

Technický popis drenážního a požárního systému

Plavidlo bylo postaveno v 1987 v polské loděnici dle pravidel Československého lodního registru (1984) a s jeho přejímkou pro ČSPL. Plavidlo je v rejstříku plavidel vedeno jako plovoucí zařízení. dílna Ten plavidlo prodal z důvodu nevyužití střednímu technickému učilišti v Děčíně, kde slouží jako pomůcka i zázemí studentů pro vykonávání odborné praxe.

Plavidlo je trvale vyvázáno na vzpěrných dalbách v přístavu Rozbělesy.

Současná příprava na opravu plavidla je daná potřebou aby bylo plavidlu obnoveno lodní osvědčení.

Pro opravu plavidla v současné době platí tato legislativa

Vyhláška 223/1995 o technické způsobilosti plavidel

Vyhláška 136/2019 kterou se mění vyhláška č. 223/1995 a je platná od 1.11.2019.

V článku II. přechodná ustanovení odst 3- se však píše že při výměně dílů, nebo opravě plavidla musí opravované díly splňovat podmínky technické způsobilosti podle vyhlášky 223/1995. To znamená že plavidlo není nutno upravovat dle nové vyhlášky 136/2019 a tím ani dle normy ES-TRIN.

Drenážní systém

K drenážování je použit původní systém uplatňovaný v té době u všech vyráběných tlačných člunů i remorkérů dodávaných z PLR českým rejdařům.

Tj. čerpání nádní čerpacími rourami v ochozu plavidla.

Plavidlo vodotěsných úseků

Ž.č.	0-6	kolizní prostor
Ž.č.	6-101	prostor dílen
Ž.č.	101-108	prostor tanku
Ž.č.	108-126	prostor odpadních nádrží
Ž.č.	126-136	prostor strojovny a kotelny
Ž.č.	136-142	kolizní prostor

V každém prostoru je čerpací roura po obou bocích lodi, v nejdelším prostoru i na obou koncích.

Čerpací roura je na ochozu zskryta cíčkem s třmenovým uzávěrem

Světlý průměr roury 198 mm hloubka čerpání resp výtlačná výška čerpání přes ochoz je cca 3,7, resp 4,2 m.

Dle vyhlášky č 223/1995 i nové vyhlášky č. 136/2019 platné od 1.11.2019 musí být

Plavidlo vybaveno min 2 čerpadly z nichž alespoň jedno musí mít strojní pohon.

V případě DL 2 jsou k drenážování použita 2 čerpadla, obě s elektrickým pohonem

Ponorné samonasávací čerpadlo VEDA 08 – 230 V

Výkon 18 m³/hod při h= 4 m

Dvě čerpadla tedy dají celkový výkon 35 m³/hod. Současně druhé čerpadlo slouží jako záložní při polovičním výkonu.

Na plavidle jsou 4 drenážní roury (2+2) pro čerpání jednak ze strojovny jednak pro čerpání zaoilovaných vod. Tyto čerpací roury musí být označeny štítkem „ČERPÁNÍ ZAOILEJOVANÝCH VOD“ a zaplombovány inspektorem.

Požární systém.

Plavidlo má stabilní požární systém s rozvodem po plavidle.

Tvoří ho

Požární čerpadlo - výkon 40 m³/hod s výtlačnou výškou 35 m

Na plavidle je rovnoměrně umístěno celkem 11 požárních hydrantů u každého z nich je požární skříňka s hadicí „C“ a proudnicí. Každé místo nalodi je možno hasit dvěma proudy.

Požární elektrické čerpadlo má 2 zdroje, jednak je připojeno na břehovou přípojku,

Při výpadku slouží jako zdroj proudu lodní dieselcentrála.

Jako další zdroj požární vody, je celý systém připojen na břehovou přípojku Js 2“.

Pro hašení požáru lze použít i drenážní čerpadla, která mají připojení výtlačku proveden na požární hadici „C“. Krom toho je plavidlo vybaveno hasicími přístroji v souladu PBŘ.



A handwritten signature in blue ink, appearing to read "P. Topka", written below the circular stamp.