

DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Identifikační údaje stavby

Stavba : I/25 Horní Žďár – PDZ-M + Přípojky nn
Investor : Ředitelství silnic a dálnic ČR
Místo stavby : Ostrov nad Ohří – Horní Žďár, Dolní Žďár
Okres : Karlovy Vary
Projektant : Miroslav Remišovský, ELEKTROPLAN, s.r.o.
Loketská 344/12 Dvory, 360 06, Karlovy Vary
Datum : 7.10. 2019

Důvod přechodné úpravy provozu

Z důvodu umístění dvou proměnných dopravních značení (PDZ I + PDZ II) a silniční meteostanice (SMS) na ocelových stožárech a napojení pomocí zemních kabelových přípojek nn u silnice I/25 a umístění silničních čidel do středu jízdního pruhu.

PDZ I bude umístěna na kilometru 2,44 ve směru od Jáchymova na Horní Žďár. PDZ II bude umístěna na kilometru 0,06 ve směru ze sjezdu z I/13 na Dolní Žďár. SMS bude umístěna na kilometru 1,20 ve směru od Dolního Žďáru na Jáchymov na území místní části Horní Žďár města Ostrov nad Ohří.

Práce budou prováděny za zúžení a uzavření jízdních pruhů komunikace I/25 postupně pro každé místo zvlášť!!

Vyjádření: DI - PČR

K návrhu přechodné úpravy provozu

Předmětem prací je provedení výkopů pro základy proměnných dopravních značek a meteostanice, stavba proměnných značek a meteostanice na ocelových stožárech, výkopy pro umístění silničních čidel v obrusné vrstvě vozovky, výškově ve stejné úrovni s povrchem vozovky. Dále výkopy pro provedení kabelových přípojek nn.

Místo PDZ I – bude zabezpečeno pomocí směrových desek **Z4a** se světly typu 1 pro signalizaci změny směru. Dále bude provedeno zabezpečení z obou stran pomocí svislých dopravních značek **A15** v kombinaci s **E3a**, pomocí svislých dopravních značek **B20a-70**, **B20a-50** v kombinaci s **B21a** a **EA6b**. Za místo ohrazení budou ve vzdálenosti 50 m osazeny značky **B26**. **(práce budou probíhat pouze pouze v denních hodinách s celkovou délkou prací cca 3 dny)**. Jízdní pruhy budou v tomto úseku vozovky zúženy.

Při instalaci vozovkového čidla bude provedeno uzavření celého jízdního pruhu. Provoz budou řídit náležitě poučení a vybavení pracovníci provádějící firmy v reflexních vestách. **(práce budou trvat pouze po dobu umístění silničního čidla (max. 2 hod.) a budou prováděny v denních hodinách!)**

Místo SMS – pro možnost protlaku pod vozovkou bude provedeno zabezpečení z obou stran a blízkých výjezdů pomocí svislých dopravních značek **A15** některé v kombinaci s **E7b**. **(práce budou probíhat pouze v denních hodinách s celkovou délkou prací cca 3 dny)**.

Při instalaci vozovkového čidla bude provedeno uzavření celého jízdního pruhu. Provoz budou řídit náležitě poučení a vybavení pracovníci provádějící firmy v reflexních vestách. **(práce budou trvat pouze po dobu umístění silničního čidla (max. 2 hod.) a budou prováděny v denních hodinách!)**

Místo PDZ II – bude zabezpečeno pomocí směrových desek **Z4a** se světly typu 1 pro signalizaci změny směru. Dále bude provedeno zabezpečení pomocí svislých dopravních značek **A15** v kombinaci s **E3a** a **E7b**, pomocí svislých dopravních značek **B20a-70**, **B20a-50** v kombinaci s **EA6b**. **(práce budou probíhat pouze pouze v denních hodinách s celkovou délkou prací cca 3 dny)**. Jízdní pruhy budou v tomto úseku vozovky zúženy.

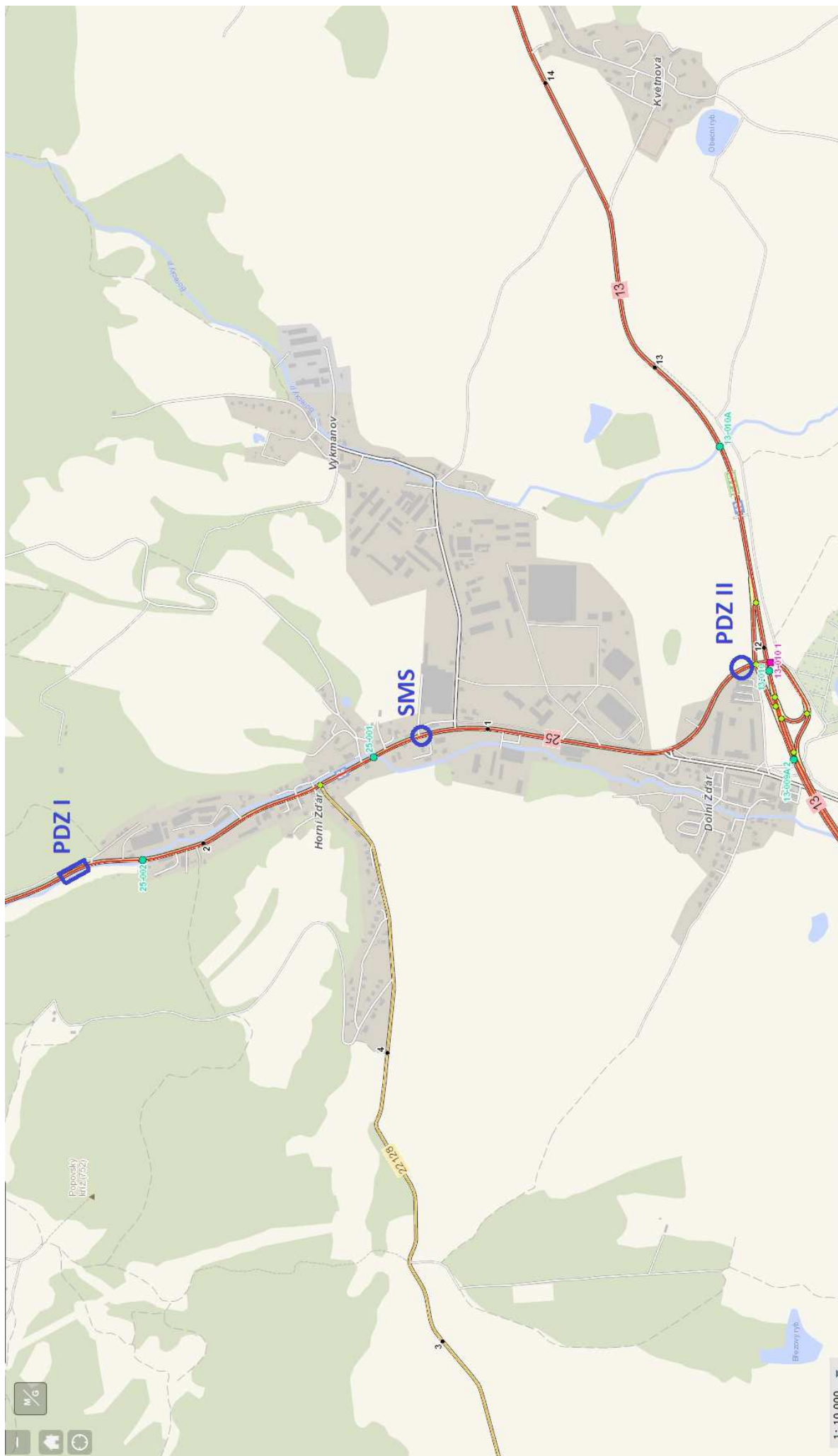
Při instalaci vozovkového čidla bude provedeno uzavření celého jízdního pruhu. Provoz budou řídit náležitě poučení a vybavení pracovníci provádějící firmy v reflexních vestách. **(práce budou trvat pouze po dobu umístění silničního čidla (max. 2 hod.) a budou prováděny v denních hodinách!)**

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu

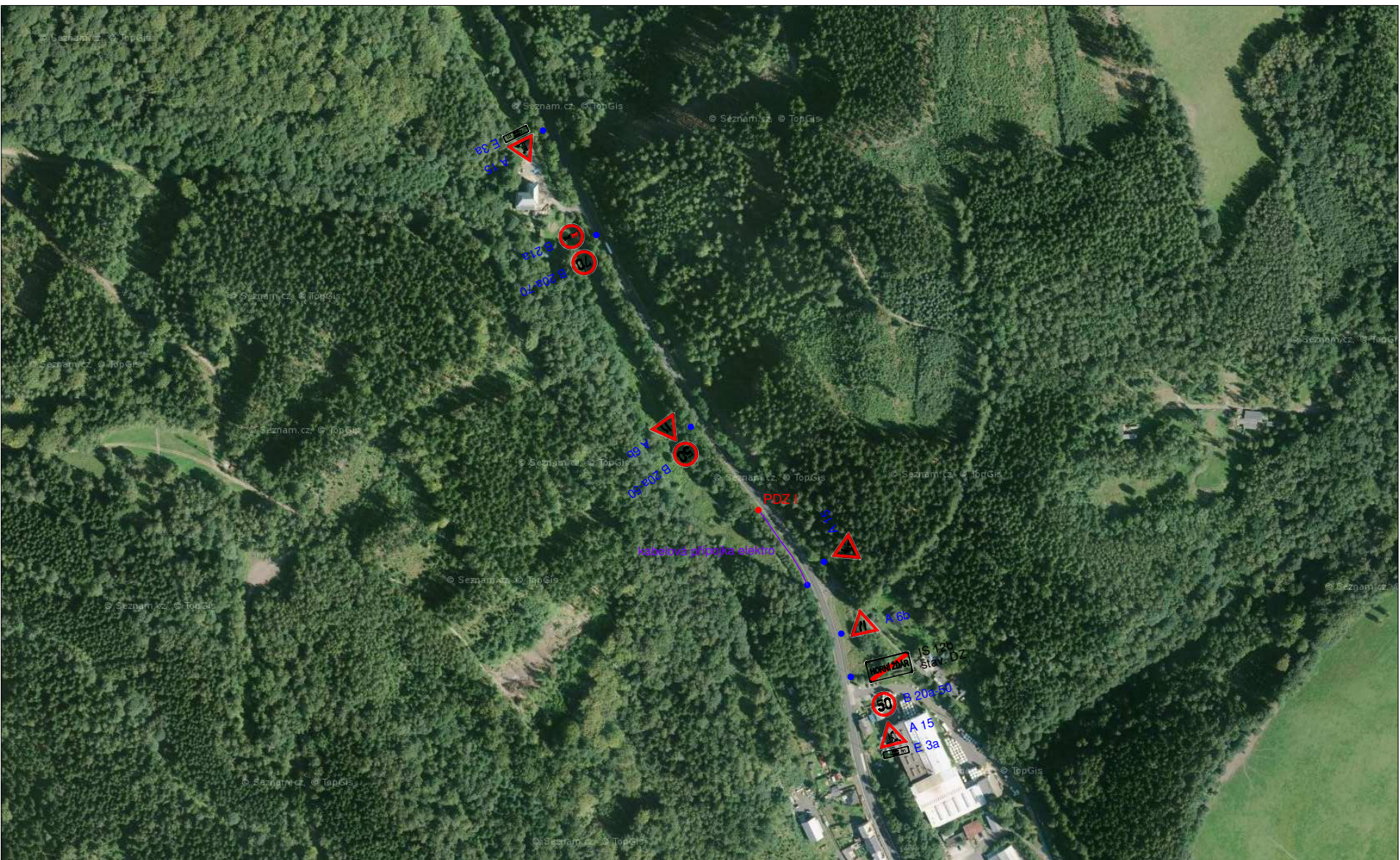
Provedení přechodné úpravy provozu na silnici I/25 bude v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 294/2015 Sb.“). Dopravní značky budou odpovídat § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu svými rozměry, barvami a technickými požadavky a dále budou odpovídat zvláštním technickým předpisům, kterými jsou technické podmínky TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ (dále jen „TP 66“).

Dopravní značky budou základní velikosti podle TP 66 a budou provedeny jako retroreflexní. Všechny součásti dopravních značek (podkladní deska, sloupek, značka, uchycení) bude schváleného typu. V souladu s § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu budou přenosné svislé dopravní značky umístěny na červenobíle pruhovaném sloupku. Při realizaci přechodné úpravy provozu na silnici I/25 nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu.

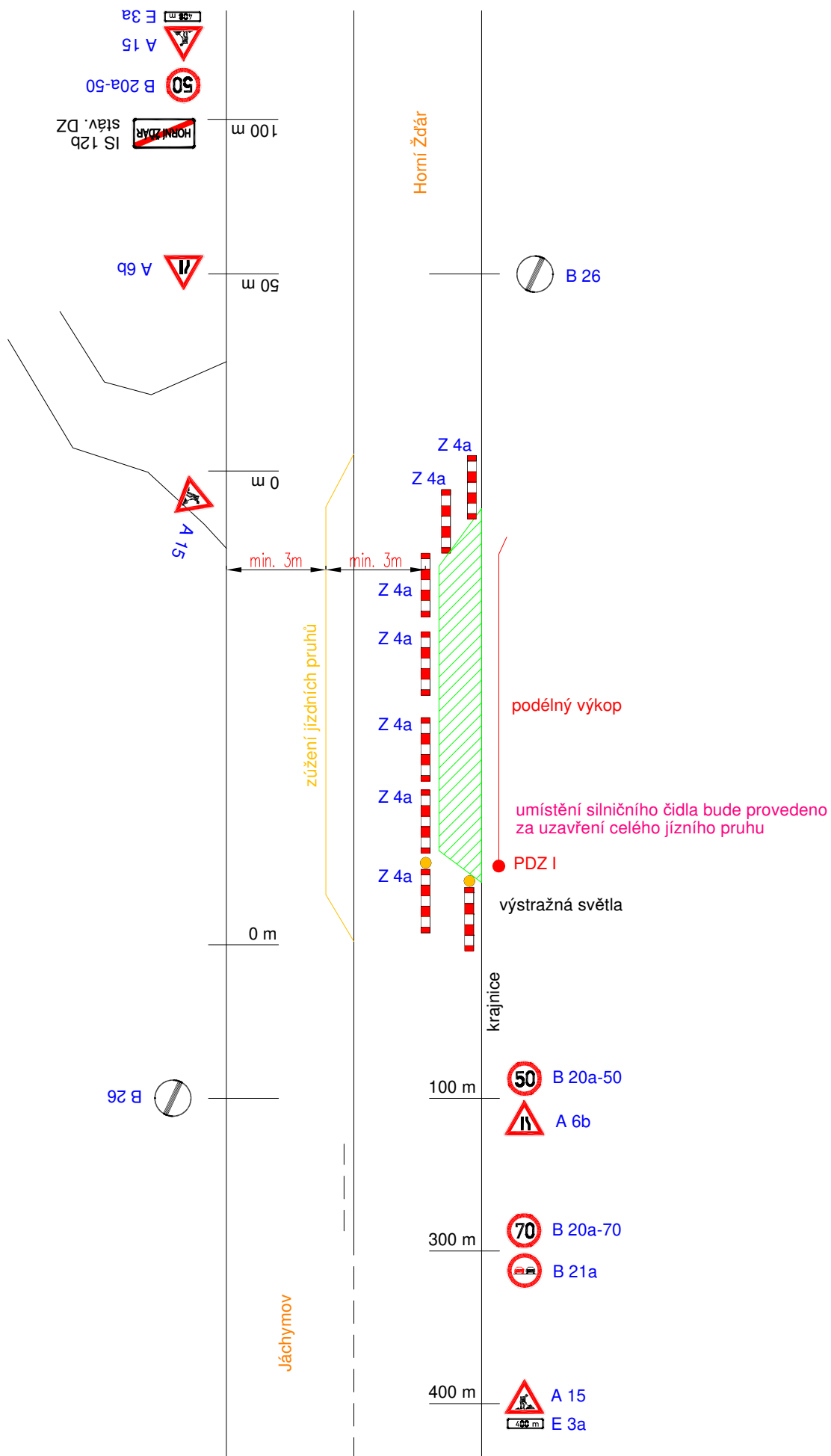
Přechodná úprava provozu na silnici I/25 bude provedena jen po dobu nezbytně nutnou pro realizaci stavby: „I/25 Horní Žďár – PDZ-M + Přípojky nn“. Po dokončení prací budou přenosné dopravní značky a dopravní zařízení odstraněny.



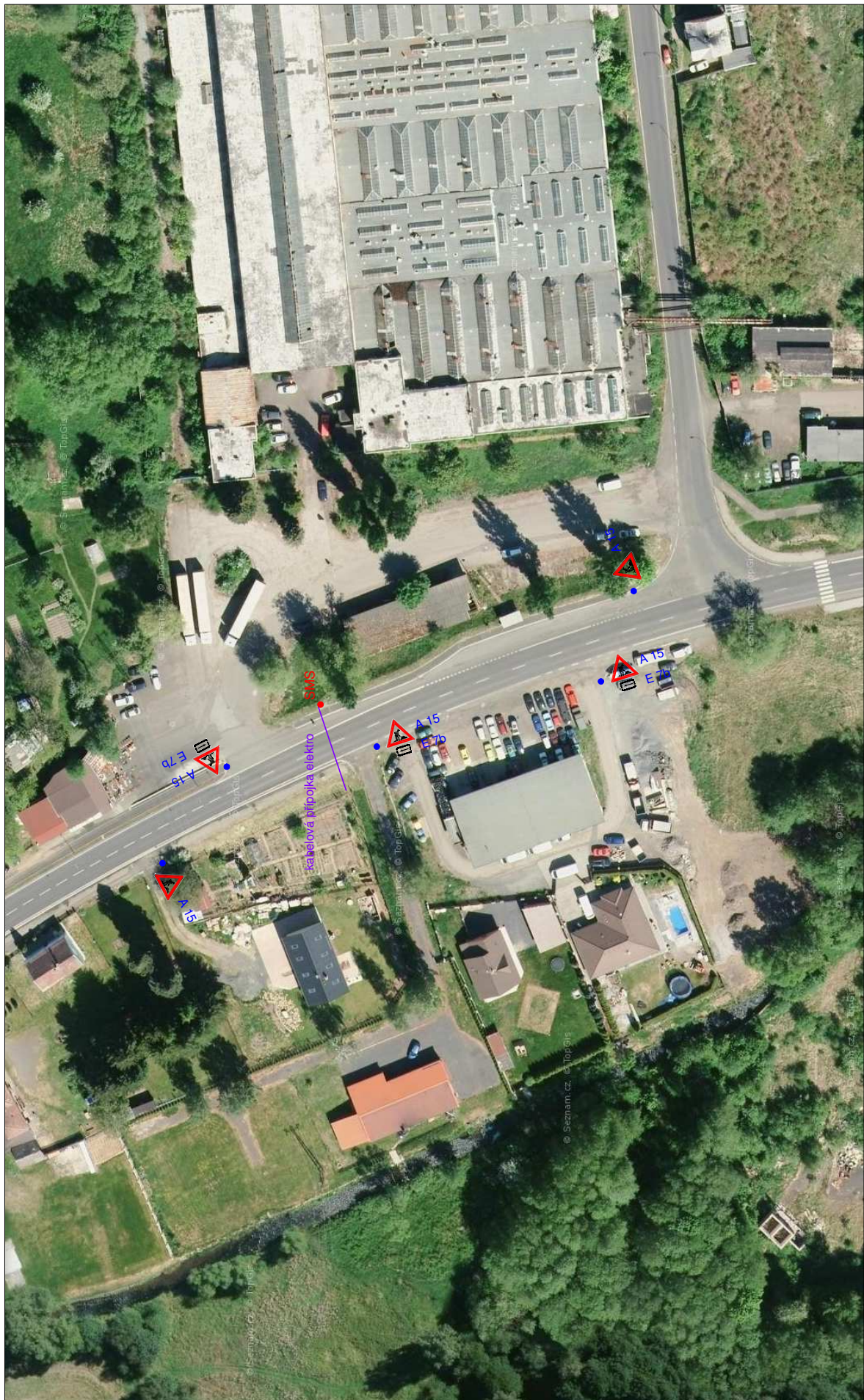
I/25 Horní Žďár - PDZ-M



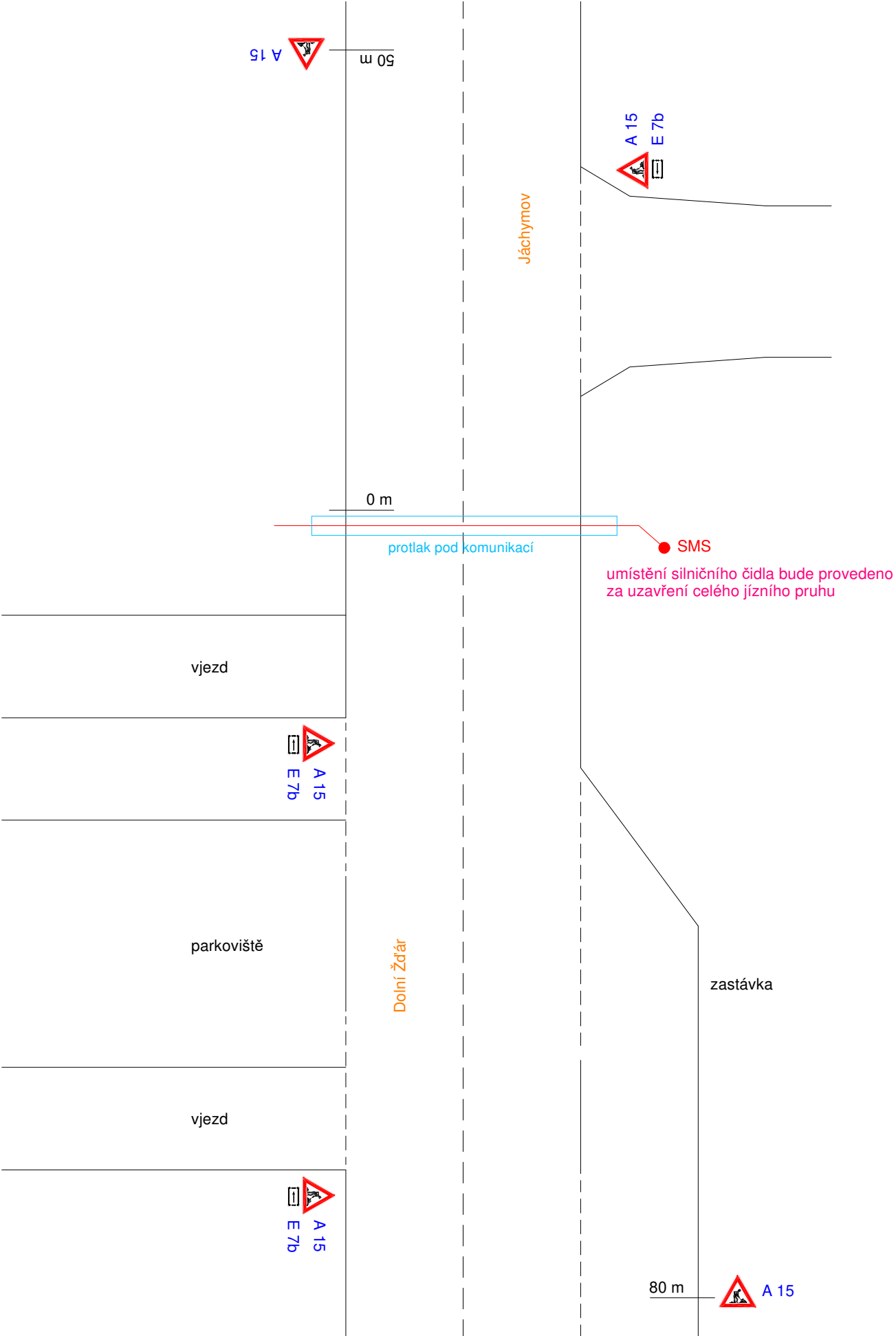
lokalita PDZ I



lokalita SMS



lokalita SMS



lokalita PDZ II

