

A – Průvodní zpráva

Název stavby:	Stavební úpravy chodníku v ul. Lesní, obec Zábοří nad Labem
Stavebník:	Obec Zábοří nad Labem Školní 164, 285 74 Zábοří nad Labem
Projektant:	Aleš Jambor, AJ-projekt, Havelcova 70, 280 02 Kolín III
Autorizovaný projektant:	Ing. Stanislav Ostruška Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby
Kraj:	Středočeský
Stupeň dokumentace:	Dokumentace ke stavebnímu povolení (DSP)

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) Popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Jedná se o stavební úpravy chodníku v ul. Lesní v obci Záboří nad Labem ve stávající zástavbě rodinnými domy. Stávající chodník je umístěn na pozemcích parc.č. 130/5, 1204/1, 1269/1, 1269/3, 1269/7, 1269/8, 1269/9 dle KN v k.ú. obec Záboří nad Labem.

Chodník bude opraven v délkách:

1. etapa – úsek 1 – 277,55 m – š. 1,65 m

1. etapa – úsek 2 – 102,34 m – š. 1,65 m

Součástí opravy chodníku bude také oprava dotčených vjezdů.

b) předpokládaný průběh stavby

Zahájení – předpoklad 2.Q.2020 – nebo dle získání dotace

Dokončení – předpoklad 3.Q.2020 – nebo dle získání dotace

c) vazby na regulační plány, územní plán a rozhodnutí

Stavba je v souladu s územním plánem obce Záboří nad Labem.

Podmínky stanovené dotčenými orgány budou splněny.

Před zahájením výstavby je nutno požádat o stanovení přechodné úpravy dopravního značení příslušný městský úřad na základě vypracovaného dopravně inženýrského opatření (DIO), které bude opatřeno stanoviskem Policie ČR.

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Řešené území se nachází v katastrálním území obce Záboří nad Labem v ul. Lesní.

Stávající stav,

V zájmovém prostoru se nachází rodinné domy, místní komunikace a veřejná zeleň. Vjezdy na pozemky mají různé provedení zpevněných ploch nebo je nemají vůbec.

V prostoru se nenachází stromy. Odvodnění zelené plochy je přirozené, odvodnění chodníku je směrem k místní komunikaci.

V řešené oblasti se nachází inž. sítě: vodovod, kanalizace, elektrorozvody, sdělovací kabely, veřejné osvětlení, plynovod.

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Technické řešení stavby nemá vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Výstavba chodníku zahrnuje soubor dílčích úprav v celé ploše zájmového území s ponecháním všech stávajících funkcí.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- prověření stávajícího stavu
- snímky katastrální mapy 1:2000 KN
- vyjádření dotčených orgánů státní správy
- Podmínky vlastníků a správců cizích zařízení
- Konzultace se zadavatelem a zapracování dílčích požadavků

4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)

a) způsob číslování a značení

Projektová dokumentace je členěna v souladu s vyhl. č. 146/2008 Sb. o dokumentaci staveb pozemních komunikací.

Stavební objekty

000 - Demolice a příprava území

100 - Chodník – výstavba nového povrchu

800 - Objekty úpravy území - Vegetační úpravy

900 - Všeobecné - Všeobecné konstrukce a práce

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V době zpracování této dokumentace nebyly známy žádné vazby na činnost jiných stavebníků.

b) Uvažovaný průběh stavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Staveniště se nachází v zastavěném území v obci Záboří nad Labem v ul. Lesní. Během výstavby bude provoz omezen a usměrněn dopravním značením. Uspořádání staveniště je dáno zástavbou a nutností zachovat přístup do jednotlivých objektů a příjezd sanitní a požární vozidla a odvoz odpadu. Při provádění výkopových prací je nutno umožnit nouzový průjezd po pláni, popřípadě po podkladních vrstvách vjezdů. Podrobný harmonogram výstavby bude součástí nabídkového řízení pro výběr zhotovitele.

Průběh stavby:

- odtěžení stávajícího povrchu
- vytýčení stavby a stabilizace bodu
- vytýčení inž. sítí a dohody o jejich ochraně
- ověření tras inž. sítí ručně kopanými sondami
- zemní práce a úprava pláně vč. kontroly únosnosti
- osazení obrubníků
- výstavba podkladních vrstev
- dobudování chodníku, vjezdů
- ohumusování, sadové úpravy
- úklid staveniště a příprava na uvedení do provozu

c) Zajištění přístupu na stavbu

Vjezd na staveniště bude umožněn pouze zásobovacím a pohotovostním vozidlům, vozidlům s povolením stavby (např. majitelé nemovitostí). Před stavbou budou jednotliví majitelé nemovitostí informováni o průběhu výstavby. Při provádění stavebních prací je nutné dbát na bezpečnost chodců, musí být zajištěn jejich průchod a přístup do domu. Přilehlá místní komunikace bude neustále udržována v čistotě.

d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Pokud před stavbou z hlediska technologie výstavby vznikne nějaké dopravní omezení, je nutné vypracovat dopravně inženýrské opatření, které bude schváleno příslušným DI Policie ČR. Před realizací bude předložen zhotovitelem stavby konečný návrh dopravního značení odsouhlaseného DI Policie a následně vydáno rozhodnutí o přechodném dopravním značení, které vydá příslušný MÚ odbor dopravy.

e) Skládky

Využití výkopové zeminy je možné třemi způsoby:

- využití pro zpětné zásypy (pouze velmi vhodné a podmíněčně i vhodné zeminy dle ČSN 72 1002 – nutno posoudit při stavbě)
- odvoz na skládku
- využití na jiné stavbě v okolí (dle dispozic investora stavby)

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Vlastníkem a správcem stavby bude obec Záboří nad Labem.

7. PŘEDÁVÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Prioritou je zachovat během realizace stavby přístup chodců k jednotlivým objektům a alespoň částečnou dopravní obslužnost území. Stavba bude předána do užívání vcelku.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. Celkový projektovaný rozsah

Jedná se o stavební úpravy chodníku v ul. Lesní v obci Záboří nad Labem ve stávající zástavbě rodinnými domy.

Chodník bude opraven v délkách:

1. etapa – úsek 1 – 277,55 m – š. 1,65 m

1. etapa – úsek 2 – 102,34 m – š. 1,65 m

Chodník bude mít jednostranný příčný sklon 1,0 % směrem ke komunikaci. Povrch chodníku bude ze zámkové dlažby přírodní o rozměru 100x200 mm, tl. 60 mm, chodník v místě vjezdů bude ze zámkové dlažby přírodní o rozměru 100x200 mm, tl. 80 mm a varovné pásy pro nevidomé ze zámkové dlažby červené o rozměru 100x200 mm, tl. 80 mm.

Chodník ze strany u komunikace bude ohraničen silničním betonovým obrubníkem o rozměru 150x250x1000 mm, který bude zvýšen o 120 mm nad niveletou komunikace.

V místě vjezdů bude použit obrubník snížený o rozměru 150x150x1000 mm zvýšený o 20 mm nad niveletou komunikace. Pro překonání výškových rozdílů mezi chodníkem a vjezdem budou použity obrubníky přechodové levé a pravé o rozměru 150x250/150x1000 mm.

Chodník ze strany u zeleně bude ohraničen chodníkovým betonovým obrubníkem o rozměru 50x200x1000 mm zvýšený o 60 mm nad niveletou chodníku. V místě vjezdů bude obrubník zapuštěný s niveletou vjezdu a v místě vchodů bude obrubník zapuštěný s niveletou chodníku.

Obrubníky silniční a chodníkové budou uloženy do betonového lože C 16/20.

Veškeré povrchové znaky v chodníku, jako jsou kanalizační šachty a šoupata budou vyvýšeny nebo sníženy s novou niveletou chodníku.

Veřejné osvětlení je stávající a bude opravováno. Stávající stožáry VO budou nahrazeny stožáry 3 st. K6 se svítidly typu Lamberga – LADA 6. Stávající kabel VO bude nahrazen novým kabelem AYKY 5x16 mm² vložený do chráničky KOPOFLEX DN 75. K tomuto kabelu VO bude připojený zemní vodič FeZn 10, chránička optického kabelu HDPE 40.

a) Základní charakteristika chodníku

Návrh konstrukce chodníku byl proveden dle "Katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170". Pro daný typ chodníku byla zvolena konstrukce z katalogového listu číslo D2-D-1-CH-PIII.

Dešťová voda bude odváděna podélným a příčným sklonem do stávajících a nových uličních vpustí zaústěné do stávající jednotné kanalizace.

Konstrukce chodníku:

- Zámková dlažba (přírodní)	tl.	60 mm	ČSN 73 6131-1
- Ložní vrstva fr. 4-8	tl.	40 mm	ČSN 73 6131-1
- Štěrkodrt' ŠD fr. 0-32	tl.	150 mm	ČSN 73 6126

Celkem	tl.	250 mm	

Konstrukce vjezdů:

- Zámková dlažba (přírodní)	tl.	80 mm	ČSN 73 6131-1
- Ložní vrstva fr. 4-8	tl.	40 mm	ČSN 73 6131-1
- Štěrkodrt' ŠD fr. 0-32	tl.	300 mm	ČSN 73 6126

Celkem	tl.	420 mm	

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMU A MĚŘENÍ

Pro potřeby předkládaného projektu byly provedeny následující průzkumy a vyhotoveny podklady:

Průzkumy:

- Prohlídka území
- Vyjádření dotčených orgánů státní správy
- Podmínky vlastníků a správců cizích zařízení
- Konzultace se zadavatelem a zapracování dílčích požadavků

Podklady:

- snímek katastrální mapy 1:2000 KN

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Během výstavby budou stavební činností dotčena ochranná pásma inženýrských sítí. Rozsah ochranných pásem a obecné požadavky s nimi spojené stanoví příslušná legislativa a příslušné technické normy.

10.1 Provozní ochranná pásma:

Pásma hygienické ochrany vodních zdrojů, toků a zátopových území nejsou touto stavbou dotčena.

Provozní ochranná pásma:

sítě elektro nadzemní u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně:

- u vodiče bez izolace 7m od krajního vodiče na obě strany
- u vodiče s izolací základní 2m od krajního vodiče na obě strany
- pro závěsná kabelová vedení 1m od krajního vodiče na obě strany

sítě elektro podzemní do 110 kV včetně 1m po obou stranách krajního kabelu

sdělovací sítě podzemní 1,5m po obou stranách krajního kabelu

plynovody NTL, STL

- v zastaveném území obce 1m na obě strany
- plynovody VTL 4m na obě strany

vodovody, kanalizace

- do průměru potrubí 500mm 1,5m od vnějšího líce potrubí na obě strany
- nad průměr potrubí 500mm 2,5m od vnějšího líce potrubí na obě strany

10.2 Pásma hygienické ochrany – PHO

Stavba nezasahuje žádnou částí do oblasti vyžadující zvláštní ochranu. Při realizaci bude nutno dodržovat stanovené postupy výstavby a právní předpisy.

10.3 Chráněná území

Stavba se nenachází v chráněném území.

10.4 Památková ochranná pásma

Stavba se nachází v území, které je plošně chráněno podle zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči. Stavba se nachází na území s archeologickými nálezy.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

a) bourací práce

bude provedeno zaříznutí komunikace, odstranění stávající zeminy, popř. krytu a podkladní vrstvy komunikace, rozebrání stávajícího povrchu chodníku.

b) kácení mimolesní zeleně a její náhrada

V zájmovém území nebude kácena zeleň.

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce budou spočívat v:

- odstranění stávající zeminy
- Před pokládáním podkladních vrstev vjezdů se ověří modul přetvárnosti, který je požadován na hodnotu $E_{def,2}=45$ MPa. Po položení podkladní vrstvy štěrkodrtě se provede hutnění na 60 Mpa.
- Před pokládáním podkladních vrstev chodníku se ověří modul přetvárnosti, který je požadován na hodnotu $E_{def,2}=30$. Po položení podkladní vrstvy štěrkodrtě se provede hutnění na 50 Mpa.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Z důvodů těsnosti stavby ve stávající zástavbě se nepředpokládá výsadba nové zeleně.

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Nebude zasahováno.

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Bude zasahováno do pozemku parc.č. 130/5 v k.ú. Záboří nad Labem, který je veden jako lesní pozemek.

g) zásah do jiných pozemků

Bude pouze zasahováno do pozemků 130/5, 1204/1, 1269/1, 1269/3, 1269/7, 1269/8, 1269/9 dle KN v k.ú. obec Záboří nad Labem. Majitelé jednotlivých pozemků jsou uvedeny v příloze B2-Situace stavby katastrální a v příloze D-Dokladová část.

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

K přeložkám dopravní a technické infrastruktury a vodních toků nedojde.

Podmínky vlastníků a správců cizích zařízení na pozemních komunikacích pro úpravy vyvolané stavbou jsou obsaženy v oddíle D-Dokladová část.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

- a) Stavba nevyžaduje napojení na energie. Řešeno vlastní elektrocentrálou. Případné napojení na vodu zajistí investor.
- b) Stavba nevyžaduje napojení na telekomunikace
- c) Stavba nevyžaduje napojení na vodní hospodářství
- d) Stavba je napojena na místní komunikace, po dobu rekonstrukce komunikace budou muset obyvatelé zájmového území parkovat vždy ve vedlejší ulici
- e) nebude vyžadováno napojení na podzemní a nadzemní sítě
- f) přehled hlavních odpadů vzniklých během výstavby:
 - 1. Výkopová zemina a nebo kameny – 170501
 - 2. Beton – 170101
 - 3. Směsný stavební a demoliční odpad – 170107
 - 4. Asfaltové směsi s obsahem dehtu – 170301
 - 5. Směsný komunální odpad – 200301

Při realizaci je zhotovitel povinen dodržovat předpisy pro hospodaření s odpadem během výstavby (zák. č. 185/2001 Sb. a příslušné vyhlášky).

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

a) Stavba a životní prostředí

Veškeré stavební úpravy jsou navrženy tak, aby přispěly v maximální možné míře ke zlepšení životního prostředí. Stavba nevyvolá jiné negativní vlivy na zdraví ani na životní prostředí.

b) omezení účinku hluku a vibrací

Stavbou nebudou negativně změněny účinky vyvolané hlukem či vibracemi, opravou chodníku se současný stavlepší.

c) Ochrana přírody a krajiny

Stavba nezasahuje žádnou částí do oblasti vyžadující zvláštní ochranu. Při realizaci bude nutno dodržovat stanovené postupy výstavby a právní předpisy.

d) Vliv na rozsah a způsob využívání půdy

V období výstavby nesmí dojít k úniku nebezpečných látek.

e) Minimalizace účinku stavby na životní prostředí

Obecně lze shrnout minimalizaci účinku stavby do následujících zásad:

- V rámci plánu organizace výstavby budou vyčísleny hlavní potřeby surovin a materiálu a produkce jednotlivých druhů odpadů. Budou navrženy přepravní podmínky.
- Musí být zabezpečeno dodržování předpisu při hospodaření s odpady během výstavby (zák. č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech, v platném znění).
- Je nutná ochrana určených dřevin a porostu, případné kácení dřevin bude prováděno mimo vegetační období.
- Bude prováděno čištění vozidel při výjezdech ze staveniště.
- Minimalizace prašnosti při stavebních pracích.
- Vhodná volba stavebních technologií v zastaveném území s ohledem na omezení účinku vibrací a hluku.
- Recyklace vytěženého živičného materiálu, resp. jeho zpracování spec. firmou.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

a) Požární bezpečnost

Z hlediska požární bezpečnosti jsou posuzované stavební objekty bez požárního rizika. Navržené objekty budou splňovat následující požadavky :

- Projekt vychází z požadavku ČSN 73 0802 – Požární bezpečnost staveb – nevýrobní objekty. Konstrukce chodníku je navržena tak, aby vyhovovala pojezdu vozidel HZS. Z hlediska požární bezpečnosti jsou tak posuzované stavební objekty bez požárního rizika.
- Zpevněné plochy nebudou narušovat účinnost stávajících podzemních hydrantů.
- V průběhu výstavby posuzovaných objektu musí být zajištěn příjezd požární mobilní techniky k stávajícím stavebním objektům umístěných kolem posuzovaných objektů.

b) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Obecné požadavky na bezpečnost užívání stavby jsou dány dodržením platných obecných podmínek a respektováním platných technických norem a dalších navazujících předpisů (TP, TKP, vzorové listy a další). Hledisko bezpečnosti je pak konkrétně sledováno při návrhu stavebního uspořádání řešených komunikací (funkční skupiny komunikace a šířkové uspořádání). S ohledem na charakter stavby není nutno přijímat zvláštní bezpečnostní opatření.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

a) Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti stavby

Bezpečnostní principy návrhu komunikace pro pěší vyžadují:

- srozumitelné a přehledné stavební uspořádání s jednoznačnou organizací dopravy
- zajištění rozhledových poměrů
- bezbariérové uspořádání s ohledem na potřeby osob s omezenou schopností pohybu a orientace
- ochranu chodců
- zklidňování dopravy

b) Užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Tam, kde to stavebně technické podmínky dovolí, budou provedeny úpravy podle vyhlášky MMR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (platnost od 11/2009).

Pro osoby s omezenou schopností pohybu je celý prostor přizpůsoben, silniční obrubníky jsou v rámci bezbariérových peších tras zvýšeny o 20 mm nad niveletou komunikace. Ve vjezdech budou provedeny varovné pásy o šíři 400 mm z betonové dlažby barvy červené tl. 80 mm (viz. příloha C3-Vjezdy).