

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

Jan Beneš
Purkyňova 29
301 00 Plzeň

Vás dopis značky/ze dne

Naše značka
č.j. 7939/18/KSÚS/KHT/PIC
ev.č. 58172/2018/KSÚS

Vyřizuje/telefon
Pícha / 602 467 544

Řízeny
2.11.2018

Věc: Vyjádření ke stavbě: Stavba chodníku u silnice II/107 a okružní křižovatky silnic II/107 x III/1052 v Kamenici

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, která zastupuje Středočeský kraj jako vlastníka silnic II. a III. třídy **souhlasí** s realizací výše uvedené stavby dle předložené projektové dokumentace ve stupni DSP, datum zpracování: 09/2018.

KSÚS Středočeského kraje požaduje dodržet tyto podmínky:

1. Pro uložení inženýrských sítí (kabel VO, dešťová kanalizace) do silničního tělesa a silničních pozemků v naší správě je investor (vlastní ukládaných inženýrských sítí) povinen uzavřít před vydáním stavebního povolení nebo jiného povolení k provedení stavby s KSÚS Středočeského kraje na základě žádosti a vyplněných podkladů **smlouvu o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene resp. smlouvu o náhradě za omezení užívání silnice**. Smlouva musí být prostřednictvím KSÚS Středočeského kraje projednána Radou Středočeského kraje.
2. Návrh a realizace stavby musí být v souladu s platnými normami, technickými a kvalitativními podmínkami staveb pozemních komunikací a technologickými postupy.
3. Při stavebních úpravách budou respektována všechna napojení silnic, místních komunikací a všech stávajících sjezdů k nemovitostem.
4. V celé délce stavební úpravy bude zajištěno řádné odvodnění vozovky a chodníků. Pokud se projeví, že je vozovka v místě stavby chodníků v některých úsecích nedostatečně odvodněna, tak obec Kamenice musí zajistit neprodleně na své náklady realizaci opatření ke zjednání nápravy.
5. Dešťové vody z přilehlých okolních pozemků a staveb musí být likvidovány výhradně na těchto okolních pozemcích.
6. Stavebními úpravami nesmí dojít k zúžení průjezdního profilu dotčených silnic. Lícová hrana silničních obrubníků lemujících chodník bude umístěna minimálně 0,25 m od stávajícího kraje vozovky. Tato vzdálenost může být v odůvodněných případech lokálně snížena po předchozím odsouhlasení KSÚS Středočeského kraje. Před zahájením stavebních prací požadujeme v místě stavby podrobně zdokumentovat stávající šířku vozovky (šířku zpevněného povrchu silnice). Nové silniční obrubníky podél vozovky budou osazeny do betonového lože s boční betonovou opěrkou s převýšením nad vozovkou +15 cm, v místech vjezdů +5 cm a u přechodů a míst pro přecházení +2 cm.
7. V místech, kde se chodník přimyká k vozovce, bude k osazeným silničním obrubníkům doplněna konstrukce vozovky v normovém souvrství dle TP 170 a bude provedena výměna obrusné vrstvy stávající vozovky v pruhu o šířce minimálně 0,5 m a ložné vrstvy v šíři minimálně 0,25 m.
8. Nový kryt vozovky bude z asfaltového betonu ACO 11 a bude plynule navazovat na stávající kryt se zachováním příčného a podélného spádu okolní vozovky. Při provádění jednotlivých konstrukčních vrstev je nutné zajistit jejich kvalitní spojení použitím infiltračních a spojovacích postřiků.
9. Styčná spára mezi novým a stávajícím krytem vozovky bude v celé délce proříznuta do hloubky min. 20 mm a zalita modifikovanou asfaltovou zálivkou za tepla.

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

10. Investor nebo zhotovitel vyzve před zahájením stavebních prací KSÚS Středočeského kraje k protokolárnímu předání dotčené silnice a silničních pozemků a od tohoto předání odpovídá investor a zhotovitel za nedostatky a škody, které vzniknou v důvodu realizace stavby na dotčeném úseku silnice nebo třetím osobám a to až do doby protokolárního převzetí dotčené silnice zpět jejím správcem.
11. Omezení silničního provozu během stavby musí být povoleno odborem dopravy Městského úřadem v Říčanech. Instalace přechodného dopravního značení bude provedena odbornou firmou na náklad žadatele v souladu s TP 66 a TP 65.
12. Zemina z výkopů ani jiný materiál nebudou skladovány na vozovce.
13. Stávající dopravní značení bude obnoveno a přizpůsobeno provedené stavební úpravě. Nové dopravní značení bude provedeno odbornou firmou v souladu s platnými normami a technickými podmínkami.
14. Veškeré povrchové znaky stávajících inženýrských sítí (poklopy, mříže, hydranty, ...) budou výškově upraveny do úrovně nových povrchů a v případě jejich nevyhovujícího stavu budou vyměněny za nové.
15. Chodník a dešťová kanalizace (zatrubněný příkop) budou ve správě a údržbě obce Kamenice.
16. V průběhu stavebních prací zodpovídá investor a zhotovitel za čistotu vozovky dotčené silnice. V případě znečištění vozovky zjedná investor nebo zhotovitel neprodleně na své náklady nápravu.
17. Kácení stromů v místě stavby bude předem projednáno s cestmistrem panem Ladislavem Rybářem, tel.: 724 122 181, který upřesní bližší podmínky kácení.
18. K realizaci stavby je nutné **povolení** vydané odborem dopravy Městského úřadu v Říčanech.
19. **Neprodleně po ukončení stavebních prací vyzve investor nebo zhotovitel KSÚS Středočeského kraje k provedení kontroly a převzetí dotčeného silničního tělesa a silničních pozemků. O převzetí bude proveden písemný záznam – protokol.**
20. Záruka za stav silničního tělesa a silničního pozemku v místě stavby je stanovena na 60 měsíců od ukončení stavby a protokolárního předání dotčené silnice jejímu správci. Záruční opravy je povinen zajistit investor nebo zhotovitel na své náklady do 10-ti dnů po jejich zjištění nebo nahlášení.
21. Do 12 měsíců od ukončení stavby a protokolárního předání dotčené silnice jejímu správci zajistí investor geometrické zaměření stavby a vypořádání majetkoprávních vztahů.

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 11 150 21 Praha 5
IČO: 00066001 DIČ: CZ00066001


Petr Holan
vedoucí TSÚ oblasti Kutná Hora

Příloha: projektová dokumentace, podklady pro vyhotovení smlouvy „BS“ a „OU“ (pro každou silnici a každou inženýrskou síť požadujeme vyplnit samostatný podklad)