

Akce:

# I/38 ÚJEZD MOST EV. Č. 38-022 CELKOVÁ OPRAVA – DÚR, DSP, ZDS, IČ, AD

Objednatel:


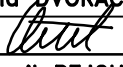

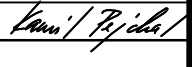
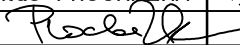
**ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR**  
**ZÁVOD PRAHA**  
NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4



**ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR**

Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

## ČÁST D

Číslo zakázky:	18 398 00	HIP:	Ing. David DVOŘÁČEK	 <p>Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038</p>
		+420 720 951 172		
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Kamil PEJCHAL	
+420 226 206 171		+420 602 619 785		
Tech. kontrola:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	Vypracoval:		
+420 702 033 396				

Objednatel:	ŘSD ČR	Obec:	Újezd u Luštěnic	Kraj:	Středočeský
Akce:	I/38 ÚJEZD MOST EV. Č. 38-022...			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 181 – DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ			10/2019	ZDS
Příloha:				Souprava	Č. přílohy
					D.1

## Technická zpráva

Obsah:

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>2</b>
<b>2. ÚVOD .....</b>	<b>2</b>
<b>3. ZÁVAZNÉ PODKLADY, PŘEDPISY .....</b>	<b>2</b>
<b>4. POPIS DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ .....</b>	<b>3</b>
4.1. Dopravní opatření pro napojení mostního provizoria.....	3
4.2. Dopravní opatření na mostním provizoriu .....	3
4.3. Objízdná trasa.....	3
<b>5. PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....</b>	<b>3</b>
5.1. Přechodné svislé dopravní značení.....	3
5.1.1. Kvalitativní provedení.....	3
5.2. Přechodné vodorovné dopravní značení.....	4
5.2.1. Kvalitativní provedení.....	4
5.3. Dopravní zařízení.....	5
<b>6. TRVALÉ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ.....</b>	<b>5</b>
<b>7. ÚDRŽBA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ .....</b>	<b>5</b>
<b>8. OPERATIVNÍ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ .....</b>	<b>5</b>

## 1. Identifikační údaje

Stavba:	I/38 Újezd, most ev.č. 38-022, Celková oprava
Objekt:	SO 181 Dopravně inženýrské opatření
Obec:	Újezd u Luštěnic
Katastrální území:	Újezd u Luštěnic
Kraj:	Kraj Středočeský
Pozemní komunikace:	silnice I/38, atypická S7,8/90
Přemostované překážky:	Jabkenický potok
Bod křížení:	Y=-702046.634 m, X=-1023485.703 m
Staničení na silnici:	
Křížení	km 43.621
Staničení na toku:	km -
Úhel křížení:	100 g

## 2. Úvod

Most leží v extravilánu před obcí Újezd na stávajícím místě. Jedná se o celkovou opravu stávajícího mostu, charakter, dosavadní využití ani zastavěnost dotčeného území se nemění. Stavba bude realizována na pozemku objednatele, jedná se o zemní těleso komunikace.

Na základě závěrů prohlídek mostu byl most překlenut mostním provizoriem a bylo přistoupeno k celkové opravě mostu.

Oprava se provádí za vyloučeného provozu na komunikaci I/38. Provoz je veden podél komunikace I/38 na mostním provizoriu.

## 3. Závazné podklady, předpisy

- {1} Zákon o provozu na pozemních komunikacích 361/2000Sb. a vyhláška 30/2001 Sb. včetně všech doplňků
- {2} vyhláška MDS č.30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích
- {3} TP65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (MD ČR 2013)
- {4} TP66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích (MD ČR 2015)
- {5} TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- {6} PPK – PRE Požadavky na provádění přechodného dopravního značení na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla ve správě ŘSD
- {7} Vyhláška 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (Ministerstvo pro místní rozvoj 2009)

## 4. Popis dopravních opatření

Tento projekt DIO neslouží k realizaci stavby. Je nutno počítat s tím, že dle přesné doby výstavby s vazbou na momentální stav dopravního značení a komunikací bude navržené dopravní opatření upřesněno před zahájením uzavírky.

Rekonstrukce je prováděná naráz v jedné etapě.

Délka uzavřené komunikace je cca 170 m.

Značení je provedeno dle schémat TP 66.

### 4.1. Dopravní opatření pro napojení mostního provizoria

Aby bylo možné provést napojení nového mostního provizoria na stávající komunikaci, bude nutné krátkodobě vytvořit pracovní místo na pravé krajnici před a za mostem. Dopravní značení bude provedeno dle schéma C/4 v kombinaci se stávajícím značením pro provoz na stávajícím mostním provizoriu nebo bude přiměřeně použito schéma C/13 pro operativní pracovní místo.

### 4.2. Dopravní opatření na mostním provizoriu

Pro celkovou rekonstrukci mostu je doprava vedena po mostním provizoriu, které je umístěno vpravo od stávající komunikace I/38. Na mostním provizorii je dle TP 222 omezena rychlost v létě na 30 km/h a v zimě na 20 km/h. Těmto rychlostem odpovídá i směrové vedení a příčné sklony na nájezdech. Dopravní značení bude provedeno dle modifikovaného schéma C/3.

### 4.3. Objízdná trasa

Objízdná trasa po stávajících komunikacích není navržena.

## 5. Přejížděné dopravní značení

### 5.1. Přejížděné svislé dopravní značení

Způsob organizace dopravy a konkrétní provedení a umístění přechodného svislého dopravního značení je zřejmý ze situací. Detailní rozkreslení křižovatek a konkrétních značek bude provedeno pro stanovení dopravních opatření s ohledem na aktuální dopravní situaci.

Pro vyznačení pracovních míst, je využito umístěných dopravních značek č. A15 s DT č.E3a a s výstražnými světly SV1 dle TP 66. Pro omezení rychlosti je využito postupně umístěných dopravních značek č. B20a

Změna vedení je označena pomocí dopravních zařízení Z4a s výstražnými světly – viz přiložené situace.

#### 5.1.1. Kvalitativní provedení

Provedení značek musí odpovídat platné příloze vyhlášky MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 a Vzorovým listům staveb pozemních komunikací, část VL 6.1 „Svislé dopravní značky“.

Veškeré přenosné dopravní značky musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1 včetně NA. Přenosné dopravní značky budou celolisované z hliníkových nebo ocelových pozinkovaných plechů s dvojitým ohybem po celém obvodu, včetně rohů.

Uchycení přenosných dopravních značek na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí speciální příchytky zabraňující jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stěnou značky.

Značky jsou připevněny na nosné konstrukce (sloupky) z Al nebo FeZn profilu o průřezu 40x40 mm (tzv. jáckl) s červenobílým reflexním polepem a osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů.

Přenosné značky se umísťují co nejblíže k pravému, resp. levému okraji vozovky ve směru jízdy vozidla. Značky ani jejich nosné konstrukce však nesmějí zasahovat do průjezdného profilu komunikace.

Konkrétní technické a kvalitativní podmínky pro provedení přechodného svislého dopravního značení jsou podrobně stanoveny v souboru požadavků na provedení a kvalitu dopravního značení na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR, vydanými Ředitelstvím silnic a dálnic ČR (tzv. PPK Požadavky na provedení a kvalitu). Aktuální znění PPK pro jednotlivé skupiny výrobků je uvedeno na internetových stránkách ČSD ČR na adrese [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz) v sekci Technické předpisy, kapitola PPK. V oblasti přechodného dopravního značení se jedná o „PPK – PRE“ **Požadavky na provádění přechodného dopravního značení na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla ve správě ŘSD.**

## **5.2. Přechodné vodorovné dopravní značení**

Přechodné vodorovné značení je provedeno ze žluté reflexní fólie. Provedení a umístění je zřejmé ze situací.

### **5.2.1. Kvalitativní provedení**

Provedení vodorovného dopravního značení musí odpovídat ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení“ a TP 133.

Použitá fólie musí být vyztužena textilní mřížkou a musí splňovat podmínky snadné odstranitelnosti bez jakéhokoli poškození povrchu vozovky. Reflexní fólie pro přechodné dopravní značení musí být schválena ČSD ČR Praha.

Konkrétní technické a kvalitativní podmínky pro provedení přechodného svislého dopravního značení jsou podrobně stanoveny v souboru požadavků na provedení a kvalitu dopravního značení na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR, vydanými Ředitelstvím silnic a dálnic ČR (tzv. PPK Požadavky na provedení a kvalitu). Aktuální znění PPK pro jednotlivé skupiny výrobků je uvedeno na internetových stránkách ČSD ČR na adrese [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz) v sekci Technické předpisy, kapitola PPK. V oblasti přechodného dopravního značení se jedná o „PPK – PRE“ **Požadavky na provádění přechodného dopravního značení na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla ve správě ŘSD.**

### **5.3. Dopravní zařízení**

Dopravní zařízení č. Z4 musí být plastové, schváleného typu. Činná plocha je polepena retroflexní fólií minimálně třídy 2. Zařízení č. Z4 jsou osazeny do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů. Způsob uchycení je pomocí tzv. „D“ systému.

Volba jednotlivých typů dopravních zařízení podléhá schválení ŘSD ČR, Praha.

## **6. Trvalé dopravního značení**

Po dokončení celkové opravy mostu bude veškeré přechodné dopravní značení (i přechodné značení na stávajícím mostním provizoriu) bude odstraněno.

V rozsahu úprav vozovky bude obnoveno původní vodorovné značení.

## **7. Údržba dopravního značení**

Provozovatel je povinen zajistit údržbu svislého i vodorovného dopravního značení tak, aby byla nepřetržitě zajištěna jeho plná funkčnost po celou dobu užití.

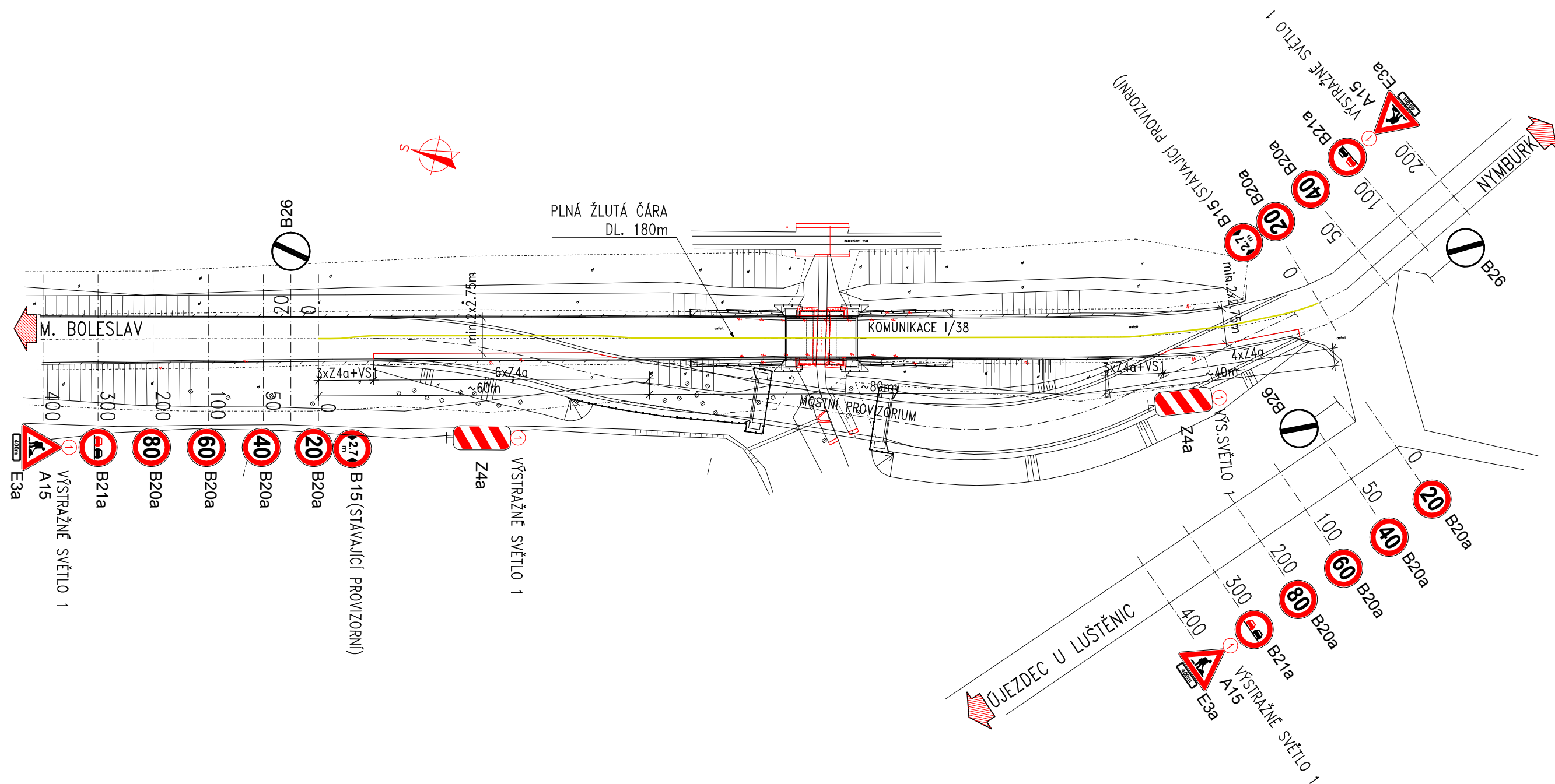
## **8. Operativní dopravní opatření**

Příprava DIO vyžaduje realizaci dopravních opatření k vytvoření podmínek pro provedení prací v rozsahu změn dopravního značení. Dopravní opatření bude provedeno operativními prostředky pro krátkodobé omezení provozu v souladu s příslušnými zásadami pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích (TP 66) a předpisem ŘSD ČR „Označování pracovních míst na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla“.

Realizace přechodného dopravního značení bude prováděna především v době sníženého silničního provozu tak, aby měla co nejmenší dopad na jeho bezpečnost a plynulost.

V Praze, říjen 2019

Ing. Kamil Pejchal



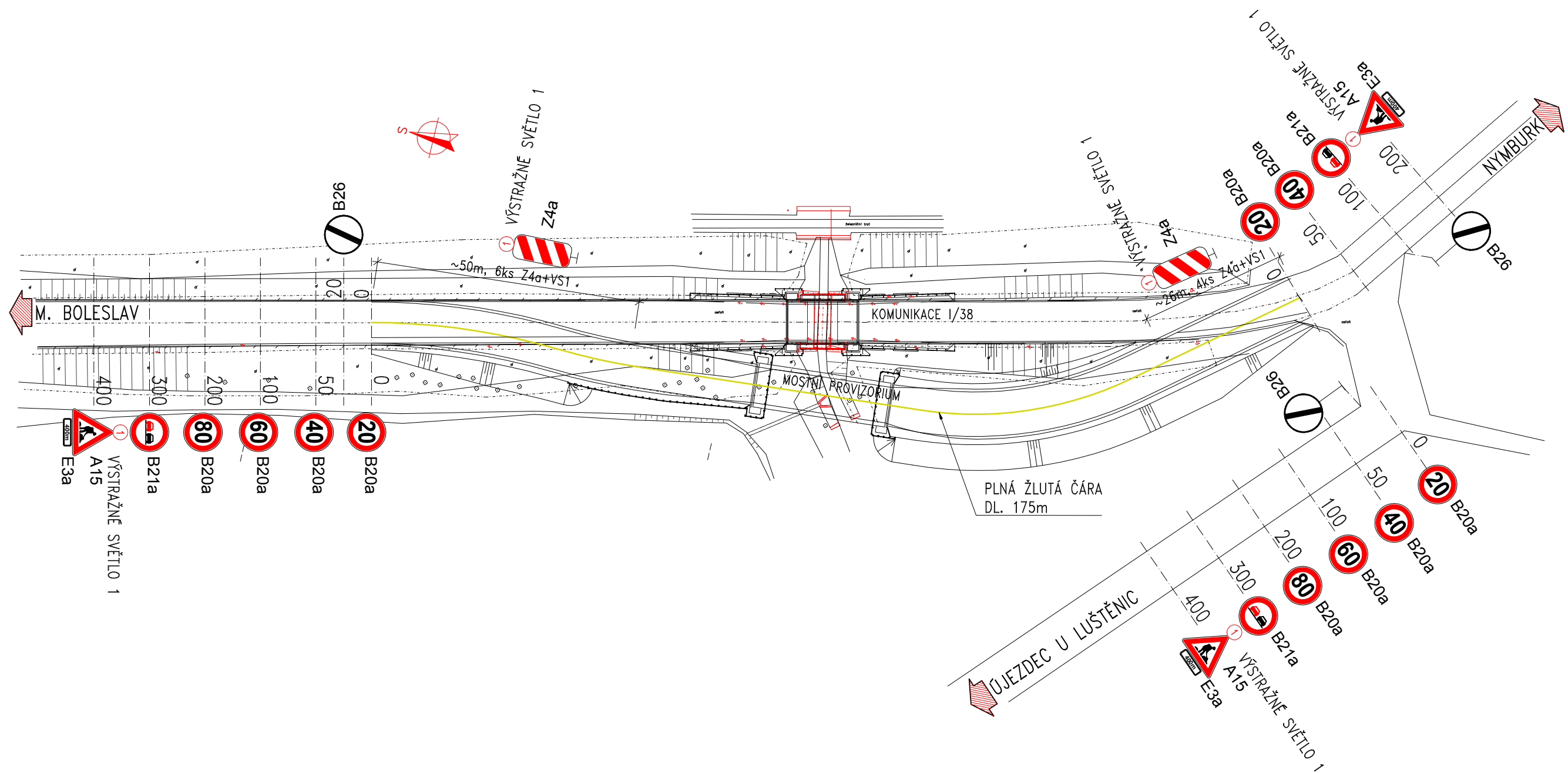
#### POZNÁMKY:

- JEDNÁ SE O KRÁTKODOBÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PRO NAPOJENÍ A NÁSLEDNĚ PRO ODSTRANĚNÍ NÁJEZDU NA PROVIZORNÍ KOMUNIKACI
- PŘÍPADNĚ JE MOŽNÉ PROVIZORNÍ ZNAČENÍ NAHRADIT JEN VYZNAČENÍM OPERATIVNÍHO PRACOVNÍHO MÍSTA NAPŘ. POMOCÍ VOZIDLA S POJÍZDOU UZAVÍRACÍ TABULÍ

Č. přílohy  
2

Akce: I/38 ÚJEZD, MOST EV.Č. 38-022, CELKOVÁ OPRAVA – DŮR, DSP, ZDS, IČ, AD  
Objekt: SO 181 – DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ  
Příloha: PRO NAPOJENÍ MOSTNÍHO PROVIZORIA

**PONTEX** S.R.O.



Č. přílohy  
3

Akce: I/38 ÚJEZD, MOST EV.Č. 38-022, CELKOVÁ OPRAVA – DŮR, DSP, ZDS, ič, AD  
 Objekt: SO 181 – DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ  
 Příloha: DOPRAVA NA PROVIZORNÍ KOMUNIKACI

**PONLEX** S.R.O.®