

Akce:

# I/38 ÚJEZD MOST EV. Č. 38-022 CELKOVÁ OPRAVA – DÚR, DSP, ZDS, IČ, AD

Objednatel:

**ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR**  
**ZÁVOD PRAHA**  
NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4



**ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR**

Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

## ČÁST F

Číslo zakázky:	18 398 00	HIP:	Ing. David DVOŘÁČEK	
			+420 720 951 172	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Kamil PEJCHAL	
	+420 226 206 171		+420 602 619 785	
Tech. kontrola:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	Vypracoval:	Ing. Kamil PEJCHAL	
	+420 702 033 396		+420 602 619 785	

Objednatel:	ŘSD ČR	Obec:	Újezd u Luštěnic	Kraj:	Středočeský
Akce:	I/38 ÚJEZD MOST EV. Č. 38-022...			Datum	Stupeň
Objekt:	DOKUMENTACE K PDPS			10/2019	ZDS
Příloha:	ZÁZNAMY Z JEDNÁNÍ			Souprava	Č. přílohy
					F.1.9



č.j.: bez č.j.  
Zak.č.: 18 398 01  
vyřizuje : Ing. Pejchal

Praha 2019-06-18

## **ZÁZNAM JEDNÁNÍ**

konaného dne 18. 6. 2019 na firmě PONTEX s.r.o. Bezová 1658 Praha 4 k akci  
**„I/38 Újezd, most ev. č. 38-022 – DUR, DSP, ZDS, IČ, AD“**

Přítomni: viz prezenční listina

Omluveni:

- ČD – Telematika a.s., pan Milan Vacek, pod Tábořem 8a, 190 00 Praha 9

Na základě hlavní prohlídky ze dne 26. 10. 2018 byl most zařazen do havarijního stavu. Stávající most byl překlenut mostním provizoriem, po kterém je v současnosti vedena doprava.

Předmětem jednání bylo stanovení požadavků na rekonstrukci mostu a možnosti jejího řešení. Dále byly uvedeny zjištěné inženýrské sítě, základní požadavky na vedení dopravy během rekonstrukce a rozsahy dočasných záborů.

Bylo projednáno, dohodnuto:

### **1. Dopravně inženýrská opatření, mostní provizorium**

- Provedení rekonstrukce se předpokládá ve stavební sezoně roku 2020
- Oprava mostu bude prováděna za plné uzavírky.
- Zástupce investora předal projektantovi sčítání dopravy v úseku, kde leží předmětný most. Dle průměrné denní intenzity těžkých nákladních vozidel je třída dopravního zatížení II (těžké zatížení).
- Byly předloženy 3 možné varianty objízdné trasy, viz příloha.
  - Objízdná trasa A a B jsou nevhodné pro těžkou dopravu, která vede po I/38.
  - Objízdná trasa C vede po placených úsecích dálnice D10 a D11 a vzhledem ke své délce též není vhodná.
- Bylo prověřeno několik variant umístění mostního provizoria.
  - Je požadováno dvousměrné mostní provizorium
  - Umístění provizoria mezi stávající komunikací a železniční trať není z prostorového hlediska možné.
  - Z technického hlediska není bez prodloužení možné použít stávající mostní provizorium, provizorní komunikace by zasahovala do rybníka.
  - Jako optimální se jeví délka provizorního mostu MMT 21m (rozpětí cca 20m) nebo provizorního mostu typ Vítkovice 20m (rozpětí 19m), který překročí nejen vodoteč, ale i zatrubněnou výpust rybníka.
  - Postup montáže a výsuv provizorního mostu bude ovlivněn vedením nadzemního kabelu vn ČEZ Distribuce a.s.

- Je nutné zajistit provoz na komunikaci. Proto je nutné nejprve postavit nové provizorium, provést 1. hlavní prohlídku a uvést most do provozu. Teprve po té je možné odstranit stávající mostní provizorium.
- Provizorní most bude použit ze zásob ŘSD v Brodku, typ, použití a způsob výstavby bude projednáno s jejich správcem (ing. Vaněk, [radim.vanek@rsd.cz](mailto:radim.vanek@rsd.cz), 601 367 711)
- Vzhledem ke stísněným poměrům bude nutné provizorní komunikaci vést na paženém násypu. Předpokládá se použití záporového pažení.
- Pro provedení provizorní komunikace bude nutno provést kácení náletové zeleně na pozemcích obce Smilovice a ing. Nováka. Pan starosta obce Smilovice s kácením souhlasí, s ing. Novákem je kácení nutno projednat. V projektu bude uvažováno s náhradní výsadbou.

## **2. Inženýrské sítě**

- Provizorní komunikace bude křížit trasu nadzemního vedení vn f. ČEZ Distribuce a.s., kanalizaci a vodovod obce Smilovice ve správě VaK Nymburk, pravděpodobně též optický kabel f. CETIN a.s. a plynového potrubí STL ve správě GasNet s.r.o.
- Práce budou probíhat v ochranném pásmu výše uvedených sítí. V místě křížení bude dočasně zvýšen nadnásyp podzemních sítí. Postup prací bude nutné upravit s ohledem na nadzemní vedení vn.
- V násypovém tělese železniční trati na straně k silnici je uloženo telekomunikační vedení ve správě ČD – Telematika a.s.. Zabezpečovací kabel SSZT Nymburk OŘ PHA je veden v železničním násypu na odvrácené straně od silnice a rekonstrukce mostu se ho nebude dotýkat.
- Se správcem telekomunikačního vedení ve správě ČD – Telematika a.s. panem Vackem (724 062 783) byl telefonicky projednán postup při styku s jejich vedením.
  - Návrh rekonstrukce mostu bude proveden tak, aby nedošlo ke kontaktu s telekomunikačním vedením.
  - V případě výkopů bude vedení vytýčené a výkopy budou ze strany k železnici zapažené.
  - Správce nesouhlasí s umístěním provizorní komunikace a provizorního mostu nad telekomunikační vedení, tj. mezi silnici a železnici.
- Na stávající komunikaci přes most není vedena žádná inženýrská síť.

## **3. Umístění mostu a provizorního mostu na pozemky**

- Stávající most i most po rekonstrukci je umístěn na pozemku ve správě ŘSD.
- Trvalý zábor jiných pozemků se nepředpokládá.
- Provizorní komunikace a provizorní most vede po pozemcích obce Smilovice a ing. Nováka.
- Pan starosta Smilovic a zástupkyně PČR DI Mladá Boleslav přislíbili zjištění kontaktu na ing. Nováka, se kterým je nutné předjednat podmínky dočasného záboru jeho pozemků. Do současné doby probíhá kontakt s ing. Novákem v písemné formě na adresu uvedenou v katastru nemovitostí, zatím bez reakce.
- Pro zajištění přístupu k provizornímu mostu bude projednán i dočasný zábor přístupové komunikace k rybníku.

#### 4. Šířkové uspořádání na rekonstruovaném mostě

- Dle mostního listu je volná šířka na mostě proměnná od 7.75m do 7.86m. Dle zaměření stávajícího stavu je volná šířka proměnná od 7.73m do 7.78m. Nová volná šířka na mostě je navržena konstantní v šířce 7.80m.
- Šířkové uspořádání neodpovídá žádné běžné návrhové kategorii komunikace, nejbližší je kategorie S7.5. Na mostě bude zachováno stávající šířkové uspořádání.
- Most je na komunikaci v přímé, vozovka ve střechovitém příčném sklonu.
- Na okrajích mostu bude železobetonová římsa se zábradelním svodidlem se svislou výplní a se stupněm zadržení H2.
- Vzhledem k délce mostu není potřeba na mostě navrhnout prostor pro nouzové nebo revizní chodníky.

#### 5. Rekonstrukce mostu – varianty řešení

- Projektant předložil investorovi varianty řešení rekonstrukce mostu, viz příloha.
- Ve všech variantách se předpokládá odstranění části stávajícího mostního objektu a výstavbě nového mostu.
- U jednotlivých variant jsou uvedeny výhody a nevýhody těchto řešení.
- Jako nejvhodnější řešení jsou varianta 2 a varianta 7:
  - Varianta 2 – rámová konstrukce světlosti 3m založená přes stávající základy na mikropilotách. Tato varianta nejvíc odpovídá stávajícímu mostu, ale vyžaduje značné zemní práce.
  - Varianta 7 – integrovaný most s vlečnými přechodovými deskami, o světlosti 11.4m, založený mimo stávající most na velkopřůměrových pilotách. Tato varianta je nejméně ovlivněná stávajícím mostem a oproti ostatním variantám má nejkratší dobu výstavby.
- Vzhledem k délce křídel je délka mostů v obou variantách obdobná.
- Tyto vybrané varianty budou dále dopracovány pro jejich vzájemné porovnání.
- Bude u nich proveden výpočet hladiny Q100
- Bude u nich provedeno orientační porovnání nákladů na výstavbu a délku výstavby mostů
- Na základě této studie bude rozhodnuto o výběru výsledné varianty

Své eventuální připomínky k záznamu z jednání zašlete laskavě nejpozději do 5 dnů od doručení tohoto záznamu. V opačném případě považujeme tento záznam za odsouhlasený.

Zaznamenal: Ing. Kamil Pejchal  
Praha, 18. 6. 2019



**PONTEX** spol. s r.o.  
Bezová 1658, 147 14 Praha 4

Přílohy:

- Prezenční listina
- Sčítání dopravy 2016 (úsek 1-1698)
- Objízdná trasa A, B, C
- Varianta umístění mostního provizoria 12, 15, 18 a 21m
- Studie variant příloha 1 až 8
- Dočasné zábory

# PREZENČNÍ LISTINA

akce:

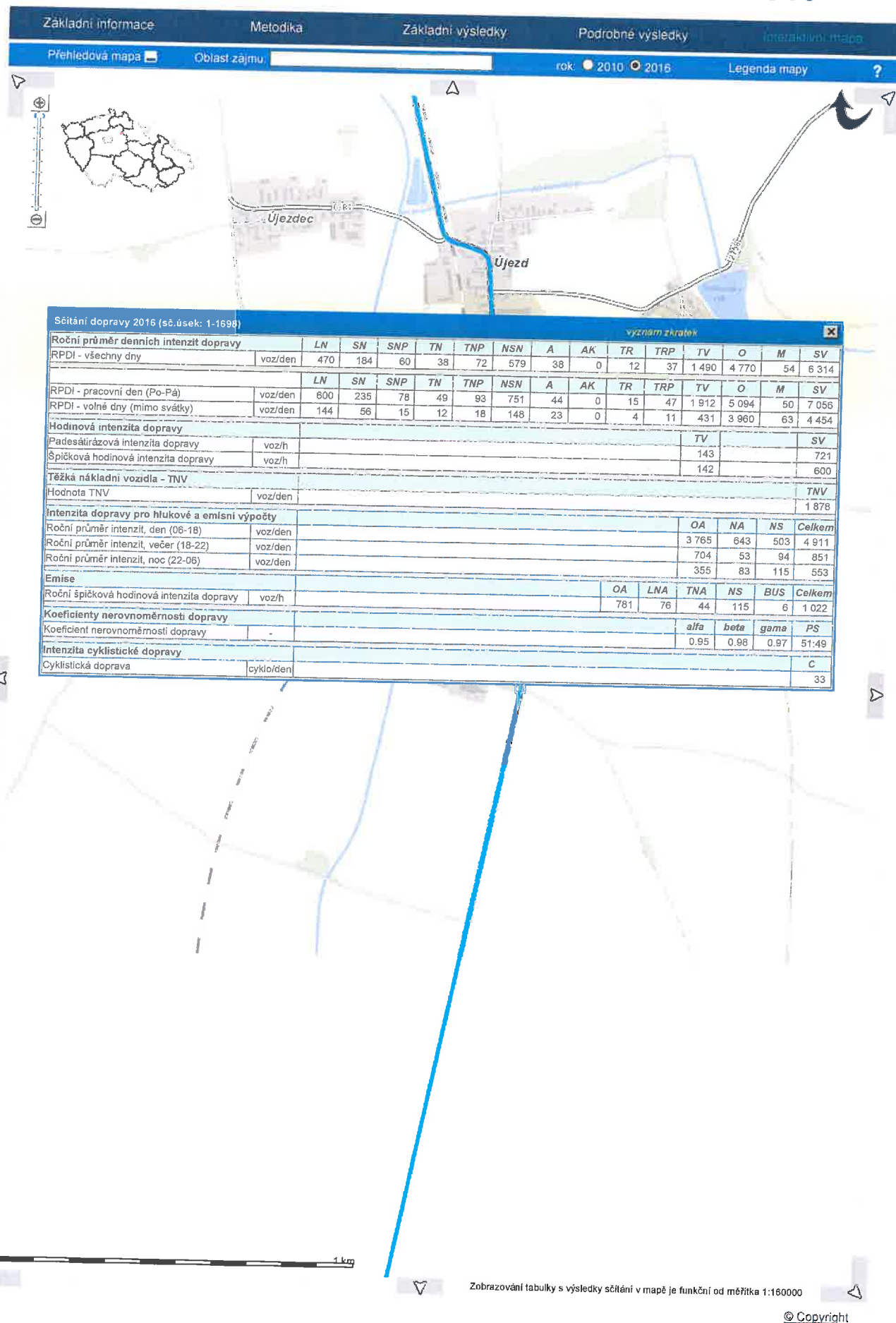
I/3B U7E2D, most ev. c. 3B-022  
1B. G. 2019

datum:

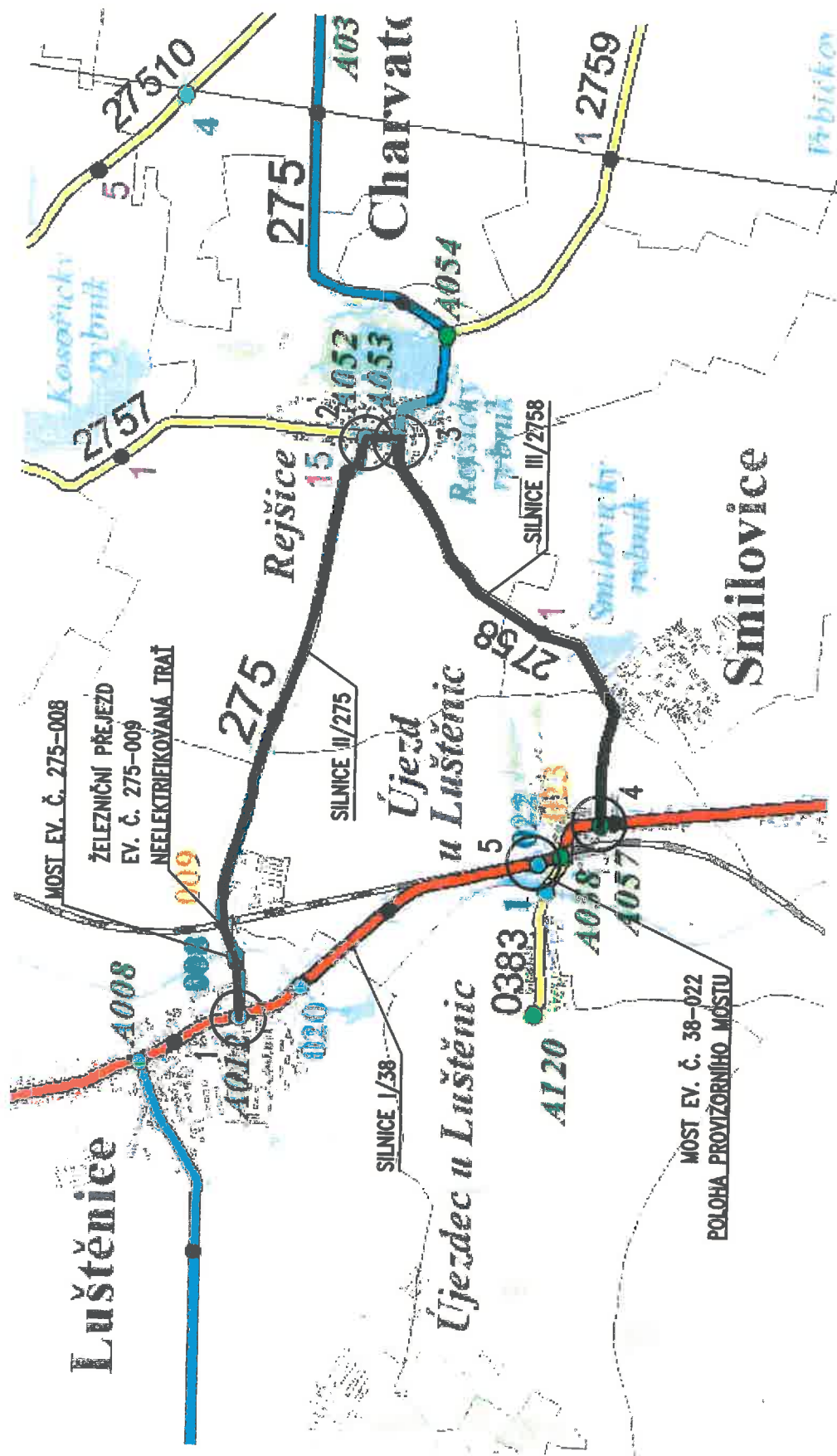
[illegible]



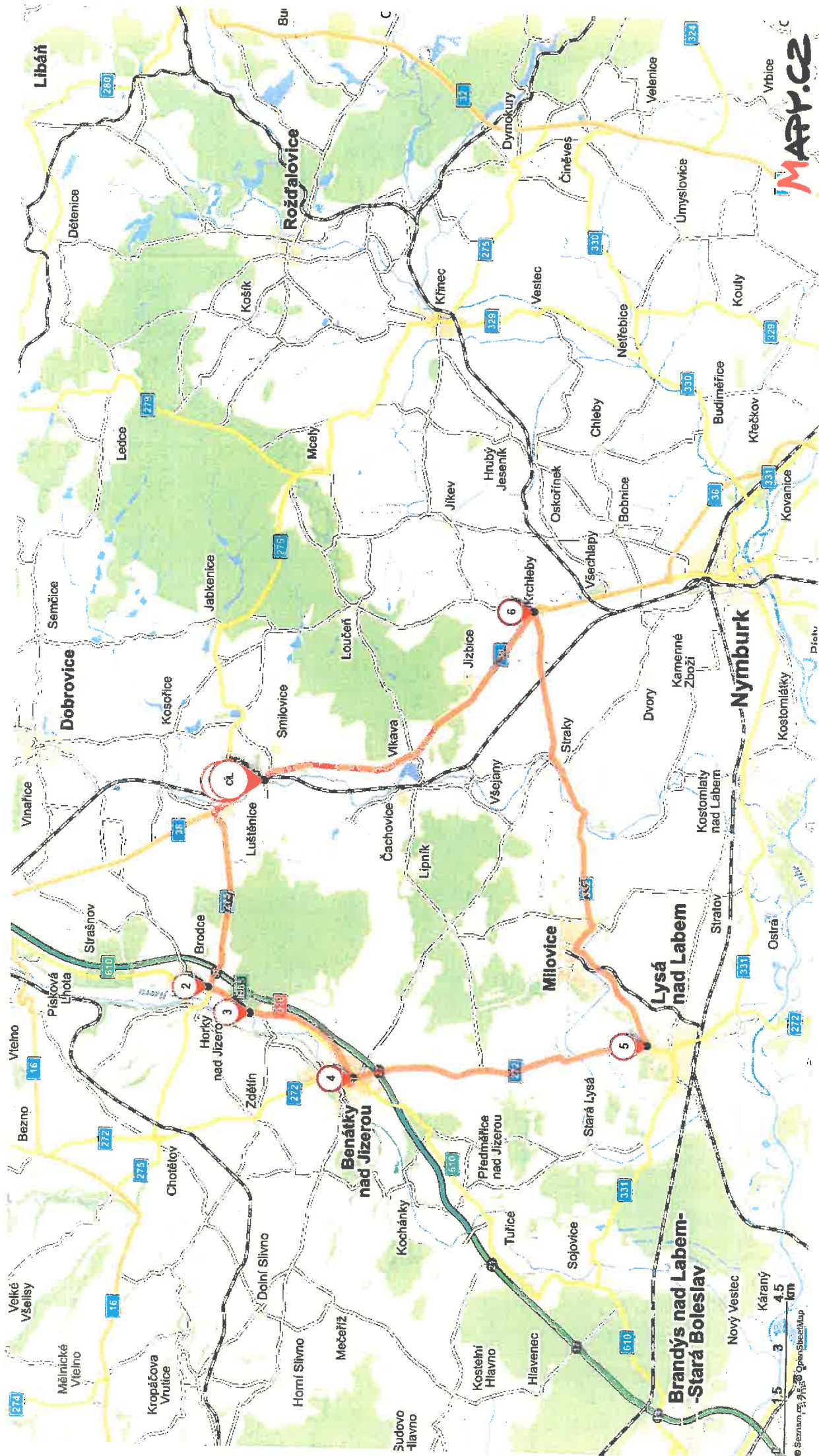
## CELOSTÁTNÍ SČÍTÁNÍ DOPRAVY 2016



# OBJÍZDNÁ TRASA PŘI OSAZOVÁNÍ MOSTNÍHO PROVIZORIA





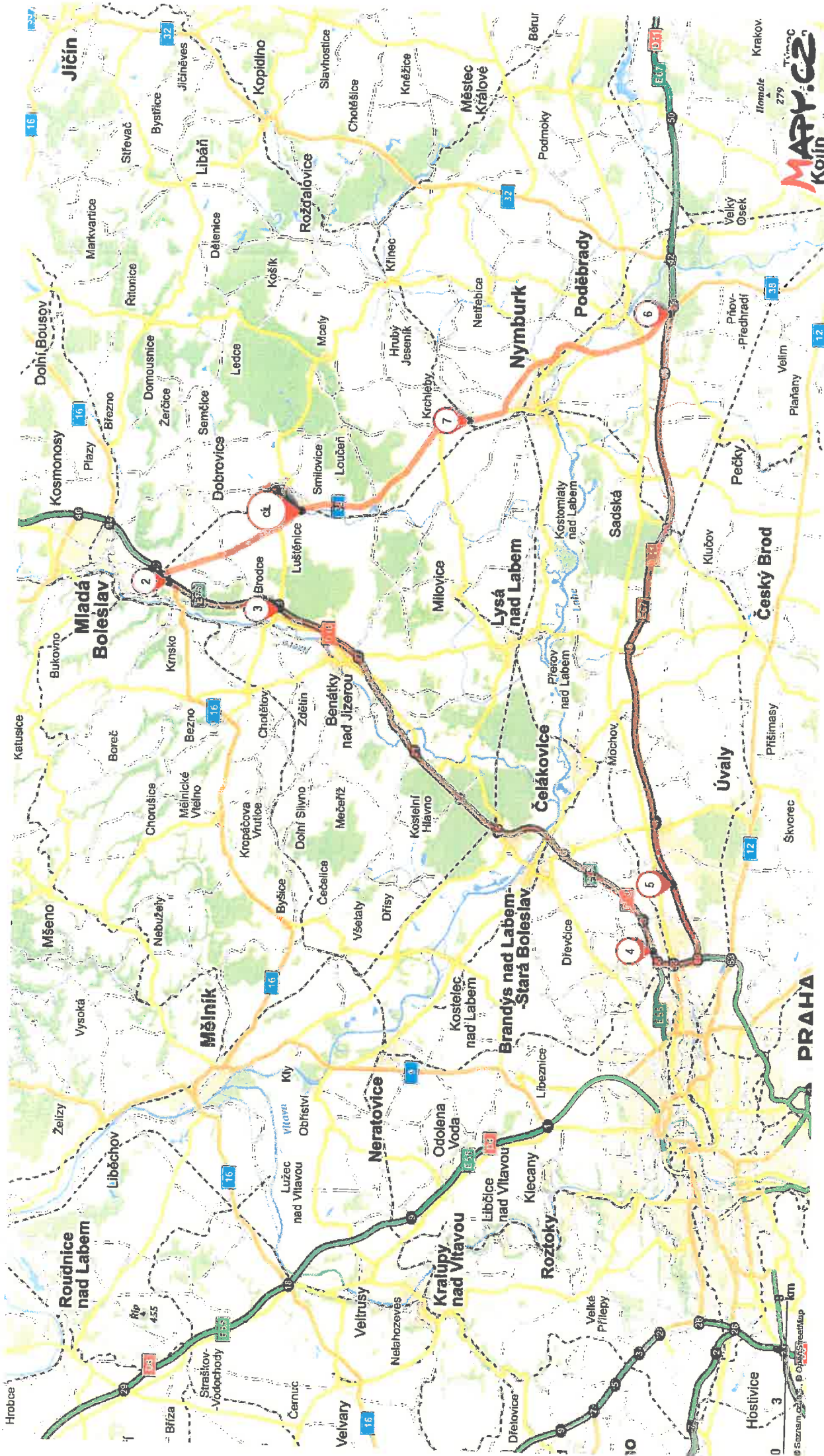


Objeďte' řasu: 47km (53 min)

Objeďte' řasu (B)

Po komunikaci ve správné krasě.

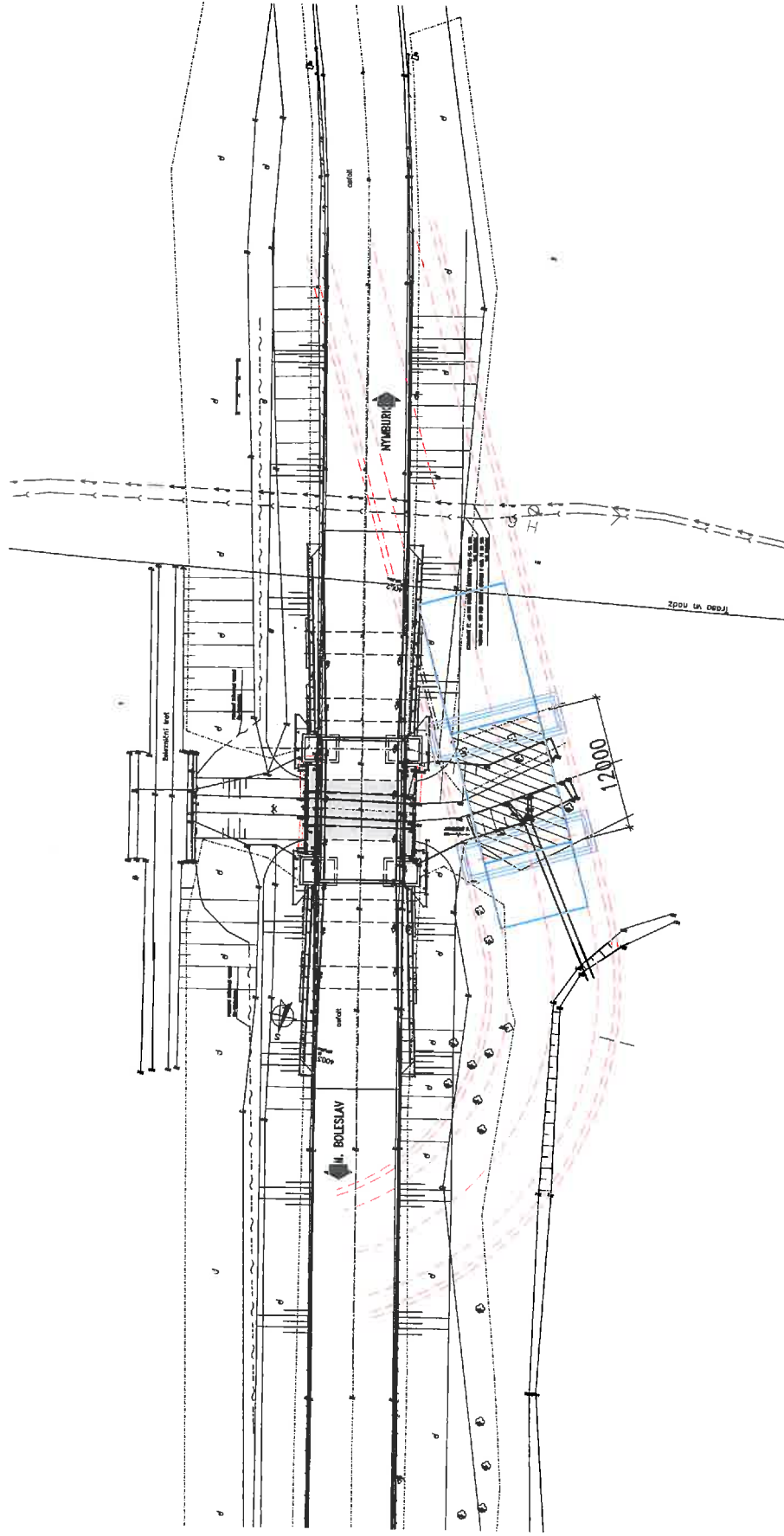




Objížďka ' Jízda (2)

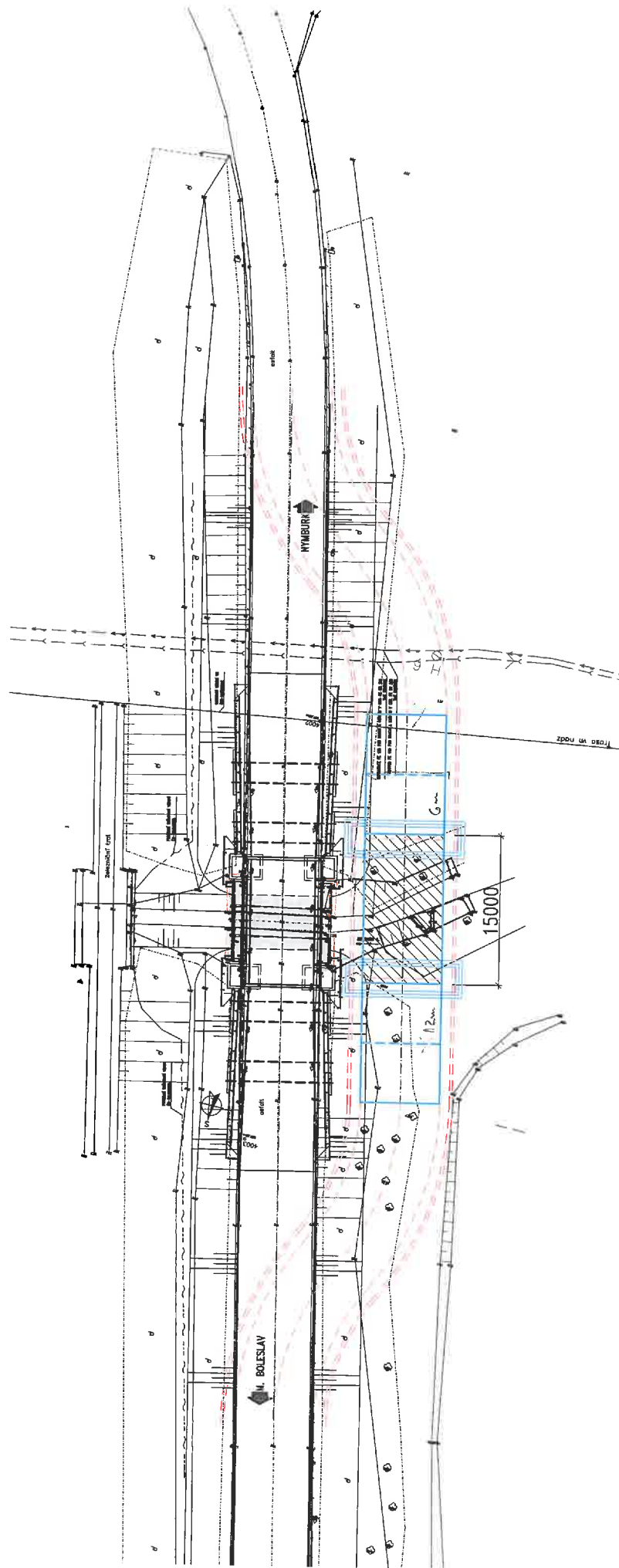
Objížďka ' Jízda 119km (1.14)

Po komunikacích ve směru DS



Variant 120

# PŮDORYS



Varianta 15,0



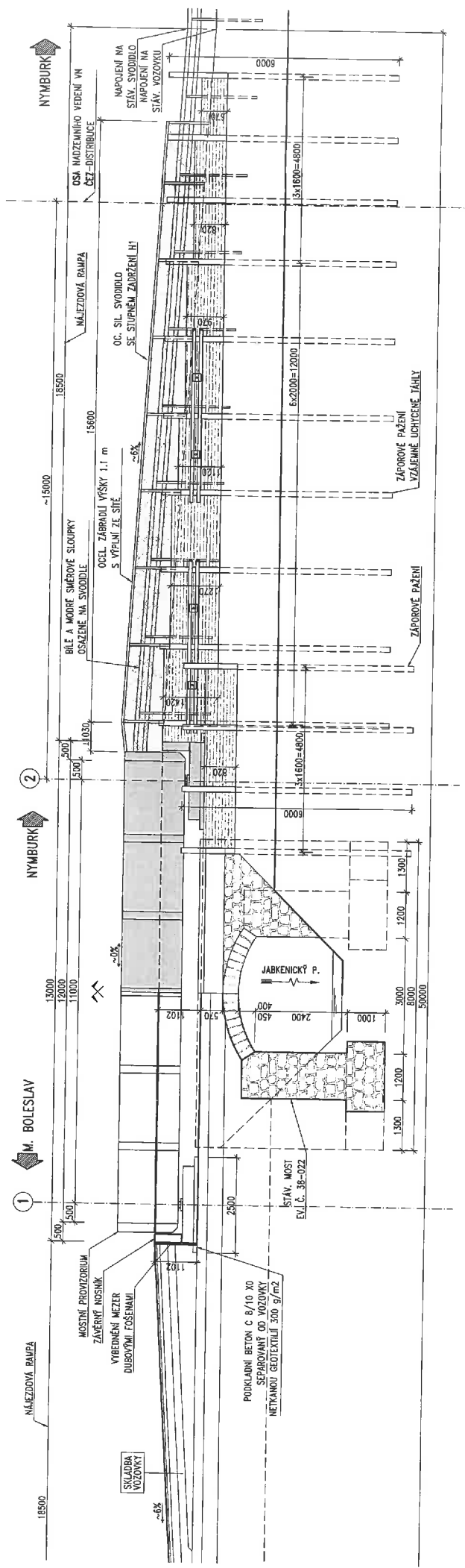
[illegible]

Varianze 18,0

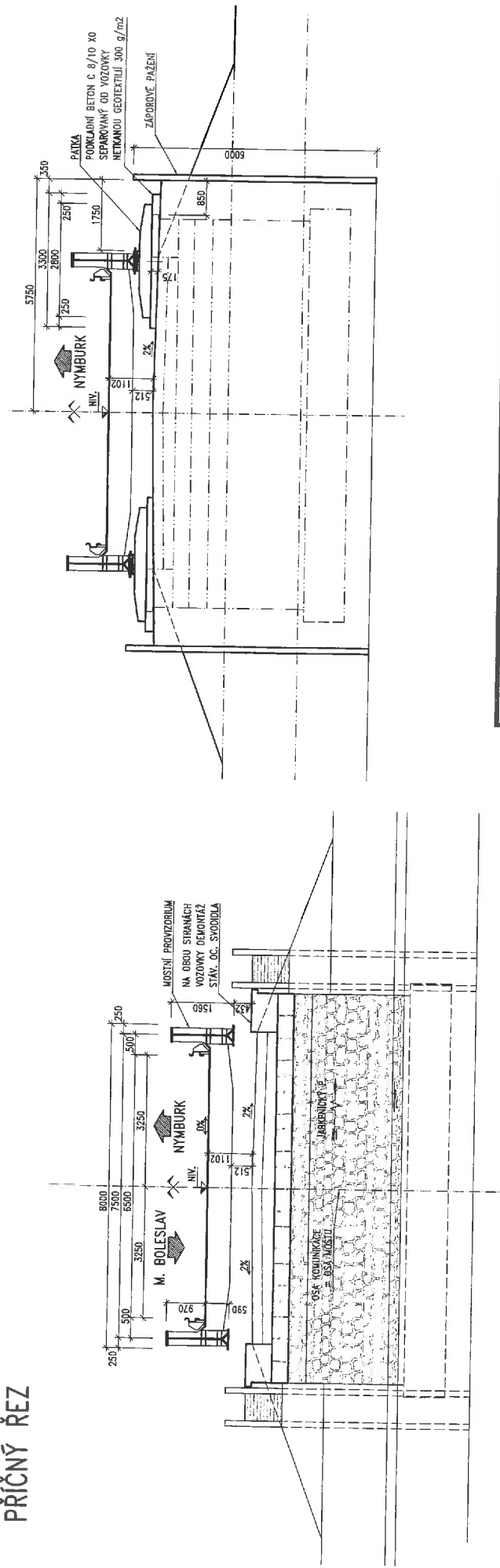
[illegible]

Varianța 210

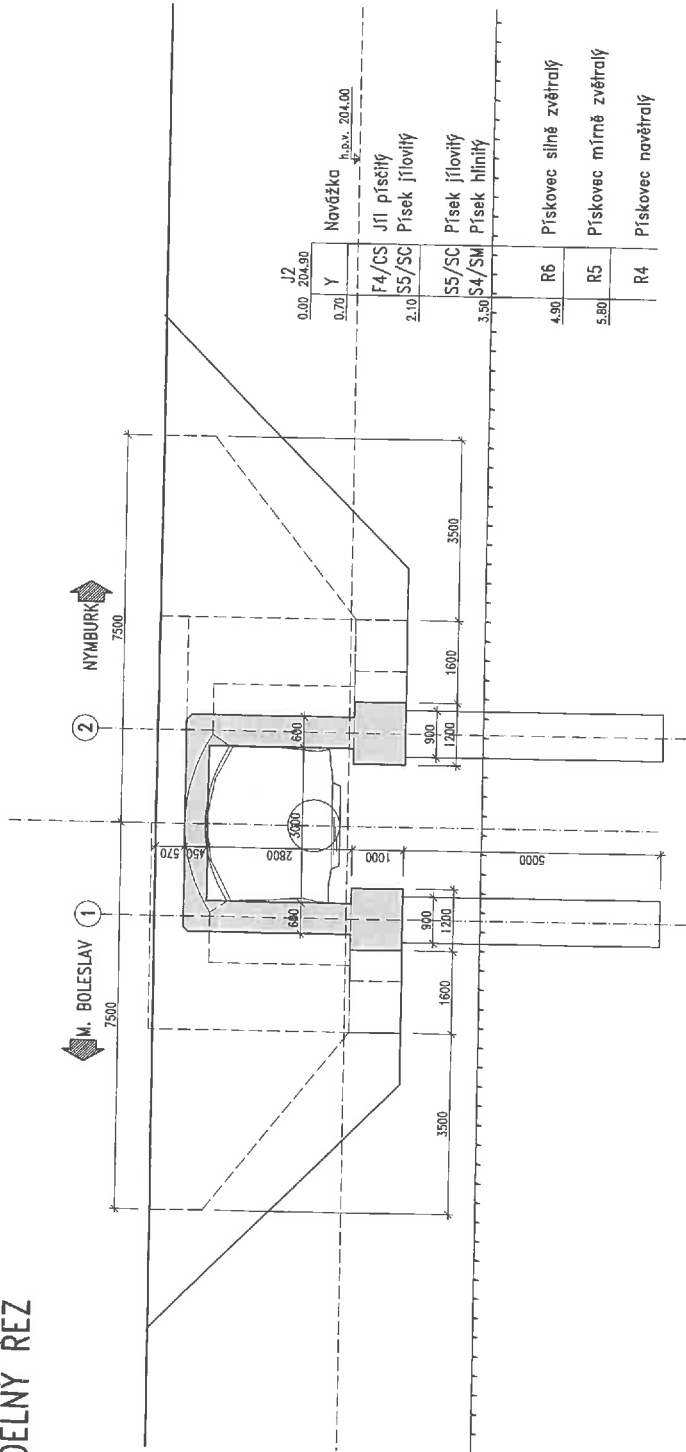
PODÉLNÝ ŘEZ



## PŘÍČNÝ ŘEZ



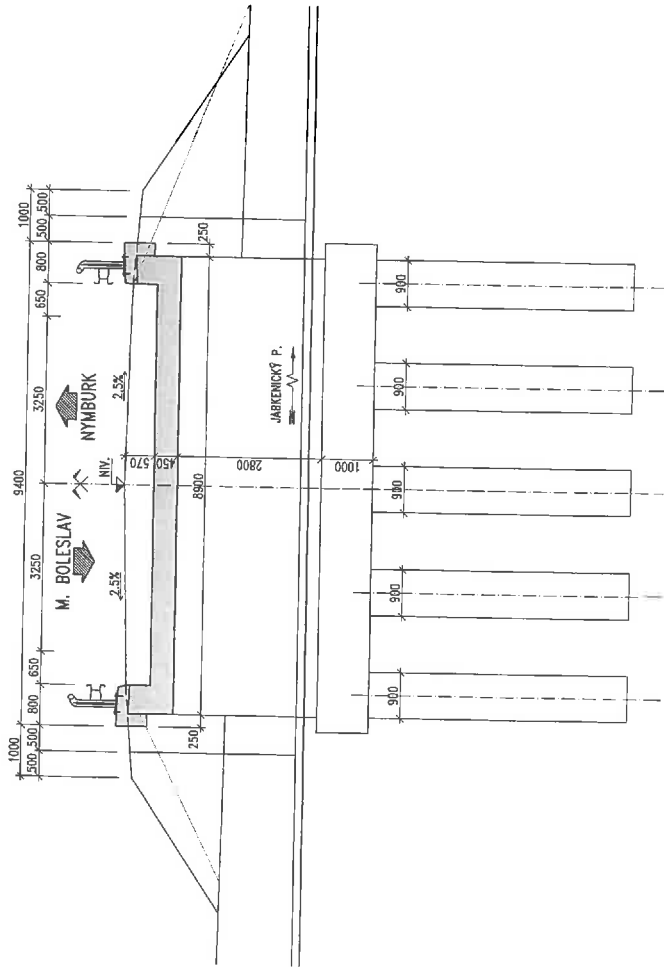
# PODÉLNÝ ŘEZ



POZN.:

- UZAVŘENÝ PLOŠNĚ ZALOŽENÝ RÁM
- NEZNÁME POLOHU SPÁRY A ROZMĚRY KONSTRUKCE STÁVAJÍCÍHO MOSTU
- NELZE JEDNOZNAČNĚ STANOVIT ROZMĚRY NOVÉHO RÁMU
- PROBLÉM PŘI PROVÁDĚNÍ S OHLEDEM NA PŘEVEDENÍ VODOTEČE
- HLUBOKÉ VÝKOPY POD ÚROVNÍ HLADINY SPODNÍ VODY
- VÝHODA NENÍ NUTNÝ SJEZD PRO VRTNOU SOUPRAVU

# PŘÍČNÝ ŘEZ



VÝHODY:

1. RÁM BEZ LOŽISEK A MOSTNÍCH ZÁVĚRŮ
2. MINIMÁLNÍ ROZMĚRY KONSTRUKCE
3. NEJVÍC ODPOVÍDÁ STÁVAJÍCÍMU STAVU
4. PRŮBĚŽNÁ SILNIČNÍ VOZOVKA

NEVÝHODY:

1. NEZNÁME ROZMĚRY KONSTRUKCE A ÚROVEŇ STÁVAJÍCÍHO ZALOŽENÍ
2. VELKÉ A HLUBOKÉ VÝKOPY VYŽADUJÍCÍ PAŽENÍ A SJEZD PRO VRTNOU SOUPRAVU
3. VÝKOP POD ÚROVEŇ HLADINY PODZEMNÍ VODY
4. NUTNO VYKOPAT STÁVAJÍCÍ ZÁKLADY, PILOTY NELZE PROVÉST SKRZ KAMENNÉ ZDIVO
5. NUTNOST ZATRUBNIT VODOTEČ

Č. přílohy

2

Akce:

Objekt:

STUDIE

1/38 ÚJEZD, MOST EV.Č. 38-022, CELKOVÁ OPRAVA - D0R, D5P, ZD5, Č, AD

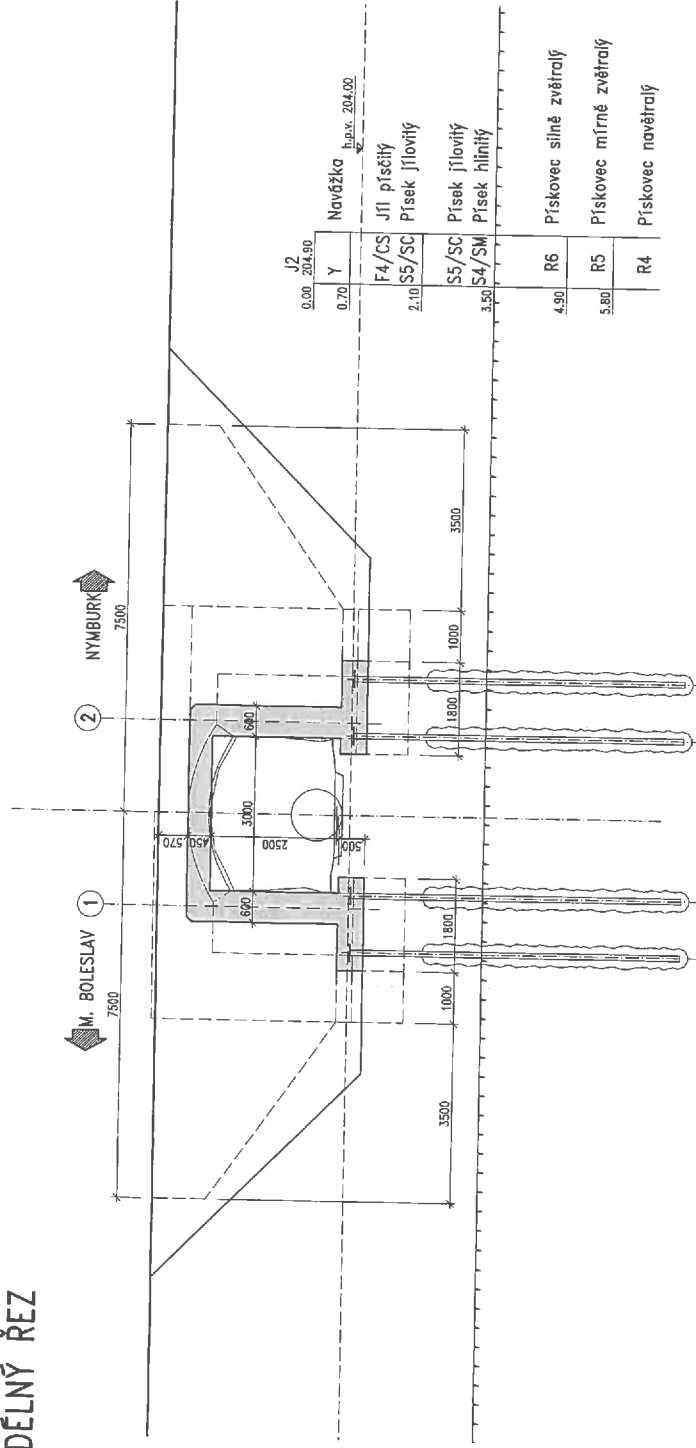
STUDIE

VARIANTA 1

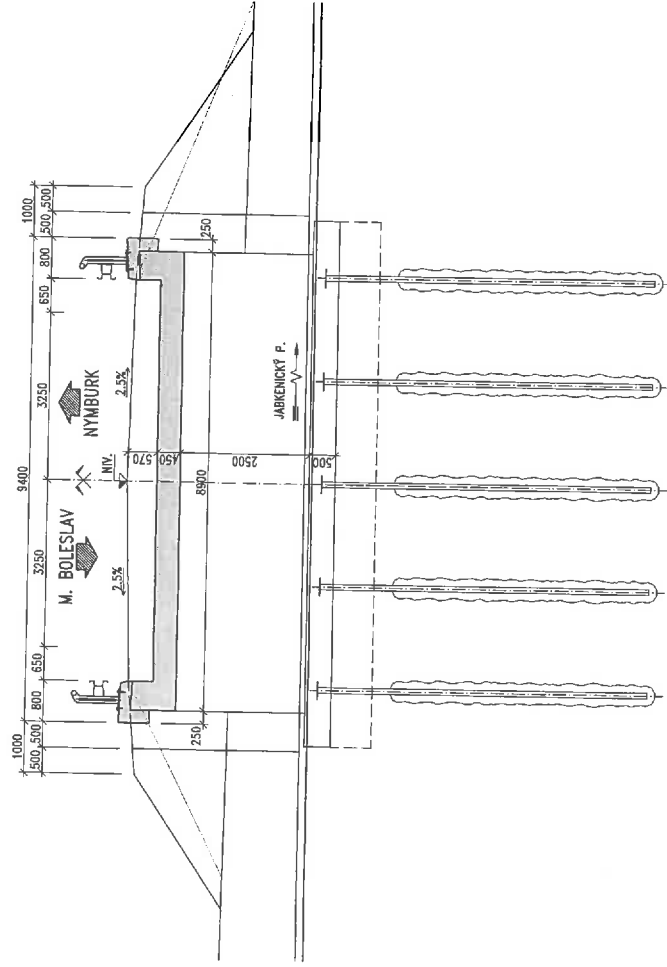
PONTEX S.R.O.



# PODÉLNÝ ŘEZ



# PŘÍČNÝ ŘEZ



## VÝHODY:

1. RÁM BEZ LOŽISEK A MOSTNÍCH ZÁVĚRŮ
2. MINIMÁLNÍ ROZMĚRY KONSTRUKCE
3. NEJVÍČ ODPOVÍDÁ STÁVAJÍCÍMU STAVU
4. PRŮBĚŽNÁ SILNIČNÍ VOZOVKA
5. ZALOŽENÍ NA MIKROPILOTÁCH UMOŽNÍ PRŮCHOD STÁVAJÍCÍMI ZÁKLADY

## NEVÝHODY:

1. NEZNÁME ROZMĚRY KONSTRUKCE A ÚROVEŇ STÁVAJÍCÍHO ZALOŽENÍ
2. VELKÉ A HLUBOKÉ VÝKOPY VYŽADUJÍCÍ PAŽENÍ
3. VÝKOP POD ÚROVEŇ HLADINY PODZEMNÍ VODY
4. NUTNOST ZATRUBNIT VODOTEČ

Č. přílohy

3

Akce: 1/38 ÚJEZD, MOST EV.Č. 38-022, CELKOVÁ OPRAVA – DÚR, DSP, ZDS, IČ, AD

Objekt:

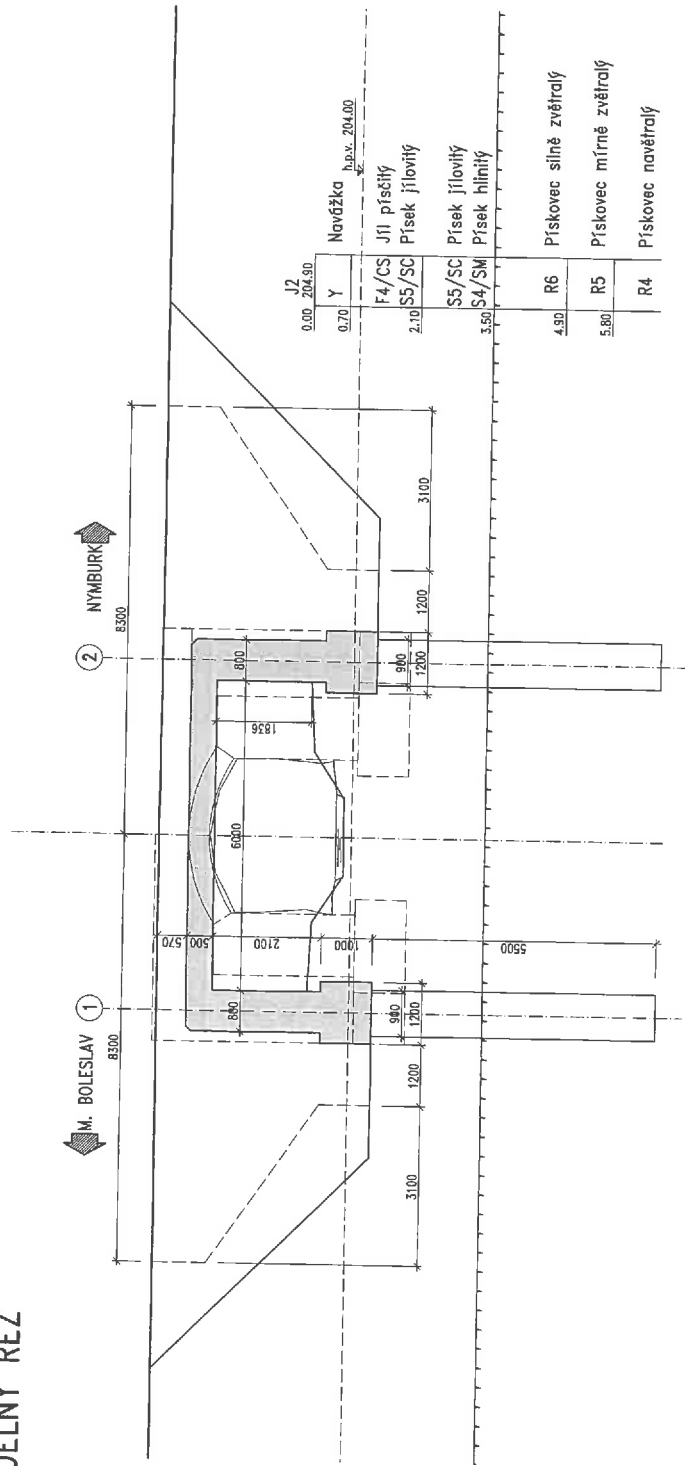
STUDIE

VARIANTA 2

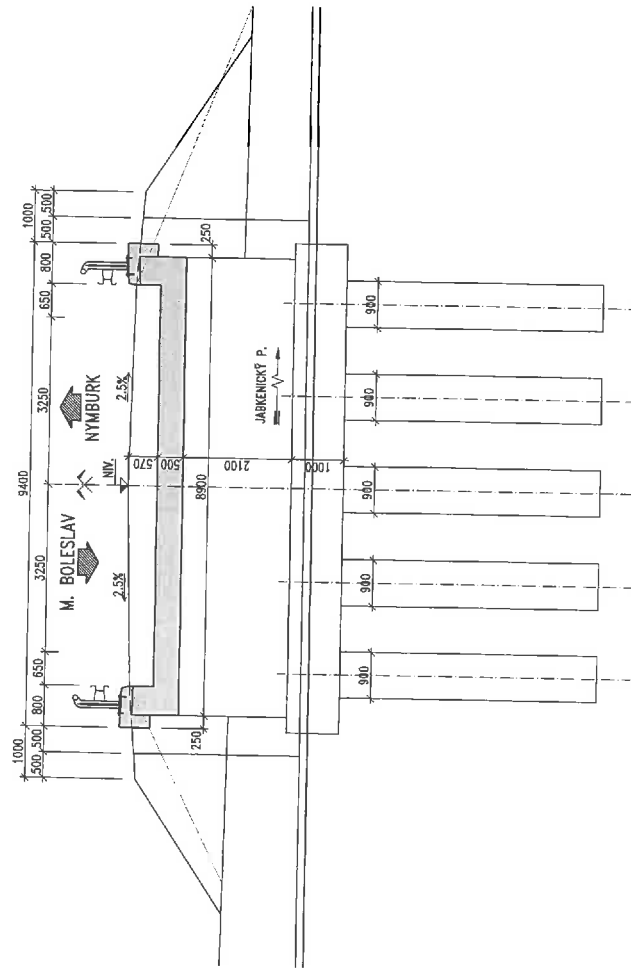
Příloha:

PONTEx S.R.O.

# PODÉLNÝ ŘEZ



# PŘÍČNÝ ŘEZ



## VÝHODY:

1. RÁM BEZ LOŽISEK A MOSTNÍCH ZÁVĚRŮ
2. PRŮBĚŽNÁ SILNIČNÍ VOZOVKA
3. NOVÉ OPĚRY A ZALOŽENÍ ZA OCHRANOU STÁVAJÍCÍ OPĚRY
4. MENŠÍ VÝKOPY NEŽ VE VARIANTĚ 1 A 2

## NEVÝHODY:

1. NEZNÁME ROZMĚRY KONSTRUKCE A ÚROVEŇ STÁVAJÍCÍHO ZALOŽENÍ
2. VĚTŠÍ SVĚTLOST, ALE NELZE ZJISTIT ZDA DOSTATEČNĚ VELKÁ
3. VELKÉ A HLUBOKÉ VÝKOPY VYŽADUJÍCÍ PAŽENÍ A SJEZD PRO VRTNOU SOUPRAVU
4. VÝKOP KOLEM ÚROVNĚ HLADINY PODZEMNÍ VODY

Č. přílohy

4

Akce:

1/38 ÚJEZD, MOST EV.Č. 38-022, CELKOVÁ OPRAVA - DÚR, DSP, ZDS, IČ, AD

Objekt:

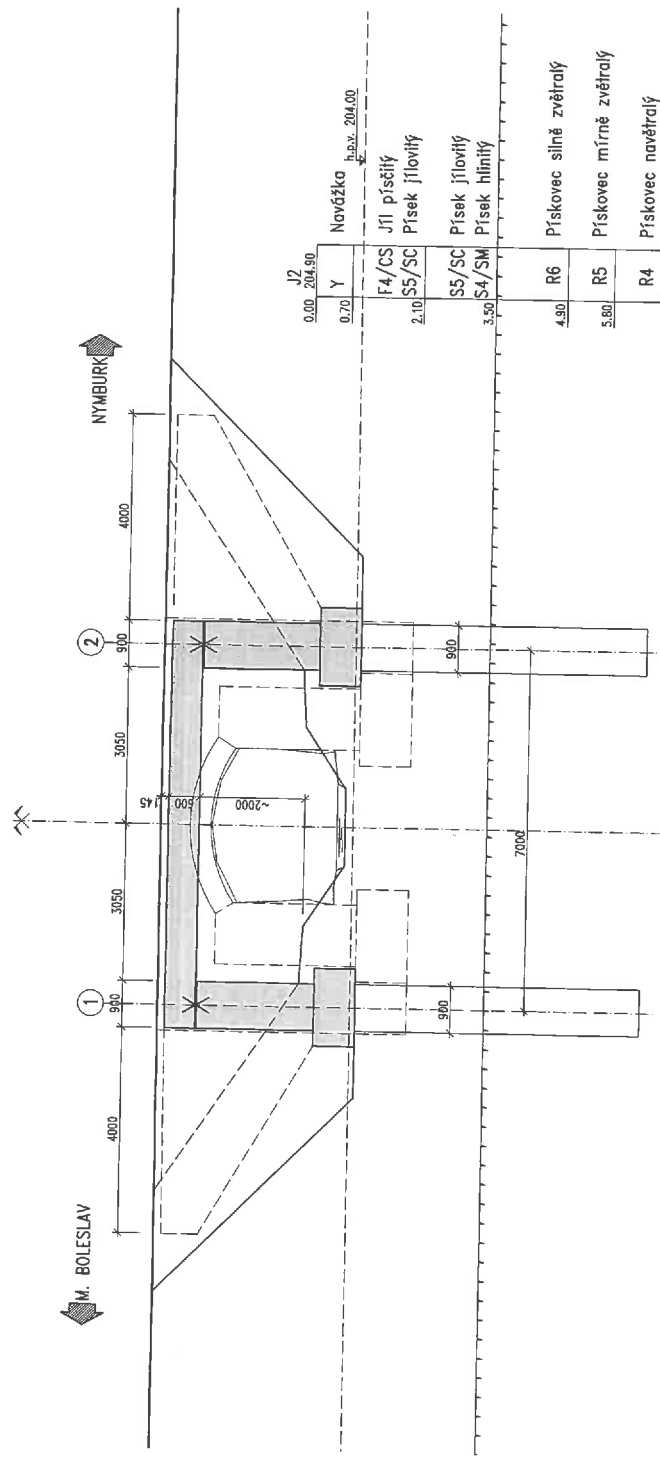
STUDIE

Příloha:

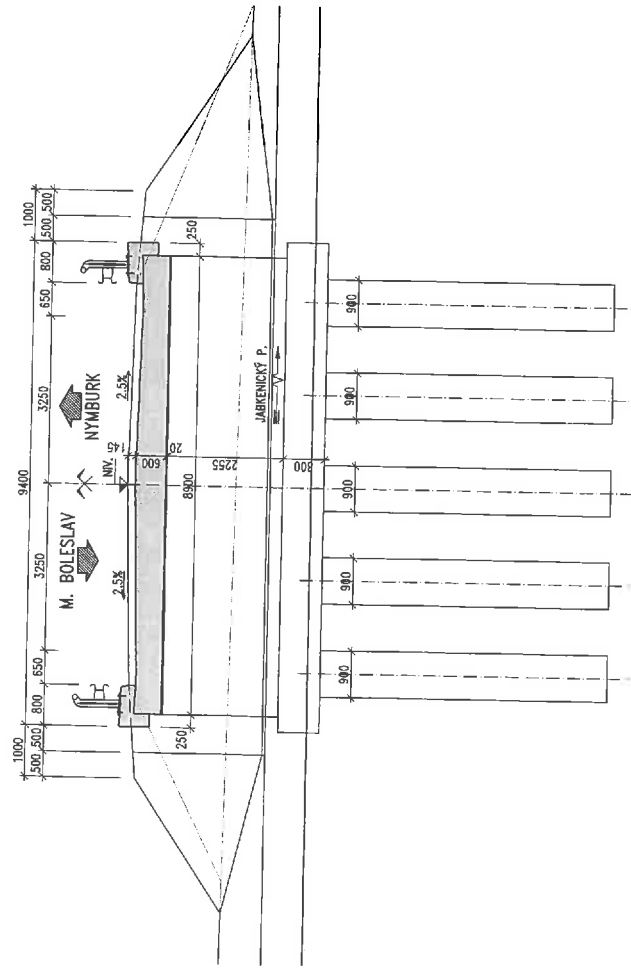
VARIANTA 3

POTEX S.R.O.

PODÉLNÝ ŘEZ



## PŘÍČNÝ ŘEZ



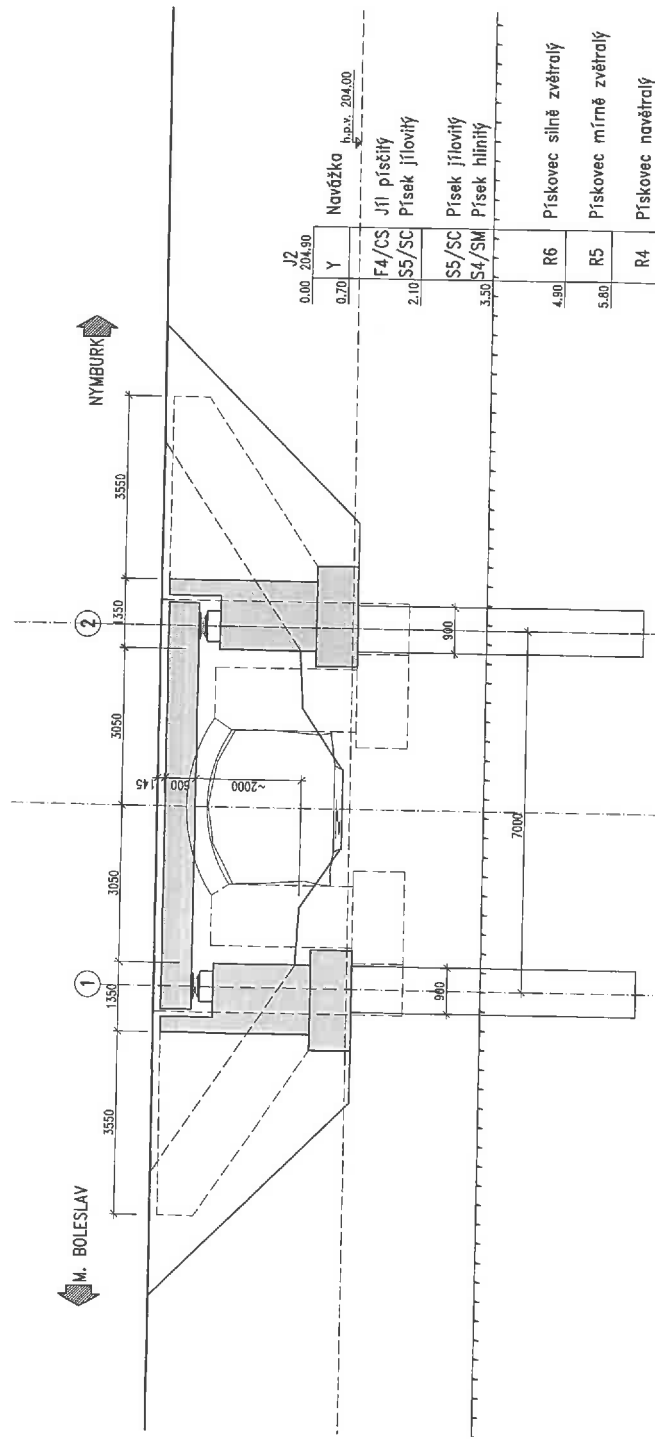
## VÝHODY:

1. ROZPĚRÁK
2. NOVÉ OPĚRY A ZALOŽENÍ ZA OCHRANOU STÁVAJÍCÍ OPĚRY
3. MENŠÍ VÝKOPY NEŽ VE VARIANTĚ 1 A 2

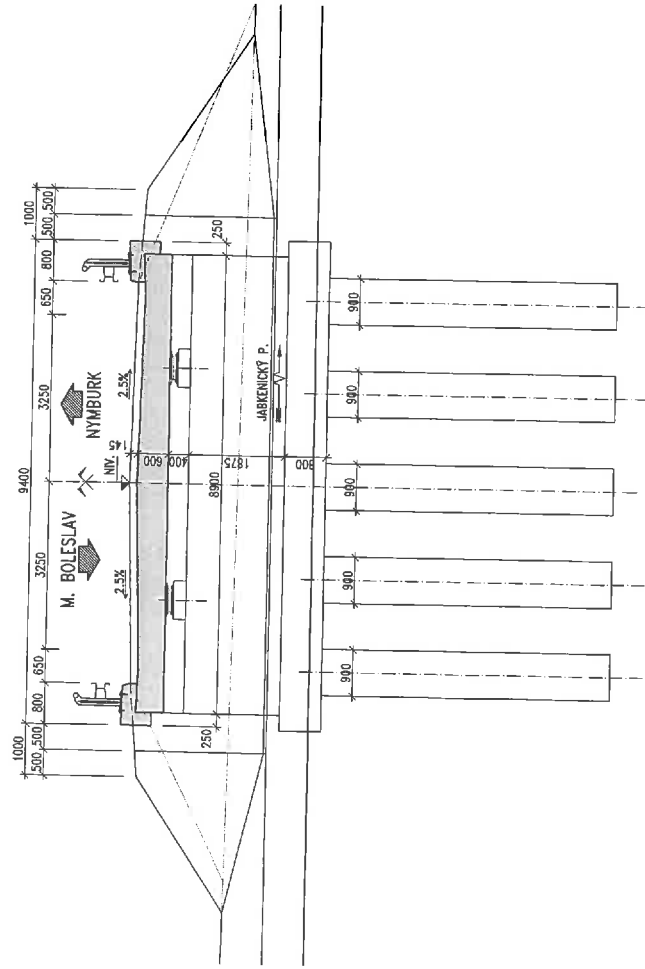
NEVÝHODY:

1. NEZNÁME ROZMĚRY KONSTRUKCE A ÚROVEŇ STÁVAJÍCÍHO ZALOŽENÍ
2. VĚTŠÍ SVĚTLOST, ALE NELZE ZJISTIT ZDA DOSTATEČNĚ VELKÁ
3. VELKÉ A HLUBOKÉ VÝKOPY VYŽADUJÍCÍ PAŽENÍ A SJEZD PRO VRTNOU SOUPRAVU
4. VÝKOP KOLEM ÚROVNĚ HLADINY PODZEMNÍ VODY
5. ŘEZANÁ TĚSNĚNÁ SPÁRA VE VOZOVCE

PODÉLNÝ ŘEZ



## PŘÍČNÝ ŘEZ



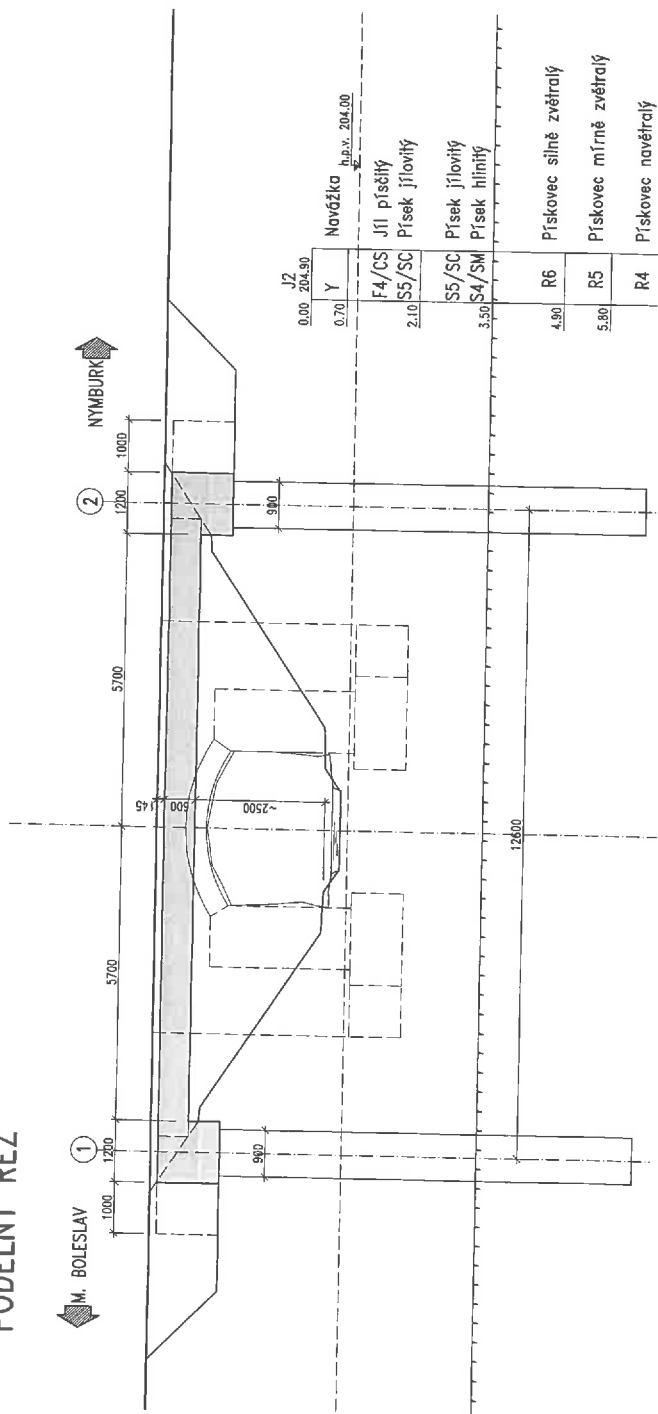
**VÝHODY:**

1. KLASICKÁ MOSTNÍ KONSTRUKCE
2. NOVÉ OPĚRY A ZALOŽENÍ ZA OCHRANOU STÁVAJÍCÍ OPĚRY
3. MENŠÍ VÝKOPY NEŽ VE VARIANTĚ 1 A 2
4. S KONCOVÝM PŘÍČNÍKEM MOŽNOST PREFABRIKACE NOSNÉ KONSTRUKCE

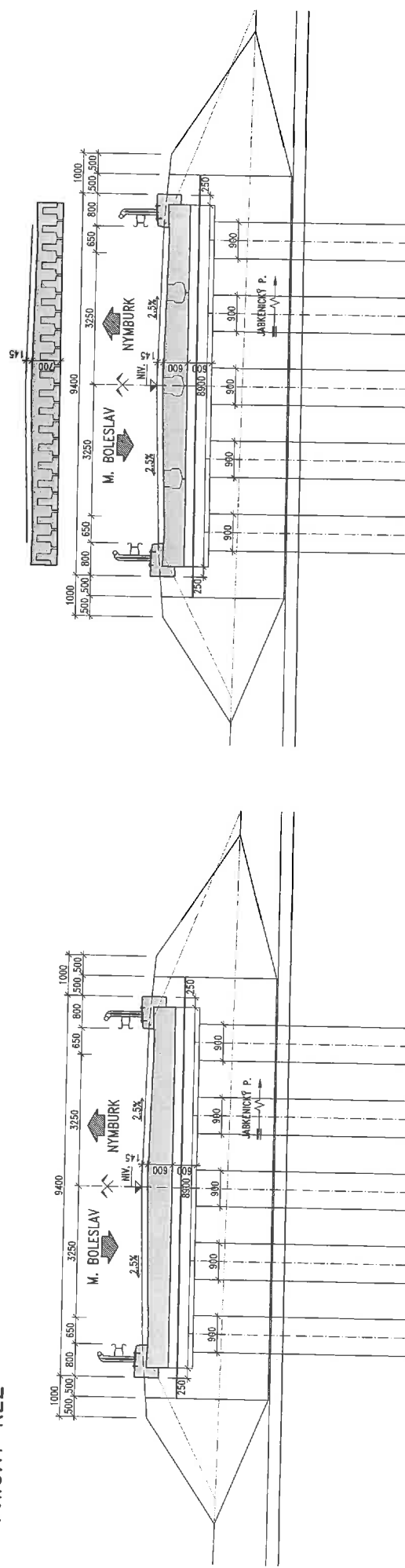
## NEVÝHODY:

1. NEZNÁME ROZMĚRY KONSTRUKCE A ÚROVEŇ STÁVAJÍCÍHO ZALOŽENÍ
2. VĚTŠÍ SVĚTLOST, ALE NELZE ZJISTIT ZDA DOSTATEČNĚ VELKÁ
3. VELKÉ A HLUBOKÉ VÝKOPY VYŽADUJÍCÍ PAŽENÍ A SJEZD PRO VRTNOU SOUPRAVU
4. VÝKOP KOLEM ÚROVNĚ HLADINY PODZEMNÍ VODY
5. MOSTNÍ LOŽISKA A MOSTNÍ ZÁVĚRY

## PODÉLNÝ ŘEZ



## PŘÍČNÝ ŘEZ

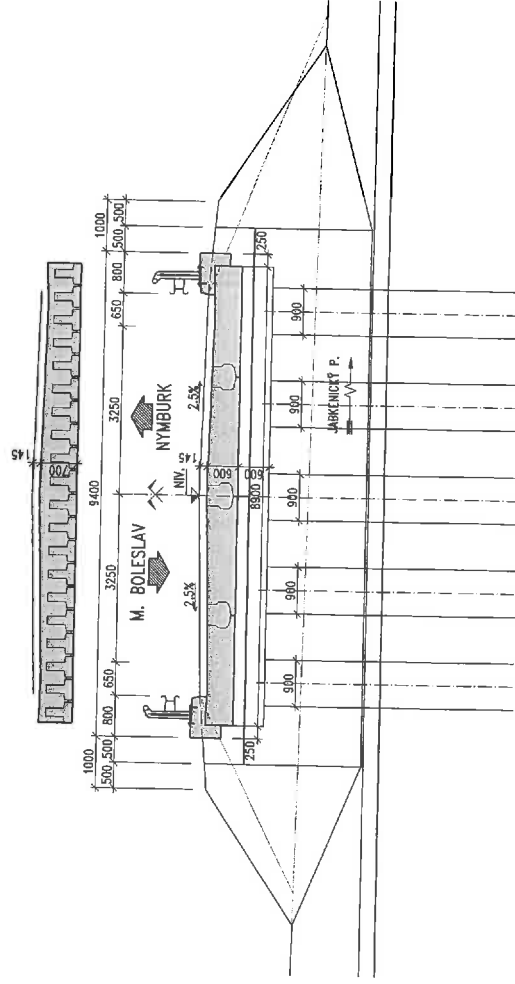
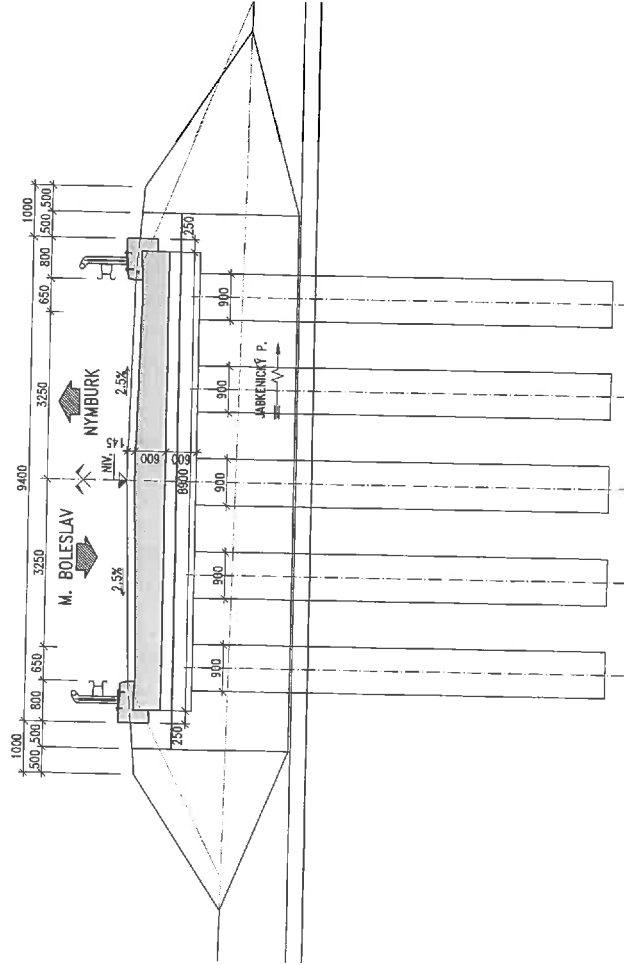


### VÝHODY:

1. KONSTRUKCE BEZ LOŽISEK A MOSTNÍCH ZÁVĚRŮ
2. NOVÉ OPĚRY A ZALOŽENÍ NA STÁVAJÍCÍM NÁSPYU
3. NEJMENŠÍ VÝKOPY, BEZ VLIVU VODY
4. VRTÁNÍ PILOT ZE STÁVAJÍCÍHO TERÉNU BEZ SJEZDU
5. MOŽNOST PREFABRIKACE NOSNÉ KONSTRUKCE
6. NEJRYCHLEJŠÍ VÝSTAVBA BEZ ZÁSASHU DO KORYTA
7. MOŽNOST NÁSLEDNÝCH PRACÍ POD MOSTEM

NEVÝHODY:

1. NEJVĚTŠÍ SVĚTLOST A ROZPĚTÍ
2. DOSYPÁNÍ SVAHU PŘED MOSTEM AŽ K OPĚŘE
3. ŘEZANÁ SPÁRA VE VOZOVCE

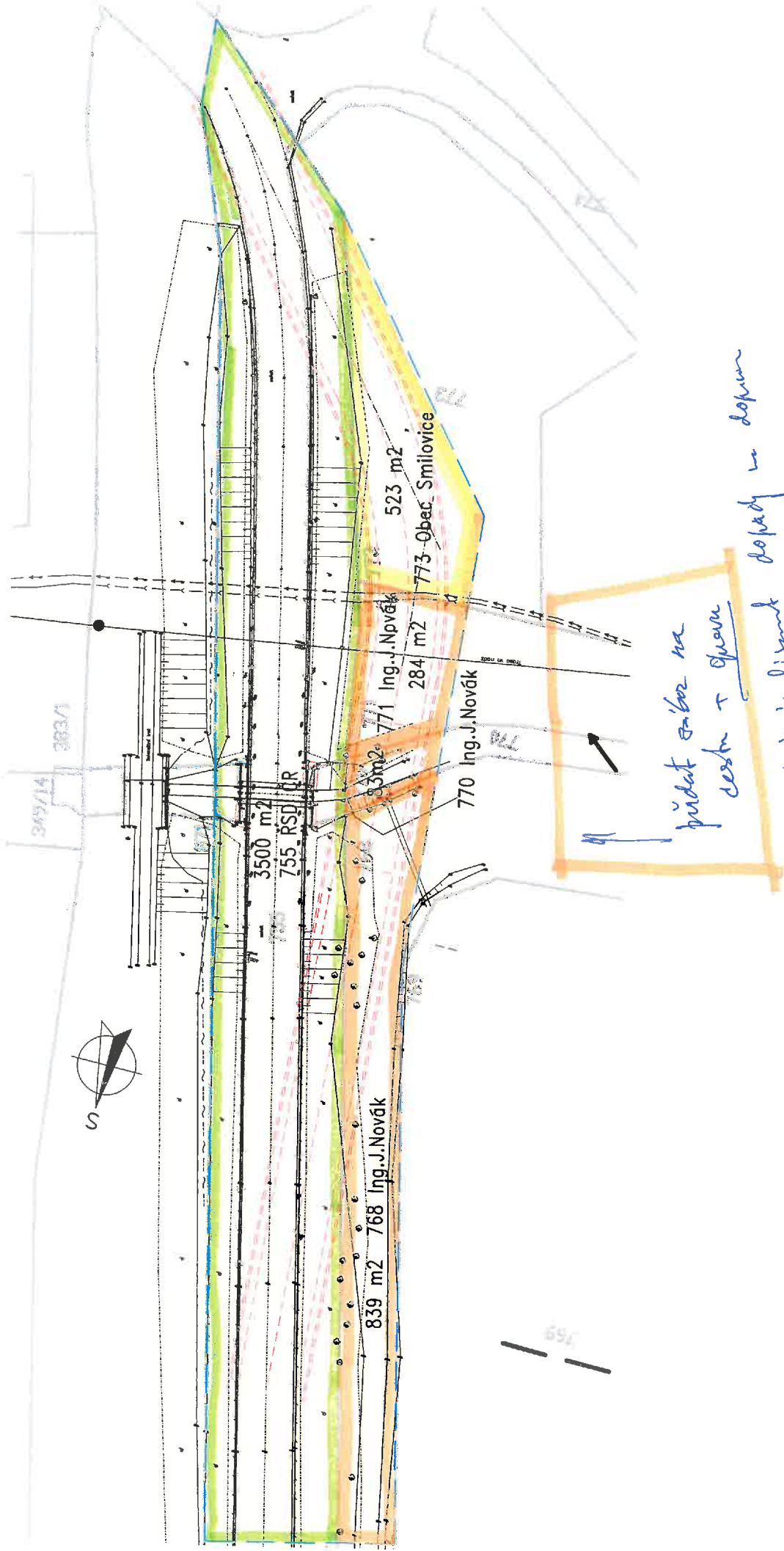


1. KONSTRUKCE BEZ LOŽISEK A MOSTNÍCH ZÁVĚRŮ
2. NOVÉ OPĚRY A ZALOŽENÍ NA STÁVAJÍCÍM NÁSYPU
3. NEJMENŠÍ VÝKOPY, BEZ VLIVU VODY
4. VRTÁNÍ PILOT ZE STÁVAJÍCÍHO TERÉNU BEZ SJEZDU
5. MOŽNOST PREFABRIKACE NOSNÉ KONSTRUKCE
6. NEURČITELNÁ VÝSTAVBA BEZ ZÁSASHU DO KORYTA
7. MOŽNOST NÁSLEDNÝCH PRACÍ POD MOSTEM
8. BEZ SPÁRY VE VOZOVCE

1. NEJVĚŠÍ SVĚTLOST A ROZPĚTÍ
2. DOSYPÁNÍ SVAHU PŘED MOSTEM AŽ K OPĚŘE

# PŮDORYS

*Dobrá seba*



*Budova - ústředí*