

Zadavatel:

Statutární město Hradec Králové

se sídlem Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové

IČO: 00268810

Veřejná zakázka:

**„Zpracování plánu udržitelné městské mobility statutárního města
Hradec Králové“**

nadlimitní veřejná zakázka na služby zadávaná v otevřeném zadávacím řízení podle ust. § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

VYSVĚTLENÍ, ZMĚNA NEBO DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

dle ust. § 98 a 99 ZZVZ

Zadavatel ve věci veřejné zakázky obdržel žádost dodavatele o vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace, popřípadě poskytuje vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace z vlastního podnětu.

Zadavatel vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace uveřejnil včetně přesného znění žádosti na profilu zadavatele.

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 4 ze dne 22. 4. 2020

Žádost č. 1 ze dne 17. 4. 2020:

V části 6 Požadavky zadavatele na kvalifikaci je v bodě 6.3 Technická kvalifikace dle ust. § 79 ZZVZ b) osvědčení o vzdělání (je-li požadováno) a odborné kvalifikaci fyzických osob, odpovědných za poskytování služeb uvedeno, že:

„Odborník na dopravní modelování“ má mít jednu zkušenost s vytvořením multimodálního dopravního modelu individuální automobilové, veřejné hromadné a cyklistické dopravy pro město s nejméně 80 tis. obyvatel, na pozici vedoucího člena týmu?

Pokud by měl mít odborník na dopravní modelování zkušenost vedoucího týmu, šlo by o velmi neobvyklou kombinaci a takovou podmínku by bylo možné vykládat jako diskriminační.

„Odborník na komunikaci“ má mít jednu zkušenost s realizací marketingové kampaně či mediálního zastupování, jejichž předmětem byla prezentace koncepce, plánu, záměru v oblasti dopravního či územního plánování, na pozici vedoucího člena týmu?

Pokud by měl mít odborník na komunikaci zkušenost vedoucího týmu, šlo by o v praxi se nevyskytující kombinaci (odborník na komunikaci nemůže být vedoucím týmu pro projekt v oblasti dopravního či územního plánování) a takovou podmínku by bylo možné vykládat jako diskriminační.

Jak je myšlena pozice „vedoucího člena týmu“?

Informace zadavatele:

Zadavatel uvádí, že pozice vedoucího člena týmu je v obou případech myšlena ve vztahu k předmětné zkušenosti, která je požadována v rámci dané odbornosti. Pokud tedy předmětné plnění (dopravní modelování nebo realizace marketingové kampaně či zastupování) bylo součástí komplexní zakázky zahrnující více plnění, požaduje zadavatel, aby daná osoba byla odpovědná za provedení tohoto dílčího plnění. Z formulace kvalifikačního požadavku dle názoru zadavatele nevyplývá, že by daná osoba musela být vedoucím celé komplexní zakázky. Obdobný výklad platí i pro pozici Dopravní inženýr a Odborník na životní prostředí.

Zadavatel rovněž uvádí, že obdobný výklad platí i pro hodnocení nabídek v dílčím kritériu B. „Zkušenosti realizačního týmu“ členů týmu na pozici Dopravní inženýr, Odborník na dopravní modelování, Odborník na komunikaci a Odborník na životní prostředí. Pokud tedy osoba na dané pozici byla přímo odpovědná za provedení definované činnosti (resp. byla zástupcem takové osoby) obdrží v hodnocení 1 bod navíc (položky 4, 6, 8 a 10) i tehdy, pokud šlo o činnosti v rámci komplexní zakázky zahrnující více činností a uvedená osoba nebyla vedoucím celé zakázky.

Žádost č. 2 ze dne 20. 4. 2020:

Prosím o informaci, zda Zadavatel stanovil předpokládanou hodnotu zakázky na zpracování plánu udržitelné městské mobility statutárního města Hradec Králové?

Informace zadavatele:

Zadavatel sděluje, že předpokládanou hodnotu veřejné zakázky v souladu s § 16 ZZVZ stanovil. Zadavatel se však zároveň rozhodl tuto hodnotu neuveřejňovat, jak mu platná právní úprava umožňuje.

Zadavatel v souvislosti s odpovědí na žádost o vysvětlení č. 1 prodlužuje lhůtu pro podání nabídek **do 27. 5. 2020 do 10:00 hod.**

V Hradci Králové dne dle data el. podpisu

Statutární město Hradec Králové

právně zastoupené

MT Legal s.r.o., advokátní kancelář

Mgr. Tomáš Machurek, jednatel