

Pokud zadávací dokumentace obsahuje požadavky na určité obchodní názvy nebo odkazy na obchodní názvy, názvy nebo jména a příjmení, nebo jsou tato pro některého výrobce příznačná, např. patenty na vynálezy, užité vzory, průmyslové vzory, ochranné známky nebo označení původu, uchazeč to při zpracování nabídky bude chápat jako vymezení kvalitativního standardu. Zadavatel umožňuje použití i jiných, kvalitativně a technicky obdobných řešení, pokud bude vymezený kvalitativní standard dodržen, nebo bude mít lepší parametry

TECHNICKÁ ZPRÁVA- DODATEK

A. Průvodní zpráva

Název stavby : Novostavba MK Pastviny Větev "A" , České Velenice
Investor: Město České Velenice, Revoluční 228, 378 10 České Velenice
Projektant : Ing. Vladislav Vaněk, Vlkovická 339, 373 73 Štěpánovice
Zodp. projektant: Ing. Vladislav Vaněk.
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 0100859

2. Komunikace a zpevněné plochy

Konstrukce - SKLADBA 1

Konstrukce chodníku

■ zámková dlažba šedá (reliéfní)	DL	ČSN 736131		60 mm
■ lože dlažby	L	ČSN 736126-1	↓Edef2 60MPa	30 mm
■ štěrkodrt'	ŠD	ČSN 736126-1	↓Edef2 30MPa	200mm
celkem min.				290mm

Konstrukce - SKLADBA 2

Konstrukce parkovacích pruhu

■ zámková dlažba šedá (reliéfní)	DL	ČSN 736131		80 mm
■ lože dlažby	L	ČSN 736126-1	↓Edef2 70MPa	30 mm
■ šterkodrt'	ŠD	ČSN 736126-1	↓Edef2 45MPa	150mm
■ štěrkodrt'	ŠD	ČSN 736126-1	↓Edef2 30MPa	150mm
celkem min.				410mm

Konstrukce - SKLADBA 3

Konstrukce zpevnění chodníku

■ zámková dlažba šedá (reliéfní)	DL	ČSN 736131		60 mm
■ lože dlažby	L	ČSN 736126-1	↓Edef2 70MPa	30 mm
■ šterkodrt'	ŠD	ČSN 736126-1	↓Edef2 45MPa	150mm
■ štěrkodrt'	ŠD	ČSN 736126-1	↓Edef2 30MPa	150mm
celkem min.				390mm

Konstrukce - SKLADBA 4

Konstrukce asfaltové komunikace

■ asfaltový beton 50/70	ACO11	ČSN 736121		40 mm
■ spojovací postřik 0,7kg/m ²	P	ČSN 736129		
■ obalované kamenivo 50/70	ACP22+	ČSN 736121	↓Edef2 80MPa	60 mm
■ štěrkodrt'	ŠD	ČSN 736126-1	↓Edef2 50MPa	150mm
■ štěrkodrt'	ŠD	ČSN 736126-1	↓Edef2 30MPa	150mm
■ ochranná vrstva recyklátu betonového				100mm
celkem min.				500mm

Konstrukce - SKLADBA 5**Konstrukce křižovatky - nájezdové rampy**

■ žulová dlažba 10/12	DL	ČSN 736131		100mm
■ ložná vrstva dlažby	L	ČSN 736126-1	↓Edef2 80MPa	30 mm
■ mezerovitý beton	MCB	ČSN 736126-1	↓Edef2 50MPa	150mm
■ štěrkodrt'	ŠD	ČSN 736126-1	↓Edef2 30MPa	150mm
■ ochranná vrstva recyklátu betonového				100mm
celkem min.				530mm

Konstrukce - SKLADBA 6**Konstrukce křižovatky**

■ zámková dlažba šedá	DL	ČSN 736131		80 mm
■ lože dlažby	L	ČSN 736126-1		30 mm
■ mezerovitý beton	MCB	ČSN 736126-1	↓Edef2 50MPa	150mm
■ štěrkodrt'	ŠD	ČSN 736126-1	↓Edef2 30MPa	150mm
■ ochranná vrstva recyklátu betonového				100mm
celkem min.				510mm

Budou provedeny sadové úpravy výsadbou novými stromy v místech zelených ostrůvků.

Jako ohraničení konstrukcí se použijí silniční betonové obrubníky o rozměru 250x150x1000 mm (do km 0,005 59) chodníkové 80x250x1000mm, parkové betonové obrubníky o rozměru 50x200x1000. Pro přídlažbu se použijí desky 250x100x500. Všechny obrubníky a přídlažby se osadí do betonového lože s boční opěrou z betonu C16/20nXF1. Základní převýšení obrubníků je 120 (resp.100) mm a 20 (10) mm nad přilehlým povrchem vozovky. V místech vjezdů a vchodů do nemovitostí se obrubníky osadí s převýšením nad povrchem vozovky 20 mm. Snížení obrubníků se provede plynule, v místech kde je to možné pomocí přechodového obrubníku. Hrany ostrůvků budou u komunikace zaobleny obrubníky o vnějším poloměru 0,5m.

V úrovni zemní pláň musí podloží dosahovat únosnosti (modul přetvárnosti běžný) min. Edef2 30MPa. Únosnost pláň je nutno ověřit statickou zatěžovací zkouškou dle příslušných ČSN. Po provedení zatěžovacích zkoušek se upřesní rozsah a způsob případných sanací zemní pláň pro dosažení potřebné únosnosti.

2.3. KŘÍŽOVATKY

Niveleta zvýšené plochy křižovatky bude v ose komunikace oproti běžnému podélnému sklonu zvýšena o 0,11m.

3. ODVODNĚNÍ

Uliční vpusti jsou navrženy a označeny v situaci včetně nivelety mříže. V místě umístění uliční vpusti bude vysazena odbočka DN200. Minimální sklon odvodnění pláň je 3% k podélným drenážím z drenážní potrubí HD-PE průměru 160 mm obsypané kamenivem drceným frakce 16/32 s obalem z filtrační geotextílie. Potrubí se vyústí do útesu uliční vpusti, nad stálou hladinu vody ve vpusti. Vzhledem k hloubce drenáží se nepředpokládá podchycení podzemních pramenů ani trvalý přítok balastních vod do kanalizace.

Do separační geotextilie bude zabalena celá konstrukce drénu včetně podpsypu a obsypu. Přesahy geotextílie 250mm. Vrcholové šachty drenážního potrubí budou provedeny plastové DN400 s plastovým poklopem A15 typu OSMA. Uliční vpusti jsou prefabrikované s mřížemi D400kN typu BEGU 500x500. Mříže budou osazeny podle ČSN 756101:2012 mřížemi příčně ve směru jízdy.

4. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ A ZAŘÍZENÍ

V celé lokalitě je nyní zóna 30 včetně stávajících ulic T.G.M a Družstevní. Z tohoto důvodu bude pouze přesunuta DZ IP10a z křižovatky T.G.M. x Družstevní na Větev A, za křižovatku s Větví B.

5 ZABEZPEČENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ ORIENTACE A POHYBU.

V situaci jsou naznačeny varovné a signální pásy podél obrubníků se sníženou výškou. Zahradní obrubník levostranného chodníku bude tvořit vodící linii. Obrubník bude až na místa vjezdů osazen na výšku +0,06m nad niveletu přilehlého chodníku. Místa snížených obrubníků (max. 6m) bude určeno zástupcem investora. Dlažba pro nevidomé bude barevně odlišena od barvy dlažby chodníku.

6 ZÁVĚR

Pro zhotovení stavby bude zažádáno zvláštní užívání komunikace a bude označena úplná uzavírka. Vybraná stavební firma zajistí předložení dopravně-inženýrských opatření a jejich odsouhlasení příslušnými úřady. Pro výstavbu bude stavební firmou na základě jejich postupu prací zhotoven plán BOZP.

Odpady z výstavby stavby budou zejména stávající asfaltové povrchy a betonové dílce, které budou odvezeny na recyklační linku, např. Lumos Jivno. Vytlačená zemina bude odvezena na skládku (např. Růžov) nebo dále využita na povrchu terénu za podmínky, že chemická analýza zeminy (provedená akreditovanou laboratoří včetně akreditovaného odběru) splní všechny ukazatele vyhlášky 294/2005 Sb.

Obaly ze stavebních materiálů budou likvidovány podle návodu výrobce např. smluvními partnery firmy Ekocom.

BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.

Zejména budou dodržovány vyhlášky:

- 591/2006 Sb. O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

- 309/2006 Sb. Upravení dalších požadavků bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

- 362/2005 Sb. O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Mimo jiné je nutné zajistit jámy, rýhy, uložení materiálů a čištění komunikací od nánosů převážaných zemin a štěrků.

Před vlastními pracemi bude dodavatelem stavby proveden plán BOZP podle aktuálního pracovního postupu prováděcí firmy.

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Staveniště je v místě komunikace. Odvodnění staveniště bude ke vsaku, případně bude provedeno odčerpání vody (bez nánosů zeminy) čerpadlem do kanalizace. Obvod staveniště a přístupové cesty budou zajištěny podle podmínek přílohy BOZP, pro zařízení staveniště.

Výstavba proběhne v jedné etapě. Stavba může být napojena na staveništní rozvaděč po projednání s distributorem elektrické energie – E.ON.

Odpady z výstavby budou recyklovány a případně po podrcení malou drtící linkou uloženy zpět do výměny aktivní vrstvy případně pokladních konstrukcí.

Všechny výkopy, složené materiály budou zabezpečeny proti vniknutí cizích neoprávněných osob. Staveniště bude zabezpečeno proti vjezdu vozidel podélnými směrovacími deskami. Dodavatel bude informovat majitele objektů od kdy nebude možné zásobovat a obsluhovat objekty podél rekonstruované komunikace.

Tam, kde budou přejížděna při stavbě jakákoliv podzemní vedení, je nutno povrch terénu zpevnit silničními panely min. 2m na každou stranu od osy vedení. Po dokončení stavby budou panely

odstraněny. Obnažené nebo nedostatečně kryté podzemní vedení nesmí být pojižděno staveništní dopravou!

Přístupové komunikace budou po celou dobu stavby průběžně čištěny.

Staveništem procházejí podzemní a nadzemní vedení, staveniště je v ochranném pásmu VN, NN, CETIN, VO, CEVAK.

Veškeré práce v okolí podzemních a nadzemních vedení a v jejich ochranných pásmech musí být prováděny se zvýšenou opatrností. Veškeré zemní a výkopové práce v ochranných pásmech podzemních vedení, nad podzemním vedením a v okolí sloupů vedení elektrické energie musí být prováděny ručně. Před započítím prací musí dojít k vytyčení podzemních vedení a dále musí být postupováno dle správce nebo vlastníka vedení. Hloubka uložení podzemních vedení bude určena ručně kopanými sondami.

Následně po provedení inženýrských sítí budou obnoveny obsypy vedení a přípojek podle požadavků příslušných správců, geodetické zaměření. Před vlastním záhozem budou jejich správci zápisem do stavebního deníku povolovat zához rýh. Při provádění dalších jakýchkoli úprav na podzemních vedeních a při pracích v jejich těsné blízkosti je také nezbytné zajistit dozor příslušných správců!

b) Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník. Obvod staveniště je dán rozsahem stavby. Viz Situace 1:250.

c) Zásady návrhu zařízení staveniště

K zařízení staveniště a deponie materiálu, budou-li potřeba, bude možné využít pozemky ve vlastnictví investora v prostoru poblíž křižovatky v km 0,020.

Součástí zařízení staveniště je sklad stavebního materiálu, sklad nářadí, zabezpečený sklad pohonných hmot a olejů, kancelář stavbyvedoucího, chemický záchod a plochy pro uložení materiálu pro stavbu.

Řešení staveniště bude standardní dle možností a zvyklostí zadavatele. Staveniště bude splňovat všechny platné vyhlášky, zákony a normy. Všechny plochy pro zařízení staveniště budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu. Zhotovitel stavby provede před zahájením stavby kontrolu statického stavu okolních budov a zdí a provede si vlastní pasport těchto objektů a zaznamená důležité podrobnosti do stavebního deníku.

d) Návrh postupu a provádění výstavby

1. Převzetí pevných bodů a vytyčení trasy cesty, vytyčení hranic pozemků.

2. Vytyčení všech podzemních zařízení a ochranných pásem, zajištění kabelů, potrubí aj., předání.

3. Zemní práce v trase, zevrubný postup

- odstranění asfaltových a betonových ploch, obrubníků a odvezení k předrcení

- osazení uličních vpustí včetně nových přípojek

- přeložky a úpravy podzemních vedení

- odkopávky pro konstrukční vrstvy komunikace + případné zvýšení tloušťky odkopu pro výměnu zeminy v aktivní zóně a odvoz na deponii (po provedení rozboru zeminy podle vyhlášky 294/2005 Sb., aby mohla být použita k terénním úpravám)

- položení drenáží

- zhutnění pláňe a navázání konstrukčních vrstev

- po provedení obrubníků rozhrnutí organické zeminy po bocích,

- provedení oplocení včetně základových konstrukcí

4. Převzetí pláňe projektantem, geologem a objednatelem.

5. Konstrukční vrstvy vozovky

- násypy šterkodrti, mezerovitého betonu, hutnění vrstev

- provedení obrusných vrstev a stálého dopravního značení

- osazení obrubníků

6. Založení a ošetření vysazených stromů (přesunout do období vegetačního klidu)

7. Likvidace zařízení staveniště

8. Předání stavby.

e) Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání).

Stavba neobsahuje objekty, které by bylo třeba uvést do předčasného užívání.

f) Možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace)

Zdroje vody a energií - napojení na obecní zdroje vody a energií pro stavební účely i pro zařízení staveniště bude dohodnuto mezi zhotovitelem, správcí jednotlivých sítí a investorem, případně budou použity mobilní zdroje pitné a užitkové vody, tepla, mobilních chemických WC a elektrické energie.

Zdroje materiálů, zemníky - všechny materiály potřebné pro stavbu zajistí zhotovitel stavby dle svých zvyklostí po dohodě s investorem stavby tak, aby byly zajištěny předepsané kvalitativní podmínky stanovené v projektové dokumentaci.

g) Možnosti s nakládáním s odpady z výstavby

S odpady vzniklémi během stavby musí být nakládáno dle následujících předpisů:

zákon č.185/2001 Sb. o odpadech

vyhláška 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů

vyhláška 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady

vyhláška 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky

Zhotovitel stavby musí zajistit kontrolu práce a údržbu stavebních mechanismů. Pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby (kontejnerů) – uvedeno ve výše uvedené tabulce pod katalogovým číslem 170503. U malých nepropustných ploch možno provést dekontaminaci vapexem.

O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci v souladu s výše uvedenými předpisy.

h) Přístupy na staveniště

Staveniště bude na vstupu a v místech napojení místních komunikací řádně označeno a opatřeno výstražnými tabulemi v souladu s níže uvedenými předpisy. Osoby a vozidla pohybující se v prostoru staveniště (bydlící, zásobování) jsou povinny dbát všeobecných bezpečnostních pravidel, údajů na výstražných tabulích a pokynů pracovníků zhotovitele stavby. Při výkopových pracích je zhotovitel povinen zajistit výkopy patřičným způsobem proti pádu osob. Přístup na stavbu bude z místních komunikací, Pastviny a Družstevní.

Přístupové komunikace budou po celou dobu stavby průběžně čistěny.

Stavba bude prováděna za úplně vyloučeného provozu tak, aby byla zajištěna obsluha přilehlé zástavby. Omezení přístupu k MŠ a k rodinným domům bude sníženo na nejmenší míru. Omezení přístupu a příjezdu projedná zhotovitel předem s dotčenými fyzickými i právními osobami osobně.

Vlastní staveniště musí být ohrazeno, za snížené viditelnosti osvětleno, zajištěno proti vstupu nepovolaných osob. Při provádění prací za provozu zajistí bezpečnost prací i okolního provozu zhotovitel. Musí být vymezeny – vyznačeny a ohrazeny bezpečné koridory pro pohyb pěších. Je nutno dohodnout předem podmínky pro omezení a znemožnění přístupu a příjezdu k přilehlé zástavbě!

Zhotovitel stavby každodenně a vždy podle potřeby vyčistí veškeré nečistoty, které způsobil mimo vyhrazený pracovní prostor! Při stavbě je nutno v případě zjištění archeologických nálezů, případně podle pyrotechnických nálezů postupovat podle platných předpisů. Okamžitě vyrozumět nejbližší pracoviště památkové péče, resp. Policie ČR. Přítomnost pracovníků organizace oprávněné k provádění archeologických průzkumů je nutná u všech zemních zásahů, které naruší dosud nenarušené vrstvy. Termín zahájení zemních prací by měl být oznámen 14 dnů předem oprávněné organizaci.

i) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Bezpečnost obyvatel po dobu výstavby bude eliminována plněním požadavků plánu BOZP, ohraničením staveniště a zabezpečením výkopů nebo jiných nebezpečných míst. V místě výjezdu vozidel ze stavby bude po dobu výstavby osazena dopravní značka podle schválených dopravně-inženýrských opatření

Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 S., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanovené zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby.

Nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku jsou stanoveny dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hluk od činnosti související s prováděním povolených staveb - 2 m před fasádou chráněných objektů:

- v době od 6 do 7 hodin $L_{Aeq,T} = 60$ dB

- v době od 7 do 21 hodin $L_{Aeq,T} = 65$ dB

- v době od 21 do 22 hodin $L_{Aeq,T} = 60$ dB

- v době od 22 do 6 hodin $L_{Aeq,T} = 45$ dB

úroveň hluku v době od 7 do 21 hodin, trvá-li méně než 14 hodin upravuje příloha 3 část C.

Za účelem dosažení hodnoty požadovaného hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s} = 65,0$ dB v těsně přilehající zástavbě, je nezbytné v těchto prostorech dodržovat následující opatření:

1) Pracovní doba bude probíhat vždy **max. 7-21 hodin i v případě ohroženého termínu předání stavby**

2) Frézování vozovky nesmí probíhat ve stejný den jako řezání betonu či obrubníků.

3) Při frézování vozovky a při řezání betonu či obrubníků je třeba omezit pohyb ostatních těžkých strojů v bezprostřední blízkosti chráněných prostorů na minimum. V této době nebudou probíhat jiné stavební práce za pomoci mechanizace.

Výše uvedená opatření je nezbytné dodržet, aby nebyl překročen hygienický limit. Dále i v místech, kde limity za standardních stanovených podmínek překročeny nebudou, doporučujeme dodržovat následující opatření:

1) Výrazně hlučné stavební operace plánovat tak, aby nedošlo k jejich kumulaci ve stejnou dobu výstavby.

2) Hlučné stacionární (tj. stabilní) stavební technologie v případě potřeby vybavit akustickým krytem (či zástěnou).

3) Důsledně vypínat nepoužívané stavební technologie. Stavební mechanismy se spalovacími nebo vznětovými motory se nebudou zahřívat až do provozní teploty volnoběhem, za klidu stroje. Uvedení do provozní teploty se musí řídit návodem k obsluze.

4) Na staveništi používat nové a tím méně hlučné mechanismy, dále používat, pokud to připustí technologie stavby, menší mechanismy. Všechna používaná stavební mechanizace musí být v dobrém technickém stavu a musí být průběžně kontrolována.

5) Důležité z hlediska minimalizace dopadu hluku ze stavební činnosti na okolní zástavbu, je provedení časového omezení výrazně hlučných prací.

Doporučujeme nejhlučnější stavební činnosti provádět v době od 8:00 do 17:00.

6) Doporučujeme obyvatele okolních obytných domů na tuto hlučnou činnost v předstihu upozornit.

7) Je třeba dbát na to, aby pracovníci, kteří budou stavbu provádět, nezatěžovali okolní obytnou zástavbu zbytečným hlukem (např. poslech hlasitého radia bude zakázán, atd.)

8) Případné drcení malým mobilním drtičem bude probíhat min. 54m od nejbližších obytných. V této vzdálenosti je podle měření (viz Hluková zátěž okolí při likvidaci stavební sutě a výrobě recyklátu, Jan Vejvoda 2013) hladina akustického tlaku 61dB a nepřekračuje maximální denní stavební hluk ve venkovním prostoru.

j) Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Výkopy hlubší než 1.20 m musí být opatřeny pažením, případně jinak zabezpečeny proti sesutí viz nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění nařízení vlády č. 136/2016 Sb. Pažením musí být opatřeny veškeré ručně prováděné výkopy a výkopy prováděné strojně, bude-li se do nich vstupovat nebo budou-li se v blízkosti zdržovat osoby nebo mechanismy do vzdálenosti hloubky výkopu. Veškeré výkopy v blízkosti zástavby je nutno provádět postupně, po úsecích, protože při odkopávkách v blízkosti základů, opěrných konstrukcí nebo strmých svahů může dojít ke ztrátě stability budov - hrozí nebezpečí zřícení! Každý další úsek je možno vykopávat po zasypání a zhuštění úseku předchozího. V případě zjištění hloubení rýh podél objektů s niveletou rýhy blížící se k základové spáře určí geotechnik další postup. Zhotovitel zajistí nevniknutí srážkové vody do základové spáry nebo rýhy, který by způsobily nestabilitu výkopu. Proto je nutno postupovat pokud možno rychle a s ohledem na počasí. Je-li to technicky možné, zhotovitel po každé pracovní směně ukončí výkopové práce zasypáním rýh do nového plánovaného stavu, aby nehrozilo zejména po dobu nepřítomnosti zhotovitele na stavbě k sesutí stěn výkopu nebo obnažených konstrukcí.

Materiál z rozebraných asfaltových vrstev a betonových konstrukcí (vyzískané dlažební prvky, krajníky, obrubníky) bude vložen do podkladních vrstev komunikace a zpětných zásypů rýh v prostoru komunikace. Nepředpokládá se, že asfaltové vrstvy obsahují dehet. Veškeré mříže a pod., pokud budou využitelné se předají příslušnému vlastníkovi k dalšímu využití.

Vytlačená zemina (Přebytečný výkopek - inertní materiál) bude odvezena na řízenou skládku (uvažovaná vzdálenost skládky je do 39 km) nebo dále využita na povrchu terénu za podmínky, že chemická analýza zeminy (provedená akreditovanou laboratoří včetně akreditovaného odběru) splní všechny ukazatele vyhlášky 294/2005 Sb.

k) Návrh řešení dopravy během výstavby, včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem

Během stavby nebude staveniště veřejně přístupné. Po dobu výstavby je nutno umožnit vjezd k pozemkům a umožnit jejich užívání. Dodavatel dohodne s majiteli sousedních objektů, kterých se výstavba komunikace dotkne náhradní obsluhu objektů. Po dokončení stavby bude MK běžně přístupná.

l) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č.309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při stavebních pracích je nutno dodržovat ustanovení vyhlášku č.309/2006 Sb. a NV č. 591/2006 Sb v platném znění. Pracovníci stavby musí být pravidelně školeni o bezpečnosti práce a o tomto musí být pořízen písemný záznam potvrzený jejich vlastnoručními podpisy. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad

bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Při provádění prací v blízkosti podzemních vedení je nutno vždy uvědomit příslušného správce a zajistit pro provádění beznapěťový stav viz vyjádření příslušného správce.

Je nutno zachovávat bezpečnou vzdálenost od nadzemních vedení při pracích v jejich ochranném pásmu.

Výkopy musí být řádně zapaženy, viz výše.

Pracovníci pohybující se v prostoru nebo v těsné blízkosti provozovaných ploch a vozovek musí být vybaveni výstražnými oděvy nebo doplňky podle přílohy č. 2 vyhlášky č. 30/2001 Sb.

Ve Štěpánovicích, září 2019

Ing. Vladislav Vaněk