

HRAD HNĚVÍN – OPRAVA VSTUPNÍCH VĚŽIČEK

U RESTAURACE

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

PD PRO PROVEDENÍ STAVBY (DPS)



Obsah: A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

A.1.2 Údaje o žadateli

A.1.3 Údaje o zpracovateli

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

A.3 Seznam vstupních podkladů

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Účel užívání stavby

B.2.2 Celkové, urbanistické, architektonické řešení

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

B.2.6 Základní charakteristika objektu

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí a komunální prostředí

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

B.4 Dopravní řešení

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a ochrana zvláštních zájmů

B.7 Ochrana obyvatelstva

B.8 Zásady organizace výstavby

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: Hrad Hněvín – oprava vstupních věžiček u restaurace

Místo stavby: Hrad Hněvín, Most

Katastrální území: Most II [699594]

parcelní číslo pozemku: 1

druh pozemku: zastavěná plocha a nádvoří

majitel pozemku: Statutární město Most, Radniční ½, 434 01 Most

Předmětem dokumentace je oprava dvou vstupních věžiček – sloupků, které zakončují ze dvou stran opěrnou kamennou zídku a lemují vstup k restauraci hradu.

Oprava sloupků spočívá ve výměně stávajícího cihlového omítnutého zdiva za neomítaný kámen, který bude lépe odolávat vlhkostním poměrům na hradě. Struktura vyzdění bude provedena stejně, jako jsou přiléhající zídky, které byly původně z vnitřní strany vyzděny ze smíšeného materiálu a také omítnuty. Jejich vápenná omítka vykazovala stejný problém, jako mají sloupky, tj. zejména v zimním období dešťů a sněhu nasákla vlhkost a vytvářely se na ní vlhkostní mapy, které vedly k solným výkvětům. Proto bylo v roce 2015 přistoupeno ke změně materiálu. Podél vnitřní části zídky byla omítka otlučena, odstraněno smíšené cihelné a nesoudržné zdivo a nahrazeno kamenným zdivem bez omítky. Vnější strana zídky, která již kamenná byla, zůstala zachována. Vlhkost zdiva se nyní neprojevuje v tak velké míře už proto, že kámen není tolik nasáklý, jako cihelné zdivo a vápenná omítka.

Dalším důvodem, který vede k náhradě cihelného zdiva za zdivo kamenné, je návrat k původnímu architektonickému vzhledu stavby před plošnou rekonstrukcí v 60. letech 20. století. Z celého areálu hradu byla původně řešena v omítaném zdivu pouze hlavní budova současné restaurace. Všechny vnitřní i vnější opěrné zdi, zídky a jejich sloupky byly neomítané, vyzděné z kamene.

A.1.2 Údaje o žadateli

Investor: Statutární město Most, IČ 00266094

zastoupené Mgr. Janem Paparegou, primátorem statutárního města Most

A.1.3 Údaje o zpracovateli

Zpracovala: Jitka Hájková, referentka OI

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba není členěna

A.3 Seznam vstupních podkladů

- prohlídka staveniště
- zadávací podmínky

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

Jedná se o zastavěné území hradu a jeho nádvoří na vrcholové části vrchu Hněvína. Z toho vyplývají i geologické a hydrogeologické poměry. Předmětné hradební sloupky jsou v horní části na rovinném povrchu v násypech na skalním podloží.

B.2 Celkový popis stavby

Hrad Hněvín byl založen patrně v 1. polovině 13. století. V letech 1651-53 byl na rozkaz císaře zničen. Po roce 1905 byl hrad podle návrhu A. Schwarzera rekonstruován v duchu romantické gotiky.

V současnosti je hrad využíván jako restaurační a ubytovací zařízení pro výletníky, společenské události i pro reprezentační účely města.

B.2.1 Účel užívání stavby

Zůstává stávající

B.2.2 Celkové, urbanistické, architektonické řešení

a) **urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení,**
Zůstává stávající.

b) **architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.**

Sloupky budou upraveny do charakteru blížíící se původnímu vzhledu. Budou odstraněny novodobé omítané povrchy, odstraněny vyzdívky z cihel a tyto nahrazeny kamenem se spárováním dle původních postupů.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Zůstává stávající.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zůstává stávající.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Uživatel stavby musí dodržovat všechny bezpečnostní předpisy a normy, respektovat obecně platné právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a hygieny práce a požární ochrany. Veškeré použité stroje, zařízení a materiály musí splňovat požadavky na bezpečný provoz a bezpečné užívání a musí mít příslušné certifikáty (prohlášení o shodě).

Použité výrobky musí být certifikované pro použité materiály a konkrétní prostředí.

B.2.6 Základní charakteristika objektu

Stavební řešení

Stávající věžičky - sloupky jsou zděné, převážně z cihelného zdiva, omítnuté vápennou omítkou a shora zastřešené stříškou z prejzové krytiny cihlové barvy. Sloupky z cihel nejsou od základu ani od terénu izolované žádnou hydroizolací, následkem toho konstrukce vlhne a na omítce se vytváří solné mapy. Proto bylo přistoupeno k návratu k původnímu materiálu – vyzdít oba sloupky z kamenného zdiva bez omítnutí. Sejným způsobem byly řešeny i navazující zídky, které původně měly z vnitřní strany rovněž omítnuté cihelné zdivo. Nyní jsou celé vyzděné z kamene a vlhkost již není tak patrná, neboť kámen do sebe vlhkost neabsorbuje v takové míře, jako cihelné omítnuté zdivo.

Cihelné omítané zdivo bylo na konstrukce hradu použito až při rekonstrukci hradu v letech 1967 - 1970. Nejedná se tedy o historicky podložené stavební konstrukce.

STÁVAJÍCÍ STAV

Nadzemní části sloupků jsou vyzděny cihelným zdivem a smíšeným zdivem prokládaným kamenem. Ve spodní části sloupků, cca do 1/4 jejich výšky, je zřejmě použit výhradně kámen. Jedná se tak pravděpodobně o reliktů původních sloupků. Toto zdivo je vyzdíváno na vápenocementovou nebo cementovou maltu, které difúzně uzavírá vlhkost uvnitř konstrukce. Na tomto podkladu byla zhotovena vápenná omítka, která vykazuje vlhkostní poruchy v oblasti koruny od zatékání prejzovou krytinou a vlhkostní poruchy na styku s terénem od klimatických vlivů, především pak v zimních měsících od styku se sněhovou pokrývkou.

Velikost sloupků je: 1,05 m x 1,05 m, výšky 2,20 – 2,50 m nad terénem (dle spádu terénu kolem sloupků).

BOURACÍ PRÁCE

1. Z obou sloupků bude odstraněna omítka, aby se obnažila stávající konstrukce sloupků. Poté dojde k demolici cihelné části obou sloupků včetně prejzové krytiny, pouze vrchní kovová špička bude demontována a po opravě sloupků vrácena zpět na své místo. Předpoklad je demolice celé nadzemní části sloupků. Pokud se objeví kamenná část, zůstane zachována. V případě, že se malta ve spárách drolí, bude kamenné zdivo nově přespárováno.
3. Okapový chodník a chodníková dlažba bude v nejbližším okolí sloupků demontována pro možnost manipulace a prací pod úroveň terénu. Provede se výkop max. 0,1 m pod úroveň terénu.

NOVÉ KONSTRUKCE

1. Původní kamenné zdivo sloupků a navazujících opěrných zídek bude očištěno pomocí tlakové vody s ručním dočištěním rýžovými kartáči (nečistit ocelovými).
2. Nové sloupky budou vyzděny ve stejné velikosti, jako jsou původní. Nově budou z lomového kamene (štípaného), hrubě přitesaného na vnitřní straně a na bocích a neopracovaného na lícové straně. Kámen by měl mít strukturu a texturu blízkou okolním středověkým vyzdívkám hradů. Jedná se o lomový kámen z pískovce a čediče. Vyzdívání by mělo být na vápennou maltu s řádkovou vazbou (kamene budou kladeny na nejdelší stranu, do řádků, na úzké spárování). Spáry mezi kameny budou nahrubo začištěny, u povrchu nebudou zatlačeny. Správné spárování a kladení kamene je patrné u starých středověkých částí opevnění v dolní části hradů (u brány).
3. Nad poslední kamennou řadou bude ve spádu zhotoven vápenocementový potěr. Na to bude provedena cementová hydroizolační stěrka tl. 2 mm. Prejzová krytina s cihelným střepem bude kladena do nezatvrdnuté hmoty neprobarvené pokrývačské malty tl. 30 – 60 mm. Přesah prejzové krytiny přes kamenné zdivo sloupků bude 150mm. Na vrchol krytiny obou sloupků bude vrácena kovová špička.
4. Okapový chodník bude zpětně položen na podkladní vrstvu pro čedičové dlaždice (šterkodrt' z čediče, frakce 4-8 mm v tl. 50 mm.)
5. Původní dlažba bude položena zpět při zachování původního vzoru a spádu (min 2%) od sloupků a hradební zdi.

KONSTRUKČNÍ A MATERIÁLOVÉ ŘEŠENÍ

Konstrukce bude vyzdívaná z lomového kamene. Materiálově by se mělo jednat o čedičový kámen, prokládaný pískovcem. Spárování a vyzdívka bude z vápenné malty (alt. vápenné malty s podílem cementu do 10%).

MECHANICKÁ ODOLNOST, STABILITA

Stavební úpravy nevyžadují statický výpočet

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Zůstává stávající.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Zůstává stávající.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Neřeší se.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí a komunální prostředí

Ochrana proti hluku:

Po dobu realizace stavby lze předpokládat zvýšené zatížení hlukem. Za účelem minimalizace těchto negativních vlivů na své okolí bude provoz na staveništi organizován tak, aby byly dodržovány limity dané platnými předpisy. Charakter stavby ani její provoz nevyžadují zřízení zvláštních ochranných či bezpečnostních pásem, která by zasahovala na okolní pozemky či širší území obecně.

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Výskyt radonu

Nevyžaduje se provedení radonového průzkumu.

Vzhledem k charakteru stavby se nenavrhují speciální opatření.

b) ochrana před bludnými proudy

Významné namáhání bludnými proudy se nepředpokládá.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Namáhání technickou seizmicitou (např. trhačími pracemi, dopravou, průmyslovou činností, pulzujícím vodním proudem apod.) se v okolí stavby nepředpokládá, konkrétní ochrana není řešena.

c) Ochrana před hlukem

Vzhledem k charakteru stavby není potřeba řešit zvláštní ochranu před zdrojem vnějšího hluku. V navrhovaném objektu nebude instalován žádný zdroj vibrací a hluku.

e) protipovodňová opatření

Stavba se nachází mimo zátopová území. Opatření proti povodním není nutné navrhovat. Stavbou nevznikají nová protipovodňová opatření.

f) Ostatní účinky

Vlivům zemní vlhkosti a podzemní vody bude stavba odolávat původním drenážním systémem (chodník ve spádu směrem od sloupků atd.).

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Zůstává stávající.

B.4 Dopravní řešení

Zůstává stávající.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) terénní úpravy
- b) použité vegetační prvky
- c) biotechnická opatření

Pouze pokud dojde stavebními pracemi k poškození trávníku v okolí zdí, tak dojde k zatravnění poškozených ploch výsevem vhodné travní směsi. Směs osiva bude stanovena dodatečně dle půdního složení a intenzity údržby.

Založení trávníku bude probíhat dle podmínek ČSN 83 9031. Na plochách pro založení lučních trávníků bude provedeno urovnání, vyčištění a jemné přemodelování tak, aby v budoucnu byla usnadněna údržba. Doplnění ornice není v tomto případě nutné, stačí stávající zemina.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a ochrana zvláštních zájmů

Odpad vzniklý při výstavbě bude likvidován v souladu se zákonem o odpadech – Zákon č.185/2001 Sb.

Emise škodlivých látek budou vznikat důsledkem dopravy, ta však bude probíhat pouze po omezenou dobu realizace stavby.

- a) vliv na přírodu a krajinu:

Realizací nedojde k žádnému zásahu do ekosystémů a prvků ÚSES.

- b) vliv na Natura 2000

V dosahu se nenachází žádné chráněné území vymezené v rámci soustavy NATURA 2000 (soustava chráněných území evropského významu vyhlášených podle požadavků směrnice 79/409/EHS o ptácích a směrnice 92/43/EHS o stanovištích).

- c) údaje ze závěrů zjišťovacího řízení,

Stavba nevyžaduje zjišťovací řízení

- d) podmínky ze stanoviska EIA,
nestanovuje se

- e) ochranná a bezpečnostní pásma
nejsou

B.7 Ochrana obyvatelstva

Řešení zásad prevence závažných havárií není nutné řešit, protože se jedná o objekt, kde nedochází ke skladování a manipulaci s nebezpečnými látkami (chemikálie, výbušniny, apod.) Stavba se nenachází v zóně havarijního plánování. Stavba nebude pro obyvatelstvo nebezpečná.

B.8 Zásady organizace výstavby

- a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Vybraný zhotovitel si zajistí sám v minimálním rozsahu.

- b) Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště není v zájmovém území zajišťováno.

- c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Při výstavbě bude využívána stávající komunikace vedoucí k předmětnému pozemku. Při dopravě musí zhotovitel dbát na udržování čistoty vozovek, případně znečištění odstranit.

Podmínkou pro napojení je vlastní měření odběrů zhotovitele stavby. Napojovací místa budou upřesněny investorem předávacím protokolem při předání staveniště zhotoviteli stavby. Vedení stavby bude užívat mobilní telefony.

Veškeré odběry budou měřeny a hrazeny zhotovitelem stavby.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Realizace stavby neovlivní provozem okolní zástavbu. V rámci vlastní realizace stavby dojde dočasně k některým negativním projevům a vlivům stavebního procesu. Jedná se především o hlučnost stavebních strojů při vlastním stavebním procesu a demolicích stávajících cest, prašnost a znečištění stávajících komunikací. Tyto projevy budou odstraňovány průběžně organizačními opatřeními zhotovitele stavby.

Zhotovitel zajistí omezení hluku a vibrací použitím nejvhodnějších druhů a typů strojní mechanizace.

Stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou bude prováděna v souladu s platnou legislativou tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto zákonem.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení zeleně,

V průběhu výstavby bude nutné zabezpečit, aby při pohybu vozidel a manipulaci se stavebním materiálem (zejména zeminou) nedošlo ke znečištění navazujících veřejných zpevněných ploch a komunikací.

Veškeré plochy dotčené výstavbou budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu.

f) Maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Jsou na pozemcích vlastníka.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Neřeší se.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Odpady, které vzniknou při stavbě, budou v souladu se zákonem č.154/2010 Sb. o odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy s ním souvisejícími likvidovány na stavbě, odvozem do sběrných surovin nebo na skládku k tomu určenou.

Při realizaci této investiční akce budou vznikat tyto odpady:

Stavební a demoliční odpady

číslo odpadu.....	1701 – 01,02,07
název odpadu.....	Beton, cihly, směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků
původ.....	stavební objekt
kategorie odpadu.....	O – ostatní odpad
místo uložení.....	odvoz na skládku

Obaly

číslo odpadu.....	170201 – dřevo
název odpadu.....	dřevo
původ.....	stavební objekt
kategorie odpadu.....	O – ostatní odpad
místo uložení.....	příslušná výkupna druhotných surovin

Zhotovitel stavby zajistí likvidaci výkopku nevhodného pro zpětné zásypy a vybouraného materiálu, který bude průběžně odvážen na řízenou skládku k tomu určenou, v případě přistavení velkokapacitního kontejneru musí být povolen zábor veřejného prostranství. Při přejímacím řízení předloží stavebník doklad o způsobu likvidace odpadů dle výše uvedeného zákona o odpadech.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Zemní práce budou prováděny v potřebném rozsahu pro zhotovení výkopů.

j) Podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě

Během výstavby musí být používány jen stroje a zařízení v náležitém technickém stavu tak, aby nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy, popř. do podzemních vod.

Odpady je možno likvidovat výlučně v zařízeních, které mají oprávnění k likvidaci odpadů a doklady o předání odpadů do těchto provozoven musí zhotovitel, popř. stavebník, uschovat pro případnou kontrolu. Během stavby nesmí docházet ke znečišťování ovzduší, např. pálením spalitelného odpadu nebo nedostatečným zajištěním lehkých materiálů proti odfouknutí. Veškerou stávající zeleň je povinen zhotovitel chránit před poškozením, v případě potřeby i zbudovat ohrazení kolem kmínků.

Během výstavby se dočasně zvýší hlučnost a prašnost v okolí stavby. Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatežovat jej nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň. Zhotovitel bude důsledně dodržovat použití vymezených ploch pro tuto stavbu a po jejím ukončení ji předat jejím uživatelům, resp. provozovatelům či majitelům. V případě zásahu do cizích zařízení musí zhotovitel jejich majitele o tomto informovat a vždy učinit o tomto zásahu písemnou zprávu nebo dohodu.

Po ukončení stavby je zhotovitel povinen provést úklid všech ploch, které pro realizaci stavby používal a uvést tyto do původního stavu.

Navržená opatření k ochraně životního prostředí:

Ochrana proti hluku a vibracím

V rámci vlastní realizace stavby dojde dočasně k některým negativním projevům a vlivům stavebního procesu. Jedná se především o hlučnost stavebních strojů při vlastním stavebním procesu a demolicích stávajících cest, prašnost a znečištění stávajících komunikací. Tyto projevy budou odstraňovány průběžně organizačními opatřeními zhotovitele stavby.

Zhotovitel zajistí omezení hluku a vibrací použitím nejvhodnějších druhů a typů strojní mechanizace.

Stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou bude prováděna v souladu s platnou legislativou tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto zákonem. Pro ochranu okolí stavby z hlediska hlukových poměrů je potřeba důsledně postupovat podle nařízení vlády ze dne 21.1.2004, kterým se mění nařízení vlády č. 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nebezpečnými účinky hluku a vibrací, uveřejněné ve sbírce zákonů ČR č. 88/2004 Sb. a zejména § 11 – Hluk v chráněném venkovním prostoru, v chráněných vnitřních prostorech staveb a v chráněných venkovních prostorech staveb a § 12 – Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru.

Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem

Nebude připuštěn provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška.

Nakládka zeminy na dopravní prostředky bude nejvýše 100 mm pod horní hranu postranic vozidla.

Ochrana proti znečištění komunikací

Zhotovitel zajistí omezené poježdění a stání vozidel a strojů mimo zpevněné plochy. Zhotovitel zařídí u výjezdu ze staveniště na veřejnou komunikaci očišťování kol a podvozků dopravních prostředků a stavebních strojů od bláta.

Bude odstraňovat pravidelně bláto nanesené na provozních a odstavných plochách a ostatních komunikacích.

Ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod

Zhotovitel zajistí ochranu povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky, atd.)

Všechny stroje a mechanismy musí být v řádném technickém stavu, prosté úkapů olejů.

Pod mechanismy odstavené, parkující a dlouhodobě pracující na jednom místě budou pro zachycení havarijního úniku pohonných nebo provozních hmot vkládány zachytňové vany.

Ochrana zeleně před poškozením

Stavba nemá nároky na ochranu zeleně.

Při realizaci stavby je nutné dodržovat zákon o odpadech č.154/2010.

Celé území bude po dokončení stavby uvedeno do původního stavu.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

Při provádění stavebních a montážních prací musí být dodrženy veškeré platné bezpečnostní předpisy v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků dodavatele, zejména základní vyhláška 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a dále nařízení vlády č. 62/2005 Sb. O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a další platné normy pro provádění staveb. Tato podmínka se vztahuje rovněž na smluvní partnery dodavatele, investora a další osoby, oprávněné zdržovat se na stavbě.

Dále musí být dodrženy obecně platné předpisy, normy pro použití stavebních materiálů a provádění stavebních prací a další případné dohodnuté podmínky ve smlouvě o dodávce stavebních prací tak, aby nedošlo k ohrožení práv a majetku a práce byly prováděny účelně a hospodárně. Při manipulaci se stroji a vozidly zajistí dodavatel dohled vyškolené osoby.

Zhotovitel stavebních prací je povinen vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště osobními ochrannými prostředky odpovídající ohrožení, které pro tyto osoby z prováděných prací vyplývá.

Zhotovitel stavebních prací musí v rámci zhotovitelské dokumentace vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Součástí zhotovitelské dokumentace je technologický nebo pracovní postup, který musí být po dobu stavebních prací na stavbě k dispozici. Pracovníci musí být seznámeni se zhotovitelskou dokumentací v rozsahu, který se jich týká.

Pracovník, který upozoruje nebezpečí, které by mohlo ohrozit zdraví nebo životy osob, nebo způsobit provozní nehodu, případně i příznaky takového nebezpečí je povinen pokud nemůže nebezpečí odstranit sám přerušit práci a oznámit to odpovědnému pracovníkovi a podle možnosti upozornit všechny osoby, které by mohly být tímto nebezpečím ohroženy. O přerušení práce v daném úseku rozhodne odpovědný pracovník zhotovitele po posouzení důvodů.

Pro provádění stavebních prací za mimořádných podmínek musí být v projektu stavby stanoveny zásady technických, organizačních a dalších opatření k zajištění bezpečnosti práce. Potřebná opatření určí zhotovitel stavebních prací případně ve spolupráci s projektantem.

Práce v blízkosti inženýrských sítí mohou být konány po dohodě se správcí sítí. Jakékoliv poškození musí být hlášeno provozovateli sítě. V nebezpečném prostředí nesmí pracovník pracovat osaměle, kde není v dohledu nebo doslechu další pracovník.

Pracovníci jsou povinni dodržovat technologické nebo pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny. Obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny, dodržovat bezpečnostní označení a signály pověřených pracovníků dozorem na pracovišti.

Všechny otvory a jámy na staveništi, kde hrozí nebezpečí pádu, musí být zakryty nebo ohrazeny.

Před započítím zemních prací musí být zajištěn ze strany zhotovitele v prostoru těchto prací průzkum všech překážek a odpovědným pracovníkem jejich vyznačení na terénu zejména tras podzemních vedení inženýrských sítí, které písemně odevzdal zadavatel při předání staveniště.

Výkopy musí být ohrazeny nebo zakryty. Okraje výkopů se nesmějí zatěžovat. Přes výkopy v zastavěném území musí být položeny lávky pro chodce šířky 1,50 m s oboustranným zábradlím pro každý vstup do objektu nebo max. po 50 m. Případné vjezdy do objektů musí být opatřeny přejezdy se zábradlím a označením dovolené únosnosti a rychlosti. Do výkopů musí být zajištěn bezpečný sestup po žebříku apod. Výkop realizovaný v zastavěné části a na veřejných prostranstvích, musí být zajištěn proti pádu do výkopu zábradlím. Svislé stěny výkopů prováděné ručně musí být zajištěny pažením, pokud je hloubka výkopu hlubší než 1,5 m. Vzniknou-li hlubší výkopy mimo vlastní staveniště (např. během napojování navrhované komunikace nebo během budování přípojek), dodavatel stavby je musí zabezpečit v souladu s příslušnými bezpečnostními předpisy. Při práci na svahu ve sklonu min 1:2 a výšce svahu 3 m, musí být provedena příslušná opatření k zamezení sklouznutí materiálů a pracovníků po svahu výkopu.

Zavěšování břemen na jeřáb provádí pověřený pracovník (vazač). Před vlastním zdvihem musí být provedena kontrola bezpečnosti nadzvednutím břemene. Pod dopravovanými břemeny ani v jejich blízkosti se do ustálení břemene nesmí nikdo zdržovat.

Do pracovního prostoru stroje a zařízení se nesmí vstupovat po dobu činnosti stroje.

Prostory, nad kterými se pracuje, musí být vždy bezpečně zajištěny, aby nedošlo k ohrožení pracovníků a zájmu jiných osob.

Stroje může samostatně obsluhovat pouze pracovník, který má pro tuto činnost příslušnou odbornou způsobilost. Stroje a technická zařízení mohou být uvedena do provozu jen, odpovídají-li příslušným předpisům technického stavu.

Práce v ochranném pásmu elektrického vedení mohou být zahájeny až po provedeném opatření k zajištění bezpečnosti práce. (Např. dozor pracovníka energ. závodu)

Pracoviště, stroje a technická zařízení s nebezpečím ohrožení osob musí být opatřeny bezpečnostním označením.

Pracující musí být vybaveni ochrannými pomůckami (ochranné přilby, rukavice, respirátory apod.), potřebným náradím a proškoleni z bezpečnostních předpisů. Zařízení staveniště bude součástí uzavřeného areálu, který bude oplocen popř. jinak zajištěn. Veřejnost do bezprostřední blízkosti stavby nebude mít přístup. Všechny vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami a musí být uzamykatelné.

Odpovědnost na bezpečnost spočívá na zadavateli, zhotoviteli i stavebním dozoru. Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č.309/2006 Sb. §15, odst. 2 zajistí podle druhu a velikosti stavby zadavatel stavby, budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví. Bude nutno řádně umístit ochranná zařízení, zábrany a výstražné tabule usměrňující pohyb veřejnosti v prostoru stavby a dbát na jejich respektování.

l) Úprava pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavbou nevznikají požadavky na úpravu staveniště a okolí pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Výstavbou nebudou dotčeny stavby určené pro bezbariérové užívání.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Při zásobování staveniště bude respektován provoz veřejné dopravy a chodců.

Stavbou nebudou vznikat zvláštní dopravně inženýrská opatření. Při vjezdu a výjezdu ze staveniště bude třeba osadit dočasné jednoduché dopravní značení upozorňující na vjezd a výjezd ze staveniště. Jiná dopravní inženýrská opatření se nepředpokládají.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Stavba se nenachází v záplavovém území žádného vodního toku.

o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Časový plán realizace zakázky bude zpracován zhotovitelem stavby v souladu s uzavřenou SoD. Postup realizace výstavby bude vycházet z požadavků investora.

Zhotovitel předá kompletní dílo objednateli protokolem o předání a převzetí díla podepsaným oběma smluvními stranami

Doba výstavby se předpokládá v trvání cca 6 týdnů po započetí stavby. Stavba

není členěna na etapy, bude provedena jako jednorázová akce.

Navržená stavba i ostatní úpravy na pozemku předpokládají běžný postup výstavby:

- terénní úpravy, výkopy a bourací práce

- hrubá stavba

- dokončovací stavební práce

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Není předmětem stavby.

Zpracovala: Jitka Hájková, referentka OI

Datum: 6.6.2019

Revize: 29.7.2019 (na základě stanoviska OŠKaS zrušeno použití sanační malty)

Fotografie obrazu mosteckého malíře Erwina Heblika z 30. – 40. let 20. století



Obraz průkazně dokládá, že sloupky i zídky uvnitř hradu Hněvína byly původně kamenné.

Omítka jednoho ze sloupků foto ze dne 15.3.2014, předchozí oprava omítky provedena na jaře roku 2012.



Foto z realizace akce „Oprava vnitřních stěn věže a vnějších opěrných zídek hradu Hněvín v Mostě“ v říjnu 2015.



