
Akce: Obnova mostu M-04, u čp. 111 - Svor

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY**a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,**

Most se nachází v intravilánu obce Svor v návaznosti na silnici č. III/26321 ze směru Liberec / Rumburk při levobřežní opěře a v návaznosti na místní komunikaci při pravobřežní opěře.

Stavba bude provedena za plné uzavírky, provoz chodců bude veden po provizorní lávce pro pěší.

V místě nového mostu se nyní vyskytuje stávající objekt silničního mostu. Objekt bude umístěna opětovně na pozemcích parc.č. p.p.č. 1777 – ostatní komunikace, 1915/1 – koryto vodního toku, 1915/6 - koryto vodního toku přirozené nebo upravené, 1776 – ostatní komunikace, 59/1 – zahrada, st. 255 – zastavěná plocha a nádvoří, k.ú. Svor. Zařízení staveniště se předpokládá na pozemku parc.č. 1776 a 1777, k.ú. Svor v majetku stavebníka.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Územní plán obce zahrnuje stávající stavbu mostu přes potok. MěÚ v Novém Boru uvedl, že navržená stavba je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Nebyl prováděn IG průzkum.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

V místě stávajícího mostu nebylo provedeno posouzení inženýrsko-geologických poměrů. Z8kladové poměry budou po odhalení základové spáry posouzeny geologem.

Akce: Obnova mostu M-04, u čp. 111 - Svor

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

Hydrovýpočet nebyl zpracován, most byl maximálně zkapacitně v možnostech zástavby a nově je průtočný profil 109% zvětšen proti původnímu.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Obnovený objekt se nachází v rozsáhlém chráněném krajinném území. Viz. Stanovisko AOPK v dokladové části.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Jedná se o most přes vodní překážku. Součástí realizace akce bude vypracovaný havarijný a povodňový plán, eliminující možné havárie při zvýšení hladiny toků.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavební a bourací práce budou prováděny s ohledem na zásady bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, dále dle nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích k zákonu č. 309/2006 Sb., dále dle nařízení vlády č. 362/2005 Sb. pro práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky. Po ukončení stavebních a bouracích prací je nutno postupovat při nakládání s odpady dle zákona č.185/2001 Sb. o odpadech a dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. katalog odpadů. Dále jsou v dokumentaci zapracovány požadavky vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č.398/2009 Sb. a §169 o obecných technických požadavcích na výstavbu ze zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

V rámci obnovy objektu budou rozebrány stávající betonové konstrukce. Nevyužitý materiál bude odvezen na řízenou skládku.

Při stavebních pracích nedojde ke kácení stromů.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Navrženou obnovou mostu nebude realizován zásah do půdního fondu či rekultivace.

Navrženou obnovou mostu nebude realizován zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa.

Akce: Obnova mostu M-04, u čp. 111 - Svor

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.

Staveniště bude řádně zajištěno provizorním plným oplocením a přechodným dopravním značením, případně zátarasem tak, aby nedošlo k úrazu třetích osob. Příjezd a přístup na staveniště je ze stávající místní komunikace.

Stavba bude provedena za plné uzavírky, provoz chodců bude veden po provizorní lávce pro pěší.

Staveniště je bez nároků na energie. Na staveništi budou využívána strojová zařízení bez nároku na energie. Staveniště bude vybaveno skladem, prostorem pro dodavatele, WC a zásobníkem vody na mytí, přenosnou naftovou centrálou na výrobu elektrické energie.

Nároky na napojení telekomunikační sítě nejsou.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.

Žádné časové vazby souvisejících staveb nejsou v dokumentaci navrženy, neboť nejsou navrženy žádné související stavby. Před zahájením obnovy objektu je nutné informovat zástupce všech dotčených inženýrských sítí. Po té lze zahájit stavební práce, které je nutné provádět s ohledem na ochranná pásma jednotlivých inženýrských sítí. Na veškeré inženýrské sítě bude při výstavbě brán zřetel, aby nedošlo k jejich porušení.

Po dobu výstavby bude brán zřetel na stávající inženýrské sítě tak, aby nedošlo k jejich poškození (středotlak plynovodu a zařízení sčvk). V rámci možností stavby budou dodržena jednotlivá ochranná pásma dotčených inženýrských sítí. Při stavbě bude respektována norma ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Nejsou navrženy žádné přeložky inženýrských sítí.

Výstavba lávky bude probíhat 4 měsíce.

Zahájení stavby: duben 2020

Uvedení do provozu: po dokončení stavby

Ukončení stavby: červenec 2020

Postup výstavby:

1.Bourací práce betonové konstrukce mostu

Akce: Obnova mostu M-04, u čp. 111 - Svor

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

- 2.Stavební práce-spodní stavba (základová deska)
- 3.Stavební práce-horní stavba (železobetonová rámová konstrukce)
- 4.Dokončovací práce (římsy, vozovka, zábradlí, dopravní značení apod.)

Stavba lávky není vázána na žádné další investice.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

p.p.č. 59/1	k.ú. Svor
p.p.č. st. 255	k.ú. Svor
p.p.č. 1776	k.ú. Svor
p.p.č. 1777	k.ú. Svor
p.p.č. 1915/6	k.ú. Svor
p.p.č. 1915/1	k.ú. Svor

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

p.p.č. 59/1	k.ú. Svor
p.p.č. st. 255	k.ú. Svor
p.p.č. 1776	k.ú. Svor
p.p.č. 1777	k.ú. Svor
p.p.č. 1915/6	k.ú. Svor
p.p.č. 1915/1	k.ú. Svor

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření, Nejsou.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Rekonstrukce mostu je navržena dle požadavku objednatele na zatížitelnost dle ČSN EN 1991-2. Šířkové uspořádání na lávce bylo zachováno v minimální šířce komunikace 3,642m.

Napojení na dopravní infrastrukturu bude zajištěno ze stávající místní komunikace.

Akce: Obnova mostu M-04, u čp. 111 - Svor

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Most převádí místní komunikaci přes vodoteč Boberský potok v obci Svor. Při provádění stavebních prací nesmí dojít ke znečištění vodního toku. Při provádění nového mostu nedojde ke zmenšení průtočného profilu, práce budou provedeny v období nízkého stavu vody.

Rekonstruovaný objekt včetně napojovací místní komunikace bude nadále využíván pro přepravu přes vodoteč v obci Františkov nad Ploučnicí.

Oba přístupy na most jsou řešeny plynulou návazností na přilehlé cesty v max. Sklonu 2,5% bez jakýkoliv výškových rozdílů.

Bezpečnost při užívání je zajištěna oboustranným ocelovým zábradlím umístěným na římsách mostu.

Statický výpočet je uložen v archivaci projektanta.

b) účel užívání stavby,

Záměrem projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení je obnova mostu v havarijním stavu, přes vodní tok v obci Svor propojující místní komunikace.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o trvalou stavbu

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Nejsou.

Akce: Obnova mostu M-04, u čp. 111 - Svor

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.

Požadavky správců inž. Sítí – Souhrnná tech. Zpráva a Výkresová část D
a dokladová část :

GridServices, s.r.o.: V zájmovém území se nachází STL plynovody ocel DN 40; PE dn 40 - viz příloha v dokladové části s informativní polohou PZ a informací v legendě. Upozorňujeme, že se v zájmovém území vyznačeném v příloze tohoto stanoviska mohou nacházet PZ, která jsou ve fázi výstavby a doposud nebyla předána GasNet, s.r.o. k provozování.

- před zahájením stavby BUDE PROVEDENO vytyčení PZ, během stavby kontrola PZ - poskytnutý zakres sítí je pouze ORIENTAČNÍ

- v ochranném pásmu STL plyn. zařízení (1 m na každou stranu) nebude prováděna skládka materiálu a výšková úprava terénu

- stavební činnost požadujeme provádět takovým způsobem, aby nedošlo k poškození či ohrožení provozu stávajícího plynárenského zařízení; nesmí být měněna jeho poloha a během stavby musí být plyn. zařízení řádně kontrolováno inspektorem PZ (bude sepsán protokol o kontrole)

Při realizaci stavby je nutno dodržovat veškerá pravidla stanovená pro práce v ochranném pásmu (OP) plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, které činí 1 m na každou stranu měřeno kolmo od osy plynovodu a přípojek. Veškeré stavební práce budou prováděny v OP výhradně ručním způsobem a musí být vykonávány tak, aby v žádném případě nenarušily bezpečný provoz uvedených plynárenských zařízení a plynovodních přípojek.

Žádost o vytyčení/kontrolu lze podat na: <https://dpo.gasnet.cz/zadost-o-vytyceni>

Telco Pro Services, a. s.: Dle vědomí společnosti Telco Pro Services, a. s., se na Vámi vymezeném zájmovém území: nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti Telco Pro Services, a. s.

Zároveň si Vás dovoluujeme upozornit, že není vyloučeno, že se ve Vámi vymezeném zájmovém území nachází jiné zařízení, které není v majetku společnosti Telco Pro Services, a. s.

Akce: Obnova mostu M-04, u čp. 111 - Svor

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

ČEZ ICT Services, a. s.: Dle vědomí společnosti ČEZ ICT Services, a. s., se na Vámi vymezeném zájmovém území nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti ČEZ ICT Services, a. s.

Zároveň si Vás dovoluujeme upozornit, že není vyloučeno, že se ve Vámi vymezeném zájmovém území nachází jiné zařízení, které není v majetku společnosti ČEZ ICT Services, a. s.

ČEZ Distribuce, a. s.: Na Vámi uvedeném zájmovém území se nenachází energetické zařízení, zařízení sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.

Zároveň si Vás dovoluujeme upozornit, že se v zájmovém území může nacházet energetické zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury, které není v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.

Nadzemní sítě NN jsou mimo staveniště mostu.

CETIN a.s.: Na základě určení a vyznačení Zájmového území Žadatelem a na základě určení Důvodu Vyjádření vydává společnost CETIN a.s. následující Vyjádření: Nedojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen „SEK“) společnosti CETIN a.s.

(I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se nevyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.

(II) Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba je povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření; a

(III) Stavebník a/nebo Žadatel není oprávněn užít toto Vyjádření k podání jakékoliv žádosti o vydání jakéhokoliv správního rozhodnutí či jiného rozhodnutí majícího obdobný charakter.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Nosná konstrukce je tvořena železobetonovou rámovou konstrukcí. Nosná konstrukce je navržena jako šikmý železobetonový rám o jednom poli z betonu C30/37-XF2, XD1 s výztuží B500. Tloušťka nosné konstrukce je 300mm. Souřadnice jsou udány v souřadném systému JTSK s výškovou kótou na průniku os mostu.

b) Délka přemostění: 2,558 m

Akce: Obnova mostu M-04, u čp. 111 - Svor

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

c) Délka mostu:	3,168m
d) Délka nosné konstrukce:	3,168m
e) Rozpětí kolmé:	2,825m
f) Šikmost:	9°
g) Volná šířka mostu:	3,866m
Světlost kolmá:	3,893m
h) Šířka vozovky:	3,642m
i) Šířka nk:	3,946m
Šířka mostu:	4,250m
j) Výška nad terénem:	1,740m
k) Výška konstrukční:	0,300m
Výška stavební:	0,400m
l) Plocha mostu:	13,28m ²
m) Zatížení:	Normální 22t Výhradní 40t

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů.
Není.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Spodní a horní stavba – železobetonová rám a deska

Vybavení – ocelové zábradlí, drenáže, izolace ALP, NAIP, dopravní značení – ocelové

Lokalita bude zajištěna proti úniku stavebních hmot, ropných látek a provozních náplní strojních mechanismů do vody.

Výkopová jáma bude odvodňována od dešťové vody pomocí čerpadel do stávající vodoteče.

Bilance zemních prací:

Vykopaná zemina 20,0m³

Akce: Obnova mostu M-04, u čp. 111 - Svor

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

Nasypaná zemina 10,0m³

Odvezená zemina 10,0m³ na řízenou skládku

Na staveništi nezůstanou žádné dlouhodobé skládky zeminy, nevhodný materiál bude odvezen na skládku.

Realizací plánované stavby nevzniká žádný další zdroj škodlivin, škodlivých a odpadních látek nebo zdroj nepříznivých vlivů na prostředí. Pouze při vlastním provádění stavebních prací budou vznikat nežádoucí vlivy na životní prostředí. Jedná se především o vznik hluku a případné znečištění vozovek při převozu výkopku a stavebních materiálů. Tyto nežádoucí vlivy je nutné omezit na minimum použitím vhodných mechanismů, vozidla s přepravovaným materiálem nepřetěžovat, staveniště v průběhu stavby vyklízet, komunikace udržovat průběžně v čistotě. Znehodnocený stavební materiál a stavební suť se musí likvidovat mimo staveniště k tomu určených, řízených skládkách.

Při stavbě mohou vznikat tyto odpady:

- Přebytečná zemina
- Zdivo
- Železobeton
- Stavební hmoty, stavební suť
- Ocel
- Asfalt

Materiál a vybourané stavební hmoty a díly, zeminy z odkopávek a vykopávek a další odpad bude upravován, využíván, shromažďován a skladován oprávněnými osobami, přičemž se dodavatelé stavby budou řídit zákonem č. 185/2001 Sb., zákonem o odpadech a změně některých dalších zákonů v platném znění a vyhlášek č. 93/2016 Sb., 384/2001 Sb. a podle zákona č. 477/2001 Sb. O obalech.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Výstavba lávky bude probíhat 4 měsíce.

Zahájení stavby: duben 2020

Uvedení do provozu: po dokončení stavby

Ukončení stavby: červenec 2020

Akce: Obnova mostu M-04, u čp. 111 - Svor

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

Postup výstavby:

1. Bourací práce betonové konstrukce mostu
2. Stavební práce-spodní stavba (základová deska)
3. Stavební práce-horní stavba (železobetonová rámová konstrukce)
4. Dokončovací práce (římsy, vozovka, zábradlí, dopravní značení apod.)

Obnova lávky obsahuje jeden stavební objekt:

SO201-Obnova mostu M-04, u čp. 111 - Svor

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu).

Most bude předán jako kompletně vyhotovený, v jednom celku, zhotovitelem objednateli pomocí písemného předávacího protokolu bez vad a nedodělků.

Stavba nebude užívána před jejím dokončením!

k) orientační náklady stavby.

Odhadovaná cena stavby 1,0 mil. Kč.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Most vychází z obdobné konstrukce mostu, který je již v obci Svor realizován cca 200 po proudu. Charakterově nenarušuje kompozici krajiny, barevně navazuje na silniční objekty v obci již zřízené.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiállové a barevné řešení.

Rám je založen na základové desce tloušťky 300 mm z betonu C30/37-XF3, XC4, XA1 s výztuží B500. Z desky vychází startovací výztuž do šikmých železobetonových opěr z C30/37-XF3, XC4, XA1, XD2. Šířka průtočného profilu bude zachována. Všechny plochy ve

Akce: Obnova mostu M-04, u čp. 111 - Svor

DOKUMENTACE PRO STÁVEBNÍ POVOLENÍ

styku se zemní vlhkostí budou opatřeny 2xNa. Rubová drenáž PVC DN150mm bude vyústěna do vodoteče mimo opěry. Tvar mostu navazuje na tvary mostů v okolí postavených, barevně je most neutrální, obdobný jako ostatní silniční objekty v obci.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

Stávající mostovka bude rozebrána vč. opěr a základů. Nevyužitý materiál bude odvezen na řízenou skládku. Nosná konstrukce bude železobetonový rám.

Rám je založen na základové desce tloušťky 300 mm z betonu C30/37-XF3, XC4, XA1 s výztuží B500. Z desky vychází startovací výztuž do šikmých železobetonových opěr z C30/37-XF3, XC4, XA1, XD2. Šířka průtočného profilu bude zachována. Všechny plochy ve styku se zemní vlhkostí budou opatřeny 2xNa. Rubová drenáž PVC DN150mm bude vyústěna do vodoteče mimo opěry.

Nosná konstrukce je navržena jako šikmý železobetonový rám o jednom poli z betonu C30/37-XF2, XD1 s výztuží B500. Tloušťka nosné konstrukce je 300mm. Souřadnice jsou udány v souřadném systému JTSK s výškovou kótou na průniku os mostu.

Nosná konstrukce mostu je navržena jako nepřímopojížděná s hydroizolační vrstvou z modifikovaných natavitelných pásů. Čela mostovky budou chráněna dilatační a drenážní vrstvou.

Železobetonové římsy budou zmonolitněny dodatečně k mostovce z betonu C30/37 – XF4 s výztuží B500. Kotvení říms k mostovce bude provedeno pomocí ocelových kotev vkládaných v rastru á 1,0m do dodatečně vyvrtávaných otvorů s chemickou zálivkou pro lepené kotvy skrz izolaci do mostovky.

Na římsách mostu bude osazené zábradlí, které je navrženo z ocelových profilů se svislou výplní s povrchovou úpravou žárového zinku a nátěrem v barvě tmavě šedé nebo tmavě zelené. Protikorozi ochrana bude odpovídat TP-84 pro třídu agresivity C3 „střední“ a životností VV velmi vysokou (nad 15let). Kotvení sloupků bude provedeno dodatečným

Akce: Obnova mostu M-04, u čp. 111 - Svor

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

kotevním systémem pomocí chemických kotev.

Na nové nosné konstrukci bude nově provedena skladba vozovky na hydroizolaci. Vozovka před mostem a za mostem bude nově provedena v navrženém rozsahu před mostem a za mostem.

Vozovka na mostě je navržena živičná dle TP 170.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima).

Most je bez nároků všech druhů energií

c) celková spotřeba vody.

Most je bez nároků vody

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem.

Při provozu objektu nebudou vznikat škodliviny. Projekt respektuje nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci a nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Stavební a bourací práce budou prováděny s ohledem na nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích k zákonu č. 309/2006 Sb., dále dle nařízení vlády č.362/2005 Sb. pro práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky.

Materiál a vybourané stavební hmoty a díly, zeminy z odkopávek a vykopávek a další odpad bude upravován, využíván, shromažďován a skladován oprávněnými osobami, přičemž se dodavatelé stavby budou řídit zákonem č. 185/2001 Sb., zákonem o odpadech a změně některých dalších zákonů v platném znění a vyhlášek č. 93/2016 Sb., 384/2001 Sb. a podle zákona č. 477/2001 Sb. O obalech.

Dále jsou v projektové dokumentaci zapracovány požadavky vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb. a §169 o obecných technických požadavcích na výstavbu ze zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).

1. Zemina (výkopek, ornice) vzniklá při realizaci výše citované stavby, bude využita na terénní úpravy v okolí stavby. V případě přebytku, bude předána oprávněné osobě k odstranění.

Akce: Obnova mostu M-04, u čp. 111 - Svor

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

2. Dále uvádíme, že asfaltová smés se stává vedlejším produktem nebo přestává být odpadem v případě splnění podmínek stanovené vyhláškou č. 130/2019 Sb., Ministerstva životního prostředí a Ministerstva průmyslu a obchodu, o kritériích při jejichž splnění je asfaltová smés vedlejším produktem nebo přestává být odpadem.

3. Investor (stavebník), zabezpečí využití nebo odstranění všech odpadů, které v rámci stavby vzniknou, a to tak, že veškeré odpady předá oprávněné osobě dle S 12 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů.

4. Investor (stavebník) předloží doklady o využití či odstranění odpadů do 10 dnů od ukončení akce na MěÚ, odbor životního prostředí, odpadové hospodářství. Prohlášení o odstranění odpadů není plnohodnotným dokladem potvrzujícím nakládání s odpady,

Upozornění:

Upozorňujeme investora (stavebníka), že před předáním odpadů oprávněné osobě musí být Odpady odděleně soustředovány podle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem. Musí být plněny i další povinnosti vyplývající ze zákona o odpadech — zejména nakládání s nebezpečnými odpady a plnění ohlašovacích povinností.

Po celou dobu realizace stavby, bude probíhat průběžná očista komunikaci, po kterých se budou pohybovat expedující dopravní prostředky a to zejména při činnostech: přemísťování materiálů, nakládání a odvoz vybagrovaného/vykopaného materiálu. Sypký materiál musí být skladován tak, aby vlivem větru nemohlo docházet k jeho rozfoukávání. V případě zvýšené prašnosti je nutno prostor a prašné materiály skrápět vodou.

Zdroj znečištění ovzduší: prašnost při provádění rekonstrukce lávky (emise tuhých znečišťujících látek).

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Objekt je bez nároků komunikačních vedení

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Akce: Obnova mostu M-04, u čp. 111 - Svor

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

Oba přístupy na most jsou řešeny plynulou návazností na přilehlé komunikace v max. Sklonu 2,5% bez jakýkoliv výškových rozdílů.

Nosná konstrukce mostu je navržena jako nepřímopojížděná s hydroizolační vrstvou z modifikovaných natavitelných pásů. Čela mostovky budou chráněna dilatační a drenážní vrstvou.

Zábradlí na nosné konstrukci a na křídlech je navrženo se svislou výplní s kotvením sloupků pomocí chemických kotev.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání je zajištěna oboustranným ocelovým zábradlím, umístěným na mostu.

B.2.6 Základní charakteristika objektů**a) popis současného stavu.**

V současnosti se v místě nachází most v havarijním stavu. Objekt se nachází v intravilánu obce Svor. Jedná se o trvalý, otevřený, železobetonový silniční most s horní mostovkou o jednom poli přes stálou vodoteč. Nosnou konstrukci mostu tvoří železobetonová monolitická deska tl. 38cm. Na objektu je osazeno ocelové trubkové zábradlí s vodorovným dvojitém madlem. Most má zcela nevyhovující nosnou konstrukci, kde dochází ke kompletní degradaci betonu a korozi výztuže.

b) popis navrženého řešení.

Stávající mostovka bude rozebrána vč. opěr a základů. Nevyužitý materiál bude odvezen na řízenou skládku. Nosná konstrukce bude železobetonový rám. Založení mostu bude tvořit železobetonová základová deska, která zároveň bude sloužit jako dno vodoteče.

Rám bude založen na základové desce tloušťky 300 mm z betonu C30/37-XF3, XC4, XA1 s výztuží B500. Z desky budou vycházet startovací výztuže do šikmých železobetonových opěr z C30/37-XF3, XC4, XA1, XD2.

2. Mostní objekty a zdi**a) výčet objektů a zdí.**

Akce: Obnova mostu M-04, u čp. 111 - Svor

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

Stavba je značena dle číselné řady:

Řada 201 – Mostní objekty a zdi

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:Charakteristika nového mostu:

Otevřený, trvalý, železobetonový rám o jednom poli, přes stálou vodoteč Boberský potok.

b) Délka přemostění:	2,558 m
c) Délka mostu:	3,168m
d) Délka nosné konstrukce:	3,168m
e) Rozpětí kolmé:	2,825m
f) Šikmost:	9°
g) Volná šířka mostu:	3,866m
Světlost kolmá:	3,893m
h) Šířka vozovky:	3,642m
i) Šířka nk:	3,946m
Šířka mostu:	4,250m
j) Výška nad terénem:	1,740m
k) Výška konstrukční:	0,300m
Výška stavební:	0,400m
l) Plocha mostu:	13,28m ²
m) Zatížení:	Normální 22t
	Výhradní 40t

3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění vozovky na mostě je navrženo podélným a příčným vyspádováním mimo most a dále do rubových drenáží, které budou volně vyústěny do vodoteče mimo opěru mostu.

Akce: Obnova mostu M-04, u čp. 111 - Svor

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou předmětem projektové dokumentace.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou předmětem projektové dokumentace.

6. Vybavení pozemní komunikace

Pozemní komunikace není opatřena žádným vybavením.

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

Na římsách mostu bude osazené zábradlí, které je navrženo z ocelových profilů se svislou výplní s povrchovou úpravou žárového zinku a nátěrem v barvě tmavě šedé nebo tmavě zelené. Protikorozní ochrana bude odpovídat TP-84 pro třídu agresivity C3 „střední“ a životností VV velmi vysokou (nad 15let). Kotvení sloupků bude provedeno dodatečným kotevním systémem pomocí chemických kotev,

KONSTRUKČNÍ OCEL S235 J2G2

- PROTIKOROZNÍ OCHRANA (PKO):

- očištění povrchu mořením v kyselině Be (dle ČSN ISO 8501-1)
- žárově zinkované povrchy ponorem, minimální průměrná tloušťka 70 µm
- 2 x epoxid zinkfosfátový základní nátěr 2K Deripox Protec ZP šedý – 150 µm
- alifatický polyuretanový vrchní nátěr 2K Derocryl Lack 60 µm

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Nebude osazeno DZ, pouze tabulka s evidenčním číslem mostu

c) veřejné osvětlení,

Objekt bude bez VO.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Migrace živočichů bude zachována v korytě vodoteče. Na mostním svršku se neuvažuje o pohybu volně žijících živočichů.

e) clony a sítě proti oslnění.

Akce: Obnova mostu M-04, u čp. 111 - Svor

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

Nejsou

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů,

Nejsou předmětem projektové dokumentace

b) základní charakteristiky,

Není

c) související zařízení a vybavení,

Není

d) technické řešení,

Není

e) postup a technologie výstavby.

Není

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba bude provedena za plné uzavírky, provoz chodců bude veden po místních komunikacích a po provizorní lávce pro pěší.

Podklady :

Geodetické zaměření v souřadném systému JTSK, výškovém Balt.

- Geodetické zaměření v souřadném systému JTSK, výškovém Balt, Ing. Pavel Soukup, GEOPLAN CZ s.r.o.
- Rekognoskace objektu, Ing. Naděžda Hájková
- Fotodokumentace současného stavu

Skladba technologického zařízení, jeho účel, popis a základní parametry

- 1.rypadlo
- 2.nakladač
- 3.nákladní vozidlo

Vazba na stavební řešení včetně návrhu na zakládání konstrukcí

Most je navržen na železobetonové desce, které budou prováděny stavební firmou. Stavební jáma bude zajištěna svahováním. Podrobné řešení bude uvedeno v dokumentaci pro provedení stavby (realizační).

Údaje o potřebě energií, paliv, vody a jiných médií včetně požadavků a míst napojení.

Akce: Obnova mostu M-04, u čp. 111 - Svor

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

Technologie není řešena při výstavbě mostu.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Dle ČSN 73 0802 se inženýrské objekty neposuzují. Příjezd pro zásah jednotek je zajištěn z místní komunikace navazující na lávku, které se stavba nedotkne. Za uzavřené staveniště je možnost příjezdu od mostu ev. č. M-05

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není předmětem projektové dokumentace.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Staveniště bude vybaveno skladem, prostorem pro dodavatele, WC a zásobníkem vody na mytí. Objekt mostu nemá nároky na hygienické požadavky.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Neřeší se

b) ochrana před bludnými proudy,

Není vyžadována

c) ochrana před technickou seismicitou,

Je řešena kvalitou navrženého materiálu jednotlivých konstrukcí lávky s návazností na zabudování do vnějšího prostředí.

Jednotlivé konstrukce objektu lávky jsou posouzeny statickým výpočtem. Zajištění výkopu bude provedeno svahováním, případně záporovým pažením.

d) ochrana před hlukem,

Při výstavbě bude v blízkosti probíhající stavby zvýšena hluková zátěž, objednatel předem oznámí obyvatelům přilehlých domů, kdy se zahájí a ukončí stavební práce

Akce: Obnova mostu M-04, u čp. 111 - Svor

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

s uvedením začátku a konce pracovní směny a dny po které budou stavební práce probíhat. Prašnost ze stavby bude eliminována kropením a čištěním místní komunikace.

e) protipovodňová opatření.

Pro stavbu lávky musí být vypracován protipovodňový plán v souladu s ustanoveními zákona č 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodního zákona) a na základě odvětvové technické normy vodního hospodářství TNV 75 2931 „Povodňové plány“.

Platnost tohoto povodňového plánu je určena po dobu trvání stavby . Jeho zpracování musí být schváleno Povodím Ohře a vodoprávním úřadem ještě před zahájením prací.

Povodňový plán je vypracován v souladu s ustanoveními Hlavy IX – Ochrana před povodněmi §§ 63 – 87 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodního zákona), zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, zákon č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a změně některých zákonů (krizového zákona), usnesením vlády č. 382 z 19. dubna 2000, Strategie ochrany před povodněmi, odvětvovou technickou normou vodního hospodářství TNV 75 2931, Povodňové plány ze srpna 2006 a dalšími souvisejícími právními předpisy. Je zpracován dle Metodického návodu MŽP ČR pro provádění hlásné a předpovědní povodňové služby (Věstník MŽP, částka 5/2003).

Zařízení staveniště bude umístěno mimo záplavové území potoka v blízkosti určených mezideponií materiálů. Pokud nebude možné zajistit staveniště mimo záplavové území, z důvodu majetkoprávních či technologických, bude staveniště vybudováno v zátopovém území potoka. Zhotovitel v takovém případě zajistí včasné odstranění staveniště a jeho evakuaci , dojde-li vyhlášení III.SPA.

Povodňová komise staveniště

Pro zajištění ochrany staveniště před povodněmi zřizuje zhotovitel povodňovou komisi stavby. Předsedou komise je stavbyvedoucí, který zodpovídá za provádění protipovodňových opatření.

Akce: Obnova mostu M-04, u čp. 111 - Svor

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

Komise ve svých rozhodnutích podléhá Povodňové komisi obce Svor a Nový Bor, kterou informuje o provedených opatřeních v ochraně před povodněmi na stavbě.

O vzniklé situaci a prováděných opatřeních informuje rovněž zástupce investora.

O průběhu povodně (doslovné znění přijatých i odeslaných zpráv, vyhlášení SPA, provedená opatření, apod.) vede stavbyvedoucí nebo jeho zástupce záznamy ve stavebním deníku.

Po povodni provede stavbyvedoucí společně se zástupcem investora prohlídku pracoviště a zjistí rozsah povodňových škod. Zprávu o povodni předává povodňové komisi města.

Stavba mostu nezhoršuje povodňovou situaci v lokalitě.

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Není

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury.

Staveniště je bez nároků na energie. Na staveništi budou využívána strojová zařízení bez nároku na energie.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Nejsou

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.

Navrženou obnovou mostu nebudou realizovány změny staveb technické infrastruktury. Rekonstrukce objektu vyvolá zásah do dopravní infrastruktury i vodního toku.

Oba přístupy na most jsou řešeny plynulou návazností na přilehlé komunikace bez jakýkoliv výškových rozdílů.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.

Akce: Obnova mostu M-04, u čp. 111 - Svor

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

Místní komunikace bude napojena před lávkou v rozsahu 2,9 m a 2,9 m za objektem.

c) doprava v klidu.

Na mostě nebude omezení vjezdu motorových vozidel.

d) pěší a cyklistické stezky.

Přes objekt není vedena cyklostezka pouze místní komunikace. LMost je řešen jako objekt pro pěší bez chodníku a bez pruhu pro cyklisty. Na mostě se bude vyskytovat chodec, cyklista, ale vždy v komunikaci stejně jako je to v navazující místní komunikaci.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy.

Přilehlé plochy k mostu budou osety travním semenem do původní ornice.

b) použité vegetační prvky.

Z důvodu bezpečnosti, nebude v blízkosti komunikace vysazena žádná z dřevin. Osetím travin dojde k stavebně technickému zabezpečení a zpevnění svahů, ochraně proti větrné a vodní erozi, zvýšení retenční schopnosti a meliorace na podmačených půdách. Z biologicko hygienické stránky dojde k regulaci vzdušné vlhkosti, vyrovnávání extrémních teplotních rozdílů, usměrňování a zmírňování vzdušného proudění, regulace stupně oslunění půdy, snížení hluchosti, schopnosti zachycování prachových částic a plyných exhalátů, snižování množství škodlivých mikroorganismů v ovzduší, vylučování kyslíku, a vznike biokoridor i refugium pro rostliny a živočichy a zlepšení biologického potenciálu kulturní krajiny. Ozeleněním dojde v neposlední řadě i k esteticko-psychologickému začlenění mostu do krajiny, estetickému působení cesty (lokální pohledy) a proměnlivosti vegetace během roku.

c) biotechnická, protierozní opatření.

Akce: Obnova mostu M-04, u čp. 111 - Svor

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

Doprovodná vegetace podél komunikací je významným krajinným prvkem, která je navržena jako zelená kulisa komunikace a umožňuje určitou migraci rostlin a živočichů. Při tvorbě vegetačních doprovodů nebo při údržbě stávajících porostů, musí probíhat respektování určitých souvislostí mezi silnicí, její údržbou, dopravou, charakterem krajiny, požadovanou funkcí vegetace, způsobem jejího využívání a v neposlední řadě také respektování platných právních předpisů, které se dotýkají této problematiky. Důležitou zásadou tvorby vegetačních doprovodů je optické propojení s ostatními prvky trvalé zeleně v krajině. Dále je důležité umožnit racionální údržbu silničních pozemků v kteroukoli roční dobu.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,**

Během stavby bude lokalita zajištěna proti úniku stavebních hmot, ropných látek a provozních náplní strojních mechanismů do vodního toku a dešťové kanalizace. Samotný objekt nemá vliv na životní prostředí.

Při výstavbě bude zvýšený hluk, objednatel předem oznámí obyvatelům přilehlých domů, kdy se zahájí a ukončí stavební práce s uvedením začátku a konce pracovní směny a dny, po které budou stavební práce probíhat. Prašnost ze stavby bude eliminována kropením a čištěním místní komunikace.

Při výstavbě budou eliminovány emise z dopravy na minimum.

Lokalita bude zajištěna proti úniku stavebních hmot, ropných látek a provozních náplní strojních mechanismů do vody.

Stavební a bourací práce budou prováděny s ohledem na nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích k zákonu č. 309/2006 Sb., dále dle nařízení vlády č. 362/2005 Sb. pro práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky. Staveniště bude řádně zajištěno provizorním plným oplocením, případně zátarasem, aby nedošlo k úrazu třetích osob.

Akce: Obnova mostu M-04, u čp. 111 - Svor

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Most nemá negativní vliv na přírodu a krajinu.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Není v území Natura 2000

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Požadavky AOPK jsou zapracovány do PD.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Nejsou

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Veškeré inženýrské sítě budou při výstavbě respektovány a budou dodržena jejich ochranná pásma. Během stavby budou dotčené inž.sítě konzultovány se správci.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Bezpečnost při užívání je zajištěna oboustranným ocelovým zábradlím umístěným na římsách mostu

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Staveniště je bez nároků na energie. Na staveništi budou využívána strojová zařízení bez nároku na energie.

b) odvodnění staveniště,

Akce: Obnova mostu M-04, u čp. 111 - Svor

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

Zařízení staveniště se předpokládá na pozemku parc.č. 1777 a 1776, k.ú. Svor v majetku stavebníka. Výkopová jáma bude zajištěna svahováním případně záporovým pažením. Příjezd a přístup na staveniště je stávající z místní komunikace. Výkop zeminy bude umístěn na meziskládku, umístěnou mimo stavbu. Trvalé skládky nebudou zřizovány. Výkopová jáma bude odvodňována od dešťové vody pomocí čerpadel do stávající vodoteče.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Stavba bude provedena za plné uzavírky lávky a pěší doprava bude zajištěna pomocí objízdne trasy po provizorní lávce pro pěší. Staveniště bude řádně zajištěno provizorním plným oplocením a přechodným dopravním značením, případně zátarasem, aby nedošlo k úrazu třetích osob.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Zhotovitel předloží k odsouhlasení objednateli návrh zařízení staveniště tj. požadavky a nároky na plochu a vybavení staveniště. Objednatel je povinen zhotoviteli poskytnout potřebné plochy na zařízení staveniště.

Obnova mostu nahrazuje stávající objekt, takže vliv na okolní stavby bude pouze zařízením staveniště a pohybem stavební techniky.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Staveniště bude řádně zajištěno provizorním plným oplocením a přechodným dopravním značením, případně zátarasem, aby nedošlo k úrazu třetích osob.

Nedojde k odstranění stromů.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

47,8 m²

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

U stavby vznikne provizorní lávka pro pěší

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Stavební a bourací práce budou prováděny s ohledem na zásady bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích, dále dle nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o

Akce: Obnova mostu M-04, u čp. 111 - Svor**DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ**

bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích k zákonu č. 309/2006 Sb., dále dle nařízení vlády č. 362/2005 Sb. pro práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky. Po ukončení stavebních a bouracích prací je nutno postupovat při nakládání s odpady dle zákona č.185/2001 Sb. o odpadech a dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. katalog odpadů. Dále jsou v dokumentaci zapracovány požadavky vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č.398/2009 Sb. a §169 o obecných technických požadavcích na výstavbu ze zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon). Realizací plánované stavby nevzniká žádný další zdroj škodlivin, škodlivých a odpadních látek nebo zdroj nepříznivých vlivů na prostředí. Pouze při vlastním provádění stavebních prací budou vznikat nežádoucí vlivy na životní prostředí. Jedná se především o vznik hluku a případné znečištění vozovek při převozu výkopku a stavebních materiálů. Tyto nežádoucí vlivy je nutné omezit na minimum použitím vhodných mechanismů, vozidla s přepravovaným materiálem nepřetěžovat, staveniště v průběhu stavby vyklízet, komunikace udržovat průběžně v čistotě. Znehodnocený stavební materiál a stavební suť se musí likvidovat mimo staveniště k tomu určených řízených skládkách.

V následující tabulce jsou uvedeny hlavní předpokládané druhy odpadů, jejich kategorie a zařazení pod katalogová čísla druhu odpadů podle vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb., „Katalog odpadů“, ve znění pozdějších předpisů.

Název odpadu	Kategorie* kód	původ
směs obalových materiálů	O 150106	výstavba
beton	O 170101	výstavba a demolice
dřevo	O 170201	výstavba - bednění
asfaltové směsi, lepenky, nátěry	N 170301	výstavba a demolice
železo, ocel	O 170405	demolice, zbytky výztuže, zbytky zábradlí
zemina a kamení	O 170504	výkopy, kamenné opěrné zdi
směsný stavební odpad	O 170904	demolice a výstavba

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Bilance zemních prací:

Vykopaná zemina 20,0m³

Nасыпанá zemina 10,0m³

Odvezená zemina 10,0m³ na řízenou skládku

Akce: Obnova mostu M-04, u čp. 111 - Svor

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Během stavby bude lokalita zajištěna proti úniku stavebních hmot, ropných látek a provozních náplní strojních mechanismů do vodního toku a dešťové kanalizace. Samotný objekt mostu nemá vliv na životní prostředí.

Při výstavbě bude zvýšený hluk, objednatel předem oznámí obyvatelům přilehlých domů, kdy se zahájí a ukončí stavební práce s uvedením začátku a konce pracovní směny a dny, po které budou stavební práce probíhat. Prašnost ze stavby bude eliminována kropením a čištěním místní komunikace.

Při výstavbě budou eliminovány emise z dopravy na minimum.

Lokalita bude zajištěna proti úniku stavebních hmot, ropných látek a provozních náplní strojních mechanismů do vody.

Stavební a bourací práce budou prováděny s ohledem na nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích k zákonu č. 309/2006 Sb., dále dle nařízení vlády č. 362/2005 Sb. pro práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky. Staveniště bude řádně zajištěno provizorním plným oplocením, případně zátarasem, aby nedošlo k úrazu třetích osob.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Stavební a bourací práce budou prováděny ohledem na bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích, dále dle nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích k zákonu č. 309/2006 Sb., dále dle nařízení vlády č. 362/2005 Sb. pro práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky. Před zahájením realizace stavby bude zhotovitelem stavby předložen plán bezpečnosti a ochrany zdraví na staveništi.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Stavbou bude dotčena pouze místní komunikace přes potok. Bezbariérové řešení přístupu na most bude stejné, jako je v současnosti tzn. plynulou vozovkou na mostě bez jakýchkoliv překážek.

Bezpečnost při užívání je zajištěna oboustranným ocelovým zábradlím, umístěným na mostu

Akce: Obnova mostu M-04, u čp. 111 - Svor

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Staveniště bude označeno zákazovými značkami a zábranou. Kromě uvedených značek bude ještě třeba vyznačit oranžovou reflexní páskou dočasnou neplatnost příslušných stávajících směrových tabulí. Dále je nutno provést zakrytí všech dalších stávajících značek, které se případně dostanou do rozporu s dočasným dopravním značením. Kromě zábran a značek bude v místě uzavřeného mostu provedeno vhodným způsobem fyzické znemožnění náhodného vjezdu do prostoru staveniště. Bezpečný způsob vyznačení uzavírky v blízkosti mostu bude na místě upřesněn ve spolupráci s DI Policie ČR.

Je nutno počítat s tím, že dle přesné doby výstavby bude nutné ve vazbě na momentální stav dopravního značení apod. přijímaná dopravní opatření upřesnit před zahájením uzavírky. Zhotovitel je povinen udržovat značení stále kompletní, čitelné, čisté a ve schváleném stavu po celou dobu výstavby. Náklady na údržbu dopravního značení je zhotovitel povinen zahrnout do ceny za instalaci dopravního značení.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Pro chodce bude vybudována objízdná trasa pro pěší po provizorní lávce. Stávající most bude uzavřen.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Místo stavby je v současném stavu u průjezdné místní komunikace na p.p.č. 1777 a 1776 v k.ú. Svor. Staveniště před zahájením stavebních prací bude zajištěno provizorním oplocením a přechodným dopravním značením. Výkopová jáma bude zajištěna svahováním případně záporovým pažením. Příjezd a přístup na staveniště je stávající z místní komunikace.

Staveniště bude situováno v blízkosti samotné stavby na p.p.č. 1777,1776, 1915/1, 1915/6, 59/1 a st. 255 v k.ú. Svor. Pozemek p.č. 1777,1776 v k.ú. Svor je v majetku Obce Svor, č. p. 195, 47151 Svor. Pozemek p.č. 1915/1 a 1915/6 v k.ú. Svor je v majetku České republiky, právo hospodařit s pozemkem má Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219,

Akce: **Obnova mostu M-04, u čp. 111 - Svor**

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

43003 Chomutov. Pozemek p.č. 59/1 k.ú Svor je v majetku Pavla Kintra a Leony Kintrové, stavební pozemek v k.ú Svor je v majetku Marcely Šimáčkové.

Zhotovitel předloží k odsouhlasení objednateli návrh zařízení staveniště tj. požadavky a nároky na plochu a vybavení staveniště. Objednatel je povinen zhotoviteli poskytnout potřebné plochy na zařízení staveniště.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

a) POSTUP A TECHNOLOGIE MOSTU

1. Příprava území, včetně vytýčení všech inženýrských sítí
2. Osazení provizorního dopravního značení
3. Ochrana všech inženýrských sítí
4. Odfrézování vozovky na mostě a v okolí
5. Odstranění skladeb vozovky
6. Odstranění n.k. mostu.
7. Demolice spodní stavby
8. Provedení výkopových prací
9. Vyarmování a betonáž základové desky
10. Vyarmování a betonáž žlb. rámu
11. Provedení drenáží a hydroizolační ochrany konstrukcí
12. Provedení záhozů a jejich hutnění
13. Položení skladeb vozovek
14. Položení obrušných vrstev
15. Provedení řezaných spár ve vozovce a jejich zálivek
16. Osazení zábradlí.
17. Odstranění provizorního dopravního opatření
18. Zprovoznění dopravy
19. Provedení dokončujících prací, včetně uvedení okolí mostu do původního

stavu

Akce: Obnova mostu M-04, u čp. 111 - Svor

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

B.8.2 Výkresy

– V PŘÍLOZE

B.8.3 Harmonogram výstavby

Plán harmonogramu výstavby a kontrolních prohlídek stavby a konstrukcí bude proveden následovně:

Převzetí stavby dodavatelem	0. Den
Převzetí základové spáry	7. Den
Převzetí výztuže rámu opěr	34. Den
Převzetí výztuže mostovky	60. Den
Převzetí betonáže mostovky	70. Den
Převzetí SVI, Betonáž říms	80.Den
Kontrola hutnění přechodových oblastí	80.Den
Převzetí zábradlí	82. Den
Asfaltové povrchy	83. Dne
HMP a ML	90. Den
Kolaudace stavby	120. Den

Předpokládaná délka výstavby jsou 4 měsíce.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Zpracování dokumentace pro stavební povolení	projektant
Získání stavebního povolení	projektant
Zpracování dokumentace pro zadání stavby	projektant
Výběr zhotovitele	investor
Provádění díla příprava stavby, realizace, zpracování realizační/dílenské dokumentace	zhotovitel

Akce: Obnova mostu M-04, u čp. 111 - Svor

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

1.Hlavní mostní prohlídka, kolaudace stavby	Mostní inženýr/investor
Užívání stavby v záruce	uživatel
Užívání stavby po záruce	uživatel

B.8.5 Bilance zemních hmot

Bilance zemních prací:

Vykopaná zemina 20,0m³

Nasypaná zemina 10,0m³

Odvezená zemina 10,0m³ na řízenou skládku

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Šířka průtočného profilu nového objektu je mírně rozšířena. Niveleta spodní hrany NK bude zachována. Nové křídla mostu budou navazovat na stávající regulační zdi toku.

V České Lípě, leden 2020

Ing. Adam Sinevič
Pavel Kazda