



Projekt: „Střední škola lodní dopravy a technických řemesel, p.o.

REKONSTRUKCE ŠKOLNÍ DÍLENSKÉ LODI ČSPL- DL 2“

Investor: Ústecký kraj, Velká Hradební 311848, 400 01 Ústí nad Labem

Stupeň: Realizační dle vyhl. 136/2019 Sb. a směrnice EP a R 2016/1629

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA



B.1 Úvod

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci plavidla. Jedná se o plovoucí zařízení ve smyslu vyhl. 136/2019 Sb. a Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2016/1629. jedná se o školní dílenskou loď s označením ČSPL – DL2. Řešený objekt se nachází na p.č. 3751/1, k.ú. Podmokly. Jedná se o přístav lodí.

Tato projektová dokumentace je provedena dle vyhl. 136/2019 Sb. a Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2016/1629. Na tuto projektovou dokumentaci se nevztahuje vyhl. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění ani z. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění. Tato projektová dokumentace je ověřena orgánem dle § 10 z. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, v platném znění.

B.2 Celkový popis plavidla

Jedná se o stávající objekt lodi. Loď byla vyrobena jako plovoucí dílny. Poté byla loď zakoupena Střední školou lodní dopravy a technických řemesel, p. o., a je využívána pro potřeby školy jako školní dílny. Účel užívání se po rekonstrukci nemění.

V minulosti byla na lodi prováděna částečná rekonstrukce, která ale nebyla zdárně dokončena. Rekonstrukce zasáhla části elektroinstalace, systém drenážních vod, požárně bezpečnostní řešení. Tyto práce byly prováděny dle dnes již neplatné legislativy a je potřebné z větší části tyto konstrukce odstranit.

stavební řešení,

V rámci rekonstrukce bude provedena kompletní výměna elektroinstalace, systému drenážních vod, rozvodu kanalizace, rozvodu vodovodu, systému vytápění, požárně bezpečnostního řešení. Dále budou zlikvidována zařízení, která již neplní svou funkci (nádrže na vodu a naftu), provedeny stavební úpravy sociálních zařízení a všech pobytových místností na lodi, upraveny, resp. dokončeny nedokončené SDK obklady stěn, které nemají požadovanou požární odolnost a nebudou zrušeny bez náhrady. Dále budou vyměněny všechny výplně otvorů v obšívce lodi, opraveny poškozené vnitřní výplně otvorů v lodi.

konstrukční a materiálové řešení,

V nově využívaných prostorách (učebna radaru, bývalý sklad) bude provedeno zateplení stěn a stropu pomocí SDK konstrukcí s vloženou tepelnou izolací, podlaha bude provedena z dřevěných fošen na dřevěném roštu.

Prostor kovárny s přesunutým svařovacím boxem, bude protipožárně obložen (stěny, strop) SDK konstrukcemi s požární odolností A60.

V prostoru po původní nádrži na vodu bude provedena celoplošná plechová podlaha v protiskluzném provedení.



Veškeré keramické obklady a dlažby budou nahrazeny novými keramickými plochami (v mokré prostředí s hydroizolační stěrkou).

Veškeré plochy stěn a stropů s obkladovými deskami (laminované DTD, sololit) budou nahrazeny novými laminovanými DTD deskami s třídou reakce na oheň max. D, při použití na stropěch nesmí odkapávat ani odpadávat. V případě potřeby bude vyměněn i podkladní nosný dřevěný rošt (jiná potřebná rozteč podkladního roštu, znehodnocený stávající rošt, např. vlhkostně).

V prostorech nově využívaných jako sociální zařízení budou místo stávajících obkladů na bázi dřeva použity na povrchu keramické obklady a dlažby s vhodnou podkladem nebo podkonstrukcí pro kotvení.

V místech se stávajícími keramickými povrchy, které již nebudou obnovovány, ale nahrazeny jiným materiálem (laminované DTD desky, OSB desky) budou odstraněny keramické povrchy i s podkladními konstrukcemi (malta vč. nosných desek, podkladní spádový beton) a provedeny nové konstrukce vč. podkladních nosných.

V pobytových místnostech a navazujících chodbách budou vyměněny nášlapné vrstvy za nové (PVC lina celoplošně lepená).

V neposlední řadě budou vyměněny krycí lišty ploch stěn, podlah, koutové lišty, soklové lišty z různých materiálů (dřevo, kov).

V místech zrušených dveří a okna v obšívce lodi budou tyto plochy opatřeny plechem P5 s celoobvodovým svarem s přebroušením, plocha bude doplněna nehořlavou tepelnou izolací MW (A1, A2) a proveden protipožární obklad z SDK konstrukce A60. V místech s navazujícím obkladem stěn laminovanými DTD deskami budou upravované plochy také opatřeny laminovanými DTD deskami na samostatným nosném roštu.

Vyměňované výplně otvorů budou v ostění upraveny dle navazujících konstrukcí; u ostění z děrovaného plechu budou použity krycí kovové lišty bez parapetu, u keramických obkladů budou provedeny keramické obklady až k výplním otvorů vč. parapetu, u laminovaných DTD desek budou provedeny ostění z laminovaných DTD desek s olištováním dřevěnými rohovými profily, parapet, resp. práh bude proveden dřevěný.

Nově realizované sprchové kouty budou vyzděny z keramických výrobků na maltu, podlahy budou betonové do spádu, zakončené soklovým zdívem. Obklady stěn budou z keramických obkladů s hydroizolační stěrkou, dtto podlahy.

Nové zástěny WC budou realizovány z laminovaných DTD desek vč. dveří, stěny a dveře budou s dolní mezerou 150 mm.

Budou vyměněny veškeré zařizovací předměty s příslušenstvím, vodovodní baterie. Dále budou doplněny zařizovací předměty s příslušenstvím v prostorech dílen, nových sociálních zařízeních a v kanceláři, kde v současnosti nejsou osazeny.

mechanická odolnost a stabilita.

Návrh je v souladu s platnými ČSN, vyhláškami a zákony v platném znění.

Základní charakteristika technických a technologických zařízení



technické řešení.

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci plavidla, které je provozováno jako plovoucí zařízení a není vybaveno zařízením umožňujícím samostatnou plavbu. Plavidlo je trvale ukotveno na vyhrazeném místě. V části silnoproudu vč. rozvaděče se řeší připojení plavidla z břehové přípojky, rozvaděče, osvětlovací soustavu, technické řešení napojení VZT, akumulátory, kabelové rozvody, elektrická instalace venkovní paluby, bleskosvod, náhradní zdroj, EMC. V části slaboproudu se řeší systém signalizace drenážních vod, systém signalizace podpětí baterií a uzavření vodotěsných dveří. V části konstrukce lodi se řeší nádrž pitné vody, drenážní systém, požární systém, rozvod ústředního topení, rozvod pitné vody a TV, kanalizace, VZT.

výčet technických a technologických zařízení.

- rozvody silnoproudu vč. rozvaděče – viz samostatná část PD
- slaboproudé rozvody – systém signalizace drenážních vod, systém signalizace podpětí baterií a uzavření vodotěsných dveří – viz samostatná část PD
- systém vzduchotechniky – viz samostatná část PD
- systém horkovzdušného vytápění – viz samostatná část PD
- rozvody splaškové kanalizace vč. akumulačních nádrží – viz samostatná část PD
- rozvody vody – SV, TV – viz samostatná část PD
- rozvody požární vody – viz samostatná část PD
- rozvod drenážní vody – viz samostatná část PD

Zásady požárně bezpečnostního řešení

Řešeno samostatnou částí PD.

S ohledem na dobu stavby plavidla (rok 1987) nelze na plavidlo aplikovat současné požadavky vyhl. MD č. 223/1995 Sb.

Podle přechodného ustanovení zavedeného Vyhláškou č. 136/2019 Sb. převozní lodě, plovoucí zařízení a plovoucí tělesa, které jsou ke dni nabytí účinnosti této vyhlášky již v provozu, mohou splňovat podmínky technické způsobilosti podle vyhlášky č. 223/1995 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti této vyhlášky. Při výměně nebo úpravě dílů nebo částí plavidla musí u plavidel podle věty první nově vyměňované nebo upravované díly nebo části plavidla splňovat podmínky technické způsobilosti podle vyhlášky č. 223/1995 Sb., ve znění ode dne nabytí účinnosti této vyhlášky; to neplatí při výměně dílu za stejný nebo s rovnocennou technologií.

Na základě výše uvedeného jsou požadavky Vyhl. MD č. 223/1995 Sb.



aplikovány pouze na měněné části plavidla.

Úspora energie a tepelná ochrana

Lod' je zateplena v rámci protipožárního opatření obšívky lodi. Zde se nachází 80 mm kamenné vlny. Vnitřní stěny jsou zatepleny 100 mm kamenné vlny v rámci akustiky.

Nově zateplované části obšívky budou zatepleny MW (A1, A2) tl. 160 mm nebo do max. tl. stávajícího navazujícího zateplení.

Hygienické požadavky, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Projektová dokumentace řeší stavbu v souladu s vyhláškou č. 410/2005 Sb. v platném znění, o hygienických požadavcích na prostory a provoz zařízení a provozoven pro výchovu a vzdělávání dětí a mladistvých a NV 361/2007 Sb. v platném znění, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Stavba je navržena tak, aby byly splněny požadavky na hygienu prostředí – přirozené a umělé osvětlení, přirozené nebo nucené větrání v jednotlivých částech objektu dle potřeby.

Materiály zabudované do stavby budou hygienicky nezávadné a nebudou zdraví škodlivé. Materiály zabudované do stavby budou mít vydáno prohlášení o vlastnostech dle CPR (č. 305/2011), které je podmínkou pro připojení označení CE. Prohlášení o vlastnostech, které zahrnuje i zamýšlené použití výrobku, je povinen vystavit výrobce, který nese plnou odpovědnost za uvedené údaje.

Stavba nebude svým provozem porušovat stanovené limity hluku. Vibrace nebudou stavbou produkovány. Stavba nebude omezovat okolí prašností.

B.3 Zásady organizace rekonstrukce

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

El. energie pro potřeby stavby bude zajištěna ze staveništního rozvaděče s napojením na rozvodnici RE. Voda bude odebírána ze stávajících vnitřních rozvodů, měření spotřeby poměrovým měřidlem.

b) odvodnění staveniště,

Nebude řešeno.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Příjezd na staveniště bude po stávající místní komunikaci Vodní.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Stavba nebude nad nezbytnou míru omezovat okolní stavby a pozemky.



Potřebná plocha staveniště vč. vjezdů bude konzultována a odsouhlasena stavebníkem.

Materiály pro stavbu budou skladovány na pozemku p.č. 3761/1 po předchozím souhlasu vlastníka, RIVER PORT, s.r.o., Vodní 450/10, Děčín V-Rozbělesy, 40502 Děčín. Dále je možné částečné skladování materiálu na pozemku p.č. 3711/1 po předchozím souhlasu vlastníka, Česká republika, Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

V rámci stavby nedojde ke kácení dřevin. Poškozené zpevněné i nezpevněné plochy vlivem stavebních prací nebo způsobené jiným zásahem dodavatele budou odstraněny k tíži dodavatele.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Dočasné zábory budou řešeny s vlastníky dotčených pozemků.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Není požadováno.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Při výstavbě vzniknou stavební odpady, které jsou zaříděny dle vyhl. 93/2016 Sb. v platném znění, příloha následovně:

17 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY

17 01 Beton, cihly, tašky a keramika

17 01 01 Beton
8,88 t

17 01 02 Cihly
4,86 t

17 01 03 Tašky a keramické výrobky
0,35 t

17 02 Dřevo, sklo a plasty

17 02 01 Dřevo
0,45 t

17 02 02 Sklo
1,55 t

17 02 03 Plasty



0,05 t

17 04 Kovy (včetně jejich slitin)

17 04 05 Železo a ocel
6,15 t

17 04 11 Kabely neuvedené pod 17 04 10
1,52 t

17 06 Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu

17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod číslly 17 06 01 a 17 06 03
0,42 t

17 06 Stavební materiály na bázi sádry

17 06 04 Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslly 17 06 01 a 17 06 03
3,12 t

17 09 Jiné stavební a demoliční odpady

02 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod číslly 17 09 01, 17 09
a 17 09 03
0,25 t

Odpady ze stavby budou tříděny dle jednotlivých druhů a kategorií a průběžně odváženy. Bude dodržena hierarchie způsobů nakládání s odpady, tj.

- a) předcházení vzniku odpadů
- b) příprava k opětovnému použití
- c) recyklace odpadů
- d) jiné využití odpadů (energetické využití apod.)
- e) odstranění odpadů – odpady budou přednostně využity nebo předány k využití odborné firmě případně k řízené likvidaci.

Dodavatel předloží po dokončení stavebních prací (ke kolaudačnímu řízení), jak bylo s jednotlivými druhy a kategoriemi odpadů naloženo.

i) balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Zemní práce nebudou probíhat.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Dodavatel zajistí ochranu životního prostředí při výstavbě všemi dostupnými prostředky.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Za bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi zodpovídá zhotovitel. Stavba bude realizována dle platných norem, zákonů a vyhlášek v platném znění.



Projekt splňuje požadavky NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Projekt stavby předpokládá součinnost více zhotovitelů na stavbě. Projekt stavby nepředpokládá povinnost doručení oznámení stavby na OIP dle § 15 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb. Koordinátor BOZP se neurčuje.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.

Není požadováno.

m) zásady pro dopravně inženýrské opatření.

Dodavatel nebude během stavebních prací nad nutnou míru bránit průjezdu dopravních prostředků po sousedních komunikacích. V případě potřeby uzavření komunikací pro dopravní prostředky nebo chodce, zabezpečí dodavatel potřebná povolení a z nich plynoucí opatření.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Stavba bude realizována za provozu tak, že vždy určitá etapa bude řešena vyčleněním části stavby pro provoz a část pro stavbu.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Postup výstavby je závislý na objednateli a jeho možnostech uvolňování finančních prostředků.