

Akce:

# I/38 ÚJEZD MOST EV. Č. 38-022 CELKOVÁ OPRAVA – DÚR, DSP, ZDS, IČ, AD

Objednatel:

**ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR**  
**ZÁVOD PRAHA**  
NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4



**ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR**

Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

## ČÁST D

Číslo zakázky:	18 398 00	HIP:	Ing. David DVOŘÁČEK	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL		+420 720 951 172	
		Zodp. projektant:	Ing. Kamil PEJCHAL	
			+420 602 619 785	
Tech. kontrola:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	Vypracoval:	Ing. Kamil PEJCHAL	Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
			+420 702 033 396	

Objednatel:	ŘSD ČR	Obec:	Újezd u Luštěnic	Kraj:	Středočeský
Akce:	I/38 ÚJEZD MOST EV. Č. 38-022...			Datum	Stupeň
Objekt:				10/2019	ZDS
Příloha:	SO 901 – PROVIZORNÍ MOST			Souprava	Č. přílohy
					D.3



Akce: **I/38 Újezd, most ev. č. 38-022 - PD**

Stupeň: **ZDS**

Část: **D - DOKUMENTACE OBJEKTŮ**

Objekt: **D.3 - SO 901 - PROVIZORNÍ MOST**

Č.	Příloha
1	TECHNICKÁ ZPRÁVA
2	SITUACE viz KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES
3	PŮDORYS - ČÁST 1
4	PŮDORYS - ČÁST 2
5	PODÉLNÝ ŘEZ
6	VZOROVÝ PRÍČNÝ ŘEZ
7	CHARAKTERYSTICKÉ ŘEZY
8	VYTYČOVACÍ SCHÉMA
9	VYTYČOVACÍ SOUŘADNICE
10	NÁHRADNÍ VÝSADBA
11	ZALOŽENÍ A PAŽENÍ
12	SCHÉMA TECHNOLOGIE VÝSTAVBY



Akce:

# I/38 ÚJEZD MOST EV. Č. 38-022 CELKOVÁ OPRAVA – DÚR, DSP, ZDS, IČ, AD

Objednatel:

**ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR**  
**ZÁVOD PRAHA**  
NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4



**ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR**

Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

## ČÁST D

Číslo zakázky:	18 398 00	HIP:	Ing. David DVOŘÁČEK	
		+420 720 951 172	<i>David Dvořák</i>	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Kamil PEJCHAL	
+420 226 206 171	<i>Václav Hvizdal</i>	+420 602 619 785	<i>Kamil Pejchal</i>	
Tech. kontrola:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	Vypracoval:	Ing. Kamil PEJCHAL	Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
+420 702 033 396	<i>Lukáš Procházka</i>	+420 602 619 785	<i>Kamil Pejchal</i>	

Objednatel:	ŘSD ČR	Obec:	Újezd u Luštěnic	Kraj:	Středočeský
Akce:	I/38 ÚJEZD MOST EV. Č. 38-022...			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 901 – PROVIZORNÍ MOST			10/2019	ZDS
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA			Souprava	Č. přílohy
					1



## Technická zpráva

Obsah:

<b>1.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>2</b>
<b>1.2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTU .....</b>	<b>2</b>
<b>1.3. ZDŮVODNĚNÍ MOSTU A JEHO UMÍSTĚNÍ .....</b>	<b>3</b>
Návaznost na dokumentaci, účel mostu a požadavky - podklady na jeho řešení .....	3
Charakter překážky.....	3
Územní podmínky .....	3
Geotechnické podmínky .....	3
<b>1.4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ MOSTU .....</b>	<b>3</b>
Provizorní most .....	3
Provizorní nájezdy .....	4
<b>1.5. VÝSTAVBA MOSTU .....</b>	<b>4</b>
Postup a technologie stavby mostu, specifické požadavky .....	4
Související dotčené objekty stavby.....	5
Vztah k území .....	5
<b>1.6. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ .....</b>	<b>6</b>
<b>1.7. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE .....</b>	<b>6</b>





## 1.1. Identifikační údaje

Stavba:	I/38 Újezd, most ev. č. 38-022, Celková oprava
Objekt:	SO 901 Provizorní most
Název mostu:	Mostní provizorium z plnostěnných nosníků
Evidenční číslo mostu:	-
Katastrální území:	Újezd u Luštěnic
Obec:	Újezd u Luštěnic
Kraj:	Kraj Středočeský
Pozemní komunikace:	provizorní S6.5/30 s rozšířením v obloucích
Přemostované překážky:	Jabkenický potok
Bod křížení:	Y=-702059.257 m, X=-1023490.731 m
Staničení na silnici:	
Začátek úpravy	lok. km 0.000 000, glob. km 43.539 738
Podpora 1	lok. km 0.070 875
Křížení	lok. km 0.084 490
Podpora 2	lok. km 0.093 875
Konec úpravy	lok. km 0.000 000, glob. km 43.707 290
Staničení na toku:	km -
Úhel křížení:	64 g
Volná výška:	2.05 m

## 1.2. Základní údaje o mostu

Charakteristika mostu:	mostní provizorium z plnostěnných nosníků dle TP 222 o jednom prostém poli, založený plošně, most v přímé, niveleta na mostě klesá 0.58%, příčný sklon na mostě vodorovný.
Délka přemostění:	19.52 m
Délka mostu:	25.00 m
Délka nosné konstrukce:	24.48 m
Světlost:	19.52 m
Šikmost mostu:	kolmý 100g
Volná šířka mostu:	6.50 m
Šířka chodníků:	-
Šířka mostu:	8.00 m
Volná výška na mostě:	neomezená
Výška mostu:	4.0 m
Stavební výška:	0.59 m
Plocha nosné konstrukce:	8.0 x 25.0 = 200.0 m <sup>2</sup>
Zatížitelnost mostu:	dle TP 222 (2011): V <sub>n</sub> = 22t, V <sub>r</sub> = 40t,

### 1.3. Zdůvodnění mostu a jeho umístění

#### ***Návaznost na dokumentaci, účel mostu a požadavky - podklady na jeho řešení***

Jedná se o mostní provizorium, které slouží pro vedení dopravy během celkové opravy stávajícího mostu ev. č. 38-022.

Podklad k vyhotovení projektové dokumentace:

- Dokumentace pro územní řízení, Pontex, 7/2019
- Dokumentace pro stavební povolení, Pontex, 9/2019
- Zaměření mostu
- TP 222, Mostní provizorium z plnostěnných nosníků, listopad 2011
- Podrobný inženýrskogeologický průzkum, Geotechnika.cz, Mgr. Jeroným Lešner, březen 2019

Těsně souběžně se silnicí vlevo vede železniční trať Nymburk – Mladá Boleslav tak, že mezi silnicí a železnicí nelze šířkově umístit mostní provizorium. Provizorní most je možné umístit jen vpravo vedle stávajícího mostu. Provizorní komunikace a most je nutné umístit na násep zajištěný záporovým pažením tak, aby komunikace nezasáhla do rybníka a jeho přítoku.

Pro výstavbu investor požaduje připravení provizorního mostu a komunikace tak, aby nebyl přerušen provoz na stávající komunikaci.

#### ***Charakter překážky***

Přemostňovaná překážka je Jabkenický potok se zatrubněným přítokem do rybníka. Potok je pod provizorním mostem v levostranném oblouku. Jeho koryto je dlážděné dlažbou z lomového kamene. V místě mostu Q100 je 20.5m<sup>3</sup>/s a Q1 je 2.6 m<sup>3</sup>/s.

#### ***Územní podmínky***

Provizorní most leží v extravilánu před obcí Újezd. Provizorní most a komunikace leží na pozemcích ve správě ŘSD ČR, v soukromém vlastnictví a ve vlastnictví obce Smilovice. Druh pozemků a velikost dočasného záboru viz příloha „Záborový elaborát“.

Stavba zasahuje do ochranných pásem sítí a komunikací viz „Průvodní zpráva“.

#### ***Geotechnické podmínky***

V místě mostu byl proveden jeden vrt a jedna dynamická penetrace. Pod vrstvou navážky – násypu mocnosti 0.7m leží vrstva tuhého jílu písčitého mocnosti 1.4m a níže vrstva písku jílovitého mocnosti 1.4m. Skalní podloží tvoří pískovec silně zvětralý až navětralý.

### 1.4. Technické řešení mostu

#### ***Provizorní most***

Bude použito mostní provizorium s plnostěnnými hlavními nosníky typu Vítkovice dle TP 222 pro převedení dvou jízdních pruhů. Délka provizoria je 24 m s rozpětím 23 m. Šířka vozovky na mostě je 6.5m. Chodníková konzola není navržena.

Patky mostního provizoria jsou uloženy na vrstvu podkladního betonu na násypu. Násyp je zajištěn záporovým pažením. Násyp bude proveden ze zeminy vhodné dle ČSN 73 6133.

Vozovka na mostě je přímopojížděná. Zadržný systém na mostě tvoří ocelová svodidla, která jsou součástí mostního provizoria. Odvodnění mostu je podélným sklonem, bez odvodňovačů.

Na provizorní most nejsou umístěna žádná cizí zařízení.

Vzhledem k provizornímu charakteru konstrukce není u objektu řešena protikoroze ochrana, ochrana proti agresivnímu prostředí a bludným proudům. Protikoroze ochrana vlastního mostního provizoria řeší TP 222.

Měření sedání, průhybů a provedení zatěžovací zkoušky není požadováno.

### **Provizorní nájezdy**

Provizorní nájezdy přivádí dopravu ze stávající komunikace I/38 na provizorní most. Na nájezdu ji tvoří dva protisměrné oblouky o poloměru 120m, na výjezdu jeden oblouk o poloměru 65m. Výškově niveleta nejprve klesá ve sklonu 0.58% a za mostem stoupá ve sklonu 2.67% ke stávající komunikaci. Šířkové uspořádání odpovídá komunikaci S6.5/30 s rozšířením ve směrových obloucích. Šířkové uspořádání bylo prověřeno průjezdem vozidel v programu AutoTURN.

Provizorní komunikace je vedena na násypu z vhodné zeminy dle ČSN 73 6133. Podél rybníku je násyp zajištěn záporovým pažením. Pod násypem bude sejmuta povrchová vrstva v tloušťce 0.2m. V místech inženýrských sítí bude provedena jejich ochrana pomocí betonových panelů.

Provizorní vozovka je navržena asfaltová ve skladbě:

- Obrusná vrstva ACO 11 tloušťky 50 mm
- Postřík spojovací asfaltový, 0,40 kg/m<sup>2</sup>
- Ložná vrstva ACL 22, tloušťky 80 mm
- Postřík spojovací asfaltový, 0,80 kg/m<sup>2</sup>
- Štěrkoдрť ŠD<sub>A</sub> 0-32, tloušťky 200 mm
- Štěrkoдрť ŠD<sub>A</sub> 0-32, tloušťky min. 200 mm

V místě napojení na stávající vozovku je na délku cca 1m navrženo napojení obrusnou vrstvou na spojovací postřík.

Na okrajích vozovky je navrženo silniční ocelové svodidlo. Vzhledem k výšce násypu a rybníku je na pravé straně navrženo svodidlo se stupněm zadržení H1, které je napojené na stávající ocelové svodidlo. Na levé straně je navrženo svodidlo se stupněm zadržení N2. V místě stávající vozovky bude v místě vjezdu dopravní zařízení Z4.

## **1.5. Výstavba mostu**

### **Postup a technologie stavby mostu, specifické požadavky**

Přístup na stavbu je po stávající komunikaci I/38, v ose provizorní komunikace a po nezpevněné komunikaci vedoucí k rybníku. Po dobu výstavby provizorní komunikace a mostu musí být zachován provoz na stávající komunikaci a musí být zachován i přístup k rybníku.

Před zahájením prací budou vytýčeny inženýrské sítě v místě stavby. Stávající polní cesta bude zpevněna vrstvou zaválcovaného štěrku frakce 32/64 s předpokládanou tloušťkou 200mm. Sклон nájezdu polní cesty na komunikaci do Újezdce bude zmírněn násypem štěrku.

Pro zlepšení roznosu a zvýšení únosnosti bude v místě propustku vozovka ze silničních panelů v délce 6m.

Pod provizorními nájezdy bude nejprve sejmuta ornice a povrchová vrstva terénu. V místě stávajících inženýrských sítí bude provedena jejich ochrana pomocí betonových panelů. Bude připraveno záporové pažení a proveden násyp silničního tělesa.

Na podkladní beton budou osazeny patky provizoria a dle TP 222 bude smontováno a osazeno mostní provizorium. Předpokládá se montáž ze strany od podpory 1 (od rybníku), protože za opěrrou se nachází vzdušné vedení VN ČEZ – Distribuce. Pro osazení nosníků a mostovky je možné použít přístup z nebezpečné cesty od rybníka.

Po osazení mostního provizoria a osazení závěrných zídek bude dokončen násyp provizorní komunikace a vozovka. Provizorní vozovka bude napojena na stávající v obrusné vrstvě. Na krajích vozovky bude osazeno ocelové svodidlo.

Po skončení rekonstrukce mostu bude provizorní komunikace a most odstraněn a území bude do své původní podoby. Zabetonované záporové pažení bude ukončeno 0.5 m pod terénem. Sejmutá ornice bude rozestřena zpět a prostor bude zatravněn vhodnou travní směsí s příměsí kvetoucích bylin. Náhradní výsadba stromů bude provedena dle požadavků majitele pozemků. Stromy budou sázeny v jedné řadě v kontejnerech a budou doplněny keři. Následná péče o výstavbu bude trvat 3 roky. Břeh rybníka bude zpevněn kamenným záhozem.

Provádění veškerých prací musí odpovídat TKP staveb pozemních komunikací, ZTKP stavby a příslušným normám a předpisům.

Detailní postupy provádění jednotlivých činností (Technologické předpisy pro provádění) a jejich návaznost předloží zhotovitel stavby k odsouhlasení investorovi před zahájením stavebních prací. V rámci těchto TePř se předpokládá, že veškeré pomocné podpůrné konstrukce a práce pro konkrétní činnosti vyspecifikovanými podrobnými prováděcími technologickými předpisy budou v rámci soupisu prací rozpuštěny v jednotkových cenách hlavních položek.

### ***Související dotčené objekty stavby***

SO 181	Dopravně inženýrská opatření
SO 201	Most ev. č. 38-022

### ***Vztah k území***

Provizorní most leží v extravilánu v blízkosti obce Újezd.

Před zahájením veškerých stavebních prací bude ověřena a vytýčena poloha všech inženýrských sítí v zájmovém území.

Vzhledem k nedaleké obytné zástavbě je nutné omezit negativní vlivy stavební činnosti na okolí. Budou použity stavební mechanismy s nízkou hlučností. Hlučné práce budou přednostně prováděny v pracovních dnech do 8:00 do 18:00. Budou přijata opatření omezující prašnost stavebních prací.

Ochranná pásma jsou podrobně popsána v příloze A – Průvodní zpráva. Překračované inženýrské sítě budou ochráněny pomocí betonových panelů. Práce u opěry 2 (k obci) bude probíhat v ochranném pásmu nadzemního kabelového vedení VN.

## **1.6. Přehled provedených výpočtů**

Na základě provedeného zaměření okolí mostu a navazujících komunikací bylo navrženo směrové a výškové vedení provizorní komunikace.

Zatížitelnost provizorního mostu je převzata z TP 222. Zatížitelnost je normální 22 t a výhradní 40 t. Pro jednotlivé výšky pažení a dle zatížení dopravy a provizorním mostem je posouzeno záporové pažení.

Vzhledem k několikanásobnému zvětšení světlosti a vzhledem k mostnímu provizoriu nebyla stanovena hladina Q100 na Jabkenickém potoce.

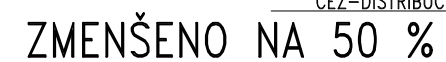
## **1.7. Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Jedná se o provizorní komunikaci a most mimo obec. Na stávající komunikaci nejsou chodníky zřízeny a ani se nepředpokládá jejich zřízení na provizorní komunikaci a mostě. Samostatný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace se nepředpokládá. I tak na provizorní komunikaci je zachována přirozená vodící linie změny povrchu terénu (asfalt – tráva) a svodidla.

V Praze, říjen 2019

Ing. Kamil Pejchal





Objednatel: ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR  
ZÁVOD PRAHA  
NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4

## ČÁST D

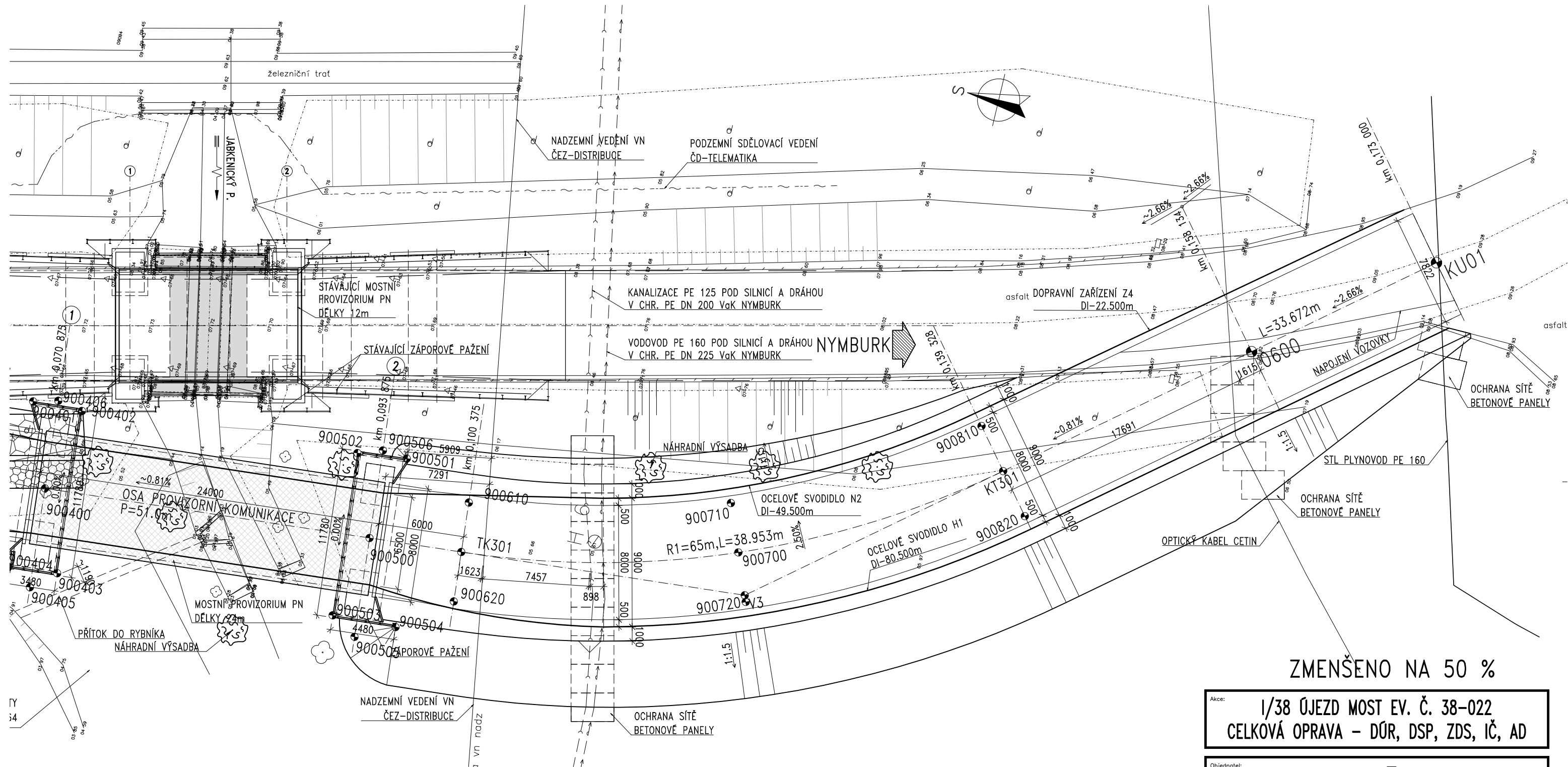
**PONTEX S.R.O.**  
Praha 4, Bezová 1658, 147 14  
tel: +420 244062215 fax: +420 244461038

Objednatel:	<b>RSD ČR</b>	Obec:	<b>Újezd u Luštěnic</b>	Kraj:	<b>Středočeský</b>
Akce:	1/38 ÚJEZD MOST EV. Č. 38-022...			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 901 - PROVIZORNÍ MOST			10/2019	<b>ZDS</b>
Průloha:	PŮDORYS - ČÁST 1			Suprava	Č. přílohy
					<b>3</b>





# PŮDORYS – ČÁST 2



ZMENŠENO NA 50 %

Akce: **1/38 ÚJEZD MOST EV. Č. 38-022**  
**CELKOVÁ OPRAVA – DŮR, DSP, ZDS, IČ, AD**

Objednatel: **ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR**  
**ZÁVOD PRAHA**  
NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

ČÁST D

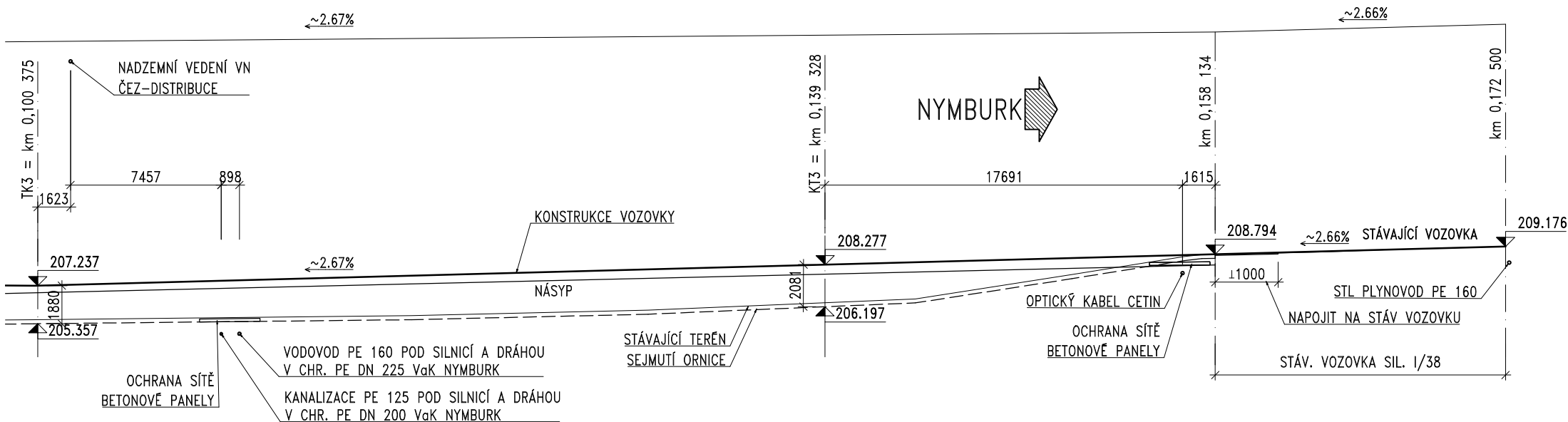
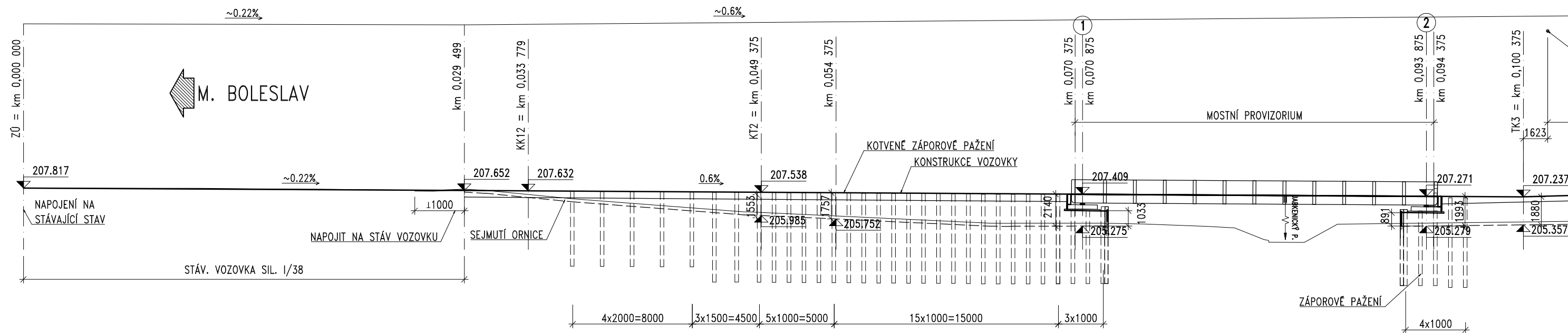
Číslo zakázky: <b>18 398 00</b>	HIP: <b>Ing. David DVORÁČEK</b>
Schválil: <b>Ing. Václav HVIŽDAL</b>	Zodp. projektant: <b>Ing. Kamil PEJCHAL</b>
Tech. kontrola: <b>Ing. Lukáš PROCHÁZKA</b>	Vypracoval: <b>Ing. Kamil PEJCHAL</b>
+420 226 206 171	+420 602 619 785
+420 702 033 396	+420 602 619 785



Objednatel: <b>ŘSD ČR</b>	Obec: <b>Újezd u Luštěnic</b>	Kraj: <b>Středočeský</b>
Akce: <b>1/38 ÚJEZD MOST EV. Č. 38-022...</b>	Datum: <b>10/2019</b>	Stupeň: <b>ZDS</b>
Objekt: <b>SO 901 – PROVIZORNÍ MOST</b>	Souprava: <b>Č. přílohy</b>	
Příloha: <b>PŮDORYS – ČÁST 2</b>		<b>4</b>



PODÉLNÝ ŘEZ



ZMENŠENO NA 50 %

Akce:

**I/38 ÚJEZD MOST EV. Č. 38-022**


**CELKOVÁ OPRAVA – DŮR, DSP, ZDS, IČ, AD**

Objednatel:

**ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR**

**ZÁVOD PRAHA**

NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

SKLADBA VOZOVKY:

A) PLNÁ KONSTRUKČNÍ VÝŠKA				MIN. Edef,2
ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11	50 mm	ČSN EN 13108-1	
POSTŘÍK SPOJOVACÍ	PS	0.4 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129	
ASF. BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACL 22	80 mm	ČSN EN 13108-1	
POSTŘÍK INFILTRAČNÍ	PI	0.8 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129	↓ 120 MPa
ŠTĚRKODRT'	ŠD 0-32	200 mm	ČSN 73 6126	↓ 80 MPa
ŠTĚRKODRT'	ŠD 0-32	MIN. 200 mm	ČSN 73 6126	↓ 45 MPa
CELKEM		MIN. 530 mm		

B) POUZE OBRUSNÁ VRSTVA (V OBLASTI NAPOJENÍ NA STÁV. VOZOVKU)

ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11	50 mm	ČSN EN 13108-1
POSTŘÍK INFILTRAČNÍ	PI	0.8 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
CELKEM		50 mm	

Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

ČÁST D

Číslo zakázky:	18 398 00	HIP:	Ing. David DVORÁČEK
Schválil:	Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant:	Ing. Kamil PEJCHAL
Tech. kontrola:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	Vypracoval:	Ing. Kamil PEJCHAL



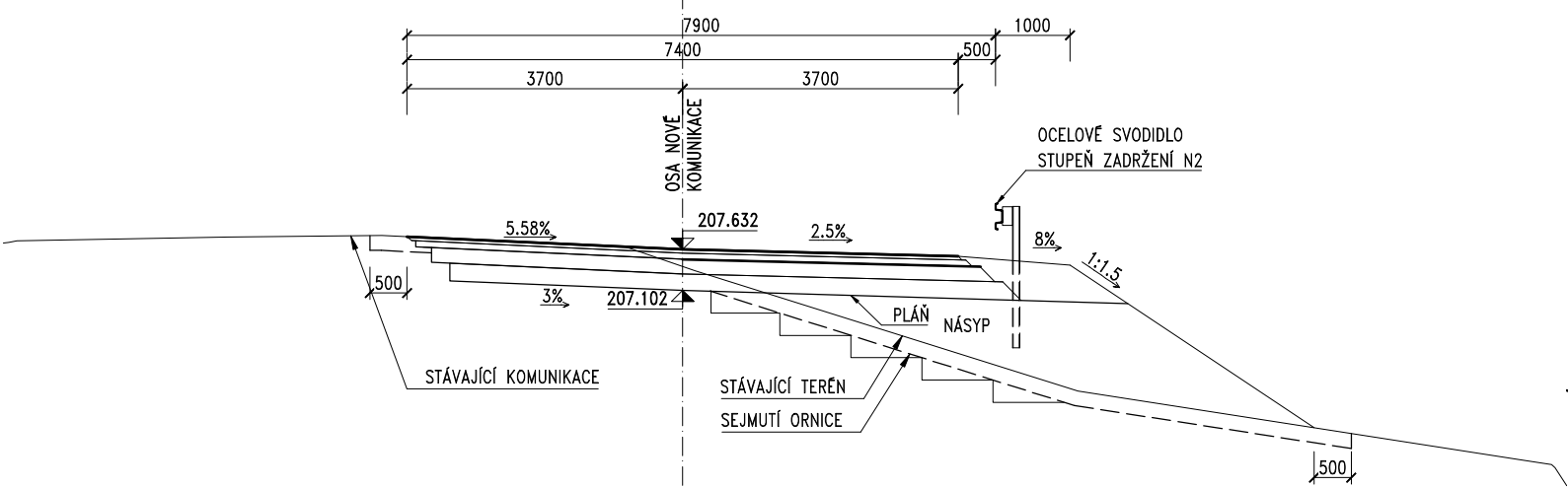
Objednatel:	ŘSD ČR	Obec:	Újezd u Luštěnic	Kraj:	Středočeský
Akce:	I/38 ÚJEZD MOST EV. Č. 38-022...				Datum
Objekt:	SO 901 – PROVIZORNÍ MOST				10/2019
Příloha:	PODÉLNÝ ŘEZ				Stupeň
					ZDS
					Souprava
					Č. přílohy
					5



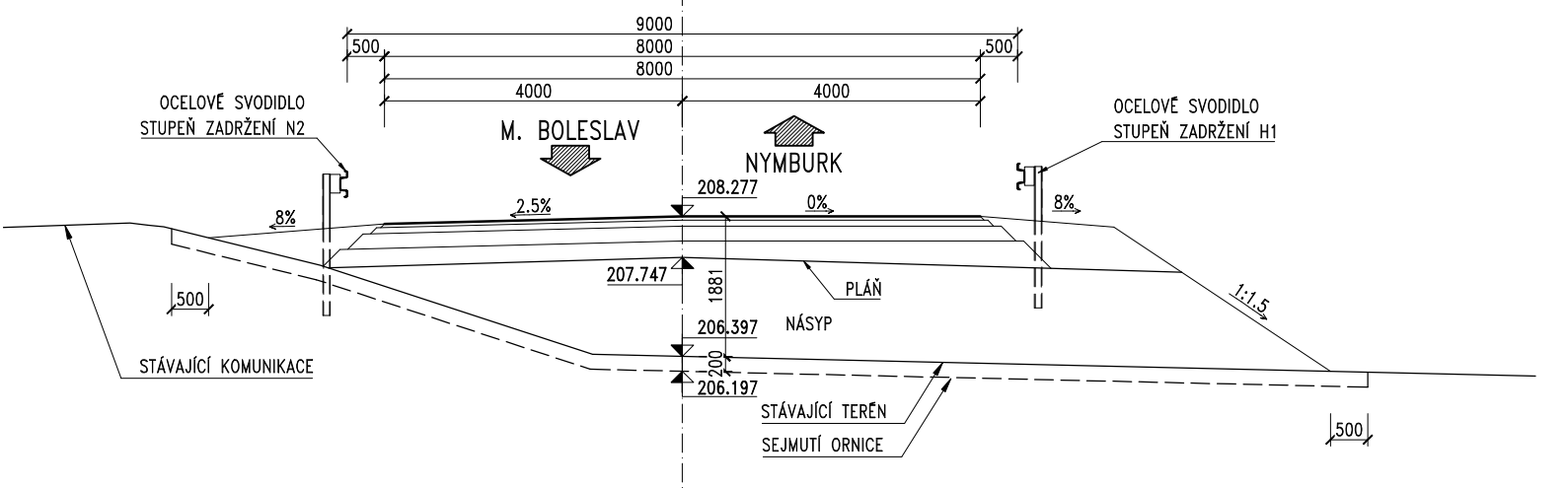




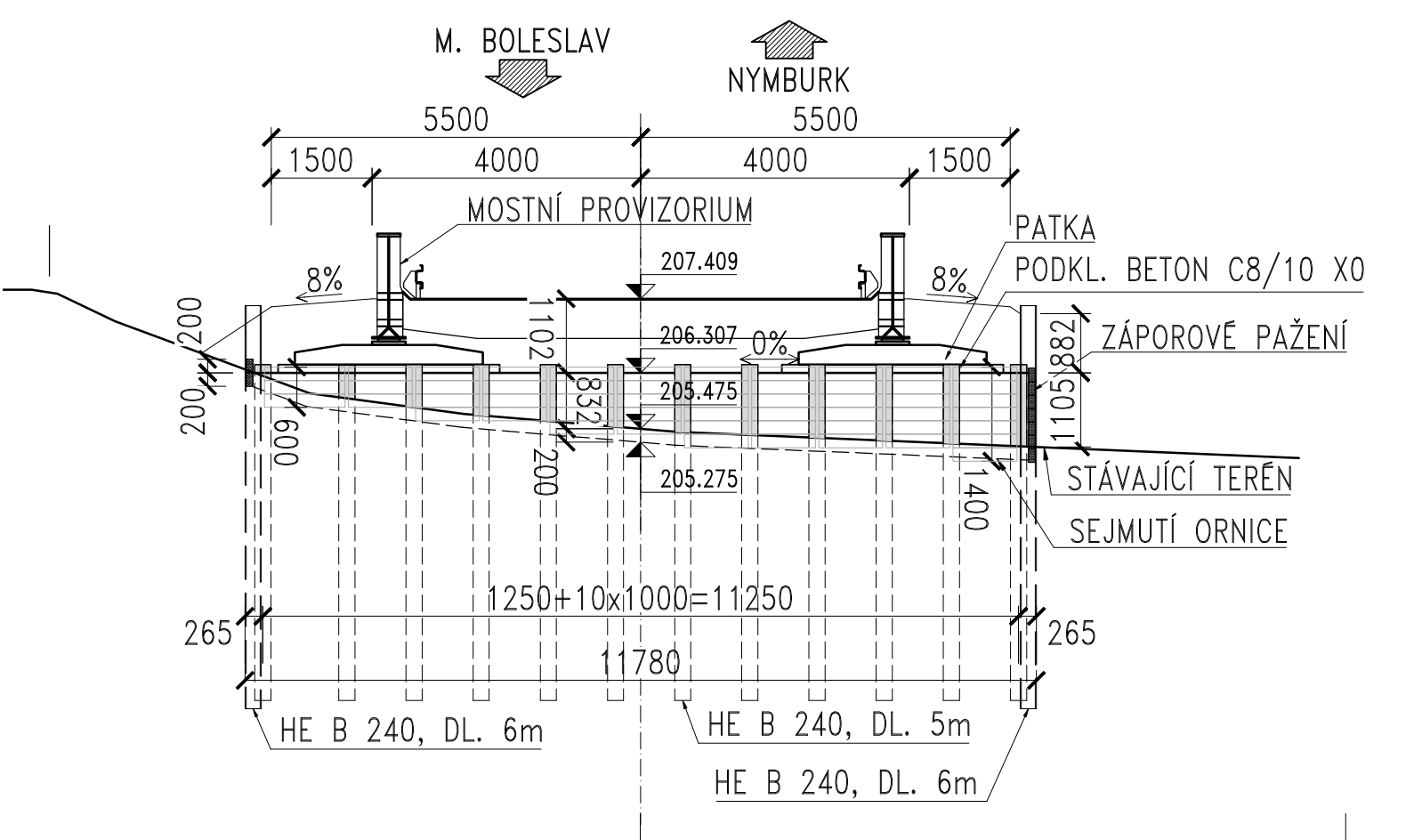
ŘEZ VE STANIČENÍ – 0.033779 km



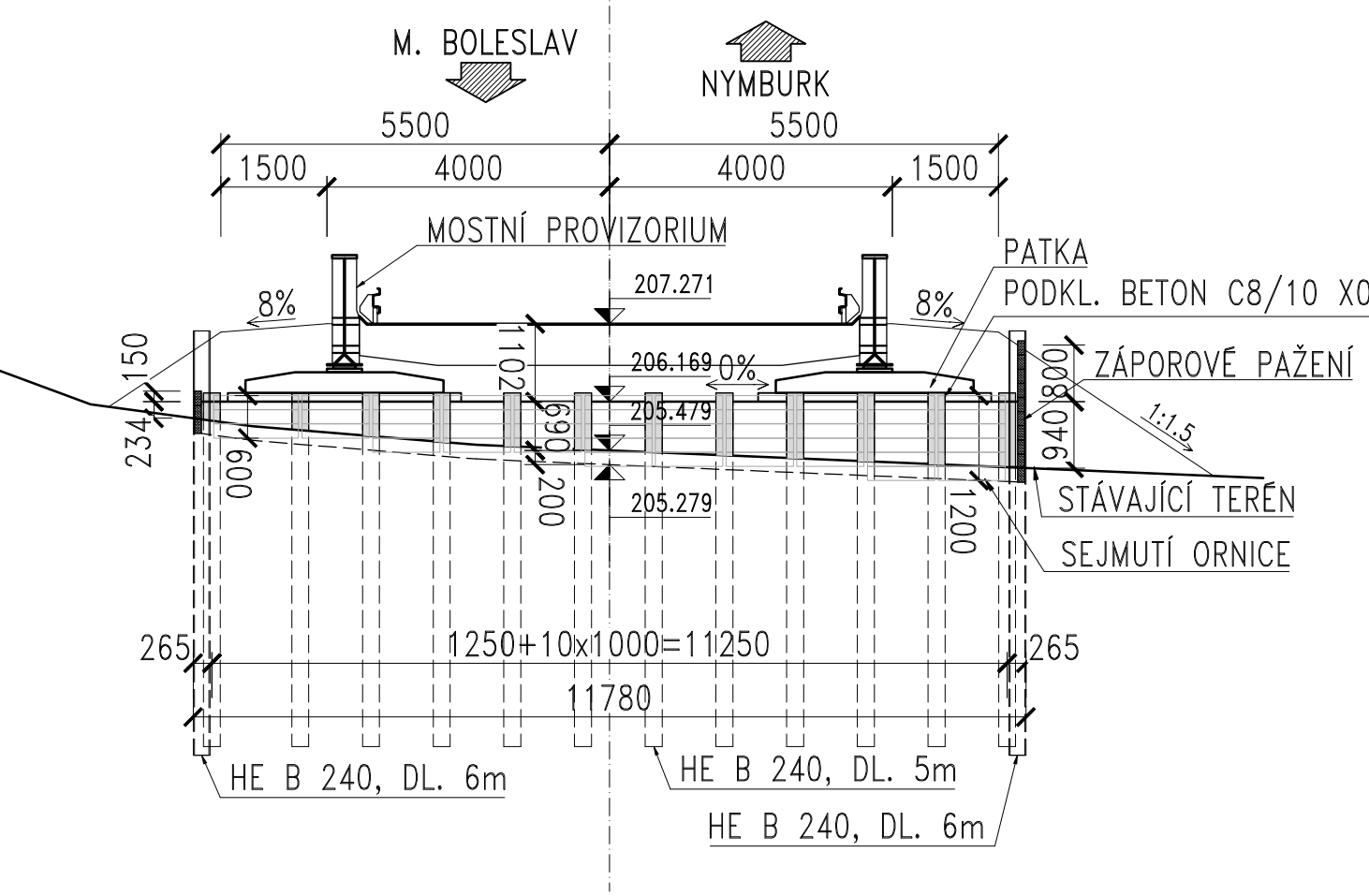
ŘEZ VE STANIČENÍ – 0.139328 km



ŘEZ VE STANIČENÍ – 0.070875 km (OPĚRA 1)



ŘEZ VE STANIČENÍ – 0.093875 km (OPĚRA 2)



ZMENŠENO NA 50 %

Akce:

I/38 ÚJEZD MOST EV. Č. 38-022  
CELKOVÁ OPRAVA – DŮR, DSP, ZDS, IČ, AD

Objednatel:

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR  
ZÁVOD PRAHA  
NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky: 18 398 00  
Schválil: Ing. Václav HVIŽDAL  
+420 226 206 171  
Tech. kontrola: Ing. Lukáš PROCHÁZKA  
+420 702 033 396

HIP: +420 720 951 172  
Zodp. projektant: Ing. Kamil PEJCHAL  
+420 602 619 785  
Výpracoval: Vojtěch ŠTOK  
+420 702 033 396

Ing. David DVORÁČEK  
Ing. Kamil PEJCHAL  
Vojtěch ŠTOK

PONTEX S.R.O.  
Praha 4, Březová 165B, 147 14  
tel: +420 24462215 fax: +420 24461038

Objednatel: RSD ČR | Obec: Újezd u Luštěnic | Kraj: Středočeský

Akce: I/38 ÚJEZD MOST EV. Č. 38-022...

Datum: 10/2019  
Souprava: ZDS

Objekt: SO 901 – PROVIZORNÍ MOST

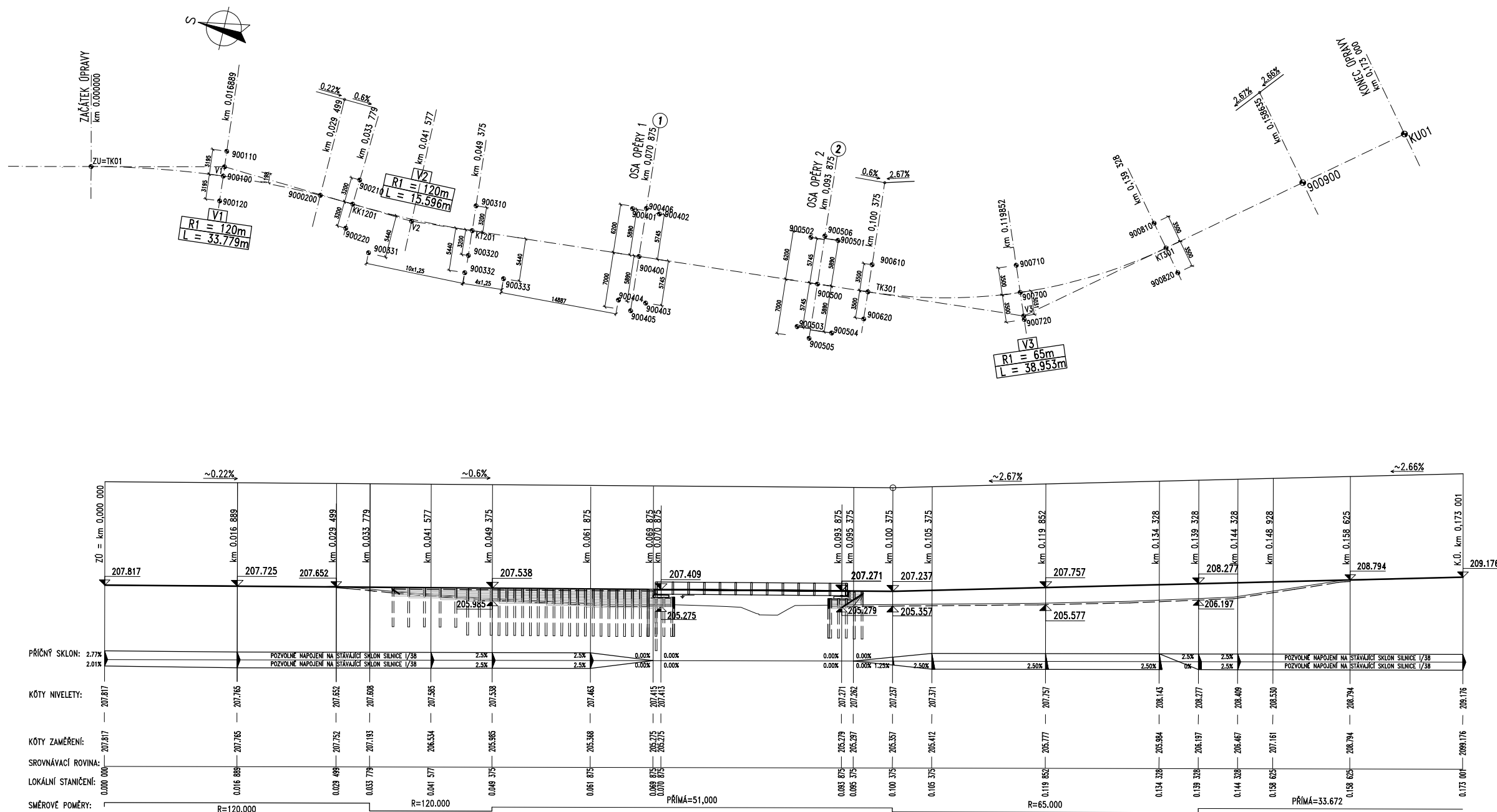
Č. přílohy: 7

Příloha: CHARAKTERYSTICKÝ ŘEZY

7







ZMĚNŠENO NA 50 %

#### POZNÁMKY:

- PRŮŘEZKÝ OS PODPĚR MOSTU A TRASY KOMUNIKACE JSOU POVAŽOVÁNY ZA CHARAKTERISTICKÉ BODY (CHB), RESP. HLAVNÍ VÝŠKOVÉ BODY (HVB) OSTATNÍ VYTYČOVANÉ BODY JSOU POVAŽOVÁNY ZA PODROBNÉ BODY (PB)
- SOUŘADNICE VIZ PŘÍLOHA – VYTYČOVACÍ SOUŘADNICE

#### PŘESNOST VYTYČENÍ:

- (DLE TKP kap. 1, příl. 9)
- PRO CHARAKTERISTICKÉ BODY (CHB):  
DLE TAB. 24 A 25 V ČSN 730420-2
- PRO HLAVNÍ VÝŠKOVÉ BODY (HVB):  
DLE TAB. 24 A 25 V ČSN 730420-2
- PRO PODROBNÉ BODY (PB):  
DLE TAB. 27 V ČSN 730420-2

#### GEOMETRICKÁ PŘESNOST:

- (DLE TKP D kap. 1, příl. 9 A TKP kap. 18)
- TRÍDY PŘESNOSTI:  
PRO SPODNÍ STAVBU 11  
PRO NOSNOU KONSTRUKCI 9  
PRO MOSTNÍ SVRŠEK 9
- TOLERANCE ROVINATOSTI:  
DLE TAB. 4 TKP kap. 1, příl. 9
- ODCHYLKY SVISLOSTI:  
DLE TAB. 5 TKP kap. 1, příl. 9

Akce: **I/38 ÚJEZD MOST EV. Č. 38-022**  
**CELKOVÁ OPRAVA – DŮR, DSP, ZDS, IČ, AD**

Objednatel: **ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR**  
**ZÁVOD PRAHA**  
NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4



Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	18 398 00	HIP:	Ing. David DVORÁČEK
Schválil:	Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant:	Ing. Kamil PEJCHAL
+420 226 206 171		+420 602 619 785	
Tech. kontrola:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	Vypracoval:	Vojtěch ŠTOK
+420 702 033 396			



Objednatel:	RSD ČR	Obec:	Újezd u Luštěnic	Kraj:	Středočeský
Akce:	I/38 ÚJEZD MOST EV. Č. 38-022...			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 901 – PROVIZORNÍ MOST			10/2019	ZDS
Příloha:	VYTYČOVACÍ VÝKRES			Souprava	Č. přílohy
				8	



Akce:

# I/38 ÚJEZD MOST EV. Č. 38-022 CELKOVÁ OPRAVA – DÚR, DSP, ZDS, IČ, AD

Objednatel:


**ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR**  
**ZÁVOD PRAHA**  
NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4



**ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR**

Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

## ČÁST D

Číslo zakázky:	18 398 00	HIP:	Ing. David DVOŘÁČEK	
		+420 720 951 172	<i>David Dvořák</i>	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Kamil PEJCHAL	
+420 226 206 171	<i>Václav Hvizdal</i>	+420 602 619 785	<i>Kamil Pejchal</i>	
Tech. kontrola:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	Vypracoval:	Vojtěch ŠTOK	
+420 702 033 396	<i>Lukáš Procházka</i>		<i>Vojtěch Štok</i>	Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038

Objednatel:	ŘSD ČR	Obec:	Újezd u Luštěnic	Kraj:	Středočeský
Akce:	I/38 ÚJEZD MOST EV. Č. 38-022...			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 901 – PROVIZORNÍ MOST			10/2019	ZDS
Příloha:	VYTYČOVACÍ SOUŘADNICE			Souprava	Č. přílohy
					9



;	SO_901-090-vytycovaci-souradnice.jyx			
	Id	y.JTSK	x.JTSK	z.vozovka
-----				
	900100	702062.613	1023423.275	207.725
	900110	702059.431	1023422.986	207.562
	900120	702065.795	1023423.563	207.805
	900200	702062.136	1023435.869	207.652
	900210	702059.080	1023440.308	207.778
	900220	702065.472	1023439.986	207.515
	900310	702058.858	1023455.476	207.650
	900320	702065.238	1023455.985	207.445
	900331	702067.840	1023443.529	-----
	900332	702067.481	1023456.043	-----
	900333	702067.083	1023461.027	-----
	900400	702060.339	1023477.162	207.409
	900401	702054.606	1023474.960	207.409
	900402	702054.474	1023478.441	207.409
	900403	702065.928	1023479.353	207.409
	900404	702066.349	1023475.896	207.409
	900405	702067.317	1023477.719	205.005
	900406	702054.159	1023476.669	207.140
	900500	702058.511	1023500.090	207.271
	900501	702052.501	1023501.355	207.271
	900502	702052.922	1023497.897	207.271
	900503	702064.376	1023498.812	207.271
	900504	702064.164	1023503.289	207.271
	900505	702065.489	1023500.646	206.601
	900506	702052.330	1023499.597	205.284
	900610	702054.505	1023506.291	207.187
	900620	702061.483	1023506.847	207.287
	900700	702053.582	1023525.464	207.757
	900710	702050.330	1023524.169	207.657
	900720	702056.833	1023526.760	207.857
	900810	702041.065	1023540.018	208.177
	900820	702046.513	1023544.413	208.277
	900900	702031.666	1023557.242	208.794
	KK1210	702062.276	1023440.147	207.651
	KT210	702062.048	1023455.730	207.538
	KT301	702043.789	1023542.216	208.277
	KU01	702022.646	1023568.423	209.176
	TK301	702057.994	1023506.569	207.237
	V1	702061.419	1023423.167	-----
	V2	702062.669	1023447.946	-----
	V3	702056.398	1023526.587	-----
	ZU=TK01	702065.313	1023406.617	207.813
				207.287





Akce:

# I/38 ÚJEZD MOST EV. Č. 38-022 CELKOVÁ OPRAVA – DÚR, DSP, ZDS, IČ, AD


Objednatel:


**ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR  
ZÁVOD PRAHA**  
NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4

**ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR**

Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

## ČÁST D

Číslo zakázky:	18 398 00	HIP:	Ing. David DVORÁČEK	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL		+420 720 951 172	
	+420 226 206 171	Zodp. projektant:		
Tech. kontrola:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA			
	+420 702 033 396			

Číslo zakázky:	08/01/2019	Zodp. projektant:	Ing. Barbora Eismanová	 Ing. Ivan Marek Martinov 279 277 13 Kostelec nad Labem tel./fax: +420 326 905120 e-mail: zahrarch@zahrarch.cz www.zahrarch.cz
Tech. kontrola:	Ing. Ivan Marek	Navrhl/vypracoval:	Bc. Nina Jakušová, DiS	
	777320771, zahrarch@zahrarch.cz		739652739, zahrarch@zahrarch.cz	

Objednatel:	ŘSD ČR	Obec:	Újezd u Luštěnic	Kraj:	Středočeský
Akce:	I/38 ÚJEZD MOST EV. Č. 38-022...			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 901 – PROVIZORNÍ MOST			10/2019	ZDS
Příloha:	NÁHRADNÍ VÝSADBA			souprava	Č. přílohy
					10

## Souhrnná technická zpráva

### 1. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Na svazích komunikace, které budou dotčeny stavebními pracemi, a v rozsahu mostního provizoria a jeho nájezdů budou smýceny keře, káceny stromy a bude sejmuta ornice.

Po dokončení stavby, zejména po odstranění mostního provizoria a nájezdových ramp a dokončení úprav svahů komunikace, bude okolní terén uveden do původního stavu. Sejmutá ornice bude rozestřena zpět a prostor bude zatravněn vhodnou travní směsí s příměsí kvetoucích bylin.

### NÁHRADNÍ VÝSADBA

Náhradní výsadba za likvidovanou zeleně bude situována na pozemky p.č.755, 773 a 768 vk.ú.Újezd u Luštěnic.

Cílem náhradních vegetačních úprav je realizace přírodě blízkého pásu zeleně ve stavbou dotčeném území, oddělujícího a odcloujícího přilehlý soukromý rybník od rušné komunikace.

Vzhledem ke svažitým terénním dispozicím a dalším prostorovým limitům bude pás zeleně řešen takto :

Kostrou úprav bude liniová výsadba středně vzrůstných listnatých stromů kmenného charakteru. S ohledem na klimatické podmínky i lokální možnosti a požadavky včetně přirozeného krajinného rázu byl pro výsadbu zvolen *Acer campestre* (javor babyka).. Ten bude doplněn u břehu potoka ještě dvěma vzrůstnými soliterními duby *Quercus petraea* (dub zimní).

Liniová výsadba stromů v 8 m sponu zajistí jejich přirozený rozvoj a v budoucnosti i velikost korun, které se budou prakticky dotýkat a vytvoří tak žádoucí clonu. Stromořadí javorů babyk proběhne náspem silničního tělesa po obou březích Jabkenického potoka. Jižní část stromořadí respektuje stávající inženýrské sítě a jich ochranná pásma (VN EE a Cetin).

Pro rychlé dosažení požadovaného efektu odclonění a odhlučnění komunikace bude tato liniová výsadba doplněna podrostovou skupinou domácích nebo zdomácnělých listnatých keřů středních, vzrůstných a keřových tvarů stromů.

Celková plocha podrostových výsadeb ve svahu činí 376 m<sup>2</sup> a je rozdělena na dva pásy.

Od stromořadí směrem vzhůru ke komunikaci bude vysázen 3 m široký pás, tvořený vzrůstnými keři a keřovými tvary stromů, vysazovanými ve sponu 1,5 x 1,5 m.

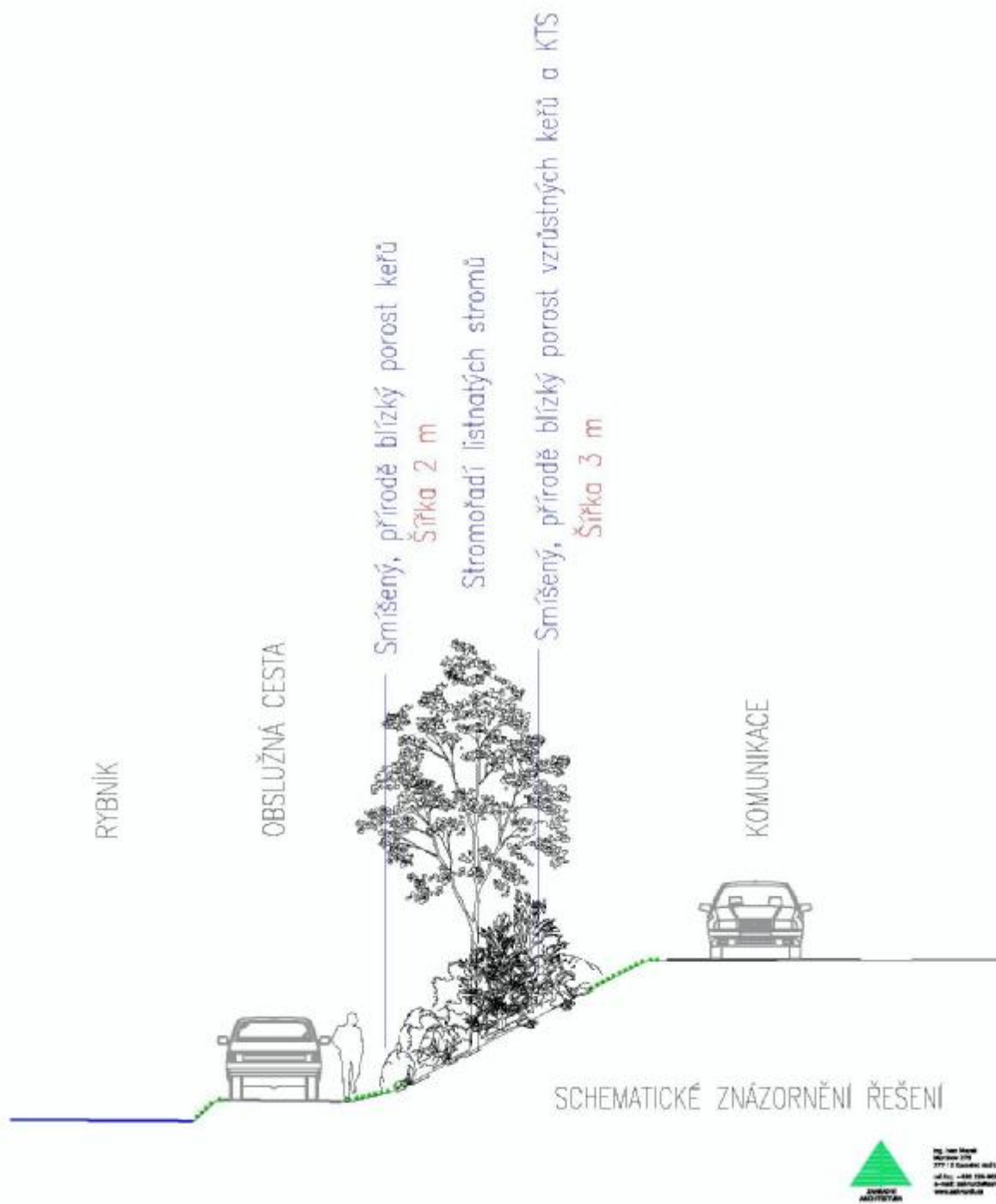
Od stromořadí směrem dolů bude pás široký 2 m, aby nezasahoval do profilu obslužné cesty kolem rybníka a bude tvořen středně vzrůstnými keři, vysazovanými ve sponu 1x1 m.

Keře budou v určené ploše a sponu vysazovány v přírodě blízkých nepravidelných skupinách v počtu 2-5 ks od jednoho druhu

Zbývající vegetační plochy budou zatravněny v rámci souvisejícího SO Terénních úprav

Schématické znázornění vegetačních úprav – viz Řez



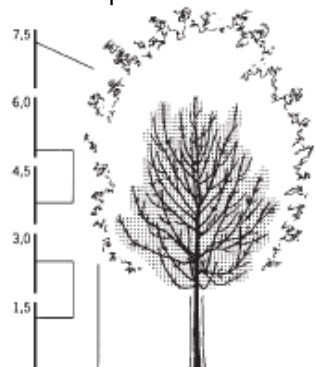


## POUŽITÁ DRUHOVÁ SKLADBA

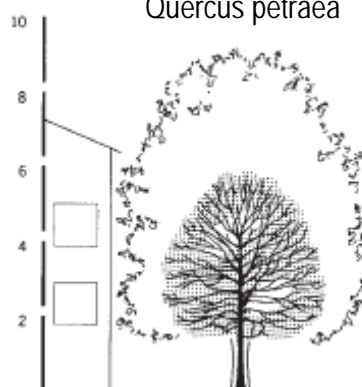
Rostlinný materiál celkem				
Stromy listnaté soliterní a alejové			doporučená velikost	množství
A	Acer campestre (javor babyka) VK, Zb		12/14	14
B	Quercus petraea (dub zimní) VK, Zb		12/14	2
	Celkem stromy alejové		ks	16
KTS a vzrůstné keře (spon 1,5x1,5m)		% zastoupení	<b>m2</b>	<b>228</b>
a	Crataegus oxyacantha (hloh obecný) Kt	10	60/80	11
b	Euonymus europaeus (brslen evropský) Kt	35	60/80	35
c	Syringa vulgaris (šeřík obecný) Kt	20	60/80	20
d	Viburnum opulus (kalina obecná) Kt	35	60/80	35
	Celkem KTS		ks	101
Keře listnaté střední (spon 1x1m)		% zastoupení	<b>m2</b>	<b>148</b>
e	Forsythia intermedia (žloutice prostřední)	20	40/60	30
f	Ligustrum vulgare (ptačí zob obecný) Kt	10	40/60	15
g	Lonicera xylosteum (zimolez obecný) Kt	30	40/60	44
h	Rhamnus catharticus (řešetlák počistivý) Kt	15	40/60	22
i	Ribes alpinum (meruzalka alpská) Kt	15	40/60	22
j	Symphoricarpos orbiculatus (pámelník okrouhlý) Kt	10	40/60	15
	Celkem keře		ks	148

## HABITUELNÍ ZOBRAZENÍ POUŽITÝCH DŘEVIN LISTNATÝCH SOLITERNÍCH A ALEJOVÝCH

Acer campestre



Quercus petraea



KTS A VZRŮSTNÉ KEŘE, KEŘE LISTNATÉ STŘEDNÍ

*Crataegus oxyacantha*



*Euonymus europaeus*



*Syringa vulgaris*



*Viburnum opulus*



*Ligustrum vulgare*



*Lonicera xylosteum*



*Rhamnus catharticus*



*Ribes alpinum*



*Symphoricarpos orbiculatus*



*Forsythia intermedia*





## TECHNOLOGIE ZALOŽENÍ VEGETAČNÍCH PRVKŮ :

*Ochrana stávajících dřevin po dobu výstavby*

Je nezbytně nutné dodržovat veškerá ustanovení ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních činnostech

Především :

- 1. Stromy na staveništi se musí chránit před mechanickým poškozením oplocením, které má chránit celou kořenovou zónu – podrobně článek 3.5.- 3.8.*
- 2. Hloubené výkopy se nesmí provádět v kořenovém prostoru, výjimečně lze provést ruční výkopy nejblíže 2,5 m od paty kmene stromu. Při pokládání sítí technické infrastruktury protlakem (v chráničkách) se doporučuje je vést pokud možno spodem pod kořenovým prostorem – podrobně článek 3.9.- 3.10.*
- 3. Nepropustné konstrukce nesmí pokrývat více než 30 % kořenové zóny, propustné konstrukce více než 50 % kořenové zóny 3.11. – 3.13..*

*Výsadba stromů*

Před zahájením výsadeb stromů je nutné vytýčit skutečný průběh inženýrských sítí a provést případnou drobnou korekci pozic vysazovaných dřevin

Výsadby se řídí ustanovením platných standardů, SPPK A02 001 – Výsadba stromů, SPPK A02 003 Výsadba a řez keřů a lián.

Podle tvaru a růstových charakteristik zde budou vysazovány listnaté stromy kmenného tvaru s víceletou korunou s terminálním výhonem. Výška kmene bude u alejových stromů 220cm a obvod kmene je uveden v tabulce VV. Listnaté stromy budou dodány pouze se zemními baly. Výška kmene se měří od kořenového krčku ke koruně a obvod kmene se měří 100 cm nad kořenovým krčkem.

Rostliny musí odpovídat těmto požadavkům:

kmenné tvary stromů

- kmen rovný, bez kazu, se zahojením po odstraněném obrostu
- koruna u druhu víceletá s jedním terminálním výhonem a nejméně se čtyřmi vedlejšími výhony
- zemní baly pevné a dobře prokořeněné úměrné velikosti rostliny
- musí být bez chorob a škůdců a jimi způsobených poškození, s kořeny zdravými

Kvalita použitého rostlinného materiálu se řídí normou ČSN 46 4902 Výpěstky okrasných dřevin. Použitý rostlinný materiál musí být z fytopatologického hlediska nezávadný. Dřeviny budou vysazeny v I. kvalitativní kategorii. Rostliny budou dodány ze školek s podobnými klimatickými podmínkami a pěstitelem bude garantována plná mrazuvzdornost.

Koruny a celé stromy jednoho druhu a kultivaru budou stejně zapěstované a rozdíly ve výšce, síle kmene, nasazení koruny, objemu a hustotě koruny a v celkovém vzhledu nebudou u jedinců žádné nebo zcela minimální. Při dodání na místo výsadby a po vysazení budou stromy naprosto zdravé, bez jakéhokoliv mechanického poškození.

Ve výsadbových jamách bude provedena 50% výměna zeminy a bude aplikován půdní kondicionér. Při výsadbě bude ke kořenovému balu aplikováno pomalu rozpustné tabletové hnojivo.

Ukotvení a vyvázání stromů bude provedeno konstrukcí ze 3 dřevěných kúlů spojených příčkami v horní a dolní části konstrukce – viz detail výsadby stromu.

Dolní partie kotvení bude opatřena dvěma dřevěnými příčkami, které znemožní poškození kmene psí močí. Při dobrém technickém stavu je kotvení možno ponechat na stanovišti po dobu pěti let, kdy je kmen již proti tomuto

poškození odolnější, v případě potřeby se odstraní pouze horní část kotvení, ohrádka se spodními příčkami se dočasně ponechá. K vyvázání kmene ke kotvení bude použit textilní úvazek. Následně bude prováděna kontrola proti jeho zaškrcení.

Ochrana kmene proti mrazu a korní sluneční spále bude realizována nátěrem ArboFlex, (*ARBO-FLEX je speciální ochranný nátěr k zamezení škod na listnatých stromech způsobených vysokou teplotou nebo mrazem, které jsou všeobecně označovány jako sluneční nekróza či jako trhliny způsobené mrazem, ochranná doba jednoho nátěru činí více než 5 let*),

Kořenová mísa, zadržující závlivkovou vodu bude nastlána proti zaplevelení drčenou borkou..

Po výsadbě bude proveden výchovný řez. Během výsadeb a následně dle klimatických podmínek, zejména v prvních dvou vegetačních obdobích bude zajištěna vydatná závlivka - jednorázově min. 100 lt/ks.

#### POMOCNÁ TECHNICKÁ OPATŘENÍ

Kořenová mísa, zadržující závlivkovou vodu bude nastlána proti zaplevelení drčenou borkou. Jako podpůrné opatření z hlediska efektivní závlivky bude použit vodní závlivkový reservoár AquaMax.

Černý, vysoce kvalitní HDPE o tloušťce 2 mm a výšce 30 cm. UV stabilní - opakovaně použitelný (plně recyklovatelný).

Sloužící k vytvoření vodního reservoáru při zavlažování kořenového prostoru nově vysazovaných stromů. Zapuštěný 10 cm do země a vyčnívající 20 cm.

Ke snadnému spojení a vytvoření kruhu slouží Aquamax - spojka. Pro kolmý a čistý řez slouží AMGR Cutting Board.



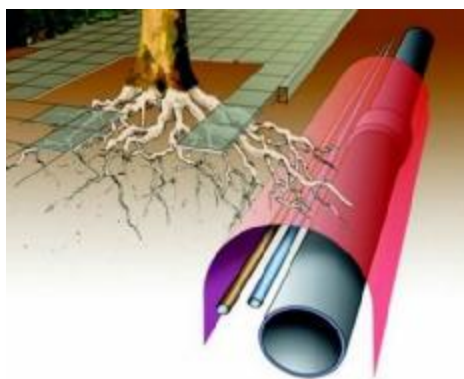
#### Případná ochrana stávajících IS před poškozením kořenovým systémem stromů

V případě výsadby na hranici ochranného pásma podzemních IS

Protikořenová fólie firmy GREENMAX je způsob jak zamezit škodám, které způsobují kořeny stromů. Jedná se o netkanou textilií ze 100 % polypropylenu se speciální povrchovou úpravou v černé barvě vyráběnou v šířkách 65, 100, 130 a 200 cm.

ROOTCONTROL® má několik mimořádných vlastností : nepropouští vodu, je pevný a pružný, je odolný proti chemikáliím, bakteriím, kyselinám, alkáliím a jiným látkám, použití je snadné a rychlé. Je 100 % vhodný na recyklaci, má dlouhou životnost a je omezeně odolný vůči UV-záření.

Barva: černá Hmotnost: 360 g/m2 Balení 1 m/50 bm.



Příklad instalace protikořenové folie

### *Výsadba keřů a KTS*

Plocha pro výsadbu bude chemicky a mechanicky odplevelena a zkulturnována. Každá rostlina bude přihnojena 2ks hnojivými pomalurozpustnými tabletami, v záhonu bude aplikován půdní kondicionér.

V případě výsadby do příkrého svahu bude terén stabilizován biodegradabilní kokosovou rohoží K400 a teprve do ní bude provedena výsadba keřů a následné mulčování.

Po výsadbě bude provedena důkladná zálivka, případně povýsadbový řez. Výsadby budou namulčovány 10 cm vrstvou hrubé borky pro zajištění vláhý a bezplevelného stavu. V prvních dvou vegetačních obdobích bude zajištěna vydatná zálivka - jednorázově min. 2 lt/ks.

### *Následná – dokončovací a rozvojová pěstební péče:*

Nezbytný předpoklad pro zdárný růst a vývoj založených zelených ploch je minimálně 3 letá dokončovací a rozvojová pěstební péče, během které je především prováděn výchovný a opravný řez vysazených dřevin, opravy kotvení stromů, hnojení, udržování kořenové mísy v bezplevelném stavu, odplevelování keřových skupin, řez a pletí keřů, hnízdová aplikace herbicidu proti výmladkům, vydatná zálivka apod.

Tyto činnosti nejsou součástí PD a budou zajišťovány v rámci samostatné následné péče z prostředků objednatel.

**Veškeré zahradnické práce budou realizovány dle platných norem, především:**

ČSN 83 9011 Technologie vegetačních úprav v krajině – Práce s půdou

ČSN 83 9041 Technologie vegetačních úprav v krajině – Technicko biologické způsoby stabilizace

ČSN 83 9051 Technologie vegetačních úprav v krajině – Rozvojová a udržovací péče o vegetační prvky

ČSN 83 9021 Technologie vegetačních úprav v krajině – Rostliny a jejich výsadba

ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch

ČSN 464902 Výpěstky okrasných dřevin - Společná a základní ustanovení

ČSN DIN 464902-1, FLL z 05/2001 - Výpěstky okrasných dřevin – Všeobecná ustanovení a ukazatele jakosti

SPPK A02 001:2013 Výsadba stromů

SPPK A02 003:2014 Výsadba a řez keřů a lián

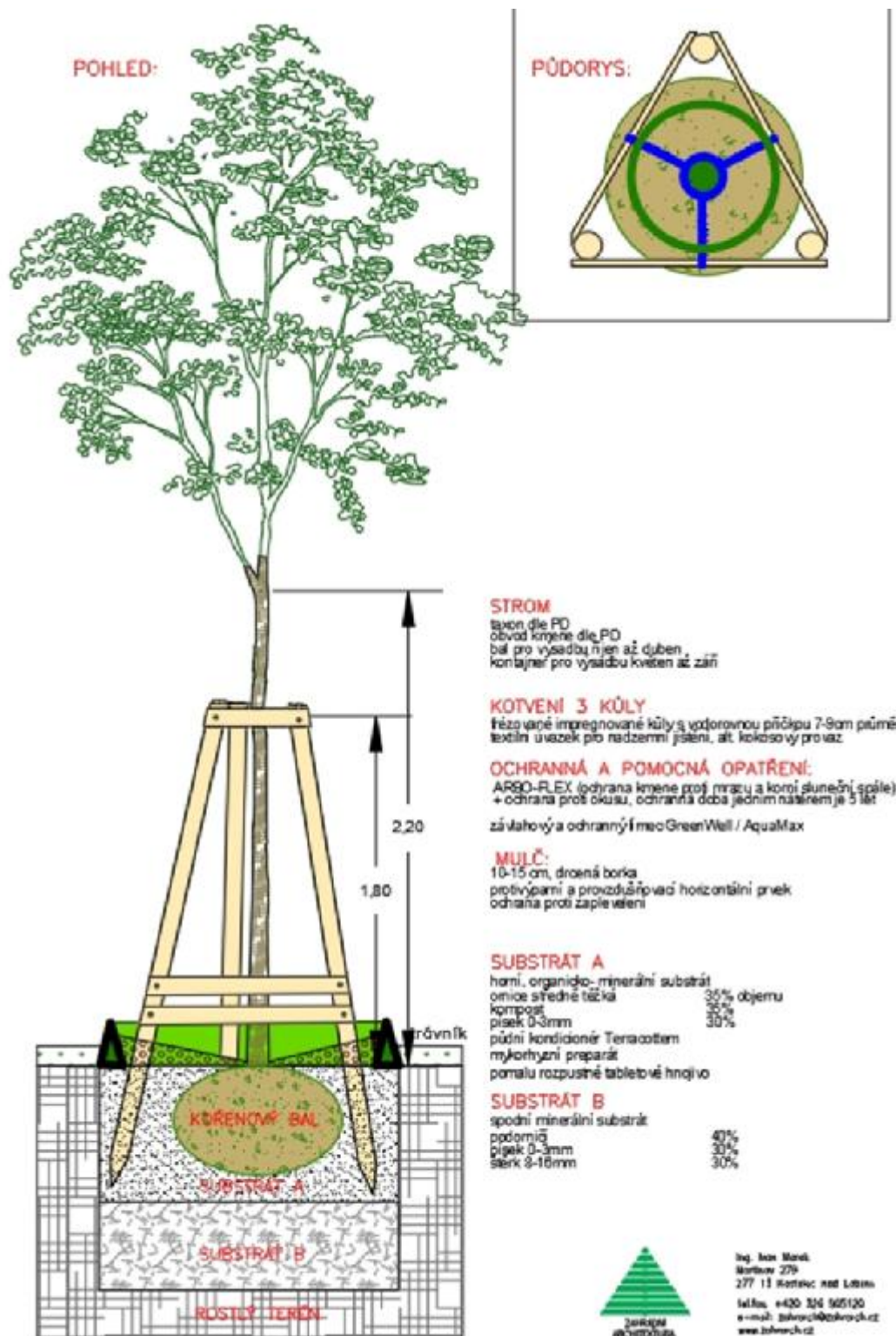
SPPK A02 002:2015 Řez stromů

SPPK A01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti

SPPK A02 005:2018 Kácení stromů

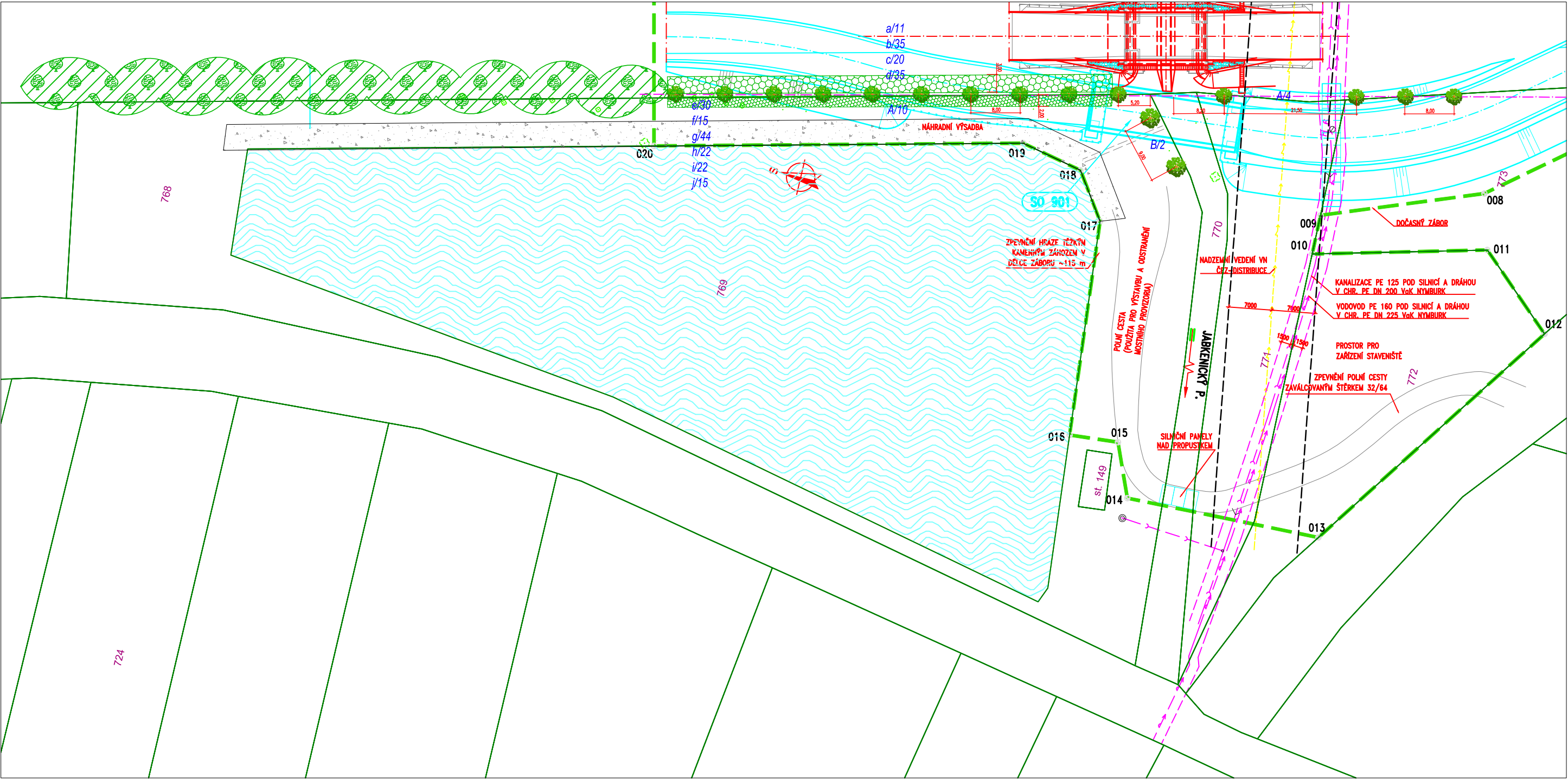
SPPK A02 007:2018 Úprava stanovištních poměrů dřevin

## VZOROVÁ VÝSADBA STROMU







I/38 ÚJEZD MOST EV. Č. 38-022, CELKOVÁ OPRAVA - DÚR, DSP, ZDS, OČ, AD			
SADOVÉ ÚPRAVY - NÁHRADNÍ VÝSADBY			
VÝKAZ VMĚR			
Listnaté stromy alejové a soliterní	ks	16	
Keře a KTS listnaté vzrůstné	ks	101	
Keře listnaté střední	ks	148	
Výsadba keřových skupin ve svahu	m2	376	





Stromy listnaté solitérní a alejové			doporučená velikost	množství
A	Acer campestre (javor babyka) VK, Zb		12/14	14
B	Quercus petraea (dub žmíní) VK, Zb		12/14	2
Celkem stromy alejové			ks	16
KTS a vzrůstné keře (spon 1,5x1,5m)		% zastupení	m2	228
a	Crataegus oxyacantha (hloh obecný) Kt	10	60/80	11
b	Euonymus europaeus (brslen evropský) Kt	35	60/80	35
c	Syringa vulgaris (šefík obecný) Kt	20	60/80	20
d	Viburnum opulus (kalina obecná) Kt	35	60/80	35
Celkem KTS			ks	101
Keře listnaté střední (spon 1x1m)		% zastupení	m2	147
e	Forsythia intermedia (žalce prostřední)	20	40/60	30
f	Ligustrum vulgare (ptačí zob obecný) Kt	10	40/60	15
g	Lonicera xylosteum (zimolez obecný) Kt	30	40/60	44
h	Rhamnus catharticus (řešetlák počistivý) Kt	15	40/60	22
i	Ribes alpinum (meruzalka alpská) Kt	15	40/60	22
j	Symphoricarpos orbiculatus (pámelník okrouhlý) Kt	10	40/60	15
Celkem keře			ks	118

LEGENDA VEGETAČNÍCH PRVKŮ

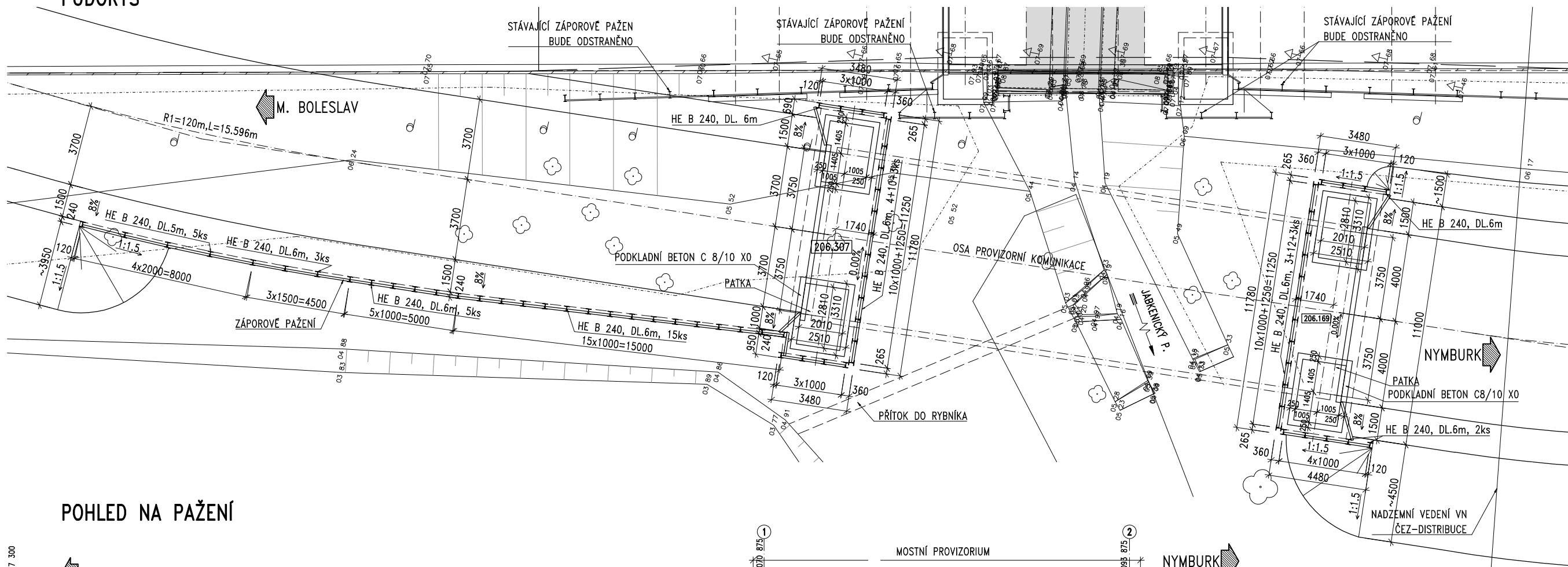
-  Stávající zachovaný porost ve svahu
-  Dřeviny listnaté solitérní a alejové nově navrhované 16ks
-  Skupiny vzrůstných keřů a KTS nově navrhované 228m2
-  Skupiny keřů středních nově navrhovaných 147m2

LEGENDA ABIOTICKÝCH PRVKŮ

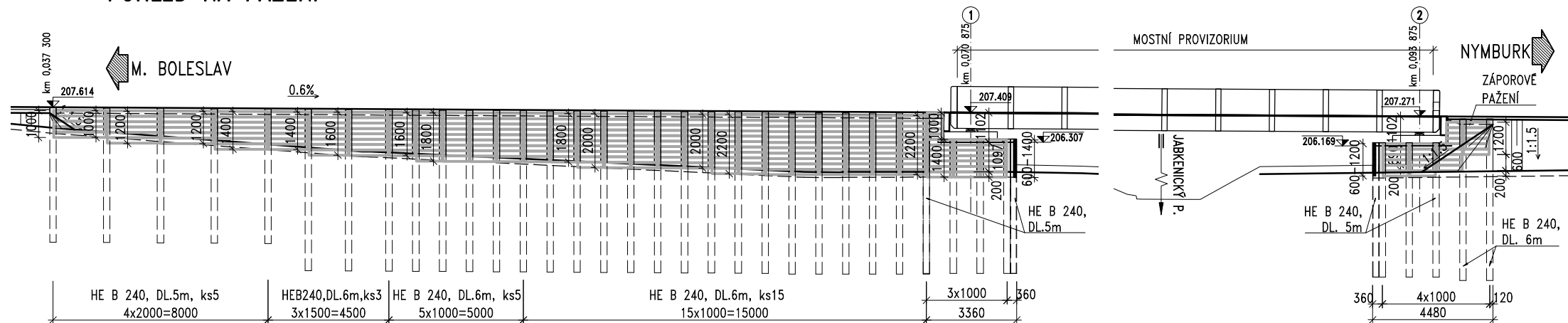
-  Stávající obslužná cesta zachovávaná



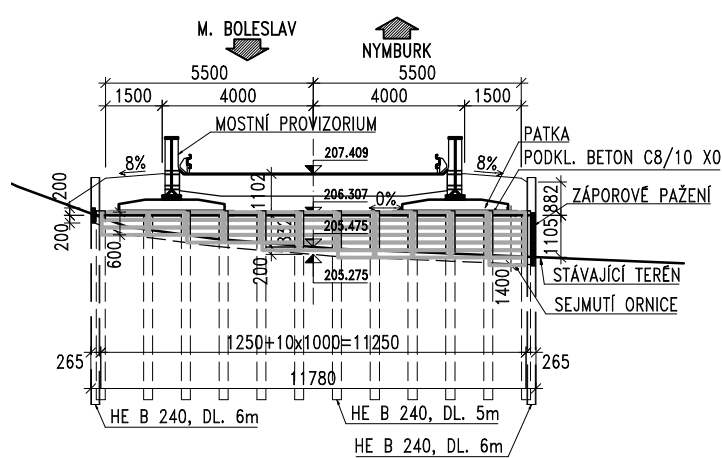
# PŮDORYS



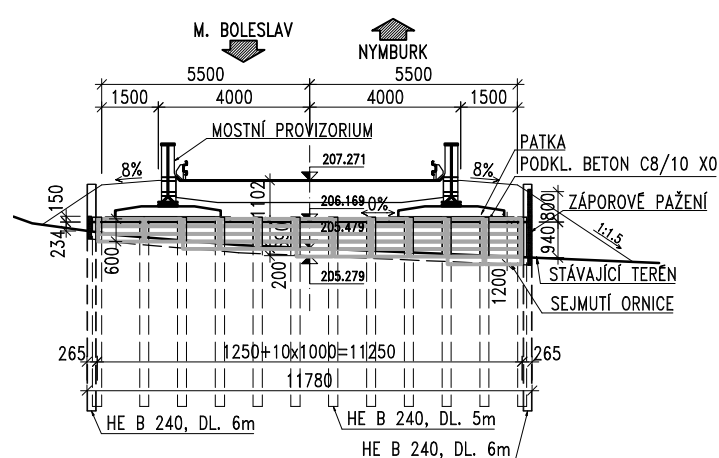
# POHLED NA PAŽENÍ



# ŘEZ U OPĚRY 1



# ŘEZ U OPĚRY 2



# POZNÁMKY:

- 1) POUŽITÉ STANIČENÍ JE LOKÁLNÍ
- 2) PŘED REALIZACÍ JE TŘEBA PROVERIT EXISTENCI INŽ. SÍTÍ A EXISTUJÍCÍ SÍŤ ŘÁDNĚ VYTYČIT V MÍSTĚ KŘÍŽENÍ SE SÍTĚMI BUDE PROVEDENA JEJICH OCHRANA
- 3) PŘED REALIZACÍ BUDE PRO ZÁPOROVÉ PAŽENÍ VYPRACOVÁNO VTD A PRO PROVIZORNÍ MOST BUDE VYPRACOVÁNA PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE SE STANOVENÍM ZATÍŽITELNOSTI, POSTUPEM VÝSTAVBY A SE ZPŮSOBEM JEHO UDRŽOVÁNÍ
- 4) V ROZSAHU NÁJEZDŮ NA PROVIZORNÍ MOST BUDE SEJMUTA ORNICE, PO SKONČENÍ BUDE ORNICE NAVRÁCENA ZPĚT
- 5) PODLOŽÍ NÁJEZDŮ BUDE PŘEHUTNĚNÉ, KONSTRUKCE NÁSYPU BUDE PROVEDENA V SOULADU S TKP KAP.4, ČSN 736133 A ČSN 731006
- 6) PŘI REALIZACI STAVBY JE TŘEBA ZCELA ZABRÁNIT ZNEČIŠTĚNÍ VODOTEČE
- 7) PŘI ODSTRANĚNÍ BUDOU ZABETONOVANÉ ZÁPORY ZAŘÍZNUTY 0.5m POD ÚROVŇ TERÉNU
- 8) TYPOVÉ MOSTNÍ PROVIZORIUM PRO OBOUSMĚRNÝ PROVOZ (DLE TP 222) JE ULOŽENA NA NÁSYPU NA PODKLADNÍ BETON. NÁSYP JE ZAJIŠTĚN ZÁPOROVÝM PAŽENÍM. NÁSYP A PAŽENÍ ZALOŽENÍ MOSTU JE PŘI REALIZACI MOŽNO NAHRADIT PANELOVOU ROVYNNANINOU.

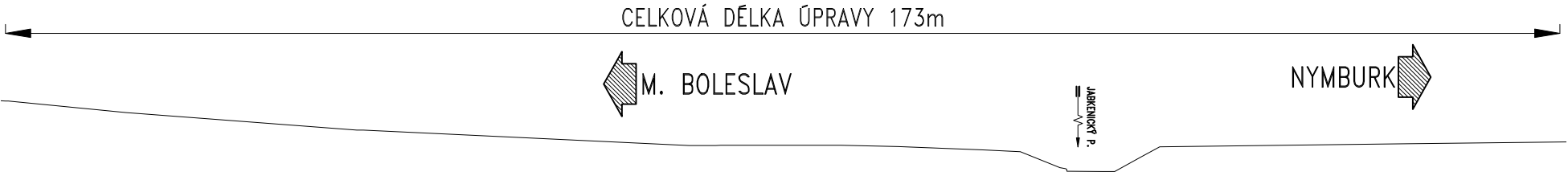
ZMENŠENO NA 50 %

Akce:	1/38 ÚJEZD MOST EV. Č. 38-022 CELKOVÁ OPRAVA – DŮR, DSP, ZDS, IČ, AD
Objednatel:	ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR ZÁVOD PRAHA NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4

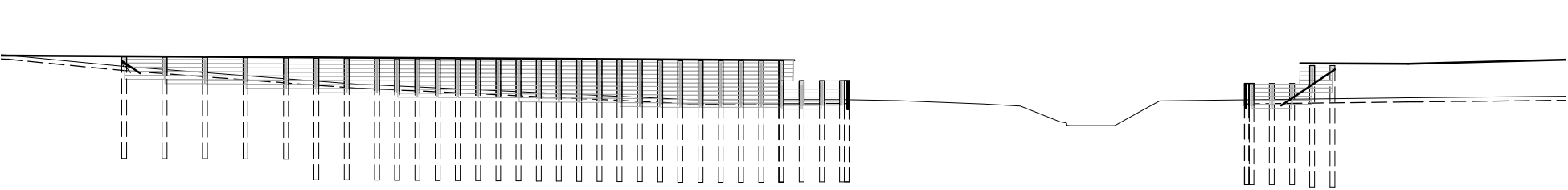
Souřadnicový systém:	S-JTSK	Výškový systém:	Bpv
Číslo zakázky:	18 398 00	HIP:	Ing. David DVORÁČEK
Schválil:	Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant:	Ing. Kamil PEJCHAL
Tech. kontrola:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	Vypracoval:	Ing. Kamil PEJCHAL
Objednatel:	ŘSD ČR	Obec:	Újezd u Luštěnic
Akce:	1/38 ÚJEZD MOST EV. Č. 38-022...	Datum:	10/2019
Objekt:	SO 901 – PROVIZORNÍ MOST	Stupeň:	ZDS
Příloha:	ZALOŽENÍ A PAŽENÍ	Souprava:	Č. přílohy
			11



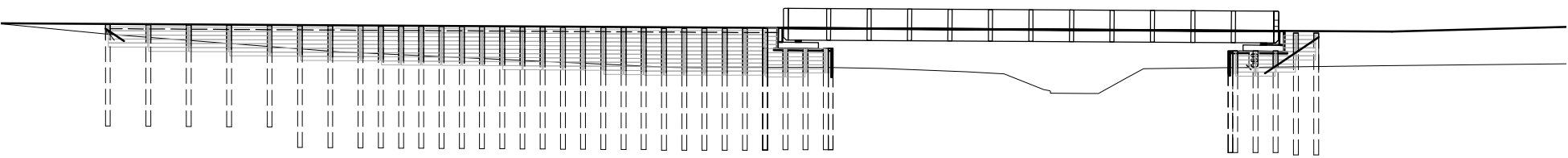
ETAPA 0



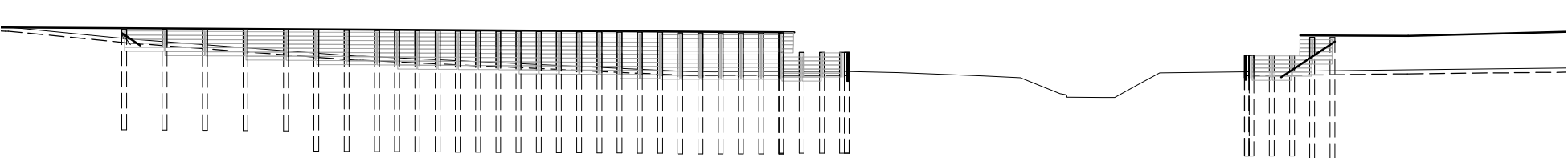
ETAPA 1



ETAPA 2



ETAPA 3



ETAPA 4



- Etapa 0
- stávající stav
- Etapa 1
- 1) vytýčení staveniště
  - 2) zpevnění polní cesty a propustku
  - 3) kácení a smýcení
  - 4) sejmutí ornice v tl. cca 200mm
  - 5) ochrana inženýrských sítí
  - 6) provedení záporového pažení
  - 7) provedení násypů
- Etapa 2
- 1) zhotovení provizorní vozovky
  - 2) umístění zádržných systémů
  - 3) umístění a zprovoznění mostního provizoria
- Etapa 3
- 1) odstranění a rozebrání mostního provizoria
  - 2) odstranění provizorní vozovky a všech jejích komponentů
  - 3) odstranění násypů
  - 4) odstranění záporového pažení
  - 5) odstranění ochrany inženýrských sítí
- Etapa 4
- 1) rozproštění ornice a hydrosev
  - 2) náhradní výsadba
  - 3) zpevnění hráze rybníka

ZMENŠENO NA 50 %

Akce:

I/38 ÚJEZD MOST EV. Č. 38-022  
CELKOVÁ OPRAVA – DŮR, DSP, ZDS, IČ, AD

Objednatel:


ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR  
ZÁVOD PRAHA  
NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	18 398 00	HIP:	Ing. David DVORÁČEK
Schválil:	Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant:	Ing. Kamil PEJCHAL
+420 226 206 171		+420 602 619 785	
Tech. kontrola: Ing. Lukáš PROCHÁZKA		Vypracoval:	Vojtěch ŠTOK
+420 702 033 396			



PONTEx S.R.O.  
Praha 4, Bezdov 1658, 147 14  
tel: +420 24462215 fax: +420 24461038

Objednatel:	RSD ČR	Obec:	Újezd u Luštěnic	Kraj:	Středočeský
Akce:	I/38 ÚJEZD MOST EV. Č. 38-022...				
Objekt:	SO 901 – PROVIZORNÍ MOST				
Příloha:	SCHÉMA TECHNOLOGIE VÝSTAVBY				
	Datum:	10/2019	Stupeň:	ZDS	
	Souprava:	Č. přílohy			12