

Příloha č. 1 Výzvy k podání nabídky

Zadávací dokumentace zakázky s názvem

„Dodávka nových vozů řady Sgnss v počtu 100 kusů pro ČD Cargo, a.s.“

(dále jen „Zadávací dokumentace“)

1 Informace o zakázce

1.1 Zadavatel

Společnost ČD Cargo, a.s., se sídlem Praha 7 - Holešovice, Jankovcova 1569/2c), PSČ 170 00, identifikační číslo 281 96 678, zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 12844, zastoupena oprávněnými osobami v souladu se zápisem v obchodním rejstříku (dále jako „**Zadavatel**“). Kontaktní osoby Zadavatele jsou uvedeny v čl. 3 Výzvy k podání nabídky (dále jen „**Výzva**“).

1.2 Identifikační údaje zakázky

Název zakázky: **Dodávka nových vozů řady Sgnss v počtu 100 kusů pro ČD Cargo, a.s.**

Zakázka je identifikována číslem jednacím Zadavatele: **39-2020-O1/2**.

1.3 Specifikace zakázky

Předmět zakázky

- 1.3.1** Předmětem této zakázky je zakoupení 100 ks nových nákladních vozů řady Sgnss, shodného typu vozidla (dále jen „**Vozy**“) dle podmínek Zadavatele stanovených ve Výzvě, v této Zadávací dokumentaci a přílohách těchto dokumentů (společně jako „**Zadávací podmínky**“).

Zadavatel si vyhrazuje právo na rozšíření sjednaného množství Vozů, a to až o 100 dalších Vozů. Podmínky uplatnění práva na rozšíření sjednaného množství vozů, včetně cenových a platebních podmínek budou dohodnuty na případném jednání.

- 1.3.2** Vozy budou Zadavateli dodány v termínu nejpozději do 30. 6. 2021. Dodávka Vozů bude probíhat v souvislém šestiměsíčním období a realizována po skupinách o minimálním počtu 10 kusů. V rámci uvedeného šestiměsíčního období sjedná Zadavatel s vybraným dodavatelem závazný harmonogram dodávek Vozů (dále jen „**Závazný harmonogram**“).
- 1.3.3** Vozy musí splňovat základní parametry dle technické specifikace, která tvoří přílohu 1 této Zadávací dokumentace; ohledně technických parametrů Vozů Zadavatel bude dále jednat.
- 1.3.4** Dodávané Vozy musí být schváleny k provozu dle prováděcího nařízení Komise (EU) 2018/545 ze dne 4. dubna 2018, kterým se stanoví praktická pravidla pro postup povolování železničních vozidel a typu železničních vozidel (dále jen „**Nařízení Komise 2018/545**“), v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797, a dle navazujících vnitrostátních právních předpisů; zejména vyhlášky č. 173/1995 Sb., ve znění pozdějších předpisů kterou se vydává dopravní řád drah, vyhlášky č. 100/1995 Sb., Řád určených technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 266/1994 Sb. o drahách, ve znění pozdějších předpisů a mezinárodními normami zejména v oblasti TSI, dále v souladu TNŽ a technickou dokumentací drážního vozidla při respektování jejich změn. Součástí dodávky Vozů budou technické dodací a převjímací podmínky drážního vozidla (dále jen jako „**TDPP**“).
- 1.3.5** Vozy budou bez jakýchkoliv technických či administrativních omezení způsobilé k provozu dle technické specifikace pro interoperabilitu subsystému „kolejová vozidla – nákladní vozy“ (dále jen „**TSI**“). Vozy musí vyhovovat TSI WAG + dodatek C (nařízení Komise EU č.

321/2013 v platném znění), TSI NOI, TSI OPE a TSI CCS. Požadavky TSI budou doloženy platnými certifikáty (osvědčeními) TSI (schválený typ a schválená kvalita). Splnění požadavků TSI zajistí uchazeč na vlastní náklady.

- 1.3.6 Spolu s první dodávkou Vozů v termínu dle Závazného harmonogramu bude Zadavateli předán soubor dokumentů obsahující technickou dokumentaci s popisem Vozu, návod na obsluhu, údržbu a opravy včetně odpovídající dokumentace, kusovník náhradních dílů s uvedením výrobce a nakládací schéma pro ložné ISO jednotky nebo jednotky dle vyhlášky UIC 596, včetně nakládacího schéma pro ložné ISO jednotky nebo jednotky dle vyhlášky UIC 596 včetně jednotlivého maximálního zatížení dle čl. 1. a) přílohy 1 této Zadávací dokumentace a zatížení na 1 m délky vozu pro jednotky nespecifikované též dle čl. 1. a) Zadávací dokumentace (dále jen „**Dokumentace**“). Dokumentace bude dodána v listinné i elektronické podobě;
- 1.3.7 Typové konstrukční řešení Vozu musí splňovat požadavky snadné přístupnosti, zaměnitelnosti resp. vyměnitelnosti a opravitelnosti těch jeho dílů a součástí, které podléhají provoznímu opotřebení, periodické údržbě a opravám. Konstrukční řešení Vozu musí být navrženo tak, aby výměna dílů za díly s totožnými funkcemi a výkonem při pravidelné údržbě nebo opravách Vozů nevyžadovaly dalších povolení dle Nařízení Komise 2018/545. Konstrukční řešení bude typově jednotné jak u prvního, tak každého dalšího Vozu
- 1.3.8 Uchazeč poskytne Zadavateli technickou dokumentaci nezbytnou k provádění údržby a oprav Vozů včetně konstrukčních změn, a to vlastní kapacitou nebo prostřednictvím třetích osob, které Zadavatel smluvně zaváže k užití této dokumentace k těmto účelům.
- 1.3.9 Zakázka bude realizována na základě kupní smlouvy (dále jen „**Smlouva**“) uzavřené Zadavatelem a vybraným dodavatelem.
- 1.3.10 Připravenost Vozů k převzetí je uchazeč povinen notifikovat Zadavateli s odpovídajícím časovým předstihem tj. nejméně 10 kalendářních dnů, pro zajištění nezbytných organizačních kroků Zadavatele k jejich převzetí.
- 1.3.11 Zadavatel požaduje, aby Vozy byly nové, anebo nově vyrobené tj. z nových dílů, které nebudou mít charakter staropotřebných či renovovaných dílů a Zadavatel bude zároveň prvním uživatelem těchto Vozů. Vozy musí být typově shodné tzn. mezi jednotlivými Vozy nebudou např. odlišné rámy, či jiné konstrukční celky a provoz Vozu v prázdném stavu nesmí být podmíněn využitím jakéhokoliv přídavného zařízení. Vozy nesmí být zatíženy žádnými právy třetích osob.
- 1.3.12 Nejpozději 6 měsíců před dodáním první skupiny Vozů předloží uchazeč Zadavateli k odsouhlasení návrh technických podmínek, zpracovaný v souladu s právními předpisy platnými k datu jejich předání Zadavateli; zejména s vyhláškou č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah. Po odsouhlasení technických podmínek Zadavatelem zajistí uchazeč na vlastní náklady schválení technických podmínek Drážním úřadem; a bude-li vyžadováno rovněž agenturou ERA.
- 1.3.13 Registraci Vozů na Drážním úřadě ČR zajišťuje Zadavatel ve lhůtách daných správním úřadem; k provedení registrace poskytne dodavatel Zadavateli nutnou součinnost (včetně dodání nezbytných dokladů).
- 1.3.14 Zadavatel nebude vázán povinností odebírat náhradní díly k Vozům výhradně od vybraného dodavatele Vozů.

- 1.3.15** Udržovací řád a Dokumentace v rozsahu umožňujícím provádění údržby a oprav, jakožto i návod na řádnou obsluhu Vozu budou dodány v českém anebo slovenském jazyce. Návod na obsluhu Vozu bude dodán nejpozději při předání příslušného Vozu. Zadavatel dále požaduje dodání výkresové dokumentace pro účely provádění oprav a údržby včetně konstrukčních změn Vozů (úplný seznam výkresové dokumentace včetně podvozků + hlavní sestavné výkresy a podsestavy + detailní výkresy opotřebitelných dílů včetně výkresů dílů, v níž jsou tyto díly zalisovány nebo zamontovány a to na základě požadavku Zadavatele).
- 1.3.16** Záruční doba za Vůz včetně všech jeho součástí bude činit minimálně 24 měsíců. Záruční doba běží od protokolárního převzetí příslušného Vozu Zadavatelem.
- 1.3.17** Místem plnění bude výrobní závod dodavatele. (dále jen „**Místo plnění**“). V Místě plnění budou Vozy (včetně Dokumentace) převzaty Zadavatelem na základě Předávacího protokolu. Okamžikem podpisu Předávacího protokolu se Zadavatel stává vlastníkem Vozů a přechází na něj nebezpečí škody.
- 1.3.18** Zahraniční dodavatel, jehož závod se nachází mimo území České republiky, přepraví Vozy na vlastní náklady do některé železniční stanice v síti Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, která je k takovému převzetí způsobilá (dále jen „**ŽST ČR**“). V těchto případech proběhne dvoustupňové převzetí Vozu Zadavatelem: (a) technické převzetí včetně Dokumentace v závodě zahraničního dodavatele, (b) fyzické převzetí v příslušné ŽST ČR. Vlastnické právo k Vozům a nebezpečí škody přechází na Zadavatele fyzickým převzetím v příslušné ŽST ČR.
- 1.3.19** Základní technické parametry Vozu a požadavky na obsah a formu Dokumentace jsou uvedeny v Příloze č. 1 Zadávací dokumentace.

2 Požadavky Zadavatele na prokázání kvalifikace

Uchazeč prokazuje splnění kvalifikace a předkládá požadované doklady ve lhůtě pro podání nabídky.

A. Profesní kvalifikační předpoklady

Profesní kvalifikační předpoklady splňuje uchazeč, který předloží:

- a) výpis z veřejného rejstříku, pokud je v něm zapsán, či výpisem z jiné evidence, pokud je v ní zapsán. Doklady nesmí být starší 90 dnů před dnem zahájení výběrového řízení;
- b) doklad o oprávnění k podnikání podle zvláštních předpisů v rozsahu odpovídajícím předmětu zakázky, zejména doklad prokazující příslušné živnostenské oprávnění či licenci;

K prokázání tohoto kvalifikačního předpokladu postačí předložení prostých kopií dokladů a tyto doklady musí být platné ke dni podání nabídky.

B. Technické kvalifikační předpoklady

- a) Doložení kopie certifikátu technické způsobilosti dodavatele k výrobě Vozů, vydaného v souladu s předpisem ČD V6/2 (POZN: vydání certifikátu technické způsobilosti dodavatele zajišťuje pro ČD Cargo, a.s. společnost České dráhy, a.s., Generální ředitelství, Odbor kolejových vozidel, Oddělení kvality a životního prostředí, nábřeží Ludvíka Svobody

1222/12, 110 15 Praha 1, Tel: +420 972 232 152, Tel: +420 972 233 986, Fax: +420 222 318 473, e-mail: O12PHasek@gr.cd.cz; www.cd.cz). V případě, že uchazeč není k termínu pro podání nabídky dosud certifikován, akceptuje Zadavatel rovněž kopii žádosti o certifikát, která byla podána v souladu s výše uvedeným za předpokladu, že tato žádost bude certifikační autoritou kladně vyřízena, a to v době do uzavření smlouvy.

- b) Doložení kopie platného prohlášení certifikačního orgánu o provádění svařování ve shodě dle předpisu ČD V95/5 – Předpis pro svařování železničních kolejových vozidel, v platném znění.
- c) Doložení kopie platného certifikátu prokazující certifikaci dle ČSN EN 15085-2 certifikační úroveň CL 1 a dále dle ČSN EN 3834-2.

C. Ekonomická a finanční způsobilost

- 1. K prokázání splnění tohoto kvalifikačního požadavku uchazeč předloží:
 - a) čestné prohlášení o ekonomické a finanční způsobilosti splnit zakázku,
 - b) čestné prohlášení, že má uchazeč vůči Zadavateli uhrazeny veškeré závazky po lhůtě splatnosti.
- 2. Ekonomicky a finančně způsobilým pro realizaci zakázky je dle požadavku Zadavatele dále pouze ten z uchazečů, vůči jehož majetku nebylo zahájeno či neprobíhá insolvenční či jiné obdobné řízení (za předpokladu, že se nejedná o zjevně bezdůvodný či šikanózní návrh) a/nebo pokud uchazeč nevstoupil do likvidace, a to v průběhu uplynulých tří let před zahájením výběrového řízení. Dokladem osvědčujícím tento požadavek Zadavatele je čestné prohlášení uchazeče.

Čestná prohlášení dle výše uvedeného budou přiložena jako nedílná součást nabídky, uvedena společně na 1 listu, datována a podepsána osobami oprávněnými zastupovat uchazeče a nesmí být starší 90 dnů před zahájením výběrového řízení

D. Prokázání kvalifikace subdodavatelem

- 1. Pokud není uchazeč schopen prokázat splnění určité části kvalifikace požadované Zadavatelem v plném rozsahu, je oprávněn splnění kvalifikace v chybějícím rozsahu prokázat prostřednictvím subdodavatele. V takovém případě musí být v nabídce obsažena i smlouva obsahující závazek subdodavatele k poskytnutí plnění subdodavatelem či k poskytnutí věcí či práv, s nimiž bude uchazeč oprávněn disponovat v rámci plnění zakázky, a to alespoň v rozsahu, v jakém subdodavatel prokázal splnění kvalifikace.
- 2. Uchazeč není oprávněn prostřednictvím subdodavatele prokázat splnění profesního kvalifikačního předpokladu dle čl. 2.A.a) této Zadávací dokumentace.
- 3. V případě použití subdodavatelského systému musí být nedílnou součástí nabídky kromě výše uvedené smlouvy rovněž seznam všech subdodavatelů, zpracovaný formou čestného prohlášení; toto bude datováno a podepsáno osobami oprávněnými zastupovat uchazeče. Zadavatel je oprávněn neprodleně vznést námitky k výběru subdodavatele, uchazeč je povinen tyto námitky ve lhůtě do 3 pracovních dnů vypořádat a v případě oprávněného požadavku Zadavatele neprodleně navrhnout k realizaci zakázky jiného vybraného subdodavatele. Akceptací nabídky Zadavatel schvaluje předložený seznam subdodavatelů. Zakázka může být realizována pouze subdodavateli v seznamu uvedenými, přičemž

jakákoliv změna seznamu subdodavatelů musí být předem písemně Zadavatelem odsouhlasena.

4. Zadavatel výslovně uvádí, že akceptuje použití subdodavatelské formy plnění této zakázky pouze za předpokladu, že každý z ekonomických subjektů subdodavatelského systému participujících na plnění této zakázky naplní podmínky čl. 2.C.2 (neexistence insolvence či jiného obdobného řízení) dle této Zadávací dokumentace. Nesplnění tohoto požadavku Zadavatele je důvodem k odmítnutí nabídky.
5. Uchazeč, který podá nabídku v tomto výběrovém řízení, nesmí být současně subdodavatelem, jehož prostřednictvím jiný uchazeč prokazuje v tomto výběrovém řízení kvalifikaci.

E. Prokázání kvalifikace v případě podání společné nabídky

1. V případě, že má být předmět zakázky plněn společně více dodavateli (dále jako „**Společní dodavatelé**“), kteří za tímto účelem podávají společnou nabídku, jsou povinni spolu s nabídkou předložit smlouvu, ve které je obsažen závazek, že všichni Společní dodavatelé budou vůči Zadavateli a třetím osobám z jakýchkoliv právních vztahů vzniklých v souvislosti se zakázkou zavázáni společně a nerozdílně, a to po celou dobu plnění zakázky i po dobu trvání dalších závazků souvisejících s realizací této zakázky.
2. Každý ze Společných dodavatelů je povinen prokázat splnění profesního kvalifikačního předpokladu dle čl. 2.A.a) této Zadávací dokumentace a doložit výpis z obchodního rejstříku. Splnění ostatních kvalifikačních předpokladů musí prokázat alespoň jeden ze Společných dodavatelů (tj. postačuje, pokud zbývající požadavky kvalifikace prokážou všichni Společní dodavatelé dohromady).
3. Zadavatel výslovně uvádí, že akceptuje společnou nabídku Společných dodavatelů pouze za předpokladu, že každý z ekonomických subjektů participujících na plnění této zakázky naplní podmínky čl. 2.C.2 (neexistence insolvence či jiného obdobného řízení) dle této Zadávací dokumentace. Nesplnění tohoto požadavku Zadavatele je důvodem k odmítnutí nabídky.

3 Obchodní podmínky, platební podmínky

Obchodní a platební podmínky jsou uvedeny ve vzoru Kupní smlouvy přiloženém v této Zadávací dokumentaci (dále jako „**Vzor smlouvy**“ nebo „**Smlouva**“).

4 Požadavky na zpracování nabídkové ceny

- 4.1 Cenová nabídka bude zpracována jako cena za 1 Vůz a celková cena za 100 Vozů; tato cena je předmětem hodnocení.
- 4.2 Cenovou nabídku zpracujte v celých EUR, bez DPH. Uveďte, zda jste plátce DPH.
- 4.3 Nabídková cena je cenou konečnou a jsou v ní zahrnuty veškeré náklady související s realizací dodávky včetně nákladů schvalovacího procesu vozidel (u zahraničního dodavatele zahrnuje rovněž veškeré související náklady na přepravu Vozů do příslušné ŽST ČR). Nabídková cena je neměnná po celou dobu realizace zakázky a je cenou obvyklou v době a místě plnění.

Tabulka č. 1 – Cenová nabídka

Kupní cena	Cena v Eur, bez DPH
1 Vůz	[DOPLNÍ UCHAZEČ]
100 Vozů	[DOPLNÍ UCHAZEČ]

5 Údaje o hodnotících kritériích

Základním hodnotícím kritériem pro výběr nejvhodnější nabídky je nejnižší nabídková cena, kterou se pro účely této zakázky rozumí celková nabídková cena (bez DPH) za 100 Vozů.

6 Požadavky na zpracování nabídky

- 6.1 Nabídku je možné podat primárně pouze **elektronicky** po bezplatné registraci (dodavatele) prostřednictvím elektronického nástroje Tender arena na adrese <http://www.tenderarena.cz>. Podmínky registrace a způsob podání nabídky je uveden v čl. 6 Výzvy.
- 6.2 Nabídka bude zpracována v písemné formě, kompletně v českém jazyce, musí být dobře čitelná a údaje v ní obsažené nesmějí být škrtnuty, přepisovány či jinak upravovány. V případě dokládání dokladů v jazyce jiném než českém, musí být tento doklad opatřen překladem do českého jazyka; nevztahuje na doklady ve slovenském jazyce.
- 6.3 Krycí list nabídky i návrh Smlouvy budou podepsány statutárním zástupcem uchazeče nebo osobou písemně zmocněnou statutárním orgánem uchazeče. Plná moc s úředně ověřeným podpisem (podpisy) členů statutárních zástupců musí být v originále nebo ověřené kopii přiložena k nabídce.
- 6.4 Na titulním listu (listech) bude uveden seznam dokumentů s uvedením čísla stran.
- 6.5 Všechny listy nabídky budou očíslovány vzestupnou číselnou řadou. Posledním listem nabídky bude prohlášení uchazeče o počtu listů v nabídce.
- 6.6 Povinnost číslovat jednotlivé listy se nevztahuje na úřední listiny, případně jejich kopie. V tomto případě však musí být uvedeny v seznamu dokumentů na titulním listě (listech), včetně uvedení počtu stran jednotlivých dokumentů.
- 6.7 Uchazeč předloží nabídku ve formátu „DOC“ a „PDF“ (grafické části nabídky mohou být předloženy ve formátu „JPG“, „TIF“ nebo „PDF“).
- 6.8 Zadavatel si vyhrazuje právo jednat o podmínkách Smlouvy a upřesnit její konečné znění.
- 6.9 Podáním nabídky uchazeč souhlasí s podmínkami zakázky uvedenými ve Smlouvě (s výhradou připomínek a návrhů na doplnění provedených uchazečem v rozsahu dovoleném touto Zadávací dokumentací), přičemž ohledně dodávky Vozů je závazný návrh Smlouvy uvedený v příloze č. 3 této Zadávací dokumentace. Pro vyloučení pochybností Zadavatel uvádí, že součástí nabídky bude podepsaná Smlouva s tím, že případné připomínky ke Smlouvě a návrhy na její doplnění nebude uchazeč provádět přímo do textu Smlouvy

samotné, ale předloží je na samostatném listu, který bude v jeho nabídce jednoznačně identifikován jako "Připomínky ke Smlouvě a/nebo Přílohám Smlouvy". U připomínky či návrhu doplnění bude vždy uvedeno, kterého konkrétního článku Smlouvy se týká a její/jeho odůvodnění. Tyto připomínky a doplnění ke Smlouvě Zadavatele přiloží uchazeč i v prepisovatelné podobě k nabídce. Uchazeč není oprávněn předložit vlastní návrh kupní smlouvy ohledně zakázky; k jakémukoli takovému návrhu Zadavatel nebude přihlížet.

6.10 V rámci Připomínek ke Smlouvě uchazeč rovněž uvede údaje, jejichž doplnění uchazečem (jako prodávajícím) Smlouva předpokládá. Údaje ohledně ceny budou součástí Cenové nabídky.

6.11 Zadavatel v této souvislosti upozorňuje uchazeče, že nepřipouští zásadní jednání ke struktuře Smlouvy a jejímu nastavení (zejména strukturalizace Smlouvy na články, jejich popis, obsahová náplň, stylu psaní apod.). Zadavatel dále upozorňuje uchazeče, že nepřipouští zásadní jednání o smyslu, resp. jakoukoli materiální změnu, ustanovení, jejichž závaznost jasně vyplývá z této Zadávací dokumentace, jakož i zejména následujících ustanovení Smlouvy, která se týkají:

- (i) povinnosti uchazeče, jakožto prodávajícího, poskytnout Jistotu v souladu se Smlouvou;
- (ii) povinnost uchazeče, jakožto prodávajícího, předat spolu s dodávkou Vozu Zadavateli, jakožto kupujícímu, dokumentaci v souladu se Smlouvou. Zadavatel, jakožto kupující, bude oprávněn sám či prostřednictvím třetích osob (které budou smluvně vázány povinností použít takovou dokumentaci výlučně jen v rozsahu a k účelu uvedených prací pro kupujícího), používat dokumentaci, technickou a další dokumentaci za účelem obsluhy, provozu, údržby, oprav Vozů včetně oprav vyšších (revizních) stupňů a případných konstrukčních změn či technickému zhodnocení Vozů po ukončené záruční době; tyto třetí osoby nebudou oprávněny dokumentaci použít jakýmkoliv jiným způsobem;
- (iii) v případě převodu vlastnictví k Vozům, který nebude uchazečem, jakožto prodávajícím, nijak omezen (např. v případě leasingového financování nákupu Vozů), bude Zadavatel, jakožto kupující, oprávněn převést společně s Vozy i práva k dokumentaci ve stejném rozsahu, jako byla přiznána Zadavateli, jakožto kupujícímu;
- (iv) pro účely uvedené v tomto bodě udělí uchazeč, jakožto prodávající, Zadavateli, jakožto kupujícímu, veškeré nezbytné licence ke všem formám užití dokumentace a veškerých jiných předmětů práv duševního vlastnictví, které Zadavatel, jakožto kupující, bude oprávněně potřebovat k výkonu svých práv uvedených ve Smlouvě;
- (v) veškeré spory ze Smlouvy budou řešeny přednostně dohodou smluvních stran. Nedohodnou-li se smluvní strany na smírném řešení bezprostředně po vzniku sporu, pak budou veškeré spory ze Smlouvy a v souvislosti s ní předloženy k řešení věcně a místně příslušnému soudu podle sídla Zadavatele, jakožto kupujícího, podle českých procesních předpisů; a
- (vi) právní vztah smluvních stran podle Smlouvy se řídí právem České republiky s vyloučením použití Vídeňské úmluvy o smluvním právu a kolizních norem. Pokud

Smlouva neobsahuje vlastní úpravu, řídí se práva a povinnosti smluvních stran Občanským zákoníkem.

- 6.12 Zadavatel je oprávněn, nikoli povinen, zohlednit nebo akceptovat připomínky uchazeče ke Smlouvě. Zadavatel nebude přihlížet k připomínkám nebo návrhům na doplnění Smlouvy, které budou učiněny v rozporu nebo nad rámec výše uvedených omezení. Připomínky uchazeče ke Smlouvě slouží zejména jako podklad pro jednání ohledně konečné podoby Smlouvy.

7 Požadavky na obsah nabídky

Uchazeč podá nabídku s tímto obsahem a členěním:

1. Krycí list nabídky

Uchazeč předloží Krycí list nabídky v souladu se vzorem uvedeným dle Přílohy č. 1 této Zadávací dokumentace.

2. Číslovaný obsah nabídky včetně číslovaného seznamu příloh

3. Doklady prokazující splnění kvalifikace

4. Nabídková cena

Uchazeč předloží nabídkovou cenu Vozu, v souladu s požadavky Zadavatele specifikovanými v čl. 4 této Zadávací dokumentace.

5. Podepsaný návrh Smlouvy včetně případných Připomínek ke Smlouvě a/nebo Přílohám Smlouvy.

6. Seznam subdodavatelů

7. Popis schvalovacího procesu Vozu, dle čl. 1.3.4. této Zadávací dokumentace.

8. Harmonogram dodávek

9. Ostatní přílohy v souladu s požadavky Zadavatele dle této Zadávací dokumentace.

8 Práva Zadavatele

- 8.1 Zadavatel si vyhrazuje právo ověřit informace poskytnuté uchazečem u třetích osob a uchazeč je povinen mu v tomto ohledu poskytnout veškerou potřebnou součinnost.
- 8.2 Zadavatel si vyhrazuje právo zrušit výběrové řízení bez udání důvodu, a to až do doby uzavření Smlouvy.
- 8.3 Zadavatel předložené nabídky ani jejich části uchazečům nevrací.
- 8.4 Zadavatel si vyhrazuje právo změnit a/nebo doplnit Zadávací podmínky. V případě, že tak učiní v době trvání lhůty pro podání nabídky, sdělí tuto změnu neprodleně vyzvanému uchazeči. Bude-li se jednat o závažnou změnu zadávacích podmínek, která by mohla vyvolat nezbytnost zásadního přepracování nabídky, Zadavatel adekvátně prodlouží lhůtu pro podání nabídky. Prodloužení lhůty oznámí spolu s oznámením změny.
- 8.5 Zadavatel si vyhrazuje právo dále jednat s uchazečem o podmínkách nabídky zejména pak o výši nabídkové ceny.
- 8.6 Zadavatel si vyhrazuje právo dále jednat s uchazečem o technických parametrech Vozu.
- 8.7 Zadavatel nepřipouští podání varianty nabídky ani nabídky s odchylkou.
- 8.8 Uchazeč nemá právo na náhradu nákladů spojených s účastí ve výběrovém řízení.
- 8.9 Zadavatel je oprávněn odmítnout nabídku uchazeče, pokud tento:
 - 1) uvede v nabídce nepravdivé údaje;
 - 2) podá nabídku, která nesplňuje požadavky Zadavatele uvedené v Zadávacích podmínkách a nedostatky nabídky neodstraní ani v přiměřené lhůtě stanovené Zadavatelem;
 - 3) se kdykoliv v posledních 5 letech před zahájením tohoto výběrového řízení dopustil vážného pochybení a/nebo porušení při plnění dřívějších smluvních vztahů se Zadavatelem, případně způsobil Zadavateli škodu a/nebo došlo k předčasnému ukončení smluvního vztahu v důsledku porušení povinností z jeho strany, případně je mezi Zadavatelem a tímto dodavatelem veden soudní spor (dále jen „**Nezpůsobilý dodavatel**“);
 - 4) podá nabídku, v níž pro realizaci zakázky hodlá použít subdodavatele, který je Nezpůsobilým dodavatelem a/nebo podá společnou nabídku, přičemž některým ze Společných dodavatelů je Nezpůsobilým dodavatelem; Zadavatel takového uchazeče nejprve vyrozumí, že jeho subdodavatel a/nebo obchodní partner je Zadavatelem považován za nezpůsobilého k plnění zakázky, a poskytne tomuto uchazeči dostatečnou lhůtu k případné nápravě. Pokud však uchazeč adekvátní nápravu neuskuteční, Zadavatel jeho nabídku odmítne.
 - 5) je spřízněnou osobou Nezpůsobilého dodavatele; v takovém případě se tato spřízněná osoba rovněž považuje za Nezpůsobilého dodavatele. Spřízněná osoba znamená:
 - a. dceřinou společnost Nezpůsobilého dodavatele, ovládající osobu Nezpůsobilého dodavatele, nebo jinou dceřinou společnost jeho ovládající osoby;
 - b. člena představenstva, dozorčí rady, jednatele nebo jakoukoliv další osobu oprávněnou jednat za Nezpůsobilého dodavatele nebo některé osoby uvedené v odstavci (a) výše; nebo
 - c. jakoukoliv další osobu považovanou dle českého práva za osobu blízkou Nezpůsobilému dodavateli nebo osoby uvedené v odstavci (a) nebo (b) výše.

Dceřiná společnost znamená ve vztahu k určité osobě jinou osobu, jejíž je ona osoba ovládající osobou, a to včetně dceřiné společnosti ovládané jakoukoliv jinou dceřinou společností.

Ovládající osoba znamená, ve vztahu k určité osobě, jinou osobu, která fakticky či právně vykonává přímo či nepřímo rozhodující či podstatný vliv na činnosti, řízení nebo provozování závodu takové osoby anebo je ve vztahu k takové osobě osobou řídící.

6) uchazeč neposkytne požadovanou součinnost k uzavření Smlouvy ve smyslu čl. 8.3 a 8.4 Výzvy;

7) uchazeč nabídne technické řešení Vozů v rozporu s finálními technickými parametry, jak budou stanoveny po jednáních s uchazeči.

O odmítnutí nabídky bude uchazeč písemně informován ve lhůtě do 5 pracovních dnů od rozhodnutí Zadavatele o odmítnutí.

8.10 Jakékoliv smlouvy uzavírané se Zadavatelem musí být uzavřeny písemnou formou, za kterou se pro vyloučení pochybnosti míní listinná podoba, a dosažením úplné shody o celém obsahu smlouvy a všech jejích náležitostech. Uzavření smlouvy jinou než písemnou formou není platné a jakékoliv písemné potvrzení určitého ústního jednání nepředstavuje potvrzení smlouvy uzavřené jinou než písemnou formou.

8.11 Toto výběrové řízení se řídí českým právem. Případné spory založené nebo vzniklé v souvislosti s tímto výběrovým řízením budou řešeny v soudním řízení vedeném soudem České republiky příslušným dle sídla Zadavatele a dle právního řádu České republiky.

9 Komunikace mezi Zadavatelem a uchazečem

9.1 Veškerá komunikace mezi Zadavatelem a uchazečem bude probíhat primárně v českém jazyce.

9.2 Uchazeč musí být pro podání nabídky i pro komunikaci se Zadavatelem registrován jako dodavatel v elektronickém nástroji Tender arena (odkaz „registrace dodavatele“ na webové stránce www.tenderarena.cz) a osoba administrátora za dodavatele nabídku musí pro podání žádosti o účast disponovat rolí „účastník zakázky“. Vyřízení registrace trvá max. 48 hodin (2 pracovní dny) po doložení všech požadovaných dokladů. Registrace není zpoplatněna.

9.3 Uchazeč je oprávněn požadovat dodatečné informace k zadávacím podmínkám. Zadavatel v tomto ohledu preferuje elektronickou komunikaci s uchazeči s dodržением dále uvedených termínů. Žádost uchazeče musí být doručena Zadavateli nejpozději do 4 pracovních dnů před uplynutím lhůty pro podání nabídek. Žádosti doručené po stanovené lhůtě nebudou vyřízeny. Dodatečné informace vypořádá Zadavatel nejpozději do 3 pracovních dnů ode dne jejich doručení, a to zpřístupněním dodatečné informace na profilu Zadavatele, jak je uvedeno v čl. 4.3 Výzvy.

9.4 Zadavatel dále připouští možnost, pokud uchazeč výslovně požádá o zasílání dodatečných informací a za tímto účelem zašle Zadavateli kontaktní údaje (jméno a příjmení, tel. číslo, e-mail), tyto informace uchazeči posílat adresně elektronickou formou, jak je uvedeno v čl. 4.4 Výzvy).

9.5 Zadavatel nevylučuje, že písemnosti v rámci tohoto výběrového řízení budou odesílány Zadavatelem prostřednictvím elektronických účtů Zadavatele a uchazečů v elektronickém nástroji Tender arena, příp. prostřednictvím SMTP.

10 Seznam příloh Zadávací dokumentace

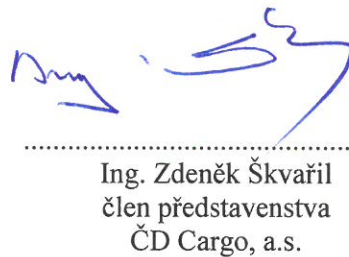
- Příloha č. 1 – Technická specifikace Vozu
- Příloha č. 2 – Krycí list nabídky
- Příloha č. 3 – Vzor Kupní Smlouvy

V Praze dne

16.3. 2025

A large, stylized blue ink signature of Ivan Bednárik.

.....
Ivan Bednárik, MBA
předseda představenstva
ČD Cargo, a.s.

A blue ink signature of Ing. Zdeněk Škvařil.

.....
Ing. Zdeněk Škvařil
člen představenstva
ČD Cargo, a.s.

Příloha č. 1 Zadávací dokumentace – Technická specifikace Vozu

1) Základní technická specifikace Vozů:

- a) Provozní určení - Čtyřnápravový 60' vůz pro intermodální přepravy určený pro přepravu malých (do 3m³) i velkých (nad 3m³) ISO kontejnerů, speciálních nástaveb pro přepravu různých výrobků strojírenského, hutnického, dřevařského a stavebního průmyslu). Počet čepů pro uchycení těchto kontejnerů dle výše uvedených jednotek je min. 2 x 14 ks pro uložení jednotek s úchyty s délkou 10', 13', 20', 30' a 40'.
- b) Konstrukční řešení Vozu musí splňovat požadavky snadné přístupnosti, zaměnitelnosti resp. vyměnitelnosti a opravitelnosti těch jeho dílů a součástí, které podléhají provoznímu opotřebení, periodické údržbě a opravám.
- c) Vozy musí být konstruovány a vyrobeny tak, aby po celou dobu své životnosti byly způsobilé železničního provozu, při zachování všech svých funkčních a provozních vlastností. Dále jejich provoz v prázdném stavu nesmí být podmíněn využitím jakéhokoliv přídatného zařízení.
- d) Ložná hmotnost: Min. 70,5 t,
- e) Celková hmotnost: Max. 90 t,
- f) Minimální průjezd oblouku: 75 m,
- g) Nejvyšší rychlost v loženém či prázdném stavu činí vždy max. 120 km/h, podle typového plánu,
- h) Maximální zatížení na nápravu 22,5 tuny.
- i) Rozchod: 1435 mm,
- j) Počet náprav: 4,
- k) Vnější označení a nápisy na vozu: dle TSI OPE.

2) Další požadavky Zadavatele na technickou specifikaci a dokumentaci Vozů:

- a) Měrový list rámu Vozu a podvozku musí odpovídat příslušným normám řady ČSN EN 13775.
- b) Vůz musí vyhovovat TSI WAG + dodatek C (nařízení Komise EU č. 321/2013 v platném znění), TSI NOI, TSI OPE a TSI CCS.
- c) Pevnost Vozu: EN 12663-2, kategorie FII,
- d) Režim (kód) interoperability: TEN GE,
- e) Obrys vozidla: EN 15723-2, profil G1,
- f) Průměr kol: 920 mm,
- g) Délka vozu přes nárazníky: Max. 19 740 mm,
- h) Vzdálenost krajních náprav – vnějších: Max. 16 000 mm,

- i) Rozvor podvozku: Max. 1 800 mm,
- j) Vzdálenost otočných čepů podvozků: Max. 14 200 mm,
- k) Typ podvozku: Typ Y25,
- l) Typ brzdy: (DAKO/KE) – „Kotoučová“/“Brzdový špalík“,
- m) Ložná délka: 18 500 (60') mm,
- n) Výška nárazníků: Výška střední osy nárazníků se musí ve všech podmínkách zatížení a dovoleného provozního opotřebení pohybovat v rozmezí 940 - 1 065 mm.
- o) Výška podlahy nezatíženého Vozu nad TK: Max. 1 155 mm,
- p) Typ podlahy: vůz bez podlahy,
- q) Nejmenší jm. poloměr oblouku - trať. rychlost: 150 m,
- r) Poloměr oblouku pro rychlost do 10 km/h: 75 m s uvolněnou šroubovkou za dozoru,
- s) Úhel nájezdu na trajekt: 2° 30“, R 120 m, anebo °30' při R 120 m. Nájezd na svážný pahrbek: UIC 522,
- t) Dvojkolí: tepelně odolná kola min. typ 920-560, ULT 23 a/nebo jiné ekvivalentní kolo s tepelnou odolností;
- u) Jízdní profil S1002,
- v) Nápravová ložiska: valivá, s plastovou klecí PLC 410-15-2, PLC 410-16-2, použité plastické mazivo: SHELL GADUS RAIL S3 EU DB,
- w) Ložisková skříň s logem ČD Cargo, a.s.,
- x) Táhlové ústrojí dle TSI s certifikátem o shodě: neprůběžné, 1 000 kN,
- y) Šroubovka dle TSI s certifikátem o shodě: 2 x standardní min. 850 kN St,
- z) Narážecí ústrojí: nárazníky trubkové A, 30kJ, 150 mm, činná plocha talíře nárazníku musí být povrchově kalena. Tvrdost zakalené vrstvy musí být v hloubce 0,5mm vykazovat hodnotu HV=min. 370 a v hloubce 3 mm HV=min. 240,
- aa) Samočinná brzda: DAKO/KE, s vývody, pro bezdemontážní diagnostiku dle UIC 543-1,
- bb) Zajišťovací ruční brzda: vřetenová, ovládaná z boku vozu,
- cc) Stavěč odlehlosti zdrží v souladu s TSI,
- dd) Klimatické podmínky provozu: Vůz jako celek je určen pro provozování v klimatických podmínkách členských železnic UIC v teplotní třídě T1 dle parametrů TSI pro nákladní dopravu v teplotním rozmezí od - 25° C do + 40°C. Dále musí být splněny teplotní podmínky dané přílohou C TSI WAG.C,
- ee) Nátěr vozů: vůz RAL 5015, nápisy RAL 9010, velikost loga 592x130 mm,
- ff) Zábrany proti otevření kontejneru umístěné na čele vozu,
- gg) V předané technické dokumentaci vozu musí být minimálně obsažen výpočet či kontrola:

- výpočet spolupráce táhlového a nárazecího ústrojí,
- podle zprávy ORE B 36/RP 32 a těchto zadávacích TP,
- kontrola kinematického obrysu vozu dle TSI WAG -obrys G1,
- výpočet brzdy,
- natočení podvozku v minimálním oblouku,
- kontrola nájezdu na trajekt,
- kontrola rozměru talíře nárazníku dle UIC 527-1,
- výpočet volného prostoru pro spřahače dle UIC 521,
- výpočet volného prostoru pro posunovače dle UIC 535-2,
- výpočet výšky nárazníků,
- pevnostní výpočet vozu.



Příloha č. 2 – Krycí list nabídky

Krycí list nabídky
pro výběrové řízení s názvem
„Dodávka nových vozů řady Sgnss v počtu 100 kusů pro ČD Cargo, a.s.“
(dále jen „zakázka“)

Uchazeč podává nabídku a vyjadřuje tímto vůli účastnit se výběrového řízení.

Obchodní firma/název	DOPLNÍ UCHAZEČ
Sídlo/místo podnikání	DOPLNÍ UCHAZEČ
IČ/datum narození fyzické osoby:	DOPLNÍ UCHAZEČ
Osoby oprávněné zastupovat uchazeče:	DOPLNÍ UCHAZEČ
Kontaktní osoba uchazeče s uvedením telefonního kontaktu a e-mailové adresy:	DOPLNÍ UCHAZEČ

Uchazeč prohlašuje, že:

- A. předloženou nabídku zpracoval samostatně a nezávisle bez součinnosti s jiným uchazečem,
- B. neposkytl informace týkající se nabídky jiné osobě, která by toho mohla zneužít za účelem porušení zásad hospodářské soutěže,
- C. veškeré údaje v nabídce uvedené jsou úplné a pravdivé,
- D. nabídková cena zahrnuje veškeré náklady uchazeče související s realizací zakázky.

V **DOPLNÍ UCHAZEČ** dne **DOPLNÍ UCHAZEČ**

Za uchazeče: **DOPLNÍ UCHAZEČ**

Příloha č. 3 – Vzor Kupní Smlouvy

—

—