



HRADEC KRÁLOVÉ

MAGISTRÁT MĚSTA HRADEC KRÁLOVÉ, ČESKOSLOVENSKÉ ARMÁDY 408, 502 00 HRADEC KRÁLOVÉ

ODBOR STAVEBNÍ

VÁŠ DOPIS

ZN.:

ZE DNE: 25.8.2015

NAŠE ZN.: SZ MMHK/149561/2015/HA/Ža

NAŠE Č.j.: MMHK/212380/2016 ST2/Ža

VYŘIZUJE: Jana Žampová

TEL.: 495707635

E-MAIL: jana.zampova@mmhk.cz

DLE ROZDĚLOVNÍKU

DATUM: 22.2.2017

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ

ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

(řízení s velkým počtem účastníků řízení)

Magistrát města Hradec Králové - odbor stavební, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), v územním řízení posoudil podle § 84 až 90 stavebního zákona žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení (dále jen "rozhodnutí o umístění stavby"), kterou dne 25.8.2015 podalo

Statutární město Hradec Králové, prostřednictvím Investičního odboru magistrátu města, IČO 00268810, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení vydává podle § 79 a 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

rozhodnutí o umístění stavby

Rekonstrukce ulice Hlavní

členěná na stavební objekty

Objekty pozemních komunikací

SO 102 - Rekonstrukce ulice Hlavní, km 0.910 - 1.325

SO 103 - Rekonstrukce ulice Hlavní, km 1.325 - 1.680

SO 104 - Obytná zóna Hlavní, směr ulice K Cikánu

SO 105 - Obytná zóna Hlavní, směr ulice K Hvězdárně

Mostní objekty a zdi

SO 201 - Zárubní zeď, km 1.212 - 1.292

Vodohospodářské objekty

SO 302 - Odvodnění ulice Hlavní, km 0.910 - 1.325

SO 303 - Odvodnění ulice Hlavní, km 1.325 - 1.680

SO 304 - Odvodnění obytné zóny Hlavní, směr ulice K Cikánu

WWW.HRADECKRALOVE.ORG

SO 305 - Odvodnění obytné zóny Hlavní, směr ulice K Hvězdárně
 SO 306 - Úprava jednotné kanalizace v Hlavní ulici, km 0.910 - 1.325
 SO 307 - Splašková kanalizace v Hlavní ulici, km 1.325 - 1.682
 SO 308 - Kanalizační přípojky v Hlavní ulici, km 1.325 - 1.682
 SO 355 - Přeložka vodovodu DN 200 LT, obytná zóna Hlavní, směr ulice K Hvězdárně
 SO 358 - Vodovodní přípojky, km 0.910 - 1.325
 SO 359 - Vodovodní přípojky, km 1.325 - 1.680

Elektro a sdělovací objekty

SO 432 - Rekonstrukce veřejného osvětlení, km 1.020 - 1.325
 SO 433 - Rekonstrukce veřejného osvětlení, km 1.325 - 1.680
 SO 452 - Přeložky SEK O2 Czech Republic, a.s., km 1,050 - 1,325
 SO 453 - Přeložky SEK O2 Czech Republic, a.s., km 1.325 - 1.680

Objekty trubních vedení

SO 501 - Přeložka STL plynovodu D 110, obytná zóna Hlavní, směr ulice K Hvězdárně
 SO 502 - Přeložka STL plynovodu D 63 OC v Hlavní ulici, km 1.149 - 1.202
 SO 504 - Plynovodní přípojky, km 0.910 - 1.325
 SO 505 - Plynovodní přípojky, km 1.325 - 1.680

(dále jen "stavba") na pozemcích

<i>p.č.</i>	<i>druh pozemku/ způsob využití</i>
44	zastavěná plocha a nádvoří
104	zastavěná plocha a nádvoří
105/1	zastavěná plocha a nádvoří
256/7	trvalý travní porost
297/1	ostatní plocha/ostatní komunikace
301/1	ostatní plocha/ostatní komunikace
301/2	zahrada
301/4	ostatní plocha/ostatní komunikace
302/14	ostatní plocha/dobývací prostor
302/68	zahrada
303/222	ostatní plocha/ostatní komunikace
306/5	ostatní plocha/zeleň
306/12	ostatní plocha/ostatní komunikace
306/37	ostatní plocha/zeleň
306/45	ostatní plocha/ostatní komunikace
306/46	ostatní plocha/ostatní komunikace
306/47	ostatní plocha/ostatní komunikace
306/72	ostatní plocha/ostatní komunikace
306/73	ostatní plocha/ostatní komunikace
310/10	zahrada
315/1	ostatní plocha/ostatní komunikace
327/1	zahrada
481/1	ostatní plocha/ostatní komunikace
481/4	ostatní plocha/ostatní komunikace
481/5	ostatní plocha/ostatní komunikace
481/6	ostatní plocha/ostatní komunikace
481/8	ostatní plocha/ostatní komunikace
481/9	ostatní plocha/ostatní komunikace
487/5	ostatní plocha/ostatní komunikace
487/8	ostatní plocha/ostatní komunikace
487/9	ostatní plocha/ostatní komunikace

katastrálním území Kluky.

Druh stavby:

Dopravní stavba, stavba sítí technického vybavení.

Účel stavby:

Účelem stavby je kompletní rekonstrukce komunikace a s tím souvisejících nových sítí technické infrastruktury a jejich přeložek.

Umístění staveb:

Stavba bude umístěna na pozemcích (na částech pozemků) st.p.č. 44, 104, 105/1 a p.č. 256/7, 297/1, 301/1, 301/2, 301/4, 302/14, 302/68, 303/222, 306/5, 306/12, 306/37, 306/45, 306/46, 306/47, 306/72, 306/73, 310/10, 315/1, 327/1, 481/1, 481/4, 481/5, 481/6, 481/8, 481/9, 487/5, 487/8, 487/9 v katastrálním území Kluky. Přesné určení prostorového řešení stavby je vyznačeno v dokumentaci ve výkresech Koordinační situace – díl I., díl II., díl III.

Pro umístění stavby komunikace a sítí technické infrastruktury se jako stavební pozemek vymezují části pozemků st.p.č. 44, 104, 105/1 a p.č. 256/7, 297/1, 301/1, 301/2, 301/4, 302/14, 302/68, 303/222, 306/5, 306/12, 306/37, 306/45, 306/46, 306/47, 306/72, 306/73, 310/10, 315/1, 327/1, 481/1, 481/4, 481/5, 481/6, 481/8, 481/9, 487/5, 487/8, 487/9 v katastrálním území Kluky. Hranice stavebního pozemku jsou ve výkresech vyznačeny silnou čarou označenou číslicemi **1-20** (*Koordinační situace – díl III.*), **8-14, a-ž, ž1-ž7, a1-a4** (*Koordinační situace – díl II.*), **y-ž, 1-36**, (*Koordinační situace – díl I.*).

Pro vymezení území dotčeného vlivem stavby a využitím území ve smyslu ustanovení § 9 odst.1 písm. e) vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu došel stavební úřad po posouzení všech stanovisek, příloh včetně žádosti k závěru, že navrhovaným záměrem bude dotčeno území vymezené pozemky a stavbami:

✓ *pozemky, které jsou přímo dotčené navrhovaným záměrem*

st.p.č. 44, 104, 105/1 a p.č. 256/7, 297/1, 301/1, 301/2, 301/4, 302/14, 302/68, 303/222, 306/5, 306/12, 306/37, 306/45, 306/46, 306/47, 306/72, 306/73, 310/10, 315/1, 327/1, 481/1, 481/4, 481/5, 481/6, 481/8, 481/9, 487/5, 487/8, 487/9 v katastrálním území Kluky

✓ *sousední pozemky a stavby na nich*

st.p.č. 103, 105/2, 640, 42/1, 41/2, 428, 957, 125, 672, 126, 115, 378, 244, 377, 127, 62, 892, 23, 98, 65, 500, 45, 92, 388, 38/2, 850, 808, 58, 57, 85, 84, 106, 95, 93, 116, 114, 155, 191, 26/1, 30/2, 629, 64/1, 33, 35/2, 948, 22/2, 863, 895, 35/1, 132, 897, 889, 41/1, 42/2, 942, 749, 818, 86, 836, 826, 857, 94/1, 913, 849, 856, 25/3, 49, 905, 194, 144, 34/2, 74

p.č. 311/4, 700, 351/2, 325, 324, 695, 311/14, 705, 293, 692, 302/12, 306/67, 314/9, 302/11, 311/1, 302/7, 314/10, 302/10, 314/2, 353, 353, 306/71, 307/1, 295/7, 296/2, 354/2, 303/30, 297/13, 311/13, 308, 252/1, 683, 307/3, 309/1, 309/2, 296/1, 671, 306/74, 295/6, 295/2, 303/25, 306/13, 303/26, 306/29, 303/28, 306/68, 306/31, 303/47, 302/8, 481/13, 265, 256/15, 269/8, 287/1, 288/4, 676, 677, 306/69, 310/3, 296/9, 303/65, 303/45, 294/2, 481/17, 306/66, 310/1, 310/2, 307/2, 303/33, 306/70, 296/10, 296/11, 688, 689, 307/4, 307/5, 256/6, 301/5, 303/7, 399/21, 487/13, 487/14, 487/4, 489/4, 490/2, 686, 382/1, 326/1, 302/74, 302/75, 354/4, 354/5, 302/78, 262/8, 303/27, 287/2, 262/1, 252/2, 262/7, 685, 262/4, 289/1, 289/2, 302/84, 303/229, 306/78, 306/79, 292, 302/9, 311/7, 306/77, 294/1, 302/85, 327/3, 310/4, 295/11, 302/78, 303/229, 303/31 vše v katastrálním území Kluky

Užíváním stavby po jejím dokončení nebude území nijak ovlivněno nad rámec současného využití území.

Popis staveb s uvedením její kapacity:**SO 102 - Rekonstrukce ulice Hlavní, km 0.910 - 1.325 (II. etapa)**

Stavební objekt řeší rekonstrukci místní komunikace v ulici Hlavní ve vazbě na přilehlá propojení ulice Hlavní s ulicemi K Cikánu, Pod Vodárnou, K Hvězdárně. Délka úpravy bude 415m (staničení km 0,910 – 1,325). Komunikace je navržena v kategorii MO2p 14,5/11/50 na navrhovanou rychlost 50km/h. Kategorie bude vzhledem ke stísněným poměrům danou stávající zástavbou šířkově upravena a doplněna o cyklopietokoridory. Zároveň bude podél komunikace v jižní části realizován pravostranný chodník o minimální šířce 2m. Součástí záměru je i realizace podélných a kolmých stání. Dále bude v rámci stavby upravena slepá obslužná komunikace před č.p. 491. Úprava ulice K Cikánu v délce 25m. Upraveny budou příjezdy k č.p. 3 a k č.p. 20. Dále bude upraveno napojení na účelové komunikace pro příjezd k č.p. 1214. V rámci stavby bude zřízen ochranný ostrůvek na přechodu pro chodce a zvýšené prahy v místě napojení bočních komunikací pro zpomalení dopravy a ochranu chodců.

Směrové řešení:

V navržené trase jsou umístěny tři směrové oblouky s nesymetrickými přechodnicemi.

Výškové řešení:

Výškové řešení plynule navazuje na nivelety stavebních objektů ostatních stavebních objektů.

V navržené trase jsou umístěny 3 vyduť a 2 vypuklé výškové oblouky.

Maximální podélný sklon bude 5,756% a minimální podélný sklon bude 1,704%.

Šířkové uspořádání:

Šířkové uspořádání je modifikované na místní poměry. Základní uspořádání je navrženo ve složení:

jízdní pruh	2x3m
cyklopiktokoridor	2x1m
nezpevněná krajnice	2x0,50m
<u>(podélné parkovací stání</u>	<u>1x2m)</u>
volná šířka celkem	9m (11m)

Úprava napojení ulice K Cikánu je navržena ve stávající šířce - 2x3m jízdní pruhy a chodník o šířce 2m. Rozměry kolmých stání budou 2,4x4,5m a parkovací stání pro osoby se sníženou pohyblivostí budou kolmá stání o rozměrech 5x3,5m. Šířka ochranného ostrůvku pro chodce v prostoru pro chodce bude 1,75m.

Příčný sklon:

Příčný sklon se bude měnit podél vytyčovací osy. Základní příčný sklon bude 2,5%. Ve směrovém oblouku o poloměru $R_1=125m$ je navržený jednostranný příčný sklon 3%, ve směrovém oblouku $R_2=40m$ je navržený příčný sklon 4% a ve směrovém oblouku $R_3=50m$ je navržený příčný sklon 4% opačného směru.

Křižovatky:

V řešeném úseku se nachází několik stykových křižovatek, které připojují boční ulice a jsou řešeny v režimu obytných zón:

- styková křižovatka v km 1,045 31 (vpravo, napojení obytné zóny směr ulice K Cikánu)
- styková křižovatka v km 1.184 93 (vlevo, napojení obytné zóny směr ulice Pod Vodárnou)
- styková křižovatka v km 1,232 78 (vpravo, napojení obytné zóny ulice K Cikánu)
- styková křižovatka v km 1.300 00 (vlevo, napojení obytné zóny směr ulice K Hvězdárně)

V řešeném úseku jsou dále napojeny veškeré sjezdy k nemovitostem vpravo i vlevo.

Skladba zpevněných ploch:

Jízdní pruhy v ulici Národních mučedníků (včetně bočních ulic) jsou navrženy v km 0,920 – 1,100 jako asfaltové dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací na třídu dopravního zatížení III a návrhovou úroveň porušení vozovky D1 ve složení:

asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40mm
postřik spojovací kationaktivní asfaltovou emulzí	PS-E	
asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	60mm
postřik spojovací kationaktivní asfaltovou emulzí	PS-E	
asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22+	60mm
postřik infiltrační kationaktivní asfaltovou emulzí	PI-E	
mechanicky zpevněné kamenivo	MZK (GA) 0/32	170mm
<u>šterkodrt'</u>	<u>ŠDA (GE) 0/63</u>	<u>150mm</u>
konstrukce vozovky celkem		480 mm

Vozovka parkovacích stání je navržena ve složení:

žulové kostky drobné oblouková skladba	DL	120mm
ložná vrstva	L frakce 4/8	30mm
mechanicky zpevněné kamenivo	MZK (GA) 0/32	170mm
<u>šterkodrt'</u>	<u>ŠDA (GE) 0/63</u>	<u>150mm</u>
konstrukce parkovacích stání celkem		470mm

Konstrukce chodníků je navržena ve složení:

zámková dlažba obdélník 200x100 mm – přírodní	DL	80mm
ložná vrstva	L frakce 4/8	30mm
<u>šterkodrt'</u>	<u>ŠDA (GE) 0/32</u>	<u>150mm</u>

konstrukce chodníků celkem

260mm

Konstrukce sjezdů je navržena ve složení:

zámková dlažba obdélník 200x100 mm – přírodní	DL	80mm
ložná vrstva	L frakce 4/8	30mm
mechanicky zpevněné kamenivo	MZK (GA) 0/32	150mm
štěrkoдрť	ŠDA (GE) 0/63	150mm
konstrukce parkovacích stání celkem		410mm

Silniční obrubníky jsou navrženy betonové s výškou podsádky 150mm a budou uloženy do společného betonového lože s boční opěrou ze dvěma řádky žulových kostek. Chodníky budou ohraničeny záhonovými obrubami a budou uloženy do betonového lože s boční opěrou. Ochraný ostrůvek pro přechod pro chodce bude tvořen kamennými obrubníky. Kamenný obrubník bude osazen do shodného betonového lože jako betonové obrubníky. Obrubníky budou v místě přechodů pro chodce sníženy na 20mm a v případě sjezdů dle místních podmínek na 20 a 50mm. Snížené obrubníky budou lemovány varovnými pásy v šířce 0,40m ze slepecké dlažby schváleného typu v červené barvě. Místa pro přecházení a přechod pro chodce bude doplněn signálními pásy v šířce 800mm v případě místa pro přecházení s přerušením v šířce 400mm. Veškerá zámková dlažba mimo varovných pásů bude skládána do „parketového vzoru“.

Odvodnění:

Silniční plán bude odvodněna do podélných tratí, které budou tunelového tvaru DN 160mm s obalením separační geotextilií na podkladním betonu se zásypem z těžkého kameniva. V úseku staničení km 1.000 – 1.140 bude po odtěžení podkladních vrstev a prohlídce zvodnění parapláně případně osazeno drenážní potrubí DN 200 tunelového tvaru LP v délce 115m se zaústěním do nové dešťové kanalizace realizované v rámci SO 302. Dešťové vody z ulice Hlavní a přilehlých ploch budou odvedeny sklonem povrchů k silničním obrubníkům, kde budou nově rozmístěny uliční vpusti a dále do nově vytvořených úžlabí, ve kterých budou umístěny liniové odvodňovací prvky. Odtud budou vody odváděny připojovacím potrubím do nové dešťové kanalizace. Stávající bodové odvodnění pomocí uličních vpustí, bude odstraněno. Nové uliční vpusti budou rozmístěny podél silničních obrubníků a liniové odvodnění v úžlabí povrchů.

Propust v km 0.917:

Navržený trubní propust o průměru 2xDN600 v délce 8,05m bude převádět vodu ze stávající kanalizace a příkopu podél rekonstruované komunikace (ulice Hlavní) pod touto komunikací v km 0,917 do stávajícího příkopu. Stávající propust z betonových trub DN 600mm v délce 9,5m včetně čela a vtokové jímky se zruší. Kanalizační potrubí (beton DN 300) zaústěné do vtokové jímky zůstane zachováno. Výškové řešení bude navazovat na dno stávajícího příkopu a dno stávající kanalizace. Propust je navržen ze železobetonových trub hrdlových DN 600mm. Na vtok do propustu je navržena vtoková jímka, výtok propustu ve svahu násypového tělesa komunikace bude ukončen čelem. Do čela propustu na výtoku bude vyústěno i drenážní potrubí DN 150mm. Dlažba z lomového kamene v korytě příkopu je navržena v tl. 150mm do lože z betonu. Dlažba včetně prahu je navržena tak, aby nepřesahovala hranici parcely č. 256/7. Do čela propustku na výtoku budou na obě trubky DN 600 osazeny nástěnná hradítka pro zachycení případného úniku ropných látek v prostoru stavby. Hradítka budou opatřeny stálým „kolem“ pro případný rychlé zavření nástěnných hradítek. Potrubí propustu z dvojce trub železobetonových DN 600 osazených vedle sebe na podkladní beton bude obetonováno. Ve střední části propustku je na jedné troubě navržena betonová prefabrikovaná šachta, do šachty je zaústěná kanalizace SO 302. Vrchní část římsy čela propustu na výtoku (na straně přiléhající ke komunikaci) je navržena ve tvaru obrubníku a bude ukončena ve výšce 150mm nad úrovní přiléhající komunikace. Výškové vyrovnání mezi římsou propustu a krajnicí (150mm) bude provedeno sklopeným obrubníkem na délce 1m. Vtoková jímka je navržena z betonu s minimálním krytím 50mm, a bude umístěna pod tělesem chodníku. Osazena bude na podkladní beton, dno jímky bude chráněno dlažbou z lomového kamene. Vrch vtokové jímky bude zakryt deskou z monolitického železobetonu. Do vtokové jímky bude zaústěna stávající kanalizace (beton DN 300mm) a příkop podél rekonstruované komunikace (ulice Hlavní). Stávající kanalizační potrubí bude prodlouženo betonovou hrdlovou troubou DN 300. Ukončení vtoku bude opatřeno dlažbou z lomového kamene. Ve dně bude osazena trouba PVC DN 250

zaústěná do vtokové jímky. Do vtokové jímky bude zaústěno i odtokové potrubí PVC DN 200 ze silniční vpusti V1-2. Ukončení příkopu s napojením na vtokovou jímku bude opatřeno zábradlím z ocelových trubek žárově zinkovaných výšky 1,1m. Zábradlí bude přiléhat ke stávajícímu oplocení, které zůstane zachováno. Sloupky zábradlí budou kotveny přes patní desku do patek o rozměrech 400x400mm a hloubce 800mm.

SO 103 - Rekonstrukce ulice Hlavní, km 1.325 - 1.680 (III. etapa)

Tento stavební objekt řeší část místní komunikace v ulici Hlavní ve staničení v km 1,325 – 1,680. Délka úpravy bude 355m. V km 1,680 bude stavba navazovat na související stavbu „Rekonstrukce ulice Národních mučedníků v Hradci Králové“, která je zrealizována. Součástí stavby bude úprava napojení (průsečná křižovatka) s ulicí profesora Smotlachy, kde bude v severní části zřízen zpomalovací práh. Součástí tohoto objektu bude také v severní části ulice zřízení parkovacího pruhu (podélné stání) v šířce 2m. Parkovací zálivy jsou navrženy v maximální možné šířce vzhledem k výškovým poměrům na stávající ulici Hlavní. V rámci objektu budou zřízeny od km 1,325 – km 1,370 cyklistické pruhy, které nebudou vzhledem k malému profilu stávající Hlavní ulice pokračovat v celém úseku. Cyklisté budou využívat hlavní dopravní profesor (jízdní pruh). Součástí stavebního objektu je obnova stávající koncové a výchozí zastávky MHD „Kluky“, která slouží pro trolejbusovou linku č.1. V současné době je tvořena z panelů a má nevyhovující nástupiště, které se navíc nachází v oblouku. Přemístěna bude nástupní zastávka do prostoru současného výstupu a výstupní část zastávky bude přesunuta před nástupní zastávku. Tím bude nástupní a výstupní trasa v jedné linii. V prostoru zastávky bude zřízena plocha pro umístění kontejneru separovaného odpadu. V prostoru zastávky bude umístěna čekárna „EKO“ s rovnou střešou včetně označků, telefonní hovorny, nástěnky a reklamního panelu. Zpevněná plocha koncové a výchozí zastávky bude tvořena z raženého betonu. Dále bude realizována úprava slepé ulice v prostoru koncové a výchozí zastávky MHD „Kluky“, která je v současné době provedena z panelů. Délka úpravy bude 57,53m. Upravuje komunikaci jako obytnou zónu s podélným parkováním na vyhrazených prostorech. Zároveň bude zřízen přístup do stávající transformační stanice ČEZ.

Směrové řešení:

V úseku komunikace, která je součástí stavebního objektu, jsou navrženy 2 směrové oblouky se symetrickými přechodnicemi. Úprava ulice prof. Smotlachy je ve směrové přímé. V navržené trase točny jsou navrženy 3 pravostranné oblouky. Navržená úprava slepé uličky za točnou bude obsahovat jeden pravostranný oblouk.

Výškové řešení:

V příslušném úseku jsou navrženy 2 vypuklé zakružovací oblouky. V podélných profilech napojení ulice profesora Smotlachy jsou navrženy dva vypuklé výškové oblouky a jeden vydutý. Maximální podélný sklon na Hlavní ulici bude 1,638% a na ul. profesora Smotlachy 8,195%. Výškové řešení je přizpůsobeno stávající konfiguraci terénu a sklonovým poměrům ulice Hlavní (SO 103) v místě napojení na začátku a konci úseku. Navrženy jsou 2 vyduté a 2 vypuklé oblouky. Minimální podélný sklon bude 0,752% a maximální podélný sklon bude 4,471%. Navržená trasa ve slepé uličce bude bez výškových oblouků a je navržena v podélném sklonu 3,529%. „Nájezd“ na chodník je navržen ve sklonu 15%.

Šířkové uspořádání:

Šířkové uspořádání je modifikované na místní poměry. V km 1,325 – 1,370 je komunikace doplněna o cyklopietokoridory. Základní příčné uspořádání je navrženo ve složení:

jízdní pruh	2x3m
vodící proužek	2x0,25m
<u>nezpevněná krajnice</u>	<u>2x0,50m</u>
volná šířka celkem	7,50m

V prostoru podélného stání je příčné uspořádání navrženo ve složení:

jízdní pruh	2x3m
vodící proužek	2x0,25m
parkovací pruh	1x2m
<u>nezpevněná krajnice</u>	<u>2x0,50m</u>
volná šířka celkem	9,50m

V prostoru cyklopiktokoridorů je příčné uspořádání navrženo ve složení:

jízdní pruh	2x3m
cyklopiktokoridor	2x1m
<u>nezpevněná krajnice</u>	<u>2x0,50m</u>
volná šířka celkem	8,50m

V prostoru směrového oblouku $R_1=40\text{m}$ bude jízdní pruh rozšířen o 0,40m (maximální rozšíření vzhledem k zástavbě). Zpevněná plocha točny je navržena bez kategorie a bez návrhové rychlosti. Základní šířka v prostoru nástupiště bude 4m. V prostoru směrového oblouku $R=11,25$ bude točna rozšířena na 6,50m. Plocha obytné zóny slepé uličky je navržena bez kategorie. Komunikace je navržena v šířce 2,5m. Parkovací stání bude v šířce 2m.

Příčný sklon:

V řešeném úseku je komunikace navržena v základním příčném sklonu 2,50%. Ke změně klopení dojde v prostoru pravostranného oblouku o poloměru $R_1=40\text{m}$ na jednostranný příčný sklon 4%. V prostoru nástupiště bude základní příčný sklon 3,00% od nástupiště v km 0,007 – 0,020 dojde ke klopení kolem vytyčovací osy na opačný příčný sklon 3,10%. Na konci řešeného úseku pak dojde ke klopení na příčný sklon 2,25%. Základní navržený příčný sklon slepé uličky bude 3% a je navržený jako jednostranný.

Křižovatky:

V řešeném úseku se nachází pouze jediná průsečná křižovatka s ulicí profesora Smotlachy ve staničení:

km 1,436 29	(vlevo)
km 1,436 98	(vpravo)

Součástí tohoto stavebního objektu budou i sjezdy na okolní pozemky. Tento stavební objekt bude zaústěn na ulici Hlavní v km 1,341 06 a km 1,374 31. Navržená obytná zóna ve slepé uličce za točnou MHD bude napojena z koncové a výchozí zastávky MHD „Kluky“. Napojení není vedeno jako křižovatka. Jedná se o sjezd. Napojení je navrženo pravostranným obloukem $R=6\text{m}$.

Skladba zpevněných ploch:

Jízdní pruhy v ulici Národních mučedníků (včetně bočních ulic) jsou navrženy v km 0,920 – 1,100 jako asfaltové dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací na třídu dopravního zatížení III a návrhovou úroveň porušení vozovky D1 ve složení:

asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40mm
postřík spojovací kationaktivní asfaltovou emulzí	PS-E	
asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	60mm
postřík spojovací kationaktivní asfaltovou emulzí	PS-E	
asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22+	60mm
postřík infiltrační kationaktivní asfaltovou emulzí	PI-E	
mechanicky zpevněné kamenivo	MZK (GA) 0/32	170mm
šterkodrt'	ŠDA (GE) 0/63	150mm
konstrukce vozovky celkem		480mm

Konstrukce vozovky zpomalovacích prahů ze zámkové dlažby je navržena ve složení:

zámková dlažba obdélník 200x100 mm – pískovcová	DL	80mm
ložná vrstva	L frakce 4/8	30mm
mechanicky zpevněné kamenivo	MZK (GA) 0/32	150mm
šterkodrt'	ŠDA (GE) 0/63	150mm
konstrukce parkovacích stání celkem		410mm

Vozovka parkovacích stání je navržena ve složení:

žulové kostky drobné oblouková skladba	DL	120mm
ložná vrstva	L frakce 4/8	30mm
mechanicky zpevněné kamenivo	MZK (GA) 0/32	170mm
šterkodrt'	ŠDA (GE) 0/63	150mm
konstrukce parkovacích stání celkem		470 mm

Konstrukce chodníků je navržena ve složení:

zámková dlažba obdélník 200x100 mm – přírodní	DL	80mm
ložná vrstva	L frakce 4/8	30mm
štěrkořť	ŠDA (GE) 0/32	150mm
konstrukce chodníků celkem		260mm

Konstrukce sjezdů je navržena ve složení:

zámková dlažba obdélník 200x100 mm – přírodní	DL	80mm
ložná vrstva	L frakce 4/8	30mm
mechanicky zpevněné kamenivo	MZK (GA) 0/32	150mm
štěrkořť	ŠDA (GE) 0/63	150mm
konstrukce parkovacích stání celkem		410mm

Konstrukce obytné zóny ve slepé uličce za točnou MHD je navržena ve složení:

zámková dlažba obdélník 200x100 mm – přírodní	DL	80mm
ložná vrstva	L frakce 4/8	30mm
mechanicky zpevněné kamenivo	MZK (GA) 0/32	150mm
štěrkořť	ŠDA (GE) 0/63	150mm
konstrukce parkovacích stání celkem		410mm

Parkovací stání ve slepé uličce za točnou jsou navržena ve složení:

zámková dlažba obdélník 200x100 mm – karamelová	DL	80mm
ložná vrstva	L frakce 4/8	30mm
mechanicky zpevněné kamenivo	MZK (GA) 0/32	150mm
štěrkořť	ŠDA (GE) 0/63	150mm
konstrukce parkovacích stání celkem		410mm

Prostor koncové a výchozí zastávky MHD „Kluky“ je v celém rozsahu vytvořen pomocí systému „Ražená dlažba“. Konstrukce vozovky je navržena ve složení:

cementový beton C30/37 XF4 + PP vlákna + KARI síť	CB I	100mm
separační fólie z PVC		
podkladní beton C25/30 XF3	CB II	100mm
mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	170mm
štěrkořť	ŠDA (GE) 0/63	250mm
konstrukce vozovky celkem		520mm

Silniční obrubníky jsou navrženy betonové s výškou podsádky 150mm a budou uloženy do společného betonového lože s boční opěrou ze dvěma řádky žulových kostek. Chodníky budou ohraničeny záhonovými obrubami a budou uloženy do betonového lože s boční opěrou. Ochranný ostrůvek pro přechod pro chodce nástupiště bude tvořen kamennými obrubníky s výškou podsádky 200mm. Kamenný obrubník bude osazen do shodného betonového lože jako betonové obrubníky. Obrubníky budou v místě přechodů pro chodce sníženy na 20mm a v případě sjezdů dle místních podmínek na 20 a 50mm. Snížené obrubníky budou lemovány varovnými pásy v šířce 0,40m ze slepecké dlažby schváleného typu v červené barvě. Místa pro přecházení a přechod pro chodce bude doplněn signálními pásy v šířce 800mm, v případě místa pro přecházení s přerušením v šířce 400mm. Veškerá zámková dlažba mimo varovných pásů bude skládána do „parketového vzoru“.

Odvodnění:

Silniční plán bude odvodněna do podélných tratí, které budou tunelového tvaru DN160mm s obalením separační geotextilií na podkladním betonu v tl. 100mm se zásypem z těžného kameniva. Dešťové vody z ulice Hlavní a přilehlých ploch jsou odvedeny sklonem povrchů k silničním obrubníkům, kde budou nově rozmístěny uliční vpusti a dále do nově vytvořených úžlabí, ve kterých budou umístěny liniové odvodňovací prvky. Odtud budou vody odváděny přípojovacími potrubími do nové dešťové kanalizace. Stávající bodové odvodnění pomocí uličních vpustí, bude odstraněno. Nové uliční vpusti budou rozmístěny podél silničních obrubníků a liniové odvodnění v úžlabí povrchů.

SO 104 - Obytná zóna Hlavní, směr ulice K Cikánu

Tento stavební objekt řeší novou obytnou zónu v jižní části ulice Hlavní. Obytná zóna bude navazovat na hlavní komunikaci v km 1.045 31 a bude pokračovat Hlavní ulicí až do ulice K Cikánu. Navržená komunikace bude napojovat veškeré přiléhající nemovitosti. Součástí obytné zóny bude vytvoření stání pro kontejnery na separovaný sběr. Součástí tohoto stavebního objektu bude dále obratiště pro dopravní obsluhu a vozidla pro svoz odpadu a separovaného sběru. V rámci obytné zóny budou zřízeny zpevněné a nezpevněné chodníky se zálivy pro osazení laviček.

Směrové řešení:

Směrové řešení je tvořena ze třech hlavních vytyčovacích os:

Výškové řešení:

Jižní část obytné zóny je navržena tak, aby v co největší míře kopírovala stávající terén. Obratiště je navrženo dle projektových vrstevnic. Výškové řešení je navrženo ve 3 základních vytyčovacích osách (niveletách). Do výškových lomů budou vloženy zakružovací oblouky.

Šířkové uspořádání:

Základní šířka obytné zóny bude až do prostoru obratiště 4m. V prostoru kolmých stání bude šířka zvětšena na 6m. Kolmé stání je navrženo pro vozidla skupiny O2 2,4 (2,3) x 5,3m. Realizováno bude celkem 9 nových parkovacích stání. Obratiště je navrženo kruhového tvaru s vnějším průměrem 12m. Ve středu obratiště bude vytvořen prstenec o vnějším průměru 4m. Ostatní části obytné zóny budou tvořeny komunikacemi v šířce 3m. Stání pro kontejnery je navrženo o velikosti 4,8 x 1,5m. Chodníky jsou navrženy o minimální šířce 1m. „zálivy“ pro lavičky jsou navrženy o velikosti 2 x 1m.

Příčný sklon:

Základní příčný sklon je navržen jako jednostranný 3.0 %. Ke klopení dochází kolem vytyčovací osy dle konfigurace terénu (viz situace, podélné profily). Chodníky jsou navrženy v příčném sklonu 2%.

Křižovatky:

Napojení jižní části obytné zóny na hlavní komunikaci je řešeno jako styková křižovatka v km 1.045 31. Uvnitř obytné zóny jsou křižovatky řešeny předností zprava včetně napojení ulice K Cikánu.

Skladba zpevněných ploch:

Zpevněné plochy v jižní části obytné zóny jsou navrženy jako asfaltové, obratiště, parkovací stání zpomalovací prahy a polštáře ze žulových kostek drobných a část komunikace pak ze zámkové dlažby dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací na třídu dopravního zatížení V a návrhovou úroveň porušení vozovky D2 ve skladbě:

Konstrukce vozovky obytné zóny ze zámkové dlažby je navržena ve složení:

zámková dlažba obdélník 200x100 mm – přírodní	DL	80mm
ložná vrstva	L frakce 4/8	30mm
mechanicky zpevněné kamenivo	MZK (GA) 0/32	150mm
šterkodrt'	ŠDA (GE) 0/63	150mm
konstrukce parkovacích stání celkem		410mm

Konstrukce vozovky obytné zóny s asfaltovým povrchem je navržena ve složení:

asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	50mm
postřík spojovací kationaktivní asfaltovou emulzí	PS-E	
asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22	90mm
postřík infiltrační kationaktivní asfaltovou emulzí	PI-E	
šterkodrt'	ŠDA (GE) 0/63	210mm
konstrukce vozovky celkem		350mm

Vozovka obratiště a parkovacích stání je navržena ve složení:

žulové kostky drobné oblouková skladba	DL	120mm
ložná vrstva	L frakce 4/8	30mm
mechanicky zpevněné kamenivo	MZK (GA) 0/32	170mm
šterkodrt'	ŠDA (GE) 0/63	150mm
konstrukce parkovacích stání celkem		470mm

Konstrukce vozovky zpomalovacích prahů ze zámkové dlažby je navržena ve složení:

zámková dlažba obdélník 200x100 mm – pískovcová	DL	80mm
ložná vrstva	L frakce 4/8	30mm
mechanicky zpevněné kamenivo	MZK (GA) 0/32	150mm
šterkodrt'	ŠDA (GE) 0/63	150mm
konstrukce parkovacích stání celkem		410mm

Konstrukce chodníků je navržena ve složení:

zámková dlažba obdélník 200x100 mm – přírodní	DL	80mm
ložná vrstva	L frakce 4/8	30mm
šterkodrt'	ŠDA (GE) 0/32	150mm
konstrukce chodníků celkem		260mm

Konstrukce sjezdů je navržena ve složení:

zámková dlažba obdélník 200x100 mm – přírodní	DL	80mm
ložná vrstva	L frakce 4/8	30mm
mechanicky zpevněné kamenivo	MZK (GA) 0/32	150mm
šterkodrt'	ŠDA (GE) 0/63	150mm
konstrukce parkovacích stání celkem		410mm

Konstrukce mlatových chodníků je navržena ve složení:

výplň ze šterkodrti	ŠDA (GE) f4/16	60mm
voštinové rohože *2 2400 x 1200x 40 mm		40mm
ochranná geotextilie		
ložná vrstva	L frakce 4/8	30mm
šterkodrt'	ŠDA (GE) 0/32	130mm
šterkodrt'	ŠDA 32/63	200mm
konstrukce celkem		420mm (def. 410mm)

Silniční obrubníky jsou navrženy betonové s výškou podsádky 150mm a budou uloženy do společného betonového lože s boční opěrou ze dvěma řádky žulových kostek. Chodníky budou ohraničeny záhonovými obrubami s výškou podsádky 60mm a budou uloženy do betonového lože s boční opěrou. Obrubníky budou v místě přechodů pro chodce sníženy na 20mm a v případě sjezdů dle místních podmínek na 20 a 50mm. Veškerá zámková dlažba mimo varovných pásů bude skládána do „parketového vzoru“.

Odvodnění:

Silniční plán bude odvodněna do podélných tratí, které budou tunelového tvaru DN 160mm s obalením separační geotextilií na podkladním betonu se zásypem z těžkého kameniva. Dešťové vody ze zpevněných a přilehlých ploch budou odvedeny sklonem povrchů k silničním obrubníkům, kde budou nově rozmístěné uliční vpusti a dále do nově vytvořených úžlabí, ve kterých budou umístěny liniové odvodňovací prvky. Odtud budou vody odváděny přípojovacími potrubími do nové dešťové kanalizace. Stávající bodové odvodnění pomocí uličních vpustí, bude odstraněno. Nové uliční vpusti budou rozmístěny podél silničních obrubníků a liniové odvodnění v úžlabí povrchů.

SO 105 - Obytná zóna Hlavní, směr ulice K Hvězdárně

Tento stavební objekt řeší úpravu stávajících místních komunikací, které jsou součástí ulice Hlavní ve směru propojení s ulicí Pod Vodárnou a ulicí K Hvězdárně, včetně napojení jednotlivých nemovitostí č.p. 301, č.p. 320 a zřízení nového chodníku k č.p. 491. Tato část rekonstrukce je navržena jako obytná zóna, která bude v místech napojení na ulici Hlavní (SO 102) řešena pomocí dopravního značení jako jednosměrné komunikace. Součástí stavebního objektu bude také úprava zpevněné plochy před č.p. 325 „RC CLUB U CIKÁNA“. Zpevněná plocha bude zároveň sloužit jako přístupová cesta k objektu č.p. 1911.

Směrové řešení:

Navržené směrové řešení je v rámci stavebního objektu řešeno pomocí 4 vytyčovací os, pro které jsou zpracovány samostatná směrová a výšková řešení.

Výškové řešení:

Výškové řešení je přizpůsobeno složitým výškovým poměrům vzhledem ke stávající výškové úpravě stávající komunikace a nové upravené niveletě ulice Hlavní (SO 102). Zároveň výškové řešení zohledňuje stávající zástavbu a nutnost úpravy výškového napojení prostoru před č.p. 325 na ulici Hlavní. V navrženém řešení bude realizováno několik výškových oblouků.

Šířkové uspořádání:

Vzhledem ke svému charakteru je komunikace navržena bez kategorie. Základní šířkové uspořádání komunikace bude 3m. Na místní komunikaci je navržena výhybna o délce 6m a šířce 1,8m. Ve směrových obloucích pak dochází k rozšíření jízdního pásu. Obslužná komunikace před č.p. 325 je navržena v maximální možné šířce vzhledem ke stávajícímu objektu a zárubní zdi nově zřízenou v rámci SO 201.

Příčný sklon:

Základní příčný sklon je navržen jako jednostranný 3%. Maximální příčný sklon bude 5%. Ke klopení dochází kolem jednotlivých vytyčovacích os. Maximální podélný sklon na chodníku u č.p. 491 bude 10% (stávající příčný sklon).

Křižovatky:

Navrhované místní komunikace budou na Hlavní ulici, ulici Pod Vodárnou a ulici K Hvězdárně připojeny jako stykové křižovatky.

Skladba zpevněných ploch:

Pojízdné plochy (jízdní pás) mimo prostor před č.p. 325 jsou navrženy jako asfaltové dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací na třídu dopravního zatížení VI a návrhovou úroveň porušení vozovky D2.

Konstrukce vozovky obytné zóny ze zámkové dlažby je navržena ve složení:

zámková dlažba obdélník 200x100 mm – přírodní	DL	80mm
ložná vrstva	L frakce 4/8	30mm
mechanicky zpevněné kamenivo	MZK (GA) 0/32	150mm
šterkodrt'	ŠDA (GE) 0/63	150mm
konstrukce parkovacích stání celkem		410mm

Konstrukce vozovky obytné zóny s asfaltovým povrchem je navržena ve složení:

asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	50mm
postřík spojovací kationaktivní asfaltovou emulzí	PS-E	
asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22	90mm
postřík infiltrační kationaktivní asfaltovou emulzí	PI-E	
šterkodrt'	ŠDA (GE) 0/63	210mm
konstrukce vozovky celkem		350mm

Konstrukce vozovky zpomalovacích prahů ze zámkové dlažby je navržena ve složení:

zámková dlažba obdélník 200x100 mm – pískovcová	DL	80mm
ložná vrstva	L frakce 4/8	30mm
mechanicky zpevněné kamenivo	MZK (GA) 0/32	150mm
šterkodrt'	ŠDA (GE) 0/63	150mm
konstrukce parkovacích stání celkem		410mm

Vozovka parkovacích stání je navržena ve složení:

žulové kostky drobné oblouková skladba	DL	120mm
ložná vrstva	L frakce 4/8	30mm
mechanicky zpevněné kamenivo	MZK (GA) 0/32	170mm
šterkodrt'	ŠDA (GE) 0/63	150mm
konstrukce parkovacích stání celkem		470mm

Silniční obrubníky jsou navrženy betonové s výškou podsádky 150mm a budou uloženy do společného betonového lože s boční opěrou ze dvěma řádky žulových kostek. Chodníky budou ohraničeny záhonovými obrubami s výškou podsádky 60mm a budou uloženy do betonového lože s boční opěrou. Obrubníky budou v místě přechodů pro chodce sníženy na 20mm a v případě sjezdů dle místních podmínek na 20 a 50mm. Veškerá zámková dlažba mimo varovných pásů bude skládána do „parketového vzoru“. V úsecích, kde bude nutné uspořádat

výškové úrovně mezi stávajícím terénem, zástavbou včetně č.p. 325 a navrženou komunikací budou osazeny betonové palisády obdélníkového průřezu 120x180mm v délkách 0,80m, 1m, 1,2m a 1,5m do lože z betonu s boční opěrrou. Ze strany vyšší úrovně terénu bude k palisádám přisazena ochranná z měkčeného PVC tl. 5mm. Před č.p. 325 budou osazeny základové tvárnice.

Odvodnění:

Silniční pláň bude odvodněna do podélných trativodů, které budou tunelového tvaru DN 160mm s obalením separační geotextilií na podkladním betonu se zásypem z těžkého kameniva. Dešťové vody ze zpevněných a přilehlých ploch budou odvedeny sklonem povrchů k silničním obrubníkům, kde budou nově rozmístěny uliční vpusti a dále do nově vytvořených úžlabí, ve kterých budou umístěny liniové odvodňovací prvky. Odtud budou vody odváděny připojovacím potrubím do nové dešťové kanalizace. Stávající bodové odvodnění pomocí uličních vpustí, bude odstraněno. Nové uliční vpusti budou rozmístěny podél silničních obrubníků a liniové odvodnění v úžlabí povrchů. Dešťové vody z okolního terénu před č.p. 491 budou svedeny do zpevněných odvodňovacích příkopů, které jsou navrženy z lichoběžníkových příkopových tvárníků šířky 0,6m, obloukových příkopových tvárníků šířky 0,6m a mělkých příkopových tvárníků šířky 0,21m, příkopové tvárnice budou uloženy do lože z betonu.

SO 201 - Zárubní zeď, km 1.212 - 1.292

Tento stavební objekt řeší realizaci zárubních zdí jako náhradu za stávající, která je v havarijním stavu. Zárubní zeď bude vyrovnávat výškový rozdíl mezi nově navrhovanou komunikací a upravovanou místní komunikací. Zárubní zdi budou nad povrchem nového terénu do výšky 1,8m. Zeď je řešena jako opěrná gravitační zeď na principu vyztužené zeminy s lícem z pohledových tvarovek. Zárubní zeď bude v délce 76,5m.

Založení zdi:

Současně s výkopem pro novou zárubní zeď bude provedeno odstranění stávající betonové opěrné zdi. Pod zdí bude provedena drenážní vrstva (šterkodrt' 0-32mm), která odvede vodu z rubu zdi do odvodnění pláň komunikace DN 150 uložené v líci zdi.

Konstrukce zdi:

Konstrukce tohoto typu zdi spočívá v postupném vytváření násypu z nesoudržné zeminy, do kterého budou pokládány geomříže zakotvené na líci do tvarovek. Líc zdi bude svislý. Lícové tvarovky budou z vibrolisovaného betonu se štipaným povrchem. Zásyp bude vytvořen dobře zrněným nesoudržným materiálem šterkodrt', který bude hutněn. Římsa bude z betonu, rozdělená na dilatační celky po 2,5–10m.

Izolace proti vodě, ochrana povrchu:

Povrch římsy bude opatřen ochranným hydrofobním nátěrem.

Zábradlí:

V koruně zdi bude osazeno ocelové zábradlí výšky 1,1m se svislou výplní, které bude kotveno přes kotevní desky. Konstrukce bude opatřena žárovým zinkováním ponorem.

Zárubní zeď bude umístěna v nejbližších vzdálenostech:

8,77m a 8,58m od hranice sousedního pozemku p.č. 481/4

5,38m od hranice sousedního pozemku st.p.č. 35/1

4,13m od hranice sousedního pozemku p.č. 307/3

7,64m od hranice sousedního pozemku p.č. 683

9,19m od hranice sousedního pozemku p.č. 481/5

vše v katastrálním území Kluky.

SO 302 - Odvodnění ulice Hlavní, km 0.910 - 1.325

Tento stavební objekt řeší odvádění dešťových vod z povrchu ulice Hlavní a vedlejších místních komunikací ve staničení 0,910-1,325. Plochy komunikací budou vyspádovány střežovitým a dostředným sklonem, dešťová voda bude přivedena k obrubníkům, kde budou umístěny uliční vpusti. Z těchto vpustí, bude dešťová voda připojovacím potrubím vedena do potrubí a šachet nové dešťové kanalizace DN 300 PP a DN 400 PP. Vedlejší komunikace jsou v řešeném úseku napojeny na ulici Hlavní ve velkém podélném sklonu, a proto je navrženo použití příčných odvodňovacích polymerbetonových žlábků. Řad nové dešťové kanalizace DN 400 PP bude začínat v šachtě Š1-2, umístěné na potrubí DN 600 BET v rámci úpravy propustu (SO 102) a dále povede do šachty Š6-2. Ze šachty Š6-2 bude pokračovat potrubí DN 300 PP až do šachty

Š14-2. V rámci odvodnění budou stávající svody dešťových vod z domu č.p. 491 a z č.p. 325, které jsou v současné době vyústěny na místní komunikaci, ukončeny lapači splavenin a napojeny potrubím PVC DN 125 navrtávkou do vpusti V17-2 a šachty Š13-2.

Celková délka stoky DN 300 PP - 189,2m.

Celková délka stoky DN 400 PP - 220,8m.

Počet nových šachet - 15 ks.

Celková délka přípojovacího potrubí vpustí DN 200 PVC - 215,7m.

Počet uličních vpustí - 39 ks.

Počet odvodňovacích žlábků - 4 ks v celkové délce 30m.

Trubní část

Potrubí dešťové kanalizace bude z žebrovaného PP potrubí 335/300mm a 450/400mm, uloženého do pískového lože tl. 100mm. Přípojovací potrubí vpustí je navrženo z PVC DN 200, uloženého do pískového lože tl. 100mm. Přípojovací potrubí žlábků je navrženo z PVC DN 150, uloženého do pískového lože tl. 100mm. Přípojovací potrubí od dešťových svodů je navrženo z PVC DN 125, uloženého do pískového lože tl. 100mm. Potrubí bude uloženo v pažené zemní rýze šířky 0,9 až 1,2m. Minimální tloušťka krytí stoky bude 1,5m. Potrubí bude obsypáno hutněným štěrkopískem frakce 0-22mm do min. výšky 300mm. Zbývající část rýhy až do úrovně pláně bude zasypána vhodným materiálem s požadovanými vlastnostmi pro použití pod silničním tělesem. Zásyp bude hutněn po vrstvách na požadovanou únosnost zemní pláně.

Šachty

Je navrženo použití prefabrikovaných betonových kanalizačních šachet DN 1000. Horní část šachty bude uzavřena litinovým poklopem průměr 600mm min. D 400 v souladu s požadavky na zatížení bez odvětrání.

Šachty budou osazeny na podkladní desku z betonu. Vnější obvod šachet bude opatřen nátěrem.

Vpusti

Pro odvodnění jsou navrženy uliční vpusti V1-2 – V39-2 z betonových prefabrikátů s kalovým prostorem, zakryté litinovou rovnou mříží umístěnou u obrubníků. Přípojovací potrubí bude z PVC DN 200. Do vpustí, bude napojeno trativodní potrubí DN 150 PVC odvodňující pláň komunikace.

SO 303 - Odvodnění ulice Hlavní, km 1.325 - 1.680

Tento stavební objekt řeší odvádění dešťových vod z povrchu ulice Hlavní a vedlejších místních komunikací v prostoru točny MHD „Kluky“. Výstavbě tohoto objektu musí předcházet výstavba objektu SO 302 Odvodnění ulice Hlavní, km 0.910-1.325, ve které bude vystavěna níže vedená dešťová kanalizace a výstavba objektu SO 307 Splašková kanalizace v Hlavní ulici, km 1.325-1.682, která bude nahrazovat stávající jednotnou kanalizaci. Po sanaci stávajícího potrubí bude použita jako dešťová kanalizace. Plochy komunikací budou vyspádovány střechovitým a dostředným sklonem, dešťová voda bude přivedena k obrubníkům, kde budou umístěny uliční vpusti. Z těchto vpustí, bude dešťová voda přípojovacím potrubím vedena do šachet nebo potrubí stávající kanalizace DN 500 HO a do odboček na potrubí nebo šachet nové dešťové kanalizace DN 300 PP a navrtávkami do sanovaného potrubí DN 500 B. Vjezdy k jednotlivým objektům na místní komunikaci u trafostanice budou odvodněny pomocí polymerbetonových žlábků. Řad dešťové kanalizace DN 300 PP začne v nové šachtě Š14-2 (SO 302) a dále povede do šachty Š2-3. Ze šachty Š2-3 se napojí na stávající kanalizaci DN 500 HO. Stávající potrubí jednotné kanalizace DN 500 B bude vzhledem ke svému špatnému technickému stavu, prokázanému kamerovým průzkumem, opraveno sanačním rukávem ze sklolaminátu. Potrubí bude sanováno mezi šachtami F41 až F740.

Celková délka stoky DN 300 PP - 68,2m.

Sanovaná část stoky na DN 400 - 244,7m.

Počet nových šachet - 2 ks.

Počet upravených šachet - 7 ks.

Celková délka přípojovacího potrubí vpustí DN 200 PVC - 115,5m.

Počet uličních vpustí - 25 ks.

Počet odvodňovacích žlábků -3 ks v celkové délce 14,4m.

Trubní část

Potrubí dešťové kanalizace bude z žebrovaného PP potrubí 335/300mm, uloženého do pískového lože tl. 100mm. Přípojovací potrubí vpustí je navrženo z PVC DN 200, uloženého do

pískového lože tl. 100mm. Připojovací potrubí žlábků je navrženo z PVC DN 150, uloženého do pískového lože tl. 100mm. Potrubí bude uloženo v pažené zemní rýze šířky 0,9 až 1,2m. Minimální tloušťka krytí stoky bude 1,5m. Potrubí bude obsypáno hutněným štěrkopískem do min. výšky 300mm a hutněno. Zbývající část rýhy až do úrovně pláně bude zasypána vhodným materiálem s požadovanými vlastnostmi pro použití pod silničním tělesem. Zásyp bude hutněn po vrstvách na požadovanou únosnost zemní pláně.

Šachty

Je navrženo použití prefabrikovaných betonových kanalizačních šachet DN 1000. Horní část šachty bude uzavřena litinovým poklopem průměr 600mm min. D 400 v souladu s požadavky na zatížení bez odvětrání. Šachty budou u osazeny na podkladní desku z betonu. Vnější obvod šachet bude opatřen nátěrem.

Vpustí

Pro odvodnění jsou navrženy uliční vpustí V1-3 – V25-3 z betonových prefabrikátů s kalovým prostorem, zakryté litinovou rovnou mříží umístěnou u obrubníků. Připojovací potrubí bude z PVC DN 200. Do vpustí, bude napojeno trativodní potrubí DN 150 PVC odvodňující pláň komunikace.

SO 304 - Odvodnění obytné zóny Hlavní, směr ulice K Cikánu

Tento stavební objekt řeší odvádění dešťových vod z povrchů místních komunikací v prostoru obytné zóny Hlavní, směr ulice K Cikánu. Plochy komunikací budou vyspádovány jednostranným sklonem, dešťová voda bude přivedena k obrubníkům, kde budou umístěny uliční vpustí. Z těchto vpustí, bude dešťová voda připojovacím potrubím vedena navrtávkami do šachet nebo potrubí stávající jednotné kanalizace DN 300. Dále bude použito příčného odvodňovacího polymerbetonového žlábků.

Celková délka připojovacího potrubí vpustí DN 200 PVC – 65m.

Počet uličních vpustí - 10 ks.

Počet odvodňovacích žlábků - 1 ks v délce 3m.

Trubní část

Připojovací potrubí vpustí, bude z PVC DN 200, uloženého do pískového lože tl. 100mm. Připojovací potrubí žlábků bude z PVC DN 150, uloženého do pískového lože tl. 100mm. Potrubí bude uloženo v pažené zemní rýze šířky 0,9m. Minimální tloušťka krytí stoky bude 1,5m. Potrubí bude obsypáno hutněným štěrkopískem frakce 0-22mm do min. výšky 300mm a hutněno. Zbývající část rýhy až do úrovně pláně bude zasypána vhodným materiálem s požadovanými vlastnostmi pro použití pod silničním tělesem. Zásyp bude hutněn po vrstvách na požadovanou únosnost zemní pláně.

Vpustí

Pro odvodnění jsou navrženy uliční vpustí V1-4 – V10-4 z betonových prefabrikátů s kalovým prostorem zakryté litinovou rovnou mříží umístěnou u obrubníků.

Připojovací potrubí bude z PVC DN 200. Do vpustí, bude napojeno trativodní potrubí DN 150 PVC odvodňující pláň komunikace.

SO 305 - Odvodnění obytné zóny Hlavní, směr ulice K Hvězdárně

Tento stavební objekt řeší odvádění dešťových vod z povrchů místních komunikací v prostoru obytné zóny Hlavní, směr ulice K Hvězdárně. Výstavbě tohoto objektu musí předcházet výstavba objektu SO 302 Odvodnění ulice Hlavní, km 0.910-1.325, do kterého bude potrubí SO 305 napojeno. Plochy komunikací budou vyspádovány dostředným sklonem, dešťová voda bude přivedena k obrubníkům, kde budou umístěny uliční vpustí. Z těchto vpustí, bude dešťová voda připojovacím potrubím vedena do šachet nebo odboček na potrubí nové dešťové kanalizace DN 300 PP a do potrubí stávající jednotné kanalizace DN 300 KA a upravených šachet (SO 311). S ohledem na velký podélný spád místní komunikace v řešeném prostoru bude použito příčných polymerbetonových žlábků pro zachycení dešťové vody, která by mohla stékat na Hlavní ulici. Řad dešťové kanalizace DN 300 PP začne v nové šachtě Š9-2 (SO 302) a dále povede do koncové šachty Š3-5. Do šachty Š2-5 bude zaústěn lapač splavenin LS1-5, umístěný na konci žlábků z příkopových tvárnic. Další úsek dešťové kanalizace bude prodloužení potrubí ze stávající koncové šachty na potrubí DN 300 KAM mezi šachtami Š6-5 a Š7-5.

Celková délka stoky DN 300 PP - 63,3m.

Celková délka stoky DN 300 KAM - 25m.

Počet lapačů splavenin - 1 ks.

Počet nových šachet - 7 ks.

Celková délka přípojovacího potrubí vpustí DN 200 PVC - 70,3m.

Počet uličních vpustí - 15 ks.

Počet odvodňovacích žlábků - 5 ks v celkové délce 24,1m.

Trubní část

Potrubí dešťové kanalizace bude z žebrovaného PP potrubí 335/300mm, uloženého do pískového lože tl. 100mm. Potrubí dešťové kanalizace mezi šachtami Š6-5 a Š7-5 bude z kameninového potrubí DN 300, uloženého do betonového lože. Připojovací potrubí vpustí, bude z PVC DN 200, uloženého do pískového lože tl. 100mm. Připojovací potrubí žlábků bude z PVC DN 150, uloženého do pískového lože tl. 100mm. Potrubí bude uloženo v pažené zemní rýze šířky 0,9 až 1,2m. Minimální tloušťka krytí stoky bude 1,5m. Potrubí bude obsypáno hutněným štěrkopískem frakce 0-22 mm do min. výšky 300mm a hutněno. Zbývající část rýhy až do úrovně pláňe bude zasypána vhodným materiálem s požadovanými vlastnostmi pro použití pod silničním tělesem. Zásyp bude hutněn po vrstvách na požadovanou únosnost zemní pláňe.

Šachty

Je navrženo použití prefabrikovaných betonových kanalizačních šachet DN 1000. Horní část šachty bude uzavřena litinovým poklopem průměr 600mm min. D 400 v souladu s požadavky na zatížení bez odvětrání. Šachty budou u osazeny na podkladní desku z betonu. Vnější obvod šachet bude opatřen nátěrem.

Vpustí

Pro odvodnění jsou navrženy uliční vpustí V1-5 – V15-5 z betonových prefabrikátů s kalovým prostorem, zakryté litinovou rovnou mříží umístěnou u obrubníků. Připojovací potrubí bude z PVC DN 200. Do vpustí, bude napojeno trativodní potrubí DN 150 PVC odvodňující pláň komunikace.

SO 306 - Úprava jednotné kanalizace v Hlavní ulici, km 0.910 - 1.325

Tento stavební objekt řeší úpravu stávajícího řadu jednotné kanalizace DN 300 KAM, která spočívá ve výstavbě nového spadiště (pomocí něho dojde ke snížení velkého sklonu řadu) na místě stávající šachty F 234 na místní komunikaci a výstavby úseku pod spadištěm do stávající šachty F 226 umístěné v ulici Hlavní. Upravený řad DN 300 KAM začne na místě stávající šachty F 226 a bude pokračovat do nového spadiště F 234. Úprava stávající kanalizace dále spočívá v úpravě vrchních částí šachet. Vzhledem k výměně konstrukce vozovky a úpravě nivelety budou upraveny vrchní části šachet (skruže, kónusy, prstence) dotčené stavbou a poklopy šachet vyrovnány do úrovně nové nivelety komunikace. Stávající šachta na kanalizační přípojce objektu č.p. 325 bude přemístěna z důvodu výstavby SO 201 Zárubní zeď, km 1.212 – 1.292 do nové polohy - Š3-6.

Celková délka stoky DN 300 KAM - 8,5m.

Počet nových spadišť - 1 ks.

Počet nových šachet - 3 ks.

Počet revizních šachet na kanalizačních přípojkách - 1 ks.

Počet upravených šachet - 8 ks.

Trubní část

Potrubí jednotné kanalizace bude z kameninového potrubí DN 300 tř. 160 glazovaného s hrdlovými spoji o celkové délce 8,5m, uloženého do betonového lože. Potrubí bude uloženo v pažené zemní rýze šířky 1,2m. Minimální tloušťka krytí stoky bude 1,5m. Potrubí bude obsypáno hutněným štěrkopískem frakce 0-22mm do min. výšky 300mm a hutněno. Zbývající část rýhy až do úrovně pláňe bude zasypána vhodným materiálem s požadovanými vlastnostmi pro použití pod silničním tělesem. Zásyp bude hutněn po vrstvách na požadovanou únosnost zemní pláňe.

Šachty a spadiště

Je navrženo použití prefabrikovaných betonových kanalizačních šachet DN 1000. Horní část šachty bude uzavřena litinovým poklopem průměr 600mm min. D 400 v souladu s požadavky na zatížení bez odvětrání. Šachty budou u osazeny na podkladní desku z betonu. Vnější obvod šachet bude opatřen nátěrem.

Kanalizační šachta na kanalizační přípojce

Součástí tohoto stavebního objektu bude plastová revizní šachta Ø 400 mm Š3-6. Šachtové dno je se zabudovaným sklonem dna 1,5 % s přímým tokem a s pravým přítokem. Boční přítok bude s možností připojení kanalizačního potrubí PVC DN 100 – 200. Horní část šachty bude uzavřena litinovým poklopem Ø 425mm s rámem v souladu s požadavky na zatížení. Dno šachty bude osazeno na pískové lože v tl. 100mm. Do kanalizační šachty bude napojena domovní kanalizační přípojka a dešťový svod ze střechy.

SO 307 - Splašková kanalizace v Hlavní ulici, km 1.325 - 1.682

Tento stavební objekt řeší výstavbu nové splaškové kanalizace náhradou za stávající provozně nevyhovující jednotnou kanalizaci. Součástí výstavby kanalizačního řadu bude vysazení odboček kanalizačních přípojek pro jednotlivé objekty podél ulice Hlavní (v koordinaci s objektem SO 308). Hlavní řad DN 600 KAM začne v nové šachtě F133, vystavěné na místě stávající. Trasa kanalizace bude dále vedena středem jízdního pruhu rekonstruované ulice Hlavní až do šachty F708. Šachta F708 bude mít zaslepený výtok DN 600 KAM.

Součástí objektu je zrušení provizorního propojení stávajícího řadu DN 500 B v šachtě F708 a zrušení propojení stávajícího řadu DN 500 HO mezi šachtami F133 a Š2-3 (SO 303). Dále bude zrušeno propojení stávajícího řadu DN 400 PV do stávající šachty F41 a zaslepení výtoku DN 400 v šachtě F41 směrem do ulice Profesora Smotlachy.

Součástí výstavby řadu je přepojení jednotlivých kanalizačních řadů z vedlejších ulic.

Celková délka stoky DN 400 PP - 8,5 m.

Celková délka stoky DN 600 KAM - 292,8 m.

Počet nových šachet - 8 ks.

Trubní část

Potrubí splaškové kanalizace bude z kameninového potrubí DN 600 tř. 160 glazovaného s hrdlovými spoji o celkové délce 8,5m, uloženého do betonového lože. Potrubí splaškové kanalizace v ulici Profesora Smotlachy bude z žebrovaného PP potrubí 450/400mm, uloženého do pískového lože tl. 100mm. Potrubí bude uloženo v pažené zemní rýze šířky 1,5m. Minimální tloušťka krytí stoky bude 1,5m. Potrubí bude obsypáno hutněným štěrkokáskem frakce 0-22mm do min. výšky 300mm a hutněno. Zbývající část rýhy až do úrovně pláně bude zasypána vhodným materiálem s požadovanými vlastnostmi pro použití pod silničním tělesem. Zásyp bude hutněn po vrstvách na požadovanou únosnost zemní pláně.

Šachty

Je navrženo použití prefabrikovaných betonových kanalizačních šachet DN 1000. Horní část šachty bude uzavřena litinovým poklopem průměr 600mm min. D 400 v souladu s požadavky na zatížení bez odvětrání. Šachty budou u osazeny na podkladní desku z betonu. Vnější obvod šachet bude opatřen nátěrem.

SO 308 - Kanalizační přípojky v Hlavní ulici, km 1.325 - 1.682

Tento stavební objekt řeší výstavbu nových přípojkových šachet na stávajících přípojkách a napojení stávajících dešťových svodů přilehlých objektů v ulici Hlavní. Součástí objektu jsou přípojkové šachty, kanalizační přípojky, dešťové svody a lapače splavenin. Celkem 7 stávajících dešťových svodů od objektů v ulici Hlavní je vyústěno přímo na chodník nebo zatrubněno do stávajících kanalizačních přípojek. Tyto všechny svody budou zaústěny do nově navržených revizních šachet na stávajících kanalizačních přípojkách, odkud bude dešťová i odpadní voda z nemovitosti odváděna jedním potrubím do nové jednotné kanalizace vystavěné v rámci SO 307 Splašková kanalizace v Hlavní ulici, km 1.325 – 1.682.

Tento stavební objekt bude realizován v tomto rozsahu:

<i>přípojka pro p.č/ čp.</i>	<i>profil</i>	<i>délka/m</i>	<i>revizní šachta</i>
p.č.303/27 (čp 321)	DN 150 KA	5,8	Šp1-8
zkrácení ve stávající trase, přepojení na KAM DN600			
st. 63 (čp 231)	DN 150 KA	4,7	Šp2-8
nová přípojka			
st. 96 (čp 1212)	DN 150 KA	8,5	Šp3-8
prodloužení v nové trase, přepojení KAM DN600			
p.č. 303/33	DN 150 KA	4,7	Šp4-8
zkrácení v nové trase, přepojení na KAM DN600			
p.č. 303/26 (čp 1192)	DN 150 KA	5,3	Šp5-8
zkrácení v nové trase, přepojení na KAM DN600			

st. 89 (čp 1211)	DN 150 KA	7,5	Šp6-8
nová přípojka			
st. 90/1 (čp 1210)	DN 150 KA	5,4	Šp7-8
prodloužení v nové trase přepojení na KAM DN600			
st. 74 (čp 38)	DN 150 KA	4,0	Šp8-8
zkrácení ve stávající trase, přepojení na KAM DN600			
st. 91 (čp 1209)	DN 150 KA	7,2	Šp9-8
prodloužení v nové trase, přepojení na KAM DN600			
306/25 (čp 1208)	DN 150 KA	6,2	Šp10-8
Prodloužení v nové trase, přepojení na KAM DN600			
303/45 (čp 334)	DN 150 KA	4,1	Šp11-8
Zkrácení ve stávající trase, přepojení na KAM DN600			
St. 99/1 (čp 1207)	DN 150 KA	6,2	Šp12-8
Prodloužení v nové trase, přepojení na KAM DN600			
st. 120	DN 150 KA	7,2	Šp13-8
nová přípojka			
p.č. 303/46 (čp. 210)	DN 150 KA	4,6	Šp14-8
nová přípojka			
st. 100 (čp. 1205)	DN 150 KA	10,8	Šp15-8
nová přípojka			
p.č. 303/47 (čp. 1193)	DN 150 KA	4,8	Šp16-8
zkrácení v nové trase, přepojení na KAM DN600			
st. 101 (čp. 1204)	DN 150 KA	6,2	Šp17-8
prodloužení v nové trase, přepojení na KAM DN600			
p.č. 303/48	DN 150 KA	5,9	Šp18-8
nová přípojka			
p.č. 303/60 (čp. 1194)	DN 150 KA	6,0	Šp19-8
nová přípojka			
st. 102 (čp. 1203)	DN 150 KA	5,7	Šp20-8
nová přípojka			
p.č.304/1 (čp. 1195)	DN 150 KA	5,9	Šp22-8
nová přípojka			
st.104 (čp. 1201)	DN 150 KA	7,8	Šp23-8
nová přípojka			
st. 105/2 (čp. 1200)	DN 150 KA	7,4	Šp24-8
nová přípojka			
st. 105/1 (čp. 1199)	DN 150 KA	6,3	Šp25-8
nová přípojka			
st. 86 (čp. 1196)	DN 150 KA	4,2	Šp26-8
zkrácení v nové trase, přepojení na KAM DN600			
p.č. 306/60 (čp. 1198)	DN 150 KA	7,0	Šp27-8
nová přípojka			
68	DN 150 KA	5,4	Šp28-8
nová přípojka			

Dále bude realizováno:

Připojení dešťového svodu od č.p. 231 v délce 6,4 m,
připojení dešťového svodu od č.p. 1192 v délce 3,6 m,
připojení dešťového svodu od č.p. 38 v délce 1,7 m,
připojení dešťového svodu od č.p. 334 v délce 2,3 m,
připojení dešťového svodu od č.p. 1202 v délce 13,2 m včetně osazení nového lapače střešních splavenin,
připojení dešťového svodu od č.p. 1201 v délce 4,4 m včetně osazení nového lapače střešních splavenin,
připojení dešťového svodu od č.p. 1199 v délce 2,8 m včetně osazení nového lapače střešních splavenin.

Celkový počet připojení dešťových svodů je 7 ks v celkové délce 34,4m.

Celkový počet nově osazených lapačů střešních splavenin jsou 3 ks.

Trubní část

Potrubí kanalizačních přípojek bude z kameninového potrubí DN 150 tř. 160 glazovaného s hrdlovými spoji v celkové délce 171,1m, uloženého do betonového lože. Potrubí bude uloženo v pažené zemní rýze šířky 1,2m dle průměru potrubí. Minimální tloušťka krytí stoky bude 1,5m. Potrubí bude obsypáno hutněným štěrkopískem frakce 0-22mm do min. výšky 300mm a hutněno. Zbývající část rýhy až do úrovně pláňe bude zasypána vhodným materiálem s požadovanými vlastnostmi pro použití pod silničním tělesem. Zásyp bude hutněn po vrstvách na požadovanou únosnost zemní pláňe.

Kanalizační šachty na kanalizačních přípojkách

Součástí tohoto stavebního objektu budou plastové revizní šachty Ø 400mm Šp1-8 – Šp28-8. Šachty budou umístěné na domovních kanalizačních přípojkách. Šachtová dna budou se zabudovaným sklonem dna 1,5% s přímým tokem a s pravým i levým přítokem. Boční přítoky budou pod úhlem 45° s možností připojení kanalizačního potrubí PVC DN 100 – 200. Horní část šachet bude uzavřena litinovým poklopem Ø 425mm s rámem v souladu s požadavky na zatížení. Dna šachet jsou osazeny na pískové lože v tl. 100mm. Do kanalizačních šachet jsou napojeny domovní kanalizační přípojky a dešťové svody ze střech.

SO 355 - Přeložka vodovodu DN 200 LT, obytná zóna Hlavní, směr ulice K Hvězdárně

Tento stavební objekt řeší přeložku stávajícího vodovodu DN 200 LT vyvolanou výstavbou objektu opěrné zdi SO 201 v km 1.212 – 1.292 a objektu SO 105 Obytná zóna Hlavní, směr ulice K Hvězdárně. Výstavbou objektu SO 105 dochází ke snížení nivelety místní komunikace. Trasa přeložky začne odbočením ze stávajícího řadu před č.p. 1911 a bude pokračovat v prostoru mezi nově navrženými opěrnými zdmi pod povrchem nového chodníku. Na křižovatce místních komunikací bude vysazen T-kus DN 200/80 pro řad A. Trasa přeložky DN 200 LT bude dále stoupat pod novou místní komunikací až k domu č.p. 320, kde se napojí na stávající řad. V nejnižším místě bude vysazen T-kus DN 200/80 pro nadzemní hydrant ve funkci kalníku. V nejvyšším místě u domu č.p. 320 bude vysazen T-kus DN 200/80 pro nadzemní hydrant ve funkci vzdušníku. V rámci přeložky hlavního řadu DN 200 dojde k přepojení stávající přípojky pro dům č.p. 320. Řad A začne odbočením z hlavního řadu DN 200 LT a přeložené potrubí bude pokračovat pod novou komunikací až k napojení na stávající řad DN 80 LT před domem č.p. 642.

Délka přeložky DN 200 LT - 111,5m.

Délka přeložky větvě A DN 80 LT - 17,2m.

Délka rušeného vodovodu DN 200 LT - 109,9m.

Délka rušeného vodovodu DN 80 LT - 17,2m.

Délka přepojované přípojky d32 PE - 2,5m.

Trubní část

Materiál přeložek bude tvárná litina v dimenzích DN 80 a DN 200. Trasy přeložek budou provedeny převážně v pažené zemní rýze šířky 1,3m. Minimální krytí bude pod vozovkou 1,5m, pod volným terénem 1,3m a 1,2m pod chodníkem. Potrubí vodovodu bude uloženo do pískového lože tl. 100mm a obsypáno pískem do výšky 300mm nad stěnu potrubí. Zbývající část rýhy bude zasypána až do úrovně pláňe vhodným materiálem s požadovanými vlastnostmi pro použití pod silničním tělesem. Zásyp bude hutněn po vrstvách na požadovanou únosnost zemní pláňe. Potrubí bude při povrchu opatřeno signálním vodičem CY 6mm² připevněným k potrubí po 2m, který bude napojen na vodiče na stávajícím potrubí.

SO 358 - Vodovodní přípojky, km 0.910 - 1.325

Tento stavební objekt řeší případnou výměnu stávajících vodovodních přípojek křižujících Hlavní ulici, vyvolané výměnou podloží a uložením silničních drenáží DN 150 PVC v rámci objektu SO 102 stavby. Trasa přípojek bude shodná s trasou stávajících přípojek, provedena bude pouze výměna přípojek ve stávajících trasách.

Jedná se o přípojky těchto nemovitostí.

p.č. 262/1 (čp. 1868), p.č. 262/7 (čp. 1886), 262/8 (čp. 1885), p.č. 481/6 (čp. 1871), p.č. 481/6, st. 49 (čp. 271), p.č. 292 (čp. 1912).

SO 359 - Vodovodní přípojky, km 1.325 - 1.680

Tento stavební objekt řeší případnou výměnu stávajících vodovodních přípojek křižujících Hlavní ulici vyvolané výměnou podloží a uložením silničních drenáží DN 150 PVC v rámci

objektu SO 103. Trasa přípojek bude shodná s trasou stávajících přípojek, provedena bude pouze výměna a v případě nové přípojky propojení na hlavní řad DN 150 LT.

Jedná se o přípojky těchto nemovitostí.

p.č. 303/33, p.č. 303/26 (čp. 1192), st.74 (čp. 38), p.č. 303/45 (čp. 334), p.č. 303/46 (čp. 210), p.č. 303/47 (čp. 1193), p.č. 303/60 (čp. 1194), st. 125 (pč. 1195), st. 86 (čp. 1196).

Pro pozemek p.č. 303/48 bude realizována nová vodovodní přípojka DN 25 PE v délce 11,6m s napojením na hlavní řad DN 150 LT.

SO 432 - Rekonstrukce veřejného osvětlení, km 1.020 - 1.325

Současný stav:

Dotčená část ulice Hlavní v km 1,020 – 1,325 II. etapa je osvětlována soustavou jednostrannou, situovanou na levé straně ve směru staničení v zelených plochách. Komunikace je osvětlována výbojkovými výložníkovými svítidly typu Schröder MC 2 se sodíkovými výbojkami 100 W na ocelových patcových stožárech se závěsnou výškou svítidel 8m. Ve vedlejších ulicích, navazujících na ul. Národních mučedníků, jsou světelná místa tvořena svítidly typu Hellux NMS 235/76 se sodíkovou výbojkou 1 x 70 W na ocelových stožárech patcových o výšce 6m. K napájení, jištění a zapínání VO je určen stávající rozváděč zapínacího místa č. 194 „Na Výsluní“, který je umístěn v plastovém pilíři u transformovny v ulici Na Výsluní. Napájecí kabel je typu AYKY 4 x 35 mm².

Navržené řešení:

Komunikace funkční třídy C bude osvětlována soustavou vystřídanou s roztečí stožárů cca 35m a se závěsnou výškou svítidel 8m. Napájecím bodem rekonstruovaného veřejného osvětlení zůstane stávající rozváděč zapínacího místa č. 194 „Na Výsluní“, který je umístěn v plastovém pilíři u transformovny v ulici Na Výsluní. Pro osvětlení komunikace se použijí stejná svítidla, jako jsou nainstalována v ulici Národních mučedníků, se sodíkovou výbojkou SONT 100 W, s krytem optického bloku rovným sklem. Stožáry se použijí ocelové, bezpatcové, žárově zinkované, se zesilující manžetou v místě vetknutí, s žárově zinkovanými výložníky délky 1500mm, 2500mm, 3000mm. Komunikace v km cca 1,050 – 1,110 vzdálená od silnice a sledující stávající oplocení a navazující na místní přístupové komunikace se osvětlí svítidly shodného typu, jako jsou použita pro osvětlení vedlejších ulic podél ulice Národních mučedníků s výbojkou 70 W na ocelových stožárech bezpatcových, žárově zinkovaných, se zesilující manžetou v místě vetknutí (B1-B8). Stejná světelná místa se zřídí u vjezdu do stavby č.p. 3 (B10), před domem č.p. 489 (B9) a podél napojení ulice Hlavní – SO 104 (A1-A13) a přístupové komunikace u domu č.p. 491 (B11). Spojovací ulička k ulici Ke Hvězdárně bude osvětlena stejnými svítidly (B18-B22). Stejnými svítidlem se osvětlí i parkoviště u domu č.p. 1277 (B25). Pod komunikací bude vybudován kabelovod, tvořený chráničkami Ø 110/94 a Ø 168/136, které budou ve výkopu obetonovány, nebo se použije 9-ti otvorový multikanál. Pro odbočení kabelů a pro jejich snazší protahování budou součástí kabelovodu 3 segmentové kabelové komory 715 x 1020mm s pojezdovými víky pro třídu zatížení D 400. Přejechod pro chodce v ulici Hlavní bude osvětlen svítidly shodného typu, jakou jsou nainstalována v ulici Národních Mučedníků s asymetrickou optikou, s halogenidovou výbojkou na stožárech bezpatcových žárově zinkovaných, se zesilující manžetou v místě vetknutí (Z2) s žárově zinkovaným výložníkem délky 2000mm. Svítidlo Z1 bude zavěšeno na výložníku ze stožáru A4.. Na stožáry A4, B8, A5, A8, B15, B16, B17, A11, A13 budou instalovány patice pro umístění rozšiřujících modulů stožárové svorkovnice. Navržený napájecí kabel pro jednotlivé stožáry bude typu CYKY – J 4 x 16 mm². V zelených plochách se kabel uloží volně do výkopu do pískového lože s krytím výstražnou folií PVC červené barvy. Křížení kabelu s komunikacemi se provede uložením kabelů do chrániček z korugovaných trubek Ø 160/136mm, uloží se rezervní chránička. Chráničky budou ve výkopu obetonovány v tloušťce 10cm nad chráničkami. Chráničky budou přesahovat prostor tělesa komunikací alespoň o 0,6m. Konce chrániček budou utěsněny proti vnikání zeminy a vody. V chráničkách bude vložen ocelový pozinkovaný drát minimálního průměru 3mm nebo silonové lanko pro pozdější zatažení kabelu. Drát musí na obou koncích přesahovat rouru nejméně o 1m. Konce rezervních chrániček budou zasypány pískem. Pro ochranu před bleskem a před ostatními škodlivými účinky atmosférické elektřiny budou osvětlovací stožáry uzemněny připojením na ocelový pásek FeZn 30 x 4mm, uloženým do společného výkopu s napájecím kabelem. Ocelový pásek bude ve výkopu uložen 10cm pod nebo vedle kabelu. Vývod zemního vedení ze země ke stožáru se provede drátem FeZn Ø 10mm. Základy pro stožáry VO se provedou jako pouzdrové, betonové, betonová roura se

použije o průměru \varnothing 300mm. U každého navrženého stožáru bude smotána kabelová rezerva 1,5m.

Demontováno bude 9 ks stávajících světelných míst o výšce 8m č. 194/006 – 194/014 a 7 ks světelných míst o výšce 6m č. 194/16, 194/17, 143/71 - 143/75.

Délka osvětlovaného úseku 888m

Minimální krytí kabelu v chodníku 0,35m

Minimální krytí kabelu v terénu 0,7m

Minimální krytí kabelu pod vozovkou 1m

Typ navržených svítidel pro komunikace, pro vedlejší komunikace, pro přechody pro chodce bude stejný typ, jako je instalován v ulici Národních mučedníků.

Závěsná výška svítidla 8m, 6m

Stávající podpěry ocelové, paticové stožáry, 8m

ocelové, paticové stožáry, 6m

Podpěry navržené ocelové, bezpaticové stožáry, žárově zinkované, s manžetou, 8m

ocelové, bezpaticové stožáry, žárově zinkované, s manžetou, 6m

Výložník jednoramenný

Počet světelných míst 13 ks (8m)

25 ks (6m)

2 ks (6m – přechody)

Typ napájecího kabelu CYKY-J 4x16mm².

SO 433 - Rekonstrukce veřejného osvětlení, km 1.325 - 1.680

Současný stav:

Dotčená část ulice Hlavní v km 1,325 – 1,680 stavby, III. etapa je osvětlována soustavou jednostrannou, situovanou na levé straně ve směru staničení v zelených plochách.

Komunikace je osvětlována výbojkovými výložníkovými svítidly typu Schröder MC 2 se sodíkovými výbojkami 100W na ocelových paticových stožárech se závěsnou výškou svítidel 8m. Ve vedlejších ulicích, navazujících na ul. Hlavní, jsou světelná místa tvořena svítidly typu Hellux NMS 235/76 se sodíkovou výbojkou 1 x 70W a svítidly typu Schröder Atos se sodíkovou výbojkou 70 W na ocelových stožárech paticových o výšce 6m. K napájení, jištění a zapínání VO je určen stávající rozváděč zapínacího místa č. 194 „Na Výsluní“, který je umístěn v plastovém pilíři u transformovny v ulici Na Výsluní.

Navržené řešení:

Komunikace funkční třídy C bude osvětlována soustavou jednostrannou s roztečí stožárů cca 35m a se závěsnou výškou svítidel 8m. Napájecím bodem rekonstruovaného veřejného osvětlení zůstane stávající rozváděč zapínacího místa č. 194 „Na Výsluní“, který je umístěn v plastovém pilíři u transformovny v ulici Na Výsluní. Pro osvětlení komunikace se použijí stejná svítidla, jako jsou nainstalována v ulici Národních mučedníků, se sodíkovou výbojkou SONT 100 W, s krytem optického bloku rovným sklem. Stožáry se použijí ocelové, bezpaticové, žárově zinkované, se zesilující manžetou v místě vetknutí, s žárově zinkovanými výložníky délky 1500mm, 2500mm, 5000mm. Koncová a výchozí zastávka MHD Kluky se osvětlí dvěma světelnými místy B27 a B29, se sodíkovou výbojkou válcovou SON-T 100W na ocelových, bezpaticových, žárově zinkovaných stožárech, se zesilující manžetou v místě vetknutí. Jedno světelné místo je určeno pro osvětlení výstupu a druhé nástupu cestujících. Třetí světelné místo B26 se zřídí v oblouku výjezdu ze zastávky. Chodník před domy č.p. 1191 a 1273 a navazující slepá ulice se osvětlí třemi svítidly na ocelových stožárech bezpaticových, žárově zinkovaných, se zesilující manžetou v místě vetknutí (B28, B30). Přechody pro chodce v ulici Hlavní budou osvětleny svítidly shodného typu jakou jsou nainstalována v ulici Národních mučedníků s asymetrickou optikou s halogenidovou výbojkou HIT-DE 150 W na stožárech bezpaticových žárově zinkovaných, se zesilující manžetou v místě vetknutí s žárově zinkovanými výložníky (Z4, Z5). Svítidla Z3 a Z6 budou zavěšena na výložníky ze stožárů A14 a A18. Na stožáry B27, B29, B30, A18 budou instalovány patice pro umístění rozšiřujících modulů stožárové svorkovnice. Navržený napájecí kabel pro jednotlivé stožáry bude typu CYKY-J 4 x 16mm². Ve směru od rozváděče se kabel zapojí ve stožárové rozvodnici stávajícího stožáru č. 194/002 v ulici Prof. Smotlachy. Ze stožárové rozvodnice stávajícího stožáru č. 194/002 v ulici Prof. Smotlachy se vyvede sekundární ovládací kabel typu CYKY-J 5 x 4mm² a přiloží se do výkopu s napájecím kabelem ve směru do rozváděče RVO 142 „Národních mučedníků“. Podle možností bude ovládací kabel smyčkován v každém druhém nebo třetím stožáru ve vlastní svorkovnici (RSA 4,

RSA PE 4). V zelených plochách se kabely uloží volně do výkopu do pískového lože s krytím výstražnou folií PVC červené barvy. Křížení kabelu s komunikací se provede uložením kabelů do chrániček z korugovaných trubek \varnothing 160/136mm, uloží se rezervní chránička. Chráničky budou ve výkopu obetonovány v tloušťce 10cm nad chráničkami. Chráničky budou přesahovat prostor tělesa komunikací alespoň o 0,6m. Konce chrániček budou utěsněny proti vnikání zeminy a vody. V chráničkách bude vložen ocelový pozinkovaný drát minimálního průměru 3mm nebo silonové lanko pro pozdější zatažení kabelu. Drát musí na obou koncích přesahovat rouru nejméně o 1m. Konce rezervních chrániček budou zasypány pískem. Pro ochranu před bleskem a před ostatními škodlivými účinky atmosférické elektřiny budou osvětlovací stožáry uzemněny připojením na ocelový pásek FeZn 30 x 4mm, uloženým do společného výkopu s napájecím kabelem. Ocelový pásek bude ve výkopu uložen 10cm pod nebo vedle kabelu. Vývod zemního vedení ze země ke stožáru se provede drátem FeZn \varnothing 10mm. Základy pro stožáry VO se provedou jako pouzdrové, betonové, betonová roura se použije o průměru \varnothing 300mm. U každého navrženého stožáru bude smotána kabelová rezerva 1,5m.

Demontováno bude 10 stávajících světelných míst o výšce 8m č. 194/003 – 194/003, 194/037 – 194/043 a jedno stávající světelné místo o výšce 6m č. 194/015.

Délka osvětlovaného úseku 468m

Minimální krytí kabelu v chodníku 0,35m

Minimální krytí kabelu v terénu 0,7m

Minimální krytí kabelu pod vozovkou 1,0m

Typ navržených svítidel pro komunikace, pro vedlejší komunikace, pro přechody pro chodce bude stejný typ, jako je instalován v ulici Národních mučedníků.

Závěsná výška svítidla 8m, 6m

Stávající podpěry ocelové, patkové stožáry, 8m

ocelové, patkové stožáry, 6m

Podpěry navržené ocelové, bezpatkové stožáry, žárově zinkované, s manžetou, 8m

ocelové, bezpatkové stožáry, žárově zinkované, s manžetou, 6m

Výložník jednoramenný

Počet světelných míst 12 ks (8m)

5 ks (6m)

4 ks (2ks – přechody)

Typ kabelu - napájecí osvětlovacích míst CYKY – J 4 x 16 mm²

Typ kabelu – sekundární ovládací kabel CYKY – J 5 x 4 mm²

Typ kabelu – osvětlení telef. kabiny CYKY – J 3 x 4 mm²

SO 452 - Přeložky SEK O2 Czech Republic, a.s., km 1,050 - 1,325

Současný stav:

Podél ulice Hlavní v katastrálním území Kluky vlevo ve směru staničení je vedena trasa osmi bývalých dálkových metalických kabelů. Na levé straně bude dále dotčena přípojka do restaurace „U Cikána“, přípojka do usedlosti č.p. 3, se kterou jsou uloženy do společné trasy kabely 75XN 0,4 a dvě optotrubky HDPE 40/33. Rekonstrukcí silnice budou dotčeny kabely v úzké uličce mezi ulicemi Hlavní a K Hvězdárně. Na pravé straně ve směru staničení budou dotčeny všechny kabely vycházející z účastnického rozváděče ÚR 2/10 na obě strany. Dále budou zasaženy kabely 100XN 0,4 a čtyři optotrubky směřující do síťového rozváděče SR 29. V ulici mezi domy č.p.433 a 466 budou rovněž dotčeny kabely metalické sítě. V pokračování místní přístupové komunikace k č.p. 491 a č.p. 320 chodníkem a schodištěm budou dotčeny dva kabely přístupové sítě – přípojky do č.p. 491 a do č.p. 320.

Navržené řešení:

Osm bývalých dálkových kabelů bude přeloženo z levé strany silnice do nového chodníku na pravé straně. Na levé straně v blízkosti restaurace „U Cikána“ bude na šesti kabelech provedeno spojování ve vzájemné vzdálenosti spojek cca 7,3m. Spojky na zbývajících dvou kabelech budou vzdáleny od tohoto spojoviště cca 30m směrem k ÚR 3/19. Další spojoviště na všech kabelech bude v km cca 1,095. Kabely se přeloží od vzdálených dvou spojek v blízkosti ÚR 3/19 (km silnice cca 1,340) až do travnaté plochy před usedlostí č.p. 3 (km silnice 1,050). Kabelové vložky budou typu TCEPKPFLE 0,8 o odpovídajícím počtu čtyřek. V chodníku se kabely uloží do pískového lože ve dvou vrstvách po čtyřech kabelech s oddělením vrstev plastovými deskami a s

krytím deskami a výstražnou folií barvy oranžové. Ve dvou přechodech přes silnici se kabely uloží do osmi chrániček 110/94 a jedna se založí rezervní. Chráničky budou ve výkopu obetonovány. Na levé straně ve směru staničení se přeloží přípojný kabel do restaurace „U Cikána“ naspojkováním na stávající kabel během II. etapy výstavby. Navržená kabelová vložka bude délky 85m a smotána u spojky. Při realizaci III. etapy výstavby bude odkopána kabelová vložka a ukončena v přesunutém účastnickém rozváděči ÚR 3/19 (SO 453). Kabel se uloží do chodníku, částečně do trasy přeložených bývalých dálkových kabelů. Pod zpevněnou plochou před restaurací se kabel uloží do chráničky \varnothing 110/94mm. Založí se rezervní chránička stejného typu. Kabely přístupové sítě z účastnického rozváděče ÚR 2/5 TCEKPFLE 3XN 0,4 do č.p. 491 a TCEKPFLE 1XN 0,4 do č.p. 320 budou dotčeny zřízením chodníku a příjezdové cesty k bývalému domu č.p. 301. Tato příjezdová cesta je zároveň navržena přes trasu kabelů 200XN, 5XN a dvou prázdných optotrubek HDPE 40/33. Křížení kabelů a optotrubek s komunikací se provede jejich uložením do dělené chráničky \varnothing 110/100, přiloží se rezervní chránička. Kabel metalické sítě 1XN 0,4 do č.p. 320 bude přeložen do nové trasy. Na stávající kabel se naspojuje vložka TCEKPFLE 1XN 0,4, která bude ukončena v koncovém rozváděči domu č.p. 320. V úseku v km cca 1,064 – 1,130 budou na levé straně uloženy přípojné kabely typu TCEKPFLE 3XN 0,4 z účastnického rozváděče ÚR 2/5 do č.p.3, kabel z dělicí spojky u ÚR 2/5 typu TCEKPFLE 75XN 0,4 a dvě optotrubky typu HDPE 40/33. Kabely a optotrubky se v daném úseku přeloží do chodníku na pravé straně silnice do společného výkopu s přeloženými bývalými dálkovými kabely do pískového lože s krytím plastovými deskami a výstražnou folií PVC oranžové barvy. Kabel 3XN se vyvede z účastnického rozváděče ÚR 2/5, kabel 75XN z nové dělicí spojky. Přeložené optotrubky se naspojují na stávající na levé straně silnice, takže v přechodu zůstanou zbývající dvě optotrubky. Stávající přechod kabelu typu 100XN 0,4 a čtyř optotrubek přes silnici v km 1,158 se z důvodu změny nivelety silnice o cca o -15cm provede nově. V tomto přechodu zůstanou dvě optotrubky, kabel 100 XN 0,4 a nově se přiloží přeložené kabely 75XN 0,4 a 3XN 0,4. Přechod budou nově tvořit čtyři chráničky typu HDPE 110/94, z nichž jedna bude rezervní. Chráničky budou ve výkopu obetonovány. Ze stávajícího účastnického rozváděče ÚR 4/10 odcházejí směrem jižním ve stávajícím chodníku dva kabely typu TCEKPFLE 3XN 0,4 a dva kabely typu TCEKPFLE 1XN 0,4. Kabely se od rozváděče ÚR 4/10 v délce 50m odkopou a pouze se přeloží do nového chodníku do společné trasy s přeloženými dálkovými kabely bez přerušení. Uloží se volně do výkopu do pískového lože s krytím plastovými deskami a výstražnou folií PVC oranžové barvy. Na opačnou stranu vycházejí z rozváděče ÚR 4/10 kabel typu TCEKPFLE 1XN 0,4 do č.p. 1279, kabel typu TCEKPFLE 3XN 0,4 do č.p. 368, přichází kabel z SR 29 typu TCEKPFLE 5XN 0,4. od přechodu silnice v km 1,1285 budou do společné trasy přiloženy kabely typu TCEKPFLE 100XN 0,4 jako přichází do síťového rozváděče SR 29 a čtyři optotrubky typu HDPE 40/33 barvy šedé, hnědé, šedé a hnědé s pruhem. Kabely budou přeloženy do nového chodníku do společné trasy s přeloženými dálkovými kabely v úseku od rozváděče ÚR 4/10 až do km 1,005. Přeložkou kabelů a optotrubek dojde ke změně délky, takže bude nutné naspojkovat na kabely a na optotrubky kabelové vložky a vložky optotrubek. U kabelu 100XN 0,4 a optotrubek se provede jejich prodloužení také v souvislosti se zahloubením přechodu silnice v km 1,158. Kabely a optotrubky se uloží volně do výkopu do pískového lože s krytím plastovými deskami a výstražnou folií PVC oranžové barvy. Přichází kabel 3XN 0,3 do ÚR 4/10-1 a přípojky k domům budou dotčeny v souvislosti s navrženým zpevněním příjezdové komunikace k č.p. 1278 a č.p. 1976. Kabely budou přeloženy do nové trasy naspojkováním kabelových vložek stejného profilu. Kabely mezi domy č.p. 466 a č.p. 433 budou přeloženy naspojkováním nových kabelových vložek, které budou ukončeny ve stávajícím ÚR 4/9. Vzhledem ke stísněnému prostoru budou kabely uloženy podélně pod komunikací v chráničkách 110/94. Vždy bude přiložena rezervní chránička. Stávající přípojka pro č.p. 461 bude v terénu naspojkována na kabelovou vložku vyvedenou z ÚR 4/9 v délce 20m. V úzké uličce mezi ulicemi Hlavní a Ke Hvězdárně bude proveden asfaltový povrch komunikace o šířce 3m, který zabere stávající prostor mezi oplocením pozemků. Kabely metalické sítě budou přeloženy do navrženého kabelovodu, který je součástí SO 432 a bude tvořen obetonovými trubkami 110/94, nebo 9-ti otvorovými multiknály a třemi segmentovými kabelovými komorami o rozměrech 715 x 1020mm. V této uličce budou položeny nové kabely metalické sítě od stávajícího ÚR 2/6 až do místa nedotčeného stavbou (na hranici pozemků), kde bude provedeno naspojkováním na stávající kabely. V chráničkách bude vložen ocelový pozinkovaný drát minimálního průměru 3mm nebo silonové lanko pro pozdější zatažení kabelu. Drát bude na obou koncích přesahovat chráničku nejméně o 1m. Chráničky budou utěsněny proti vnikání vody a zeminy. Konce chrániček přechodů přes komunikace se označí uložením markerů

do výkopu. Trasy křížení s vozovkou bude po dobu jejího pojiždění vozidly stavby zakryta silničními panely.

Délka úprav SEK	660m
Minimální krytí metalického kabelu v terénu	0,6m
Minimální krytí metalického kabelu pod vozovkou	0,9m
Minimální krytí optického kabelu v terénu	1,0m
Minimální krytí optického kabelu pod vozovkou	1,2m

SO 453 - Přeložky SEK O2 Czech Republic, a.s., km 1.325 - 1.680

Současný stav:

Podél ulice Hlavní, v území rekonstruovaném ve III. etapě stavby vlevo ve směru staničení v km 1,325 – 1,680, je vedena trasa osmi bývalých dálkových metalických kabelů a trasa metalických kabelů přístupové sítě. Kabelové telekomunikační rozvody na pravé straně silnice ve směru staničení nebudou stavbou rekonstrukce silnice dotčeny.

Navržené řešení:

Hloubka výkopů pro křížení tras kabelů ulice Hlavní bude respektovat výměnu nevhodného podloží vozovky nebo jeho úpravu vápněním. Stávající účastnický rozváděč ÚR 3/19 se přeloží mimo budoucí chodník do travnaté plochy blíže k oplocení a 1m severně od stávající polohy tak, aby nebylo nutno prodlužovat překládané kabely odcházející směrem severním t.j. TCEKPFLE 1XN 0,4 do č.p. 1190, TCEKPFLE 3XN 0,4 do č.p. 1189, TCEKPFLE 1XN 0,4 do č.p. 1851 a příchozí kabel TCEKPFLE 10XN 0,4, které se přeloží do volné plochy mimo záliv pro parkování. Z přeloženého ÚR 30/19 se vyvedou nové kabely, jednak rezerva TCEKPFLE 1XN 0,4 a jednak TCEKPFLE 1XN 0,4 do přeložené telefonní kabiny. V rámci SO 452 bude naspojován stávající kabel TCEKPFLE 3XN 0,4 do restaurace „U Cikána“. Spojka bude demontována a smotaná rezerva se odkope a přepojí do přeloženého ÚR. Nová místní komunikace – příjezd do domu č.p. 1273 – bude křížit jednak trasu osmi bývalých dálkových kabelů a jednak trasu kabelů přístupové sítě, kabel TCEKPFLE 10XN 0,4 z dělicí spojky do ÚR 3/19 a 2 kabely TCEKPFLE 1XN 0,4 do č.p. 1191 a č.p. 1273. Kabely v obou trasách se odhalí v délce 20m z důvodu zahloubení. V místech křížení s komunikací se na dně výkopu provede betonová deska o tl. 5cm. Na ní se položí betonové kabelové žlaby, do kterých se vloží stávající kabely. Kabelové žlaby se ve výkopu obetonují. Mimo křížení ve volném terénu se kabely opět uloží do pískového lože s krytím plastovými deskami a výstražnou folií PVC oranžové barvy. Konce betonových žlabů budou utěsněny proti vnikání vody a zeminy. V km 1,388 – 1,431 se trasa osmi bývalých dálkových kabelů přeloží mimo záliv pro parkování do chodníku. Kabelové vložky budou typu TCEKPFLE 0,8 o odpovídajícím počtu čtyřek. V chodníku se kabely uloží do pískového lože ve dvou vrstvách po čtyřech kabelech s oddělením vrstev plastovými deskami a s krytím plastovými deskami a výstražnou folií PVC barvy oranžové. V km 1,388 – 1,431 se trasa přístupové sítě přeloží mimo záliv pro parkování do chodníku. Jedná se o dva kabely typu TCEKPFLE 1XN 0,4 (z ÚR 3/20 do č.p. 314 - rezerva a č.p. 321) a o příchozí kabel do dělicí spojky typu TCEKPFLE 15XN 0,4. Rezerva do č.p. 314 se v části trasy přeloží do nové trasy a délkově se upraví. Přípojný kabel do č.p. 321 se nově vyvede z ÚR 3/20 a v chodníku se naspojuje na stávající. Na kabelu TCEKPFLE 15XN 0,4 se provede kabelová vložka od stávající dělicí spojky do konce přeložky, kde se naspojuje na stávající kabel. Přeložené kabely se přiloží do společného výkopu s dálkovými kabely s krytím plastovými deskami a výstražnou folií PVC oranžové barvy. V km 1,524 – 1,570 se trasa přístupové sítě stranově přeloží mimo budoucí chodníkové obrubníky do zeleného pásu blíže k oplocení. Dotčeny budou kabely TCEKPFLE 10N 0,4 příchozí do ÚR 3/13, kabel TCEKPFLE 1XN 0,4 do č.p.210 a kabel TCEKPFLE 1XN 0,4 do č.p.1193. Přeložené kabely se uloží do pískového lože s krytím plastovými deskami a výstražnou folií PVC oranžové barvy, v souběhu s kabelem nn ČEZ Distribuce, a.s. do kabelového žlabu s krytím výstražnou folií PVC oranžové barvy. Místa situování konců chrániček budou označena markery.

Délka úprav	165 m
Minimální krytí metalického kabelu v terénu	0,6m
Minimální krytí metalického kabelu pod vozovkou	0,9m

SO 501 - Přeložka STL plynovodu D 110, obytná zóna Hlavní, směr ulice K Hvězdárně

Tento stavební objekt řeší přeložku stávajícího STL plynovodu d 110 PE a s ním související přeložky plynovodu d 63 PE a přípojky d 32 PE k č.p. 1911, vyvolané výstavbou objektu SO 105. Výstavbou objektu SO 105 dojde ke snížení stávající nivelety komunikace, dále je nutno

zkoordinovat trasu přeložky STL s ostatními novými inženýrskými sítěmi a výstavbou opěrných palisád. Trasa přeložky plynovodu d 110 PE začne v ulici Hlavní před p.č. 695 a povede napříč komunikace za nově navrženou opěrnou zdí před p.č. 295/2 v délce 22m, kde se pomocí T-kusu rozdvojí na 2 větve. V místě křížení s komunikací na začátku úseku bude potrubí uloženo do chráničky d 200 PE v délce 7,5m. Jedna větev přeložky d 110 PE bude stoupat pod novou místní komunikací směrem k č.p. 320, kde se po 23m před stávající plynovodní přípojkou na p.č. 294/2 napojuje na stávající STL plynovod. Druhá větev přeložky plynovodu d 63 PE bude pokračovat pod novou komunikací až k napojení na stávající STL plynovod před domem č.p. 642.

Celková délka přeložky d 110 PE – 45m.

Celková délka přeložky d 63 PE - 28,9m.

Celková délka přípojky d 32 PE - 6,5m.

Trubní část

Potrubí STL plynovodu je navrženo z materiálu d 63/5,8mm, PE 100 SDR 11 a d 110/6,3mm, PE 100 SDR 17,6. Chránička je navržena d 200/11,4mm, PE 100 SDR 17,6. Potrubí přípojky bude provedeno z materiálu d 32/3mm, PE 100+ SDR 11.

Uložení potrubí:

Rýha: šíře dna 0,8m

Stěny: svislé, pažené

Krytí: min. 0,8m, v komunikaci min. 1m

Na potrubí bude v intervalu 2m připevněn signalizační vodič typu CYY 2,5mm², ve vzdálenosti 0,3 – 0,4m od vrchu potrubí bude nad potrubím STL plynovodu a přípojek uložena výstražná fólie žluté barvy šíře 0,3m. Dno rýhy pro plynovod bude opatřeno pískovým podsypem tl. 100mm a bude urovnáno tak, aby na něm potrubí spočívalo v celé délce a nebylo pronášeno ani vlastní vahou. Potrubí bude obsypáno a zasypáno pískem do výšky 0,3m nad vrchol potrubí a hutněným po 0,15m. Na tuto vrstvu bude uložena žlutá výstražná perforovaná folie šíře min. 300mm. Zbývající část rýhy až do úrovně pláňe bude zasypána vhodným materiálem s požadovanými vlastnostmi pro použití pod silničním tělesem. Zásyp bude hutněn po vrstvách na požadovanou únosnost zemní pláňe.

SO 502 - Přeložka STL plynovodu D 63 OC v Hlavní ulici, km 1.149 - 1.202

Tento stavební objekt řeší přeložku stávajícího STL plynovodu d 63 PE, vyvolané výstavbou objektu SO 102. Realizací objektu SO 102 dojde k rozšíření stávající komunikace o cyklistický pruh, dále je nutno zkoordinovat trasu přeložky STL plynovodu s výstavbou nového odvodnění Hlavní ulice (SO 302). Trasa přeložky plynovodu d 63 PE začne v ulici Hlavní před p.č. 308 v blízkosti zaslepení stávajícího plynovodu d 63 a povede podél chodníku v komunikaci ulice Hlavní před p.č. 695.

Celková délka přeložky d 63 PE bude 50,2m.

Trubní část

Potrubí STL plynovodu je navrženo z materiálu d 63/5,8mm, PE 100 SDR 11.

Uložení potrubí:

Rýha: šíře dna 0,8m

Stěny: svislé, pažené

Krytí: min. 0,8m, v komunikaci min. 1m

Na potrubí bude v intervalu 2m připevněn signalizační vodič typu CYY 2,5mm², ve vzdálenosti 0,3 – 0,4m od vrchu potrubí bude nad potrubím STL plynovodu a přípojek uložena výstražná fólie žluté barvy šíře 0,3m. Dno rýhy pro plynovod bude opatřeno pískovým podsypem tl. 100mm a bude urovnáno tak, aby na něm potrubí spočívalo v celé délce a nebylo pronášeno ani vlastní vahou. Potrubí bude obsypáno a zasypáno pískem do výšky 0,3m nad vrchol potrubí a hutněným po 0,15m. Na tuto vrstvu bude uložena žlutá výstražná perforovaná folie šíře min. 300mm. Zbývající část rýhy až do úrovně pláňe bude zasypána vhodným materiálem s požadovanými vlastnostmi pro použití pod silničním tělesem. Zásyp bude hutněn po vrstvách na požadovanou únosnost zemní pláňe.

SO 504 - Plynovodní přípojky, km 0.910 - 1.325

Tento stavební objekt řeší případnou výměnu stávajících přípojek STL pro jednotlivé objekty, vyvolané výstavbou objektu SO 102 v km 0,920 – 1,325. Výstavbou objektu SO 102 dojde k výměně podloží a uložení silničních drenáží DN 150 PVC. Trasa případných přeložek je

shodná s trasou stávajících přípojek, je provedena pouze výměna a propojení na hlavní řad. Potrubí přípojek bude opatřeno ochrannými trubkami s konci vyplněnými montážní pěnou pro zamezení vnikání zeminy.

Trubní část

Potrubí přípojek bude provedeno z materiálu d 32/3mm, PE 100+ SDR 11. Ochranné trubky na přípojkách budou provedeny z materiálu d 50/4,6mm, PE 100 SDR 11.

Jedná se o přípojky těchto nemovitostí.

p.č. 262/1 (čp. 1868), p.č. 262/7 (čp. 1886), 262/8 (čp. 1885), p.č. 481/6 (čp. 1871), p.č. 292 (čp. 1912).

SO 505 - Plynovodní přípojky, km 1.325 - 1.680

Tento stavební objekt řeší případnou výměnu stávajících přípojek STL pro jednotlivé objekty, vyvolané výstavbou objektu SO 103. Výstavbou objektu SO 103 dojde k výměně podloží a uložení silničních drenáží DN 150 PVC. Trasa případných přeložek je shodná s trasou stávajících přípojek, pouze je provedena pouze výměna a propojení na hlavní řad. Potrubí přípojek je opatřeno ochrannými trubkami s konci vyplněnými montážní pěnou pro zamezení vnikání zeminy.

Trubní část

Potrubí přípojek bude provedeno z materiálu d 32/3mm, PE 100+ SDR 11, d 50/4,6mm, PE 100 SDR 11 a d 63/5,8mm, PE 100 SDR 11. Ochranné trubky na přípojkách budou provedeny z materiálu d 50/4,6mm, PE 100 SDR 11, d 75/4,3mm, PE 100 SDR 17,6, d 90/8,2mm, PE 100 SDR 11 a d 160/14,6mm, PE 100 SDR 11.

Jedná se o přípojky těchto nemovitostí.

p.č. 303/27 (čp. 321), p.č. 306/25 (čp. 1208), 303/48, p.č. 68, st.p.č. 89 (čp. 1211), 99/1 (čp. 1207), 120 (pč. 1206), 100 (pč. 1205), 101 (čp. 1204), 103 (pč. 1202), 105/1 (čp. 1199).

Pro umístění, projektovou přípravu a realizaci stavby se stanovují tyto podmínky:

1. Projektová dokumentace stavby ke stavebnímu řízení a pro provádění stavby bude zpracována v rozsahu daném prováděcími vyhláškami, kterými se provádějí některá ustanovení stavebního zákona. Podkladem pro její zpracování bude v územním řízení projednaná dokumentace, kterou zpracovali Ing. Pavel Hodek, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT – 0601666; Ing. Vladimír Piša, autorizovaný inženýr pro mosty a inž. konstrukce, dopravní stavby a geotechniku, ČKAIT – 0600708; Ing. Jiří Schejbal, autorizovaný inženýr pro městské inženýrství a dopravní stavby, ČKAIT – 0600705 v 07/2014 (revize 01/2017).
2. Respektovat obecné požadavky na výstavbu - technické požadavky na stavby stanovené vyhláškou č. 268/2009 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a obecné požadavky na využívání území stanovené vyhláškou č. 501/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
3. Stavba bude splňovat ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
4. Způsob provádění stavby řešit tak, aby nedocházelo k ohrožování a nadměrnému nebo zbytečnému obtěžování okolí stavby, ke znečištění ovzduší, zamezení přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům.
5. Řešit úpravu všech stavbou narušených pozemků, dotčené chodníky a vozovky uvést do původního stavu, rovněž stavbou dotčená vodohospodářská díla a zařízení budou uvedena do provozuschopného stavu a předána jejich provozovatelům a správcům.
6. V situaci stavby zřetelně vyznačit veškeré stávající a nově navržené inženýrské sítě včetně přípojek, jejich vzájemné odstupy a způsob křížení. Jejich prostorové uspořádání řešit v souladu s ČSN 73 6005 a odsouhlasit s jejich správcí. Budou dodržena ochranná pásma všech sítí.
7. Před započítím výkopových prací budou vytyčeny veškeré stávající inženýrské sítě. V místě jejich křížení nebo v souběhu budou práce prováděny ručně tak, aby nedošlo k jejich poškození.
8. Vsakování srážkových vod bude řešeno tak, aby nebyly ohroženy sousední pozemky a stavby (podmáčením).
9. V dalším stupni projektové dokumentace bude řešeno dopravně inženýrské opatření za účasti PČR, odboru dopravy MMHK, projektanta a DPmHK (stanovisko DPm Hradec Králové ze dne 29.7.2015, zn: DP 29/949/2015).

10. Projektová dokumentace stavby bude konzultována s dotčenými orgány, správci sítí technického vybavení a ostatními subjekty, které si toto právo vyhradily.
11. V projektové dokumentaci budou respektovány stávající sjezdy (včetně povoleného sjezdu v šíři 5m k pozemku st.p.č. 99/1 k.ú. Kluky).
12. Provádění prací navrhnout tak, aby nedošlo k zásahu do sousedních pozemků a k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.
13. Materiály ze stávajících sjezdů (připojení na veřejnou komunikaci), který je ve vlastnictví účastníků řízení (vlastníků navazujících pozemků), a které budou odstraněny, bude demontován a předán těmto vlastníkům.
14. Před zahájením stavby bude zaměřen stávající stav okolních staveb ve smyslu zabezpečení jejich ochrany při realizaci navrhované stavby.

15. Budou dodrženy podmínky ze Souhrnného vyjádření Technických služeb Hradec Králové, Na Brně 362, 500 08 Hradec Králové, zn.TSHK/843/E/15, ze dne 25.5.2016, a to:

Vyjádření střediska místních komunikací:

Z technického hlediska nemáme připomínky k výše uvedené akci dle předložené situace za těchto podmínek:

- TSHK požadují veškeré návody a postupy na udržování (dešťová kanalizace, zimní údržba, údržba mostních objektů atd.)
- Požadujeme pojízdné chodníky s pojízdností nad 3,5t a čistou průjezdnou šířkou min. 2m.tj. bez dalších překážek např. sloupy VO dopravní značky atd.
- V místě sjezdu není přípustné narušení odtokových poměrů výše uvedené komunikace a ke svedení povrchových vod na silniční těleso. Sjezd u komunikace bude mít bezprašnou úpravu (beton, asfalt, betonovou dlažbu apod.)
- Pro zalití styčných spár požadujeme použití pružně plastické hmoty tak, že bude položena do předem vyfrézované drážky provedené nad styčnou spárou.
- Požadujeme, kompletní výměnu starých uličních vpustí vč. šachet a napojení za nové.
- Požadujeme použít v nejvyšší možné míře podobrubníkové uliční vpusti, pokud nebude tento typ, požadujeme, uliční vpust' o rozměrech 50x50 třídy D s pevným betonovým dnem.
- Uliční vpusti požadujeme napojit do revizních šachet z důvodu údržby.
- Veškeré stávající stavební materiály musí být nabídnuty TSHK a to především:

1. uliční vpusti
2. dopravní značky

3. odfrézovaný mat. betonová dlažba atd.

Předem domluvený materiál bude dovezen do skladů TSHK na letišti v HK.

- Dopravní značky musí splňovat tyto podmínky:
 1. značky pozinkované s lisovaným ohybem
 2. reflexní tř.1, 7- letá certifikovaná fólie

Jestliže dojde k jakýmkoliv změnám v projektu, požadujeme předložit tyto změny k odsouhlasení. Týká se veškerých změn.

Vyjádření střediska veřejného osvětlení a dopravní signalizace:

Před zahájením zemních prací, je nutné kabelové vytyčení VO, SDS,

- Doporučujeme sjednocení svítidel s předchozí realizovanou etapou.
- S novým kabelovým vedením požadujeme přiložení ovládacího kabelu CYKY 4x4, na propojení rozvaděčů RVO 194, RVO 142.
- Na přisvětlení chodeckých přechodů, musí být použito svítidlo s rovným sklem.

Demontovaný materiál musí být odvezen do TSHK.

Vyjádření správy městské zeleně:

Z hlediska správy městské zeleně-nemáme námítky za dodržení následujících podmínek:

Vyjádření správy městské zeleně:

Z hlediska správy městské zeleně nemáme námítky k předloženému projektu SO 801 vegetační úpravy za dodržení následujících podmínek:

- Kácení dřevin musí být v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb.
- Přeložky sítí musí být v souladu s projektem sadových úprav.
- Svislé dopravní značení požadujeme umístit tak, aby nezasahovalo do korun stávajících a nových stromů.
- Doporučujeme zachování mladých perspektivních dřevin, které nejsou v kolizi s výstavbou komunikací nebo jiných zpevněných ploch. Tyto dřeviny byly vysazeny v nedávné minulosti jako

náhradní výsadby za vykácené stromy.

- V souvislosti se stavbou a během stavby požadujeme postupovat v souladu s § 7 odst.1 zák. č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- Prováděné práce musí být v souladu s ČSN 839061 (ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních pracích).
- Na ploše veřejné zeleně není přípustné deponování stavebních materiálů a zřizování staveníště min. v prostoru kořenové zóny dřevin. Za kořenovou zónu se pokládá plocha půdy pod korunou stromů (ohrazené okapovou linií koruny) zvětšená o 1,5 m, u sloupových forem o 5m.
- Stávající dřeviny budou v průběhu stavby vhodným způsobem chráněny před mechanickým poškozením!
- Hrana hloubeného výkopu není přípustná blíže než 2,5m od paty kmene stávajících stromů.
- Hloubený výkop v kořenové zóně dřevin bude proveden ručně. V průběhu výkopů nebudou přerušeny kořeny s průměrem větším 2cm ani nebudou tyto poškozeny! Pokud dojde k jejich přetrnutí, budou rány zahlazeny a ošetřeny prostředky na ošetření ran.
- Investor je zodpovědný, že v průběhu stavby nedojde k znečišťování okolních ploch veřejné zeleně použitým stavebním materiálem.
- Veškeré dotčené i nové travnaté plochy požadujeme po ukončení stavby ohumusovat vrstvou humusu, vyrovnat, oset parkovou travní směsí a zaválcovat. Před vlastním ohumusováním je nutno odstranit veškeré stavební zbytky a kameny – ve vrchní vrstvě ornice by neměli být kameny větší než 2cm, ať už po přesátí nebo zpracování rekultivátorem (půdní frézou, zakladačem trávníků, pohřbívačem kamenů). Po ukončení stavby požadujeme dotčené plochy předat správě měst. zeleně TS HK zpět do péče.
- Pokud dojde v projektu k jakýmkoliv změnám, požadujeme tyto předložit k vyjádření.
- U nově vysazovaných stromů bude před jejím vysazením proveden komparativní (srovnávací) řez odbornou zahradnickou firmou dle platného Standardu péče o přírodu a krajinu – Řez stromů, SPPK A02 002:2012.
- Požadujeme v projektu (konstrukce zpevněných ploch) zohlednit nutnost přístupu potřebné mechanizace k nově vysazeným dřevinám z důvodu následné péče (tzn. upravit pojízdnost zpevněných cest pro mechanizaci nad 3,5t – kropicí vůz).
- Založení travnatých ploch požadujeme provést v souladu s ČSN 839031 Trávníky a jejich zakládání. Travnaté plochy požadujeme upravit s humózní vrchní vrstvou substrátu (katrovanou na frakci 0-20mm) tak, aby umožňovala vytvoření souvislého travního drnu a současně byly eliminovány škody způsobené odlétávajícím kamením při sečení. Vyrovnání terénu u obrubníku by mělo být v kyprém stavu zároveň s obrubou. Předpokládá se cca 2cm slehnutí, což je úroveň, kterou nadjede běžná sekačka.
- Keřové výsadby požadujeme založit s podkladní vrstvou geotextílie proti prorůstání plevelů.

Vyjádření střediska čištění města:

U nově budovaných cyklostezek, chodníků, ramp nebo jiných veřejně přístupných ploch požadujeme z důvodu správy a údržby dodržet tyto zásady:

- Světlou průjezdnou šířkou min. 2m bez dalších překážek (v případě, že je u chodníku šikmé nebo kolmé parkovací stání min. 2,5m). Za překážku považujeme vše, co brání plynulému průjezdu vozidla údržby (např. sloupy VO, dálkové návěšt, el. rozvaděče, DZ, zastávky MHD, lavičky, hydranty, schodiště, anglické dvorky a sklepní okna, stojany na kola včetně zaparkovaných kol, stromy nebo větve atd.).
- Světlou podjezdovou výšku min. 2,3m.
- Zatížení – chodníky řešit v souladu s TP 170, únosnost navržených chodníků musí být min. 2250 kg/na 1 nápravu s jednomontáží, navrhované období minimálně 25 let, v zimním období možnost pojezdu vozidly údržby 2-3x denně. Chodníky ze zámkové dlažby navrhnout tl. 80mm.
- U komunikací IV. třídy (chodníky, cyklostezky) přizpůsobit vlečné křivky v místech křížení (nebo napojení na vozovku) vozidlům údržby o délce min. 6,3m.
- Veškeré ukončení chodníků, cyklostezek, sjezdů a nájezdů na vozovku požadujeme jako bezbariérové (výška obruby max. 20 mm) s možností najetí/vyjetí techniky.
- Chodníky ohraničit oproti zeleni betonovými záhonovými obrubníky, na vyšší straně příčného sklonu obrubník osadit s převýšením 60mm. Na nižší straně příčného sklonu bude zapuštěn do úrovně okolní plochy.
- Povrch všech komunikací a schodišť musí být navržen a proveden odolný vůči mechanické údržbě – kartáče zametacích vozů, rasantovací kartáč, sací agregáty. Dále musí být odolný střídavému působení mrazu a rozmrazování s použitím rozmrazovacích prostředků (např. rozmrazovací soli nebo inertní posyp směs písku se solí v poměru 10 dílů písku a 1 díl chloridu

sodného). Návod na údržbu nesmí být v rozporu s těmito požadavky nebo nesmí být omezena záruční doba.

- Zpomalovací prahy navrhovat v souladu s TP 85 (převýšení max. 10cm, sklon max. 1 :10).
- Chodníky a stezky navržené z mechanicky zpevněného kameniva nebudou strojně udržovány a nemusí splňovat výše uvedené požadavky.
- Podzemní objekty ve zpevněných plochách konstruovat jako pojezdové technikou o celkové hmotnosti min. 4 tuny nebo s viditelným ohraničením (např. při větším množství spadaneho sněhu), musí být ale dodržena minimální průjezdná šířka.

▪ *Stavebník dodrží při zpracování projektové dokumentace a provádění stavby tyto stanoviska, vyjádření a sdělení dotčených orgánů, a to:*

16. Magistrátu města Hradec Králové – odboru životního prostředí, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové, zn. SZ MMHK/066437/2015/ŽP2/Hlav, ze dne 13.5.2015:

Odpadové hospodářství (Huk)

Z hlediska odpadového hospodářství dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o odpadech), jako orgán veřejné správy dle § 79 zákona o odpadech máme k záměru tyto připomínky:

– Investor (stavebník) zabezpečí využití nebo odstranění odpadů, které při stavební činnosti (demolici, terénních úpravách) vzniknou, nebo odstranění odpadů předáním oprávněné osobě dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech. Před předáním odpadů oprávněné osobě budou odpady soustřeďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem. Doklady o využití nebo předání odpadů oprávněným osobám budou předloženy k závěrečné kolaudační prohlídce.

– Musí být splněny i další povinnosti vyplývající ze zákona o odpadech – zejména nakládání s nebezpečnými odpady a plnění ohlašovacích povinností.

Ochrana ovzduší (Par)

Po dobu výstavby/demolic budou realizována dostatečná opatření k omezování prašnosti v místě stavby (instalace protiprašných zábran, pravidelné čištění, skrápění, apod.).

17. Magistrátu města Hradec Králové – odboru životního prostředí, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové, zn. SZ MMHK/122413/2015/ŽP2/Hlav, ze dne 8.7.2015:

Nejpozději při přípravě žádosti o povolení kácení bude nutné uvést všechny informace k zeleni, včetně úpravy konečné skladby vysazovaných druhů. Konečná verze sadovnických úprav bude projednána s OHA.

18. Magistrátu města Hradec Králové – odboru životního prostředí, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové, zn. SZ MMHK/218447/2016/ŽP/Mce, ze dne 30.11.2016:

Všechny pozemky dotčené stavbou budou vráceny do původního stavu, kulturní vrstvy půdního fondu budou skryty zvlášť, uloženy, zabezpečeny a opět ve správném pořadí vráceny do půdního profilu § 8 odst.1 písm. a) zákona.

Dojde k co nejmenším ztrátám zemědělského půdního fondu a bude vždy zohledněn § 3 a § 4 uvedeného zákona.

(zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu v platném znění)

19. Magistrátu města Hradec Králové – odboru dopravy, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové, zn. SZ MMHK/066413/2015 OD1/Pac, ze dne 23.4.2015:

□ Projektová dokumentace musí být v souladu s platnými právními předpisy, zejména s těmito ČSN:

- 73 6005 – prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- 73 6114 – vozovky pozemních komunikací, základní ustanovení pro navrhování
- 73 6425-1 – autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky
- 12899-1 – stálé svislé dopravní značení
- TP65 – zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 – zásady pro vodorovné dopravní značení
- TP 66 – zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích

- 36 0400 – veřejné osvětlení
 - 13201 – 3 – osvětlení místních komunikací
 - 73 6056 – odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
 - 73 6110 – projektování místních komunikací
 - 73 6133 – navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
 - 75 9010 – vsakovací zařízení srážkových vod
 - TNV 75 9011 – hospodaření se srážkovými vodami
 - TP170 – navrhování vozovek pozemních komunikací
 - TP83 – odvodnění pozemních komunikací
 - Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- Projektová dokumentace bude obsahovat souhrnnou zprávu, v které bude uvedeno, jak jsou výše uvedené předpisy splněny.
 - Před vydáním stavebního povolení bude vyřešeno napojení dešťových svodů jednotlivých nemovitostí tak, aby byl splněn § 19 odst. 2 písm. e) zákona č. 137/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.
 - Vozidla stavby budou na veřejné komunikace vyjíždět zcela očištěna.
 - U parkovacího místa pro osobu ZTP před č.p. 1194 bude realizován šikmý sjezd.
 - Pevné překážky (např. sloupy VO) budou umístěny min. 0,5m od hrany komunikace.
 - Zdejší odbor doporučuje zvážit umístění zpomalovacího polštáře.
 - V předstihu 30 dnů před zahájením prací na komunikaci máte povinnost požádat zdejší odbor o „povolení“ překopu (zvláštní užívání komunikace pro provádění stavebních prací) ve smyslu § 25 odst.6 c) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.
 - V předstihu minimálně 30 dnů před zahájením prací na komunikaci, kde je umístěno vyhrazené parkování, má dodavatel prací povinnost požádat zdejší odbor o jeho přemístění.
 - V dostatečném časovém předstihu je třeba projednat s Dopravním podnikem města Hradec Králové změnu tras dotčených linek MHD.
 - V dostatečném časovém předstihu je třeba projednat uzavírku dotčené komunikace včetně stanovení objízdných tras a požádat zdejší odbor o stanovení přechodné úpravy silničního provozu ve smyslu § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.
 - Návrh a stanovení dopravního značení bude řešeno jako samostatná akce.
 - Stanovisko ke stavebnímu povolení bude vydáno až po nabytí právní moci územního rozhodnutí.

20. Policie České republiky, kr. řed. Policie Královéhradeckého kraje, územní odbor Hradec Králové, DI – dopravně inženýrské pracoviště, Mrštíkova 541, 500 09 Hradec Králové, č.j.: KRP-109-102/ČJ-2015-050206 ze dne 15.5.2015:

Svítilna použitá pro osvětlení chodce na přechodu nesmí způsobit, aby na pozemní komunikaci docházelo k vyššímu omezujícímu osvětlení (např. možné oslnění projíždějících řidičů) než připouští pro danou třídu osvětlení odpovídající norma. Z tohoto důvodu požadujeme na přisvětlení přechodu pro chodce použít svítilna uzavřená mísou s plochým tvrzeným sklem.

V dalším stupni PD investor předloží investor samostatnou zjednodušenou projektovou dokumentaci- návrh místní úpravy provozu na pozemních komunikacích (trvalé svislé, případně i vodorovné dopravní značení, vodorovné dopravní značení bude provedeno v normových rozměrech nástřikem barvy, případně bude užit materiál s delší životností /např. plast/).

21. Při realizaci staveb, které nevyžadují další povolení, je nutné respektovat tato stanoviska:

Telefonica O2 Czech Republic a.s., Za Brumlovkou 266/02, 140 22 Praha ze dne 21.4.2015, čj. POS 353/15,

CETIN a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha ze dne 13.5.2016, čj. 610280/16,

ČEZ Distribuce a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín ze dne 13.5.2016, zn: 100572307,

ČEZ Distribuce a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín ze dne 12.5.2015, zn: 12-920500,

VAK HK a.s., Víta Nejedlého 893, 500 03 Hradec Králové ze dne 15.9.2016, zn: VAKHK/VHR/NL/15/0154,

RWE Distribuční služby s.r.o., Plynářská 499/1, 657 02 Brno ze dne 2.5.2016, zn: 5001299736,
KHP a.s., Víta Nejedlého 893, 500 03 Hradec Králové ze dne 9.2.2016, zn: 208/TD-16.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu (§ 27 odst. 1 správního řádu):
Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové

Odůvodnění:

Dne 25.8.2015 podalo Statutární město Hradec Králové, prostřednictvím Investičního odboru magistrátu města, IČO 00268810, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení (dále jen rozhodnutí o umístění stavby) „*Rekonstrukce ulice*“ (dále jen "stavba") na pozemcích st.p.č. 44, 104, 105/1 a p.č. 256/7, 297/1, 301/1, 301/2, 301/4, 302/14, 302/68, 303/222, 306/5, 306/12, 306/37, 306/45, 306/46, 306/47, 306/72, 306/73, 310/10, 315/1, 327/1, 481/1, 481/4, 481/5, 481/6, 481/8, 481/9, 487/5, 487/8, 487/9 v katastrálním území Kluky. Podáním žádosti bylo zahájeno územní řízení.

Vzhledem k tomu, že žádost neměla všechny náležitosti nutné k posouzení záměru, odbor hlavního architekta Magistrátu města Hradec Králové dne 15.9.2015 vyzval žadatele k doplnění žádosti, současně dne 15.9.2015 řízení přerušil.

Dne 19.11.2015 žadatel doplnil svoji žádost a částečně odstranil vady žádosti. Vzhledem k tomu, že na základě doplnění žádosti vyvstaly nové skutečnosti, odbor hlavního architekta magistrátu města Hradec Králové, jako stavební úřad dne 26.11.2015 rozšířil svoji výzvu ze dne 15.9.2016 o další podklady nutné k posouzení žádosti. Současně stavební úřad dne 26.11.2016 prodloužil lhůtu k provedení úkonu určenou dne 15.9.2016.

Na základě Usnesení Rady města Hradec Králové RM/2015/1177, kterým byla přijata změna č. 2 Organizačního řádu Magistrátu města Hradec Králové, došlo ke dni 1.1.2016 ke spojení stavebního úřadu – odboru hlavního architekta, oddělení územně správního a stavebního úřadu – odboru stavebního. Z tohoto důvodu jsou řízení zahájená před tímto datem dále vedena Magistrátem města Hradec Králové, odborem stavebním, jako příslušným stavebním úřadem podle § 13 odst.1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu.

Dne 19.5.2016 žadatel částečně doplnil svoji žádost. Dne 20.6.2016 a 30.6.2016 úředním záznamem žadatel doplnil dle svého názoru chybějící podklady z výzvy stavebního úřadu.

Po posouzení všech dokladů a jejich příloh doplněných žadatelem stavební úřad zjistil, že nebyl doložen žádný doklad o vlastnických právech k některým pozemkům dotčených navrhovaným záměrem, nebyly doloženy ani souhlasy vlastníků těchto dotčených pozemků. Odbor stavební, jako stavební úřad tedy dne 4.8.2016 vyzval žadatele k doplnění chybějících souhlasů, současně stanovil lhůtu k provedení úkonu doplnění žádosti a řízení dne 4.8.2016 opětovně přerušil.

Dne 7.11.2016 žadatel upřesnil rozsah požadovaného záměru s tím, že záměr nebude realizován na pozemcích st.p.č. 102 a p.č. 481/13 v katastrálním území Kluky, čímž odstranil poslední vady žádosti.

Při posuzování rozsahu a obsahu žádosti a dokumentace pro vydání územního rozhodnutí stavební úřad zjistil, že součástí záměru jsou i stavební objekty, které nevyžadují umístění ve smyslu stavebního zákona. Z tohoto důvodu stavební úřad ve výroku rozhodnutí o umístění stavby uvádí pouze ty stavební objekty, které dle ustanovení § 79 stavebního zákona umístění stavby vyžadují. Neuváděné stavební objekty jsou:

SO 142 – Dopravně inženýrské opatření, km 0.910-1.325

SO 143 – Dopravně inženýrské opatření, km 1.325-1.680

SO 152 – Dopravní značení, km 0.910-1.325

SO 153 – Dopravní značení, km 1.325-1.680

Dle ustanovení § 79 odst. 2 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas nevyžadují podpěrné konstrukce dopravního značení a zařízení pro provozní informace na pozemních komunikacích.

SO 309 - Úprava kanalizačních šachet v Hlavní ulici, km 1.325 - 1.682

SO 310 - Úprava kanalizačních šachet, obytná zóna Hlavní, směr ulice K Cikánu

SO 311 - Úprava kanalizačních šachet, obytná zóna Hlavní, směr ulice K Hvězdárně

SO 356 - Odstranění vodovodní šachty v Hlavní ulici, km 1.022

SO 357 - Odstranění vodovodní šachty v Hlavní ulici, km 1.439

Dle ustanovení § 79 odst. 6 zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas nevyžadují stavební úpravy a udržovací práce.

SO 802 – Vegetační úpravy, km 0.910-1.325

SO 803 – Vegetační úpravy, km 1.325-1.680

SO 002 – Příprava území km 0.910-1.325

SO 003 – Příprava území km 1.325-1.680

Vegetační úpravy ani příprava území není stavbou podle ustanovení § 79 ani využitím území podle ustanovení § 80 stavebního zákona, které by podléhaly vydání územnímu rozhodnutí.

Magistrát města Hradec Králové - odbor stavební, jako obecný stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), oznámil dne 11.11.2016 podle § 87 odst. 1 stavebního zákona dotčeným orgánům a známým účastníkům řízení zahájení územního řízení a současně nařídil k projednání žádosti ústní jednání na den 16.12.2016 se schůzkou pozvaných v zasedací místnosti magistrátu města.

Stavební úřad v tomto oznámení upozornil, že účastníci jsou oprávněni navrhopvat důkazy a činit jiné návrhy po celou dobu řízení až do vydání rozhodnutí. Účastníci mají právo vyjádřit v řízení své stanovisko. Účastníci se mohou před vydáním rozhodnutí vyjádřit k podkladům rozhodnutí, popřípadě navrhnout jejich doplnění.

Závazná stanoviska dotčených orgánů a námítky účastníků řízení musí být uplatněny nejpozději při ústním jednání, jinak se k nim nepřihlíží. K závazným stanoviskům a námitkám k věci, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územního nebo regulačního plánu, se nepřihlíží. K námitkám, které překračují rozsah a nesplňují požadavky § 89 odst. 4 stavebního zákona, se nepřihlíží. Účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek.

Jelikož jsou stavebnímu úřadu známy poměry v území, žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru, upustil stavební úřad v souladu s § 87 odst. 1 stavebního zákona od ohledání na místě.

Účastníci řízení mohli nahlížet do podkladů rozhodnutí po celou dobu řízení.

Dle ustanovení § 87 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb.

Oznámení o zahájení územního řízení a další úkony v řízení se doručují účastníkům řízení a dotčeným orgánům jednotlivě, nejde-li o řízení s velkým počtem účastníků, v řízení s velkým počtem účastníků se oznámení o zahájení řízení a další úkony v řízení doručují postupem podle § 144 odst. 6 zákona č. 500/2004 Sb.

Dle ustanovení § 144 odst. 1 a 2 zákona č. 500/2004 Sb.

Nestanoví-li zvláštní zákon jinak, rozumí se řízením s velkým počtem účastníků řízení s více než 30 účastníky.

Účastníky v řízení s velkým počtem účastníků lze o zahájení řízení uvědomit veřejnou vyhláškou. Řízení je zahájeno uplynutím lhůty stanovené ve veřejné vyhlášce. Lhůta nesmí být kratší než 15 dnů ode dne vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce.

Dle ustanovení § 32 odst. 2 písm. e) zákona č. 500/2004 Sb.

Správní orgán ustanoví opatrovníka osobám, které nejsou známy

Dle ustanovení § 32 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb.

Nejde-li o účastníka, kterému má být v řízení uložena povinnost nebo odňato právo, správní orgán opatrovníka podle odst. 2 písm. d) a e) neustanoví a účastníkům tam uvedeným doručuje veřejnou vyhláškou.

Dle ustanovení § 25 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb.

Osobám neznámého pobytu nebo sídla a osobám, jimž se prokazatelně nedaří doručovat, jakož i osobám, které nejsou známy, a v dalších případech, které stanoví zákon, se doručuje veřejnou vyhláškou.

Na základě výše uvedeného stavební úřad doručuje oznámení o zahájení územního řízení a všechny úkony v řízení včetně tohoto rozhodnutí známým účastníkům řízení (vyjma vlastníků dotčených pozemků a staveb) a účastníkům řízení, kteří jsou ve výpisu z katastru nemovitosti katastrálního úřadu Královéhradeckého kraje bez identifikačních údajů veřejnou vyhláškou.

Oznámení o zahájení územního řízení bylo na úřední desce zveřejněno dne 15.11.2016 a sejmuto dne 1.12.2016. Ve stejnou dobu bylo oznámení o zahájení územního řízení zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup.

V průběhu řízení stavební úřad zjistil, že o tomto záměru nebyly informovány spolky ve smyslu § 70 odst.2 zákona č. 114/1992 Sb. Z tohoto důvodu bylo dne 23.11.2016 zasláno příslušným spolkům registrovaným v Hradci Králové sdělení s informací o zahájeném územním řízení o umístění výše uvedené stavby.

Současně stavební úřad v tomto sdělení upozornil, že dle ustanovení § 70 odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny: „Občanské sdružení je oprávněno za podmínek a v případech podle [odstavce 2](#) účastnit se správního řízení, pokud oznámí svou účast písemně do osmi dnů ode dne, kdy mu bylo příslušným správním orgánem zahájení řízení oznámeno; v tomto případě má postavení účastníka řízení. Dnem sdělení informace o zahájení řízení se rozumí den doručení jejího písemného vyhotovení nebo první den jejího zveřejnění na úřední desce správního orgánu a současně způsobem umožňujícím dálkový přístup.“ Dne 28.11.2016 stavební úřad doslal těmto občanským sdružením oznámení o zahájení územního řízení s upozorněním, že v případě, že se do 8 dnů od obdržení sdělení s informací o probíhající územním řízení nepřihlásí do tohoto územního řízení, mají považovat toto doslání za bezpředmětné.

Dne 30.11.2016 (ve stanovené lhůtě 8 dnů) svoji přihlášku do tohoto územního řízení podalo Občanské sdružení Světlo pro Hradec, Milady Horákové 1737/5, 500 06 Hradec Králové.

Při ústním jednání konaném dne 16.12.2016 byly podány námítky a připomínky účastníka řízení pana Petra Pavlase, Štefánikova 321/20, 500 11 Hradec Králové.

Dne 23.1.2016 obdržel stavební úřad závěry z projednání námitek mezi namítajícím Petrem Pavlasem, Štefánikova 321/20, 500 11 Hradec Králové a zpracovatelem dokumentace pro vydání územního rozhodnutí.

Dne 24.1.2017 předložil žadatel upravenou část dokumentace v rozsahu řešení podaných námitek projednávaných s namítajícím dne 19.1.2017.

Stavební úřad dne 27.1.2017 oznámil účastníkům řízení a dotčeným orgánům změnu podkladů a doplnění podkladů a možnost se před vydáním rozhodnutí k podkladům vyjádřit, a to v souladu s ustanovením § 36 odst.3 zákona č. 500/2004 Sb. (správní řád).

Oznámení o změně a doplnění podkladů a možnost se k podkladům vyjádřit bylo na úřední desce zveřejněno dne 30.1.2017 a sejmuto dne 15.2.2017. Ve stejnou dobu bylo oznámení o doplnění podkladů a možnost se k podkladům vyjádřit zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Vyhodnocení připomínek veřejnosti:

Do stavebního úřadu stanovené lhůty nebyly vzneseny žádné připomínky veřejnosti.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

1. Na ústním jednání konaném dne 16.12.2016 podal svoje námítky účastník řízení pan Petr Pavlas, Štefánikova 321/20, 500 11 Hradec Králové. Současně stejný den tyto námítky podal na podatelnu Magistrátu města Hradec Králové. S ohledem na množství námitek a nemožnosti žadatelem všechny námítky na místě odborně posoudit, stavební úřad stanovil žadateli lhůtu 20 dnů na předložení stanoviska, respektive vyhodnocení námitek tohoto účastníka řízení.

Dne 23.1.2017 obdržel stavební úřad sdělení pana Petra Pavlase, Štefánikova 321/20, 500 11 Hradec Králové, ve kterém je uvedeno:

III. Za účelem projednání Námitky a jejich řešení se dne 19.1.2017 uskutečnila schůzka Účastníka řízení se zpracovatelem dokumentace – Ing. Pavlem Hodkem ze společnosti Transconsult s.r.o. V rámci předemtného setkání byly jednotlivé námitky podrobněji projednány a vhodným způsobem vyřešeny. Závěry z jednání včetně podrobného popisu řešení jednotlivých námitky si dovoluji doplnit přílohou ve formě stanoviska projektanta ze dne 19.1.2017.

IV. Na základě popisu řešení námitky uvedeného v přiloženém stanovisku projektanta považuji Námitky doručené Stavebnímu úřadu dne 16.12.2016 za uspokojivě vyřešené závěry popsány v přiloženém stanovisku. K předemtnému územnímu řízení tak při respektování závěrů vyplývajících ze setkání se zpracovatelem dokumentace nemám žádných námitky.

V návaznosti na výše uvedenou schůzku žadatel stavebnímu úřadu předložil upravenou část dokumentace pro vydání územního rozhodnutí v rozsahu řešených námitky. Vzhledem k tomu, že tímto došlo k dohodě mezi žadatelem a namítajícím, stavební úřad se námitkami podanými dne 16.12.2016 dále nezabýval.

S výše uvedenou dokumentací byli všichni účastníci řízení seznámeni na základě oznámení stavebního úřadu ze dne 27.1.2017 o změně a doplnění podkladů a možnosti se vyjádřit dle ustanovení § 36 odst.3 zákona č. 500/2004 Sb. K tomuto doplnění a změně podkladů se nikdo nevyjádřil.

Vypořádání s vyjádřeními, připomínkami účastníků k podkladům rozhodnutí:

Na ústním jednání konaném dne 16.12.2016 podal svoje připomínky účastník řízení pan Petr Pavlas, Štefánikova 321/20, 500 11 Hradec Králové, a to:

Kromě výše uvedených námitky uplatněných Účastníkem řízení v souladu s ustanovením §89 odst. 2 zákona 183/2006 Sb., stavební zákon si dále dovoluji doplnit připomínky k Projednávanému záměru, kterými nejsou vlastnická práva Účastníka řízení přímo dotčena, přesto však považuji za vhodné na ně správní orgán upozornit:

1. Připomínky k části SO 355 - Přeložka vodovodu DN 200 LT, obytná zóna Hlavní, směr ulice K Hvězdárně

Vodovodní řad A v části propojující ulici Hlavní s ulicí K Hvězdárně je tvořen cca v km 0,000 - 0,050 DN 80 LT (dle informací provozovatele je vodovodní řad DN 80LT v této Části větve A na hranici životnosti) a v další části této ulice pak větev A vodovodního řadu pokračuje vedením z DN 100 PVC. Součástí projektové dokumentace SO 355 je rovněž přeložka vodovodu v řadu A - DN 80 LT mezi km 0,000 a km 0,020.

Navrhované řešení části SO 305 spočívající v přeložce vodovodního řadu větve A v celkové délce cca 20 m a zároveň ponechání původního vodovodního řadu DN 80LT (na hranici životnosti) v délce cca 30 m v místě nově navrhované místní komunikace je zcela nekonceptní a indikuje zvýšené náklady spojené s údržbou, resp. přeložkou této části řadu. Náklady spojené s přeložkou dalších cca 30m vodovodního řadu větve A, který je na hranici životnosti jsou výrazně nižší než náklady na odstranění škody způsobené při případném řešení provozních poruch špatným technickým stavem ponechané původní části vodovodního řadu vyvolanými.

2. Připomínky k části SO 105 - Obytná zóna Hlavní, směr ulice K Hvězdárně - parkovací stání

Předemtná část Projednávaného záměru řeší rekonstrukci stávající místní komunikace v lokalitě, která byla postupně urbanizována v průběhu posledních cca 100 let. Stávající trasy místní komunikace se tak zpravidla vyvíjely v návaznosti na nově vznikající potřeby lokality vyvolané její urbanizací. Stav rekonstruované místní komunikace hrubě neodpovídá současným požadavkům, v některých částech je komunikace pouze částečně zpevněná, přesto však stávající řešení dopravního prostoru poskytuje dostatečný prostor i pro příležitostné parkování osobních vozidel v prostoru předemtné komunikace. V důsledku dlouhodobého urbanistického vývoje dotčené lokality jsou v této lokalitě zastoupeny i stavby, které nemají, resp. v kontextu historických souvislostí ani nemohou mít, odpovídajícím způsobem vyřešen dostatečný počet parkovacích stání umístěných na pozemku stavby tak, aby splňoval požadavky dané stupněm automobilizace, upraveným v rámci Změny č. 222 Územního plánu města Hradce Králové.

Účastník řízení se domnívá, že Statutární město Hradec Králové jako zodpovědný investor by při přípravě Projednávaného záměru mělo k výše popsané situaci přistupovat konstruktivně a místo alibistické formulace „Stavebník nemá povinnost řešit dopravu v klidu pro okolní soukromé objekty a subjekty“ uvedené v části B.4.3 projektové dokumentace Projednávaného záměru zvážit možnosti systémového řešení problematiky parkovacích stání v dané lokalitě. Přestože jsou nová parkovací stání v rámci Projednávaného záměru řešena, jejich počet je výrazně nižší než aktuální potřeby dané lokality (soudě dle množství osobních automobilů, které na různých částech místní komunikace dotčené Projednávaným záměrem pravidelně parkují. Zcela jistě není záměrem investora, ani cílem obyvatel dotčené lokality, aby dominantu řešeného prostoru tvořila parkovací stání, ale v kontextu aktuálního nedostatku parkovacích ploch není na místě jejich počet dále snižovat. V tomto ohledu je tak nanejvýše vhodné pro účely zřízení parkovacích míst využít prostory, které jsou k tomuto účelu již v současné době využívány a uliční prostor tak jejich umístění zjevně umožňuje. V této souvislosti si dovoluji doplnit, že prostor pro vytvoření dalších parkovacích míst by mohl být nejen naproti stavbě č.p. 642, kde v prostoru již navrženého parkovacího místa je dostatečná rezerva minimálně pro jedno další podélné stání a kde v je v současné době možné parkovat až 3 osobní automobily současně, ale jistě i v jiných částech řešené lokality.

K uvedeným připomínkám stavební úřad uvádí, že postupuje při své činnosti ve smyslu § 2 zákona č. 500/2004 Sb. a to v souladu se zákony a ostatními právními předpisy, jakož i mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu. Správní orgán uplatňuje svou pravomoc pouze k těm účelům, k nimž mu byla zákonem nebo na základě zákona svěřena, a v rozsahu, v jakém mu byla svěřena. Při projednávání navrhovaného záměru v územním řízení posuzuje, zda je záměr žadatele v souladu dle § 90 zákona č. 183/2006 Sb. (stavební zákon), a to:

- a) s vydanou územně plánovací dokumentací,*
- b) s cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území, s požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot v území,*
- c) s požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území,*
- d) s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu,*
- e) s požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů, popřípadě s výsledkem řešení rozporů a s os ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení.*

Tak, jak je výše uvedeno, stavební úřad nemá pravomoc k tomu, aby nařizoval vlastníkovu pozemku, co musí na vlastním či sousedním pozemku realizovat. V řízení o žádosti platí zásada vázanosti žádostí podanou žadatelem, což znamená, že stavební úřad posuzuje, zda žádost a k ní připojené podklady jsou v souladu s právními předpisy. Stavebnímu úřadu nepřísluší v žádosti cokoli měnit a posuzuje ji tak, jak mu byla žadatelem předložena. Pokud pak stavební úřad dospěje k závěru, že nejsou důvody pro zamítnutí žádosti, žádosti vyhoví a vydá rozhodnutí.

Množství veřejných parkovacích stání je vázána na konkrétní stavbu a normovou hodnotu pro zajištění odstavných a parkovacích stání pro konkrétní stavbu. Navrhovaným záměrem však není žádná konkrétní stavba, kterou by stavební úřad posuzoval právě z pohledu zajištění daného počtu odstavných a parkovacích stání v souvislosti s normovou hodnotou. Navrhovaným záměrem je „pouze“ komunikace a síť technického vybavení, která sama o sobě je navrhována ve stávající ploše komunikace s tím, že parkovací stání jsou také součástí tohoto záměru. Navrhovaný záměr bude realizován ve stávající zástavbě a deficit defakto v celé této lokalitě tato komunikace nemůže zpětně pokrýt. Co se týká zajištění odstavných a parkovacích stání je tato povinnost již stáhnuta prováděcí vyhláškou ke stavebnímu zákonu k novým stavbám, každá nová stavba má svoji povinnost zajištění nejen normového počtu odstavných stání, ale i normového počtu parkovacích stání, a to na pozemku stavby (popřípadě jako součást stavby nebo provozně neoddělitelnou část stavby).

Co se týká přeložky vodovodu, byl tento navrhovaný záměr několikrát projednán s vlastníkem a provozovatelem vodovodu a kanalizace, se společností Vodovody a kanalizace a.s., Víta Nejedlého 893, 500 03 Hradec Králové, která dne 15.9.2015 pod čj. VAKHK/VHR/NL/15/154

vydala kladné vyjádření se záměrem (s jeho rozsahem) tak, jak je v tomto řízení projednáván.

Stavebnímu úřadu nepřísluší nařizovat vlastníkovy vodovodního řadu, že musí provést realizaci nového řadu, či stavební úpravu stávajícího řadu s odůvodněním, že náklady spojené s přeložkou jeho vodovodního řadu v délce cca 30m, který je na hranici životnosti jsou výrazně nižší než náklady na odstranění škody způsobené při případném řešení provozních poruch špatným technickým stavem ponechané původní části vodovodního řadu vyvolanými.

Stavebnímu úřadu ani nepřísluší předjímat předložený záměr z pohledu životnosti jednotlivých staveb - sítí technické vybavenosti. Platnost vydaného stanoviska – vyjádření byla z jeho strany několikrát potvrzována, společnost Vodovody a kanalizace a.s. neuplatňovala žádné jiné požadavky či připomínky k navrhovanému záměru, než ty, které jsou ve vyjádření uvedeny.

Tak, jak je konkrétně uvedeno v tomto rozhodnutí, v části odůvodnění, záměr byl kladně projednán s vlastníky a provozovateli infrastruktury, ale i dotčenými orgány hájícími zájmy v území na úseku speciálních právních předpisů, kteří soulad záměru posoudily, a to jak již na úseku dopravní zabezpečení a bezpečného provozu na komunikacích, tak i na úseku ochrany životního prostředí a ochrany veřejného zdraví. Žádost byla doložena kladnými stanovisky odboru životního prostředí Magistrátu města Hradec Králové i odboru dopravy Magistrátu města Hradec Králové a Policie České republiky.

Stavební zákon mj. svěřuje pravomoc rozhodovat o umísťování staveb stavebním úřadům. V ustanovení § 4 odst. 2 však stavební zákon stanoví, že stavební úřad může předmětné územní rozhodnutí vydat jen ve vzájemné součinnosti s dotčenými orgány chránícími veřejné zájmy podle zvláštních předpisů.

Dne 15.12.2016 uplatnil účastník řízení pan Jindřich Morávek, Hlavní 1207, Hradec Králové u stavebního úřadu požadavek na zachování povoleného sjezdu v šíři 5m k pozemku st.p.č. 99/1 v k.ú. Kluky.

Tento požadavek stavební úřad zaznamenal do úředního záznamu. Současně v tomto rozhodnutí stanovil ve výroku podmínku do projektové dokumentace.

K dokumentaci pro vydání územního rozhodnutí byly dále doloženy i stanoviska některých účastníků řízení zaslaná žadateli před zahájením územního řízení. Přestože tito účastníci řízení se neúčastnili ústního jednání konaného dne 16.12.2016, a jako účastníci řízení stavebnímu úřadu v průběhu celého řízení nepodali žádné námitky či připomínky, stavební úřad se i těmito podněty zabývá, a to:

2. Stanovisko Ing. Jany Malé, Hlavní 1196/65, 500 08 Hradec Králové – spoluvlastník pozemku st.p.č. 86, Kluky – účastník řízení z titulu dotčení přípojek a spoluvlastníka sousedního pozemku. Jako spoluvlastník stavbou dotčeného pozemku st. 86, LV 21924 v katastru Kluky v obci Hradec Králové, podmiňuji svůj souhlas za těchto podmínek:

- Souhlasím s napojením kanalizační přípojky - viz vámi zaslaná situace -III.díl, protože stavební práce budou probíhat mimo můj pozemek.
- Souhlasím s napojením vodovodní přípojky - viz vámi zaslaná situace - III.díl, pokud stavební práce budou probíhat mimo můj pozemek. V případě, kdy budou práce nutné provést i na mém pozemku (viz zaslaná situace), budu požadovat uvést pozemek do původního stavu.

K tomuto stavební úřad konstatuje, že z dokumentace vyplývá, že záměrem budou dotčeny pouze přípojky, nikoliv pozemek, a to z důvodu napojení na nově realizované hlavní řady. Přesto stavební úřad stanovil ve výroku tohoto rozhodnutí, podmínku, že veškeré dotčené pozemky musí být uvedeny do původního stavu.

- Požaduji přepojení elektrické přípojky rodinného domu (v současnosti je jako jedna z mála ještě vedena kabelem kotveným do nosné konstrukce střechy) do země. Elektroměr je osazen na hranici pozemku a je od svého vybudování připraven k napojení nové přípojky. V základech sloupku elektroměru jsou osazeny flexibilní hadice k osazení nových kabelů.

Dne 12.1.2016 zaslal žadatel svoje vyjádření k tomuto požadavku a to, že: „K Vašemu podmiňujícímu stanovisku ze dne 8.1.2016 uvádíme, že řešení Vašeho požadavku na přepojení elektrické přípojky není v kompetenci Statutárního města Hradec Králové, s tímto požadavkem je třeba se obrátit na ČEZ Distribuce a.s.“.

Stavební úřad k tomuto doplňuje, že nemá pravomoci nařizovat žadateli, aby realizoval stavby nesouvisející s navrhovaným záměrem. Pokud by navrhovaný záměr měl nové nároky na vedení elektro (nebo stavební úpravy stávajícího vedení), a s tím souvisejí přepojení – přeložení uváděné přípojky, stavební úřad by v tomto případě přeložku této přípojky požadoval. To se však tohoto projednávaného záměru netýká, neboť komunikace nemá nové nároky na přeložení vedení elektro (ani stavební úpravy stávajícího vedení). Tak, jak je ve výroku – popisu uvedeno, navrhovaný záměr neřeší žádnou část kabelového rozvodu elektro.

- Vzhledem k vámi uvažovaným stavebním pracím dojde k demontáži obou mých stávajících sjezdů, které jsme se souhlasem Úřadu města Hradce Králové Odboru stavebního a dopravního vybudovali na vlastní náklady a které byly řádně zkolaudovány kolaudacním rozhodnutím. Jako náhradu za tyto sjezdy požaduji jejich demontáž bez poškození zámkové dlažby a její následné položení jako prodloužení stávajícího vjezdu na našem pozemku - viz zakreslení do situace - III.díl. Tato pokládka bude provedena na náklady Města Hradce Králové a v souladu s technologií pokládky zámkové dlažby pro pojezd osobním vozidlem, včetně souvisejících prací (odtěžení a odvoz zeminy, provedení podkladních vrstev včetně následného zhutnění, osazení obrubníků, pokládka dlažby se zachováním schématu pokládky u stávající dlažby, její zhutnění a zapískování).

Dne 12.1.2016 zaslal žadatel svoje vyjádření k tomuto požadavku a to, že: „K Vaší další podmínce sdělujeme, že v rámci našich stavebních prací provedeme demontáž vaší zámkové dlažby a zajistíme její odvoz na místo vámi určené. Realizaci prodloužení stávajícího vjezdu na vašem pozemku nelze na náklady města provést, nehledě na to, že tato nová plocha zpevněná plocha bude vyžadovat minimálně územní souhlas“.

Stavební úřad k tomuto doplňuje, že stejně, jako je již výše uvedeno, nemá pravomoci nařizovat žadateli, aby realizoval stavby nesouvisející s navrhovaným záměrem, ani realizaci zpevněných ploch na cizím pozemku. Co se týká sjezdů, stavební úřad konstatuje, že nové sjezdy jsou součástí tohoto projednávaného záměru. Stavební úřad stanovil podmínky ve výroku rozhodnutí, a to v souvislosti s vrácením materiálů ze stávajících těchto sjezdů, které budou odstraněny.

- Předpokládám, že při provádění celé rekonstrukce ulice budou vybudovány oba dva nové sjezdy pro výjezd z mého pozemku na ulici Hlavní s odvodněním dešťových srážek mimo můj pozemek.

Navrhovaný záměr respektuje stávající sjezdy, požadované odvedení dešťových vody bude realizováno do nově navržené dešťové kanalizace.

- Současně upozorňuji, že náš rodinný dům (jako většina domů v ulici) je postaven v první polovině 20. století. V době výstavby domu bylo zakládání staveb a „stažení“ objektu v úrovni stropních konstrukcí a základů pomocí ocelových táhel poplatné době výstavby!

V současné době náš rodinný dům nemá jakékoliv statické problémy a předpokládám, že během rekonstrukce ulice Hlavní bude použita taková stavební technika a technologie, která nenaruší statiku domu! V opačném případě budu požadovat úhradu vzniklých škod.

Upozorňuji, že před zahájením rekonstrukce si nechám udělat nezávislý statický posudek.

K tomuto požadavku stavební úřad konstatuje, že ve výroku tohoto rozhodnutí stanovil podmínky pro zaměření stávajícího stavu okolních staveb ve smyslu zabezpečení jejich ochrany při realizaci navrhované stavby.

Stavební úřad k výše uvedenému doplňuje, že všechny výše uvedené požadavky byly projednávány na ústním jednání konaném dne 16.12.2016 za účasti spolumajitele pozemku a staveb pana Michala Malého, třída Edvarda Beneše 1546, 500 12 Hradec Králové (Hlavní 1196, NHK).

Stanovisko JUDr. Romany Novákové, Hlavní 1868/22, 500 08 Hradec – vlastník pozemku p.č. 262/1 Kluky –účastník z titulu vlastníka sousedního pozemku a stavby přípojky, která bude dotčena stavební úpravou, nikoliv novým umístěním:

Žádám o důkladné řešení hustého provozu. Na komunikaci Hlavní ulice omezením max. povolené rychlosti 40km/hod., neboť dochází k soustavnému porušování resp. Vysokému překračování rychlosti v obci povolené, a to v rámci projektu Rekonstrukci ulice Hlavní.

K tomuto požadavku stavební úřad konstatuje, že komunikace je navržena v kategorii MO2p 14,5/11/50 na navrhovanou rychlost 50km/h. Vlastní dopravní značení, omezení bude pak součástí dokumentace pro vydání stavebního povolení. Dopravní značení nepřísluší do územního řízení, ale do řízení stavebního, kde bude konkrétně dopravní značení projektově navrženo - řešeno. Co se týká překračování rychlosti účastníků silničního provozu, stavební úřad konstatuje, že chování jednotlivých řidičů na komunikacích nespadá do povolení stavebního úřadu. Pokud účastník silničního provozu permanentně překračuje rychlost, neovlivní tuto skutečnost ani dopravní značení. Překračování rychlostí pak spadá do kompetence Policie ČR.

Stanovisko ing. Aleny Pavlové, Hlavní 334/55, 500 08 Hradec Králové – účastník řízení z titulu vlastníka sousedního pozemku a vlastníka kanalizační přípojky, která bude dotčena stavební úpravou, nikoliv novým umístěním.

Nesouhlasím s parkováním před domem, neboť tam není předzahrádka, žádám, o přeložení na protější stranu. Zároveň žádám o přeložení výsadby stromů, né před okna-

Tak, jak je již výše uvedeno, stavební úřad je vázán předloženou žádostí a nemá pravomoci nařizovat žadateli záměr měnit. Vzhledem k tomu, že každý záměr stavební úřad posuzuje v souvislosti se splněním stavebního zákona, posuzoval tedy i tento záměr v souvislosti i s prováděcími vyhláškami ke stavebnímu zákonu. Každá stavba, tedy i stavby přiléhající ke komunikaci, má mít zajištěnou normovou hodnotu odstavných stání na svém pozemku. Zároveň má každá stavba mít zajištěnou i normovou hodnotu parkovacích stání pro návštěvy. Z tohoto důvodu, a při současném stavu, kdy je současná nezpevněná krajnice stávající komunikace využívána právě pro parkování, je vytvořen ucelený uliční prostor, a to z jedné strany doplněný chodníkem a ze strany druhé zálivou pro parkování a zelenou plochou. Co se týká zeleně, je tato problematika řešena odborem životního prostředí Magistrátu města Hradec Králové. K navrhovanému záměru byla vydána kladné stanovisko odboru dopravy MM Hradec Králové i odboru životního prostředí Magistrátu města Hradec Králové. Celý záměr bude po stránce zeleně ještě projednáván ve stavebním řízení.

Závěrem stavební úřad doplňuje, že veškerá výše uvedená problematika byla projednávána právě na ústním jednání, které stavební úřad z důvodu rozsáhlosti záměru nařídil. Na ústním jednání nebyly výjma Petra Pavlase, Štefáníkova 321/20, 500 11 Hradec Králové podány jiné námitky ostatních účastníků řízení.

Žádost byla doložena těmito závaznými stanovisky, stanovisky, rozhodnutími, souhrnnými vyjádřeními, vyjádřeními a souhlasy:

Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje k.ř., Nábřeží u Přívozu 122/4, 500 03 Hradec Králové

Závazné stanovisko čj. HSHK-2410-2/2015 ze dne 10.6.2015

Vyjádření ze dne čj. HSHK-1562-1/2014 ze dne 16.5.2014

Vyjádření čj. HSHK-6211-2/2016 ze dne 24.10.2016

Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje, Habrmanova 19, 501 01 Hradec Králové
Závazné stanovisko zn: S-KHSHK 09546/20156/2/HOK.HK/No ze dne 27.4.2015

Magistrát města Hradec Králové, odbor životního prostředí, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové

Stanovisko zn: SZ MMHK/122413/2015/ŽP2/Hlav ze dne 8.7.2015

Stanovisko zn: SZ MMHK/066437/2015/ŽP2/Hlav ze dne 13.5.2015

Rozhodnutí zn. MMHK/146395/2016 zp2/mrk ze dne 11.8.2016

Sdělení zn: SZ MMHK/218447/2016/ŽP2/Mce ze dne 30.11.2016

Magistrát města Hradec Králové, odbor památkové péče, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové

Stanovisko zn: MMHK/066428/2015/PP/Jen ze dne 16.4.2015

Magistrát města Hradec Králové, odbor dopravy, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové

Závazné stanovisko zn: SZ MMHK/066413/2015 OD1/Pac ze dne 23.4.2015

Magistrát města Hradec Králové, odbor hlavního architekta, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové

Vyjádření zn: MMHK/66432/2015 ze dne 13.7.2015

Statutární město Hradec Králové, odbor správy majetku města MM, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové

Souhlas zn: 35038/2008-10530

Statutární město, městská policie, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové

Vyjádření zn: MMHK/085823/2014/MP/Kaš ze dne 7.5.2014

Vyjádření zn: MMHK/171886/2016/MP/Kaš ze dne 27.9.2016

Statutární město, odbor informatiky, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové

Vyjádření zn: MMHK/085448/2014 ze dne 14.5.2014

Vyjádření zn: MMHK/171988/2016 ze dne 3.10.2016

Magistrát města Hradec Králové, odbor hlavního architekta, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové

Vyjádření zn: MMHK/66432/2015 ze dne 13.7.2015

ČEZ Distribuce a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín

Vyjádření zn: 0100381344 ze dne 23.2.2015

Vyjádření zn: 12-920500 ze dne 12.5.2015

Vyjádření zn: 0100572307 ze dne 13.5.2016

Souhlas v ochranném pásmu zařízení ze dne zn: 12-920500 ze dne 12.5.2015

Sdělení zn: 0100572307 ze dne 13.5.2016

Telefónica O2 Czech Republic a.s., Za Brumlovkou 266/02, 140 22 Praha

Vyjádření čj.589881/14 ze dne 6.5.2014

Stanovení podmínek ochrany sítí čj. POS 353/15 ze dne 21.4.2015

CETIN a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha

Vyjádření čj. 610280/16 ze dne 13.5.2016

RWE Distribuční služby s.r.o., Plynářská 499/1, 602 00 Brno

Stanovisko zn: 5001112760 ze dne 11.5.2015

Stanovisko zn: 5001299736 ze dne 2.5.2016

Královéhradecká provozní a.s., Víta Nejedlého 893, 500 03 Hradec Králové

Vyjádření zn.271/TD-15 ze dne 26.2.2015

Vyjádření zn. 208/TD-16 ze dne 9.2.2016

Vyjádření zn. 1555/TD-16 ze dne 29.9.2016

Vodovody a kanalizace a.s., Víta Nejedlého 893, 500 03 Hradec Králové

Vyjádření zn. VAKHK/VHR/NL/15/0154 ze dne 15.9.2015

Vyjádření zn. VAKHK/VHR/VJ/16/0133 ze dne 6.6.2016

Itself s.r.o., Pálavské nám. 4343/11, 628 00 Brno

Vyjádření čj. 14/001664 ze dne 28.5.2014

Vyjádření čj. 16/004256 ze dne 10.10.2016

Hradecké služby a.s., bratří Štefanů 990, 500 03 Hradec Králové

Vyjádření ze dne 28.4.2015 a 5.10.2016

euroAWK s.r.o., konopištská 739/16, 100 00 Praha
vyjádření ze dne 26.9.2016

Elektrárny Opatovice a.s., Opatovice nad Labem, 532 13 Pardubice
Vyjádření č. 88/14 ze dne 15.5.2014
Vyjádření č. 77/15 ze dne 16.4.2015
Vyjádření č. 207/16 ze dne 5.10.2016

Dopravní podnik města Hradec Králové, Pouchovská 153, 500 03 Hradec Králové
Sdělení zn: DP 49//851/2014 ze dne 14.5.2014
Vyjádření zn: DP 29/949/2015 ze dne 29.7.2015
Stanovisko zn. DP 49/2016 ze dne 6.10.2016

Dial Telecom a.s., Křižíkova 237/36a, 186 00 Praha
Vyjádření zn: HK291125 ze dne 6.3.2015
Vyjádření zn: HK429630 ze dne 27.9.2016

Povodí Labe st.p., Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové
Vyjádření čj. PVZ/15/10507/Vn/0 ze dne 11.5.2015

Vodafone Czech Republic a.s., Technická 23, 616 00 Brno
Vyjádření ze dne 9.3.2015
Vyjádření zn: 160923-084117341 ze dne 26.9.2016

UPC Česká republika s.r.o., Závišova 5, 140 00 Praha
Vyjádření zn: E004232/14 ze dne 3.3.2015
Vyjádření zn: E004232/15 ze dne 17.4.2015
Vyjádření zn: E004232/14 ze dne 9.2.2016

Tepelné hospodářství Hradec králové a.s., Na Brně 362, 500 06 Hradec Králové
Vyjádření 841/THHK/2015/ZV ze dne 17.4.2015
Vyjádření 442/THHK/2015/ZV ze dne 6.3.2015
Vyjádření 416/THHK/2016/ZV ze dne 10.2.2016

T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha
Vyjádření zn: E04060/15 ze dne 23.2.2015
Vyjádření zn: E13511/16 ze dne 13.5.2016

SITEL s.r.o., Nad Elektrárnou 1526/45, 106 00 Praha 10
Vyjádření zn: 1111604610 ze dne 23.9.2016

Magnalink a.s., Na Brně 362, 500 06 Hradec Králové
Vyjádření ze dne 17.6.2014
Vyjádření zn: 20150224-1 ze dne 16.3.2015
Vyjádření zn: 20161006-03 ze dne 6.10.2016

MAXPROGRES telco s.r.o., Traťová 1, 619 00 Brno
Vyjádření zn. HK14010032 ze dne 16.5.2014

České radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1, 169 00 Praha
Vyjádření zn: UPTS/OS/114583/2015

MO ČR, sekce ekonomická a majetková, odbor ochrany územních zájmů a řízení programů
nemovité infrastruktury, Teplého 1899, 530 02 Pardubice
Závazné stanovisko zn: 40927/2015/2015-8201-OÚZ-PCE ze dne 12.5.2015

Česká republika – MO, Agentura hospodaření s nemovitým majetkem, Teplého 1899, 530 02
Pardubice

Závazné stanovisko zn: 31720/2014-6440-OÚZ-PCE ze dne 20.5.2014

Policie ČR, Kraj. Ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územní odbor Hradec Králové, DI – dopravně inženýrský úsek, Mrštíkova 541, 500 09 Hradec Králové
Vyjádření čj. KRPB-109-102/ČJ-2015-050206 ze dne 15.5.2015

Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, odbor informačních a komunikačních technologií, Ulrichovo nám. 810, 501 01 Hradec Králové
Vyjádření Čj.: KRPB -11129-38/ČJ-2015-0500IT ze dne 25.2.2015
Vyjádření Čj.: KRPB -10029-16/ČJ-2016-0500IT ze dne 9.2.2016

ČEZ ICT Services a.s., Duhová 153/13, 140 53 Praha
Vyjádření zn. 0200287951 ze dne 23.2.2015
Vyjádření zn. 0200449301 ze dne 13.5.2016

Technické služby p.o., Na Brně 362, 500 08 Hradec Králové
Vyjádření zn: TSHK/917/E/14 ze dne 23.5.2014
Vyjádření zn: TSHK/312//E/15 ze dne 25.2.2015
Vyjádření zn: TSHK/1659/E/16 ze dne 11.10.2016
Souhrnné vyjádření zn: TSHK/843/E/15 ze dne 25.5.2016
Souhrnné vyjádření zn: TSHK/644/E/15 ze dne 2.6.2015

GridServices s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno
Stanovisko zn: 5001396331 ze dne 25.10.2016

K žádosti bylo dále doloženo:

- ✓ Dokumentace pro územní rozhodnutí zpracovaná Ing. Pavlem Hodkem, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby, ČKAIT – 00601666, ing. Vladimírem Píšou, autorizovaným inženýrem pro mosty a inž. konstrukce, dopravní stavby a geotechniku, ČKAIT – 0600708, Ing. Jiřím Schejbalem, autorizovaným inženýrem pro městské inženýrství a dopravní stavby, ČKAIT – 0600705 v 07/2014.
- ✓ Závěrečná zpráva o geotechnickém průzkumu zpracovanou společností 2G sdružení – Mgr. Vladimír Kolařík (odborná způsobilost č. 1226/2001), ČS. Armády 1181, 562 01 Ústí nad Orlicí v říjnu 2006.
- ✓ Požárně bezpečnostní řešení stavby zpracované Ing. Pavlem Hodkem, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby, ČKAIT – 00601666 v 07/2014.
- ✓ Smlouvy:
 - o zajištění přeložky plynárenského zařízení (RWE GasNet s.r.o., Klišská 940, 401 17 Ústí nad Labem) - 162854
 - o realizaci překládky sítí elektronických komunikací (Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3) – HK 2016_0030, HK 2016_0029
 - o provedení přeložky vodárenské infrastruktury (VAK Hradec Králové a.s., Víta Nejedlého 893, 500 03 Hradec Králové) – VAKHK/RS/NT/2015/029
 - o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene služebnosti (RWE GasNet s.r.o., Klišská 940, 401 17 Ústí nad Labem) – 2015/2212
 - o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene služebnosti (VAK Hradec Králové a.s., Víta Nejedlého 893, 500 03 Hradec Králové) – 2016/0681

Stavební úřad posuzoval předloženou žádost z hlediska poměrů v území a jednoznačnosti vlastního umístění stavby a to zejména ve vazbě na splnění obecných požadavků na výstavbu.

Stavební úřad v územním řízení podle § 90 stavebního zákona posoudil, zda je záměr žadatele v souladu:

- s vydanou územně plánovací dokumentací,
- s cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území, s požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot v území,
- s požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území,

- s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu,
- s požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů, popřípadě s výsledkem řešení rozporů a s ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení.

❖ s vydanou územně plánovací dokumentací:

Jedním z předpokladů umístění navržené stavby je i posouzení z hlediska souladu s územně plánovací dokumentací, popř. s územně plánovacími podklady.

Zásady územního rozvoje Královéhradeckého kraje:

Zásady územního rozvoje Královéhradeckého kraje vydalo Zastupitelstvo Královéhradeckého kraje formou opatření obecné povahy dne 8. 9. 2011 (usnesení č. ZK/22/1564/2011, účinnost dne 16. 11. 2011).

Dle ustanovení § 36 odst. 1 stavebního zákona zásady územního rozvoje stanoví zejména základní požadavky na účelné a hospodárné uspořádání území kraje, vymezují plochy a koridory nadmístního významu a stanoví požadavky na jejich využití, zejména se jedná o plochy nebo koridory pro veřejně prospěšné stavby a pro veřejně prospěšná opatření. Zásady územního rozvoje mohou vymezit plochu nebo koridor a stanovit jejich využití, jehož potřebu a plošné nároky je nutno prověřit (územní rezervu). V územní rezervě jsou zakázány změny v území, které by mohly stanovené využití podstatně ztížit nebo znemožnit.

Ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 stavebního zákona zásady územního rozvoje v nadmístních souvislostech území kraje zpřesňují a rozvíjejí cíle a úkoly územního plánování v souladu s politikou územního rozvoje, určují strategii pro jejich naplňování a koordinují územně plánovací činnost obcí. Dle § 36 odst. 5 stavebního zákona jsou zásady územního rozvoje, v konkrétním případě ZÚR KHK, závazné pro pořizování a vydávání územních plánů, regulačních plánů a pro rozhodování v území.

rezerva“).

V grafické části Zásad územního rozvoje Královéhradeckého kraje se dotčené území nachází (dle měřítka výkresu):

- Dle výkresu I.2.a. výkres uspořádání kraje obsahující rozvojové oblasti, rozvojové osy a specifické oblasti v rozvojové oblasti mezinárodního a republikového významu OB4 Hradec Králové/Pardubice – oblast vymezená v PÚR ČR 2008 ve znění Aktualizace č.1.
- Dle výkresu I.2.b.1. výkres ploch a koridorů nadmístního významu: zájmové území se nenachází v žádném vymezeném koridoru územní rezervy nebo ve vymezeném návrhovém koridoru.
- Dle výkresu I.2.b.2. výkres územního systému ekologické stability: zájmové území nezasahuje do vymezeného území pro systém ekologické stability (biocentra, biokoridory).
- Dle výkresu I.2.d. výkres veřejně prospěšných staveb, opatření a asanací nadmístního významu: zájmové území se nenachází v těchto vymezených plochách.

Po posouzení lze konstatovat, že zájmové území pro realizaci navrhovaného záměru není dotčeno vymezením ploch a koridorů nadmístního významu, ani vymezením ploch a koridorů územních rezerv, které jsou vymezeny v Zásadách územního rozvoje Královéhradeckého kraje.

Územní plán města Hradce Králové:

Závazným podkladem pro vydání územního rozhodnutí je na území města Hradec Králové a v konkrétní lokalitě územní plán města Hradec Králové, který určuje předpokládaný rozvoj v území a který je výsledkem dohody dotčených orgánů (hájících zájmy společnosti na úseku svých speciálních předpisů), ostatních subjektů a vlastníků nemovitostí v řešeném území. Návrh na vydání územního rozhodnutí pro předmětnou stavbu musí být s územně plánovací dokumentací v souladu.

Územní plán města Hradec Králové (dále jen ÚPMHK) byl v Zastupitelstvu města Hradec Králové schválen dne 21.01.2000. Vyhláška města Hradec Králové č. 1/2002 o závazné části ÚPMHK, kterou byla vyhlášena závazná část ÚPMHK, vymezená usnesením Zastupitelstva města Hradec Králové č. 249/2002 ze dne 25.06.2002 o schválení změny ÚPMHK č. 25, nabyla účinnosti dne 18.07.2002.

Dle platného ÚPMHK se pozemky dotčené navrhovaným záměrem v katastrálním území Kluky, na kterých je situován záměr „Rekonstrukce ulice Hlavní“ nachází ve funkčních plochách: **„plochy pro motorovou dopravu – komunikační síť“**. Dle citované závazné části ÚPMHK je tato plocha charakterizována jako plocha komunikací s čistě dopravní funkcí převádějící zátěže automobilové dopravy tranzitní, cílové i vnitroměstské.

Přípustným využitím hlavním uvedené funkční plochy jsou i stavby místních a účelových komunikací. Přípustným využitím doplňkovým dané funkční plochy jsou i stavby pro technickou vybavenost.

„plochy parků, lesoparků a městské zeleně“. Dle citované závazné části ÚPMHK je tato plocha charakterizována jako území samostatných a ucelených liniových a plošných sadovnických porostů, které v zástavbě plní funkci rekreační, estetickou, zdravotně hygienickou a krajinně ekologickou a mohou být součástí územních systémů ekologické stability (ÚSES).

Přípustným využitím doplňkovým dané funkční plochy jsou i stavby účelových komunikací, komunikací pro pěší a cyklisty, a stavby pro technickou vybavenost.

„čistě obytné plochy nízkopodlažní zástavby“. Dle citované závazné části ÚPMHK je tato plocha charakterizována jako území kvalitní obytné nízkopodlažní zástavby s vysokým podílem zeleně, tvořící převážně souvislé obytné celky se základním občanským vybavením zejména pro potřeby obyvatel tohoto území.

Přípustným využitím doplňkovým dané funkční plochy jsou i stavby místních a účelových komunikací, komunikací pro pěší a cyklisty, stavby pro technickou vybavenost.

Pojem „přípustné využití“ je definován v oddíle A.11.1. citované závazné části ÚPMHK s názvem „Vymezení pojmů“ takto:

písm. c) *regulativy využití funkčních ploch vyjadřují možnosti umístění staveb a využití území, které odpovídají jednotlivým urbanistickým funkcím ploch (účelu využití území) a je možno je v těchto plochách umístit za předpokladu, že vyhoví i všem ostatním zvláštním právním předpisům (např. hygienickým, vodního hospodářství, ochraně životního prostředí apod.).*

Stavby a využití území definovány jako přípustné využití hlavní je takové využití území, které v dané funkční ploše umožňuje umístit a povolovat stavby, jejich změny, změny v užívání a rozhodovat o využití území, které v území nebo ploše převládají a obsahují základní charakteristiky funkčního využití plochy.

Stavby a využití území definovány jako přípustné využití doplňkové je takové využití území, které v dané funkční ploše umožňuje umístit a povolovat stavby, jejich změny, změny v užívání a rozhodovat o využití území, které nejsou plošně a významově rozhodující, ale slouží k doplnění hlavní funkce a k dosažení optimálního funkčního využití. Současně mu rovněž odpovídají stavby, které nemohou být v území či ploše umístěny samostatně, ale pouze jako součást nebo doplněk přípustného využití plochy, nebo jsou nezbytným vybavením pro obsluhu dané lokality.

Na základě výše uvedeného stavební úřad došel k závěru, že navrhovaný záměr „Rekonstrukce ulice Hlavní“ je v souladu se závazným podkladem pro vydání územního rozhodnutí, územně plánovací dokumentací - Územním plánem města Hradec Králové.

❖ s cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území, s požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot v území:

Cíle a úkoly územního plánování, stanovené v zákoně, vytvářejí v územním plánování svébytný a nezaměnitelný nástroj regulace rozvoje území, který se výrazně odlišuje od jiných forem plánování činností v prostoru.

Cíle a úkoly územního plánování jsou stanoveny ve stavebním zákoně v § 18 a 19. Územní plánování je definováno jako nástroj veřejné správy, určený pro regulaci rozvoje území. Přitom udržitelným rozvojem území je rozuměn vyvážený vztah územních podmínek tří specifických oblastí

- ✓ příznivé životní prostředí
- ✓ hospodářský rozvoj
- ✓ soudržnost společenství obyvatel území.

Udržitelný rozvoj území uspokojuje potřeby současné generace, aniž by ohrožoval podmínky života generací budoucích. Předpoklady pro udržitelný rozvoj území jsou zajišťovány řešením účelného využití a prostorového uspořádání území pro dosažení souladu veřejných a soukromých zájmů na rozvoji území. Za tím účelem je sledován společenský a hospodářský potenciál rozvoje. Základní úkoly územního plánování jsou plněny především při pořizování územně plánovací dokumentace, a to úřadem územního plánování. Jejich hodnocení probíhá již při pořizování územního plánu a jeho změn. Zásadním úkolem, který je sledován a vyhodnocován při územním řízení, je posouzení vlivu změny v území na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu a s tím související požadavek na uzavření plánovací smlouvy. Vzhledem ke skutečnosti, že záměr nepředstavuje nové nároky na veřejnou infrastrukturu (vybudování nových komunikací či hlavních řadů sítí technického vybavení), stavební úřad nepožadoval předložení plánovací smlouvy. Zajištění souladu záměru s cíli a úkoly územního plánování souvisí rovněž úzce s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích vyhlášek, zejména s obecnými požadavky na využívání území, zakotvenými ve vyhlášce č. 501/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů a s technickými požadavky na stavby, zakotvenými ve vyhlášce č. 268/2009 Sb., dále s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu a s požadavky zvláštních právních předpisů, popř. s výsledkem řešení rozporů a s ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení. Předpoklady pro udržitelný rozvoj území jsou zajištěny. Jedním z cílů územního plánování stanovených v § 18 stavebního zákona je určovat podmínky pro hospodárné využívání zastavěného území a zajišťovat ochranu nezastavěného území. Navržený záměr se nachází v zastavěném území města Hradec Králové. Navrhovaná stavba komunikací bude realizována na pozemcích stávajících komunikací. Požadavky tohoto ustanovení stavebního zákona je splněno, navržený záměr je stavbou veřejné dopravní a technické infrastruktury a je navrhován v zastavěném území obce.

K posouzení souladu s ustanovením § 90 písm. b) stavebního zákona uvádí dále stavební úřad, že v souvislosti s ustanovením § 43 odst. 3 stavebního zákona územní plán v souvislostech a podrobnostech území obce zpřesňuje a rozvíjí cíle a úkoly územního plánování v souladu se zásadami územního rozvoje kraje a s politikou územního rozvoje. Z uvedeného tedy plyne, že nemůže nastat situace, kdy záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací a v nesouladu s cíli a úkoly územního plánování, nebo naopak. Pokud byl tedy prokázán soulad s územně plánovací dokumentací, je zároveň navrhovaný záměr v souladu i s ustanovením § 90 písm. b) stavebního zákona, tedy s cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území, s požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot v území.

Stavební úřad v územním řízení posoudil žádost především z hledisek péče o životní prostředí a potřeb požadovaného opatření v území a jeho důsledků, přezkoumal žádost a její soulad s cíli a úkoly územního plánování, zejména s územně plánovací dokumentací, s podklady územního rozhodnutí a předchozími rozhodnutími o území, posoudil, zda vyhovuje technickým požadavkům na výstavbu a obecným požadavkům na využívání území popřípadě předpisům, které stanoví podmínky hygienické, protipožární, bezpečnosti práce a technických zařízení, dopravní, ochrany přírody, péče o kulturní památky, ochrany zemědělského půdního fondu, lesního půdního fondu apod.

Odpovědnost za vytváření předpokladů trvalého souladu všech hodnot v území spolu s výrazným akcentem na problematiku životního prostředí je konformní s principy trvale udržitelného rozvoje a podtrhuje význam územního plánování v podmínkách tržní ekonomiky. Hodnota území, ať již přírodní, civilizační, kulturní, urbanistická nebo architektonická, není trvalý, neměnný, obecně platný a objektivní jev, který je nezávislý na názorech a úsudku lidí. To dokládá např. v průběhu let výrazně se měnící názor na hodnotu urbanistických souborů a staveb, realizovaných v tzv. pseudoslozích, stejně tak i neustále se vyvíjející názor na památkovou péči nebo i ochranu přírody. Názory na hodnoty území se vyvíjejí v čase, zpravidla od jejich zjištění a prokázání v odborných kruzích, postupně přejímání těchto názorů širokou veřejností až po případné promítnutí požadavků jejich ochrany do právních předpisů, stanovujících tyto hodnoty nebo to, jakým způsobem a kdo je určuje. Jedná se např. o zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu atd. Na základě speciálních právních předpisů určují a stanovují vymezené hodnoty v rámci svých pravomocí příslušné

orgány veřejné správy (dále jen dotčené orgány státní správy). Zjišťování a ověřování hodnot území probíhá v rámci průzkumů a rozborů. Pro dosažení shody o zjištěných hodnotách, která je vyjadřovaná ve schváleném zadání územně plánovací dokumentace, pak může být jejich ochrana závazně uložena jejím schválením.

Na řešené území není zpracován žádný podrobnější územně plánovací podklad. Navrhovaná stavba není v rozporu s cíli a úkoly územního plánování stanovenými v § 18 a § 19 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů. V území se nenachází významné urbanistické a architektonické hodnoty.

Předpoklady pro výstavbu a pro udržitelný rozvoj předmětného území jsou zajištěny - stavba bude napojena na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu. Udržitelným rozvojem území je rozuměn vyvážený vztah územních podmínek tří specifických oblastí - příznivé životní prostředí, hospodářský rozvoj a soudržnost společenství obyvatel území. Tento vyvážený vztah bude zajištěn.

Navrhovaný záměr nebude mít negativní vliv na životní prostředí, výstavba Rekonstrukce ulice Hlavní bude napojena na stávající komunikace a to, jak bylo výše uvedeno v souladu s Úpm HK.

Soudržnost společenství obyvatel bude zajištěna - dochází k rozšíření – zkvalitnění dopravní a technické infrastruktury.

V dané lokalitě se nenacházejí žádné významné urbanistické a architektonické hodnoty, které by vyžadovaly zvláštní ochranu. Nejedná se o území s významnými archeologickými nálezy. Architektonická a urbanistická hodnota území bude zachována. Stavba není výrobního charakteru a nebude znečišťovat životní prostředí.

Umístění stavby a jeho přezkoumání z hlediska svých zájmů chráněných dle zvláštních předpisů bylo provedeno dotčenými orgány. Jejich kladná stanoviska byla k žádosti doložena a žádná z nich nejsou ve vzájemném rozporu. Je tedy zajištěn nejen soulad těchto stanovisek, ale i žádost o vydání územního rozhodnutí tato stanoviska respektuje.

Z posouzení všech doložených podkladů (tj. žádost včetně dokumentace, schválený územní plán města Hradec Králové, ohledání na místě samém, stanovisek dotčených orgánů) stavební úřad dospěl k závěru, že navržený záměr nijak nenaruší okolní prostředí, životní prostředí, nebude mít negativní vliv na veřejné zdraví a nebude ani zdrojem narušení kvality prostředí stávající zástavby.

Z hlediska architektury a urbanismu:

Předmětná stavba byla v původním záměru z roku 2006 součástí celé kompletní rekonstrukce ulice Hlavní a Národních mučedníků, ze které je v současné době zrealizovaná rekonstrukce ulice Národních mučedníků na kterou plynule navazuje. Z tohoto důvodu je navrženo shodné materiálové řešení a kompozice řešených ulic. Komunikace jsou navrženy z asfaltovým povrchem a v obytných zónách pak částečně z povrchu ze zámkové dlažby. Koncová a výchozí zastávka MHD „Kluky“ Je navržena z raženého betonu shodně se zastávkou „Domov důchodců“. Parkovací stání a rampy zvýšených zpomalovacích prahů jsou navrženy ze žulové dlažby drobné. Komunikace jsou ohraničeny betonovými obrubníky s předlažbou ze žulových kostek. Nástupní hrana na točně je navržena ze žulových obrubníků a chodníky a sjezdy jsou navrženy ze zámkové dlažby. Zámková dlažba bude pak barevně členěna dle významu (komunikace, obytná zóna, sjezdy, chodníky).

Po posouzení výše uvedených skutečností a posouzení v tomto rozhodnutí uvedeného dospěl stavební úřad k závěru, že umístění navrhované stavby není v rozporu s územním plánem města Hradec Králové, s cíli a úkoly územního plánování stanovenými v ustanovení § 18 a § 19 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpis, zejména s charakterem území, s požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot v území.

❖ s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území

Podle § 76 stavebního zákona lze umísťovat stavby nebo zařízení, provádět jejich změny, měnit jejich vliv na využití území, měnit využití území a chránit důležité zájmy v území jen na základě územního rozhodnutí nebo územního souhlasu, nestanoví-li zákon jinak. Každý, kdo navrhuje vydání územního rozhodnutí nebo územního souhlasu, je povinen dbát požadavků uvedených v § 90 stavebního zákona a být šetrný k zájmům vlastníků sousedních staveb. Podle ustanovení § 23 vyhlášky č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů, se stavby podle druhu a potřeby umísťují tak, aby bylo umožněno jejich napojení na síť technické infrastruktury a pozemní komunikace a aby jejich umístění na pozemku umožňovalo mimo ochranná pásma rozvodu energetických vedení přístup požární techniky a provedení jejího zásahu. Připojení staveb na pozemní komunikace musí svými parametry, provedením a způsobem připojení vyhovovat požadavkům bezpečného užívání staveb a bezpečného plynulého provozu na přilehlých pozemních komunikacích. Podle druhu a charakteru stavby musí připojení splňovat požadavky na dopravní obslužnost, parkování a přístup požární techniky. Stavby se umísťují tak, aby stavba ani její část nepřesahovala na sousední pozemek. Umístěním stavby nebo změnou stavby na hranici pozemku nebo v její bezprostřední blízkosti nesmí být znemožněna zástavba sousedního pozemku. Porovnáním navrhovaného umístění stavby s předchozími ustanoveními § 23 vyhlášky č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů, dospěl stavební úřad k závěru, že stavba svým umístěním splňuje uvedené požadavky. V podmínkách územního rozhodnutí jsou zahrnuty i požadavky na dodržení ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby. Podrobnější posouzení je níže uvedeno.

Ve vztahu k výše uvedenému dále stavební úřad posuzoval, zda záměrem nedojde k narušení pohody bydlení a kvality prostředí.

Záměr je situován v místě, které se nachází v blízkosti obytné zástavby a občanské vybavenosti, v prostoru stávající komunikace. Lze konstatovat i s ohledem na v tomto rozhodnutí uvedené posouzení, že vlivem výstavby a provozu nebudou faktory pohody narušeny navrhovaným záměrem a to zejména s ohledem na skutečnost, že v prostoru navrhovaného záměru, který se nachází dle schválené ÚPD převážně v plochách „plochy pro motorovou zástavbu“ kdy lze v těchto plochách umístit jako přípustné využití hlavní i místní a účelové komunikace, čímž je i navrhovaný záměr „Rekonstrukce ulice Hlavní“.

Vlivy na veřejné zdraví nepovedou ke zhoršení zdravotního stavu obyvatelstva a nebudou ani přinášet sledovatelné narušení faktoru pohody.

Pohoda bydlení, kvalita prostředí - její míra není žádným určitým způsobem měřitelná, anebo alespoň porovnatelná tak, jak vyplývá z § 20 odst.1 a § 25 odst.1 vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území. V tomto případě, kdy vyhláška nevymezuje přesné měřitelné parametry, je nutné vycházet pouze z obecných zásad stavebního zákona a prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu, z vyhlášky č. 501/2006 Sb. v souladu s vyhláškou č. 269/2009 Sb., především ve vztahu k § 23, § 24, § 25, z vyhlášky č. 268/2009 Sb., především ve vztahu k § 8 odst.1 a § 10 odst. 1, a to v kombinaci se stanovisky dotčených orgánů a posouzeními všech urbanistických, hygienických, dopravních a ekologických hledisek. Stavební úřad musí posuzovat vztah ustanovení § 1012, 1013 občanského zákoníku ke stavebnímu zákonu a předpisům týkajícím se navrhování nových staveb v těch jejich ustanoveních, jež se dotýkají negativních účinků a vlivů staveb. Jak bylo již uvedeno, mělo by se však jednat o míru dopadu takového negativního účinku empirickým způsobem měřitelnou, anebo alespoň porovnatelnou tak, jak vyplývá z níže uvedených ustanovení.

S ohledem na výše uvedené je potřebné doplnit, že „přípustnou mírou“ nebo „mírou přiměřenou daným poměrům“ je potřebné rozumět míru přípustnou podle právních předpisů, včetně občanského zákoníku, tedy měřitelnou, porovnatelnou. Sama existence těchto vlivů, pokud tuto míru nepřekračují, může mít sice nějaký negativní vliv na dané prostředí (v podstatě lze konstatovat, že jakákoliv lidská činnost spojená s osidlováním určitého území představuje vždy jakýsi negativní dopad na okolí a každá další zástavba představuje určitou míru vzrůstající

zátěže pro stávající obyvatele), z hlediska posuzujícího orgánu je však takováto obecná, empiricky „nepodchytilitelná“ míra negativního dopadu nepřekračující žádný z platných předpisů, právně nevýznamná.

Pohodou bydlení, kvalitou životního prostředí v tomto smyslu je souhrn činitelů a vlivů, které přispívají k tomu, aby bydlení bylo zdravé a vhodné pro všechny kategorie uživatelů resp., aby byla vytvořena vhodná atmosféra klidného bydlení, pohoda bydlení je v tomto pojetí zejména kvalitou jednotlivých složek životního prostředí, např. nízkou hladinou hluku, čistotou ovzduší, přiměřeným množstvím zeleně, nízkými emisemi pachů a prachu, osluněním apod., pro zabezpečení pohody bydlení se pak zkoumá intenzita narušení jednotlivých činitelů a jeho důsledky, tedy objektivně existující souhrn činitelů a vlivů, které se posuzují každý jednotlivě a všechny ve vzájemných souvislostech.

Zjišťuje se, v čem případné porušení pohody bydlení v daném případě spočívá a konkretizuje se intenzita jejího narušení. Především se posuzuje, zda nebyly překročeny limitní hodnoty negativních účinků stanovené právními předpisy. V tomto případě se jedná pouze o změnu spočívající v posunutí komunikace od stávající zástavby.

Správní orgán při posuzování, zda je v konkrétním případě pohoda bydlení a kvalita životního prostředí zajištěna, nemůže ovšem zcela abstrahovat ani od určitých subjektivních hledisek daných způsobem života osob, kterých se má stavba dotknout a jejíž vliv na pohodu bydlení je zkoumán, podmínkou zohlednění těchto subjektivních hledisek ovšem je, že způsob života dotčených osob a jejich z toho plynoucí subjektivní nároky na pohodu bydlení nevybočují v podstatné míře od obecných oprávněně požadovatelných standardů se zohledněním místních zvláštností dané lokality.

Stavební úřad posuzoval předložený záměr i ve vazbě na přesah požárně nebezpečného prostoru. V § 11 vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb je pro stanovení požárně nebezpečného prostoru odkaz na české technické normy ČSN 73 0802 – Požární bezpečnost staveb, kde v čl. 10.2.1 poslední odstavec uvádí: „požárně nebezpečný prostor nemá zasahovat přes hranici stavebního pozemku kromě veřejného prostranství (např. ulice, náměstí, parku, prostoru vodních ploch). Z předloženého Požárně bezpečnostního řešení zpracovaného Ing. Pavlem Hodkem, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby, ČKAIT – 00601666 vyplývá, že požárně nebezpečný prostor navrhovaného záměru nepřesahuje hranici stavebního pozemku.

Z posouzení všech předložených podkladů (žádost včetně dokumentace, schválený územní plán města Hradec Králové, ohledání na místě samém, stanoviska dotčených orgánů státní správy) stavební úřad dospěl k závěru, že pohoda bydlení, kvalita prostředí stávající zástavby nebude navrhovanou stavbou narušena.

Stavba bude umístěna tak, aby svým vzhledem a účinky na okolí nenarušovala obytné a životní prostředí.

Posouzení projednávaného záměru Rekonstrukce ulice Hlavní, a jeho přezkoumání z hlediska svých zájmů chráněných dle zvláštních předpisů provedly dotčené orgány. Jejich kladná stanoviska byla k žádosti doložena a žádná z nich nejsou ve vzájemném rozporu. Je tedy zajištěn nejen soulad těchto stanovisek, ale i žádost o vydání územního rozhodnutí tato stanoviska respektuje.

Stavební úřad posuzoval předloženou žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby z hlediska poměrů v území a jednoznačnosti vlastního umístění stavby a to zejména ve vazbě na splnění obecných požadavků na výstavbu.

Při posuzování, zda stavba vyhovuje technickým požadavkům na stavby, stanoveným **vyhláškou č. 268/2009 Sb.**, stavební úřad nejprve zjistil, že podle ustanovení § 1 tato vyhláška stanoví technické požadavky na stavby, které náleží do působnosti obecných stavebních úřadů, kterým je i Magistrát města Hradec Králové, jak je uvedeno v úvodní části tohoto odůvodnění.

Při posuzování, zda stavba vyhovuje obecným požadavkům na využívání území, stanoveným **vyhláškou č. 501/2006 Sb.**, ve znění pozdějších předpisů, stavební úřad zjistil, že podle

ustanovení § 1 tato vyhláška stanovuje požadavky na využívání území mimo jiné i při umísťování staveb.

Stavební úřad dále posuzoval předloženou žádost o umístění stavby z hlediska poměrů v území a jednoznačnosti vlastního umístění stavby a to **zejména** právě ve vazbě na splnění technických požadavků na stavby a obecných požadavků na využívání území, a to:

dle vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby:

- § 5 odst. 2 - „*Odstavná a parkovací stání se řeší jako součást stavby, nebo jako provozně neoddělitelná část stavby, anebo na pozemku stavby, v souladu s normovými hodnotami, pokud tomu nebrání omezení vyplývající ze stanovených ochranných opatření.*“

Pro navrženou stavbu Rekonstrukce ulice Hlavní není stanovena normová hodnota odstavných a parkovacích stání.

Navrhovaný záměr splňuje toto ustanovení

- § 6 odst. 4 – „*Stavby, z nichž odtékají povrchové vody, vzniklé dopadem atmosférických srážek (dále jen srážkové vody), musí mít zajištěno jejich odvádění, pokud nejsou srážkové vody zadržovány pro další využití. Znečištění těchto vod závadnými látkami nebo jejich nadměrné množství se řeší vhodnými technickými opatřeními. Odvádění srážkových vod se zajišťuje přednostně zasakováním. Není-li možné zasakování, zajišťuje se jejich odvádění do povrchových vod, pokud nelze srážkové vody odvádět samostatně, odvádí se jednotnou kanalizací.*“

Dešťové vody budou likvidovány pomocí vpustí s napojením do drenážního potrubí a následně do dešťové kanalizace.

Navrhovaný záměr splňuje toto ustanovení.

- § 8 odst.1 – „*Stavba musí být navržena a provedena tak, aby byla při respektování hospodárnosti vhodná pro určené využití a aby současně splnila základní požadavky, kterými jsou dle písm.:*

- a) *mechanická odolnost a stabilita*

- b) *požární bezpečnost*

- c) *ochrana zdraví osob a zvířat, zdravých životních podmínek a životního prostředí*

- d) *ochrana proti hluku*

- e) *bezpečnost při užívání*

- f) *úspora energie a tepelná ochrana*

- § 10 odst.1 - „*Stavba musí být navržena a provedena tak, aby neohrožovala život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech, zejména následkem:*

- a) *uvolňování látek nebezpečných pro zdraví a životy osob a zvířat a pro rostliny,*

- c) *uvolňování emisí nebezpečných záření, zejména ionizujících,*

- e) *znečištění vzduchu, povrchových nebo podzemních vod a půdy,*

- f) *nedostatečného zneškodňování odpadních vod a kouře,*

- i) *nedostatečných tepelně izolačních a zvukoizolačních vlastností podle charakteru užívaných místností.*“

- § 14 odst. 1 – „*Stavba musí zajišťovat, aby hluk a vibrace působící na osoby a zvířata byly na takové úrovni, která neohrožuje zdraví, zaručí noční klid a je vyhovující pro prostředí s pobytem osob nebo zvířat, a to i na sousedících pozemcích a stavbách.*“

Z předloženého návrhu vyplývá, že se nejedná o stavbu pro výrobu, ale o stavbu dopravní a technické infrastruktury, která nebude ohrožovat životní prostředí – nebude produkovat škodlivé exhalace, hluk, teplo otřesy apod., nevyžádá si žádná opatření, kterými by bylo nutno respektovat zachování stávajícího životního prostředí. Stavba není výrobního charakteru, neprodukuje žádné škodlivé vlivy. Tyto požadavky byly předmětem posuzování nejen stavebního úřadu ale i dotčených orgánů na úseku jejich působností. Veškeré požadavky požární bezpečnosti jsou naplněny, k žádosti byla přiložena požární zpráva a souhlasné stanovisko Hasičského záchranného sboru. K umístění stavby a jejímu vlivu na životní prostředí bylo doloženo kladná stanoviska orgánu ochrany životního prostředí – odboru životního prostředí MM Hradec Králové. Umístění stavby nebude mít svým umístěním, charakterem a provozem negativní vliv na kvalitu životního prostředí. Stavba nebude produkovat nadměrné

exhalace, hluk, teplo, vibrace, otřesy, prach, zápach a nadměrný či nebezpečný odpad. Toto řešení bylo odsouhlaseno i příslušným dotčeným orgánem – Magistrátem města Hradec Králové, odborem dopravy, který vydal kladné stanovisko.

Navrhovaný záměr splňuje toto ustanovení

- § 32 odst.1. – „Vodovodní přípojka pitné vody z vodovodu pro veřejnou potřebu a vnitřní vodovod pitné vody nesmí být propojeny s jiným zdrojem vody“.
- § 32 odst.2. – „Vodovodní přípojka, popřípadě část vnitřního vodovodu vedeného v zemi musí být uložena do nezámrazné hloubky nebo se musí chránit proti zamrznutí“.
- § 32 odst.3. – „Vodovodní přípojka musí být vybavena zařízením proti možnému zpětnému nasátí znečištěné vody z vnitřního vodovodu“.
- § 32 odst.4. – „Hlavní uzávěr vnitřního vodovodu se osazuje před vodoměr; musí být přístupný a jeho umístění musí být viditelně a trvale označeno. Na odběrných místech vnitřního rozvodu vody lze osadit podružné vodoměry na studenou a teplou vodu“.

Tak, jak je uvedeno v popise stavby, navrhovaný záměr splňuje toto ustanovení. Jedná se o zásahy do stávajících přípojek a realizace dvou nových přípojek, které budou umístěny v nezámrazné hloubce. K záměru bylo vydáno kladné stanovisko vlastníka a provozovatele veřejného vodovodu společnosti VAK Hradec Králové a.s., Víta Nejedlého 893, 500 03 Hradec Králové.

Navrhovaný záměr splňuje toto ustanovení

- § 33 odst.2 – „Potrubí kanalizační přípojky musí být uloženo do nezámrazné hloubky nebo se musí chránit proti zamrznutí“.

Tak, jak je uvedeno v popise stavby, navrhovaný záměr splňuje toto ustanovení. Jedná se o zásahy do stávajících přípojek a realizace nových přípojek, které budou umístěny v nezámrazné hloubce. K záměru bylo vydáno kladné stanovisko vlastníka a provozovatele veřejné kanalizace VAK Hradec Králové a.s., Víta Nejedlého 893, 500 03 Hradec Králové.

Navrhovaný záměr splňuje toto ustanovení

- § 35 odst. 1 – „Pro plynovodní přípojku a odběrné plynové zařízení musí být použit jen materiál, který odpovídá účelu použití, druhu rozváděného média a danému provoznímu přetlaku“.
- § 35 odst.2 – „Plynovodní přípojka a rozvod plynu musí být dimenzovány tak, aby byl zajištěn potřebný provozní přetlak pro všechny plynové spotřebiče. Odběrné plynové zařízení musí být navrženo a provedeno s ohledem na možná rizika tak, aby v důsledku jeho použití a způsobu provedení nedocházelo k ohrožení života a zdraví osob nebo zvířat. Způsob instalace rozvodu plynu ve stavbě je dán normovými hodnotami.“
- § 35 odst.3 – „Na začátku odběrného plynového zařízení musí být instalován hlavní uzávěr plynu umístěný na trvale přístupném a větratelném místě a musí být viditelně trvale označen. Nesmí být umístěn uvnitř stavby v místnostech nebo obtížně přístupných prostorech, které by mohly být v případě požáru budovy zneprístupněny.“

Tak, jak je uvedeno v popise stavby, navrhovaný záměr splňuje toto ustanovení. Jedná se o zásahy do stávajících přípojek a realizace jedné nové přípojky. K záměru bylo vydáno kladné stanovisko vlastníka a provozovatele plynovodního řadu společnosti RWE Distribuční služby s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno.

Navrhovaný záměr splňuje toto ustanovení

- **dle vyhlášky č. 501/2006 Sb.**, ve znění pozdějších předpisů:

§ 20 odst. 1 - „V souladu s cíli a úkoly územního plánování a s ohledem na souvislosti a charakter území je obecným požadavkem takové vymezení pozemků, stanovování podmínek jejich využívání a umísťování staveb na nich, které nezhoršuje kvalitu prostředí a hodnotu území“.

Jak bylo již vyhodnoceno výše, záměr je v souladu s cíli a úkoly územního plánování a s charakterem území. Ve výrokové části byly stanoveny podmínky využívání pozemku - zejména požadavky dotčených orgánů, a obecné požadavky (podmínky umísťování) stavebního úřadu, které zajistí ochranu životního prostředí a veřejného zdraví. Záměr nebude mít negativní vliv na své okolí a provoz spjatý s navrženým způsobem užívání stavby nebude představovat podstatné nároky na okolí. Stávající dopravní a technická infrastruktura je vyhovující.

§ 20 odst. 3 - „Pozemek se vždy vymezuje tak, aby svými vlastnostmi, zejména velikostí, polohou, plošným a prostorovým uspořádáním, umožňoval využití pro navrhovaný účel a byl dopravně napojen na veřejně přístupnou pozemní komunikaci.“

§ 20 odst. 4 - „Stavební pozemek se vždy vymezuje tak, aby svými vlastnostmi, zejména velikostí, polohou, plošným a prostorovým uspořádáním a základovými poměry, umožňoval umístění, realizaci a užívání stavby pro navrhovaný účel a aby byl dopravně napojen na kapacitně vyhovující veřejně přístupnou pozemní komunikaci.“

Komunikace je sama stavbou dopravní infrastruktury navazující na stávající dopravní systém. Navrhované sítě a jejich přeložky jsou stavbou technické infrastruktury navazující na stávající rozvody. Pozemky určené pro umístění navržené stavby jsou dostatečně prostorné pro zamýšlené využití a jsou dobře komunikačně přístupné ze sousední komunikace. Dle předložené dokumentace staveniště navrhovaného záměru rozlohou zasahuje do katastrálního území Kluky. Stavba „Rekonstrukce ulice Hlavní“ bude realizována na pozemcích st.p.č. 44, 104, 105/1 a p.č. 256/7, 297/1, 301/1, 301/2, 301/4, 302/14, 302/68, 303/222, 306/5, 306/12, 306/37, 306/45, 306/46, 306/47, 306/72, 306/73, 310/10, 315/1, 327/1, 481/1, 481/4, 481/5, 481/6, 481/8, 481/9, 487/5, 487/8, 487/9 v katastrálním území Kluky. Svou velikostí a polohou umožňují realizaci stavby i její bezpečné užívání. Umístěním této navržené stavby budou splněny i požadavky architektonické, urbanistické, životního prostředí, hygienické, ochrany podzemních vod, státní památkové péče, požární ochrany, bezpečnosti, ochrany zdraví, civilní ochrany i požadavky na zachování kvality prostředí. Vlastní řešení dopravního napojení navrhovaného záměru bylo projednáno s dotčeným orgánem hájícím své zájmy na úseku dopravy, a to odborem dopravy Magistrátu města Hradec Králové, který pod zn. SZ MMHK/066413/2015 OD1/Pac ze dne 23.4.2015 vydal závazné stanovisko.

Navrhovaný záměr splňuje toto ustanovení

§ 23 odst. 1: Stavby podle druhu a potřeby se umísťují tak, aby bylo umožněno jejich napojení na sítě technické infrastruktury a pozemní komunikace a aby jejich umístění na pozemku umožňovalo mimo ochranná pásma rozvodu energetických vedení přístup požární techniky a provedení jejího zásahu. Připojení staveb na pozemní komunikace musí svými parametry, provedením a způsobem připojení vyhovovat požadavkům bezpečného užívání staveb a bezpečného a plynulého provozu na přilehlých pozemních komunikacích. Podle druhu a charakteru stavby musí připojení splňovat též požadavky na dopravní obslužnost, parkování a přístup požární techniky.

Charakter hlavní části záměru stavby nevyžaduje napojení stavby na sítě technického vybavení (vyjma dešťové kanalizace). Navrhovaná stavba je pozemní komunikací s veřejným přístupem a bude napojena na stávající komunikaci ulice Národních mučedníků a dále je stavbou technické infrastruktury. Stavba bude umožňovat přístup požární techniky.

Navrhovaný záměr splňuje toto ustanovení.

§ 23 odst. 2 - stavby se umísťují tak, aby stavba ani její část nepřesahovala na sousední pozemek. Umístěním stavby nebo změnou stavby na hranici pozemků nebo v její bezprostřední blízkosti nesmí být znemožněna zástavba sousedního pozemku.

Navrhovaná stavby, ani jejich části nebudou přesahovat za hranice pozemku.

Navrhovaný záměr splňuje toto ustanovení.

✓ § 23 odst.5 – „Mimo stavební pozemek lze umístit jen stavby zařízení staveniště a připojení staveb na sítě technické infrastruktury a pozemní komunikace“.

Mimo stavební pozemek bude umístěno jenom přímé napojení na technickou a dopravní infrastrukturu.

Navrhovaný záměr splňuje toto ustanovení.

§ 25 odst. 1 - „Vzájemné odstupy staveb musí splňovat požadavky urbanistické, architektonické, životního prostředí, hygienické, veterinární, ochrany podzemních vod, státní památkové péče, požární ochrany, bezpečnosti, civilní ochrany, prevence závažných havárií, požadavky na denní osvětlení a oslunění a na zachování kvality prostředí. Odstupy musí dále umožňovat údržbu staveb a užívání prostoru mezi stavbami pro technická či jiná vybavení a činnosti, například technickou infrastrukturu.“

Vzájemné odstupy staveb budou i po umístění navržené stavby rovněž splněny. Údržba staveb bude vzájemnými odstupy umožněna. Další požadavky tohoto ustanovení budou taktéž naplněny. Navržené odstupy a s tím související požadavky byly předmětem posuzování nejen stavebního úřadu ale i dotčených orgánů na úseku jejich působností. Veškerá stanoviska k záměru byla kladného charakteru. Odstupy budou umožňovat údržbu staveb a užívání prostoru mezi stavbami pro technická či jiná vybavení a činnosti, například technickou infrastrukturu. Navrhované stavby mají dostatečné odstupové vzdálenosti, které jsou uvedeny ve výroku rozhodnutí.

Navrhovaný záměr splňuje toto ustanovení.

Stavební úřad podklady pro vydání územního rozhodnutí ve vztahu k výše uvedenému vyhodnotil a k tomuto uvádí, že návrh na umístění stavby zkoumal ve spolupráci s dotčenými orgány státní správy spolupůsobícími v řízení a hájícími zájmy společnosti na úseku svých speciálních předpisů, k nimž samozřejmě patří i otázky životního prostředí, hygienické, ochrany povrchových a podzemních vod, ochrany památek, požární ochrany, bezpečnosti, civilní ochrany, požadavky na zachování kvality prostředí, které jsou i v přímém vztahu se soukromými zájmy fyzických osob a ovlivňují pohodu bydlení. Stavební úřad sice o existenci stavby rozhoduje, avšak nemůže sám o sobě vydat kladné rozhodnutí bez přímé součinnosti těchto dotčených orgánů státní správy. Navrhovaný záměr byl tedy posuzován ve vazbě na:

- *splnění požadavků životního prostředí, ochrany povrchových a podzemních vod*
Magistrát města Hradec Králové, odbor životního prostředí vydal:
 - dne 13.5.2015 pod zn: SZMMHK/066437/2015/ŽP2/Hlav vydal kladné stanovisko, přičemž navrhovaný záměr posuzoval
 - z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., vodní zákon – po stránce vodního hospodářství,
 - z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu – po stránce ochrany ZPF,
 - z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění platných předpisů – po stránce ochrany přírody a krajiny,
 - z hlediska zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů – po stránce ochrany PUPFL,
 - z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech – po stránce odpadového hospodářství,
 - z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší – po stránce ochrany ovzduší.
 - dne 8.7.2015 pod zn: SZ MMHK/122413/2015/ŽP2/Hlav vydal stanovisko z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny,
 - ze dne 30.11.2016 pod zn: SZ MMHK/218447/2016/ŽP2/Mce vydal sdělení z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu.

- *splnění požadavků požární ochrany, bezpečnosti, civilní ochrany*
Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje dne vydal 10.6.2015, čj. HSHK- 2410-2/2015 kladné závazné stanovisko dotčeného orgánu ve smyslu zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů.

- *splnění požadavků hygienických*
Krajská hygienická stanice Hradec Králové vydala dne 27.4.2015, zn: S-KHSHK 09546/2015/2/HOK.HK/No ve smyslu posouzení souladu se zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, zákonem 183/2006 Sb. ve smyslu zákona č. 500/2004 Sb.

- *splnění požadavků státní památkové péče*
Magistrát města Hradec Králové, odbor památkové péče vydal dne 16.4.2015 pod zn: MMHK/066428/2015/PP/Jen vydal kladné stanovisko ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

- *splnění požadavků na zachování kvality prostředí*
Kvalita prostředí v tomto smyslu je souhrn činitelů a vlivů, které přispívají k tomu, aby stávající prostředí - bydlení bylo zdravé a vhodné pro všechny kategorie uživatelů resp., aby byla vytvořena vhodná atmosféra. Kvalita prostředí – bydlení je v tomto pojetí zejména kvalitou jednotlivých složek životního prostředí, např. nízkou hladinou hluku, čistotou ovzduší,

přiměřeným množstvím zeleně, nízkými emisemi pachů a prachu, oslunění apod., pro zabezpečení kvality prostředí se pak zkoumá intenzita narušení jednotlivých činitelů a jeho důsledky, tedy objektivně existující souhrn činitelů a vlivů, které se posuzují každý jednotlivě a všechny ve vzájemných souvislostech. Zjišťuje se, v čem případné porušení kvality prostředí v daném případě spočívá a konkretizuje se intenzita jejího narušení. Především se posuzuje, zda nebyly překročeny limitní hodnoty negativních účinků stanovené právními předpisy. Správní orgán při posuzování, zda je v konkrétním případě kvalita prostředí zajištěna, nemůže ovšem zcela abstrahovat ani od určitých subjektivních hledisek daných způsobem života osob, kterých se má záměr dotknout a jejichž vliv na kvalitu prostředí je zkoumán, podmínkou zohlednění těchto subjektivních hledisek ovšem je, že způsob života dotčených osob a jejich z toho plynoucí subjektivní nároky na kvalitu prostředí nevybočují v podstatné míře od obecných oprávněně požadovatelných standardů se zohledněním místních zvláštností dané lokality. Z předloženého záměru vyplývá, že se jedná o realizaci „*Rekonstrukce ulice Hlavní v Hradci Králové*“, která bude umístěna zejména na pozemcích stávajících komunikací a nebude produkovat nadlimitní hluk, emise pach a prach, znečišťovat ovzduší, neprodukuje mimo hranice dotčeného území, nezastiňuje sousední pozemky a stavby – splňuje technické požadavky na výstavbu, odstupové vzdálenosti a pod.

Z posouzení všech předložených podkladů (žádost včetně dokumentace k územnímu řízení, schválený územní plán města Hradec Králové, stanovisek dotčených orgánů) dospěl stavební úřad závěru, že kvalita prostředí nebude navrhovanou stavbou narušena, stavební úřad neshledal skutečnosti v tomto smyslu bránící umístění stavby.

Na základě výše uvedeného posouzení došel stavební úřad k závěru, že účelu sledovanému technickými požadavky na stavby a obecnými požadavky na využívání území, obsaženými ve vyhláškách č. 268/2009 Sb. a č. 501/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů bude v daném případě dosaženo.

• **dle vyhlášky č. 398/2009Sb.**, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb:

§ 1 odst. 1 – „*Tato vyhláška stanoví obecné technické požadavky na stavby a jejich části tak, aby bylo zabezpečeno jejich užívání osobami a pohybovým, zrakovým, sluchovým a mentálním postižením, osobami pokročilého věku, těhotnými ženami, osobami doprovázejícími dítě v kočárku nebo dítě do tří let (dále jen „osoby s omezenou schopností pohybu a orientace“).*“

§ 2 odst. 1 – „*Podle této vyhlášky se postupuje při zpracování dokumentace pro vydání územního rozhodnutí, nebo při zpracování jednoduchého technického popisu záměru pro vydání územního souhlasu a při zpracování projektové dokumentace, při povolování nebo ohlašování a provádění staveb, při vydávání kolaudačního souhlasu, při užívání a odstraňování staveb nebo zařízení a při kontrolních prohlídkách staveb*

a) pozemních komunikací a veřejného prostranství,

přitom definice veřejného prostranství vychází z § 34 zákona č. 128/2000, o obcích (obecním zřízení), podle kterého: „*veřejným prostranstvím jsou všechna náměstí, ulice, tržiště, chodníky, veřejná zeleň, parky a další prostory přístupné každému bez omezení, tedy sloužící obecnému užívání, a to bez ohledu na vlastnictví k tomuto prostoru*“.

V celém rozsahu stavby jsou navrženy chodníky v základním příčném sklonu 2%. V úsecích, kde dochází k napojení na vchody okolních nemovitostí, dochází k úpravě příčných sklonů pro plynulé výškové napojení. V místech snížení silničních obrub v prostorech nároží v místě nástupních ploch na přechody pro chodce a sjezdů je pak dodržen sklon snížení maximálně 8% nebo je chodník snížen v celé své šířce. Podélné sklony chodníku jsou přizpůsobeny podélným sklonům souběžné komunikace, který vychází z konfigurace stávajícího území. V místech zaústění chodníků na komunikace je snížena silniční obruba na 0,02m. V těchto prostorech bude na chodníku v místě sjezdů vždy umístěn varovný pás ze slepecké dlažby v šířce 0,40m a v případě přechodů pro chodce a místa pro přecházení bude varovný pás doplněn o signální pás v šířce 0,8m, ten bude v případě místa pro přecházení ukončen 0,4m před varovným pásem. Umělá vodící linie je navržena v šířce 0,40m. Přirozené vodící linie budou tvořeny fasádami přilehlých obytných objektu a jejich oplocením. Nástupiště koncové a výchozí

zastávky MHD „Kluky“ je navrženo s podsádkou 0,20m s doplněním o kontrastní pás v šířce 0,30m (0,20m obruba + 0,30m kontrastní pás). Umístění označníku na nástupní zastávce bude doplněno signálním pásem o šířce 0,80m. Veškeré varovné, signální pásy a umělé vodící linie budou tvořeny ze slepeckých dlažeb schválených typů z pohledu vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Při navrhování staveb a jejich změn je naplnění těchto výše uvedených obecných požadavků na výstavbu (vyplývajících ze stavebního zákona a jeho prováděcích vyhlášek) zákonnou povinností projektanta podle ustanovení § 159 odst. 1 a 2 stavebního zákona. Ustanovení odst.1: „*Projektant odpovídá za správnost, celistvost a úplnost jím zpracované územně plánovací dokumentace, územní studie a dokumentace pro vydání územního rozhodnutí, zejména za respektování požadavků z hlediska ochrany veřejných zájmů a za jejich koordinaci. Je povinen dbát právních předpisů a působit v součinnosti s příslušnými orgány územního plánování a dotčenými orgány*“.

S ohledem na uvedené skutečnosti je, dle posouzení stavebního úřadu, záměr v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích předpisů.

❖ s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu:

Návrh nepředstavuje nové nároky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu. Stavba komunikace a sítě technické vybavenosti (včetně přeložek) je sama stavbou dopravní a technické infrastruktury. Součástí stavby bude i výstavba nových chodníků pro pěší kompletní regenerace koncové a výchozí zastávky MHD „Kluky“. V ulicích bez dopravního významu (propojení ulice Hlavní s ulicemi Pod Vodárnou, K Hvězdárně a k Cikánu) prostoru obytné zástavby dojde k dopravnímu zklidnění a komunikace jsou řešeny v režimu obytných zón jako společný prostor pro pěší a vozidla s preferencí pěších. V rámci stavby dojde ke kompletní obnově vodovodních a kanalizačních řadů a vznikne nová dešťová kanalizace sloužící k odvedení povrchových vod ze zpevněných veřejných ploch a budou do ní napojeny i dešťové vody z okolních nemovitostí (nejsou zasakovány). Dále jsou součástí záměru i vyvolané přeložky sítě technické infrastruktury (plynovod, SRK O2Czech Republic).

Dle úsudku stavebního úřadu je záměr v souladu s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

❖ s požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů, popřípadě s výsledkem řešení rozporů a s ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení:

K navrhovanému záměru byla vydána závazná stanoviska a vyjádření (uvedená v tomto rozhodnutí) dotčených orgánů chránících zájmy na úseku ochrany životního prostředí, územního plánování, bezpečnosti dopravy. Stanoviska jsou ve všech případech kladná a z hlediska umístění stavby neobsahují žádné podmínky. Ty jsou vztaženy k provádění nebo užívání stavby a proto budou zohledněny v podmínkách stavebního povolení. Žádný z dotčených orgánů nepožádal předem o prodloužení lhůty pro uplatnění stanovisek. Rozpory mezi závaznými stanovisky nebyly zjištěny a tím pádem stavebním úřadem ani řešeny. Účastníkům řízení byla dána možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí a vyjádřit své námítky a připomínky.

K žádosti byla doložena tato kladná stanoviska dotčených orgánů podle zvláštních předpisů:

- ✓ ČR-Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje kr.ř., nábřeží U Přívozu 122/4, 500 03 Hradec Králové - Závazné stanovisko ze dne 10.6.2015, čj. HSHK-2410-2/2015,
- ✓ Magistrát města Hradec Králové - odbor životního prostředí, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové – stanovisko ze dne 13.5.2015, zn: SZ MMHK/066437/2015/ŽP2/Hla, ze dne 8.7.2015, zn: SZ MMHK/122413/2015/ŽP2/Hlav, sdělení ze dne 30.11.2016, zn: SZ MMHK/218447/2016/ŽP2/Mce,
- ✓ Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje, Habrmanova 19, 501 01 Hradec Králové ze dne 27.4.2015, zn: S-KHSHK 09546/2015/2/HOK.HK/No,
- ✓ Magistrát města Hradec Králové - odbor dopravy, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové – závazné stanovisko ze dne 23.4.2015, zn: SZ MMHK/066413/2015 OD1/Pac.

✓ Magistrát města Hradec Králové - odbor památkové péče, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové – stanovisko ze dne 16.4.2015, zn: MMHK/066428/2015/PP/Jenř.

Stanoviska nejsou ve vzájemném rozporu. Podmínky vyplývající z jednotlivých stanovisek, vyjádřeních či závazných stanovisek jsou v dokumentaci pro územní řízení splněny, podmínky (požadavky) vyplývající ze závazných stanovisek přenesl stavební úřad do výroku tohoto rozhodnutí (dle ustanovení § 149 odst.1 zákona č. 500/2004 Sb. jsou obsahy všech závazných stanovisek závazná pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu v rámci územního řízení).

Dle úsudku stavebního úřadu je záměr v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů.

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy, zabezpečil plnění požadavků vlastníků sítí technického vybavení k napojení stavby. S dotčenými orgány, jejichž rozhodnutí nebo opatření k podané žádosti byla získána před oznámením projednání zahájení územního řízení, omezil projednání podle míry, v jaké byly jejich požadavky splněny.

Projednávaný záměr je v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů.

Stavební úřad v územním řízení posoudil žádost především z hledisek péče o životní prostředí a potřeb požadovaného opatření v území a jeho důsledků, přezkoumal žádost a její soulad s cíli a úkoly územního plánování, zejména s územně plánovací dokumentací, s podklady územního rozhodnutí a předchozími rozhodnutími o území, posoudil, zda vyhovuje technickým požadavkům na stavby a obecným požadavkům na využívání území popřípadě předpisům, které stanoví podmínky hygienické, protipožární, bezpečnosti práce a technických zařízení, dopravní, ochrany přírody, péče o kulturní památky, ochrany zemědělského půdního fondu, lesního půdního fondu apod.

Při posouzení žádosti dospěl Magistrát města Hradec Králové, odbor stavební k závěru, že:

✓ Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí, nevyžádá si žádná opatření, kterými by bylo nutno respektovat zachování stávajícího stavu životního prostředí. Provoz spjatý s navrženou stavbou nebude představovat nadlimitní zátěž - nebudou překročeny limitní hodnoty negativních účinků stanovené právními předpisy. Stavba nebude umístěna na pozemcích určených k plnění funkce lesa. K umístění stavby a jejímu vlivu na životní prostředí byla doložena kladná stanoviska orgánu ochrany životního prostředí.

✓ Rozhodnutí o umístění stavby není závislé na vydání územního rozhodnutí, stavebního povolení. Umístění stavby není v rozporu s žádným předchozím rozhodnutím o území, neboť pro vymezený stavební pozemek nebylo vydáno žádné jiné rozhodnutí o umístění stavby, rozhodnutí o využití území, rozhodnutí o dělení nebo scelování pozemků, stavba nezasahuje do rozsahu žádného rozhodnutí o chráněném území ani není v území, pro které bylo rozhodnuto o stavební uzávěře. Rozhodnutí vydaná dotčenými orgány pro „rekonstrukce ulice Hlavní“ návrh na vydání územního rozhodnutí respektuje a není s nimi v rozporu.

✓ Na území stavby nejsou žádné kulturní, architektonické, historické památky ani geologická naleziště a nejsou zde vymezena ochranná pásma vodních zdrojů. Realizací záměru nedojde ke změnám, které by ovlivňovaly komplexní ráz a využití stávajícího území. Stavba se bude nacházet na území s možnými archeologickými nálezy.

✓ Stavba bude napojena na stávající a nově navrženou technickou infrastrukturu, budou realizovány i nové přípojky, některé stávající přípojky budou přepojeny nebo uloženy do ochranných trubek a bude řešena v souladu se stávajícím dopravním systémem.

✓ Veškerá ustanovení týkající se umístění staveb a přípojek na síť technického vybavení jsou v žádosti o vydání územního rozhodnutí splněna. Zároveň jsou splněny i územní technické požadavky na umísťování staveb. Umístění stavby odpovídá urbanistickému a architektonickému charakteru prostředí.

✓ Ochranná pásma zvláště chráněných území přírody dle § 37 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění jsou polohou záměru dotčena, záměr se nenachází na lesním pozemku, ale ve vzdálenosti blíže 50m od lesního pozemku.

- ✓ Navrhovaným řešením likvidace srážkových vod nebude negativně ovlivněna jakost ani vydatnost kvartérní zvodně.
- ✓ V rámci provozu stavby nebudou osazena zařízení, která by mohla být zdrojem elektromagnetického nebo radioaktivního záření.
- ✓ Záměr nebude zdrojem vibrací, zápachu nebo jiných výstupů ovlivňujících významně životní prostředí.
- ✓ Na uvažované lokalitě se nenachází žádné skupiny a druhy nerostných surovin, nejsou zde žádné dobývací prostory ani ložiska vedená v Bilanci zásob ložisek nerostných surovin nebo mimo tuto Bilanci.
- ✓ Na dotčeném území se nenacházejí plochy luk a pastvin, stálých kultur ani umělého povrchu. Na území se nenachází zavlažovaná orná půda a zemědělské oblasti s přirozenou vegetací.
- ✓ Stavba je v souladu s ustanoveními technických požadavků na stavby a obecných požadavků na využívání území, stanovenými vyhláškami č. 268/2009 Sb. a 501/2006 Sb., které s umístěním stavby souvisí. Navržená stavba bude splňovat požadavky urbanistické, architektonické, životního prostředí, hygienické, ochrany povrchových a podzemních vod, požární ochrany, bezpečnosti a na zachování kvality prostředí. Odstupy staveb budou umožňovat údržbu staveb a užívání prostoru mezi stavbami pro technická či jiná vybavení a činnosti, například technickou infrastrukturu.
- ✓ Stavba bude v souladu s ustanovením vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- ✓ Předpisům požárním stavba rovněž vyhovuje. Stavba nemá žádné zvýšené požadavky na dopravu v území.
- ✓ Stavba není kulturní památkou, nenachází se v památkové zóně města ani v její blízkosti. Na stavební pozemek nezasahují žádná ochranná pásma z vnějšího prostoru a od jiných staveb.

Stavební úřad se zabýval otázkou účastníků územního řízení podle § 85 stavebního zákona. Předpoklad být účastníkem má dvě podmínky. Existenci vlastnického nebo jiného věcného práva jako podmínku základní. Druhou podmínkou je, že existující právo může být přímo dotčeno. Při posuzování vlastnického nebo jiného věcného práva stavební úřad vycházel z listin doložených stavebníkem a z dostupných údajů katastru nemovitostí Katastrálního úřadu pro Královéhradecký kraj, Katastrální pracoviště Hradec Králové. Přitom vzal v úvahu druh, rozsah a účel předmětné stavby včetně možného způsobu jejího provádění, dopad na zájmy chráněné stavebním zákonem a jeho prováděcími předpisy a dospěl k závěru, že rozhodnutím mohou být přímo dotčena vlastnická nebo jiná práva

- k pozemkům, na kterých bude stavba umístěna
- k sousedním pozemkům a stavbám na nich
- k sítím, na které se stavba napojuje, a nacházejí se v místě stavby včetně pozemní komunikace
- těch osob, které jsou uvedeny v rozdělovníku územního rozhodnutí, a proto jim přiznal postavení účastníka řízení.

Okruh účastníků řízení byl stanoven takto:

dle § 85 odst. 1 stavebního zákona:

písm. a) žadatel

Statutární město Hradec Králové, prostřednictvím investičního odboru magistrátu města, Československé armády č.p. 408, 502 00 Hradec Králové

písm. b) obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn

Statutární město Hradec Králové, zastoupené odborem strategického plánování a projektového řízení, Československé armády č.p. 408, 502 00 Hradec Králové

dle § 85 odst. 2 stavebního zákona:

písm. a) vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě

Statutární město Hradec Králové, Československé armády č.p. 408, 502 00 Hradec Králové
Jaruška Jelínková, Hlavní č.p. 1199/86, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8
Jiří Jindřich, Hlavní č.p. 1201/82, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8

Irena Kutíková, Kydlinovská č.p. 243/89, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové 2
 Hana Slezáková, Vysoká nad Labem č.p. 201, 503 31 Vysoká nad Labem
 Jaroslava Tvrdoňová, Vysoká nad Labem č.p. 199, 503 31 Vysoká nad Labem
 Irena Lambertová, Kydlinovská č.p. 243/89, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové 2
 Martin Tichý, Na Úvoze č.p. 1773/2, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8
 Jana Grešová, Hlavní č.p. 1855/25a, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8
 Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a. s., Víta Nejedlého 893, 500 03 Hradec Králové
 Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3
 GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno
 Jaroslav Groll, Hlavní č.p. 1194/61, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8
 Eva Grollová, Hlavní č.p. 1194/61, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8
 Marie Kratěnová, Truhlářská č.p. 265/38, Věkoše, 503 41 Hradec Králové 7
 Judita Pastuszková, Hlavní č.p. 1205/74, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8
 Jakub Hrůša, Bělý č.p. 9, Machov, 549 31 Hronov 1
 Vlastimil Hrůša, Hlavní č.p. 1206/72, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8
 Stanislav Brandejs, K Biřičce č.p. 1197/2, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8
 Eva Brandejsová, K Biřičce č.p. 1197/2, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8
 Ing. Jindřich Šaršon, Hlavní č.p. 210/57, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8
 Miroslava Šaršonová, Hlavní č.p. 210/57, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8
 PharmDr. Hana Nováková, Národních mučedníků č.p. 332/23, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8
 Ing. František Lopour, Hlavní č.p. 1699/49, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8
 Libuše Lopourová, Hlavní č.p. 1699/49, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8
 Ing. Jindřich Puhlovský, Hlavní č.p. 1195/63, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8
 Michal Puhlovský, Rokitského č.p. 64/22, 500 03 Hradec Králové 3
 Eva Puhlovská, Rokitského č.p. 64/22, 500 03 Hradec Králové 3
 Daniela Kandusová, Na Dřevěnce č.p. 297/24, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8
Z titulu vlastníka dotčených pozemků nebo staveb.

Česká spořitelna, a.s., Olbrachtova 1929/62, 140 00 Praha
 Martin Hrůša, Durychova č.p. 1385/18, Nový Hradec Králové, 500 12 Hradec Králové 12
 Stanislava Hrůšová, Zalomená č.p. 184/1, Roudnička, 500 02 Hradec Králové 2
 Ing. Miroslav Mizera, U Jednoty č.p. 174/28, Slatina, 500 03 Hradec Králové 3
 Blažena Bajerová, Hlavní 854/56, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové
 Jiřina Sumová, Hlavní č.p. 854/56, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8
 Marie Flégrová, Hlavní 1200/84, 500 08 Hradec Králové
 ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín
 Kment Josef, identifikace ani adresa neznámá
 Kmentová Anna, identifikace ani adresa neznámá
Z titulu oprávnění z věcného břemene na dotčených pozemcích.

písm. b) osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám, anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno
st.p.č. 103, 104, 105/2, 640, 42/1, 41/2, 428, 957, 125, 672, 126, 115, 378, 244, 377, 127, 62, 892, 23, 98, 65, 500, 45, 92, 388, 38/2, 850, 808, 58, 57, 85, 84, 106, 95, 93, 116, 114, 155, 191, 26/1, 30/2, 629, 64/1, 33, 35/2, 948, 22/2, 863, 895, 35/1, 132, 897, 889, 41/1, 42/2, 942, 749, 818, 86, 836, 826, 857, 94/1, 913, 849, 856, 25/3, 49, 905, 194, 144, 34/2, 74
p.č. 311/4, 700, 351/2, 325, 324, 695, 311/14, 705, 293, 692, 302/12, 306/67, 314/9, 302/11, 311/1, 302/7, 314/10, 302/10, 314/2, 353, 353, 306/71, 307/1, 295/7, 296/2, 354/2, 303/30, 297/13, 311/13, 308, 252/1, 683, 307/3, 309/1, 309/2, 296/1, 671, 306/74, 295/6, 295/2, 303/25, 306/13, 303/26, 306/29, 303/28, 306/68, 306/31, 303/47, 302/8, 481/13, 265, 256/15, 269/8, 287/1, 288/4, 676, 677, 306/69, 310/3, 296/9, 303/65, 303/45, 294/2, 481/17, 306/66, 310/1, 310/2, 307/2, 303/33, 306/70, 296/10, 296/11, 688, 689, 307/4, 307/5, 256/6, 301/5, 303/7, 399/21, 487/13, 487/14, 487/4, 489/4, 490/2, 686, 382/1, 326/1, 302/74, 302/75, 354/4, 354/5, 302/78, 262/8, 303/27, 287/2, 262/1, 252/2, 262/7, 685, 262/4, 289/1, 289/2, 302/84, 303/229, 306/78, 306/79, 292, 302/9, 311/7, 306/77, 294/1, 302/85, 327/3, 310/4, 295/11, 302/78, 303/229, 303/31 vše v katastrálním území Kluky
vlastníci a správci jednotlivých sítí, které mohou být dotčeny

ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 402 02 Děčín
RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno
Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s., Pouchovská 153, 500 03 Hradec Králové
Technické služby Hradec Králové, Na Brně 362, 500 08 Hradec Králové
Stavební úřad pro umístění tohoto záměru vymezil území, tedy defakto i vlastníky staveb a pozemků v tomto území, kteří mohou být navrhovaným záměrem dotčeni.

písm. c) osoby, o kterých tak stanoví zvláštní právní předpis

Občanské sdružení Světlo pro Hradec, Milady Horákové 1737/5, 500 06 Hradec Králové

Stavební úřad posoudil uvedené podklady jednotlivě i ve vzájemných souvislostech a neshledal důvody, pro které by územní rozhodnutí o umístění stavby nemohl vydat.

Stavební úřad proto rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Upozornění:

Při provádění stavby je nutno dbát o ochranu zdraví osob na staveništi a dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), dále nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Stavebník je dle ustanovení § 79 odst. 5 stavebního zákona povinen zajistit si informace o existenci podzemních staveb technické infrastruktury a zajistit jejich ochranu a dále dle ustanovení § 152 stavebního zákona je stavebník povinen dbát na řádnou přípravu a provádění stavby. Přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství. Tyto povinnosti má i u staveb a jejich změn nevyžadujících stavební povolení ani ohlášení nebo u jiného obdobného záměru. O zahájení prací na stavbách osvobozených od povolení je povinen v dostatečném předstihu informovat osoby těmito pracemi přímo dotčené.

Pro stavbu lze použít pouze výrobky, jejichž vlastnosti byly ověřeny (§ 156 stavebního zákona). Jedná se především o stavební výrobky, uvedené v příloze vládního nařízení č. 163/2002 Sb. Během stavby budou provedena opatření, aby nedocházelo k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárnímu zařízení. Při skladování zvláště sypkých materiálů, nebo pokud se jedná o odřezky polystyrénu, PVC, papíru apod. vzniklých prováděním stavby, budou učiněna taková opatření (např. překrytí plachtou, uložení do kontejneru), aby nedocházelo k nadměrnému obtěžování okolí prachem nebo zavléčení těchto odpadů na sousední pozemky.

Stavba se bude nacházet na území s archeologickými nálezy, proto v souladu s § 22 odst.2 a § 23 odst. 2 zákona o státní památkové péči je povinností stavebníka následující:

Stavebník (investor) je ve smyslu § 22 odst.2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, povinen oznámit Archeologickému ústavu AV ČR v.v.i. Praha (Letenská 4, 118 01 Praha), nebo Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, v.v.i. Brno (Královopolská 147, 612 00 Brno) případně i oprávněné archeologické organizaci, svůj záměr a umožnit mu provedení záchranného archeologického výzkumu. K provedení tohoto výzkumu s ním oprávněná organizace uzavře písemnou dohodu o podmínkách archeologického výzkumu na nemovitosti. Nejpozději 10 pracovních dní předem stavebník (investor) písemně oznámí vybranému archeologickému pracovišti zahájení zemních a stavebních prací.

Dojde-li k archeologickému nálezu mimo provádění archeologických výzkumů, musí být ve smyslu § 23 odst.2 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči učiněno oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu nejpozději druhého dne po archeologickém nálezu buď přímo, nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nálezu došlo.

Toto rozhodnutí platí ve smyslu § 93 odst. 1, 4 a 5 stavebního zákona dva roky ode dne, kdy nabylo právní moc, nepozbývá však platnost:

a) bylo-li na základě žádosti podané v době jeho platnosti vydáno pravomocné stavební povolení nebo jiné obdobné rozhodnutí podle tohoto zákona nebo zvláštních právních předpisů, nebo nabyli-li v době jeho platnosti právních účinků souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru,

b) bylo-li v době jeho platnosti započato s využitím území pro stanovený účel v případech, kdy se povolovací rozhodnutí nebo jiný úkon nevydává,

c) vzniklo-li na základě oznámení stavebního záměru posouzeného autorizovaným inspektorem podaného v době platnosti právo stavební záměr realizovat, nebo

d) byla-li na základě návrhu veřejnoprávní smlouvy nahrazující stavební povolení podaného v době jeho platnosti uzavřena tato veřejnoprávní smlouva a tato veřejnoprávní smlouva nabyla účinnosti.

Územní rozhodnutí pozbývá platnosti též dnem, kdy stavební úřad obdržel sdělení žadatele, že upustil od záměru, ke kterému se rozhodnutí vztahuje, to neplatí, byla-li realizace záměru již zahájena.

Stavbu lze užívat na základě vydaného kolaudačního souhlasu. Stavebník zajistí, aby byly před započatím užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky předepsané zvláštními právními předpisy.

Podle ustanovení § 92, odst. 4 stavebního zákona, po dni nabytí právní moci územního rozhodnutí stavební úřad předá žadateli jedno vyhotovení územního rozhodnutí opatřené záznamem o účinnosti spolu s ověřenou grafickou přílohou C.4 – Koordinační situační výkres – I. díl, C.5 – Koordinační situační výkres – II. díl, C.6 – Koordinační situační výkres – III. díl v měřítku 1:200, územní rozhodnutí opatřené záznamem o účinnosti zašle také speciálnímu stavebnímu úřadu, které povede stavební řízení.

Dále ve smyslu ustanovení stavebního zákona:

Stavby nevyžadující povolení ani ohlášení.

SO 308 - Kanalizační přípojky v Hlavní ulici, km 1.325 - 1.682

SO 309 - Úprava kanalizačních šachet v Hlavní ulici, km 1.325 - 1.682

SO 310 - Úprava kanalizačních šachet, obytná zóna Hlavní, směr ulice K Cikánu

SO 311 - Úprava kanalizačních šachet, obytná zóna Hlavní, směr ulice K Hvězdárně

SO 356 - Odstranění vodovodní šachty v Hlavní ulici, km 1.022

SO 357 - Odstranění vodovodní šachty v Hlavní ulici, km 1.439

SO 358 - Vodovodní přípojky, km 0.910 - 1.325

SO 359 - Vodovodní přípojky, km 1.325 - 1.680

SO 432 - Rekonstrukce veřejného osvětlení, km 1.020 - 1.325

SO 433 - Rekonstrukce veřejného osvětlení, km 1.325 - 1.680

SO 452 - Přeložky SEK O2 Czech Republic, a.s., km 1,050 - 1,325

SO 453 - Přeložky SEK O2 Czech Republic, a.s., km 1.325 - 1.680

SO 501 - Přeložka STL plynovodu D 110, obytná zóna Hlavní, směr ulice K Hvězdárně

SO 502 - Přeložka STL plynovodu D 63 OC v Hlavní ulici, km 1.149 - 1.202

SO 504 - Plynovodní přípojky, km 0.910 - 1.325

SO 505 - Plynovodní přípojky, km 1.325 - 1.680

Stavby vyžadující povolení

SO 102 - Rekonstrukce ulice Hlavní, km 0.910 - 1.325

SO 103 - Rekonstrukce ulice Hlavní, km 1.325 - 1.680

SO 104 - Obytná zóna Hlavní, směr ulice K Cikánu
SO 105 - Obytná zóna Hlavní, směr ulice K Hvězdárně
SO 201 - Zárubní zeď, km 1.212 - 1.292
SO 302 - Odvodnění ulice Hlavní, km 0.910 - 1.325
SO 303 - Odvodnění ulice Hlavní, km 1.325 - 1.680
SO 304 - Odvodnění obytné zóny Hlavní, směr ulice K Cikánu
SO 305 - Odvodnění obytné zóny Hlavní, směr ulice K Hvězdárně
SO 306 - Úprava jednotné kanalizace v Hlavní ulici, km 0.910 - 1.325
SO 307 - Splašková kanalizace v Hlavní ulici, km 1.325 - 1.682
SO 355 - Přeložka vodovodu DN 200 LT, obytná zóna Hlavní, směr ulice K Hvězdárně

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru územního plánování a stavebního řádu Krajského úřadu Královéhradeckého kraje podáním u zdejšího správního orgánu (Magistrát města Hradec Králové, odbor stavební).

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Jana Žampová
oprávněná úřední osoba
referent státní správy na úseku stavebního úřadu

otisk úředního razítka

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

Obdrží:

účastníci (dodejky)

Statutární město Hradec Králové, prostřednictvím investičního odboru magistrátu města,
Československé armády č.p. 408/51, 500 03 Hradec Králové 3
Jaruška Jelínková, Hlavní č.p. 1199/86, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8
Jiří Jindřich, Hlavní č.p. 1201/82, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8
Irena Kutíková, Kydlinovská č.p. 243/89, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové 2
Hana Slezáková, Vysoká nad Labem č.p. 201, 503 31 Vysoká nad Labem
Jaroslava Tvrdoňová, Vysoká nad Labem č.p. 199, 503 31 Vysoká nad Labem
Irena Lambertová, Kydlinovská č.p. 243/89, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové 2
Martin Tichý, Na Úvoze č.p. 1773/2, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8
Jana Grešová, Hlavní č.p. 1855/25a, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8
Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a. s., IDDS: vk5ciic
Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t
GridServices, s.r.o., IDDS: jnyjs6
Jaroslav Groll, Hlavní č.p. 1194/61, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8

Eva Grollová, Hlavní č.p. 1194/61, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8
Marie Kratěnová, Truhlářská č.p. 265/38, Věkoše, 503 41 Hradec Králové 7
Judita Pastuszková, Hlavní č.p. 1205/74, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8
Jakub Hrůša, Bělý č.p. 9, Machov, 549 31 Hronov 1
Vlastimil Hrůša, Hlavní č.p. 1206/72, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8
Stanislav Brandejs, K Biřičce č.p. 1197/2, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8
Eva Brandejsová, K Biřičce č.p. 1197/2, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8
Ing. Jindřich Šaršon, Hlavní č.p. 210/57, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8
Miroslava Šaršonová, Hlavní č.p. 210/57, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8
PharmDr. Hana Nováková, Národních mučedníků č.p. 332/23, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8
Ing. František Lopour, Hlavní č.p. 1699/49, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8
Libuše Lopourová, Hlavní č.p. 1699/49, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8
Ing. Jindřich Puhlovský, Hlavní č.p. 1195/63, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8
Michal Puhlovský, Rokitanského č.p. 64/22, 500 03 Hradec Králové 3
Eva Puhlovská, Rokitanského č.p. 64/22, 500 03 Hradec Králové 3
Daniela Kandusová, Na Dřevěnce č.p. 297/24, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8

účastníci (veřejnou vyhláškou):

Česká spořitelna, a.s., Olbrachtova 1929/62, 140 00 Praha
Martin Hrůša, Durychova č.p. 1385/18, Nový Hradec Králové, 500 12 Hradec Králové 12
Stanislava Hrůšová, Zalomená č.p. 184/1, Roudnička, 500 02 Hradec Králové 2
Ing. Miroslav Mizera, U Jednoty č.p. 174/28, Slatina, 500 03 Hradec Králové 3
Blažena Bajerová, Hlavní 854/56, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové
Jiřina Sumová, Hlavní č.p. 854/56, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8
Marie Flégrová, Hlavní 1200/84, 500 08 Hradec Králové
Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s., IDDS: rdhpikq
ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy
Technické služby Hradec Králové, IDDS: 3aak9xj
Občanské sdružení Světlo pro Hradec, Milady Horákové 1737/5, 500 06 Hradec Králové

vlastníci sousedních pozemků a staveb na nich

st.p.č. 103, 105/2, 640, 42/1, 41/2, 428, 957, 125, 672, 126, 115, 378, 244, 377, 127, 62, 892, 23, 98, 65, 500, 45, 92, 388, 38/2, 850, 808, 58, 57, 85, 84, 106, 95, 93, 116, 114, 155, 191, 26/1, 30/2, 629, 64/1, 33, 35/2, 948, 22/2, 863, 895, 35/1, 132, 897, 889, 41/1, 42/2, 942, 749, 818, 86, 836, 826, 857, 94/1, 913, 849, 856, 25/3, 49, 905, 194, 144, 34/2, 74
p.č. 311/4, 700, 351/2, 325, 324, 695, 311/14, 705, 293, 692, 302/12, 306/67, 314/9, 302/11, 311/1, 302/7, 314/10, 302/10, 314/2, 353, 353, 306/71, 307/1, 295/7, 296/2, 354/2, 303/30, 297/13, 311/13, 308, 252/1, 683, 307/3, 309/1, 309/2, 296/1, 671, 306/74, 295/6, 295/2, 303/25, 306/13, 303/26, 306/29, 303/28, 306/68, 306/31, 303/47, 302/8, 481/13, 265, 256/15, 269/8, 287/1, 288/4, 676, 677, 306/69, 310/3, 296/9, 303/65, 303/45, 294/2, 481/17, 306/66, 310/1, 310/2, 307/2, 303/33, 306/70, 296/10, 296/11, 688, 689, 307/4, 307/5, 256/6, 301/5, 303/7, 399/21, 487/13, 487/14, 487/4, 489/4, 490/2, 686, 382/1, 326/1, 302/74, 302/75, 354/4, 354/5, 302/78, 262/8, 303/27, 287/2, 262/1, 252/2, 262/7, 685, 262/4, 289/1, 289/2, 302/84, 303/229, 306/78, 306/79, 292, 302/9, 311/7, 306/77, 294/1, 302/85, 327/3, 310/4, 295/11, 302/78, 303/229, 303/31 vše v katastrálním území Kluky

účastníci neznámí

Kment Josef, identifikace ani adresa neznámá
Kmentová Anna, identifikace ani adresa neznámá

dotčené správní úřady (dodejky)

Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, IDDS: yvfab6e
Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje, IDDS: dm5ai4r
Magistrát města Hradec Králové, odbor dopravy, Československé armády č.p. 408, 502 00 Hradec Králové 3
Magistrát města Hradec Králové, odbor památkové péče, Československé armády č.p. 408, 502 00 Hradec Králové

Magistrát města Hradec Králové, odbor životního prostředí, Československé armády č.p. 408,
502 00 Hradec Králové 3
Policie České republiky, Krajské ředitelství Policie Královéhradeckého kraje, IDDS: urnai6d

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce a též způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Vyvěšeno na úřední desce

Vyvěšeno dne:..... Sejmuto dne:.....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí rozhodnutí na veřejné desce.

Vyvěšeno na elektronické úřední desce

Vyvěšeno dne:..... Sejmuto dne:.....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí rozhodnutí způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Po nabytí právní moci:

Statutární město Hradec Králové, prostřednictvím investičního odboru magistrátu města,
Československé armády č.p. 408/51, 502 00 Hradec Králové

Na vědomí po nabytí právní moci:

Magistrát města Hradec Králové, odbor dopravy, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové

Magistrát města Hradec Králové, odbor životního prostředí, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové