

Akce:

I/38 ÚJEZD MOST EV. Č. 38-022 CELKOVÁ OPRAVA – DÚR, DSP, ZDS, IČ, AD

Objednatel:


ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
ZÁVOD PRAHA
NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST D

Číslo zakázky:	18 398 00	HIP:	Ing. David DVOŘÁČEK	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL		+420 720 951 172	
	+420 226 206 171	Zodp. projektant:	Ing. Kamil PEJCHAL	
			+420 602 619 785	
Tech. kontrola:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	Vypracoval:		Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
	+420 702 033 396			

Objednatel:	ŘSD ČR	Obec:	Újezd u Luštěnic	Kraj:	Středočeský
Akce:	I/38 ÚJEZD MOST EV. Č. 38-022...			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 201 – MOST			10/2019	ZDS
Příloha:	EV.Č. 38-022			Souprava	Č. přílohy
					D.2

Akce: **I/38 Újezd, most ev. č. 38-022 - PD**

Stupeň: **ZDS**

Část: **D - DOKUMENTACE OBJEKTŮ**

Objekt: **D.2 - SO 201 - MOST EV.Č. 38-022**

Č.	Příloha
1	TECHNICKÁ ZPRÁVA
2	SITUACE viz KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES
3	PŮDORYS STÁVAJÍCÍ STAV
4	PODÉLNÝ ŘEZ STÁVAJÍCÍ STAV
5	VZOROVÝ PRÍČNÝ ŘEZ STÁVAJÍCÍ STAV
6	PŮDORYS NOVÝ STAV
7	PODÉLNÝ ŘEZ NOVÝ STAV
8	VZOROVÝ PRÍČNÝ ŘEZ NOVÝ STAV
9	PRÍČNÉ ŘEZY V MÍSTĚ PODPĚR
10	VYTYČOVACÍ SCHÉMA
11	SOUŘADNICE VYTYČOVACÍCH BODŮ
12	VÝKRES ZALOŽENÍ
13	TVAR A VÝZTUŽ PILOT
14	TVAR OPĚR
15	VÝZTUŽ OPĚR
16	PŘECHODOVÉ OBLASTI
17	TVAR A VÝZTUŽ PŘECHODOVÝCH DESEK
18	TVAR NOSNÉ KONSTRUKCE
19	VÝZTUŽ NOSNÉ KONSTRUKCE
20	TVAR A VÝZTUŽ ŘÍMS
21	ÚPRAVY POD MOSTEM
22	DETAILY
23	SCHÉMA TECHNOLOGIE VÝSTAVBY

Akce:

I/38 ÚJEZD MOST EV. Č. 38-022 CELKOVÁ OPRAVA – DÚR, DSP, ZDS, IČ, AD

Objednatel:


ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
ZÁVOD PRAHA
NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST D

Číslo zakázky:	18 398 00	HIP:	Ing. David DVOŘÁČEK	
		+420 720 951 172	<i>David Dvořák</i>	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Kamil PEJCHAL	
+420 226 206 171	<i>Hvízdal</i>	+420 602 619 785	<i>Kamil Pejchal</i>	
Tech. kontrola:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	Vypracoval:	Ing. Kamil PEJCHAL	
+420 702 033 396	<i>Procházka</i>	+420 602 619 785	<i>Kamil Pejchal</i>	Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038

Objednatel:	ŘSD ČR	Obec:	Újezd u Luštěnic	Kraj:	Středočeský
Akce:	I/38 ÚJEZD MOST EV. Č. 38-022...			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 201 – MOST EV.Č. 38-022			10/2019	ZDS
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA			Souprava	Č. přílohy
					1

Technická zpráva

Obsah:

1.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTU	2
1.3. ZDŮVODNĚNÍ MOSTU A JEHO UMÍSTĚNÍ	3
Návaznost na dokumentaci, účel mostu a požadavky - podklady na jeho řešení	3
Charakter překážky.....	3
Územní podmínky	3
Geotechnické podmínky	4
1.4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ MOSTU	4
Technické řešení stávajícího mostu	4
Technické řešení mostu po celkové opravě	4
1.5. VÝSTAVBA MOSTU	5
Postup a technologie stavby mostu	5
Specifické požadavky	6
Související dotčené objekty stavby.....	6
Vztah k území	6
1.6. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ	6
1.7. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	7

1.1. Identifikační údaje

Stavba:	I/38 Újezd, most ev.č. 38-022, Celková oprava
Objekt:	SO 201 Most ev.č. 38-022
Název mostu:	Most přes Jabkenický potok před obcí Újezd
Evidenční číslo mostu:	38-022
Katastrální území:	Újezd u Luštěnic
Obec:	Újezd u Luštěnic
Kraj:	Kraj Středočeský
Pozemní komunikace:	silnice I/38, atypická S7,8/90
Přemostované překážky:	Jabkenický potok
Bod křížení:	Y=-702046.634 m, X=-1023485.703 m
Staničení na silnici:	
Začátek úpravy	km 43.359 550
Podpora 1	km 43.615 150
Křížení	km 43.621
Podpora 2	km 43.626 850
Konec úpravy	km 43.646 500
Staničení na toku:	km -
Úhel křížení:	100 g
Volná výška:	2.63 m

1.2. Základní údaje o mostu

Charakteristika podchodu:	trvalý integrovaný most z předem předpjatých tyčových prefabrikátů sprážených betonovou deskou, o jednom poli, založený na pilotách, most v přímé, niveleta na mostě klesá 0.16%, příčný sklon střešovitý 2.5%
Délka přemostění:	10.50 m
Délka mostu:	15.50 m
Délka nosné konstrukce:	12.90 m
Rozpětí:	11.70 m
Šikmost mostu:	kolmý 100g
Volná šířka mostu:	7.80 m
Šířka chodníků:	-
Šířka mostu:	9.40 m
Výška mostu nad terénem:	3.56 m
Stavební výška:	0.785 m
Plocha nosné konstrukce:	8.90 x 12.90 = 114.81 m ²
Zatížení mostu:	dle ČSN EN 1991-2 pro komunikace I. třídy
Zatížitelnost mostu:	požadované minimální hodnoty dle ČSN 736222 (2019): Vn= 32t, Vr= 80t, Ve= 180t

1.3. Zdůvodnění mostu a jeho umístění

Návaznost na dokumentaci, účel mostu a požadavky - podklady na jeho řešení

Most převádí silnici I/38 přes Jabkenický potok před obcí Újezd. Silnice je atypické kategorie S 7.8/90, směrově je komunikace na mostě v přímé a výškově rovnoměrně klesá. Příčný sklon je střechovitý.

Na základě závěrů prohlídek mostu byl most překlenut mostním provizoriem a bylo přistoupeno k celkové opravě mostu. Jedná se o celkovou opravu mostu na stávajícím místě.

Podklad k vyhotovení projektové dokumentace:

- Dokumentace pro územní řízení, Pontex, 7/2019
- Dokumentace pro stavební povolení, Pontex, 9/2019
- Běžné a hlavní prohlídky mostu
- Mostní list
- Prohlídka mostu a místní šetření
- Zaměření mostu
- Podrobný inženýrskogeologický průzkum, Geotechnika.cz, Mgr. Jeroným Lešner, březen 2019
- Vyjádření správců o existenci inženýrských sítí
- Studie

V rámci projednávání řešení nosné konstrukce v DUR byla připravena studie možných způsobů přemostění potoka. Dvě vybraná řešení, polorámová přesýpaná konstrukce světlosti 2.9m a integrovaný most světlosti 10.5m, byla dále rozpracovaná a doplněná o odhad stavebních nákladů. Z těchto variant je zde dopracována varianta integrovaného mostu, která je méně náročná na výkopové práce, nevyžaduje pažení a není závislá na stávající konstrukci mostu. Z hlediska nákladů jsou obě varianty srovnatelné, ale u varianty integrovaného mostu lze předpokládat kratší dobu výstavby. Z hlediska hydrotechnického posouzení varianta přesýpaného polorámu odpovídá stávajícímu stavu, ale hladina stoleté vody pro aktualizované průtoky je cca 0.3 m pod spodním lícem nosné konstrukce a není tak splněna podmínka ČSN 73 6201. Integrovaný most převede průtok stoleté vody i v případě, že světlost železničního mostu na přítoku bude patřičně zvětšena.

Oprava mostu bude probíhat za vyloučeného provozu. Před opravou mostu investor požaduje připravení provizorního mostu a komunikace tak, aby nebyl přerušen provoz na stávající komunikaci.

Charakter překážky

Přemostňovaná překážka je Jabkenický potok. Potok je pod mostem v přímé. Jeho koryto je dlážděné dlažbou z lomového kamene. V místě mostu Q100 je 20.5m³/s a Q1 je 2.6 m³/s. Výška hladiny aktualizované stoleté vody ve stávajícím stavu je 206.45 m.n.m. Výška stoleté vody pod mostem po celkové opravě bude 205.96 m.n.m.

Územní podmínky

Most leží v extravilánu před obcí Újezd na stávajícím místě. Jedná se o celkovou opravu stávajícího mostu, charakter, dosavadní využití ani zastavěnost dotčeného území se nemění. Stavba bude realizována na pozemku objednatele, jedná se o zemní těleso komunikace.

Souběžně se silnicí I/38 je vedena železniční trať. Svahy zemního tělesa jsou lokálně porostlé keři. Stavba se přímo nachází v záplavovém území Jabkenického potoka. Pozemky přiléhající k zemnímu tělesu komunikace mohou být zaplaveny. Předmětné území není poddolováno.

Souběžně se silnicí I/38 je vedena železniční trať. Stavba se nachází v ochranném pásmu železniční trati.

Stavba zasahuje do ochranných pásem sítí a komunikací viz „Průvodní zpráva“. Přímo zasahuje pod nadzemní vedení VN ČEZ Distribuce.

Geotechnické podmínky

V místě mostu byl proveden jeden vrt a jedna dynamická penetrace. Pod vrstvou navážky – násypu mocnosti 0.7m leží vrstva tuhého jílu písčitého mocnosti 1.4m a níže vrstva písku jílovitého mocnosti 1.4m. Skalní podloží tvoří pískovec silně zvětralý až navětralý.

1.4. Technické řešení mostu

Technické řešení stávajícího mostu

Stávající most je přesýpaná segmentová klenba z pískovcových kvádrů o světlosti cca 3 m. Šířka vozovky je cca 7.7 m. Šířka mostu je cca 9.8 m. Délka mostu je cca 8.0 m.

Nosnou konstrukci tvoří segmentová klenba s čelními zdmi a přesypávkou. Opěry jsou masivní s rovnoběžnými křídly. Spodní stavba, klenba i část čelních zdí je vyžděná z kvádového pravděpodobně pískovcového zdiva. Horní část čelních zdí a římsy jsou železobetonové monolitické. Na římsách bylo osazeno ocelové zábradelní svodidlo, které bylo odstraněno před položením stávajícího mostního provizoria.

Stavební stav nosné konstrukce mostu je havarijní (VII), stavební stav spodní stavby je velmi špatný (VI). Zatížitelnost normální je 12 t, výhradní je 25 t, výjimečná je 72 t a nápravový tlak je 9.0 t.

Nad stávající nosnou konstrukcí je položeno mostní provizorium typu Vítkovice dle TP 222. Délka provizoria je 12.0m a rozpětí 11.0m. Patky provizoria jsou uloženy na stávající vozovce za stávajícími opěrami. Doprava je na provizorní most dovedena pomocí nájezdových ramp.

Technické řešení mostu po celkové opravě

Stávající mostní provizorium, nájezdové rampy, vybavení, nosná konstrukce, spodní stavba a případně část založení stávajícího mostu budou odstraněny. Rozsah výkopů bude omezený v násypovém tělese komunikace a nebude vyžadovat pažení. V rozsahu výkopu a úprav svahů budou odstraněny keře a dřeviny.

Nové založení mostu bude hlubinné na jedné řadě vrtaných pilot. Piloty budou provedeny z úrovně stávající vozovky. Spodní stavbu tvoří úložné prahy osazené na pilotách. Přechodová oblast je s přechodovou deskou v souladu s VL4 a TP 261.

Nosná konstrukce je tvořena předem předpjatými prefabrikáty spráženými do desky a zmonolitněnými s úložnými prahy do jedné integrované konstrukce. Most je bez mostních závěrů a ložisek.

Vozovka na mostě je třívrstvá asfaltová šířky 7.8m a ve střechovitém příčném sklonu. V místě výkopů je silniční asfaltová vozovka schodovitě napojená na stávající, v rozsahu celé úpravy bude vyměněna obrusná vrstva. Izolace na mostě je z celoplošně natavovaných asfaltových izolačních pásů.

Na krajích jsou železobetonové římsy se zábradelními svodidly se stupněm zadržení H2. Na zábradelní svodidla navazují postupně silniční ocelová svodidla se stupněm zadržení H1 a N2. Odvodnění mostu je příčným a podélným sklonem vozovky ke skluzům za opěrou 2. Vzhledem k malé odvodňované ploše jsou skluzы svedené k patě násypu do vsakovacích jímek. Za konci říms a svahy pod mostem jsou opevněny kamennou dlažbou do betonu. Koryto pod mostem je též odlážděné kamennou dlažbou do betonu a na začátku a konci mostu doplněné betonovým prahem.

V římsách nebudou osazeny kabelové chráničky. Na mostě budou osazeny nivelační značky. Na bok římsy bude vyznačen rok celkové opravy mostu. V rozsahu úprav bude provedeno nové vodorovné dopravní značení. Před a za mostem bude osazena tabulka s evidenčním číslem mostu.

Pomocí statického výpočtu byly posouzeny rozhodující profily nosné konstrukce a založení. Hydrotechnickým výpočtem byla v místě mostu stanovena hladina stoleté vody na Jabkenickém potoce.

Na mostě nebudou umístěna žádná cizí zařízení.

Protikoroziční ochrana ocelových prvků mostu bude řešena dle TKP 19. Agresivita podzemní vody je XA2 dle ČSN EN 206. Vzhledem k charakteru mostu bude provedena primární a sekundární ochrana a konstrukční opatření pro stupeň č. 3 dle TP 124.

S ohledem na postup výstavby mostu a použitou technologii budou během výstavby sledována zejména přetvoření nosné konstrukce. Při dokončení budou na římsy mostu osazeny měřicí značky a další případné sledování přetvoření se bude řídit „Projektem sledování a údržby mostu“.

Provedení zatěžovací zkoušky není požadováno.

1.5. Výstavba mostu

Postup a technologie stavby mostu

Přístup na stavbu je po stávající komunikaci I/38, případně po nezpevněné komunikaci vedoucí k rybníku. Po dobu výstavby mostu bude provoz veden po provizorní komunikaci a mostním provizoriu.

Před zahájením prací budou vytýčeny inženýrské sítě v místě stavby.

Nejprve bude rozebráno a navraceno k uskladnění stávající mostní provizorium a budou odstraněny nájezdové rampy. V rozsahu úpravy bude sejmuta obrusná vrstva vozovky a v rozsahu výkopů i ostatní asfaltové vrstvy vozovky. Z této úrovně budou vyvrtány piloty založení mostu. Po té bude proveden výkop a provedeno odstranění stávajících říms, nosné konstrukce a spodní stavby.

Budou vybetonovány úložné prahy s rovnoběžnými krátkými křídly. Na úložné prahy budou uloženy předem předpjaté nosníky nosné konstrukce. Následně budou nosníky zmonolitněny v desku a s úložným prahem.

Za úložným prahem bude provedena přechodová oblast s přechodovou deskou. Na mostě bude položena izolace. Na krajích nosné konstrukce budou vybetonovány římsy. Na mostě i mimo most bude položena vozovka, v místě přechodové oblasti bude dle potřeby vyztužena dle TP115. Za křídly bude provedeno odláždění krajnice a bude osazeno svodidlo na mostě i mimo most. Pod mostem budou odlážděny svahy a koryto potoka. Pro odláždění koryta bude potok krátkodobě zatrubněn nebo bude dlažba dělaná po částech s usměrněním toku na pravou a pak levou stranu pomocí sypaných hrázek.

Provádění veškerých prací musí odpovídat TKP staveb pozemních komunikací, ZTKP stavby a příslušným normám a předpisům.

Detailní postupy provádění jednotlivých činností (Technologické předpisy pro provádění) a jejich návaznost předloží zhotovitel stavby k odsouhlasení investorovi před zahájením stavebních prací. V rámci těchto TePř se předpokládá, že veškeré pomocné podpůrné konstrukce a práce pro konkrétní činnosti vyspecifikovanými podrobnými prováděcími technologickými předpisy budou v rámci soupisu prací rozpuštěny v jednotkových cenách hlavních položek.

Specifické požadavky

Před zahájením prací na mostě bude nutné provést zajištění stávající kamenné klenby podepřením.

Provádění výstavby mostu bude probíhat v blízkosti nadzemního vedení VN ČEZ – Distribuce. Veškerá činnost musí být přizpůsobená požadavkům správce na provádění prací v ochranném pásmu nadzemního vedení.

Související dotčené objekty stavby

SO 181	Dopravně inženýrská opatření
SO 901	Provizorní most

Vztah k území

Most leží v extravilánu v blízkosti obce Újezd.

Před zahájením veškerých stavebních prací bude ověřena a vytyčena poloha všech inženýrských sítí v zájmovém území.

Vzhledem k nedaleké obytné zástavbě je nutné omezit negativní vlivy stavební činnosti na okolí. Budou použity stavební mechanismy s nízkou hlučností. Hlučné práce budou přednostně prováděny v pracovních dnech do 8:00 do 18:00. Budou přijata opatření omezující prašnost stavebních prací.

Ochranná pásma jsou podrobně popsána v příloze A – Průvodní zpráva. Práce u opěry 2 (k obci) bude probíhat v ochranném pásmu nadzemního kabelového vedení VN.

1.6. Přehled provedených výpočtů

Na základě provedeného zaměření okolí mostu a navazujících komunikací bylo navrženo směrové a výškové vedení komunikace na mostě a předpolích. Směrové vedení na mostě je

přímé s napojením na předpolích na stávající stav. Podélný sklon na mostě klesá v 0.16% sklonu, za mostem nastupuje vydutý výškový oblouk s poloměrem 2700m a tečnou v 0.51% sklonu. Příčný sklon na mostě je střechovitý 2.5%, za mostem začíná vzestupnice a na pravé straně se sklon mění. Šířkové uspořádání na mostě vychází ze stávajícího uspořádání převáděné komunikace. Navržená šířka mezi svodidly na mostě je 0.65+3.25+3.25+0.65 m.

Návrh mostu bude proveden pro zatížení dle ČSN EN 1991. Požadovaná zatížitelnost mostu dle ČSN 73 6222 je normální 32 t, výhradní 80 t a výjimečná 180 t. Dimenze nosné konstrukce pro zatížení dle ČSN EN 1991 jsou převzaty z výrobních katalogů nosníků. Pro návrhové zatížení jsou navrženy počet a délka pilot a úložný práh.

Pro aktuální průtoky na Jabkenickém potoce byla stanovena hladiny Q100 pro variantu železobetonového polorámu a integrovaného mostu. Varianta polorámu má stejnou světlost jako stávající konstrukce.

1.7.Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Po dobu stavebních prací je provoz na mostě přerušen a to včetně pěšího.

Jedná se o komunikaci a most mimo obec. Na stávající komunikaci nejsou chodníky zřízeny a ani se nepředpokládá jejich zřízení na komunikaci a mostě po celkové opravě. Samostatný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace se nepředpokládá. I tak na komunikaci je zachována přirozená vodící linie změny povrchu terénu (asfalt – tráva) a svodidla.

V Praze, říjen 2019

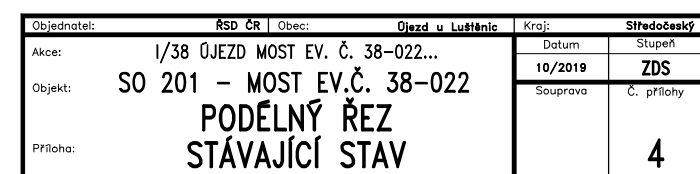
Ing. Kamil Pejchal



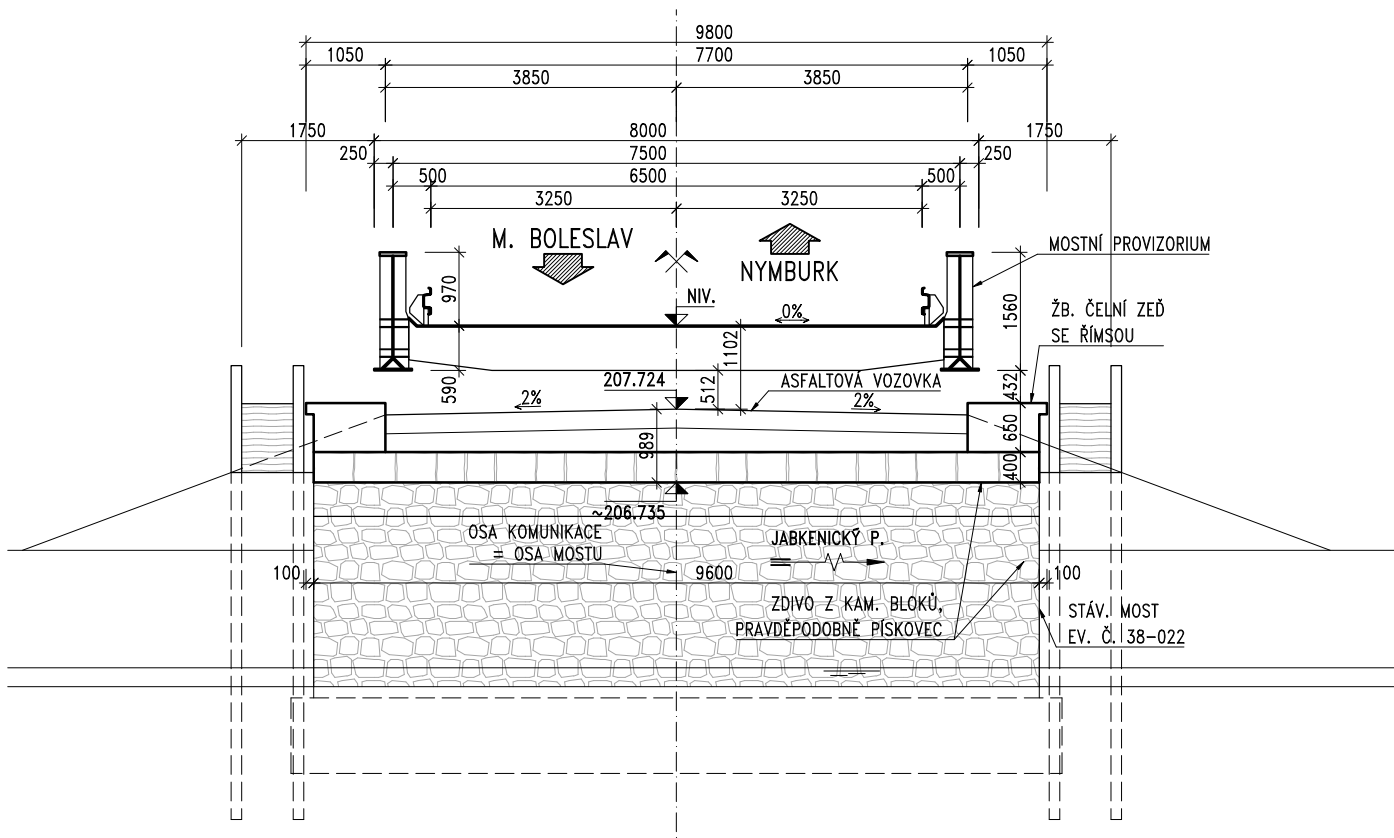
Objednatel:
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
ZÁVOD PRAHA
NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4

ČÁST B

Objednatel:	RSD ČR	Obec:	Újezd u Luštěnic	Kraj:	Středočeský
Akce:	1/38 ÚJEZD MOST EV. Č. 38-022...			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 201 – MOST EV.Č. 38-022			10/2019	ZDS
	PŮDORYS			Souprava	Č. přílohy
Příloha:	STÁVAJÍCÍ STAV				3



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ



ZMENŠENO NA 50 %

Akce: **1/38 ÚJEZD MOST EV. Č. 38-022**
CELKOVÁ OPRAVA – DŮR, DSP, ZDS, IČ, AD

Objednatel: **ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR**
ZÁVOD PRAHA
NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

POZNÁMKY:

- 1) TVARY A ROZMĚRY KONSTRUKCE JSOU PŘEVZATY ZE ZAMĚŘENÍ, Z MOSTNÍHO LISTU NEBO ODHADNUTY; TVARY A ROZMĚRY KONSTRUKCÍ BUDOU UPŘESNĚNY PŘI REALIZACI

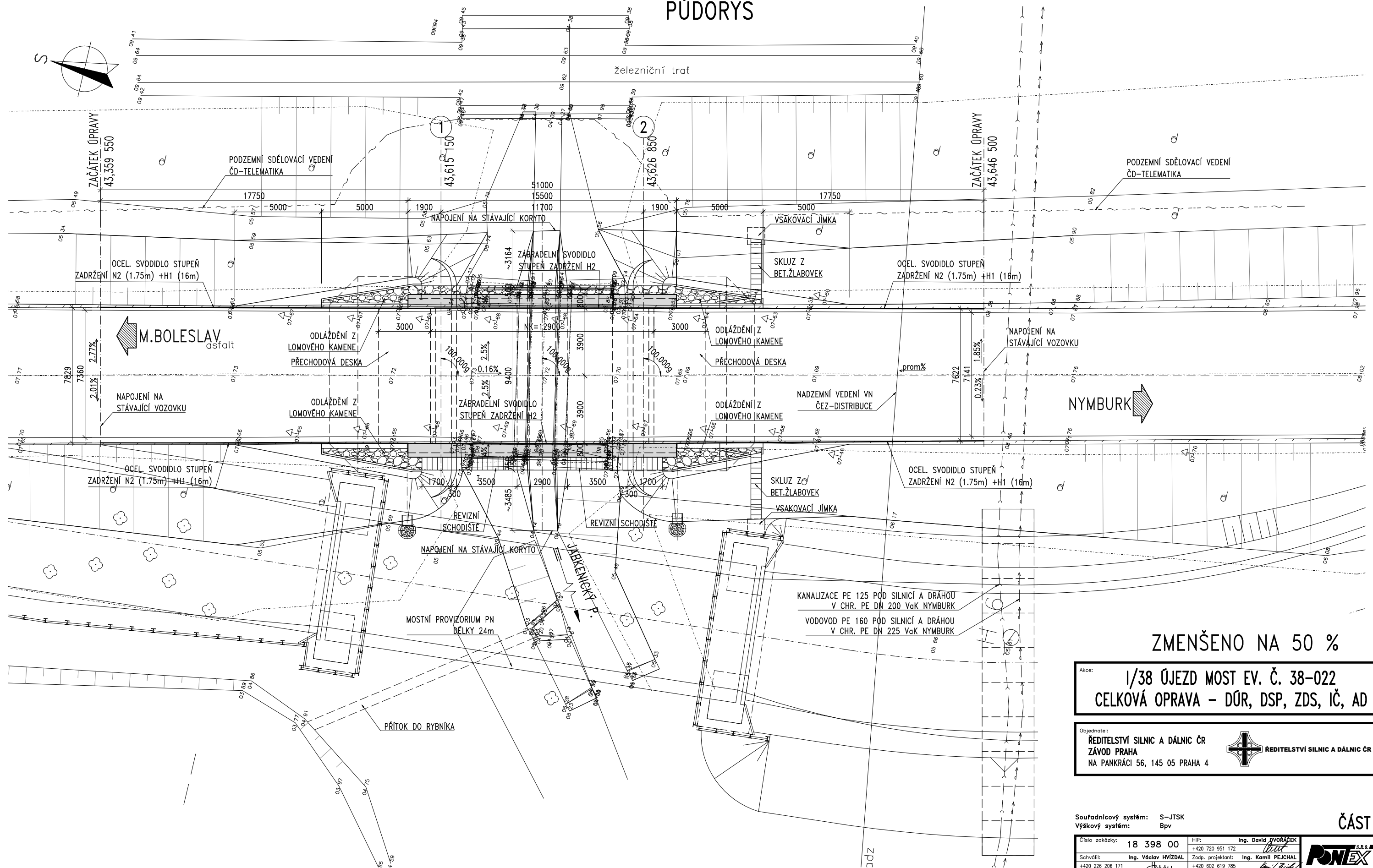
Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST D

Číslo zakázky:	18 398 00	HIP:	Ing. David DVORÁČEK
Schválil:	Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant:	Ing. Kamil PEJCHAL
Tech. kontrola:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	Vypracoval:	Ing. David DVORÁČEK



Objednatel:	ŘSD ČR	Obec:	Újezd u Luštěnic	Kraj:	Středočeský
Akce:	1/38 ÚJEZD MOST EV. Č. 38-022...				Datum
Objekt:	SO 201 – MOST EV.Č. 38-022				10/2019
Příloha:	VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ				Stupeň
					ZDS
				Souprava	Č. přílohy
					5



Akce: 1/38 ÚJEZD MOST EV. Č. 38-022
CELKOVÁ OPRAVA - DŮR, DSP, ZDS, IČ, AD

Objednatel: ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
ZÁVOD PRAHA
NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4

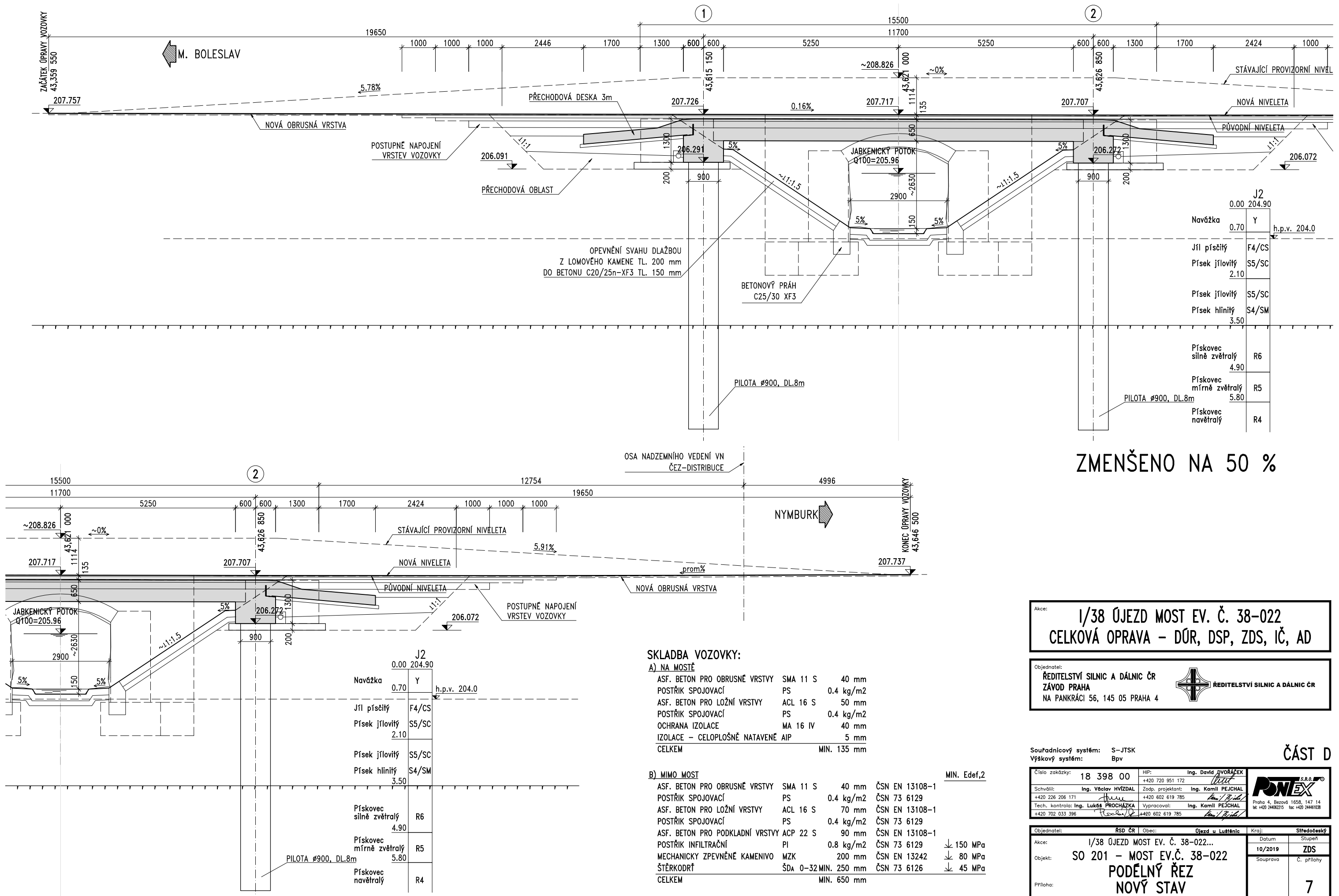
Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST D

Číslo zakázky: **18 398 00** HIP: Ing. David DVOŘÁČEK
 +420 720 951 172
 Schválil: Ing. Václav HVIŽDAL Zodp. projektant: Ing. Kamil PEJCHAL
 +420 226 206 171
 Tech. kontrola: Ing. Lukáš PROCHÁZKA Vypracoval: Ing. Kamil PEJCHAL
 +420 702 033 396 +420 602 619 785

Objednatel:	RSD ČR	Obec:	Újezd u Luštěnic	Kraj:	Středočeský
Akce:	1/38 ÚJEZD MOST EV. Č. 38-022...			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 201 – MOST EV.Č. 38-022			10/2019	ZDS
	PŮDORYS			Souprava	Č. přílohy
Příloha:	NOVÝ STAV				6

PODÉLNÝ ŘEZ




ZMENŠENO NA 50 %

Akce: **I/38 ÚJEZD MOST EV. Č. 38-022**
CELKOVÁ OPRAVA – DŮR, DSP, ZDS, IČ, AD

Objednatel: ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
 ZÁVOD PRAHA
 NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4

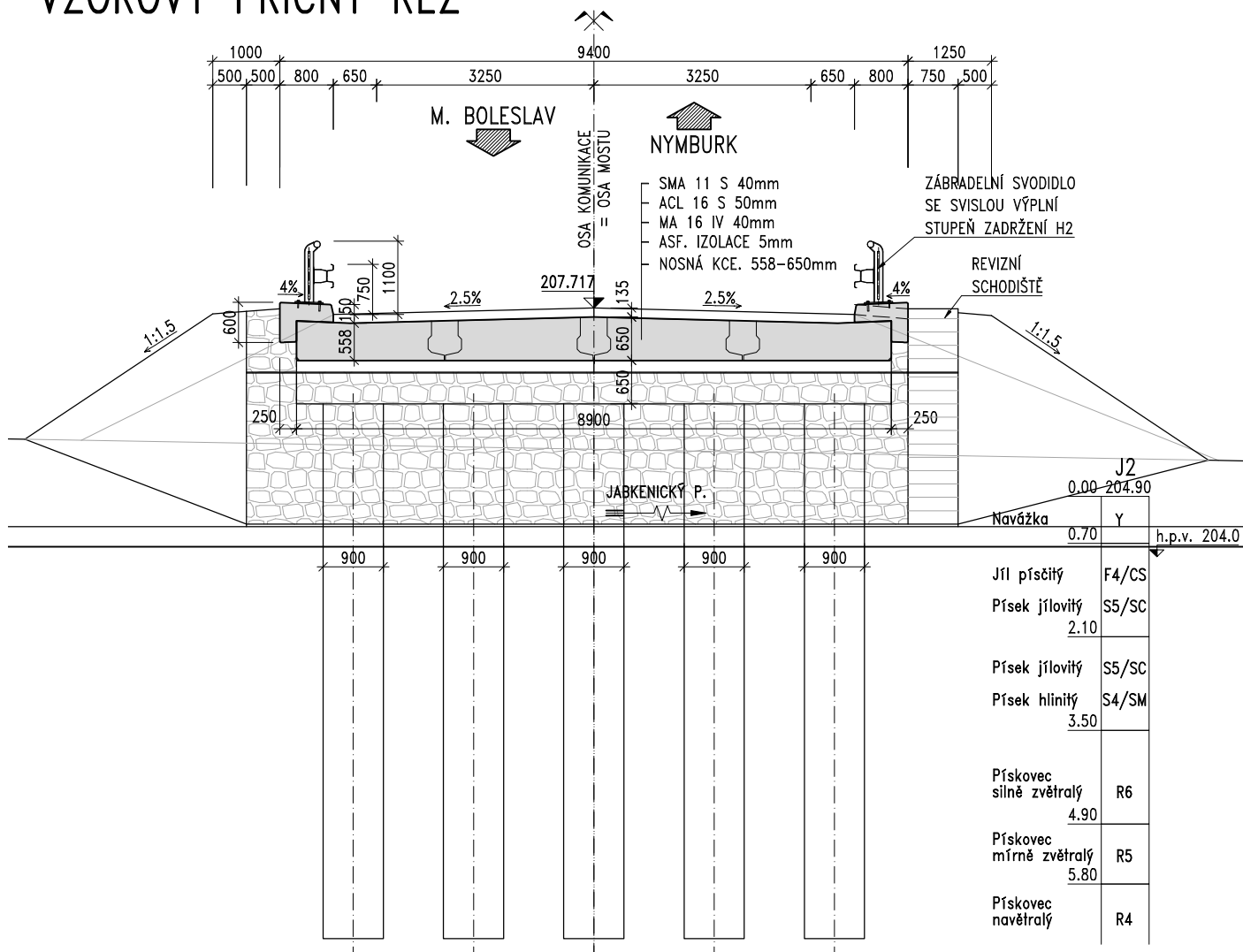
Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	18 398 00	HIP:	Ing. David DVORÁČEK	
Schválil:	Ing. Václav HYZDAL	+420 720 951 172	<i>David</i>	
+420 226 206 171	<i>HYZDAL</i>	Zodp. projektant:	Ing. Kamil PEJČHAL	
Tech. kontrola:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	+420 602 619 785	<i>Kamil Pejchal</i>	
+420 702 033 396	<i>PROCHAZKA</i>	Vypracoval:	Ing. Kamil PEJČHAL	Praha 4, Bezděv 1658, 147 14 tel: +420 44002215 fax: +420 44461038
		+420 602 619 785	<i>Pejchal</i>	

ČÁST D

Objednatel:	RSD ČR	Obec:	Újezd u Luštěnic	Kraj:	Středočeský
Akce:	1/38 ÚJEZD MOST EV. Č. 38-022...			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 201 – MOST EV.Č. 38-022			10/2019	ZDS
	PODÉLNÝ ŘEZ			Souprava	Č. přílohy
Příloha:	NOVÝ STAV				7

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ



ZMENŠENO NA 50 %

MATERIÁLY:

BETON dle ČSN EN 206-1:

PILOTY	C 30/37 - XA2
PODKLADNÍ BETON	C 8/10 - X0
OPĚRY A KŘÍDLA	C 30/37 - XF4, XD3, XC4
NOSNÁ KONSTRUKCE	C 30/37 - XF2, XD1, XC3
PREFABRIKOVANÉ NOSNÍKY	C 45/55 - XF2, XD1, XC3
PŘECHODOVÉ DESKY	C 30/37 - XF2
ŘÍMSY	C 30/37 - XF4, XD3, XC4
BETONOVÉ LOŽE DLAŽBY	C 20/25 - XF3

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:

B 500B [10 505 (R)]

PŘEDPÍNACÍ VÝZTUŽ:

PŘEDPÍNACÍ SYSTÉM CERTIFIKOVANÝ PRO ČR
LANA Y1860S7-15.7-A

Akce:

1/38 ÚJEZD MOST EV. Č. 38-022
CELKOVÁ OPRAVA - DŮR, DSP, ZDS, IČ, AD

Objednatel:

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
ZÁVOD PRAHA
NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

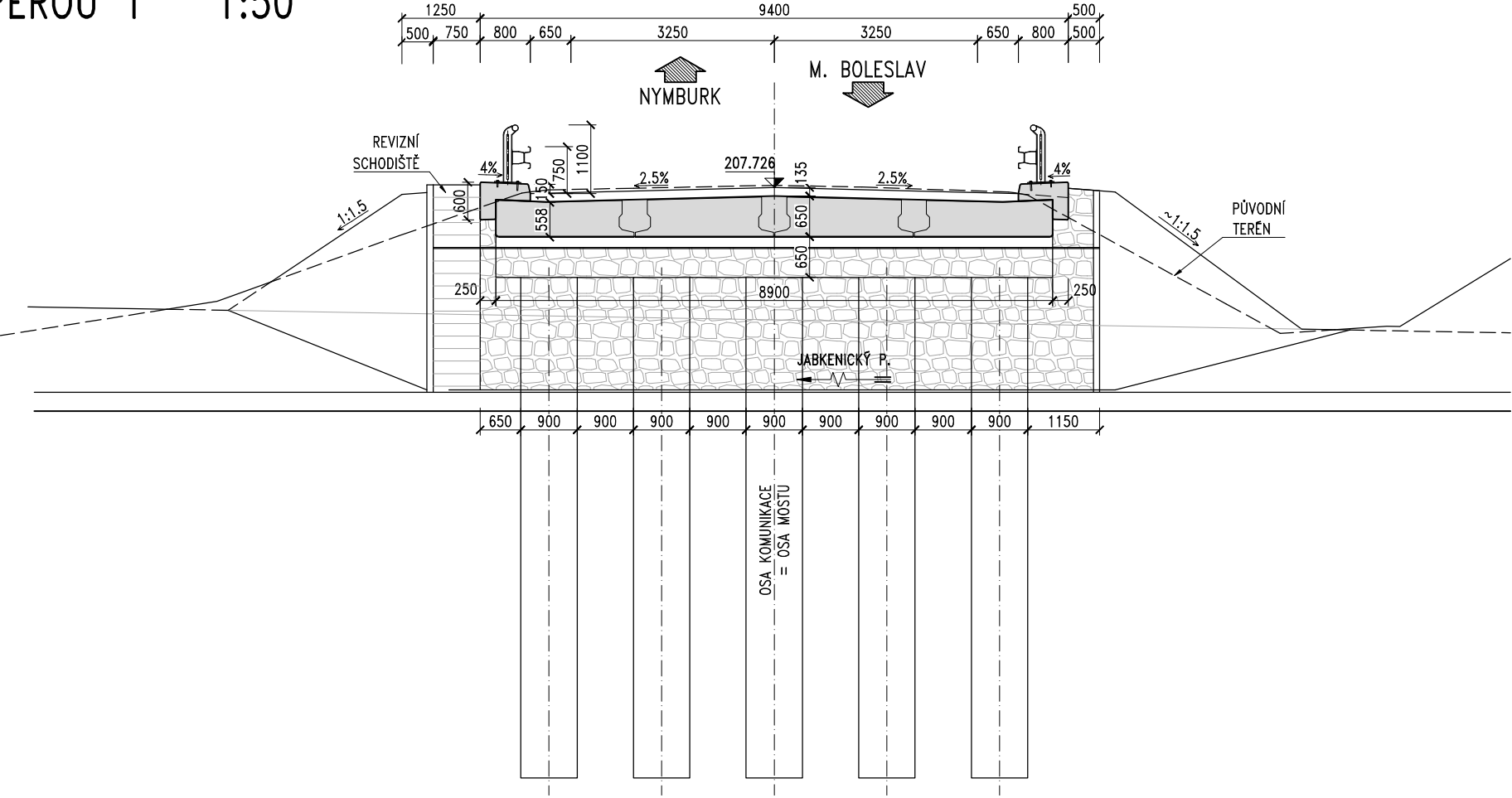
ČÁST D

Číslo zakázky:	18 398 00	HIP:	Ing. David DVORÁČEK
Schválil:	Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant:	Ing. Kamil PEJCHAL
Tech. kontrola:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	Vypracoval:	Ing. Kamil PEJCHAL

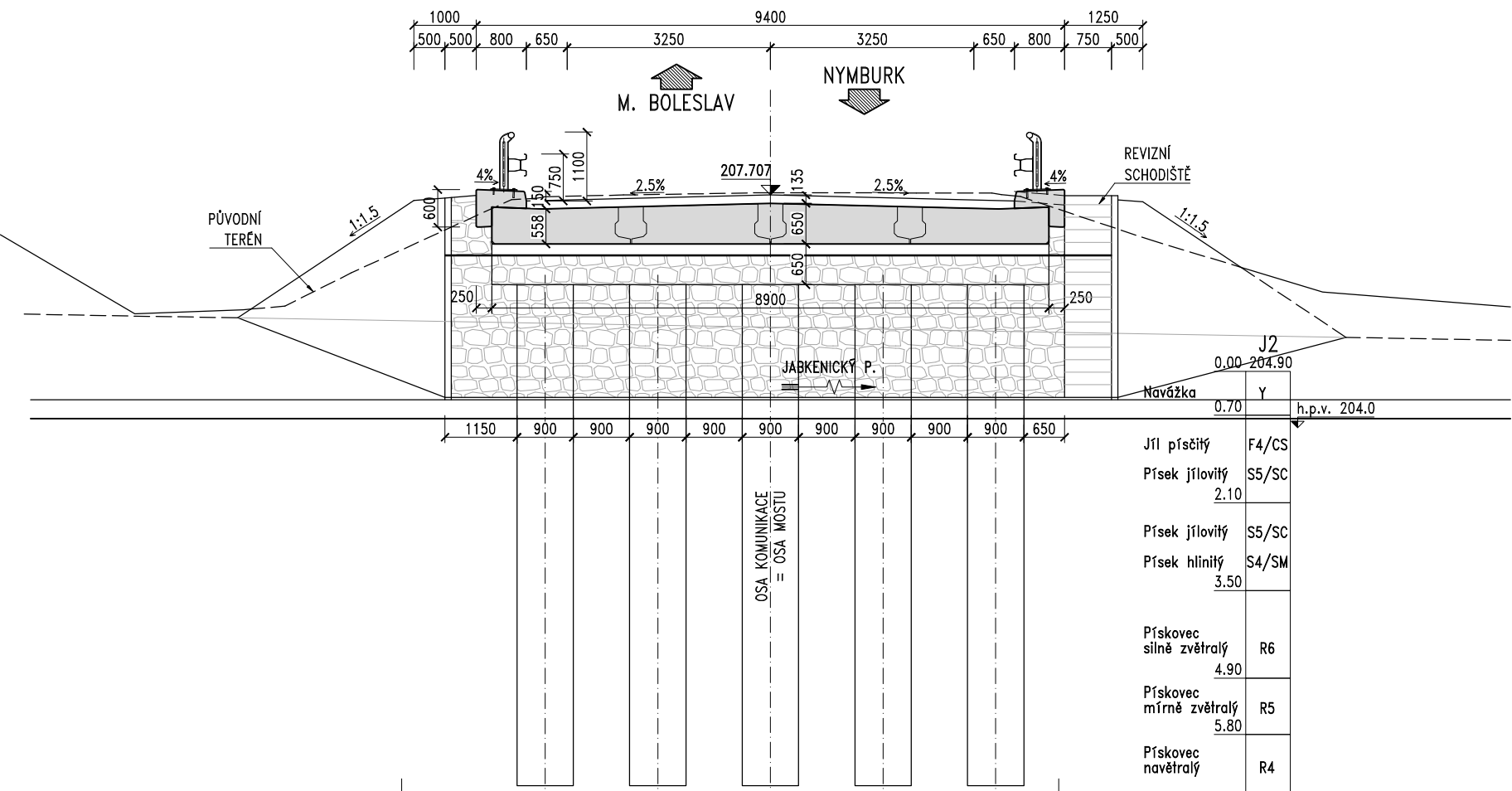


Objednatel:	ŘSD ČR	Obec:	Újezd u Luštěnic	Kraj:	Středočeský
Akce:	1/38 ÚJEZD MOST EV. Č. 38-022...				Datum
Objekt:	SO 201 - MOST EV.Č. 38-022				10/2019
	VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ				Stupeň
	NOVÝ STAV				ZDS
Příloha:					Souprava
					Č. přílohy
					8

ŘEZ OPĚROU 1 1:50



ŘEZ OPĚROU 2 1:50



ZMENŠENO NA 50 %

Akce: **I/38 ÚJEZD MOST EV. Č. 38-022**
CELKOVÁ OPRAVA – DŮR, DSP, ZDS, IČ, AD

Objednatel: **ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR**
ZÁVOD PRAHA
NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky: 18 398 00	HIP: +420 720 951 172	Ing. David DVORÁČEK
Schválil: Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant: Ing. Kamil PEJCHAL	
+420 226 206 171	+420 602 619 785	
Tech. kontrola: Ing. Lukáš PROCHÁZKA	Vypracoval: Vojtěch ŠTOK	
+420 702 033 396		

Přiloha: **PŘÝČNÝ ŘEZ OPĚROU**

Objednatel: **RSD ČR** Obec: **Újezd u Luštěnic** Kraj: **Středočeský**

Akce: **I/38 ÚJEZD MOST EV. Č. 38-022...**

Objekt: **SO 201 – MOST EV.Č. 38-022**

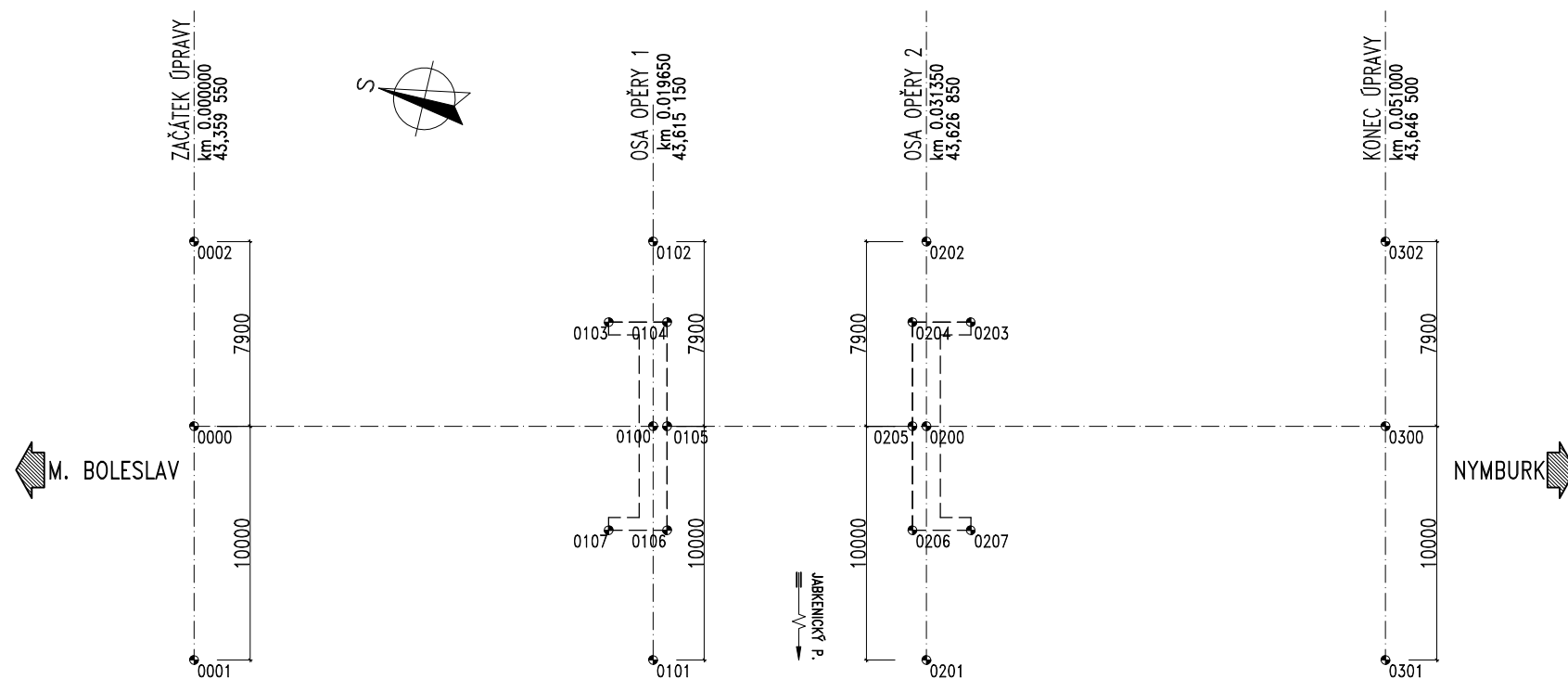
Datum: **10/2019**

Stupeň: **ZDS**

Souprava: **Č. přílohy**

9

PŪDORYS 1:150



POZNÁMKY:

- 1) PRŮSEČÍK OS PODPĚR MOSTU A TRASY KOMUNIKACE JSOU POVAŽOVÁNY ZA CHARAKTERISTICKÉ BODY (CHB), RESP. HLAVNÍ VÝŠKOVÉ BODY (HVB)
OSTATNÍ VYTÝČOVANÉ BODY JSOU POVAŽOVÁNY ZA PODROBNÉ BODY (PB)
- 2) SOUŘADNICE VIZ PŘÍLOHA – VYTÝČOVACÍ SOUŘADNICE

PŘESNOST VYTYČENÍ:

(DLE TKP kap. 1, příl. 9)

PRO CHARAKTERISTICKÉ BODY (CHB):
DLE TAB. 24 A 25 V ČSN 730420-2

PRO HLAVNÍ VÝŠKOVÉ BODY (HVB):
DLE TAB. 24 A 25 V ČSN 730420-2

PRO PODROBNÉ BODY (PB):
DLE TAB. 27 V ČSN 730420-2

GEOMETRICKÁ PŘESNOST:

(DLE TKP D kap. 1, příl. 9 A TKP kap. 18)

TŘÍDY PŘESNOSTI:

PRO SPODNÍ STAVBU 11

PRO NOSNOU KONSTRUKCI 9
PRO MOSTNÍ SVRŠEK 9

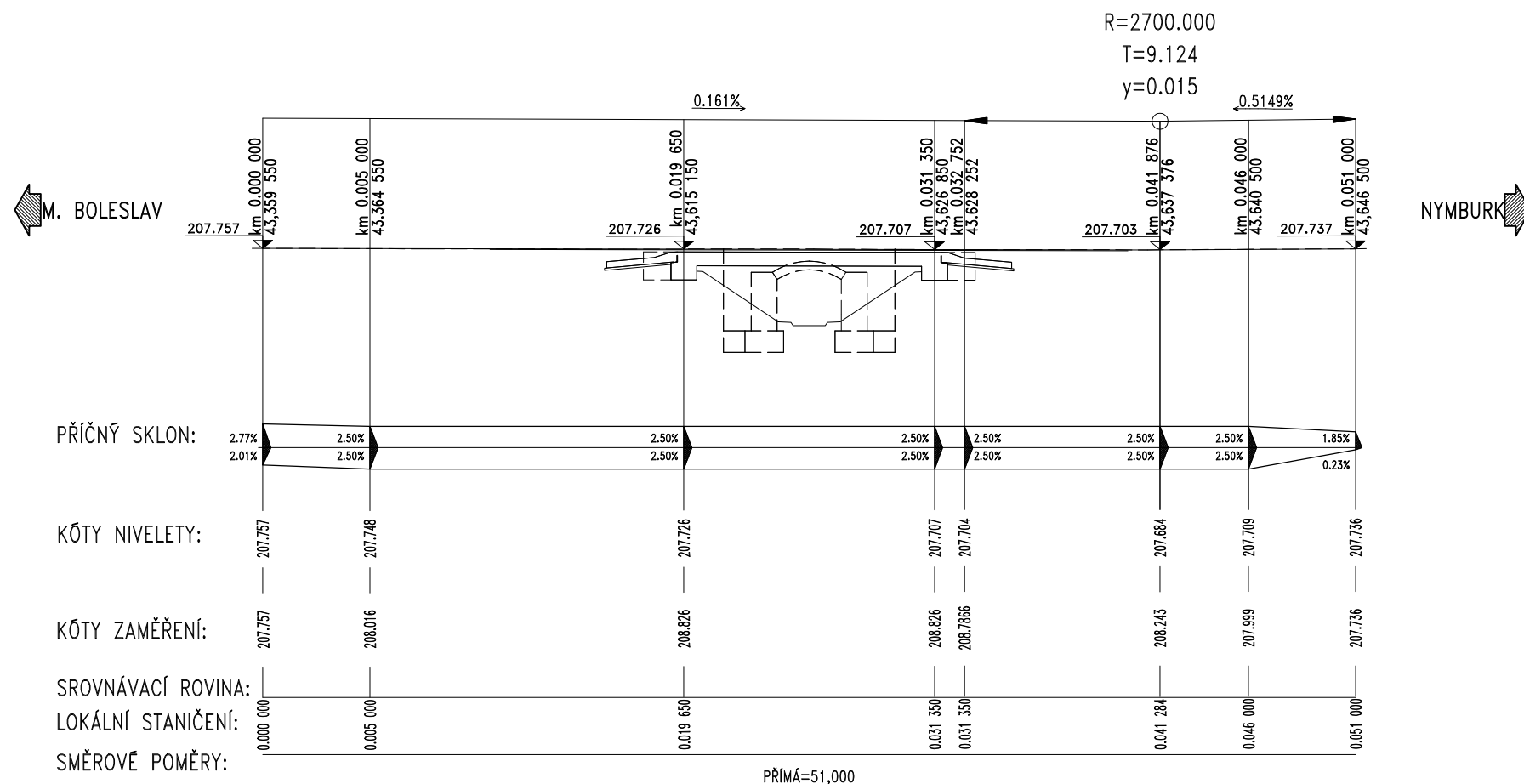
TOLERANCE ROVINATOSTI:

DLE TAB. 4 TKP kap. 1, příl. 9

ODCHYLKY SVISLOSTI:

DLE TAB. 5 TKP kap. 1, příl. 9


PODÉLNÝ ŘEZ 1:150



ZMENŠENO NA 50 %

Akce: **1/38 ÚJEZD MOST EV. Č. 38-022**
CELKOVÁ OPRAVA – DŮR, DSP, ZDS, IČ, AD

Souřadnicový systém: S-JTSK		Výškový systém: Bpv	
Číslo zakázky:	18 398 00	HIP:	Ing. David DVORÁČEK <i>David</i>
Schválil:	Ing. Václav HVIŽDAL <i>Hviždal</i>	Zadp. projektant:	Ing. Kamil PEJCHAL <i>Kamil</i>
Tech. kontrola: Ing. Lukáš PROCHÁZKA <i>Procházka</i>	+226 206 171	+226 602 619 785	Výpracoval: Vojtěch ŠTOK <i>Štok</i>



Praha 4, Bezdová 1658, 147 14
tel: +226 2440252 fax: +226 24461038

Akce:

I/38 ÚJEZD MOST EV. Č. 38-022 CELKOVÁ OPRAVA – DÚR, DSP, ZDS, IČ, AD

Objednatel:


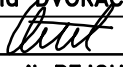

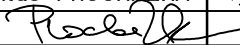

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
ZÁVOD PRAHA
NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST D

Číslo zakázky:	18 398 00	HIP:	Ing. David DVOŘÁČEK	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	+420 720 951 172		
+420 226 206 171		Zodp. projektant:	Ing. Kamil PEJCHAL	
Tech. kontrola: Ing. Lukáš PROCHÁZKA		+420 602 619 785		
+420 702 033 396		Vypracoval:	Vojtěch ŠTOK	

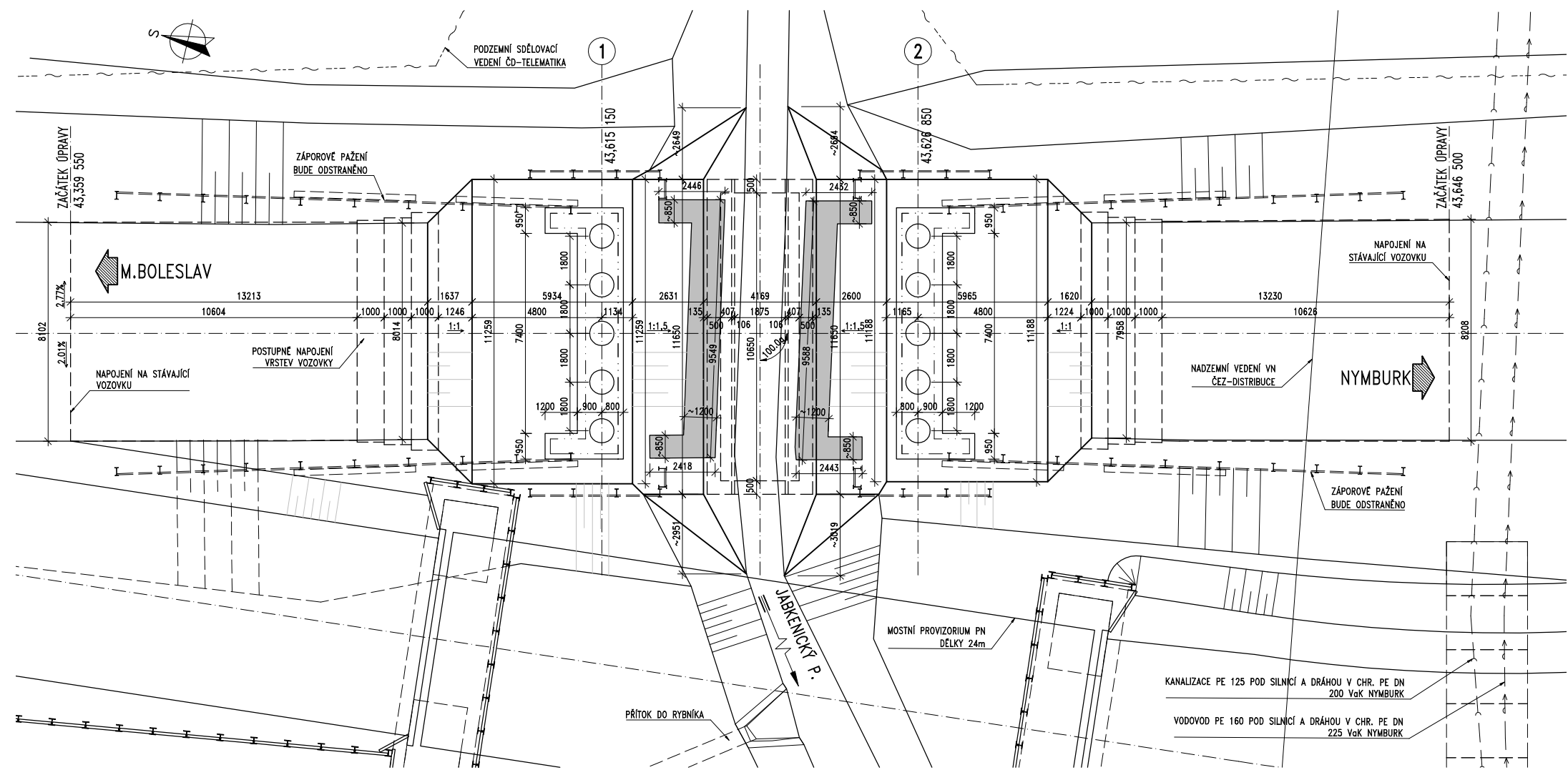
Praha 4, Bezová 1658, 147 14
tel: +420 244062215 fax: +420 244461038

Objednatel:	ŘSD ČR	Obec:	Újezd u Luštěnic	Kraj:	Středočeský
Akce:	I/38 ÚJEZD MOST EV. Č. 38-022...			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 201 – MOST EV.Č. 38-022			10/2019	ZDS
Příloha:	VYTYČOVACÍ SOUŘADNICE			Souprava	Č. přílohy
					11

D-2-110-vytycovaci-Souradnoce.jyx					
	Id	y.JTSK	x.JTSK	z.vozovka	z.plan

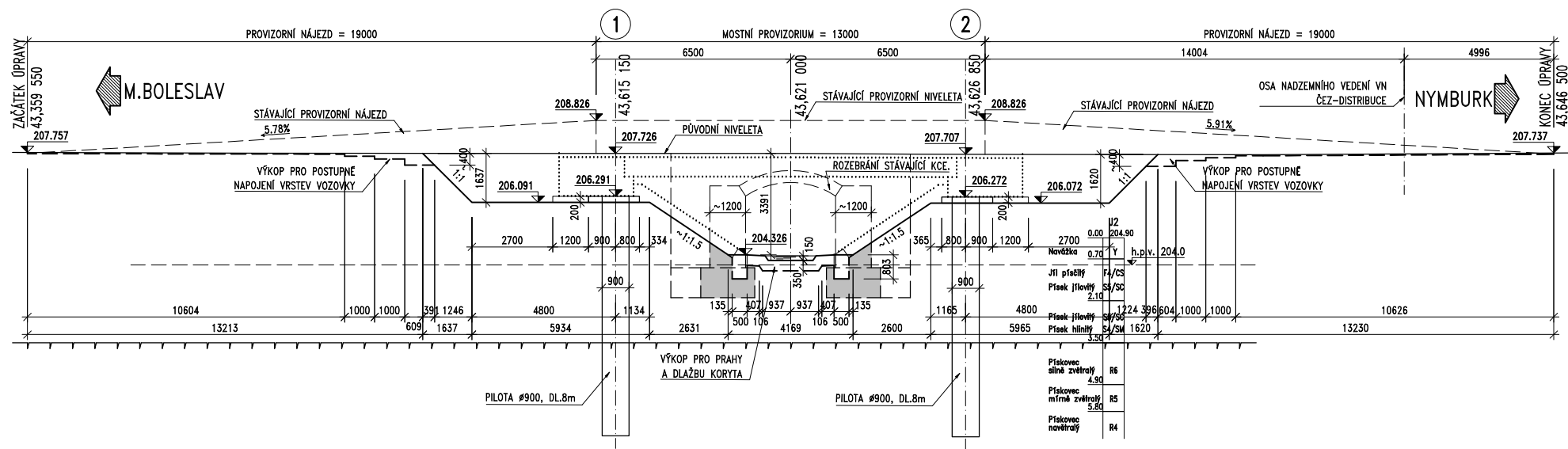
;					
;					
	0000	702052.475	1023460.880	207.757	207.227
	0001	702062.209	1023463.171	---.---	---.---
	0002	702044.785	1023459.071	---.---	---.---
	0100	702047.974	1023480.008	207.722	207.192
	0101	702057.708	1023482.299	---.---	---.---
	0102	702040.284	1023478.199	---.---	---.---
	0103	702044.078	1023477.139	---.---	---.---
	0104	702043.505	1023479.573	---.---	---.---
	0105	702047.837	1023480.592	---.---	---.---
	0106	702052.169	1023481.611	---.---	---.---
	0107	702052.741	1023479.178	---.---	---.---
	0200	702045.294	1023491.397	207.702	207.172
	0201	702055.029	1023493.687	---.---	---.---
	0202	702037.604	1023489.588	---.---	---.---
	0203	702040.528	1023492.227	---.---	---.---
	0204	702041.100	1023489.794	---.---	---.---
	0205	702045.432	1023490.813	---.---	---.---
	0206	702049.764	1023491.832	---.---	---.---
	0207	702049.191	1023494.266	---.---	---.---
	0300	702040.794	1023510.525	207.737	207.207
	0301	702050.528	1023512.815	---.---	---.---
	0302	702033.104	1023508.715	---.---	---.---

PŮDORYS



- POZNÁMKY:**
- 1) TVARY A ROZMĚRY STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE JSOU PŘEVZATY Z MOSTNÍHO LISTU, ZE ZAMĚŘENÍ NEBO ODHADNUTY; TVARY A ROZMĚRY STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ BUDOU UPŘESNĚNY PŘI REALIZACI
 - 2) PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ NA ZAKLÁDÁNÍ BUDE ODSTRANĚNO STÁVAJÍCÍ MOSTNÍ PROVIZORIUM, STÁVAJÍCÍ PROVIZORNÍ NÁJEZDY A STÁVAJÍCÍ ZÁPOROVÉ PAŽENÍ
 - 3) PILOTY BUDOU VYVRTÁNY Z ÚROVNĚ PŮVODNÍ VOZOVKY PO ODSTRANĚNÍ ASFALTOVÝCH VRSTEV
 - 4) STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE MOSTU BUDE ROZEBRÁNA CCA 0.3m POD ÚROVEŇ NOVE DLAŽBY NA SVAZÍCH POD MOSTEM, STÁVAJÍCÍ KORYTO BUDE V PRVNÍ ETAPĚ PONECHÁNO
 - 5) VÝKOP POD PRAHY A PRO DLAŽBU KORYTA BUDOU PROVEDENY POSTUPNĚ S KRÁTKODOBÝM PŘEDVEDENÍM VODY POTOKA NA JEDNU A DRUHOU STRANU AŽ PŘED PROVEDENÍM DLAŽBY POD MOSTEM A V KORYTĚ


PODÉLNÝ ŘEZ



ZMENŠENO NA 50 %

Akce: **1/38 ÚJEZD MOST EV. Č. 38-022**
CELKOVÁ OPRAVA – DŮR, DSP, ZDS, IČ, AD

Objednatel: **ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR**
ZÁVOD PRAHA
NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4

 **ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR**

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST D

Číslo zakázky: 18 398 00	HIP: Ing. David DVORÁČEK
Schválil: Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant: Ing. Kamil PEJCHAL
+420 226 206 171	+420 602 619 785
Tech. kontrola: Ing. Lukáš PROCHÁZKA	Vypracoval: Ing. Kamil PEJCHAL
+420 702 033 396	+420 602 619 785

Objednatel: **ŘSD ČR** Obec: **Újezd u Luštěnic** Kraj: **Středočeský**

Akce: **1/38 ÚJEZD MOST EV. Č. 38-022...**

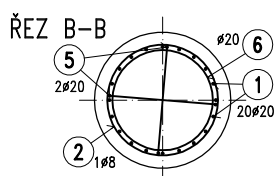
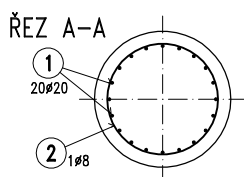
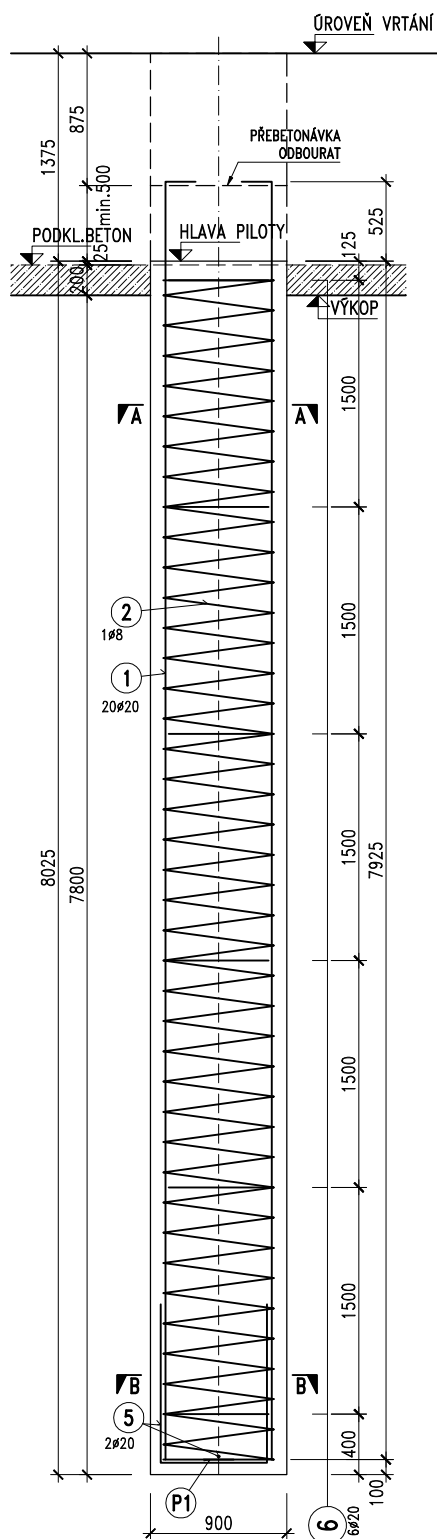
Objekt: **SO 201 – MOST EV.Č. 38-022**

Příloha: **VÝKRES ZALOŽENÍ**

Datum: 10/2019	Stupeň: ZDS
Souprava: Č. přílohy	

Příloha: **12**

TVAR A VÝZTUŽ PILOT



MATERIÁLY:

BETON:
 PODKLADNÍ BETON C 8/10 – X0
 PILOTY C 30/37 – XA2
 BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ: B 500B
 KONSTRUKČNÍ OCEL: S235
 KRYTÍ PILOT
 MINIMÁLNÍ: 75 mm
 NOMINÁLNÍ: 85 mm

POZNÁMKY:

- 1) KRYTÍ BUDE ZAJIŠTĚNO POMOCÍ BETONOVÝCH DISTANČNÍKŮ, KRYTÍ BUDE ZAJIŠTĚNO I ZE DNA VRTU
- 3) NA KAŽDÉ PODPĚŘE BUDE U JEDNÉ PILOTY PROVEDENA ZKOUŠKA CHA (CELKEM 4)
- 4) PRO ZKOUŠKU CHA JEDNÉ PILOTY SE POUŽIJÍ 3 TRUBKY TR 63.5/2.9 DÉLKY 8.35 m TYTO TRUBKY BUDOU UMÍSTĚNY TAK, ABY SAHALY MIN. 300 mm NAD HLAVU PILOTY
- 5) TRUBKY PRO MĚŘENÍ INTEGRITY METODOU CHA BUDOU OSAZENY V SOULADU S VL4
- 6) NA KAŽDÉ PILOTĚ BUDE PROVEDENA ZKOUŠKA PIT (CELKEM 10)

VÝKAZ VÝZTUŽE PILOT

ČÍSLO POLOŽKY	PRŮMĚR [mm]	DÉLKA [m]	POČET [ks]	HMOTNOST		
				8	20	25
				[m]	[m]	[m]
1	20	8.65	20		173.00	
2	8	94.65	1	94.65		
5	20	2.80	2		5.60	
6	20	2.25	6		13.50	
DÉLKA CELKEM				[m]	94.65	192.1
HMOTNOST 1 bm				[kg/m]	0.395	2.466
CELK. HMOTNOST				[kg]	37.3	473.7
HMOTNOST VÝZTUŽE PRO JEDNU PILOTU CELKEM						511.1 [kg]
HMOTNOST VÝZTUŽE PRO 10 PILOT CELKEM						5110.9 [kg]

VÝKAZ MATERIÁLU - VŠECHNY PILOTY

ČÍSLO POLOŽKY	PRŮŘEZ	DÉLKA [mm]	POČET [ks]	HMOTNOST		
				NA 1 bm	NA 1 KS	CELKEM
				[kg]	[kg]	[kg]
P1	P 4 200x200	200	10		1.26	12.56
HMOTNOST CELKEM					[kg]	12.56
HMOTNOST CELKEM + 2 % SVARY + 2 % SPOJ. MATERIÁL					[kg]	13.06

ZMENŠENO NA 50 %

Akce:

1/38 ÚJEZD MOST EV. Č. 38-022
 CELKOVÁ OPRAVA – DŮR, DSP, ZDS, IČ, AD

Objednatel:

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
 ZÁVOD PRAHA
 NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Souřadnicový systém: S-JTSK
 Výškový systém: Bpv

ČÁST D

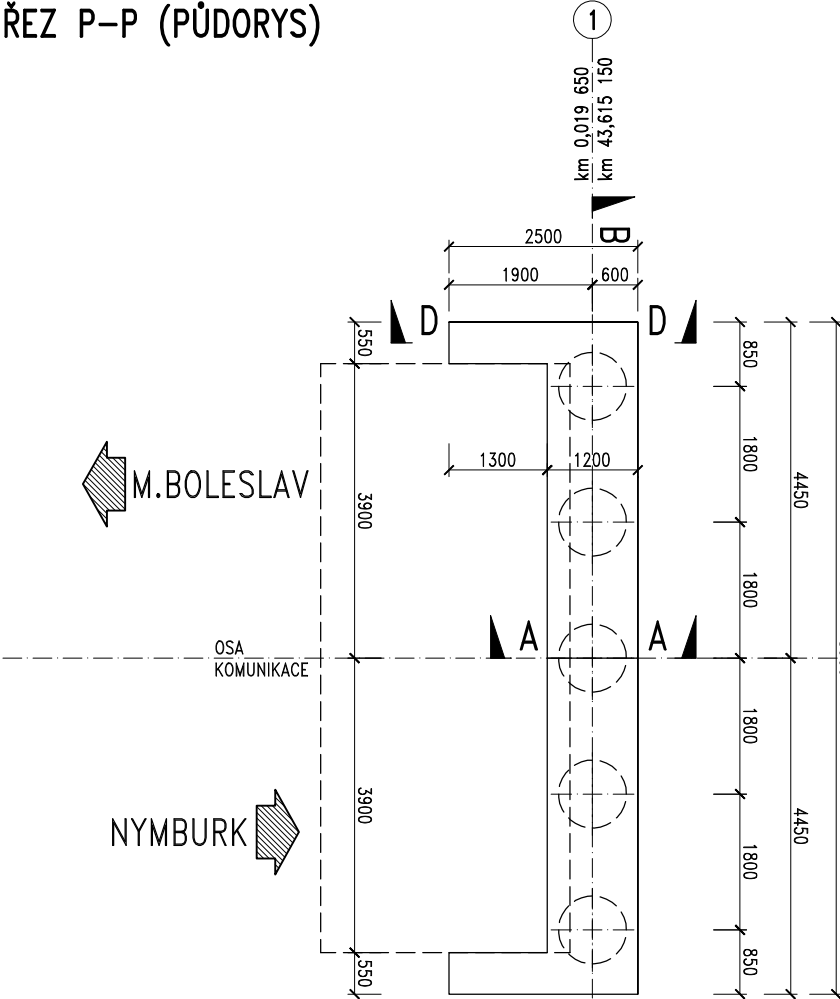
Číslo zakázky:	18 398 00	HIP:	Ing. David DVORÁČEK
Schválil:	Ing. Václav HVIZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Kamil PEJCHAL
Tech. kontrola:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	Vypracoval:	Ing. Kamil PEJCHAL



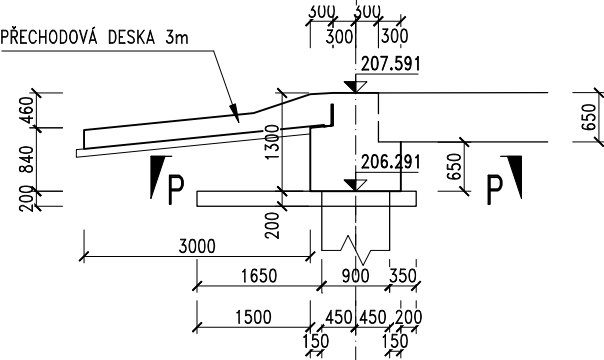
Objednatel:	ŘSD ČR	Obec:	Újezd u Luštěnic	Kraj:	Středočeský
Akce:	1/38 ÚJEZD MOST EV. Č. 38-022...			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 201 – MOST EV.Č. 38-022			10/2019	ZDS
Příloha:	TVAR A VÝZTUŽ PILOT			Souprava	Č. přílohy
					13

TVAR OPĚR 1:50

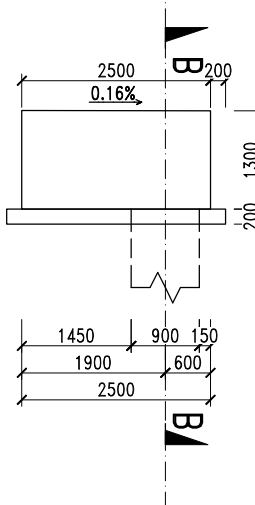
ŘEZ P-P (PŮDORYS)



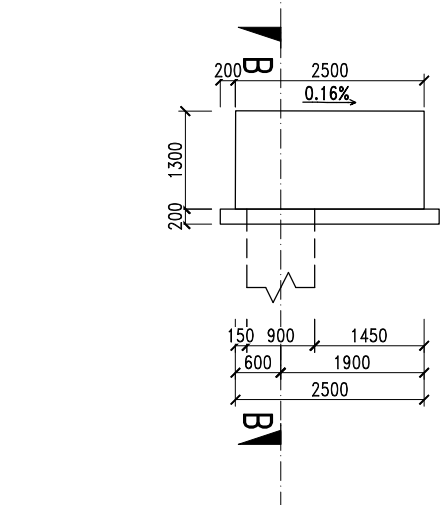
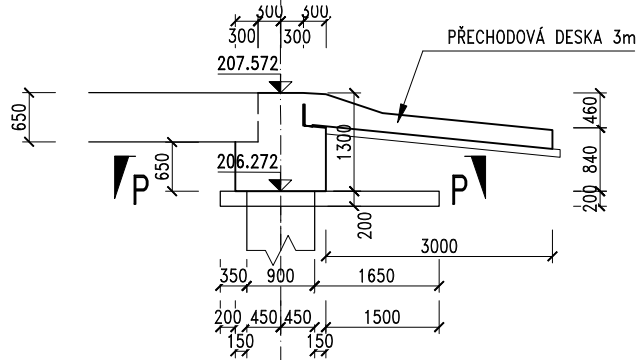
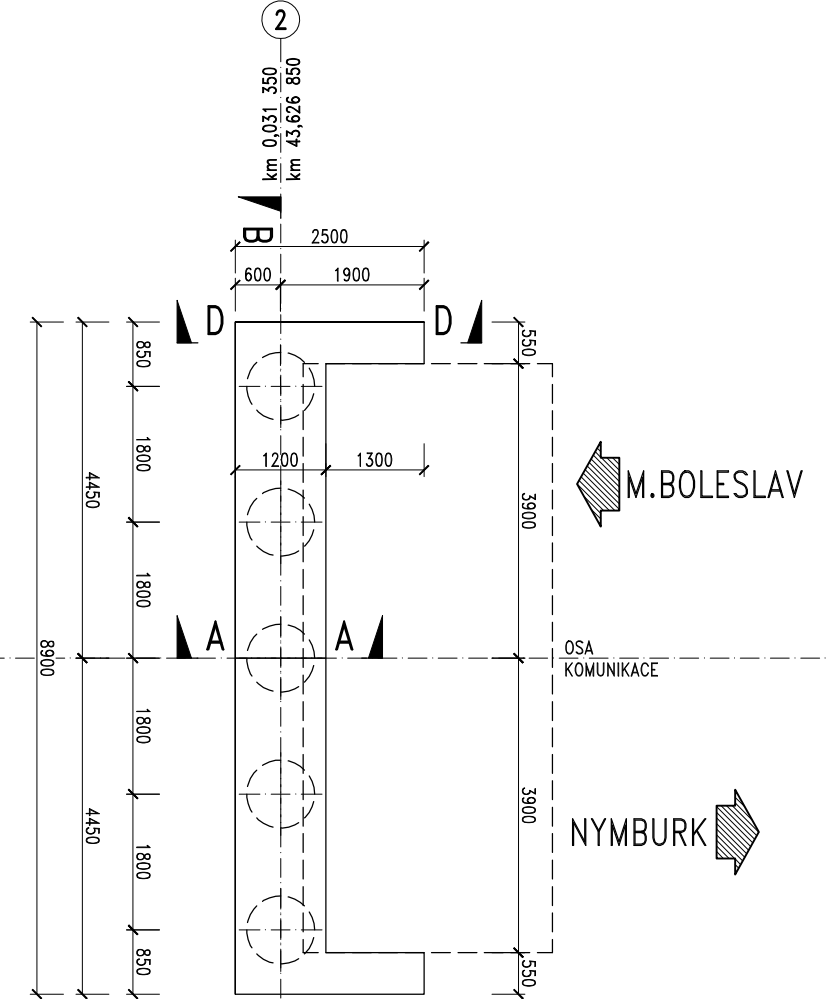
ŘEZ A-A



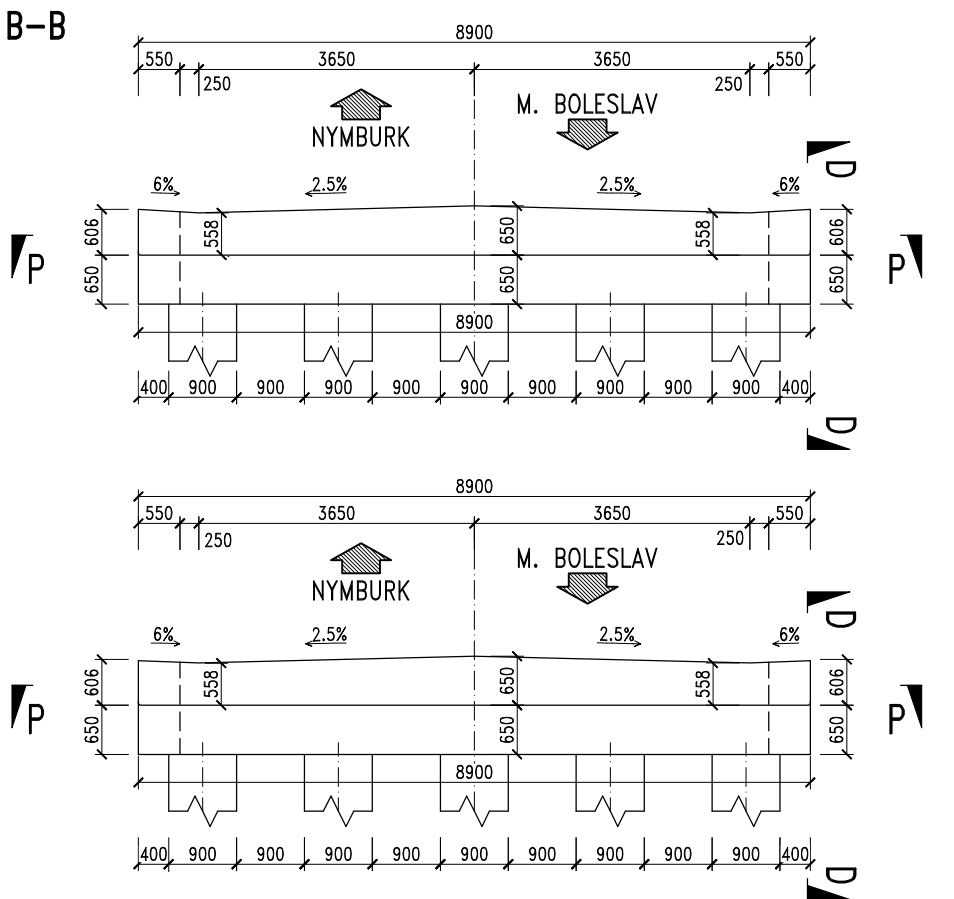
ŘEZ D-D



ŘEZ B-B



ŘEZ B-B



ZMENŠENO NA 50 %

MATERIÁLY:

BETON dle ČSN EN 206-1:

PODKLADNÍ BETON
OPĚRA A KŘÍDLA
PŘECHODOVÉ DESKY

C 8/10 - X0
C 30/37 - XF4, XD3, XC4
C 25/30 - XF1, XC2

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:

B 500B [10 505 (R)]

Akce: I/38 ÚJEZD MOST EV. Č. 38-022
CELKOVÁ OPRAVA - DŮR, DSP, ZDS, IČ, AD

Objednatel: ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
ZÁVOD PRAHA
NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4

Souřadnicový systém:	S-JTSK
Výškový systém:	Bpv
Číslo zakázky:	18 398 00
HIP:	Ing. David DVORÁČEK
Schválil:	Ing. Václav HVIŽDAL
Zodp. projektant:	Ing. Kamil PEJCHAL
Tech. kontrola:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA
Vypracoval:	Vojtěch ŠTOK

Objednatel:	RSD ČR	Obec:	Újezd u Luštěnic	Kraj:	Středočeský
Akce:	I/38 ÚJEZD MOST EV. Č. 38-022...	Datum:	10/2019	Stupeň:	ZDS
Objekt:	SO 201 - MOST EV.Č. 38-022	Souprava:	Č. přílohy		
Příloha:	TVAR OPĚR				14

PŮDORYS



ZMENŠENO NA 50 %

Objednatel: ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
ZÁVOD PRAHA
NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4

MATERIÁLÝ:

BETON dle ČSN EN 206-1:

PODKLADNÍ BETON

OPĚRA A KŘÍDLA

PŘECHODOVÉ DESKY

C 8/10 - X0

C 30/37 - XF4, XD3, XC4

C 25/30 - XF1, XC2

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:

B 500B [10 505 (R)]

KRYTÍ:

MINIMÁLNÍ: 55 mm

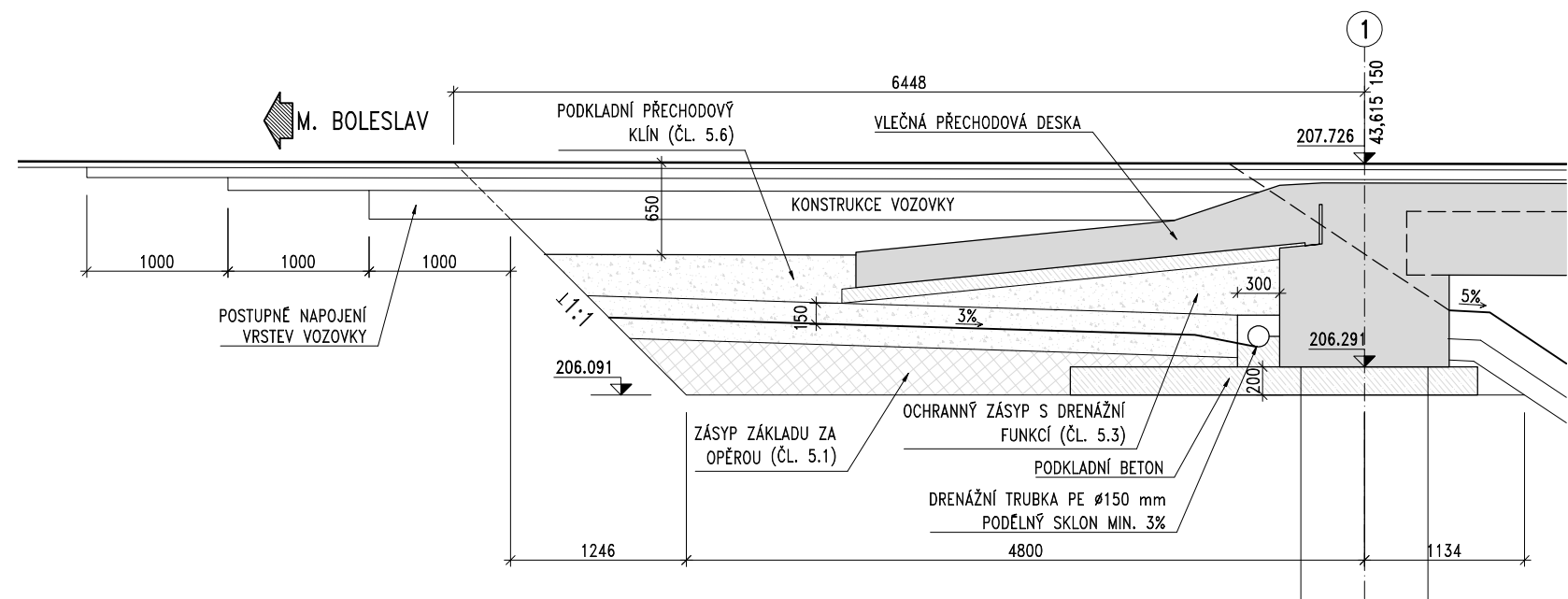
NOMINÁLNÍ: 65 mm

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Objednatel:	RSD ČR	Obec:	Újezd u Luštěnic	Kraj:	Středočeský
Akce:	1/38 ÚJEZD MOST EV. Č. 38-022...			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 201 – MOST EV.Č. 38-022			10/2019	ZDS
Příloha:	VÝZTUŽ OPĚR			Souprava	Č. přílohy
				15	

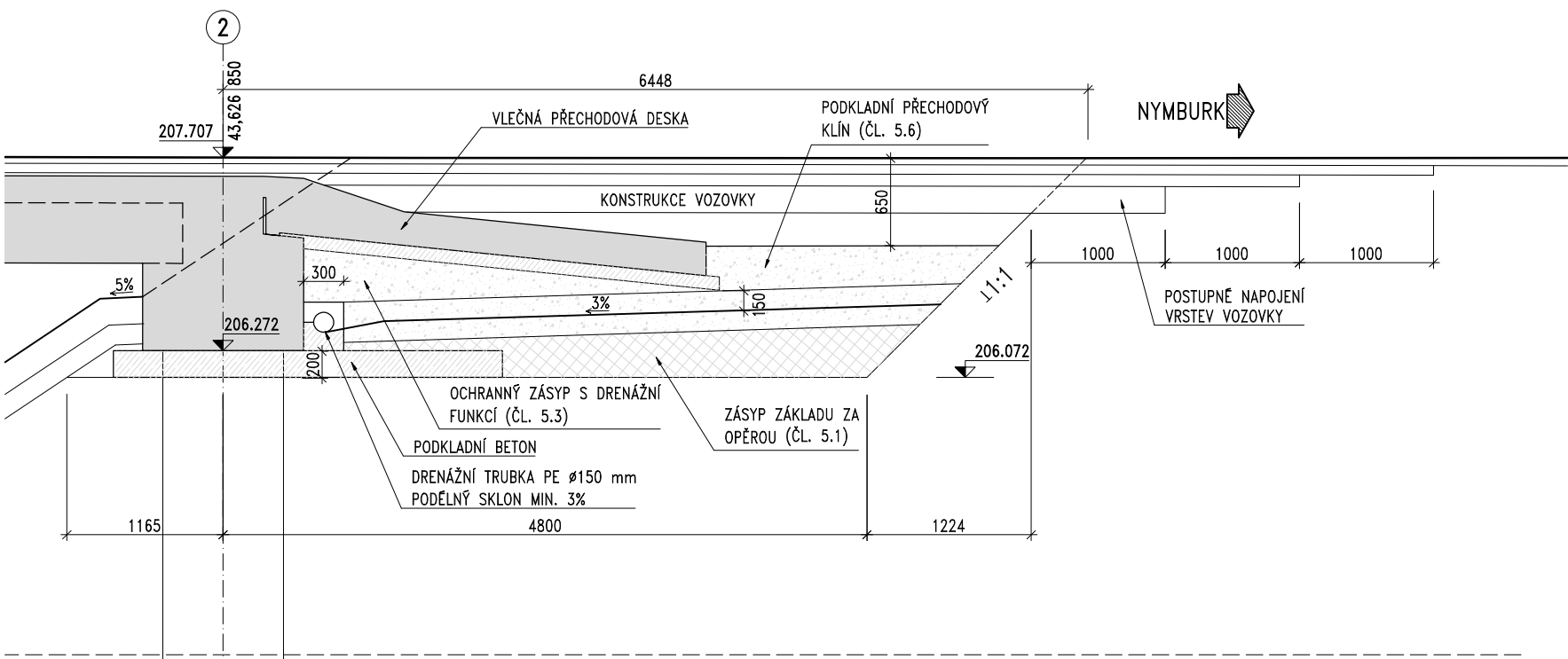
PŘECHODOVÉ OBLASTI

OPĚRA 1



- POZNÁMKY:
- 1. ZPŮSOB PROVEDENÍ A POUŽITÉ MATERIÁLY SE ŘÍDÍ ČLÁNKY DLE ČSN 73 6244 UVEDENÝMI V ZÁVORKÁCH
 - 2. TĚSNÍCÍ FOLIE – GEOMEMBRÁNA S PEVNOSTÍ min. 20 kN/m A S PROTAŽENÍM min. 20% (V OBOU SMĚRECH), KTERÁ JE ULOŽENÁ VE VRSTVĚ ŠTĚRKOPÍSKU TL. 150+150 mm
 - 3. NEJMENŠÍ MÍRA ZHUTNĚNÍ ZEMIN A JINÝCH MATERIÁLŮ V PŘECHODOVÉ OBLASTI JE DLE TKP KAP. 4, TAB. 6 RESP. DLE ČSN 73 6244, PŘÍLOHA A
 - 4. IZOLACE PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI: ALP+2xALN
 - 5. OCHRANA IZOLACE A PLOŠNÁ DRENÁŽ: NETKANÁ GEOTEXTILIE, ODOLNOST PROTI PROTRŽENÍ (CBR) MIN. 5 kN, TL. PŘI 2 kPa MIN. 4 mm, PROPUSTNOST V ROVINĚ GEOTEXTILIE MIN. 0.003 l/m*s

OPĚRA 2



ZMENŠENO NA 50 %

Akce:

1/38 ÚJEZD MOST EV. Č. 38-022

CELKOVÁ OPRAVA – DŮR, DSP, ZDS, IČ, AD

Objednatel:

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

ZÁVOD PRAHA

NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky: **18 398 00**

Schválil: Ing. Václav HVÍZDAL

Tech. kontrola: Ing. Lukáš PROCHÁZKA

HIP: +420 720 951 172

Zodp. projektant: Ing. Kamil PEJCHAL

Vypracoval: Ing. Kamil PEJCHAL

Objednatel: **ŘSD ČR** | Obec: **Újezd u Luštěnic** | Kraj: **Středočeský**

Akce: **1/38 ÚJEZD MOST EV. Č. 38-022...**

Objekt: **SO 201 – MOST EV.Č. 38-022**

Příloha: **PŘECHODOVÉ OBLASTI**

Datum: **10/2019**

Stupeň: **ZDS**

Souprava: **Č. přílohy**

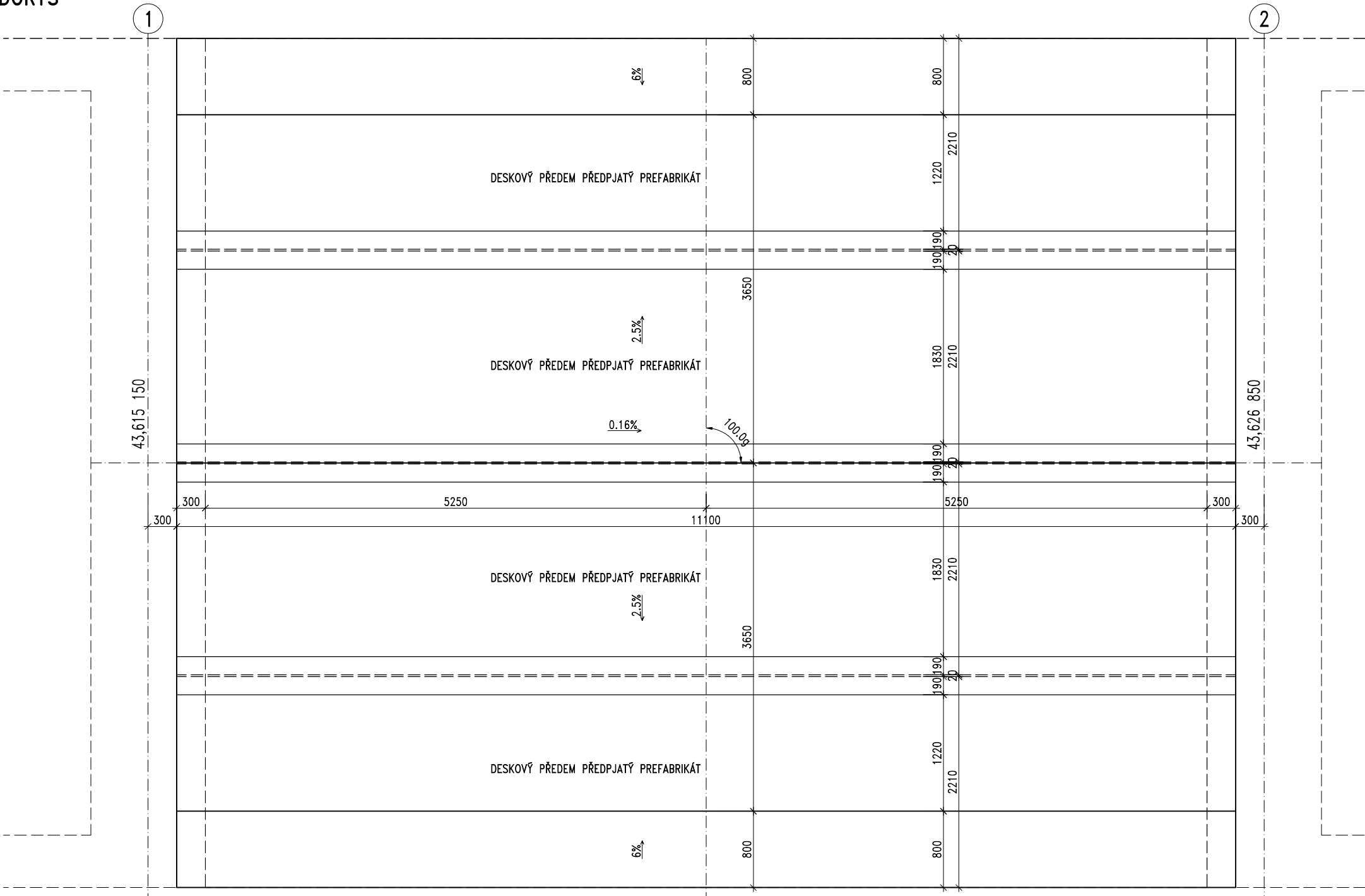
16

PONEX S.R.O.

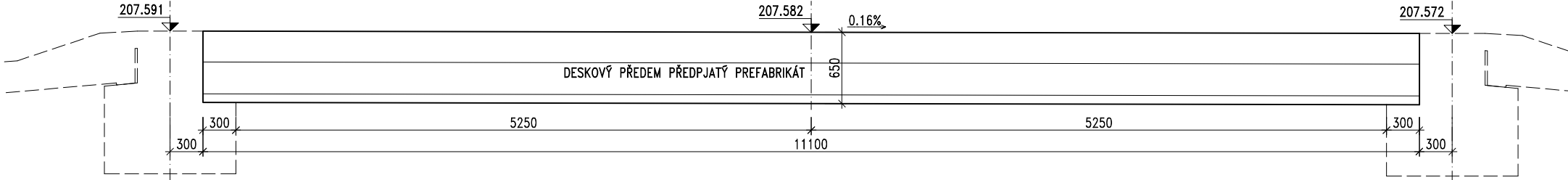
Praha 4, Bezová 1658, 147 14

tel: +420 24402215 fax: +420 244401038

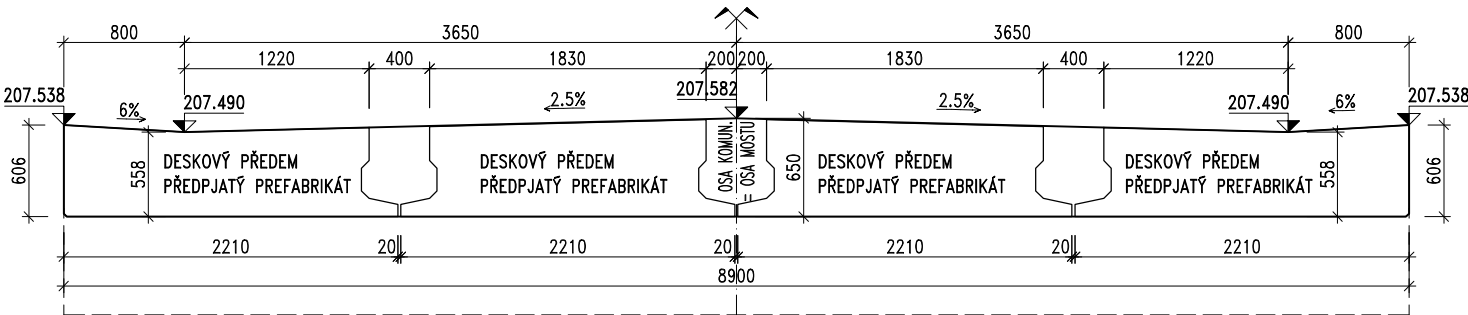
PŮDORYS



PODÉLNÝ ŘEZ



PŘÍČNÝ ŘEZ



MATERIÁLY:

BETON dle ČSN EN 206-1:
DESKOVÉ PREFABRIKÁTY C 45/55 – XF2, XD1, XC2
PETLICOVÉ STYKY C 30/37 – XF2, XD1, XC2

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:
B 500B [10 505 (R)]

PŘEDPÍNACÍ VÝZTUŽ:
SYSTÉM SCHVÁLENÝ PRO POUŽITÍ V ČR

POZNÁMKY:

- 1) PRO DESKOVÉ PŘEDEM PŘEDPJATÉ NOSNÍKY BUDE VYPRACOVÁNO VTD
- 2) POVRCH PETLICOVÝCH STYKŮ BUDE UHLAZEN DO ROVINY POVRCHU PREFABRIKÁTU
- 3) PRACOVNÍ SPÁRY JE TŘEBA PŘED BETONÁŽÍ PEČLIVĚ OČISTIT A NÁSLEDNĚ DOBRĚ OŠETŘOVAT
- 4) SPÁRA MEZI PREFABRIKÁTY BUDE OPATŘENA TĚSNÍCÍM PROFILEM

ZMENŠENO NA 50 %

Akce:

1/38 ÚJEZD MOST EV. Č. 38-022
CELKOVÁ OPRAVA – DŮR, DSP, ZDS, IČ, AD

Objednatel:

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
ZÁVOD PRAHA
NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bvp

Číslo zakázky: 18 398 00
Schválil: Ing. Václav HVIŽDAL
+420 226 206 171
Tech. kontrola: Ing. Lukáš PROCHÁZKA
+420 702 033 396

HIP: +420 720 951 172
Zodp. projektant: Ing. Kamil PEJCHAL
+420 602 619 785
Vyraboval: Ing. Kamil PEJCHAL
+420 602 619 785

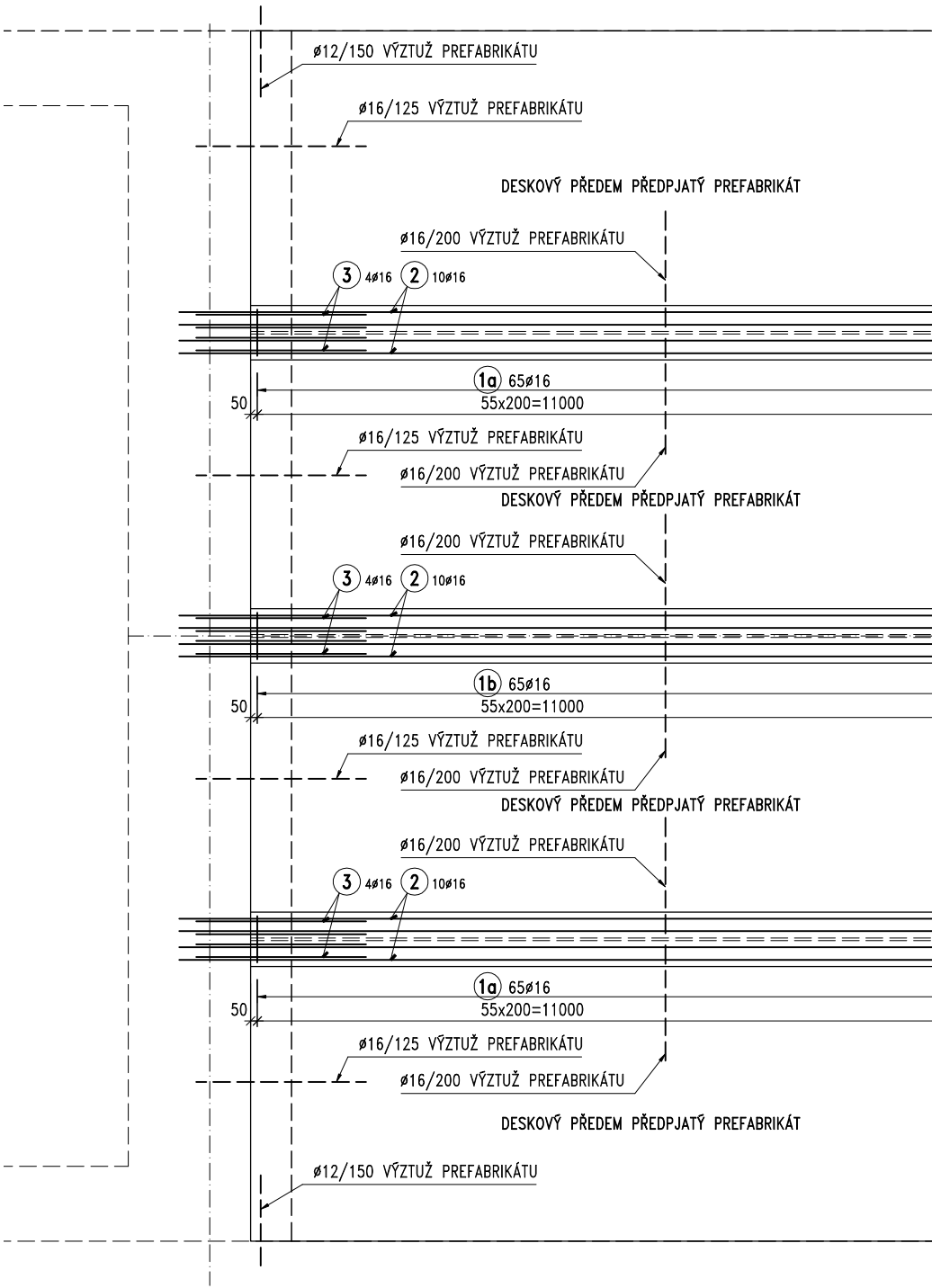
Ing. David DVORÁČEK
Ing. Kamil PEJCHAL
Ing. Kamil PEJCHAL

Č. S.R.A. 1000
PRAHA 4, BEŽOVÁ 1658, 147 14
tel: +420 244602215 fax: +420 244601038

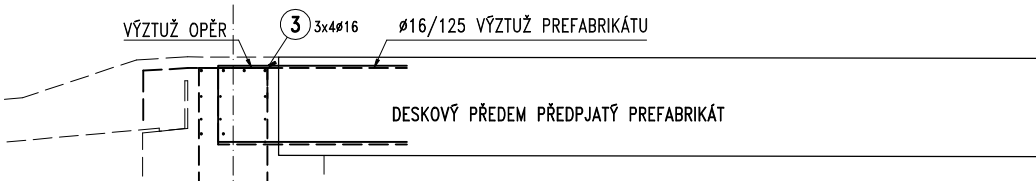
Objednatel: ŘSD ČR
Akce: 1/38 ÚJEZD MOST EV. Č. 38-022...
Objekt: SO 201 – MOST EV.Č. 38-022
Příloha: TVAR NOSNÉ KONSTRUKCE

Obec: Újezd u Luštěnic
Kraj: Středočeský
Datum: 10/2019
Stupeň: ZDS
Souprava: Č. přílohy
18

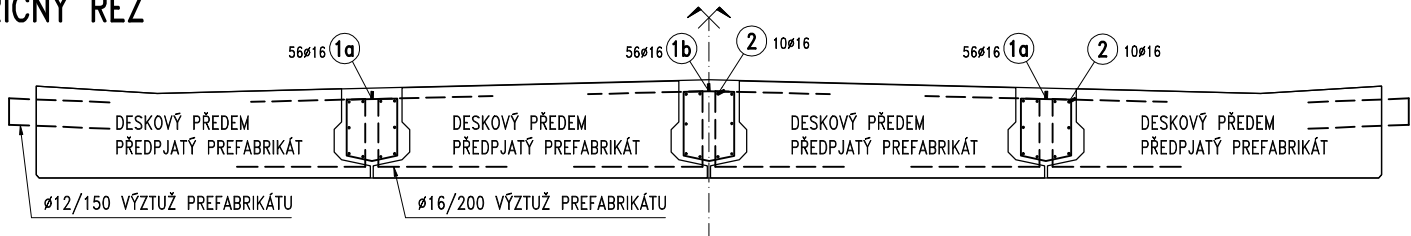
PŮDORYS



PODÉLNÝ ŘEZ



PŘÍČNÝ ŘEZ



MATERIÁLY:

BETON dle ČSN EN 206-1:
DESKOVÉ PREFABRIKÁTY C 45/55 – XF2, XD1, XC2
PETLICOVÉ STYKY C 30/37 – XF2, XD1, XC2

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:
B 500B [10 505 (R)]

PŘEDPÍNAČÍ VÝZTUŽ:
SYSTÉM SCHVÁLENÝ PRO POUŽITÍ V ČR

- POZNÁMKY:
- 1) BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ ULOŽENÁ V DESKOVÉM PŘEDEM PŘEDPJATÉM NOSNÍKU JE SOUČÁSTÍ NOSNÍKU A NENÍ UVEDENA V TABULCE VÝKAZU VÝZTUŽE
 - 2) PŘEDPÍNAČÍ VÝZTUŽ JE SOUČÁSTÍ PŘEDPJATÉHO NOSNÍKU

VÝKAZ VÝZTUŽE NOSNÉ KCE				
ČÍSLO POLOŽKY	PRŮMĚR [mm]	DÉLKA [m]	POČET [ks]	16
				[m]
1a	16	2.70	112	302.40
1b	16	2.80	56	156.80
2	16	12.00	30	360.00
3	16	3.00	24	72.00
DÉLKA CELKEM			[m]	891.2
HMOTNOST 1 bm			[kg/m]	1.578
CELK. HMOTNOST			[kg]	1406.6
HMOTNOST VÝZTUŽE				1406.6 [kg]


ZMENŠENO NA 50 %

Akce:

I/38 ÚJEZD MOST EV. Č. 38-022
CELKOVÁ OPRAVA – DŮR, DSP, ZDS, IČ, AD


Objednatel:

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
ZÁVOD PRAHA
NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

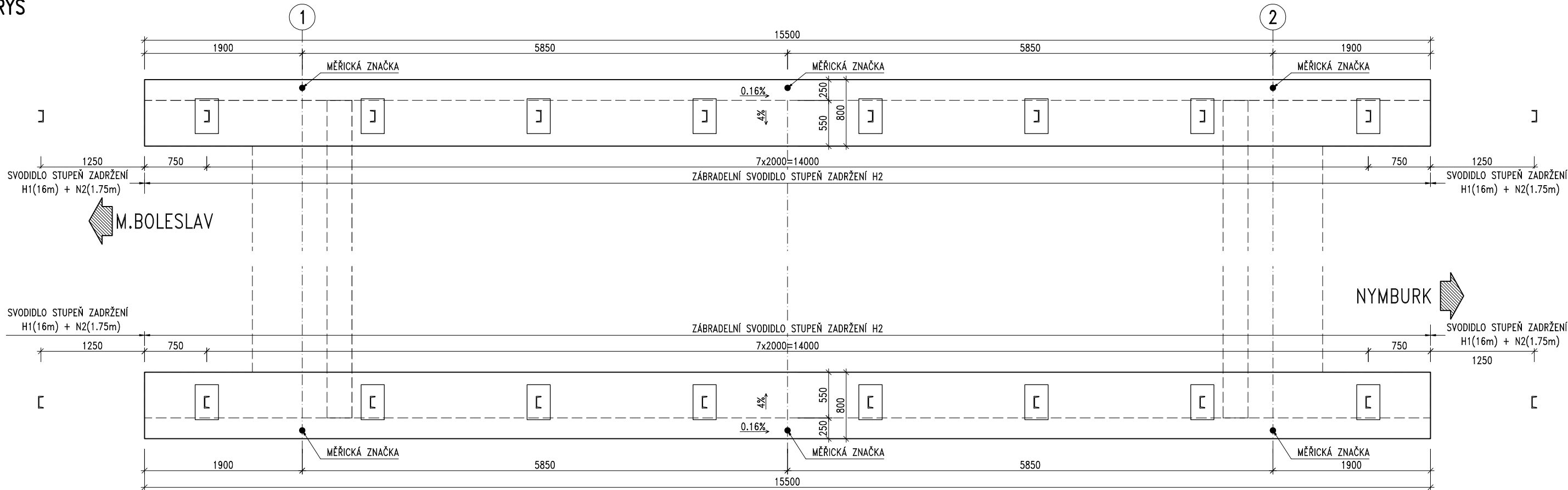
Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST D

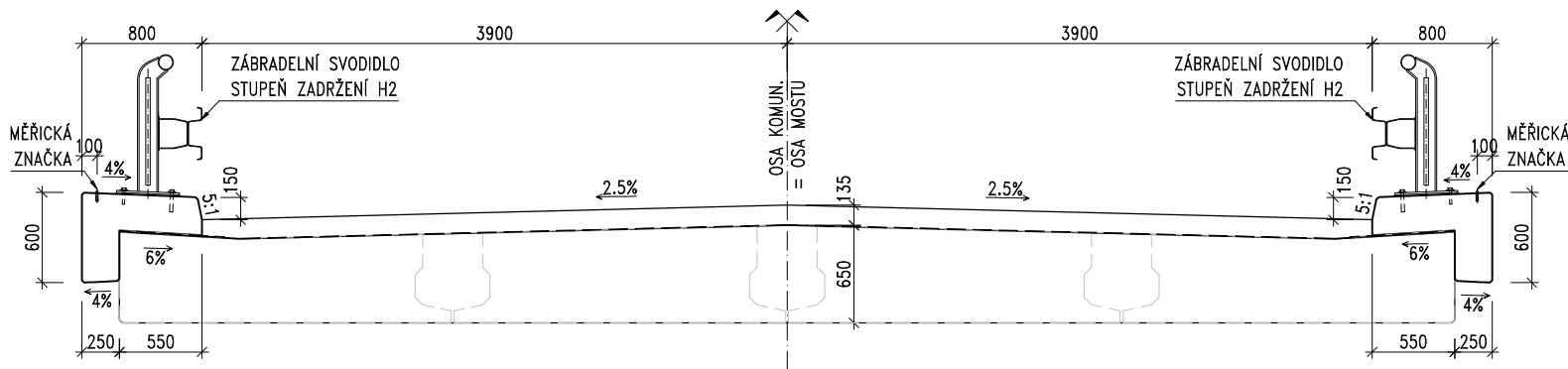
Číslo zakázky: 18 398 00	HIP: Ing. David DVORÁČEK	 Praha 4, Bezdov 1658, 147 14 tel: +420 24460215 fax: +420 24461038
Schválili: Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant: Ing. Kamil PEJCHAL	
+420 226 206 171	+420 602 619 785	
Tech. kontrola: Ing. Lukáš PROCHÁZKA	Vypracoval: Ing. Kamil PEJCHAL	
+420 702 033 396	+420 602 619 785	

Objednatel: ŘSD ČR	Obec: Újezd u Luštěnic	Kraj: Středočeský
Akce: I/38 ÚJEZD MOST EV. Č. 38-022...	Datum: 10/2019	Stupeň: ZDS
Objekt: SO 201 – MOST EV.Č. 38-022	Souprava: Č. přílohy	
Příloha: VÝZTUŽ NOSNÉ KONSTRUKCE		19

PŮDORYS



PŘÍČNÝ ŘEZ



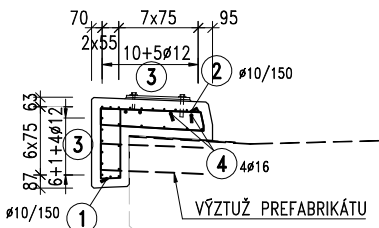
MATERIÁLY:

BETON dle ČSN EN 206-1:
ŘÍMSA C 30/37 – XF4, XD3, XC4
BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:
B 500B [10 505 (R)]

KRYTÍ

POHLEDOVÝ POVRCH: SKRYTÝ POVRCH:
MINIMÁLNÍ: 45 mm MINIMÁLNÍ: 40 mm
NOMINÁLNÍ: 55 mm NOMINÁLNÍ: 50 mm

PŘÍČNÝ ŘEZ – VÝZTUŽENÍ



VÝKAZ VÝZTUŽE ŘÍMS						
ČÍSLO POLOŽKY	PRŮMĚR [mm]	DĚLKA [m]	POČET [ks]	10	12	16
				[m]	[m]	[m]
1	10	2.20	206	453.20		
2	10	1.80	206	370.80		
3	12	16.40	52		852.80	
4	16	16.70	8			133.60
DĚLKA CELKEM			[m]	824	852.8	133.6
HMOTNOST 1 bm			[kg/m]	0.617	0.888	1.578
CELK. HMOTNOST			[kg]	508.0	757.1	210.9
HMOTNOST VÝZTUŽE						1476.0 [kg]

POZNÁMKY:

- NA VŠECH HRANÁCH BUDE PROVEDENO ZKOSENÍ 15/15, POKUD NENÍ NA VÝKRESE UVEDENO JINAK
- U PODPĚR A V POLOVINĚ POLE BUDOU OSAZENY NA HORNÍM POVRCHU ŘÍMS MĚŘICKÉ ZNAČKY, CELKEM: 2x3 = 6 KS.
- SMRŠŤOVACÍ A PRACOVNÍ SPÁRY BUDOU PROVEDENY:
 - KOLMO NA LÍČ ŘÍMSY
 - SMRŠŤOVACÍ VE VZÁJEMNĚ VZDÁLENOSTI MAX 6 m
 - MIN. 0.2 m OD KOTEVNÍHO PRVKU ZÁBRADLÍ
- VÝZTUŽ ŘÍMSY VE VZDÁLENOSTI 150 mm OD SMRŠŤOVACÍ A PRACOVNÍ SPÁRY BUDE OŠETŘENA EPOXIDOVÝM NÁTĚREM

ZMENŠENO NA 50 %

Akce: **1/38 ÚJEZD MOST EV. Č. 38-022**
CELKOVÁ OPRAVA – DŮR, DSP, ZDS, IČ, AD

Objednatel: **ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR**
ZÁVOD PRAHA
NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4

Ing. David DVORÁČEK
Ing. Václav HVIŽDAL
Ing. Kamil PEJCHAL
Ing. Lukáš PROCHÁZKA
Ing. Kamil PEJCHAL

Souřadnicový systém: S–JTSK
Výškový systém: BpV

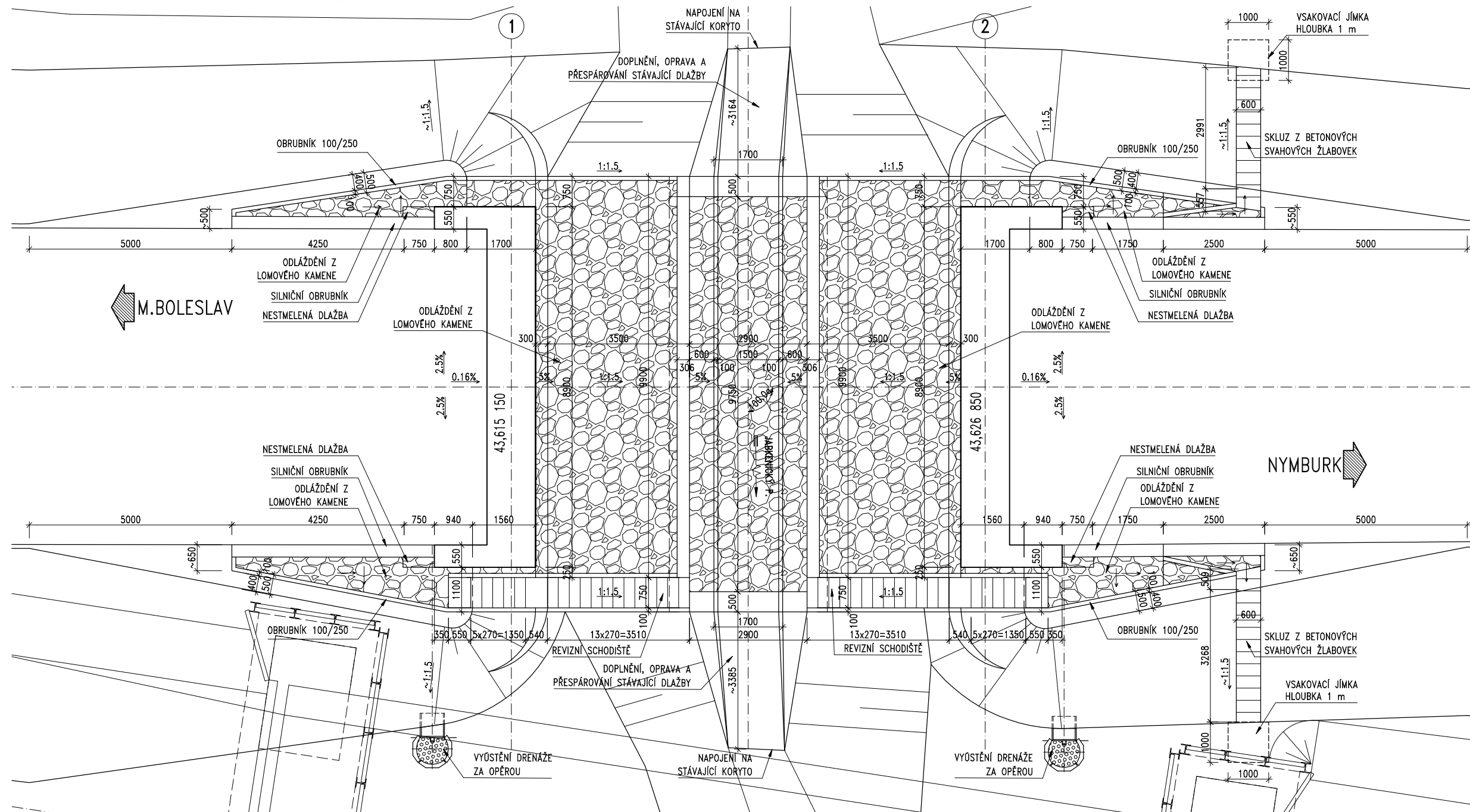
Číslo zakázky: **18 398 00**
HIP: +420 720 951 172
Ing. David DVORÁČEK
Schválil: Ing. Václav HVIŽDAL
Zodp. projektant: Ing. Kamil PEJCHAL
+420 226 206 171
+420 602 619 785
Tech. kontrola: Ing. Lukáš PROCHÁZKA
Vypracoval: Ing. Kamil PEJCHAL
+420 702 033 396
+420 602 619 785

ČÁST D

Objednatel: **ŘSD ČR** Obec: **Újezd u Luštěnic** Kraj: **Středočeský**
Akce: **1/38 ÚJEZD MOST EV. Č. 38-022...**
Objekt: **SO 201 – MOST EV.Č. 38-022**
Příloha: **TVAR A VÝZTUŽ ŘÍMS**

Datum: **10/2019**
Stupeň: **ZDS**
Souprava: **Č. přílohy**
20

ÚPRAVY POD MOSTEM

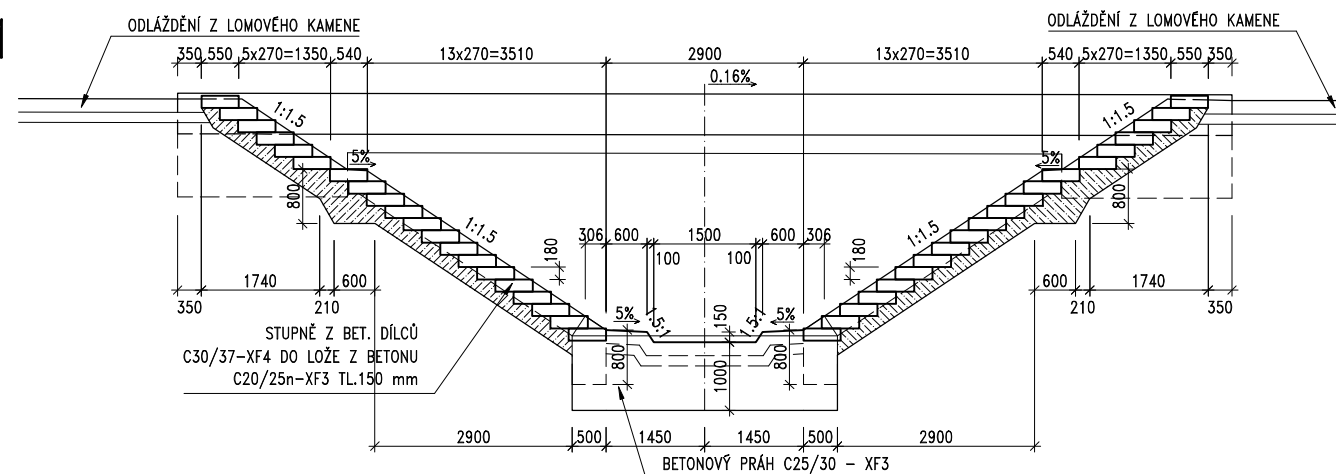


POZNÁMKY:

- 1) DLAŽBA POD MOSTEM A PODÉL KŘÍDEL JE DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE TL. 200 mm DO BETONU C20/25n XF3 TL. 150 mm V PATĚ UKONČENÝ BETONOVÝM PRAHEM C30/37 XF4 OPRAVA DETAILŮ A MATERIÁL DLE VL4 206.02
- 2) SCHODIŠTĚ Z BETONOVÝCH STUPŇŮ C30/37 XF4 DO BETONOVÉHO LOŽE C20/25n XF3 TL. 150 mm STUPNĚ ŠÍŘKY 270 mm A VÝŠKY 180 mm OPRAVA DETAILŮ A MATERIÁL DLE VL4 206.21
- 3) ZÁDLAŽBA ZA KŘÍDLY JE DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE TL. 200 mm DO BETONU C20/25n XF3 TL. 150 mm OPRAVA DETAILŮ A MATERIÁL DLE VL4 206.22 A 206.23
- 4) ZÁDLAŽBA ZA KŘÍDLY JE NA DÉLKU 0.75 m ULOŽENÁ DO NESTMELENÉHO LOŽE OPRAVA DETAILŮ A MATERIÁL V SOULADU S VL4 206.26
- 5) SILNIČNÍ OBRUBNÍKY A OBRUBNÍKY 100/250 JSOU PRO PROSTŘEDÍ XF4
- 6) KYNETA KORYTA POTOKA BUDE OPATŘENA DLAŽBOU Z LOMOVÉHO KAMENE TL. 200 mm DO BETONU C20/25n XF3 TL. 150 mm
- 7) DLAŽBA KYNETA KORYTA JE UKONČENA BETONOVÝM PRAHEM Z BETONU C30/37 XF4 V SOULADU S VL4 206.25
- 8) KYNETA POD MOSTEM JE ROVNOMĚRNĚ NAPOJENÁ NA STÁVAJÍCÍ KORYTO POTOKA
- 9) PRO PROVEDENÍ DLAŽBY KYNETY A PRAHU JE MOŽNÉ POTOK KRÁTKODOBĚ PŘEHŘEDIT A ZATRUBNIT NEBO JEHO TOK USMĚRNIT SYPANÝMI HRÁZKAMI POSTUPNĚ NA JEDNU A DRUHOU STRANU
- 10) SKLUZ ZA KŘÍDLY BUDE PROVEDEN ZE SVAHOVÝCH BETONOVÝCH ŽLABOVEK PRO PROSTŘEDÍ XF4 KASKÁDOVĚ POSKLÁDANÝCH V SOULADU S VL4 504.82
- 11) SKLUZ JE UKONČEN VE VSAKOVACÍ JÍMCE HLOUBKY MIN. 1.0 m JÍMKA JE VYPLNĚNÁ VYSKLÁDANÝM HRUBÝM KAMENEM
- 12) DRENÁŽ ZA OPĚROU JE VYÚSTĚNA V PATĚ SVAHU DO VSAKOVACÍ JÍMKY DLE VL4 204.02

ZMENŠENO NA 50 %

ŘEZ SCHODIŠTĚM



Akce:		I/38 ÚJEZD MOST EV. Č. 38-022	
		CELKOVÁ OPRAVA – DŮR, DSP, ZDS, IČ, AD	
Objednatel:		ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR	
		ZÁVOD PRAHA	
		NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4	
		 ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR	

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bvp

ČÁST D

Číslo zakázky:	18 398 00	HIP:	Ing. David DVORÁČEK
Schválil:	Ing. Václav HYZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Kamil PEJCHAL
Tech. kontrola:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	Vypracoval:	Ing. Kamil PEJCHAL

Objednatel:	ŘSD ČR	Obec:	Újezd u Luštěnic	Kraj:	Středočeský
Akce:	I/38 ÚJEZD MOST EV. Č. 38-022...			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 201 – MOST EV.Č. 38-022			10/2019	ZDS
				Souprava	č. přílohy
Příloha:	ÚPRAVY POD MOSTEM				21

Akce:

I/38 ÚJEZD MOST EV. Č. 38-022 CELKOVÁ OPRAVA – DÚR, DSP, ZDS, IČ, AD

Objednatel:

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
ZÁVOD PRAHA
NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST D

Číslo zakázky:	18 398 00	HIP:	Ing. David DVOŘÁČEK	
		+420 720 951 172		
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Kamil PEJCHAL	
+420 226 206 171		+420 602 619 785		
Tech. kontrola:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	Vypracoval:	Ing. Kamil PEJCHAL	
+420 702 033 396		+420 602 619 785		

Objednatel:	ŘSD ČR	Obec:	Újezd u Luštěnic	Kraj:	Středočeský
Akce:	I/38 ÚJEZD MOST EV. Č. 38-022...			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 201 – MOST EV.Č. 38-022			10/2019	ZDS
Příloha:	DETAILY			Souprava	Č. přílohy
					22

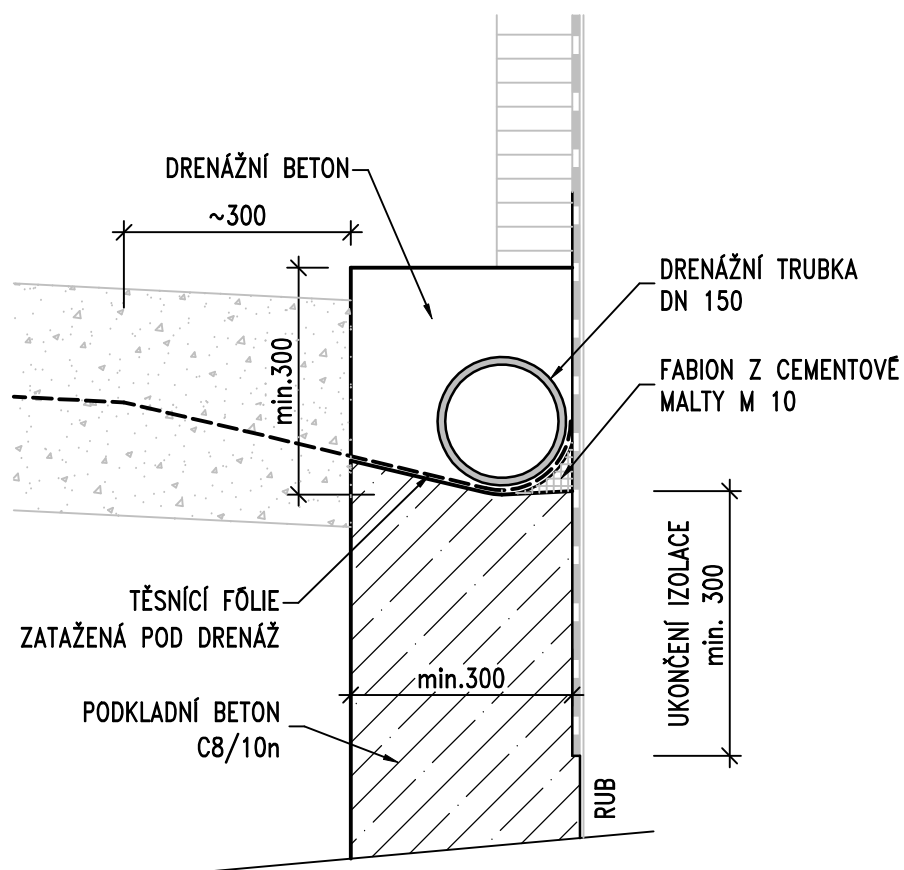
Akce: **I/38 Újezd, most ev. č. 38-022 - PD**

Stupeň: **ZDS**

Část: **D - DOKUMENTACE OBJEKTŮ**

Objekt: **D.2 - SO 201 - MOST EV.Č. 38-022
22 - DETAILS**

Č.	Příloha
1	ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR
2	VYÚSTĚNÍ ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR
3	DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE
4	DETAILY SCHODIŠTĚ
5	ZÁDLAŽBA ZA KŘÍDLEM
6	TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ SPÁRY OPĚRY
7	LETOPOČET
8	NAPOJENÍ PŘECHODOVÉ DESKY
9	OKAPNÍČKA A OCHRANNÝ NÁTĚR BOKU NOSNÉ KCE
10	POVRCHOVÁ ÚPRAVA ŘÍMSY
11	TĚSNĚNÍ PRACOVNÍCH SPÁR ŘÍMSY
12	TĚSNĚNÍ SMRŠTOVACÍCH SPÁR ŘÍMSY
13	TĚSNĚNÍ SPÁRY PODÉL ŘÍMSY
14	NAPOJENÍ IZOLACE U ŘÍMSY
15	TABULKA S EVIDENČNÍM ČÍSLEM
16	NIVELAČNÍ ZNAČKY



POZNÁMKY:

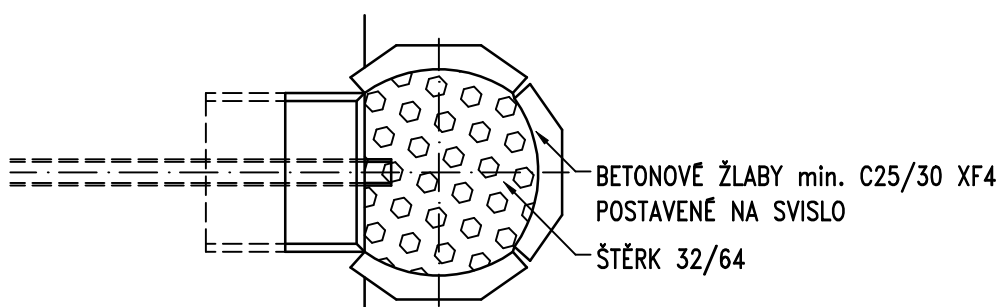
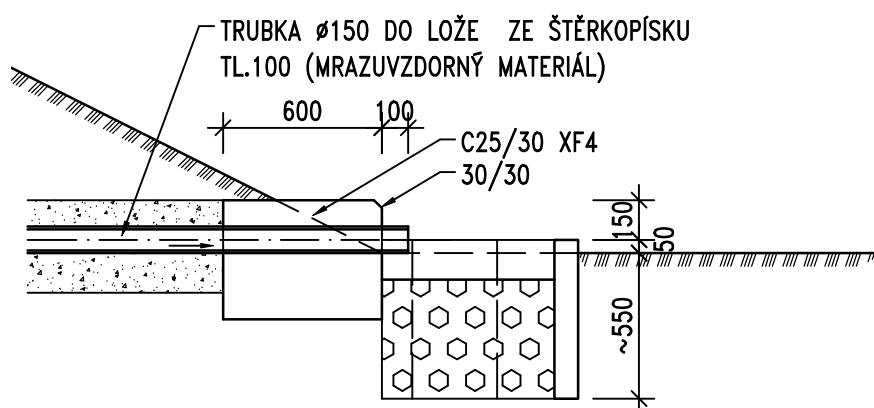
1. MATERIÁL DRENÁŽE VIZ ČL. 8.10 TP 83
2. KRUHOVÁ TUHOST DRENÁŽNÍ TRUBKY JE MIN. SN8
3. DRENÁŽNÍ TRUBKA JE PERFOROVANÁ PO CELÉM SVÉM OBVODĚ
4. DRENÁŽNÍ TRUBKA JE ULOŽENA V PODÉLNÉM SKLONU MIN. 3%
5. DRENÁŽNÍ BETON – CEMENTOVÝ BETON MEZEROVITÝ DLE TKP 18
6. FABION JE VYTVOŘEN CEMENTOVOU MALTOU M 10 DLE ČSN EN 998-2

Č. přílohy
22.01

Akce: I/38 ÚJEZD, MOST EV.Č. 38-022, CELKOVÁ OPRAVA – DŮR, DSP, ZDS, IČ, AD
Objekt: SO 201 – MOST EV. Č. 38-022
Příloha: **ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR**

PONT^{S.R.O.}**EX**

ZAÚSTĚNÍ DO VSAKOVACÍ JÍMKY MIMO PATU NÁSYPU



Č. přílohy
22.02

Akce: I/38 ÚJEZD, MOST EV.Č. 38-022, CELKOVÁ OPRAVA - DŮR, DSP, ZDS, IČ, AD
Objekt: SO 201 - MOST EV. Č. 38-022
Příloha: VYÚSTĚNÍ ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR

PONT^{S.R.O.}**EX**[®]

ÚPRAVA PŘED OPĚROU

OPEVNĚNÍ SVAHU DLAŽBOU
Z LOMOVÉHO KAMENE TL. 200 mm
DO BETONU C20/25n-XF3 TL. 150 mm

BETONOVÝ PRÁH
C25/30 XF3

1:1.5

300 mm

5%

800

500

ÚPRAVA PODÉL KŘÍDLA

min. 500 mm

DETAIL SPÁRY

Technical drawing of a mechanical part showing a cross-section. The drawing includes a dimension line indicating a length of 30 and another dimension line indicating a length of 50. The part is shown in a cross-sectional view with hatching.

min. 500 mm

OPEVNĚNÍ SVAHU DLAŽBOU
Z LOMOVÉHO KAMENE TL. 200 mm
DO BETONU C20/25n-XF3 TL. 150 mm

LÍČ KŘÍDLA

NÁŠYP SILNIČNÍHO TĚLESA

250

100

50

450

300

150

150

100

400

C20/25n XF3

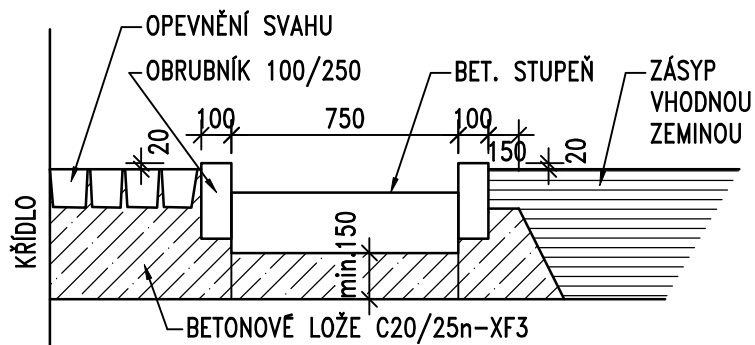
OBRUBNÍK
100/250/1000

200

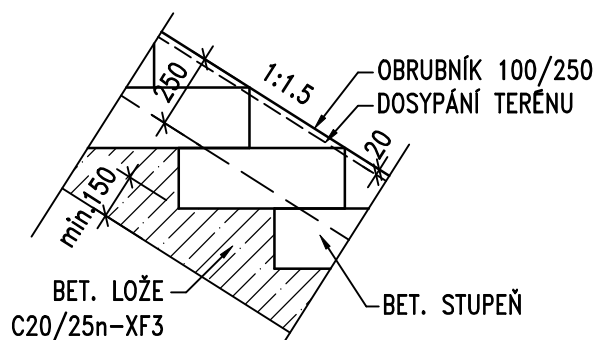
150

1. SPÁROVÁNÍ DLAŽBY – CEMENTOVOU MALTOU DLE ČSN EN 998-2, PRO PROSTŘEDÍ XF4
2. DLAŽBA DLE ČSN 72 1860, TL. min. 200 mm, TŘÍDA JAKOSTI "I" V PROSTŘEDÍ XF4, T.J. NAPŘ. ŽULY, RULY, ČEDIČE, BŘIDLICE ODPOVÍDAJÍCÍCH VLASTNOSTÍ
3. ÚPRAVA PLATÍ I PRO BOČNÍ OBRUBNÍK SVAHOVÉHO KUŽELE
4. BETONOVÝ PRÁH JE Z BETONU C30/37–XF4
5. BETON OBRUBNÍKU MUSÍ VYHOVOVAT PRO PROSTŘEDÍ XF4

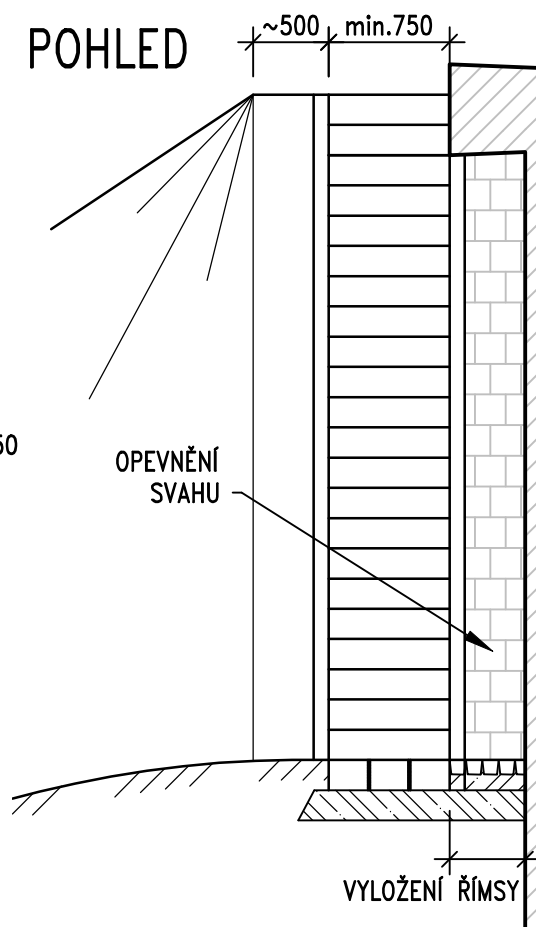
PŘÍČNÝ ŘEZ



DETAIL



POHLED



POZNÁMKY:

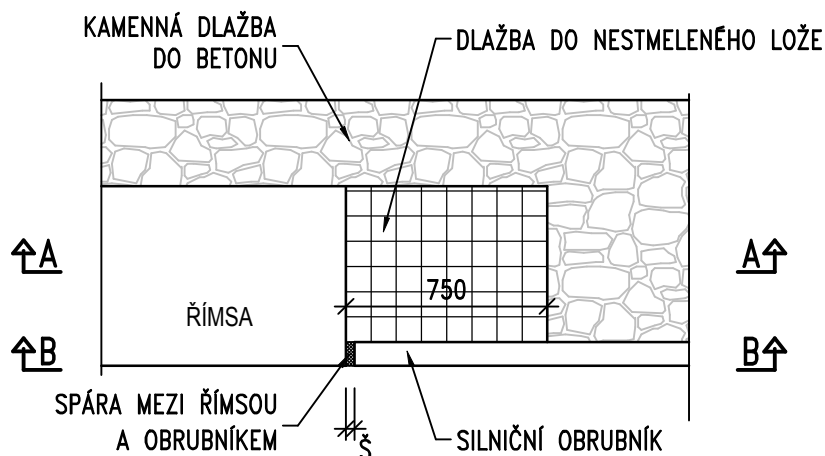
1. SCHODIŠTĚ SE ZŘIZUJE ZPRAVIDLA JEDNO U KAŽDÉ OPĚRY
2. ROZMĚRY STUPŇŮ JSOU H=180 mm, Š=270 mm

Č. přílohy
22.04

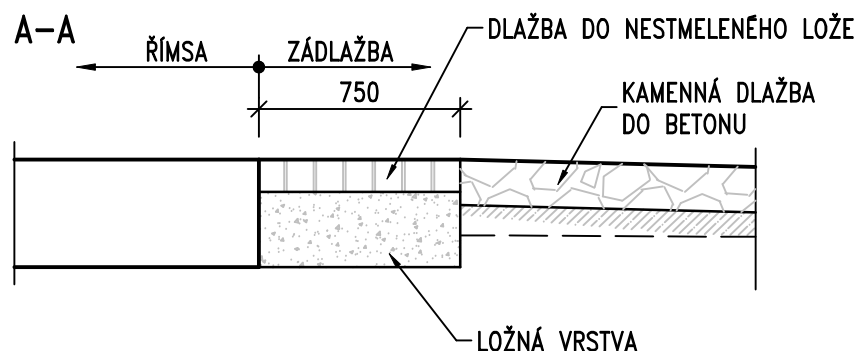
Akce: I/38 ÚJEZD, MOST EV.Č. 38-022, CELKOVÁ OPRAVA - DŮR, DSP, ZDS, IČ, AD
Objekt: SO 201 - MOST EV. Č. 38-022
Příloha: **DETAILY SCHODIŠTĚ**

PONTEX S.R.O.®

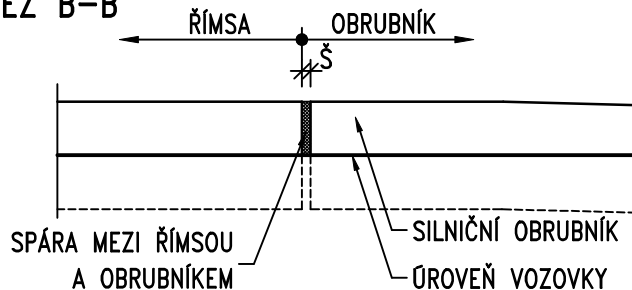
PŮDORYS



ŘEZ A-A



ŘEZ B-B



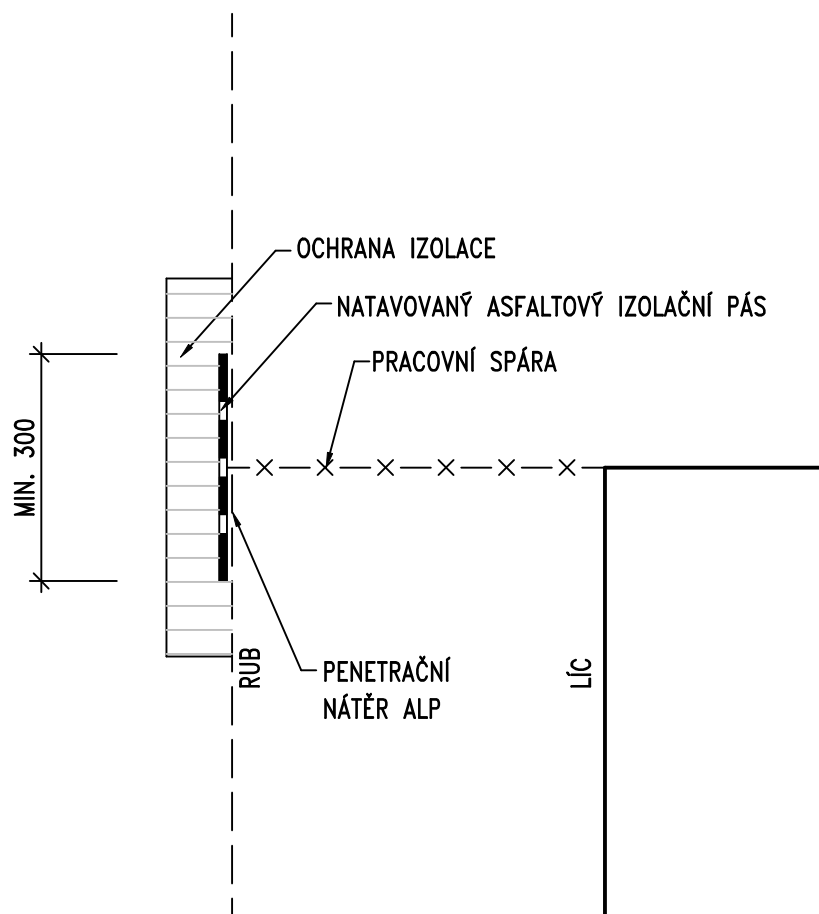
POZNÁMKY:

1. USPOŘÁDÁNÍ, ROZMĚRY A MATERIÁL ZÁDLAŽBY SE ŘÍDÍ DLE VL4 206.22, 206.23 A 206.24
2. ŠÍŘKA DILATAČNÍ SPÁRY δ JE $1,5 \times \Delta h_{sp,k}$, KDE $\Delta h_{sp,k}$ JE DILATAČNÍ POHYB KONCE ŘÍMSY STANOVENÝ DLE TP 261
3. DILATAČNÍ SPÁRA MEZI ŘÍMSOU A OBRUBNÍKEM JE VYPLNĚNÁ TRVALE PRUŽNÝM TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p) PŘÍPADNĚ MODIFIKOVANOU ZÁLIVKOU ZA HORKA DLE TKP 6 A ČSN EN 13877-1
4. DLAŽBA DO NESTMELENÉHO LOŽE NAPŘ. DLAŽBA Z DROBNÝCH KOSTEK DLE ČSN 73 6131
5. LOŽNÁ VRSTVA Z NESTMELENÉHO MATERIÁLU PODLE ČSN 73 6131

Č. přílohy
22.05

Akce: I/38 ÚJEZD, MOST EV.Č. 38-022, CELKOVÁ OPRAVA – DŮR, DSP, ZDS, IČ, AD
Objekt: SO 201 – MOST EV. Č. 38-022
Příloha: ZÁDLAŽBA ZA KŘÍDLEM

PONTEX S.R.O.®



POZNÁMKY:

1. VÝZTUŽ PROCHÁZÍ PRACOVNÍ SPÁROU BEZ PŘERUŠENÍ
2. PRACOVNÍ SPÁRA MUSÍ BÝT ZBAVENA CEMENTOVÉHO MLÉKA
3. MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA PENETRAČNÍHO NÁTĚRU ALP – 0,3kg/m²
4. IZOLAČNÍ PÁSY – DLE TKP KAP. 21

Č. přílohy
22.06

Akce: I/38 ÚJEZD, MOST EV.Č. 38-022, CELKOVÁ OPRAVA – DŮR, DSP, ZDS, IČ, AD
Objekt: SO 201 – MOST EV. Č. 38-022
Příloha: **TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ SPÁRY OPĚRY**

PONT^{S.R.O.}**EX**[®]

A. 

Technical drawing of a rectangular plate with four oval holes. The drawing includes a top view and a side view.

Top View Dimensions:

- Total width: 255
- Total height: 175 (7x25)
- Distance between hole centers: 25
- Total width of holes: 375 (15x25)
- Plate thickness: 10

Side View Dimensions:

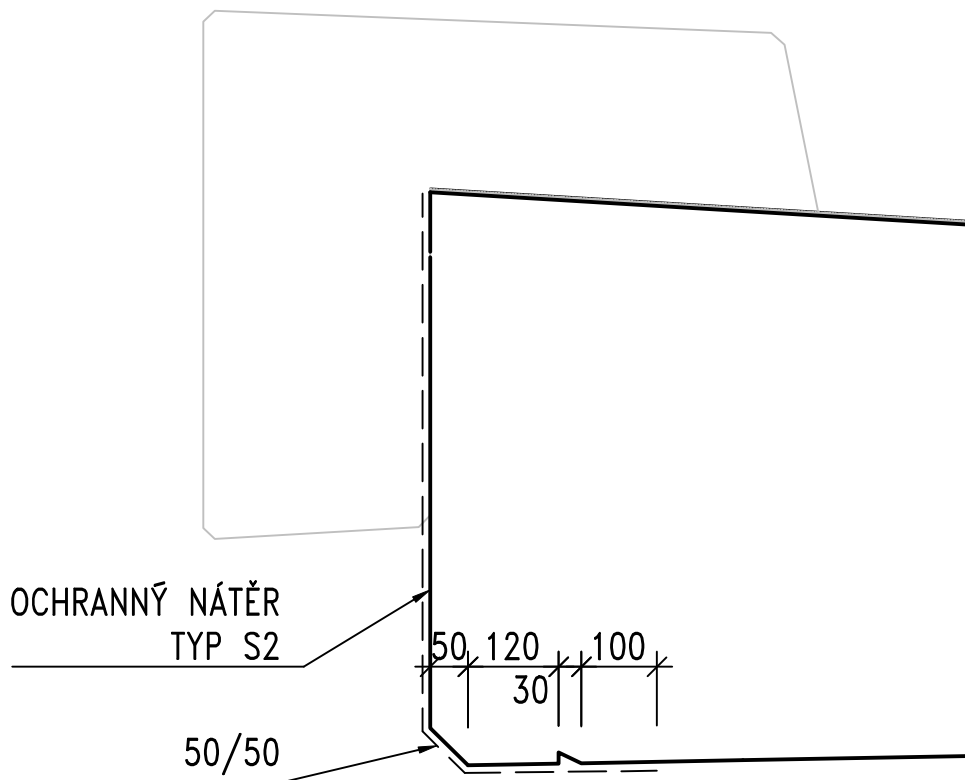
- Plate thickness: 10
- Distance between hole centers: 25
- Total width of holes: 375 (15x25)

Label: VLYS LETOPOČTU

1. DLE ČSN 76 6201, ČL. 13.15.1 SE VYZNAČÍ ROK DOKONČENÍ VÝSTAVBY NOSNÉ (MOSTNÍ) KONSTRUKCE
2. LETOPOČET BUDE VYZNAČEN VLOŽENÍM ŠABLONY DO BEDNĚNÍ
3. V MÍSTĚ LETOPOČTU VÝZTUŽ OPATŘIT OCHRANNÝM NÁTĚREM
4. LETOPOČET SE UMÍSTÍ NA BOK PRAVÉ ŘÍMSY DO OSY MOSTU

PONTEX S.R.O.®

KRAJ KONZOLY BETONOVÉ NOSNÉ KONSTRUKCE



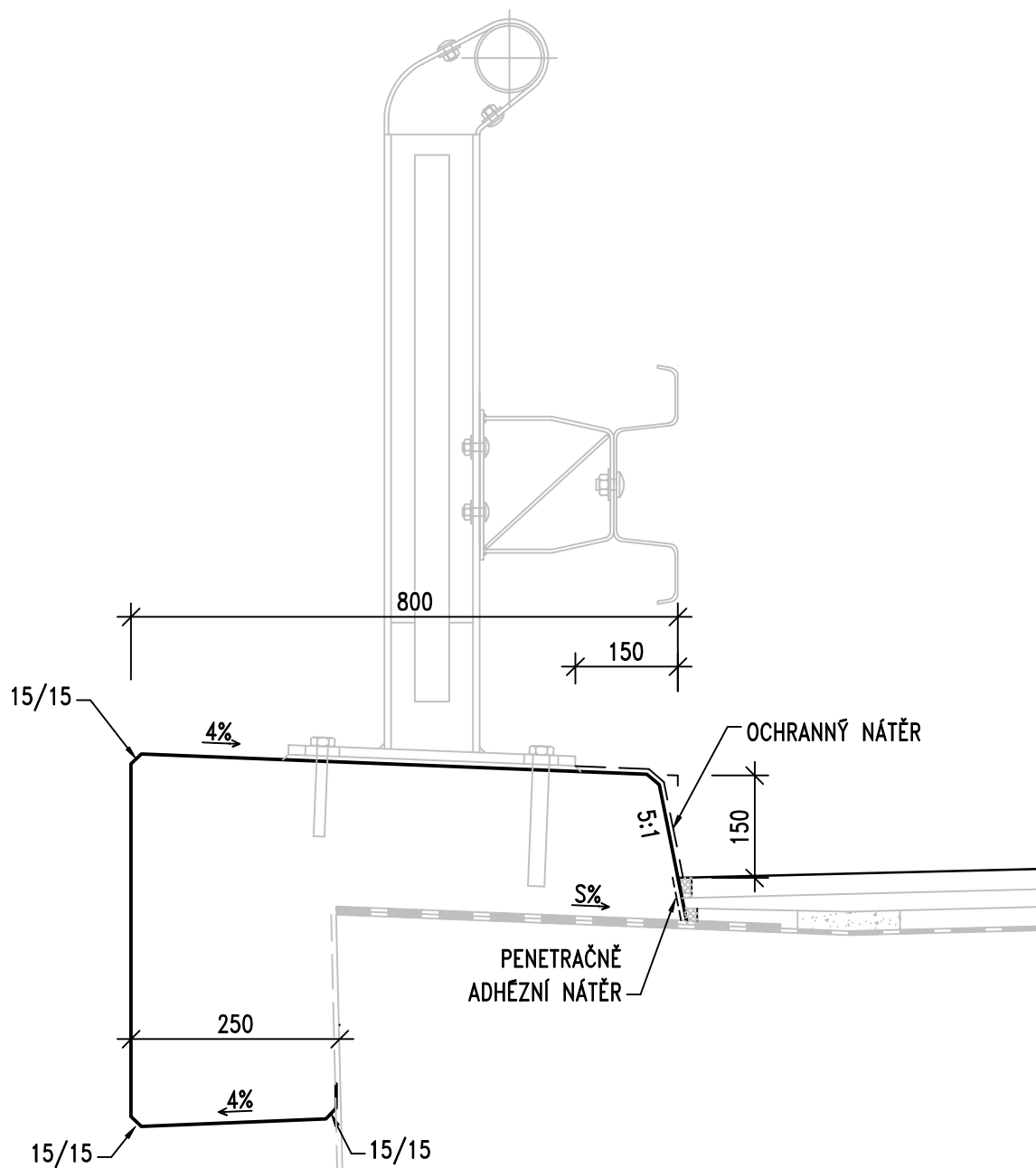
POZNÁMKY:

1. OCHRANNÝ NÁTĚR TYP S2 DLE TKP 31 – IMPREGNACE A NÁTĚR POLYMERNÍ DISPERZÍ, SMĚSNÝMI NEBO VÍCESLOŽKOVÝMI POLYMERY EP, PUR

Č. přílohy
22.09

Akce: I/38 ÚJEZD, MOST EV.Č. 38-022, CELKOVÁ OPRAVA – DŮR, DSP, ZDS, IČ, AD
Objekt: SO 201 – MOST EV. Č. 38-022
Příloha: OKAPNÍČKA A OCHRANNÝ NÁTĚR BOKU NOSNÉ KCE

PONT^{S.R.O.}**EX**



POZNÁMKY:

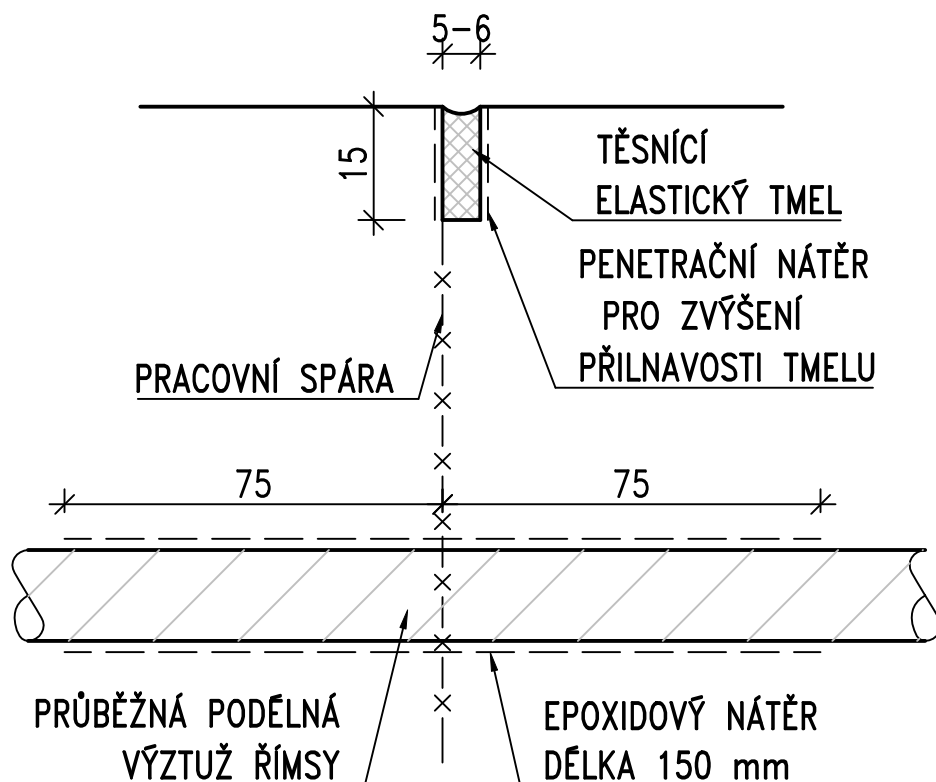
1. TVAR A VÝŠKA OBRUBY MUSÍ BÝT VE SHODĚ S TPV POUŽITÉHO SVODIDLA NEBO ZÁBRADELNÍHO SVODIDLA A JEHO KOTVENÍ. DOPORUČENÝ SKLON OBRUBNÍKU JE 5:1
2. POVRCHOVÁ ÚPRAVA ŘÍMSY JE BEZ STRIÁŽE
3. IZOLACE POD ŘÍMSOU A ODVODNĚNÍ IZOLACE – VIZ VL 403.45 A VL ŘADY 406
4. SVODIDLO SVODNICOVÉHO TYPU VIZ TP 203
5. OCHRANNÝ NÁTĚR – TYP S4 DLE TKP 31
6. PENETRAČNĚ ADHÉZNÍ NÁTĚR DLE TKP 21 SLOUŽÍ PRO ZVÝŠENÍ PŘILNAVOSTI ZÁLIVKY A VOZOVKOVÝCH VRSTEV

Č. přílohy
22.10

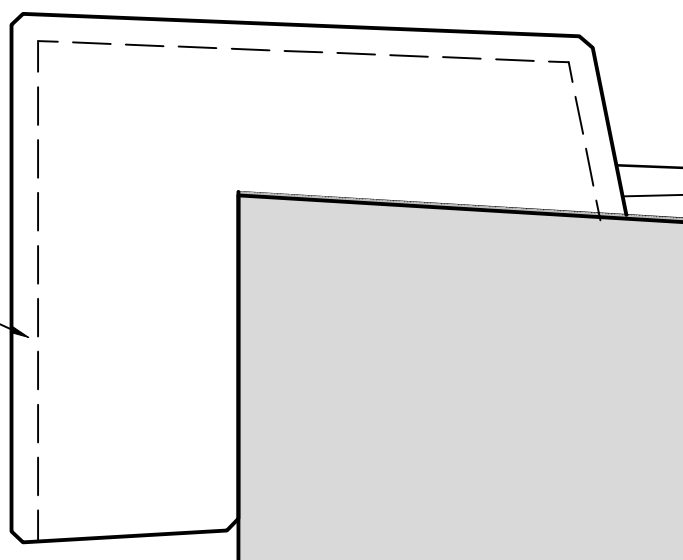
Akce: I/38 ÚJEZD, MOST EV.Č. 38-022, CELKOVÁ OPRAVA – DŮR, DSP, ZDS, IČ, AD
Objekt: SO 201 – MOST EV. Č. 38-022
Příloha: **POVRCHOVÁ ÚPRAVA ŘÍMSY**

PONT^{S.R.O.}**EX**

ZPŮSOB PROVEDENÍ: ŘEZ DIAMANTOVOU PILOU



ROZSAH TĚSNĚNÍ
ELASTICKÝM TMELEM



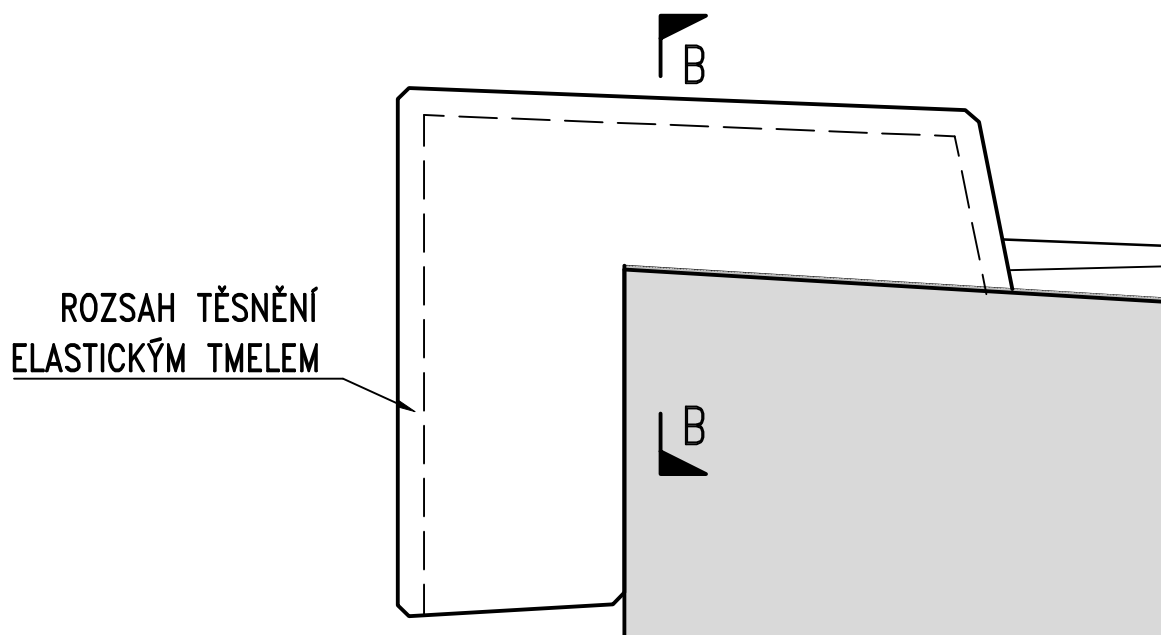
POZNÁMKY:

1. TĚSNĚNÍ SPÁRY BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
2. PROTIKOROZNÍ OCHRANA BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE JE POMOCÍ EPOXIDOVÉHO NÁTĚRU MINIMÁLNÍ TLOUŠTKY 80 μm A TO MINIMÁLNĚ 50 mm NA OBĚ STRANY OD SPÁRY
3. PENETRAČNĚ ADHÉZNÍ NÁTĚR DLE TKP 21 PRO ZVÝŠENÍ PŘILNAVOSTI TMELU
4. NEJPRVE BUDE PROVEDENO TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ SPÁRY, TEPRVE PAK BUDE PROVEDENA VOZOVKA A TĚSNĚNÍ PODÉLNÉ SPÁRY MEZI VOZOVKOU A ŘÍMSOU

Č. přílohy
22.11

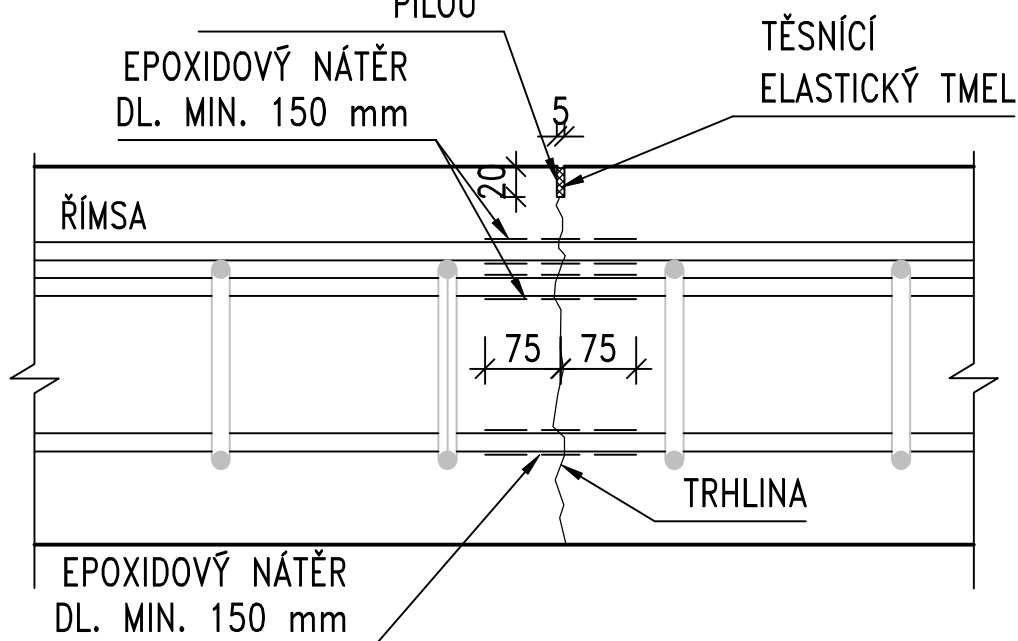
Akce: I/38 ÚJEZD, MOST EV.Č. 38-022, CELKOVÁ OPRAVA – DŮR, DSP, ZDS, IČ, AD
Objekt: SO 201 – MOST EV. Č. 38-022
Příloha: TĚSNĚNÍ PRACOVNÍCH SPÁR ŘÍMSY

PONTEX^{S.R.O.}



ŘEZ B-B

ŘEZ DIAMANTOVOU
PILOU



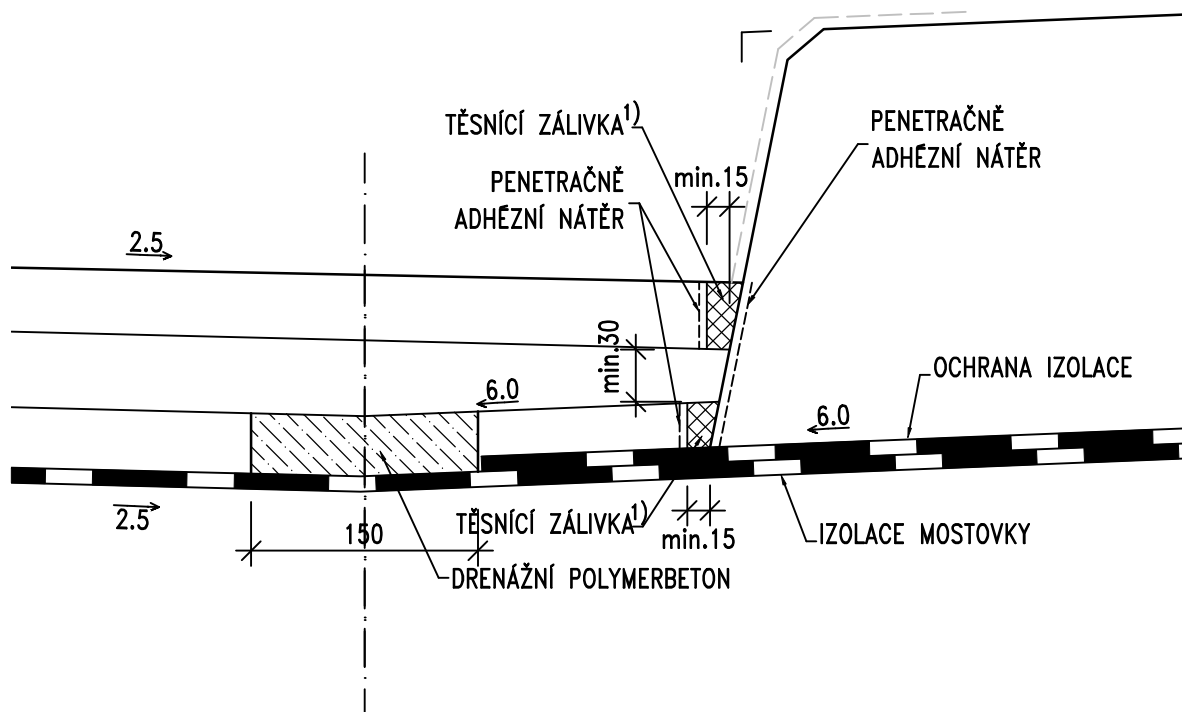
POZNÁMKY:

1. VZDÁLENOST SMRŠŤOVACÍCH SPAR JE MAX. 6m
2. TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
3. NEJPRVE BUDE PROVEDENO TĚSNĚNÍ SMRŠŤOVACÍ SPÁRY, TEPRVE PAK BUDE PROVEDENA VOZOVKA A TĚSNĚNÍ PODÉLNÉ SPÁRY MEZI VOZOVKOU A ŘÍMSOU

Č. přílohy
22.12

Akce: I/38 ÚJEZD, MOST EV.Č. 38-022, CELKOVÁ OPRAVA - DŮR, DSP, ZDS, IČ, AD
Objekt: SO 201 - MOST EV. Č. 38-022
Příloha: **TĚSNĚNÍ SMRŠŤOVACÍCH SPÁR ŘÍMSY**

PONT^{S.R.O.}**EX**[®]



POZNÁMKY:

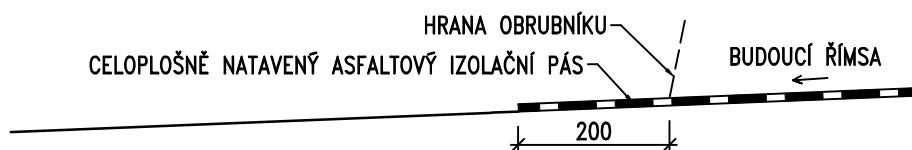
1. TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21, POMĚR VÝŠKY ZÁLIVKY K ŠÍŘCE JE ~ 1,5:1
2. PŘEDTĚSNĚNÍ – PROFIL Z PĚNOVÉHO POLYETYLENU O 10 mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
3. PENETRAČNĚ ADHÉZNÍ NÁTĚR DLE TKP 21 PRO ZVÝŠENÍ PŘILNAVOSTI TMELU
4. IZOLACE MOSTOVKY – CELOPLOŠNĚ NATAVENÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS
5. OCHRANA IZOLACE VIZ VL 403.45
6. V OBLASTI U PŘÍČNÉ SPÁRY ŘÍMSY BUDE PROVEDENO NEJPRVE TĚSNĚNÍ TĚTO SPÁRY, TEPRVE PAK BUDE PROVEDENO TĚSNĚNÍ PODÉLNĚ SPÁRY MEZI VOZOVKOU A ŘÍMSOU VIZ VL 402.21, VL 402.22 A VL 402.23
7. DRENÁŽNÍ POLYMERBETON (DŘÍVE POD NÁZVEM PLASTBETON) DLE TKP 18

Č. přílohy
22.13

Akce: I/38 ÚJEZD, MOST EV.Č. 38-022, CELKOVÁ OPRAVA – DŮR, DSP, ZDS, IČ, AD
Objekt: SO 201 – MOST EV. Č. 38-022
Příloha: **TĚSNĚNÍ SPÁRY PODÉL ŘÍMSY**

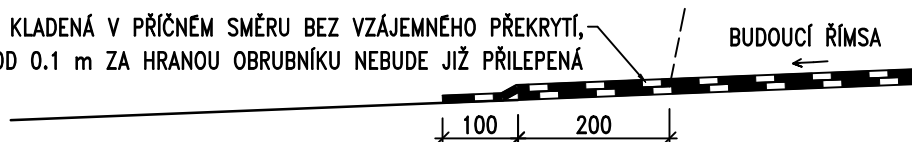
PONT^{S.R.O.}**EX**[®]

KROK 1.1



KROK 1.2

OCHRANA IZOLACE KLDENÁ V PŘÍČNÉM SMĚRU BEZ VZÁJEMNÉHO PŘEKRYTÍ,
V ŠÍŘCE OD 0.1 m ZA HRANOU OBRUBNÍKU NEBUDE JIŽ PŘILEPENÁ

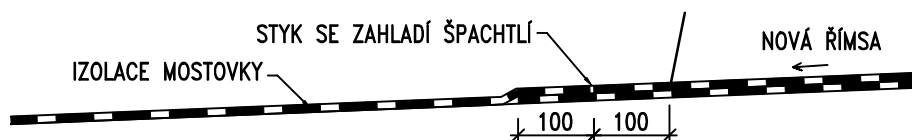


KROK 1.3

ZAŘÍZNUTÍ NEPŘILEPENÉ ČÁSTI OCHRANY IZOLACE



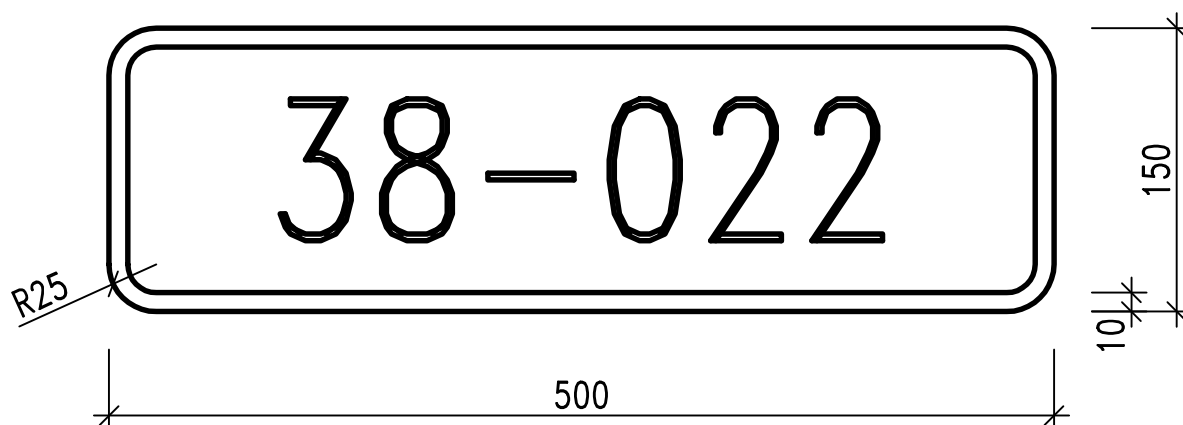
KROK 1.4



POZNÁMKY:

1. UVEDENÉ POSTUPY PLATÍ PRO PROVEDENÍ IZOLACE POD MONOLITICKÝMI ČÁSTMI ŘÍMS V TAKOVÉM PŘÍPADĚ, KDY JE ODŮVODNĚNÉ ZHOVOVENÍ ŘÍMS PŘED PROVEDENÍM IZOLACE V CELÉ PLOŠE MOSTOVKY
2. IZOLACE MOSTOVKY – CELOPLOŠNĚ NATAVENÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS DLE TKP 21
3. OCHRANA IZOLACE – ASFALTOVÝ PÁS S VNITŘNÍ NEBO VNĚJŠÍ KOVOVOU VRSTVOU CELOPLOŠNĚ LEPENÝ DO ASFALTOVÉHO NÁTĚRU ZA HORKA
4. KOVOVÁ VRSTVA HLADKÁ NEBO KAŠÍROVANÁ
 - FOLIE Z KOROZIVZDORNÉ OCELI TLOUŠŤKY MIN. 0.05 mm
 - HLINÍKOVÁ FOLIE TLOUŠŤKY MIN. 0.08 mm
 - FOLIE Z MĚDI TLOUŠŤKY MIN. 0.05 mm

POHLED 1:4



POZNÁMKY:

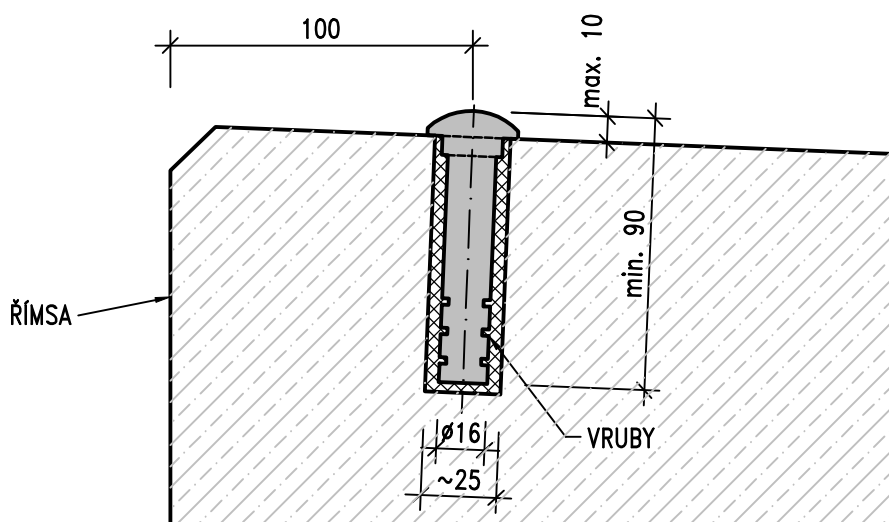
1. DLE ČSN 73 6220 BUDE MOST OZNAČEN TABULKOU S EVIDENČNÍM ČÍSLEM MOSTU
2. TABULKY BUDOU OSAZENY VPRAVO VE SMĚRU JÍZDY NA OBOU KONCÍCH MOSTU; CELKEM BUDOU OSAZENY 2 KS TABULEK

Č. přílohy
22.15

Akce: I/38 ÚJEZD, MOST EV.Č. 38-022, CELKOVÁ OPRAVA - DŮR, DSP, ZDS, IČ, AD
Objekt: SO 201 - MOST EV. Č. 38-022
Příloha: TABULKA S EVIDENČNÍM ČÍSLEM

PONTEX^{S.R.O.}

HŘEBOVÁ NIVELAČNÍ ZNAČKA



POZNÁMKY:

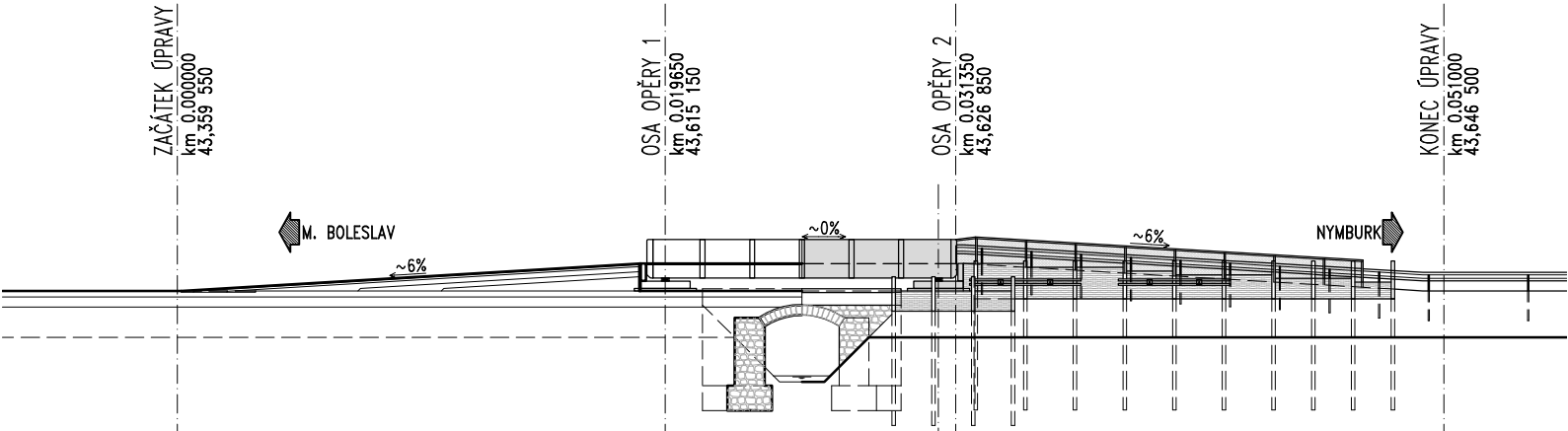
1. OSAZENÍ A UMÍSTĚNÍ MĚŘIČSKÉ ZNAČKY NA MOST MUSÍ ODPOVÍDAT ČSN ISO 4463-2 A "METODICKÉMU POKYNU PRO SLEDOVÁNÍ VÝŠKOVÉHO PŘETVOŘENÍ MOSTŮ"
2. ZNAČKA BUDE VLEPENA DO VRTU POMOCÍ DVOUSLOŽKOVÉHO LEPIDLA PRO CHEMICKÉ KOTVENÍ KOVOVÝCH TYČÍ, VRT BUDE LEPIDLEM ZCELA VYPLNĚN
3. ROZMĚRY VRTU MUSÍ ODPOVÍDAT ROZMĚRŮM POUŽITÉ MĚŘIČSKÉ ZNAČKY
4. MĚŘIČSKÁ ZNAČKA BUDE Z KOROZIVZDORNÉ OCELI TŘÍDY 1.4401, 1.4404
5. ZNAČKA BUDE VYROBENA Z JEDNOHO KUSU

Č. přílohy
22.16

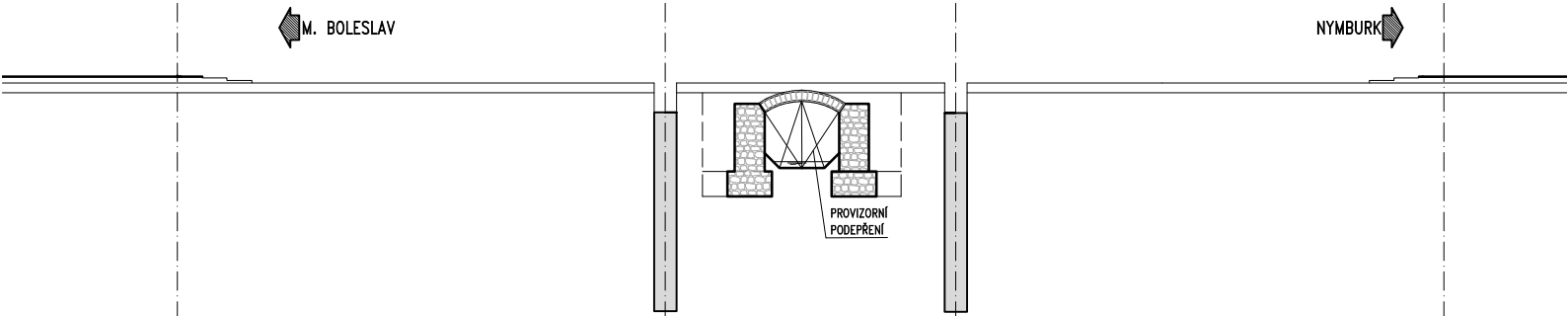
Akce: I/38 ÚJEZD, MOST EV.Č. 38-022, CELKOVÁ OPRAVA – DŮR, DSP, ZDS, IČ, AD
Objekt: SO 201 – MOST EV. Č. 38-022
Příloha: NIVELAČNÍ ZNAČKY

PONT^{S.R.O.}**EX**[®]

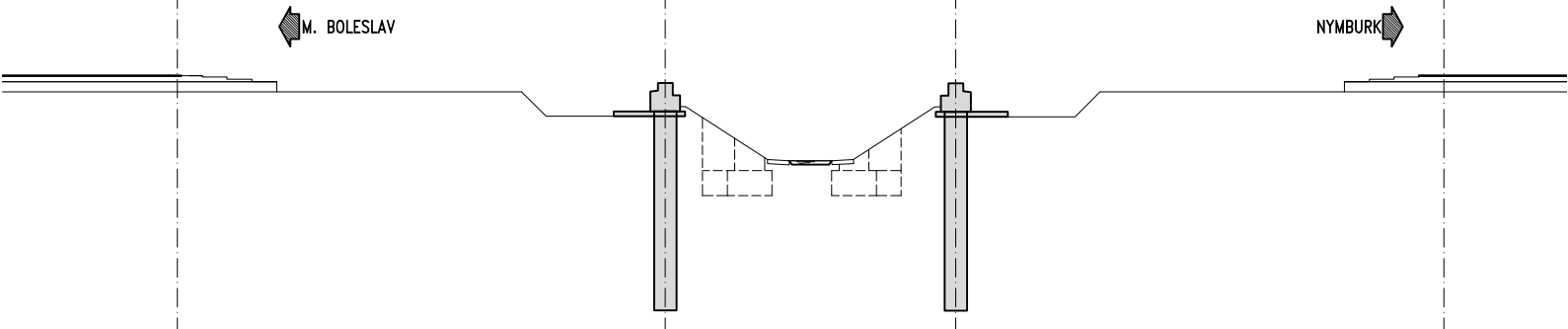
ETAPA 0 - STÁVAJÍCÍ STAV



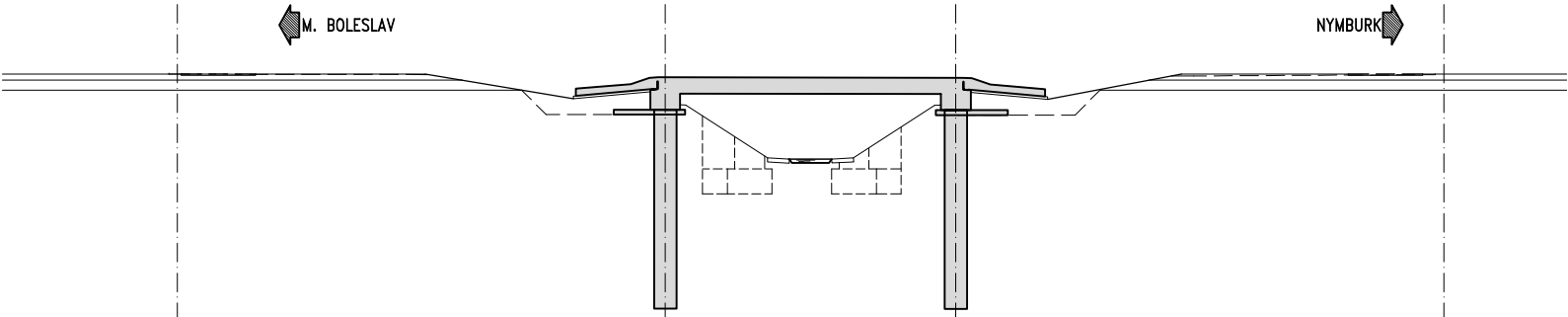
ETAPA 1



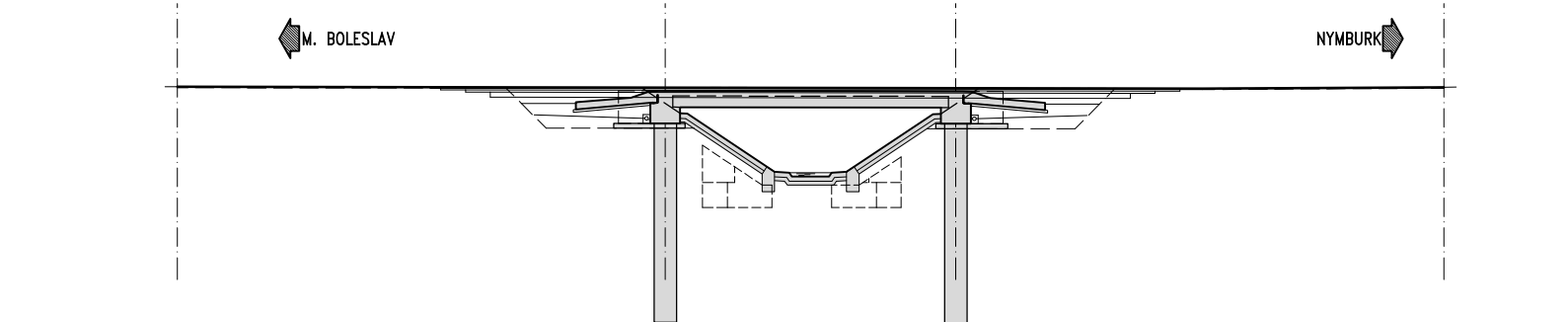
ETAPA 2



ETAPA 3



ETAPA 4 - NOVÝ STAV



Etapa 0
- stávající stav

- Etapa 1
- 1) provizorní podepření klenby
 - 2) rozebrání a uskladnění stávajícího provizoria mostu včetně pažení
 - 3) odstarnění stávající ohrusné vrstvy vozovky
 - 4) odstranění stávajících říms
 - 5) zhotovení pilot

- Etapa 2
- 1) odstranění asfaltových vrstev vozovky
 - 2) provedení výkopů
 - 3) odstranění stávajícího mostu
 - 5) vybetonování úložných prahů s křídly

- Etapa 3
- 1) uložení předem předpjatých nosníků
 - 2) vytvoření spřažovací desky s úložným prahem
 - 3) vytvoření přechodové oblasti s přechodovou deskou

- Etapa 4
- 1) položení izolace
 - 2) betonáž říms
 - 3) pokládka vozovky
 - 4) osazení svodidel
 - 5) odláždění krajnice
 - 6) odláždění svahů a koryta potoka pod mostem
 - 7) dokončení mostu


ZMENŠENO NA 50 %

Akce:

I/38 ÚJEZD MOST EV. Č. 38-022
CELKOVÁ OPRAVA – DŮR, DSP, ZDS, IČ, AD

Objednatel:

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
ZÁVOD PRAHA
NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Souřadnicový systém:

S-JTSK

Výškový systém:

Bpv

Číslo zakázky:

18 398 00

HIP:

+420 720 951 172

Schválil:

Ing. Václav HVIŽDAL

Zodp. projektant:

Ing. Kamil PEJCHAL

Tech. kontrola:

Ing. Lukáš PROCHÁZKA

Vypracoval:

Vojtěch ŠTOK

Číslo zakázky:

18 398 00

HIP:

+420 720 951 172

Schválil:

Ing. Václav HVIŽDAL

Zodp. projektant:

Ing. Kamil PEJCHAL

Tech. kontrola:

Ing. Lukáš PROCHÁZKA

Vypracoval:

Vojtěch ŠTOK

Objednatel:

RSD ČR

Obec:

Újezd u Luštěnic

Kraj:

Středočeský

Akce:

I/38 ÚJEZD MOST EV. Č. 38-022...

Datum:

10/2019

Objekt:

SO 201 – MOST EV.Č. 38-022

Stupeň:

ZDS

Příloha:

SCHEMA TECHNOLOGIE VÝSTAVBY

Č. přílohy:

23



PONTEx S.R.O.

Praha 4, Bezdov 1658, 147 14

tel: +420 24462215 fax: +420 24461038