


ČÍSLO REVIZE:	POPIS ZMĚNY / ODŮVODNĚNÍ:	DATUM:


ČÁST D.1.1

SO 201

AUTORIZACE

OBJEDNATEL:	 KRAJSKÁ SPRÁVA SILNIC LIBERECKÉHO KRAJE	České mládeže 632/32 460 06, Liberec 6 IČ: 70946078
-------------	--	---

ZHOTOVITEL:	 ADVISA, s.r.o. projekty a řízení dopravních staveb	Pernerova 659/31a Praha 8 - Karlín, 186 00 www.advisia.cz, +420 730 190 190
-------------	--	---

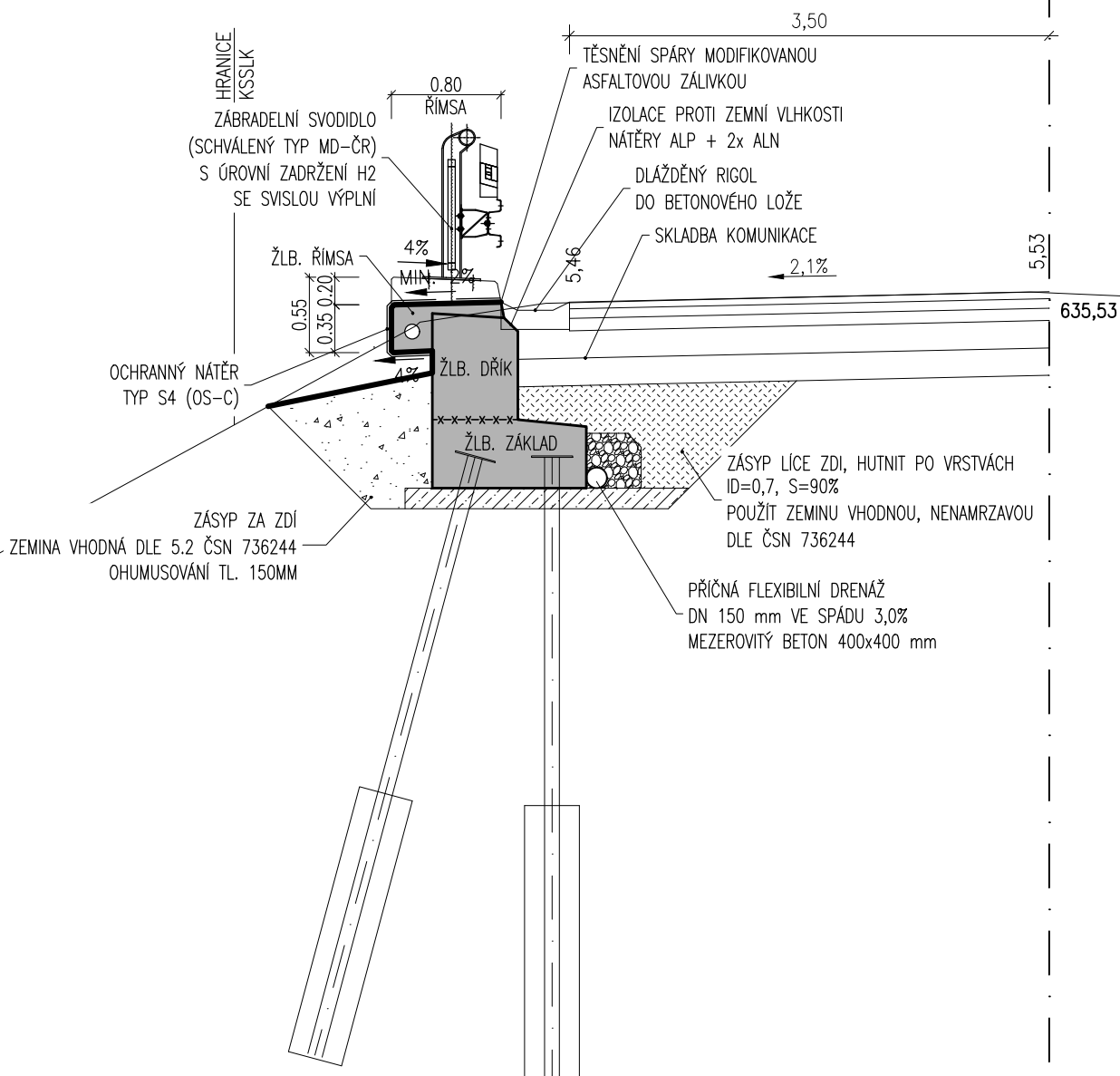
PODZHOTOVITEL:	 ING. IVAN ŠÍR PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s. Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz	NAVRHL / VYPRACOVAL: Ing. Martin Jahelka
		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Jan Fiala
		TECHNICKÁ KONTROLA: Ing. Jan Fiala
		HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Jiří Hoke

AKCE:	Silnice III/2784 Světlá pod Ještědem - Horní Hanychov			ČÍSLO ZAKÁZKY:	18_008-A
ČÍSLO OBJEKTU:	NÁZEV OBJEKTU:			DATUM:	11 / 2019
SO 201	Opěrné zdi			REVIZE:	00
ČÍSLO PŘÍLOHY:	NÁZEV PŘÍLOHY:	FORMÁT:	---	STUPEŇ PD:	PARÉ:
04	Pohledy, řezy	MĚŘÍTKO:	---	PDPS	

ROZVINUTÝ POHLED
OPĚRNÁ ZEĎ č.2 (km 0,537 – 0,576)
M 1:100

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
OPĚRNÁ ZEDĚ č.2
M 1:50

km 0,550 00



S.R. 628,50

ROZVINUTÝ POHLED
OPĚRNÁ ZEĎ č.3 (km 0,832 – 0,888)
M 1:100

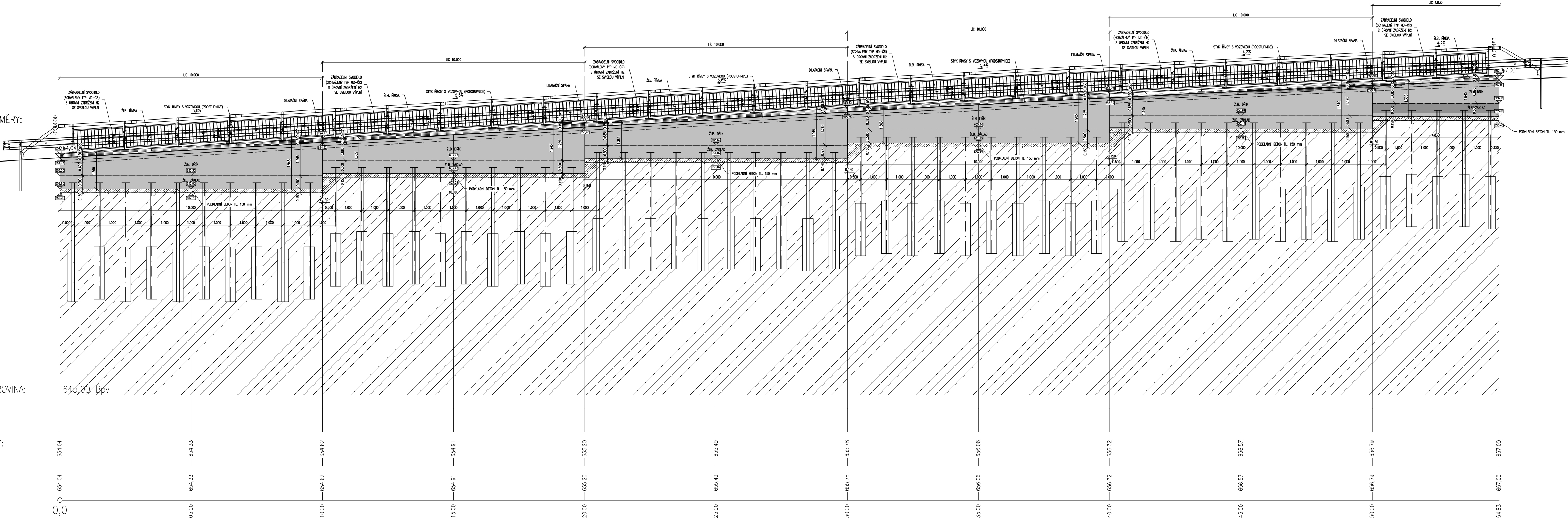
SKLONOVÉ POMĚRY:

SROVNÁVACÍ ROVINA:

KÓTY NIVELETY:

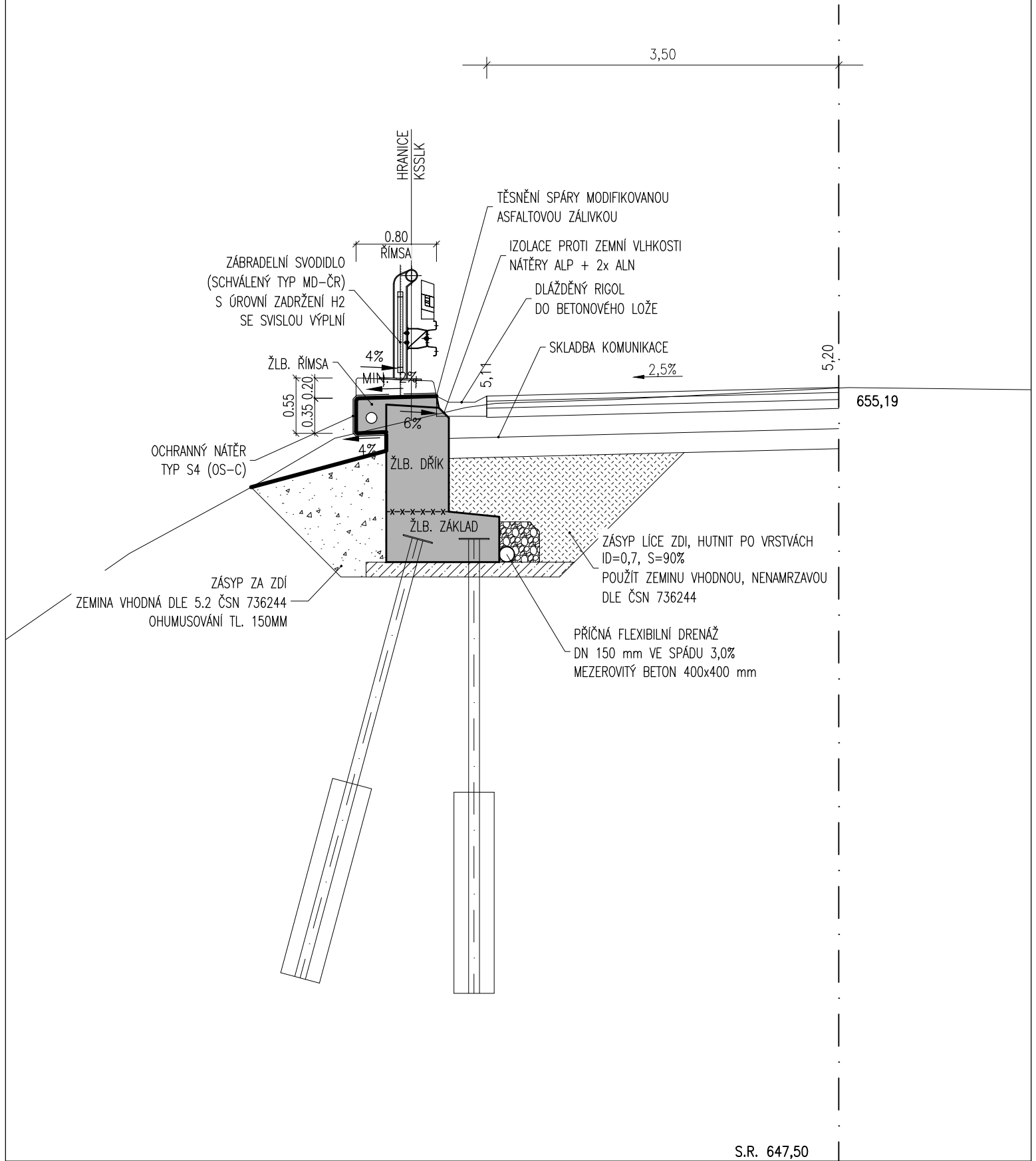
KÓTY TERÉNU:

STANIČENÍ:



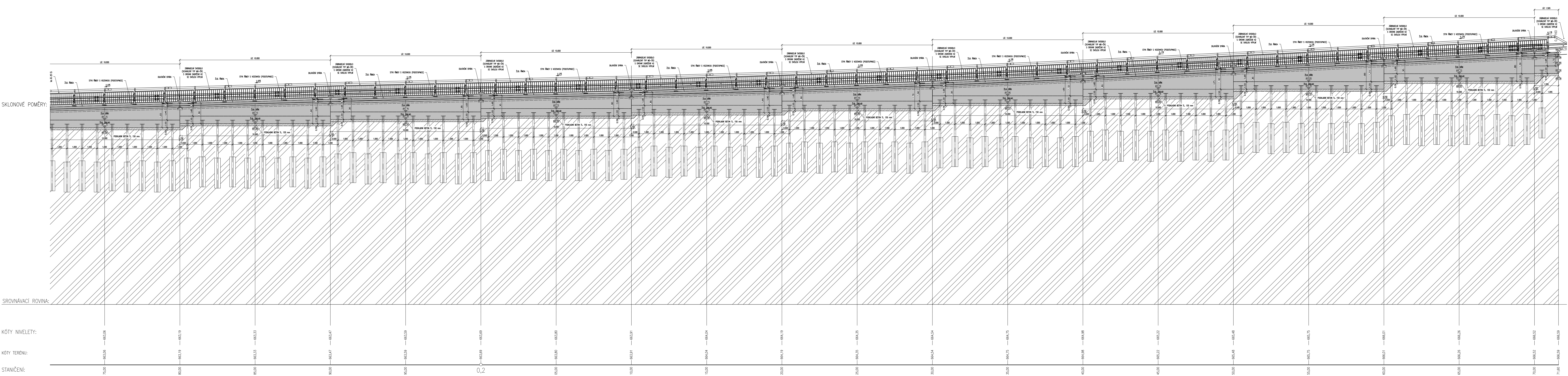
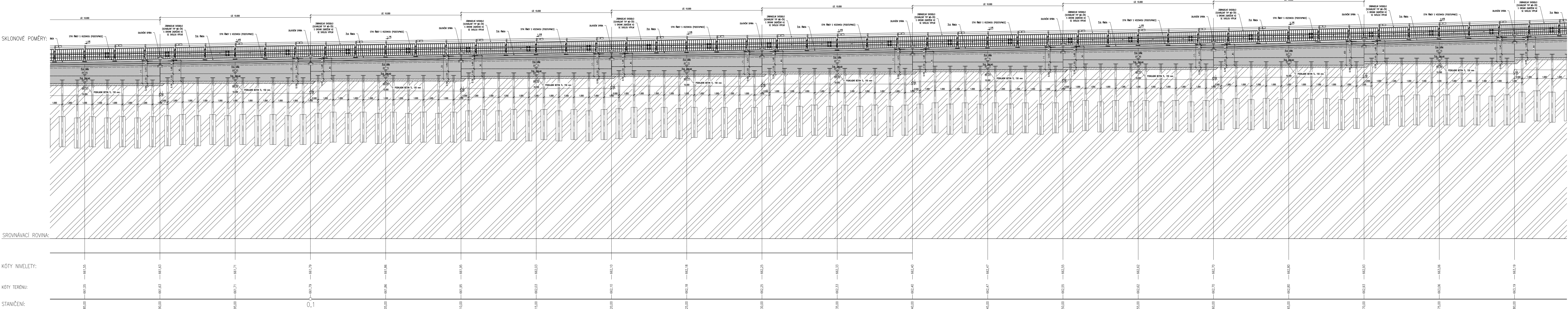
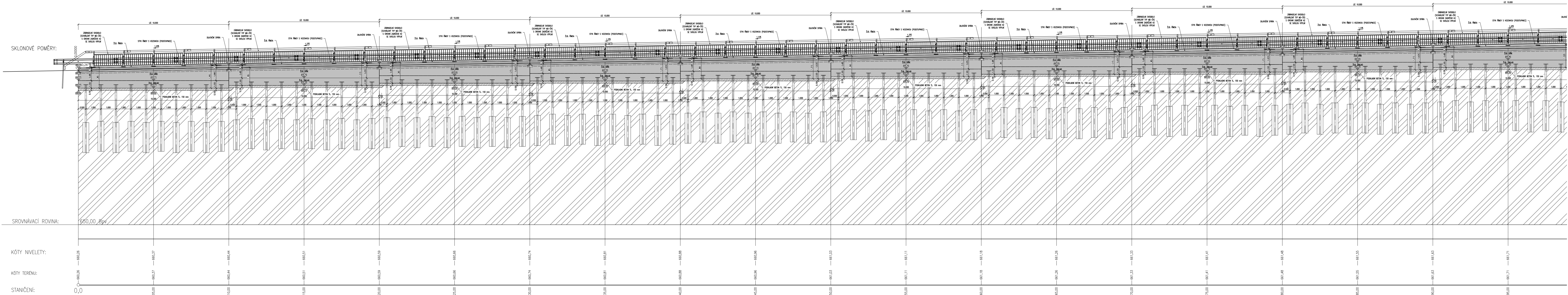
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
OPĚRNÁ ZEDĚ č.3
M 1:50

km 0,850 00



S.R. 647,50

ROZVINITÝ POHLED
OPĚRNÁ ZEĎ č.4 (km 1,297 – 1,567)
M 1:100



M 1:50

km 1,430 00



S.R. 655,00

ROZVINUTÝ POHLED
OPĚRNÁ ZĚď 8.5 (km 1,777 – 1,902)
M 1:100

SKLONOVÉ POMĚRY:

SROVNÁVACÍ ROVINA:

ZMĚNA PŘÍČ. SKLONU:

KÓTY NIVELETY:

KÓTY TERÉNU:

STANIČENÍ:

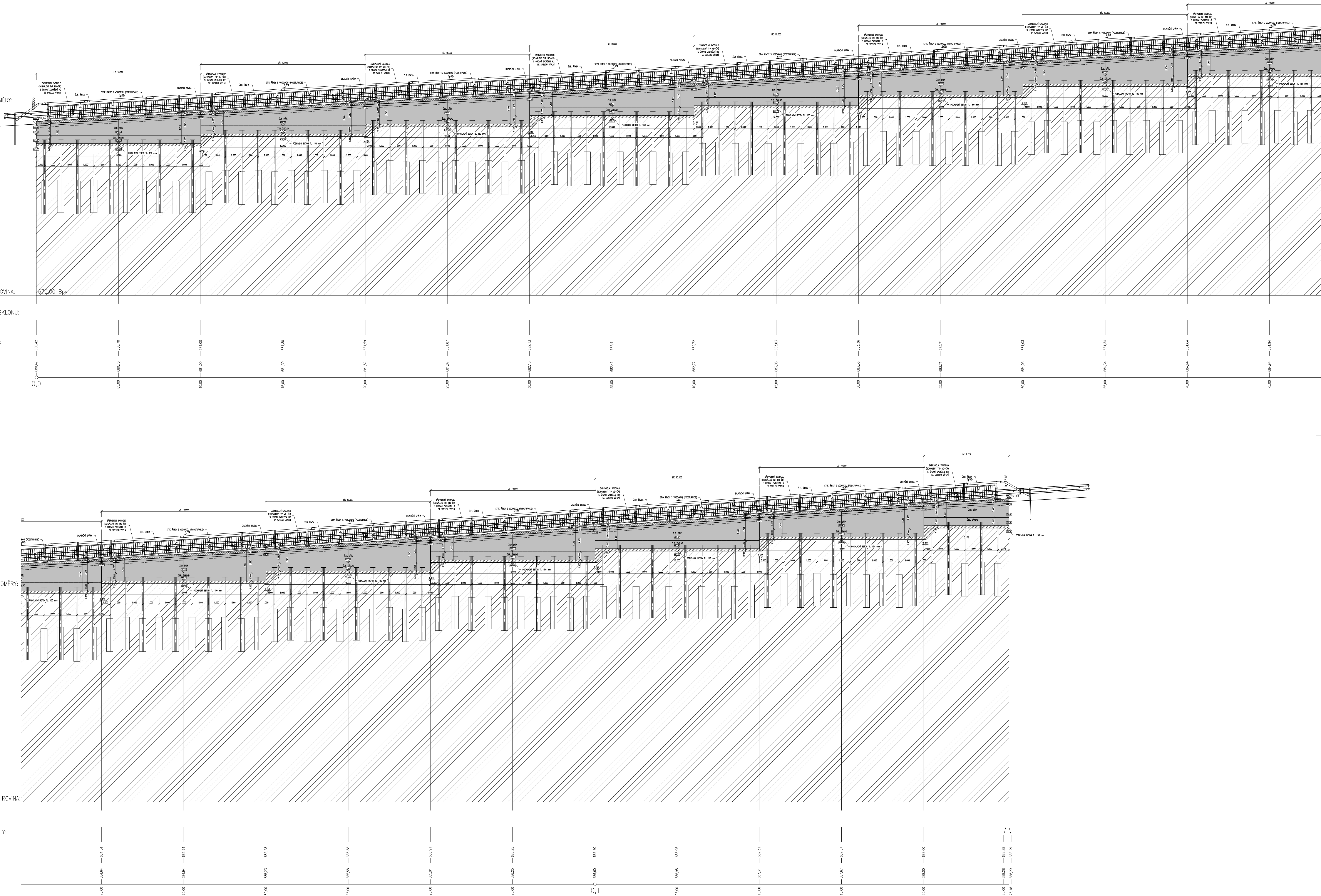
SKLONOVÉ POMĚRY:

SROVNÁVACÍ ROVINA:

KÓTY NIVELETY:

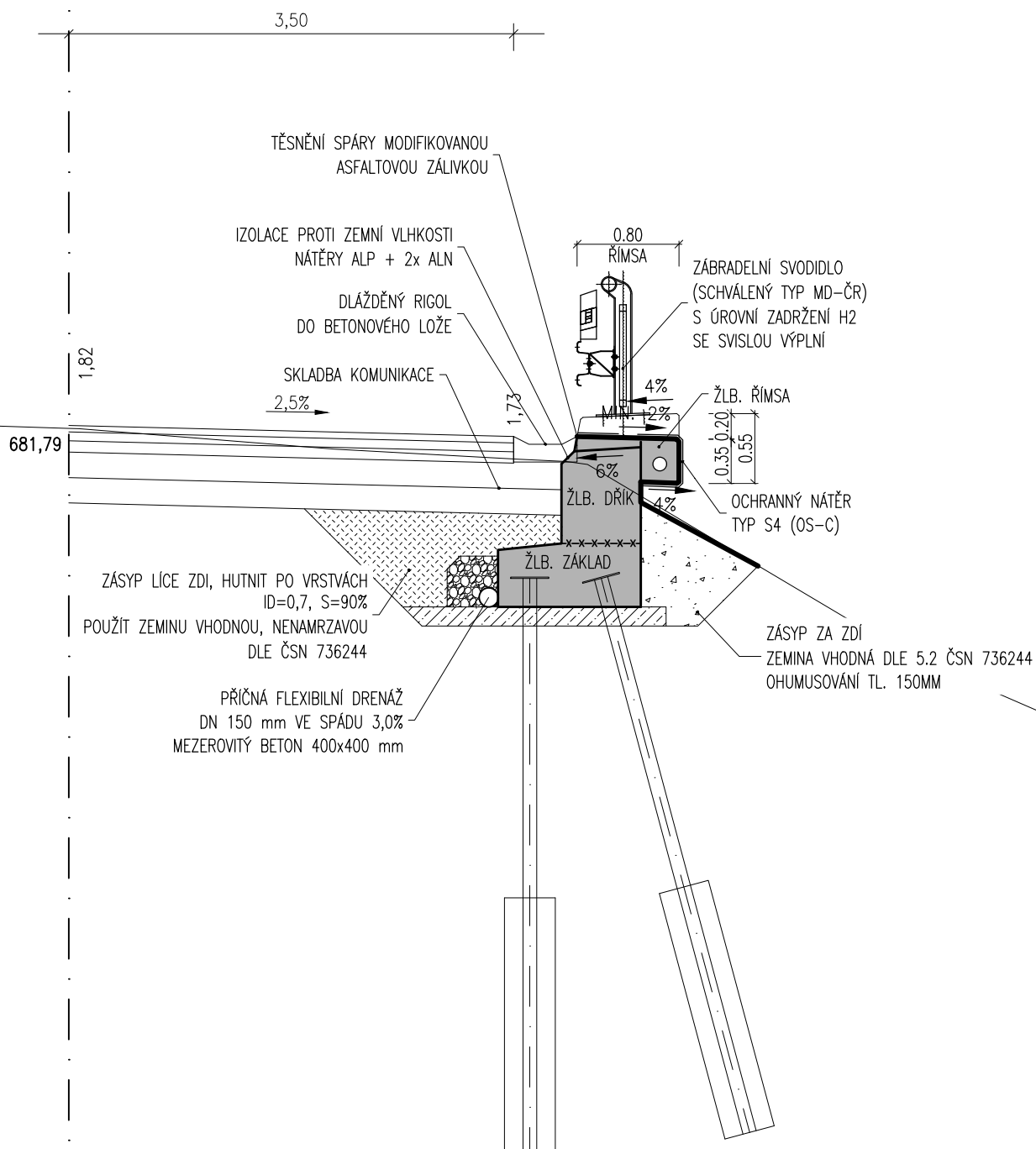
KÓTY TERÉNU:

STANIČENÍ:



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
OPĚRNÁ ZEĎ č.5
M 1:50

km 1,800 00



ROZVINUTÝ POHLED
OPĚRNÁ ZEDĚ č.6 (km 1,975 – 2,024)
M 1:100

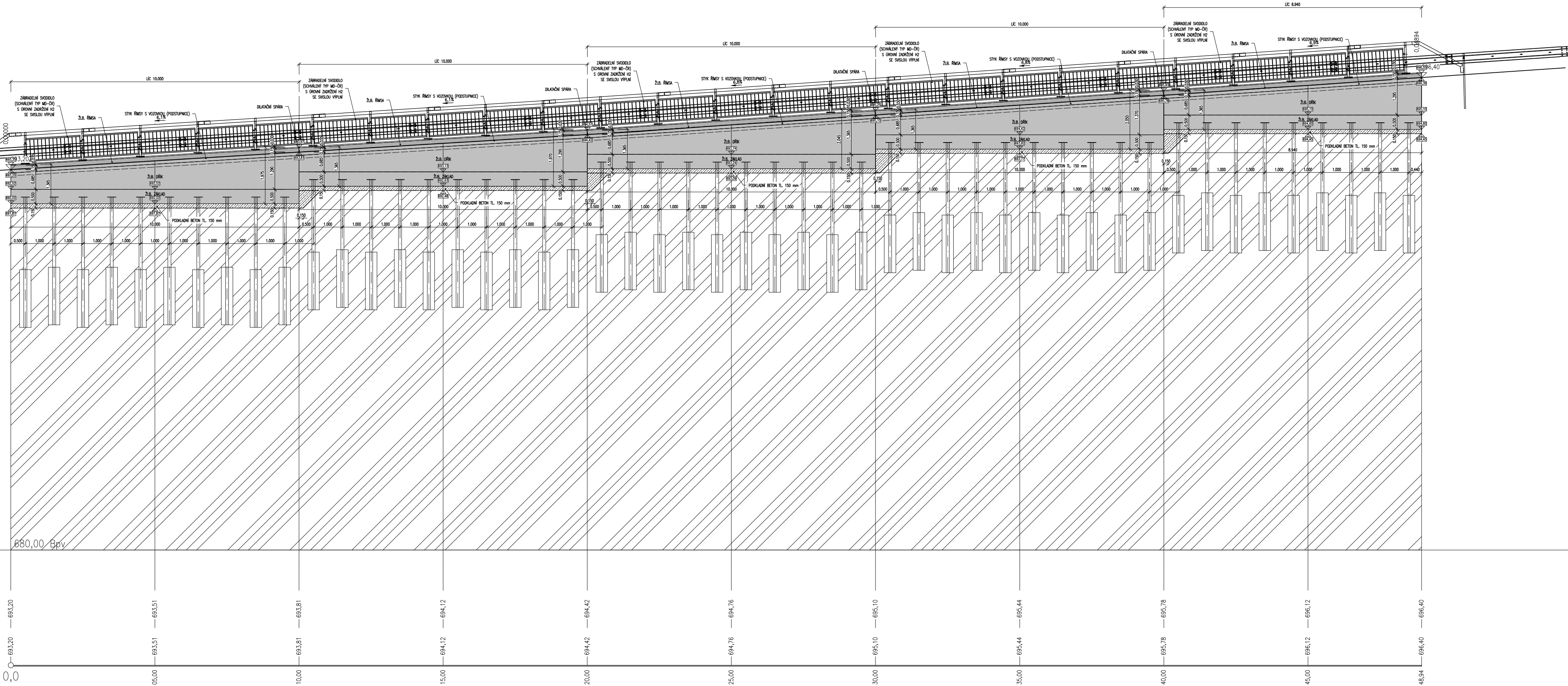
SKLONOVÉ POMĚRY:

ROVNÁVACÍ ROVINA: 680,00 Bpv

KÓTY NIVELETY:

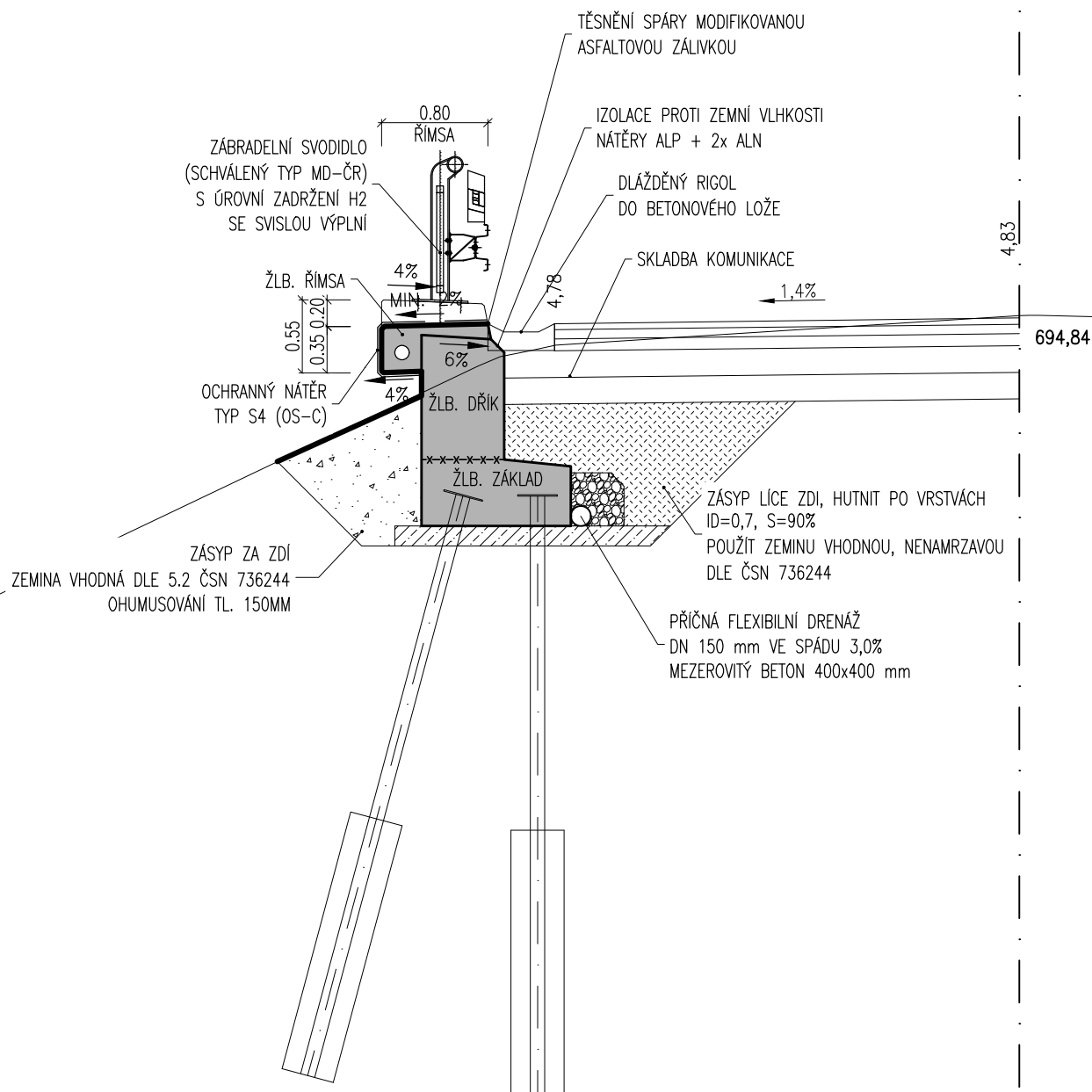
KÓTY TERÉNU:

STANIČENÍ:



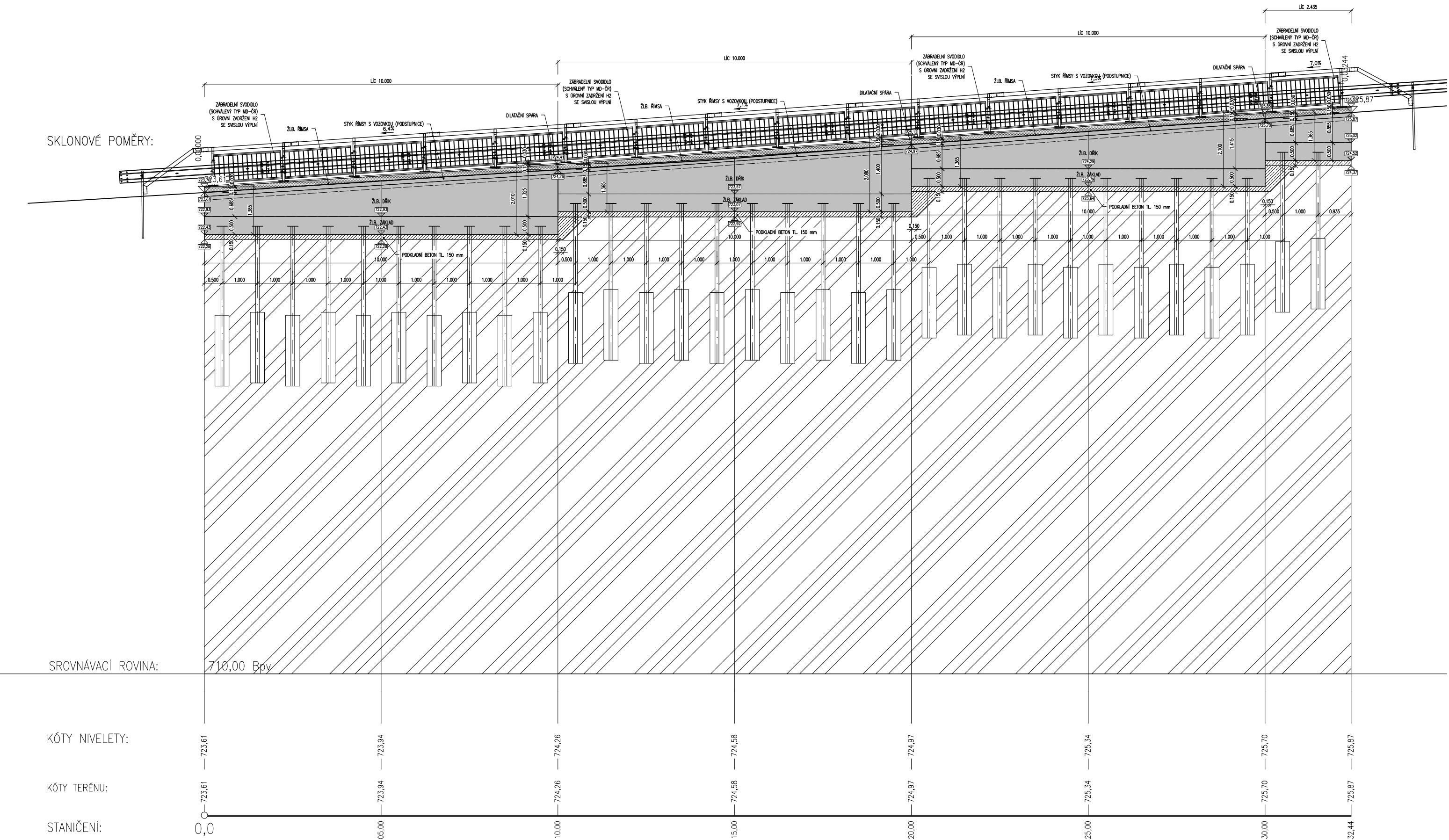
M 1:50

km 2,000 00



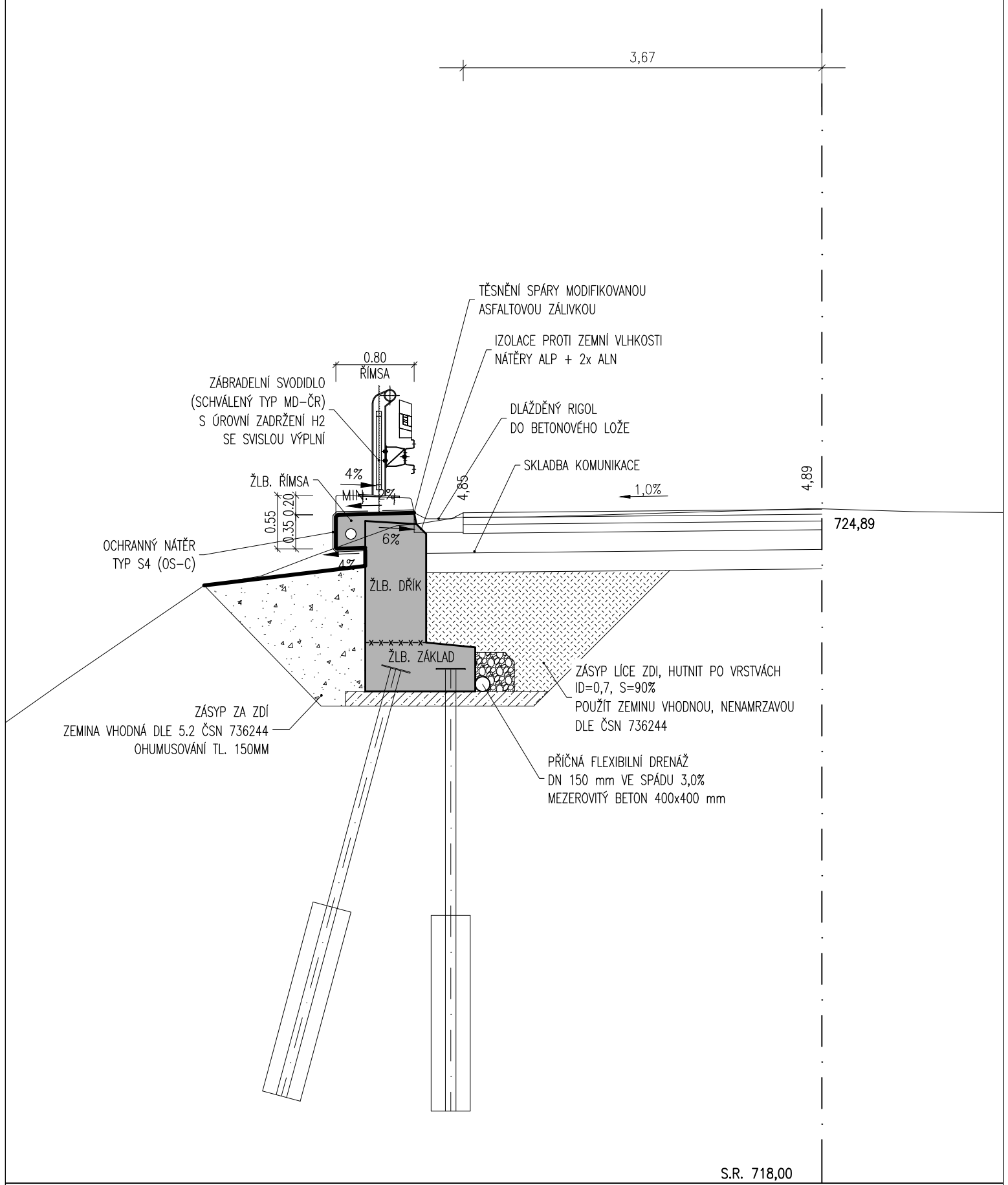
S.R. 687,00

ROZVINUTÝ POHLED
OPĚRNÁ ZEĎ č.7 (km 2,431 – 2,464)
M 1:100

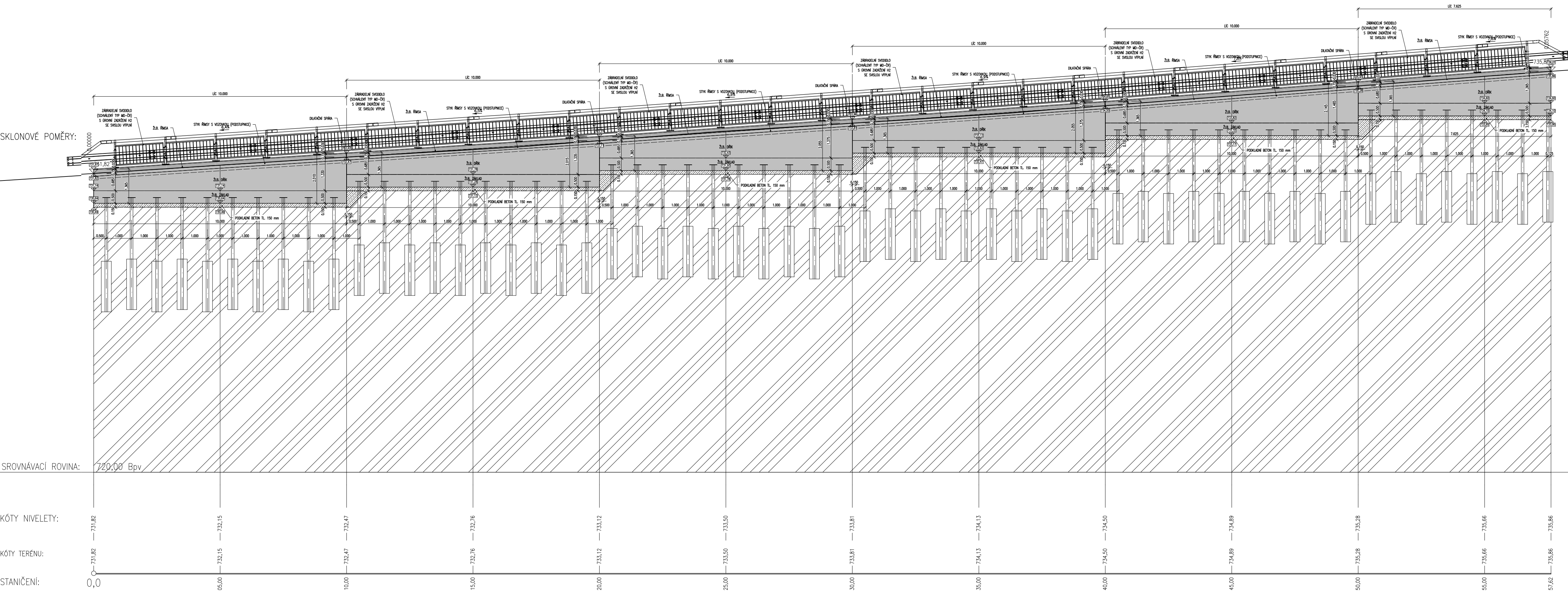


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
OPĚRNÁ ZEĎ č.7
M 1:50

km 2,450 00

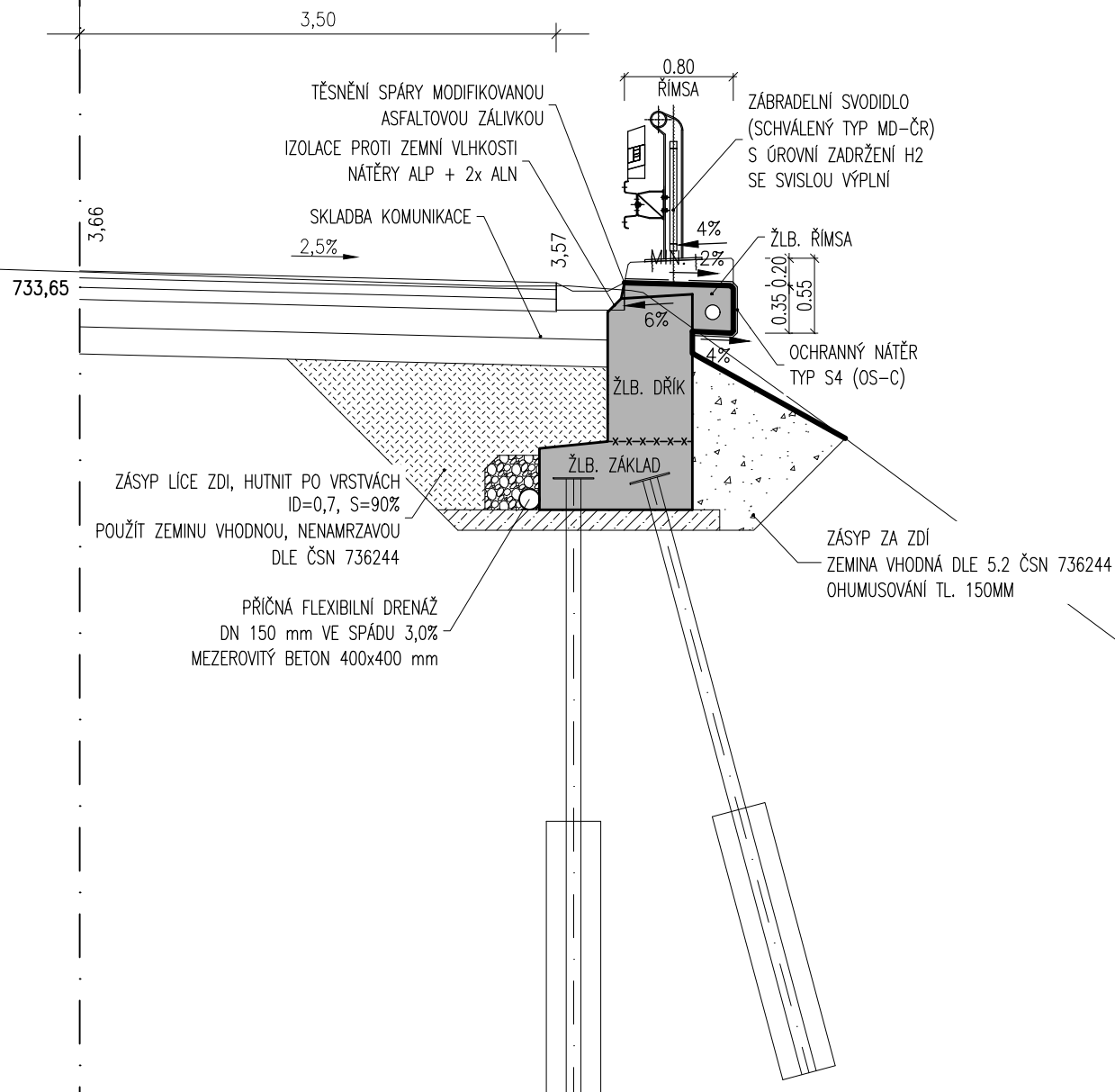


ROZVINUTÝ POHLED
OPĚRNÁ ZEĎ č.8 (km 2,563 – 2,621)
M 1:100

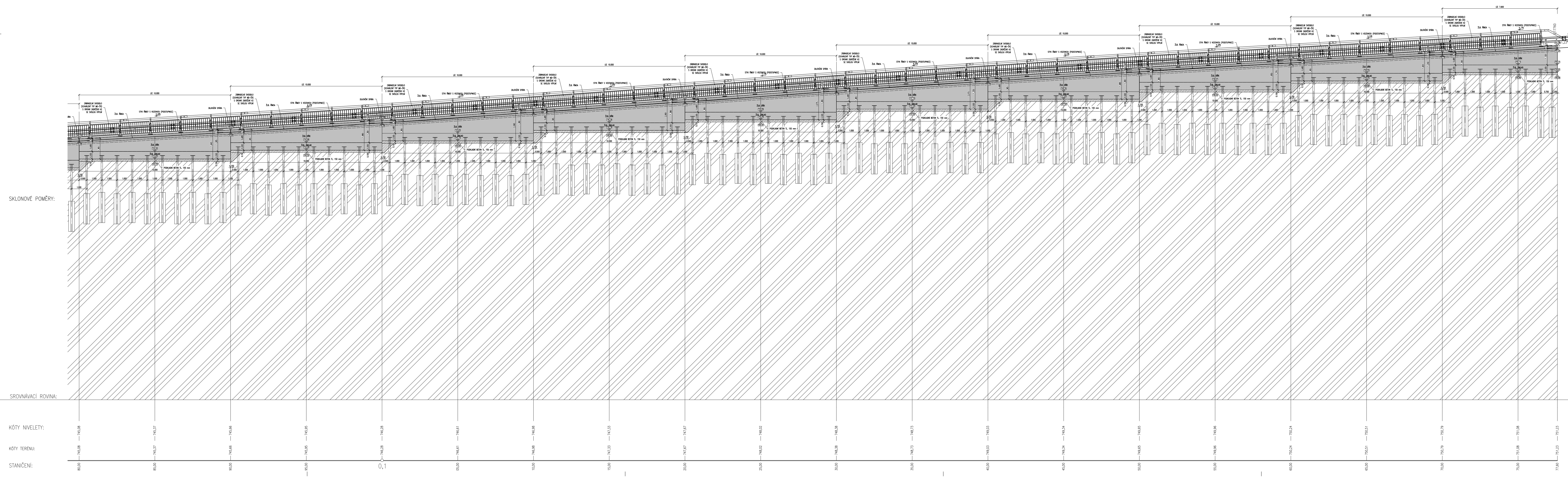
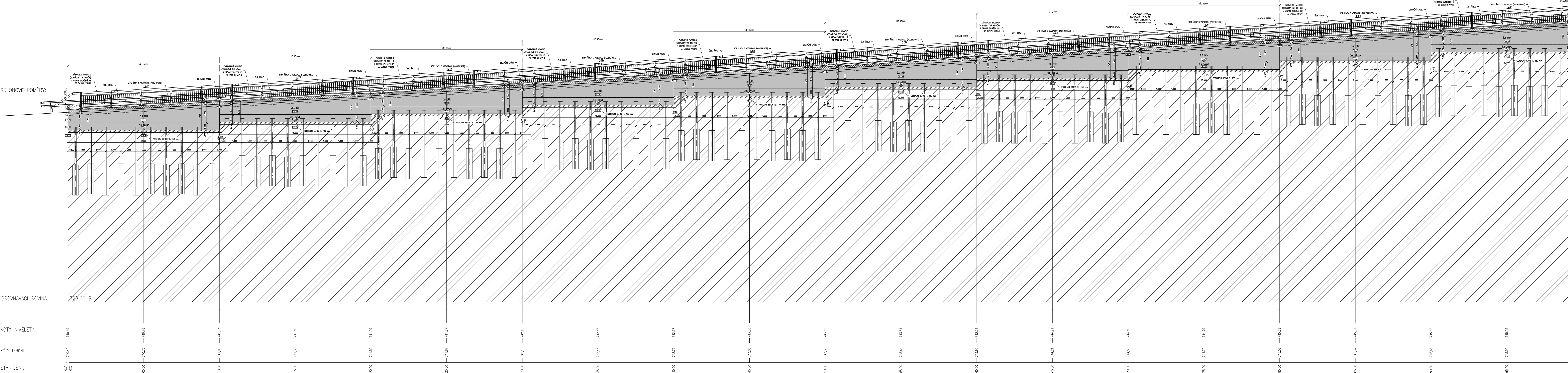


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
OPĚRNÁ ZEĎ č.8
M 1:50

km 2,590 00

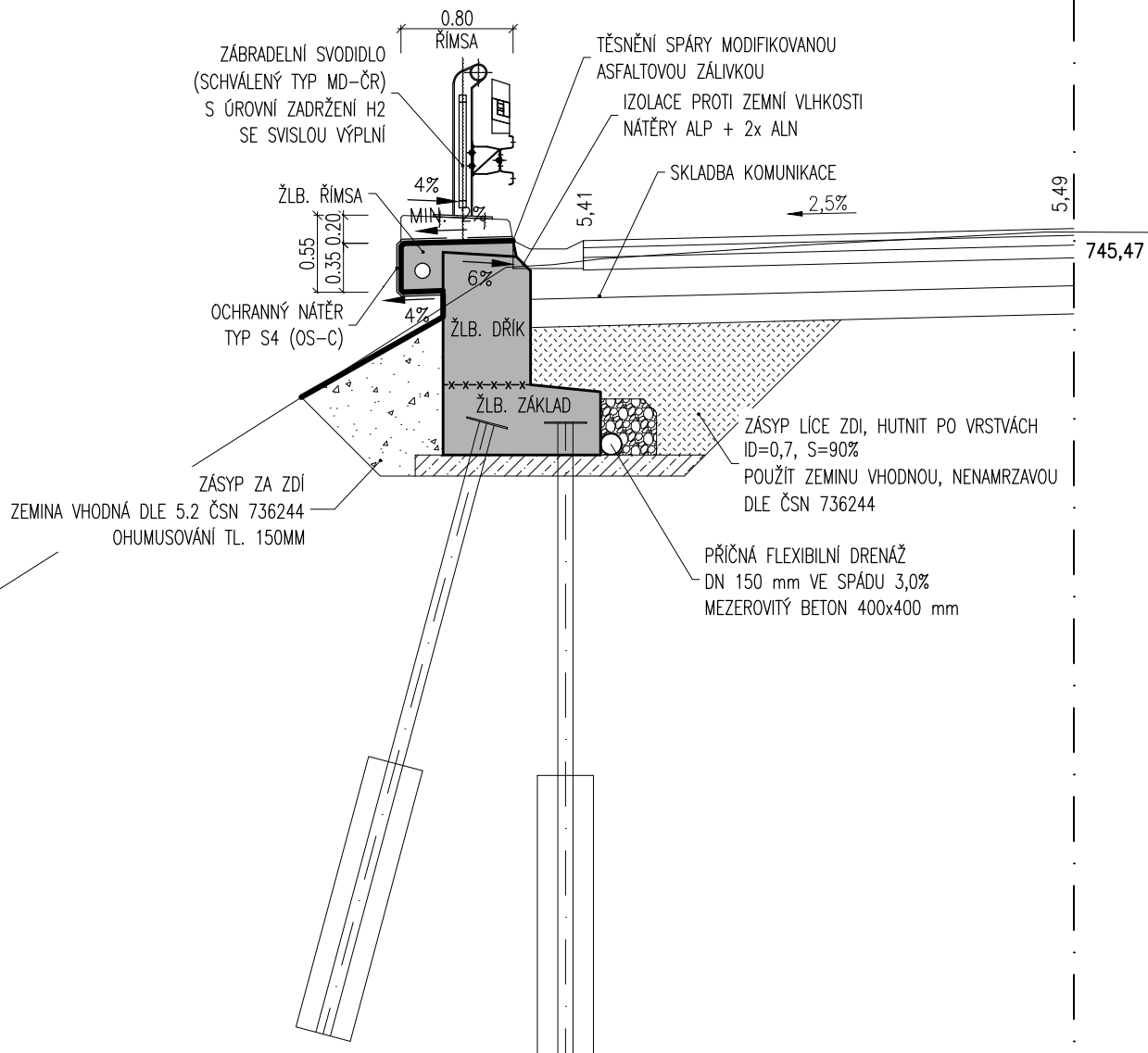


S.R. 726,00



M 1:50

km 2,790 00



S.R. 738,00

HRANICE
KSSLK

ROZVINUTÝ POHLED
OPĚRNA ZĚď.10 (km 3,981 – 4,176)
M 1:100

SKLONOVĚ POMĚRY:

SROVNÁVACÍ ROVINA:

KÓTY NIVELETY:

KÓTY TERÉNU:

STANIČENÍ:

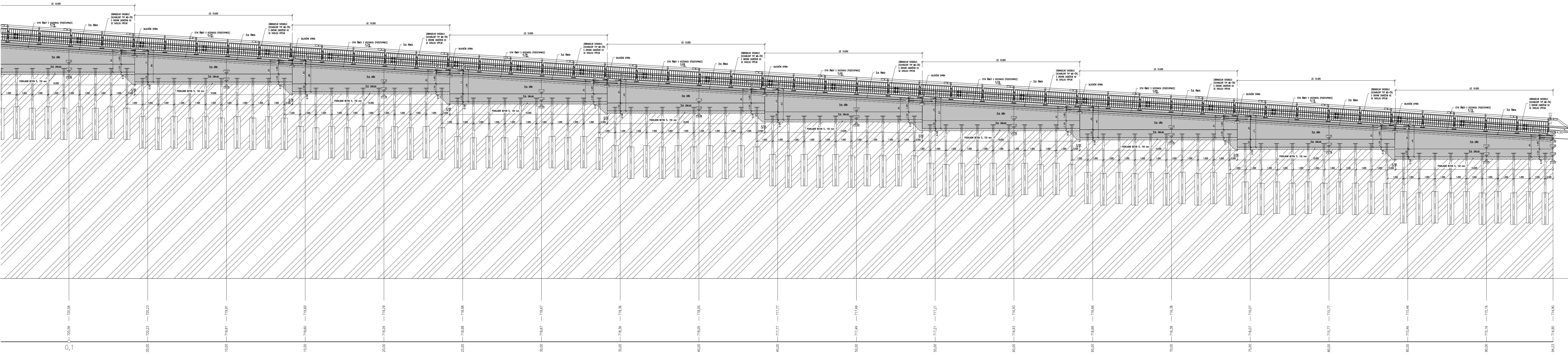
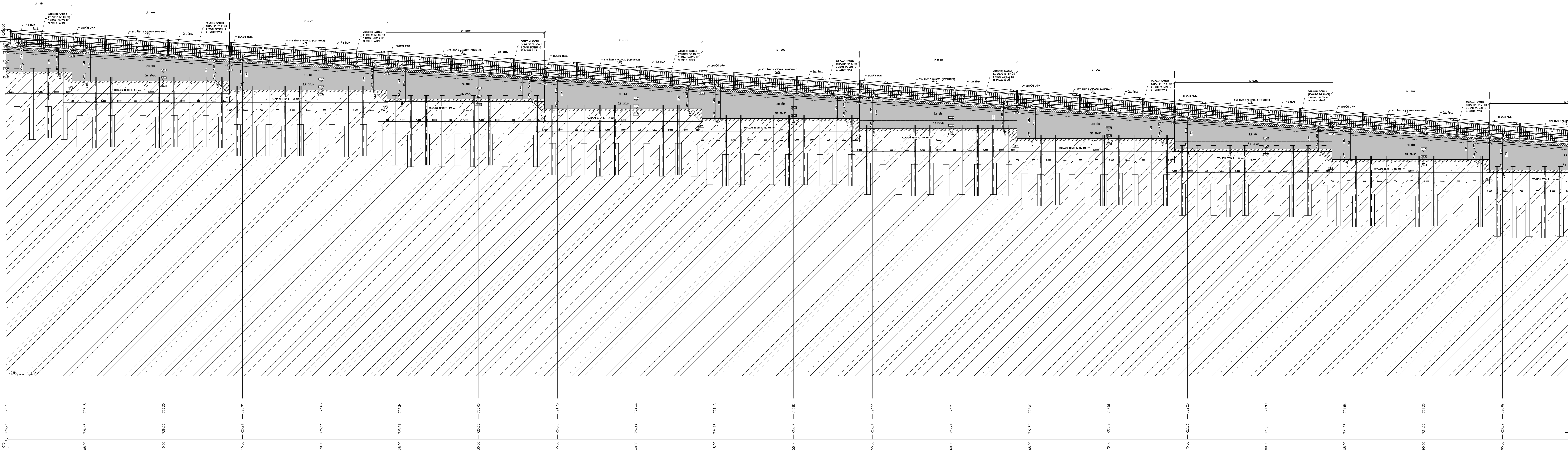
SKLONOVĚ POMĚRY:

SROVNÁVACÍ ROVINA:

KÓTY NIVELETY:

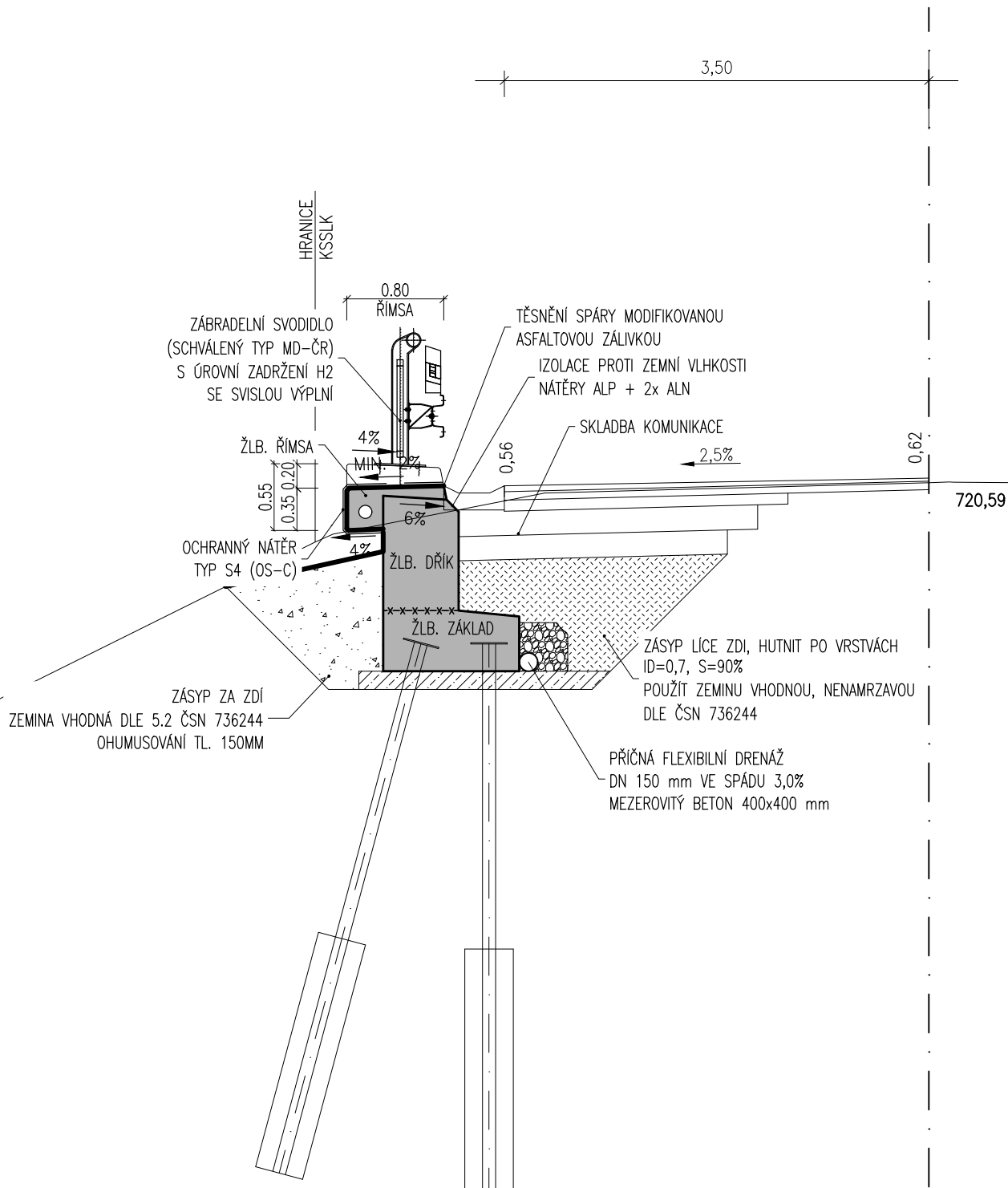
KÓTY TERÉNU:

STANIČENÍ:



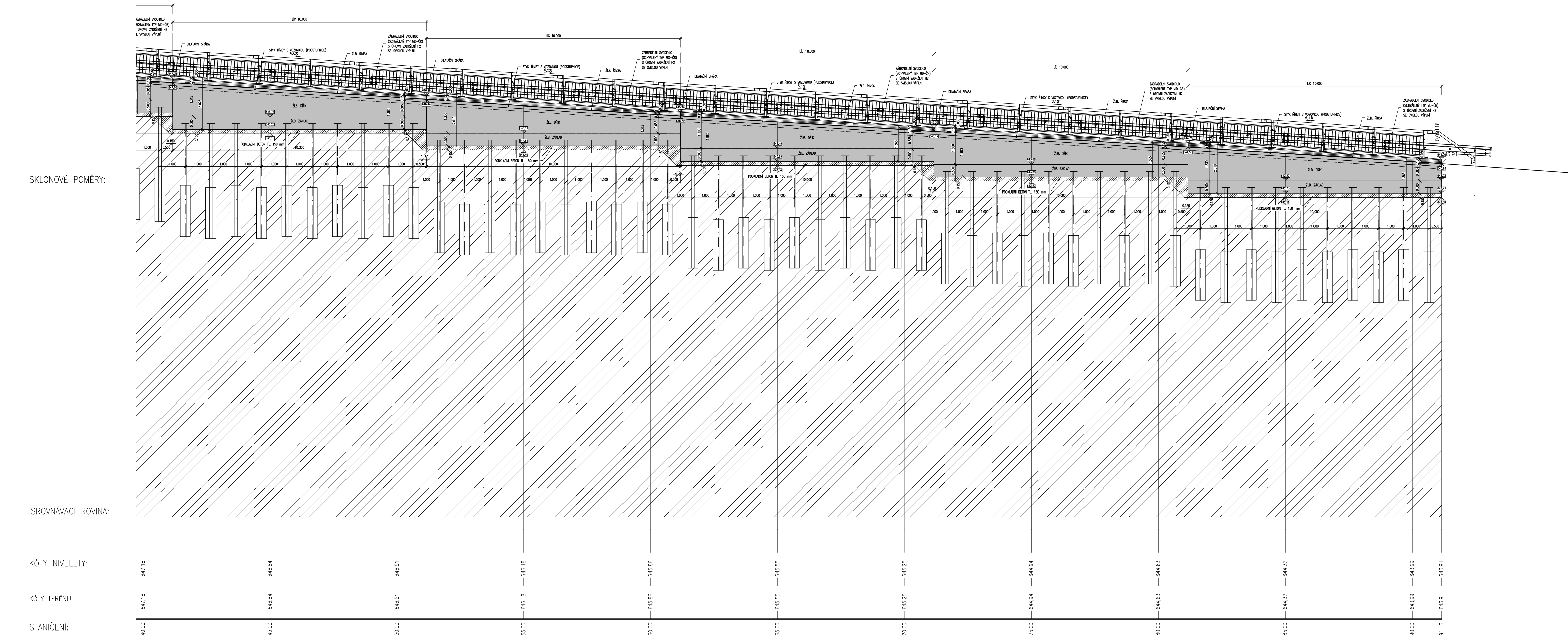
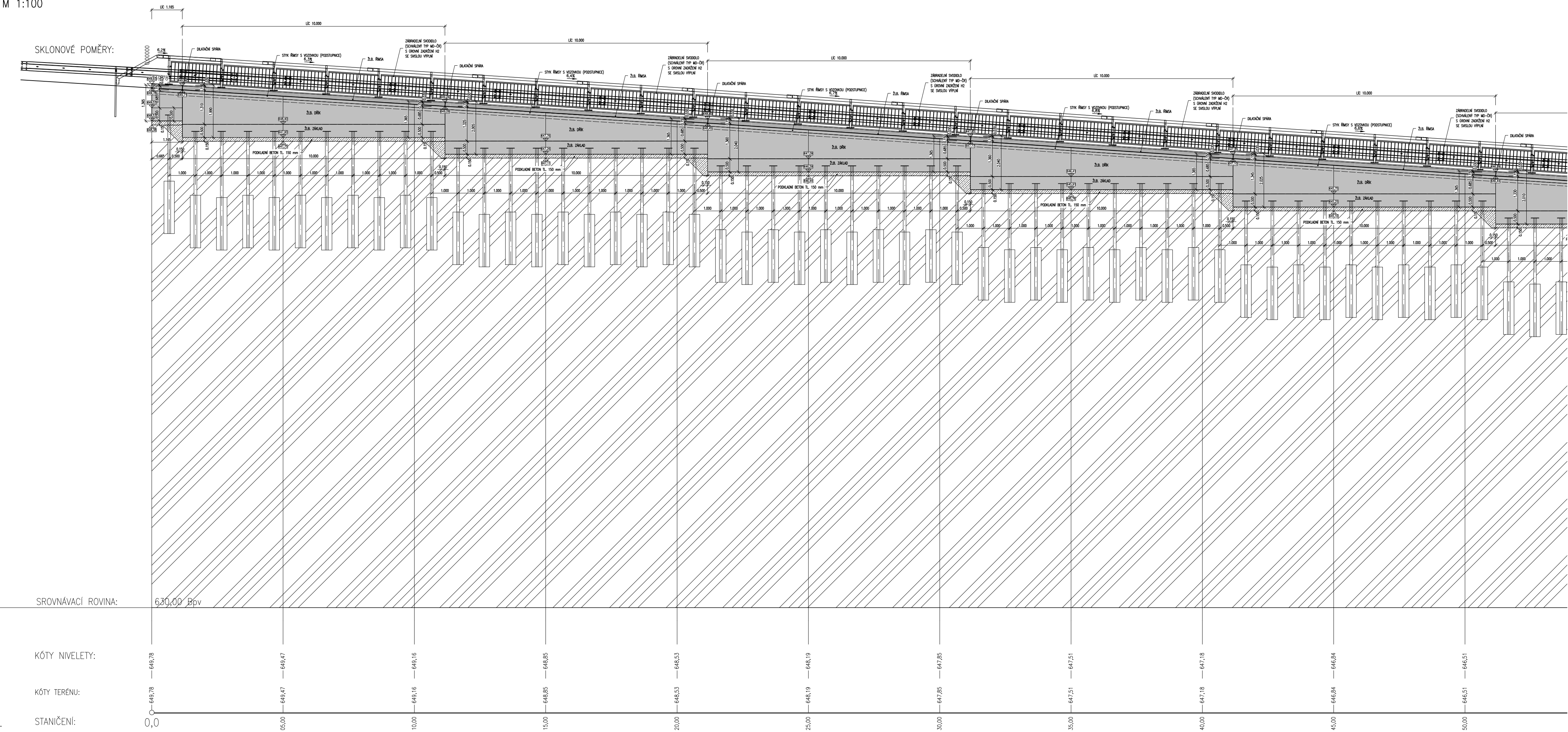
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
OPĚRNÁ ZEĎ č.10
M 1:50

km 4,080 00



S.R. 713,00

ROZVINUTÝ POHLED
OPĚRNÁ ZEĎ č.11 (km 5,274 – 5,365)
M 1:100



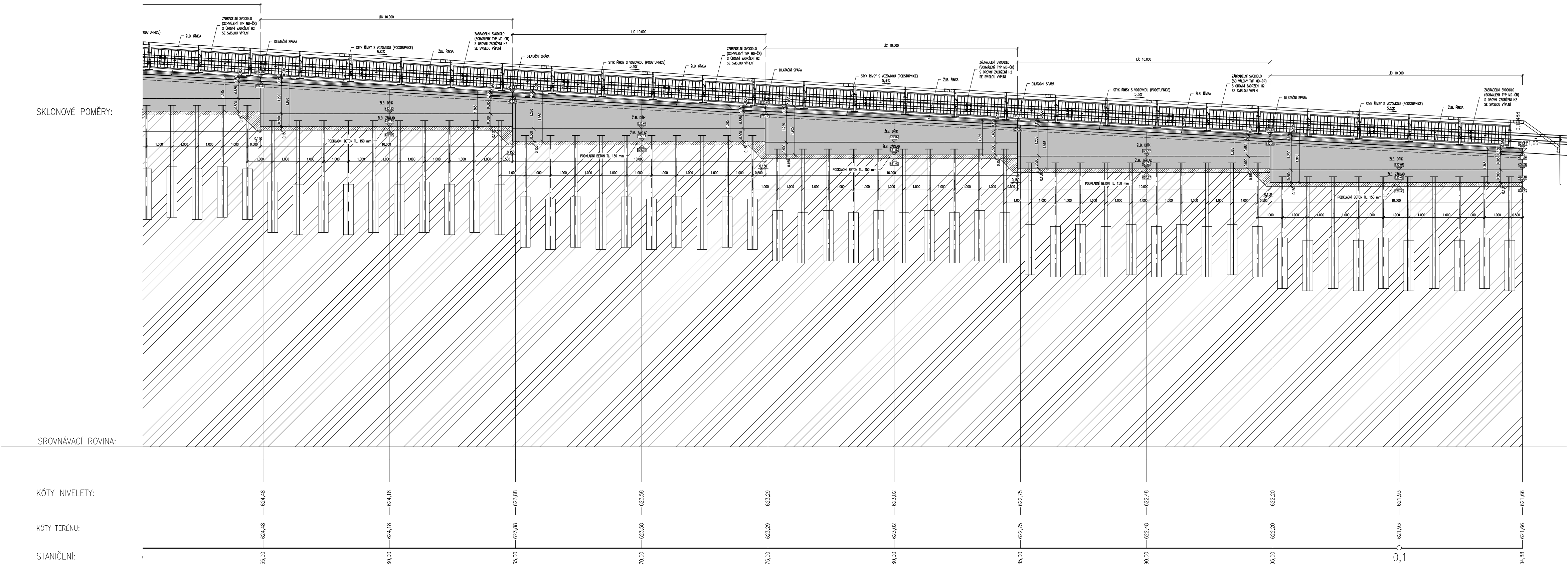
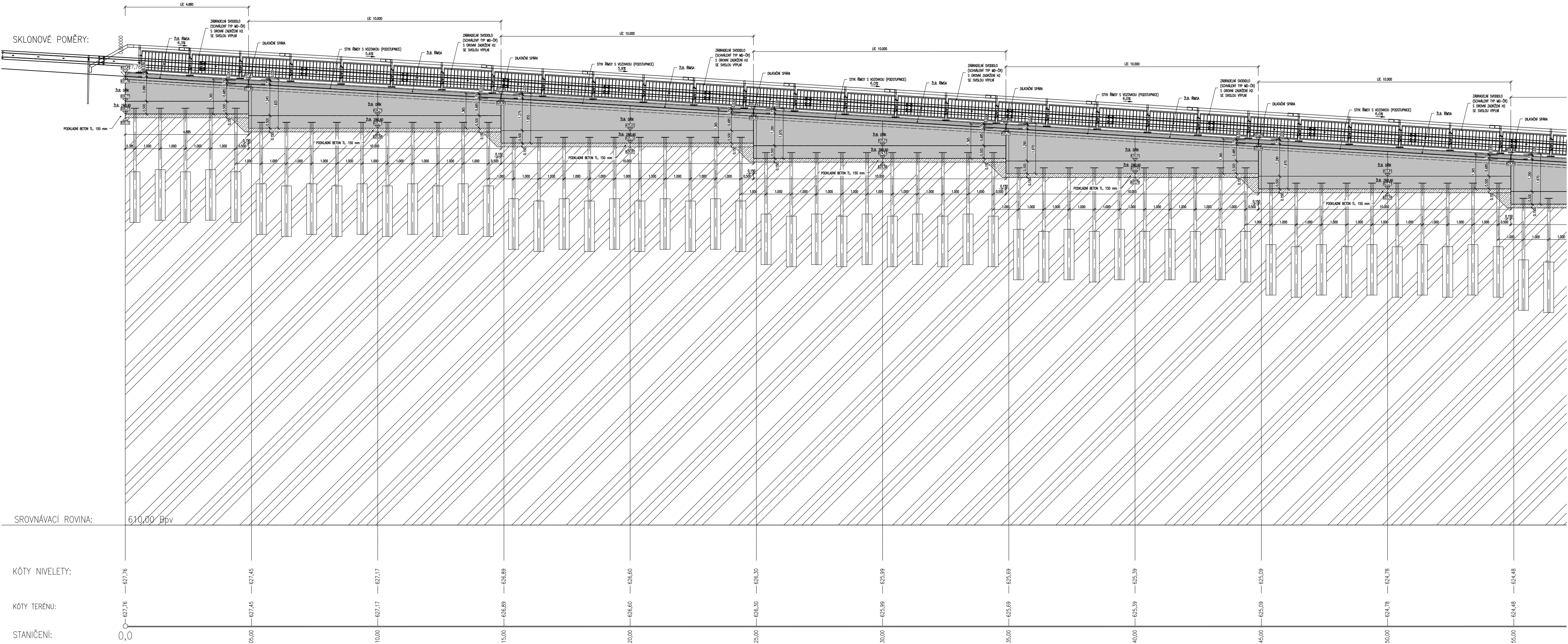
M 1:50

km 5,320 00



S.R. 640,00

ROZVINUTÝ POHLED
OPĚRNÁ ZEĎ č.12 (km 5,618 – 5,723)
M 1:100



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
OPĚRNÁ ZEDĚ č.12
M 1:50

km 5,680 00

3,50

4,12

624,08

HRANICE
KSSLK

ZÁBRADELNÍ SVODIDLO
(SCHVÁLENÝ TYP MD-ČR)
S ÚROVNÍ ZADRŽENÍ H2
SE SVISLOU VÝPLNÍ

0,80

ŘÍMSA

TĚSNĚNÍ SPÁRY MODIFIKOVANOU
ASFALTOVOU ZÁLIVKOU

IZOLACE PROTI ZEMNÍ VLNKOSTI
NÁTĚRY ALP + 2x ALN

SKLADBA KOMUNIKACE

2,5%

ŽLB. ŘÍMSA

4%

MIN. 12%

0,55

0,35

0,20

OCHRANNÝ NÁTĚR
TYP S4 (OS-C)

6%

4%

ŽLB. DŘÍK

ŽLB. ZÁKLAD

ZÁSYP LÍCE ZDI, HUTNIT PO VRSTVÁCH
ID=0,7, S=90%

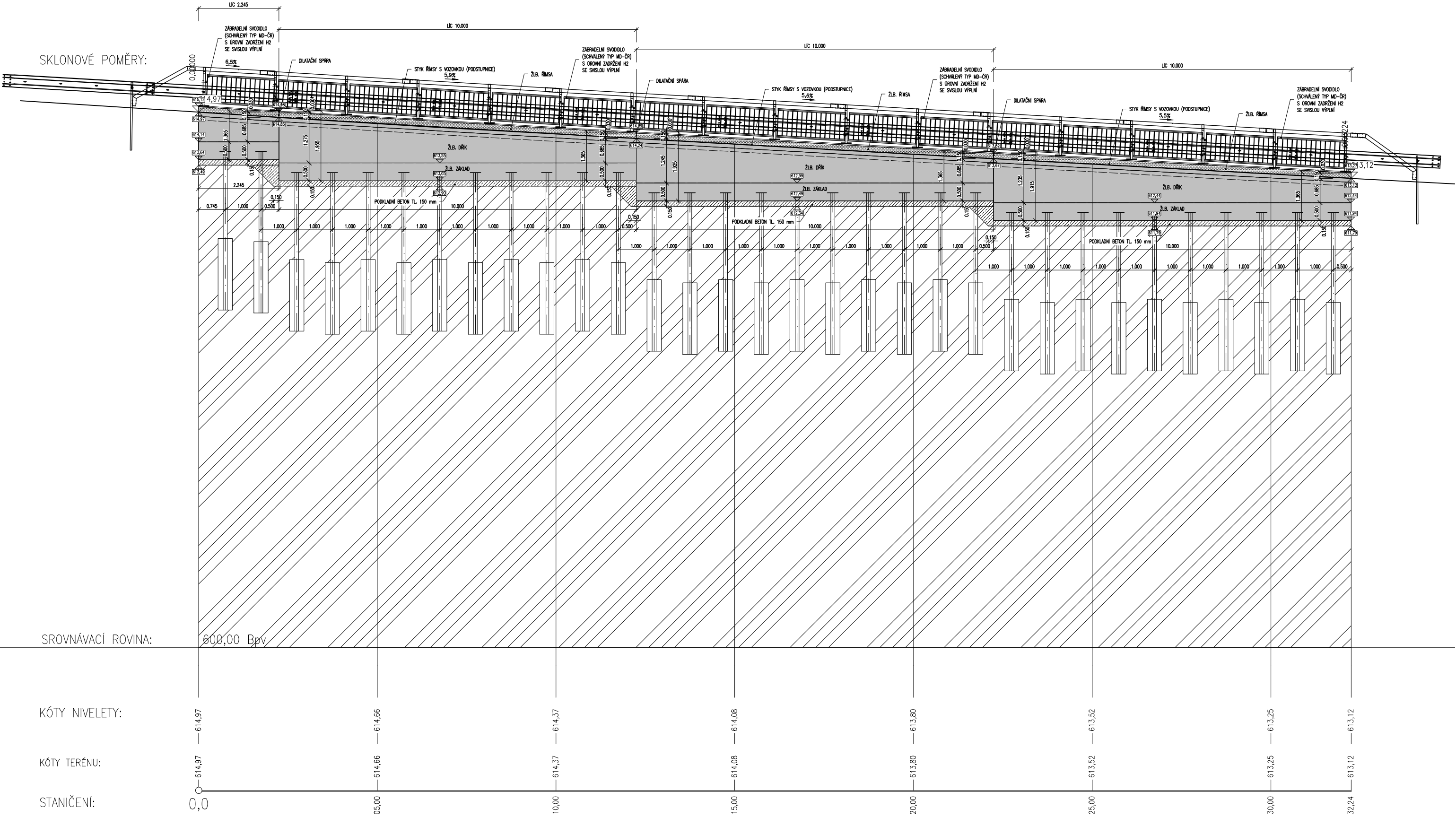
POUŽIT ZEMINU VHODNOU, NENAMRZAVOU
DLE ČSN 736244

ZÁSYP ZA ZDÍ
ZEMINA VHODNÁ DLE 5.2 ČSN 736244
OHUMUSOVÁNÍ TL. 150MM

PŘÍČNÁ FLEXIBILNÍ DRENÁŽ
DN 150 mm VE SPÁDU 3,0%
MEZEROVITÝ BETON 400x400 mm

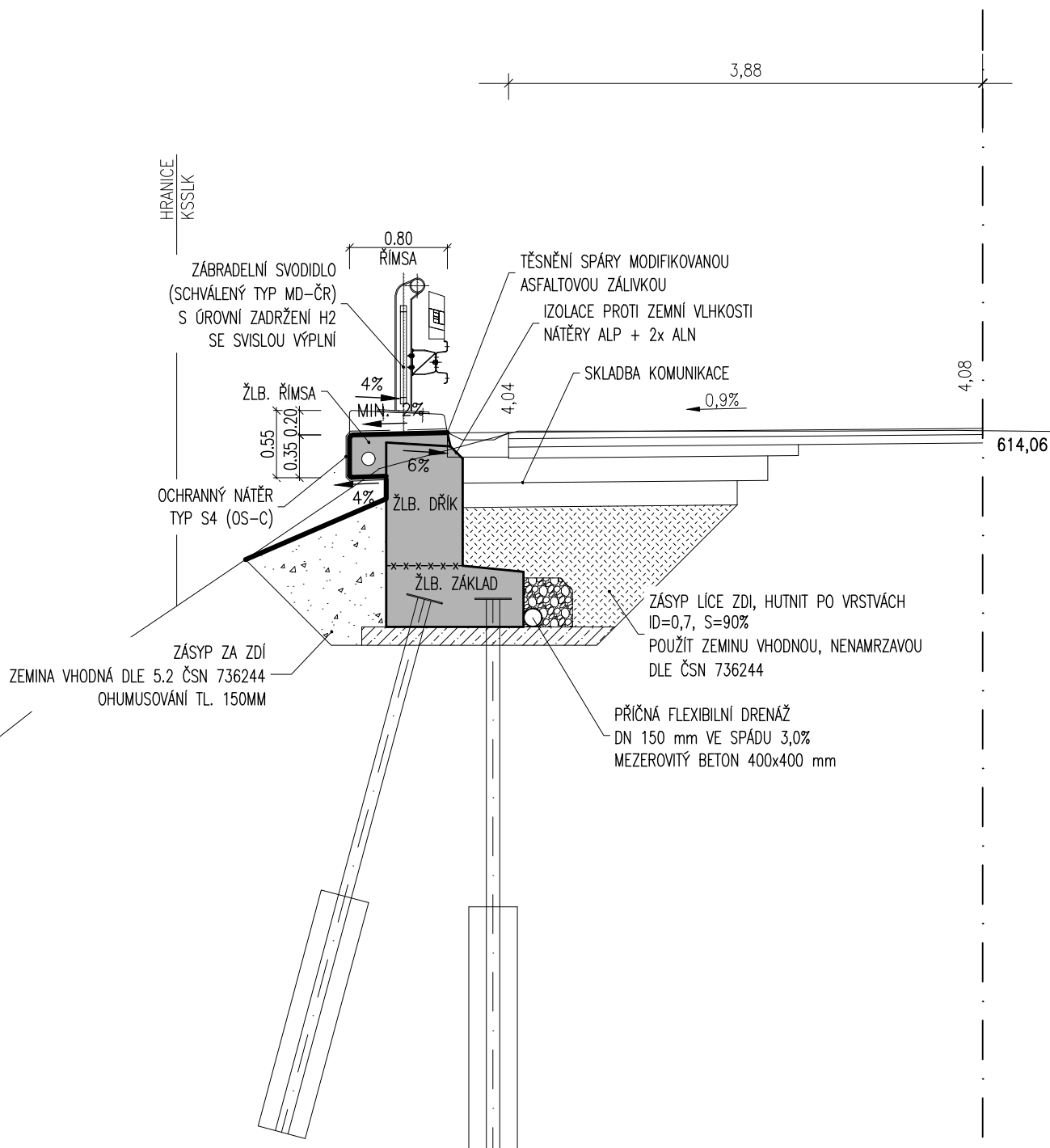
S.R. 617,50

ROZVINUTÝ POHLED
OPĚRNÁ ZEĎ č.13 (km 5,825 – 5,925)
M 1:100



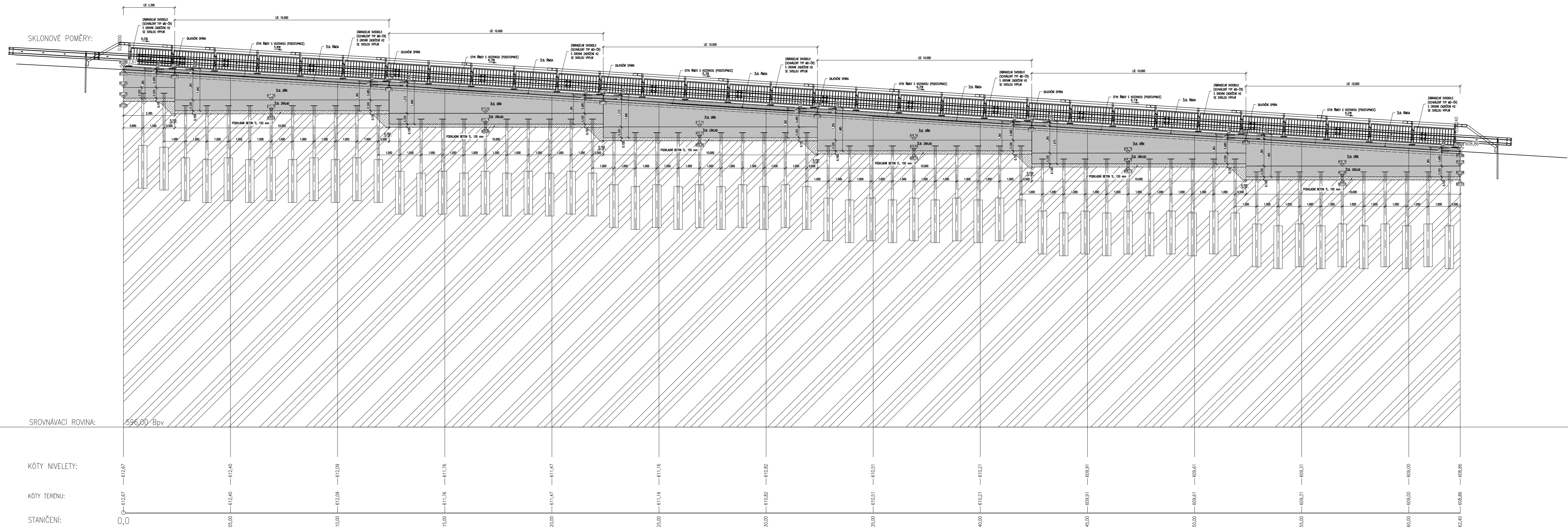
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
OPĚRNÁ ZEĎ č.13
M 1:50

km 5,840 00



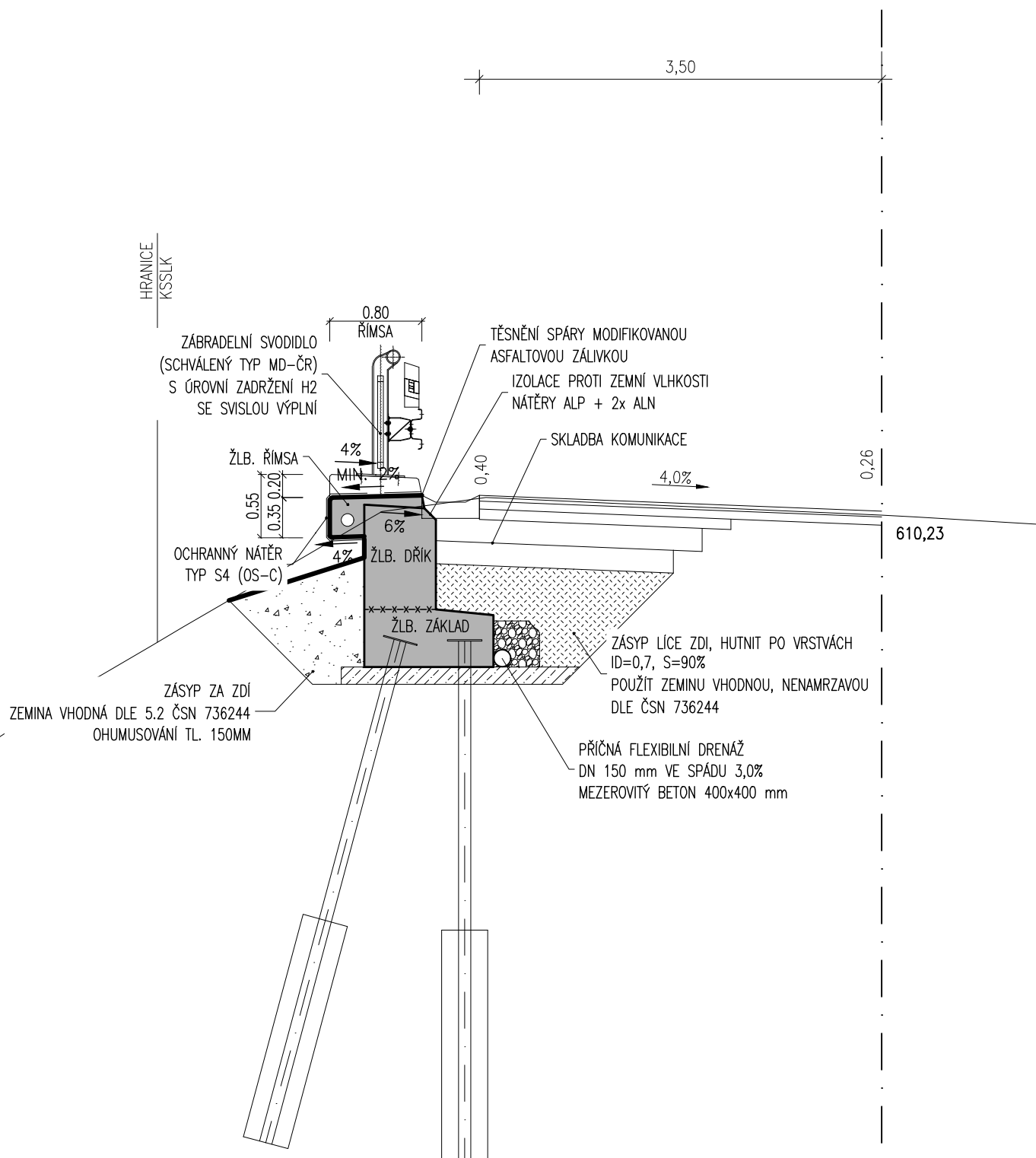
S.R. 607,50

ROZVINUTÝ POHLED
OPĚRNÁ ZEď č.14 (km 5,825 – 5,925)
M 1:100



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
OPĚRNÁ ZEDĚ č.14
M 1:50

km 5,900 00



S.R. 603,50