



☐ SIGNALIZACE VODY V NÁDNI

OBNOVA PŮVODNÍ DRENÁŽE  
DRENÁŽOVÁNÍ JE ZAJIŠTĚNO PŘENOSNÝMI PONORNÝMI ČERPADLY (2 kusy)  
ČERPADLO VEDA 08-230 v VÝKON 18 m<sup>3</sup>/hod PŘI h=4 m  
ČERPÁNÍ SE PROVÁDÍ - BUĎ PŘÍMO Z NÁDNI, NEBO DRENAŽNÍMI ROURAMI  
ČERPÁNÍ KOLIZNÍCH PROSTORŮ SE PROVÁDÍ PRŮLEZY  
DRENAŽNÍ ROURY SLOUŽÍ SOUČASNĚ JAKO KONTROLNÍ  
KOLIZÍ PROSTORY SE KONTROLUJÍ VÍČKY V PALUBĚ  
ROZPRACOVANÁ DRENÁŽ Z POSLEDNÍ REKONSTRUKCE BUDE ZRUŠENA  
OTVORY V OBŠÍVCE A ŽEBRECH 6 a 136 BUDOU ZASLEPENY PŘÍRUBAMI (8 KS)

vypracoval	Ing. Miroslav Terší	Ing. Miroslav Terší
investor	KÚ Ústí n. Labem	Červený vrch 261/6
Místo stavby	Děčín Rozbělesy	Děčín IV
Název stavby	Dílenská loď DL 2	datum zpracování 11/2019
Název	DL 2-5.20.1a	formát A3 P
	DRENÁŽOVÁNÍ PLAVIDLA	měřítko 1:100