže.

Povrchovou úpravu betonových konstrukcí stanoví objednatel stavby těmito ZTKP takto:
Viditelné plochy – hoblovaná prkna na polodrážku fixovaná vruty se zapuštěnou hlavou (typ Bd).

v čl.6.2. se doplňuje:

Použitá betonářská výztuž je z oceli B500B dle ČSN EN 10080.

v čl.6.6. se upravuje:

Distanční podložky a rozpěrky pro zajištění tloušťky krycí vrstvy betonu u konstrukcí v prostředí XC3, XF4 podle ČSN EN 206-1 nesmí být vyrobeny z plastických hmot nebo kovu, (včetně čepiček na koncích opřených výztužných vložek) musí být vyrobeny z materiálů na bázi silikátů s ev. pryskyřičným pojivem. Pevnost, odolnost, trvanlivost, soudržnost, nepropustnost a nasákavost materiálu podložek musí odpovídat prostředí konstrukce. Tvar podložek musí splňovat požadavky na jmenovité krytí výztuže, pohledové vlastnosti povrchu betonu a nesmí bránit dokonalému probetonování krycí vrstvy. Jejich kontakt s bedněním by měl být bodový, nesmí však dojít k jejich zaboření do bednění. Materiál podložek nesmí být nasákavý pro odformovací látky, dále nesmí způsobovat korozi výztuže v betonu a nesmí odebírat vodu čerstvému betonu (nesmí vznikat smršťovací trhliny kolem podložek). Počet podložek, není-li stanoveno v dokumentaci jinak, je min. 4 ks na 1 m² plochy bednění.

Kapitola 21 – Izolace proti vodě

Předpokládá se provedení 1 vrstvy izolace NAIP s pečetící vrstvou. Budou provedeny odtrhové zkoušky izolace a podkladu pod izolaci (zajistí zhotovitel stavby). Na ploše mostu bude provedeno minimálně 6 odtrhových zkoušek. Pod římsami bude provedena ochrana izolace další vrstvou izolačních pásů s kovovou vložkou. Izolace bude provedena jako celoplošná na horní ploše NK a bude přetažena na přechodovou desku na opěře.

Na svislé ploše pod římsami – čelech konzol – bude proveden uzavírací nátěr z pečetící vrstvy.

Příprava povrchu pro izolaci se řídí předpisy výrobce pro daný typ izolace.

čl. 21.A.3 se doplňuje:

Před provedením izolace se zaměří povrch mostovky a vyhodnotí se tzv. „vyrovnání nivelety“.

čl. 21.A.5.1.1 se doplňuje:

Pokud mezi provedením předepsaných zkoušek pevnosti v tahu povrchové vrstvy betonu podle čl. B.4 přílohy B ČSN 73 6242 a zahájením pokládky pečetící vrstvy uplyne více než 7 dnů, je nutno provádět též (i opakovaně) zkoušku přilnavosti a pevnosti v tahu povrchových vrstev betonu dle čl. B.4 ČSN 73 6242.