

ČÍSLO REVIZE:	POPIS ZMĚNY / ODŮVODNĚNÍ:	DATUM:

ČÁST D

SO 201

AUTORIZACE

OBJEDNATEL:			
		KRAJSKÁ SPRÁVA SILNIC LIBERECKÉHO KRAJE	
		České mládeže 632/32 460 06, Liberec 6 IČ: 70946078	
ZHOTOVITEL:			
		ADVISA, s.r.o.	
		Pernerova 659/31a Praha 8 - Karlín, 186 00 www.advisia.cz, +420 730 190 190	
PODZHOTOVITEL:		NAVRHL / VYPRACOVAL:	
		Ing. Martin Jahelka	
ING. IVAN ŠÍR PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s. Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Jan Fiala	
		TECHNICKÁ KONTROLA: Ing. Jan Fiala	
		HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Jiří Hoke	
AKCE:		ČÍSLO ZAKÁZKY:	
Silnice III/2784 Světlá pod Ještědem - Horní Hanychov		18_008-A	
ČÍSLO OBJEKTU:		DATUM:	
SO 201		06 / 2019	
NÁZEV PŘÍLOHY:		REVIZE:	
D.1.1_01 Technická zpráva		00	
		STUPEŇ PD:	
		PDPS	
		PARÉ:	



OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	2
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O OBJEKTU.....	3
3	ZDŮVODNĚNÍ ŘEŠENÍ OBJEKTU A JEHO UMÍSTĚNÍ	3
3.1	NÁVAZNOST PD NA PŘEDCHOZÍ STUPNĚ	3
3.1.1	Účel zdi	3
3.1.2	Požadavky na řešení zdi.....	3
3.2	ÚZEMNÍ PODMÍNKY	4
3.3	GEOTECHNICKÉ PODMÍNKY	4
4	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ ZDI.....	4
4.1.1	Bourací práce, odstranění objektů a konstrukcí	4
4.1.2	Zemní práce	4
4.1.3	Základy.....	5
4.1.4	Dřík.....	5
4.1.5	Římsy.....	5
4.1.6	Odvodnění opěrné zdi	5
4.1.7	Zábradlí a svodidla	6
4.1.8	Zásypy zdi	6
4.2	STATICKÉ POSOUZENÍ.....	6
4.3	CIZÍ ZAŘÍZENÍ	7
4.4	ŘEŠENÍ PROTIKOROZNÍ OCHRANY, OCHRANY PROTI AGRESIVNÍMU PROSTŘEDÍ A BLUDNÝM PROUDŮM.....	7
4.4.1	Protikorozní ochrana	7
4.4.2	Ochrana proti agresivnímu prostředí	8
4.4.3	Ochrana proti bludným proudům	8
4.5	POŽADOVANÉ PODMÍNKY A MĚŘENÍ SEDÁNÍ	8
4.6	OSTATNÍ TECHNICKÉ SOUVISLOSTI	8
4.6.1	Úprava terénu před licem zdi.....	8
4.6.2	Úprava terénu za římsou zdi.....	8
4.6.3	Pracovní spáry, dilatační, smršťovací spáry	9
5	VÝSTAVBA OBJEKTU	9
5.1	POSTUP A TECHNOLOGIE VÝSTAVBY	9
5.2	SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY.....	9
5.3	VZTAH K ÚZEMÍ.....	10
5.3.1	Inženýrské sítě.....	10
5.3.2	Ochranná pásma.....	10
5.3.3	Omezení provozu.....	11
6	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ	11
6.1	VYTYČOVACÍ ÚDAJE.....	11
6.2	PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ A GEOMETRIE ZDI	11
6.3	STATICKÝ VÝPOČET	11
7	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPŮ A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	11
8	ZÁVĚR.....	11



1 Identifikační údaje objektu

Název stavby:	Silnice III/2784 Světlá pod Ještědem – Horní Hanychov, rekonstrukce silnice
Objekt:	SO 201 Opěrné zdi
Katastrální území:	Křižany, Novina u Liberce, Světlá pod Ještědem, Horní Suchá u Liberce, Horní Hanychov
Kraj:	Liberecký
Stavebník:	Krajská správa silnic Libereckého kraje, p.o. České mládeže 632/32 460 06 Liberec 6 IČ: 7046078 DIČ: CZ70946078
Správce komunikace:	Krajská správa silnic Libereckého kraje, p.o. České mládeže 632/32 460 06 Liberec 6 IČ: 7046078 DIČ: CZ70946078
Projektant objektu:	Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb a.s. Gočárova 504, 500 02 Hradec Králové IČ 28786793, DIČ: CZ 28786793
Odpověd. projektant stavby:	Ing. Jiří Hoke, ADVISIA s.r.o. ČKAIT – 0012420 autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Odpovědný projektant objektu:	Ing. Jan Fiala ČKAIT – 0601877 Mosty a inženýrské konstrukce, Dopravní stavby
Staničení zdí:	2. km 0,537 – 0,567 3. km 0,832 – 0,888 4. km 1,297 – 1,567 5. km 1,777 – 1,902 6. km 1,975 – 2,024 7. km 2,431 – 2,464 8. km 2,563 – 2,621 9. km 2,704 – 2,876 10. km 3,981 – 4,176 11. km 5,274 – 5,365 12. km 5,618 – 5,723 13. km 5,825 – 5,857 14. km 5,863 – 5,925
Stupeň PD:	PDPS



2 Základní údaje o objektu

Charakteristika zdi	Jedná se o železobetonovou opěrnou úhlovou zeď celkové délce úseků 1088 m. Výška opěrné zdi je 1,3 m (1,565 m včetně římsy). Založení je plošné na základovém pasu a mikropilotách. Římsa je normového tvaru, vybavena ocelovým zábradelním svodidlem se svislou výplní.
Celková délka všech úseků	1088 m
Délka dilatačních úseků	10,0 m
Založení	plošné
Sklon zdi v příčném řezu	kolmá
Tloušťka dříku	0,625 m
Šířka základu	1,125 m
Druh římsy	žlb. monolitická
Šířka římsy	0,8 m
Vybavení na římse	Zábradelní svodidlo H2, výplň svislá
Výška dříku zdi	0,8 m

3 Zdůvodnění řešení objektu a jeho umístění

3.1 Návaznost PD na předchozí stupně

Jedná se o dokumentaci pro provádění stavby PDPS. Dokumentace navazuje na dokumentaci ke společnému řízení DÚR+DSP (2018), oproti předchozímu stupni byl vynechán první úsek opěrné zdi.. Navrhovaná opěrná zeď je navržena v nezbytném rozsahu pro zajištění bezpečnosti provozu na komunikaci III/2784 a pro zajištění její požadované šířky min.7,0m.

3.1.1 Účel zdi

V místě stavby se komunikace III/2784 nachází v odřezu. Opěrná zeď je navržena v úsecích, kde je násypová strana tělesa pozemní komunikace takových rozměrů, parametrů, že je nezbytná pro zajištění stability tělesa komunikace a bezpečnosti provozu.

3.1.2 Požadavky na řešení zdi

Na základě vstupního jednání a požadavku investora je zeď řešena jako ŽB monolitická s železobetonovou římsou.



3.2 Územní podmínky

Stavební záměr se nachází v extravilánu mezi obcemi Světlá pod Ještědem a Horní Hanychov na komunikaci III/2784. Silnice III/2784 se v místě opěrných zdí nachází v odřezu. Území je využíváno pro potřebu dopravního napojení výše uvedených obcí a Ještědu.

Stavba se nenachází v místě s velkým množstvím inženýrských sítí a jejich ochranných pásem.

3.3 Geotechnické podmínky

Vzhledem k charakteru stavby byl proveden geotechnický průzkum formou vrtaných sond a rešerší geotechnických poměrů. Inženýrsko geotechnický průzkum IGP byl zpracován RNDr. Romanem Vybíralem a Mgr. Ondřejem Kujanem a je podrobně uveden v samostatné příloze dokumentace.

V úrovni založení opěrných zdí při SO 101 se nachází především štěrky G3 s příměsí hlíny a jemnozrnných zemin. V úsecích při SO 102 jsou v úrovni základů zdí převážně štěrky G3, písky S4 a jíly F4 s příměsí jemnozrnných zemin.

Štěrky jsou za optimálních podmínek podminěčně vhodné pro pozemní komunikace, projekt ale jejich využití v místě stavby nepředpokládá. Vzhledem k charakteru objektu a podmínkám je navrženo plošné založení doplněné rastrem mikropilot. Vrtání mikropilot se předpokládá přímo z komunikace.

4 Technické řešení zdi

Jedná se o železobetonovou opěrnou úhlovou zeď celkové délky 1200 m. Zeď bude po celé délce rozdělena na dilatační úseky po 10m, které budou navzájem spojeny smykovými trny. Železobetonová konstrukce zdi je tvořena rastrem mikropilot, základovým ústupkem (pasem), dříkem a římsou. Založení je navrženo na základovém pasu doplněném mikropilotovým rastrem. Na římsu bude umístěno zábradelní svodidlo s úrovní zadržení H2 se svislou výplní. Výkop bude částečně svahovaný.

4.1.1 Bourací práce, odstranění objektů a konstrukcí

Vzhledem k vybranému způsobu založení, bude stavba prováděna z otevřeného výkopu. Vybourané materiály budou odváženy na předem určenou řízenou skládku.

4.1.2 Zemní práce

Nejprve bude vyfrézován živičný kryt komunikace v požadovaném rozsahu. Následně budou odstraněny podkladní vrstvy komunikace. Dále budou prováděny svahované výkopy v místě zdi. Svahy výkopů jsou navrženy ve sklonu 1:1. Stavební jáma bude řádně odvodněna. Dešťová voda, bude svedena do jímky umístěné v nejnižším rohu stavební jámy, odkud bude odčerpávána. Bezprostředně po odkrytí základové spáry bude provedeno její převzetí geologem a poté se provede vrstva podkladního betonu.



Výkopový materiál bude odvezen na skládku a v případě vhodnosti se použije pro pozdější zásypy.

4.1.3 Základy

Opěrná zeď bude založena na základovém pasu C30/37 XA1 XC2 šíře 1125 mm na rastru mikropilot. Vrtání mikropilot se předpokládá přímo z komunikace. Mikropiloty budou Ø 108/8 délky cca 4,5m. Rozložení bude střídavě po 1m. na konce trubek z pilot bude navařen kotevní plech 0,3x0,3m tl. 10mm. Po dokončení pilotáže bude proveden odkop na požadovanou úroveň.

Na očištěnou a upravenou základovou spáru se bude provedena vrstva podkladního betonu tloušťky 150 mm třídy C12/15n X0.

4.1.4 Dřík

Výška opěrné zdi je konstantní. Dilatační spára bude probíhat po celé výšce zdi a bude řešena dle detailu ve výkresové dokumentaci. Dřík bude proveden z betonu C30/37 XC4 XF2 XD1. Koruna dříku (pracovní spára římsy) bude shodné šířky 750 mm. Dřík opěrné zdi bude konstrukčně vyztužen u obou povrchů svařovanou Kari-sítí ø6 oka 150/150 mm. Stykování bude přesahem min. 400 mm. Kari-sítě jsou provedeny z oceli BSt 500

Z horního povrchu dříku budou pruty ve tvaru „U“ vytaženy do římsy (na krytí od horního líce 50 mm) pro její kotvení. Výztuž bude provedena z betonářské oceli B500B (10505 R). Podrobnosti viz výkresová dokumentace.

4.1.5 Římsy

Římsa je normová železobetonová monolitická s přesahem svislé částí přes dřík opěrné zdi. Římsa je navržena v šířce 0,8 m. Příčný sklon povrchu římsy je 4% směrem do vozovky. Římsa je navržena z monolitického betonu C30/37 XF4 XC4 XD3 a bude vyztužena betonářskou výztuží B 500 B (10505 R). Výztuž bude ochráněna zajištěním nominálního krytí 50 mm a dodržáním předepsaného stupně vlivu prostředí.

V římsce bude osazena chránička (Ø95/110 mm) sloužící jako rezerva pro případné budoucí inž. sítě.

Povrch římsy bude opatřen ochranným typem S4 dle tab. Č.5 TKP 31.

Římsa bude kotvena pomocí mechanických kotev dle VL4 402.02

4.1.6 Odvodnění opěrné zdi

4.1.6.1 Odvodnění povrchu

Odvodnění horního povrchu zdi je provedeno pomocí příčného spádu římsy v hodnotě 4% za rub zdi, kde bude voda odváděna podélným spádem volně do terénu.

Podélný spád římsy kopíruje spád přilehlé komunikace.

Povrch komunikace u SO 201 bude odvodněn příčným střešovitým a jednostranným podélným sklonem, pomocí nichž bude voda sváděna do vpustí a volně do terénu.



4.1.6.2 Odvodnění za rubem

Odvodnění za rubem zdi je realizováno pomocí plošné drenáže. Plošná a ochranná vrstva na rubu zdi po úroveň drenážního potrubí bude provedena 1x vrstvou netkané geotextílie o plošné hmotnosti min. 600 g/m².

Drenáž je uvažována z drenážní flexibilní trouby navinuté na kotoučích. Průtoková plocha otvorů na 1 m běžný trouby musí být alespoň 15cm². Šířka otvoru do 1,2 mm s tolerancí 0,2 mm a délka otvoru nejvíce 10 mm.

Pro zajištění správné pozice bude drenážní trubka obetonována drenážním betonem **MCB - 8** min. rozměru 400x400 mm. Podélný spád drenážní trubky je navržen ve střechovitém spádu minimálně 3,0%. Podrobnosti viz výkresová dokumentace.

4.1.7 Zábradlí a svodidla

Na římse opěrné zdi bude umístěno ocelové mostní zábradelní svodidlo na úroveň zadržení min. H2 (min W4) se svislou výplní schváleného typu MD-ČR.

4.1.8 Zásypy zdi

4.1.8.1 Zásyp základů

Pro oblast zásypu základu nad hladinou podzemní vody se obecně smí použít zemina vhodná nebo podmíněčně vhodná, případně upravená nevhodná podle ČSN 73 6133.

4.1.8.2 Ochranný zásyp

Pro ochranný zásyp se musí použít propustný nenamrzavý materiál, tl. této vrstvy bude min 1100 mm. Jako ochranný zásyp lze využít:

- a) hrubozrnná zemina skupin GW, GP, SW, SP do maximálního zrna 63 mm podle ČSN 736133
- b) štěrkodrt' 0-32 mm ŠDA podle ČSN EN 13285
- c) další vhodné dle 5.3 ČSN 736244

4.1.8.3 Zásyp

Pro zásyp jsou přípustné tyto stavební materiály:

- a) "zemina vhodná" a "zemina podmíněčně vhodná pro stavbu zemního tělesa podle ČSN 73 6133
- b) štěrkodrt' a štěrkopísek až do frakce 90 mm podle ČSN EN 13285
- c) další vhodné materiály dle 5.4 ČSN 736244

Zemina bude hutněna po vrstvách maximálně 300 mm silných.

Hutnění jednotlivých vrstev dle ČSN 736244

4.2 Statické posouzení

Pro posouzení stability opěrné zdi, ověření kontaktního napětí a dimenzí byl proveden statický výpočet.



4.3 Cizí zařízení

V době zpracování projektu nebyly známy požadavky na převedení sítí v délce zdi. Jako rezerva pro budoucí záměry je v římse vedena chránička PE Ø96/110.

4.4 Řešení protikorozní ochrany, ochrany proti agresivnímu prostředí a bludným proudům

4.4.1 Protikorozní ochrana

Vnější korozní prostředí působící na ocelovou konstrukci je pro konstrukce pozemních komunikací definováno stupněm korozní agresivity atmosféry podle ČSN EN ISO 12944-2. Pro konstrukce PK platí stupně C podle ČSN EN ISO 12944 a speciální korozní namáhání podle Přílohy 19B.P.4 a to: Stupeň C4 - pro všechny typy ocelových konstrukcí a ocelových výrobků.

4.4.1.1 Svodidla a zábradlí

Dle přílohy 19B.P5 TKP 19 tabulky I. je pro konstrukci zábradlí a svodidla požadována životnost 30 let a ochranného povlaku 30 let (životnost velmi vysoká). Stupeň korozní agresivity je pro konstrukci svodidel a zábradlí stanoven dle přílohy 19B.P5 TKP 19 tabulky I. na základě ČSN EN ISO 12944-2 jako C4+K8 (speciální) a závazně stanovený ochranný povlak III A.

Skladba systému protikorozní ochrany je stanovena dle přílohy 19B.P5 TKP 19 tabulky II pro ochranný povlak III A následovně:

Příprava povrchu

odmaštění, moření v kyselině

Be

Ochranný systém

- | | |
|--|-----------|
| • žárové zinkování ponorem - průměrná tloušťka | 85 µm |
| minimální místní měřená tloušťka | 70 µm |
| • epoxidový dvoukomponentní nátěr (plněný lamelárními nebo vláknitými pigmenty) 1-2 vrstvy | 150 µm |
| • vrchní alifatický polyuretanový nátěr | 1 x 60 µm |

Celková tloušťka metalických povlaků

70 µm

Celková tloušťka nátěrů

210 µm

Celková tloušťka ochranného systému

280 µm

4.4.1.2 Požadavky estetické

Barevný odstín bude určen investorem. Vybraný odstín bude na vzorku předložen investorovi k odsouhlasení při zpracování VTD.

4.4.1.3 Rozsah PKO

Plná skladba PKO

Plnou skladbou PKO budou opatřeny všechny části ocelové konstrukce již ve výrobě.



4.4.1.4 Požadavky na provádění PKO

V technologickém předpisu (TePř) protikorozi ochrany bude zhotovitelem zpracovaný projekt oprav, údržby po dobu záruky a doporučení po dobu životnosti, včetně požadavků na čištění. Nejpozději při předložení výrobně technické dokumentace (VTD) ke schválení.

Dodavatel musí předložit průkazní zkoušky systému podle TKP 19. B, příloha 19. B.P5. Specifikace nátěrového systému musí odpovídat ČSN EN ISO 12944-5. Protikorozi ochrana bude provedena a převzata podle ČSN EN ISO 12944-7. Podrobnosti provedení PKO, zkoušek systému a převzetí viz TP zhotovitele.

Výše specifikované nátěrové systémy dodávají ve srovnatelné kvalitě všichni renomovaní výrobci nátěrových hmot. Konkrétní skladba komerčních výrobků používaných zhotovitelem se může lišit dle prezentovaného návrhu, musí však jít o schválený systém dané kategorie.

4.4.2 Ochrana proti agresivnímu prostředí

V návrhu tříd betonu byla respektována doporučení ČSN a TKP s ohledem na třídy prostředí v místě objektu.

4.4.3 Ochrana proti bludným proudům

V blízkosti objektu se nenachází žádná elektrická zařízení, která by mohla být zdrojem bludných proudů. Z tohoto důvodu nebyla ochrana proti účinkům bludných proudů podrobně řešena.

Vzhledem k rozsahu stavby budou respektovány požadavky na důsledné dodržování primárních ochranných opatření, a to jak co do kvality použitých betonů (v souladu s ČSN EN 206), tak co do krycích vrstev nad výztuží (TP 124 a požadavky na hlubinné zakládání).

Detaily a konkrétní opatření budou upřesněny v rámci RDS.

4.5 Požadované podmínky a měření sedání

Vzhledem k charakteru konstrukce nejsou podmínky pro měření sedání stanoveny, měření sedání není požadováno.

4.6 Ostatní technické souvislosti

4.6.1 Úprava terénu před lícem zdi

Svahy za lícem zdí budou v rozsahu stavby opatřeny vrstvou humusu v tl. 150 mm a budou osety travním semenem. Po dokončení stavby se uvede okolí mostu do původního stavu.

4.6.2 Úprava terénu za římsou zdi

Úprava komunikace je součástí SO 101. Detail napojení vozovky na římsu bude řešen dle VL.



Plochy dotčené výstavbou a mimo opevněnou část budou opatřeny vrstvou humusu v tl. 150 mm a budou osety travním semenem. Po dokončení stavby se uvede okolí mostu do původního stavu.

4.6.3 Pracovní spáry, dilatační, smršťovací spáry

Veškeré pracovní a dilatační spáry budou provedeny dle VL 4.

Pracovní spáry budou řádně očištěny, opatřeny spojovacím můstkem v celé ploše.

Detail řešení dilatační spáry je podrobně uveden v PD. Ocelové trny ve dříku budou opatřeny epoxidovým nátěrem. Na rubu zdi bude dilatační spára překryta např. plechovým profilem nebo geotextilií. Spára bude vyplněna polystyrenem tl. 20 mm a na lící zdi v kamenném obkladu bude opatřena pryžovým mikroprofilem zakryta trvale pružným tmelem.

5 Výstavba objektu

5.1 Postup a technologie výstavby

Výstavba opěrných zdí bude probíhat v návaznosti na související objekty stavby.

Výstavba bude probíhat v těchto krocích:

- Příprava staveniště
- Vytýčení všech inženýrských sítí, opatření pro ochranu sítí
- Přípravné práce: odstranění stromů a křovin, sejmutí ornice
- Zřízení zařízení staveniště,
- Frézování vozovky a odstranění podkladních vrstev komunikace
- Provádění výkopů a mikropilotáží
- Úprava základové spáry, betonáž podkladního betonu
- Bednění, vyvázání výztuže základu a dříku, betonování.
- Provedení izolačních nátěrů základů a dříku
- Provedení zásypu základů
- Zhotovení drenáže
- Ochranný zásyp za rubem dříku
- Provedení říms (bednění, vyvázání výztuže, betonování)
- Zhotovení všech konstrukčních vrstev vozovky, vč. napojení na stávající stav
- Ohumusování dotčených ploch a osetí travním semenem
- Osazení svodidel
- Odstranění zařízení staveniště
- Úklid dotčených ploch

Přesný postup výstavby včetně časového harmonogramu bude součástí dokumentace zhotovitele.

5.2 Související objekty

Stavba je členěna na následující stavební objekty.

100 Objekty pozemních komunikací



SO 101 Silnice III/2784 - úsek 1 – Hoření Paseky - Výpřež
SO 102 Silnice III/26834 - úsek 2 - Výpřež – Horní Hanychov
SO 151 PROPUSTKY

Stavba nemá následující provozní soubory.

5.3 Vztah k území

5.3.1 Inženýrské sítě

V místě stavebního objektu SO 201 se nenachází inženýrské sítě. Stavební záměr nevyvolá žádné přeložky inž. sítí.

Vedení inženýrských sítí je zřejmé z výkresové části dokumentace. Podrobnější údaje jsou uvedeny ve vyjádřeních o existenci sítí jednotlivých správců v příloze Dokladová část.

Před započítím zemních prací je nutno nechat vytyčit veškerá případná podzemní vedení.

5.3.2 Ochranná pásma

Ochranné pásmo dráhy

Nenachází se v ochranném pásmu dráhy.

Ochranné pásmo silnice III. třídy

Stavba se nachází v ochranném pásmu silnice III. třídy (do 15m od osy vozovky).

Ochranné pásmo vodních zdrojů

Stavba se nenachází v ochranném pásmu vodních zdrojů.

Zátopové území, poddolované území

Podle archivu České geologické služby - Geofondu Praha není posuzované území registrované jako sesuvné nebo ovlivněné těžbou.

Prostor stavby se nachází v záplavových územích.

Ochranná pásma inženýrských sítí

V místě stavby nejsou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí:

Vyjádření správců dotčených, případně překládaných sítí jsou součástí dokladové části. Při zpracování realizační dokumentace a při realizaci samotné je bezpodmínečně nutné respektovat podmínky správců dotčených sítí. Přítomnost ochranných pásem stávajících inženýrských sítí se odráží ve zvýšené náročnosti při provádění zemních prací např. odkopávky prováděné ručně.

Jiná chráněná území

Stavba se nenachází v památkově chráněném území, část území spadá do ochranného pásma přírodní památka Terasy Ještědu a částečně do území samotné přírodní památky.



5.3.3 Omezení provozu

Výstavba zdí bude probíhat za částečného nebo plného uzavření provozu na komunikaci III/2784. Silniční doprava bude po nezbytně nutnou dobu výstavby převáděna po objízdné trase.

Podrobněji bude zpracováno dodavatelem v projektu Dopravně inženýrská opatření (pro realizaci) v závislosti na probíhajících pracích v době výstavby a zvolených postupech zhotovitele.

6 Přehled provedených výpočtů

6.1 Vytyčovací údaje

Základní vytyčovací údaje jsou přehledně uvedeny ve výkresové části dokumentace, převážně ve výkresech tvarů spodní stavby a nosné konstrukce.

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

6.2 Prostorové uspořádání a geometrie zdi

Prostorové uspořádání a geometrie zdi respektuje směrové a výškové vedení komunikace a navazujícího terénu. Základní parametry objektu jsou uvedeny v kapitole 2.

6.3 Statický výpočet

Výpočty byla ověřena globální stabilita zdi i využití jejích průřezů.

7 Řešení přístupů a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

S ohledem na využití a umístění objektu není řešeno.

8 Závěr

Dokumentace je vypracována ve stupni PDPS- DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY.

V Hradci Králové 06/2019

Ing. Martin Jahelka