

## **Most 38-022**

Most přes Jabkenický potok před obcí Újezd

### **BĚŽNÁ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 38-022 (Most přes Jabkenický potok před obcí Újezd)**

Okres: Mladá Boleslav

Prohlídku provedl: Mohyla Ondřej, Bc.

PONTEX, s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 26.11.2019

Poznámka:

Prohlídka byla zpracována pod vedením Ing. Františka Kimla -držitele oprávnění ministerstva dopravy reg. č. 087/2003.

Počasí v době provádění prohlídky:

zataženo

Způsob zpřístupnění:

z terénu

Teplota vzduchu: 12.0°C

Teplota NK:

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 38

Staničení km: 43.621km

Ev.č.mostu: 38-022

Název objektu: **Most přes Jabkenický potok před obcí Újezd**

Vn= 12.0t

Vr= 25t

Ve= 72t

Max.nápr.tlak = 9.0t

Stav mostu: spodní stavba: VI - Velmi špatný

nosná konstrukce: VII - Havarijní

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Staničení ve směru: Mladá Boleslav - Nymburk

**C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

[1.1] 1.2 Mostní podpěry a křídla /  
Opěry

Výrazné svislé trhliny. V úrovni kolísání hladiny potoka dochází k vyplavování spárování. Povrchová degradace kvádrů spodní stavby.

**2. Nosná konstrukce**

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

Na spodním líci klenby jsou četné trhliny a otevřené spáry. Nejvýraznější narušení klenby je v krajních částech konstrukce - poprsní zdi klenby na obou stranách jsou odděleny trhlínou až k patě opěr, další souvislá trhlina celou konstrukcí je cca v ose mostu. Průsaky klenbou, lokálně s výluhy pojiva a narušenou či vyplavenou spárovou maltou. Spárová malta je místy vyplavená hloubkově. Kamenné zdivo klenby degraduje. Lokálně dochází k separaci a odpadu povrchových vrstev kamene.

**3. Mostní svršek**

[3.1] 3.1 Vozovka

Pod provizoriem se na vozovce uchycují nečistoty a organický materiál.

[3.2] 3.3.1 Římisa

Materiál římsy povrchově degraduje. Lokálně zbytky korodujících profilů zabetonovaných v římse.

[3.3] 3.6 Odvodnění mostu

Deformace skluzů podél opěr. Otevřené spáry. Ve spodní části v úrovni kolísání hladiny jsou skluzy podemleté.

#### 4. Vybavení mostu

[4.1] 4.1 Svodidla/zábradelní svodidla

Protikorozi ochrana je poškozená.

### D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce. Mostní objekt je v takovém stavu, kdy provádění běžné údržby nemůže prodloužit jeho životnost, resp. zvýšit zatížitelnost. Most je nutno zásadně rekonstruovat bez jakékoliv prodlevy.

### E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

#### 6.periodicky

[1] 2.1 Nosná konstrukce

V rámci prohlídek věnovat zvýšenou pozornost trhlinám, deformacím a degradaci materiálu, zejména v krajních částech klenby.

#### 3.odstranění nutno do 1 roku

[2] 2.1 Nosná konstrukce

Dle závěrů HMP zajistit diagnostický průzkum a připravit celkovou rekonstrukci mostu.

#### bez uvedení naléhavosti

[3] 2.1 Nosná konstrukce

Stav poškození klenby se od minulé BPM nezměnil.

### F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 30.11.2019

Číslo jednací:

Poznámka:

Výsledky BPM byly projednány s odpovědným zástupcem zadavatele.

### H. STANOVISKO NADŘÍZENÉHO ORGÁNU K PŘÍPADNÝM POŽADAVKŮM SPRÁVCE MOSTU

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Šířkové uspořádání na mostě, pohled po směru staničení.



Bok mostu.



Podhled nosné konstrukce.



Trhlina u pravého boku mostu.



Trhlina u levého boku mostu.



Degradace povrchu římsy.



Nečistoty uchycené mezi provizoriem a vozovkou.