

# A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA



## TRANSCONSULT s.r.o.

č. paré

		<b>TRANSCONSULT s.r.o.</b> <i>Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové</i>	
Vedoucí projektu	Ing. Petrláková		Středisko: 1
Odpovědný projektant	Ing. Petrláková		Vedoucí: Ing. Píša
Zpracovatel	Ing. Petrláková		Zak.č. 1 5 4 6 1 0 0 0 2
Přezkoušel	Ing. Pravda		Arch.č. 05716 Formát: A4
Kontroloval	Ing. Hodek		Datum: 10/2016
Objednatel:	Statutární město Hradec Králové		Účel: DSP + DZS + DPS
CHODNÍK RYBOVA – ČAJKOVSKÉHO V HRADCI KRÁLOVÉ			Část. dok. A
PRŮVODNÍ ZPRÁVA			Č. přílohy



## **Obsah:**

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU .....	2
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....	3
2.1 STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ .....	3
2.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY .....	3
2.3 VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁNY, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE A NA ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ, NEBO ÚZEMNÍ SOUHLAS VČETNĚ PLNĚNÍ JEHO PODMÍNEK: .....	4
2.4 STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ .....	4
2.5 VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	5
2.6 CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ .....	7
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ .....	8
4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY) .....	8
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY .....	9
5.1 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ .....	9
5.2 UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI .....	9
5.3 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU .....	10
5.4 DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY .....	10
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ) .....	10
6.1 SEZNAM ZNÁMÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB, KTERÉ PŘEVEZMOU JEDNOTLIVÉ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY PO JEJICH UKONČENÍ DO VLASTNICTVÍ NEBO JE BUDOU SPRAVOVAT .....	10
7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ .....	11
7.1 MOŽNOSTI (NÁVRH) POSTUPNÉHO PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY (ÚSEK, OBJEKT) DO UŽÍVÁNÍ .....	11
8. SOUHRNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY .....	11
8.1 PROJEKTOVANÝ ROZSAH, KAPACITNÍ ÚDAJE, ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY, STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ .....	11
8.2 TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ .....	14
9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ .....	28
10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY .....	29
11. ZÁSADY STAVBY DO ÚZEMÍ .....	29
11.1 BOURACÍ PRÁCE .....	29
11.2 KÁČENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ .....	29
11.3 OZELENĚNÍ NEBO JINÉ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH .....	30
11.4 ZÁSADY DO ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU .....	31
11.5 ZÁSADY DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA .....	31
11.6 ZÁSADY DO JINÝCH POZEMKŮ .....	32
11.7 VYVOLANÉ ZMĚNY DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY .....	33
12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY .....	33
12.1 VŠECHNY DRUHY ENERGIÍ .....	33
12.2 ODBORNÝ ODHAD MNOŽSTVÍ DEŠŤOVÝCH VOD .....	33
12.3 PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ .....	34
12.4 DRUH, MNOŽSTVÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY BĚHEM STAVBY A VZNIKAJÍCÍM UŽÍVÁNÍM STAVBY .....	34
13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	37
13.1 OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY .....	37
13.2 HLUK .....	38
13.3 EMISE Z DOPRAVY .....	38
13.4 VLIV ZNEČIŠTĚNÍ VOD NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE .....	39
13.5 OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI STAVBĚ .....	39
13.6 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY .....	39
14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI .....	42
14.1 MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA .....	42
14.2 POŽÁRNÍ BEZPEČNOST .....	43
14.3 OCHRANA PROTI HLUKU .....	44
14.4 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ (BEZPEČNOST PROVOZU NA PK) .....	45
15. DALŠÍ POŽADAVKY .....	45
15.1 UŽITNÉ VLASTNOSTI STAVBY (DOSTATEČNÁ KAPACITA, OBECNÉ TECHNICKÉ POŽADAVKY NA VÝSTAVBU) .....	45
15.2 ZABEZPEČENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE .....	47
15.3 OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ .....	47

## **A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

### **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU**

#### **1.1 STAVBA**

NÁZEV STAVBY:	<b>CHODNÍK RYBOVA – ČAJKOVSKÉHO V HRADCI KRÁLOVÉ</b>
KRAJ:	KRÁLOVEHRADECKÝ
OKRES:	HRADEC KRÁLOVÉ
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:	NOVÝ HRADEC KRÁLOVÉ (647187)
DOKUMENTACE:	DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ, DOKUMENTACE PRO ZADÁNÍ STAVBY, DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY (DSP + DZS + DPS)
DRUH STAVBY:	Novostavba chodníku v ulici Na Občínách a Hradečnici s vyvolanou přeložkou veřejného osvětlení a úpravou odvodnění.

#### **1.2 OBJEDNATEL (INVESTOR)**

NÁZEV A SÍDLO INVESTORA:	Statutární město Hradec Králové Československé armády 408 502 00 Hradec Králové IČ : 00268810
--------------------------	--

#### **1.3 ZHOTOVITEL**

NÁZEV A ADRESA:	TRANSCONSULT s. r. o. Nerudova 37 500 02 Hradec Králové IČ: 47455292
-----------------	---

vedoucí střediska	Ing. Pavel Hodek
vedoucí projektu	Ing. Kateřina Petrláková

#### **1.3.1 ČÁST DOKUMENTACE**

#### **A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

NÁZEV A ADRESA ZPRACOVATELE:	TRANSCONSULT s. r. o. Nerudova 37 500 02 Hradec Králové IČ: 47455292
------------------------------	---

odpovědný projektant	Ing. Kateřina Petrláková
----------------------	--------------------------

## **2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**

### **2.1 STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ**

Stavba řeší výstavbu nového chodníku v ulici Na Občinách a Hradečnici v délce 120 m na základě požadavku KMS, který bude propojovat Čajkovského ulici s Rybovou ulicí. Chodník bude navržen vpravo ve směru k městským lesům v šířce 2.0 m na úkor stávající asfaltové vozovky v úseku od konce stávajícího pravostranného chodníku v ulici na Občinách po Zámostskou svodnici a dále na úkor pásu zeleně až do místa napojení na stávající chodník a přechod pro chodce v Rybově ulici. Součástí stavby je i úprava části chodníku v nároží Rybovy ulice na opačné straně přechodu pro chodce, kde budou upraveny varovné a signální pásy s předláždáním navazujících částí chodníku s vytvořením přirozené vodící linie pomocí záhonového obrubníku dle požadavků vyhlášky 398/2009 Sb.

Návrh chodníku respektuje veškeré sjezdy k okolním objektům a bude řešit veškerá propojení s navazujícími chodníky. Šířka stávající souběžné komunikace zůstane zachována v minimální šířce 6.0 m.

Rozsah stavby je dán objednatelem dokumentace a rozsah staveniště je dán navrženým dočasným záborem stavby.

Stavba se nachází v zastavěném území na katastrálním území Nový Hradec králové. V zájmovém území se v současné době nachází asfaltová komunikace, která je v šířce cca 5,8 – 6,0 m. Stávající komunikace je z části ve střechovitém a z části jednostranném sklonu se značným množstvím vazeb na okolní území (sjezdy č.p. 1083 - 1090). Komunikace v zájmovém území kříží pomocí rámového propustku Zámostskou svodnici. Na straně těchto objektů zcela chybí na pravé straně ve směru městské lesy pěší propojení mezi Čajkovského a Rybovou ulicí.

Zpevněné plochy jsou v současné době odvodněny stávající dešťovou kanalizací, se zaústěním do Zámostské svodnice a jsou nasvíceny veřejným osvětlením.

V současné době je zájmové území vedeno jako ostatní plocha - komunikace a plní dopravní funkci pro vozidla a pěší a umožňuje přímou obsluhu okolních objektů.

Po dokončení bude nový chodník sloužit pro pohyb pěších v zájmovém území a bude propojovat stávající chodníky v Čajkovského ulici s chodníky v Rybově ulici, kde se bude napojovat na stávající přechod pro chodce.

Jedná se o stavbu dopravní a technické infrastruktury bez funkčních jednotek. Vzhledem k tomu, že se jedná o veřejný uliční prostor a veřejná prostranství není počet budoucích uživatelů znám.

### **2.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY**

Předmětná stavba je řešena jako jeden celek bez rozdělení stavby na etapy.

V průběhu výstavby nebude ovlivněn provoz MHD ani automobilový provoz. Dojde pouze k zúžení komunikace při zachování volné šířky minimálně 5,0 m. V prostoru stavby bude omezena rychlost na 30 km/hod. Pěší doprava bude využívat stávající chodník na protější straně komunikace.

### **2.3 VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁNY, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE A NA ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ, NEBO ÚZEMNÍ SOUHLAS VČETNĚ PLNĚNÍ JEHO PODMÍNEK:**

Navržená stavba je situována v ulici Hlavní a Na Občínách v k.ú. Nový Hradec králové (647187) na území města Hradce Králové. Město Hradec Králové má platný územní plán, který byl schválen usnesením zastupitelstva města č. ZM/1999/14 dne 21.1.2000, včetně platných změn.

Územní plán města Hradec Králové (dále jen UPmHK) vymezuje ve stavbou dotčeném území následující 4 typy funkčních ploch:

- plochy pro motorovou dopravu – komunikační síť – MD1,
- čistě obytné plochy nízkopodlažní zástavby - BN,
- plochy rekreačních chat a chatových osad – CH (návrh)
- plochy parků, lesoparků a městské zeleně – PL (návrh).

Regulativy využití území v rámci ploch dotčených trvalým záborem stavby stanovují pro plochy BN a CH přípustné využití doplňkové „místní a účelové komunikace pro motorová vozidla, komunikace pro pěší a cyklisty“, pro plochy PL přípustné využití doplňkové „účelové komunikace, komunikace pro pěší a cyklisty“ a pro plochy MD1 přípustné využití hlavní „místní komunikace, účelové komunikace“

Navržená realizace chodníku v ulici Na Občínách a Hradečnici v k.ú. Nový Hradec Králové ovlivní stávající využití území v souladu s platným UPmHK.

Stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací.

Na předmětnou stavbu je vydáno pravomocné územní rozhodnutí o umístění stavby ze dne 18.7.2016 s nabytím právní moci 19.8.2016 jehož podmínky a požadavky jsou v předmětné dokumentaci DSP + DZS + DPS splněny a zpracovány.

### **2.4 STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ**

Stavba se nachází v zastavěném území na katastrálním území Nový Hradec králové. V zájmovém území se v současné době nachází asfaltová komunikace, která je v šířce cca 5,8 – 6,0 m. Stávající komunikace je z části ve střežovitém a z části jednostranném sklonu se značným množstvím vazeb na okolní území (sjezdy č.p. 1083 - 1090). Komunikace v zájmovém území kříží pomocí rámového propustku Zámostskou svodnici. Na straně těchto

objektů zcela chybí na pravé straně ve směru městské lesy pěší propojení mezi Čajkovského a Rybovou ulicí.

Zpevněné plochy jsou v současné době odvodněny stávající dešťovou kanalizací se zaústěním do Zámostské svodnice a jsou nasvíceny veřejným osvětlením.

V současné době je zájmové území vedeno jako ostatní plocha - komunikace a plní dopravní funkci pro vozidla a pěší a umožňuje přímou obsluhu okolních objektů.

Stavba se nenachází v památkové rezervaci a ani v památkové zóně.

## **2.5 VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Stavba řeší výstavbu nového chodníku v ulici Na Občinách a Hradečnici v délce 120 m na základě požadavku KMS, který bude propojovat Čajkovského ulici s Rybovou ulicí. Chodník bude navržen vpravo ve směru k městským lesům v šířce 2.0 m na úkor stávající asfaltové vozovky v úseku od konce stávajícího pravostranného chodníku v ulici na Občinách po Zámostskou svodnici a dále na úkor pásu zeleně až do místa napojení na stávající chodník a přechod pro chodce v Rybově ulici. Součástí stavby je i úprava části chodníku v nároží Rybovy ulice na opačné straně přechodu pro chodce, kde budou upraveny varovné a signální pásy s předláždění navazujících částí chodníku s vytvořením přirozené vodící linie pomocí záhonového obrubníku dle požadavků vyhlášky 398/2009 Sb.

Na základě požadavku OŽP MMHK a OHA MMHK bude zachována stávající borovice v blízkosti sjezdu z č.p. 1090 na břehu Zámostské svodnice. Tomuto požadavku budou přizpůsobeny zemní práce při realizaci obnovy stávající dešťové kanalizace.

V rámci stavby nedojde k zásahu (kácení) do stromových porostů. V rámci stavby dojde k vymýcení části živého plotu před č.p. 1897, který bude po realizaci stavby nahrazen novým živým plotem. Vymýcení má být přednostně provedeno v době vegetačního klidu.

Zároveň dojde k prořezání stávajícího keře před č.p. 1083-4 v rozsahu realizovaného chodníku.

### **Součet kácených dřevin:**

	Porosty	Stromy do Ø 50 cm, obvod < 80 cm	Stromy do Ø 50 cm, obvod ≥ 80 cm
celkem	20 m <sup>2</sup>	-	-

Chráněné stromy na staveništi se musí chránit obedněním před mechanickým poškozením (pohmoždění kůry větví, kmene a kořenů, poškození koruny) vozidly, stavebními stroji a speciálními stavebními postupy. Obednění by měl ochránit celou kořenovou zónu (= plocha půdy pod korunou stromů daná okapovou linií koruny a zvětšená o 1,5 m po celém obvodu koruny). Pokud z důvodu nedostatku místa není možné ochránit celou kořenovou zónu, je nutné alespoň obednit kmen do výšky nejméně 2,0 m. Ochranné zařízení se musí připevnit bez poškození stromu a vůči kmenu vypolštářovat. Nesmí být nasazeno přímo na kořenové náběhy. Korunu je nutné chránit před poškozením, ohrožené větve se musí vyvázat

nahoru a místa úvazků vypodložit vhodným materiálem. Ochrana stávajících stromů je součástí SO 001 - Příprava území.

Předmětná stavba vzhledem ke svému rozsahu a charakteru nezpůsobí narušení ekologických funkcí a vazeb v krajině.

Stavba nemá žádný vliv na chráněné území Natura 2000.

Dle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí přílohy č.1 předmětná stavba nenaplnuje svým charakterem a rozsahem ustanovení § 4 zákona EIA a proto nepodléhá posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona EIA.

V době výstavby bude bezprostřední okolí stavby ovlivňováno hlukem stavebních strojů a nákladních vozidel. Maximální hlučnost stavebních mechanismů ve vzdálenosti 5 m je v rozpětí 80 – 95 dB. Největším zdrojem hluku bude hluk stavebních strojů a nákladní doprava při dopravě materiálu na staveniště apod..

Nutným opatřením, minimalizujícím vliv hluku v době provádění stavebních prací, je optimální technický stav stavebních mechanismů, minimalizace jejich činnosti na nejnutnější možnou dobu a provádění práce mimo noční hodiny, tzn. neprovádět stavební práce v době od 21.00 hod. do 7.00 hod.

Ve fázi výstavby je povinnost zhotovitele stavby respektovat odstavec 6) paragraphu 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, tj. hodnoty uvedené v následující tabulce:

<b>Hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti</b>	
<b>Posuzovaná doba (hod.)</b>	<b>Hygienický limit (dB)</b>
od 6:00 do 7:00	60 dB
od 6:00 do 21:00	65 dB
od 21:00 do 22:00	60 dB
od 22:00 do 6:00	55 dB

Stavba nevyvolá svým charakterem změny, které by zvýšily intenzitu či rychlost dopravy v území. Hladina hluku po realizaci stavby bude tudíž stejná jako hladina hluku před její realizací.

Nakládání s odpady z výstavby bude řešeno zhotovitelem dle platné legislativy. Podrobně je řešeno v příloze G.3 – Nakládání s odpady z výstavby. V rámci provozu stavby budou vznikat běžné smetky ze zimní údržby, spadaného listí a sekané trávy, které budou TSHK uklízet v rámci pravidelné údržby a chodníků. Jiné odpady v rámci provozu stavby nebudou vznikat.

Odvodnění zpevněných ploch a veřejných prostranství bude řešeno samostatnou dešťovou kanalizací, která bude i po dokončení stavby v majetku Statutárního města Hradec Králové a ve správě TSHK. Dešťová kanalizace bude zaústěna do Zámostské svodnice v shodné poloze jako stávající dešťová kanalizace.

Stavba se nenachází v zátopovém a poddolovaném území.



## **2.6 CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ**

Stavba řeší výstavbu nové dopravní infrastruktury s vazbou na stávající dopravní infrastrukturu, kterou respektuje a bude na ní plynule napojena.

Po dokončení bude nový chodník sloužit pro pohyb pěších v zájmovém území a bude propojovat stávající chodníky v Čajkovského ulici s chodníky v Rybově ulici, kde se bude napojovat na stávající přechod pro chodce.

Jedná se o stavbu veřejné dopravní a technické infrastruktury, která vymístí pěší provoz z komunikace na nový chodník a tím zvýší bezpečnost pohybu osob v zájmovém území. Zároveň zůstanou zachovány veškeré vazby (sjezdy, přístupy) na okolí.

**Předmětná stavba velmi významně zvýší kvalitu bydlení a užívání v území bez negativních účinků na okolní stavby a pozemky. Odtokové poměry v území se vzhledem k navrženému odvodnění nezmění.**

Inženýrské sítě technické infrastruktury budou využívány jako dosud. Veškerá navržená infrastruktura má navrženy dostatečné kapacity pro zájmové území a způsob využívání.

Umístění komunikací a chodníků je omezeno možnostmi stávajících uličních prostor, umístěním stávajících chodníků a sjezdů. Jedná se o stavbu dopravní a technické infrastruktury s provozem pěších se zachováním dopravní funkce v hlavním dopravním prostoru bez omezení. Předmětná stavba je bez technologie výroby.

Navržená stavba nemá žádné nároky na stávající technickou infrastrukturu. Zpevněné plochy jsou v současné době odvodněny stávající dešťovou kanalizací se zaústěním do Zámostské svodnice. V rámci stavby bude odvedení dešťových vod v ulici Na Občínách řešeno jako dosud a to v rozsahu poloviny vozovky přimknuté k novému chodníku, ze samotného nového chodníku a části sjezdů k okolním nemovitostem č.p. 1083-1090. Jedná se o náhradu stávajícího odvodnění, které je řešeno betonovým potrubím DN 300, do kterého jsou napojeny 2 stávající uliční vpusti a bude i po dokončení stavby v majetku Statutárního města Hradec Králové a ve správě TSHK. Dešťová kanalizace bude zaústěna do Zámostské svodnice, tak jako dešťová kanalizace stávající.

V rámci přeložky veřejného osvětlení dojde pouze k odsunutí světelných bodů za nově navržený chodník a stávající svítidla budou nahrazeny novými svítidly stávajícího typu. Osvětlovací sloup přechodu pro chodce v místě nároží do Rybovy ulice bude odsunut o cca 25 cm, mimo volný průjezdný prostor komunikace. Intenzita osvětlení nebyla z výše popsaných důvodů prověřována. Veřejné osvětlení se připojí na stávající rozvody VO a přeložka SEK CETIN, a.s. je řešena pouze jako stranová bez přerušení.

Stavba po dokončení přeložky VO ke svému provozu potřebuje shodné množství elektrické energie jako stávající stav.

Na základě požadavku firmy Magnalink, a.s. bude této firmě při realizaci chodníku umožněno položení optotrubky pro příměstskou síť (stavba Magnalink).
--

### 3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- Doklady o stávajících inženýrských sítích
- Mapové podklady, katastrální mapy
- Doměření zájmového území (Transconsult 10/2015)
- Technická mapa města Hradec Králové
- Územní plán města Hradce Králové
- Požadavky a rozhodnutí DOSS
- Inventarizace dřevin (Transconsult 10/2015)
- Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR Transconsult 12/2015)
- Pravomocné územní rozhodnutí ze dne 19.8.2016

### 4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)

Pro číslování a řazení stavebních objektů a provozních souborů byla použita „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“ v aktuálním znění, kde je stanoveno členění, řazení a číslování stavebních objektů a provozních souborů.

#### Stavební část:

#### **000    Objekty přípravy staveniště**

SO 001 - Příprava území

#### **100    Objekty pozemních komunikací**

SO 101 - Chodník v v ulici Na Občínách a Hradečnici

#### **200    Mostní objekty a zdi**

SO 201 - Stavební úpravy římsy na propustku na Zámostské svodnici

#### **300    Vodohospodářské objekty**

SO 301 - Odvodnění chodníku

#### **400    Elektro a sdělovací objekty**

SO 431 - Přeložka veřejného osvětlení

SO 451 - Stranová přeložka SEK CETIN, a.s.

#### **500    Objekty trubních vedení**

neobsazeno

#### **600    Objekty podzemních staveb**

neobsazeno

#### **650    Objekty drah**

neobsazeno

**700 Objekty pozemních staveb**

neobsazeno

**800 Objekty úprav území**

SO 801 - Vegetační úpravy

**Technologická část:**

Neobsazeno

## **5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

### **5.1 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ**

V rozsahu stavby nejsou žádné související a podmiňující investice. Stavební objekty SO 301 – Odvodnění chodníku, SO 431 – Přeložka veřejného osvětlení, SO451 – Stranová přeložka SEK CETIN, a.s. jsou vyvolané investice stavebníka.

Na základě požadavku firmy Magnalink, a.s. bude této firmě při realizaci chodníku umožněno položení optotrubky pro příměstskou síť (stavba Magnalink).

Jiné související nebo podmiňující investice nejsou zhotoviteli dokumentace známy.

### **5.2 UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI**

Předmětná stavba je řešena jako jeden celek bez rozdělení stavby na etapy. Doba výstavby se předpokládá 3 měsíce.

**Zahájení předpoklad                      03/2017**

**Ukončení předpoklad                      06/2017**

V průběhu výstavby nebude ovlivněn provoz MHD ani automobilový provoz. Bude zachován obousměrný provoz. Jedná se pouze o zúžení komunikace na minimální šířku 5,0 m. Pěší doprava bude využívat stávající chodník na protější straně komunikace.

Dopravně inženýrské opatření je navrženo dle TP 66 - Zásady označování pracovních míst na pozemních komunikacích (II. vydání) – 2015 Schéma B/1 s úpravou na místní podmínky. Volná šířka musí být zachována minimálně 5.0 m.



600	Objekty podzemních staveb	- neobsazeno	
650	Objekty drah	- neobsazeno	
700	Objekty pozemních staveb	- neobsazeno	
800	Objekty úprav území		
SO 801 - Vegetační úpravy			Statutární město Hradec Králové / TSHK

## 7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

### 7.1 MOŽNOSTI (NÁVRH) POSTUPNÉHO PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY (ÚSEK, OBJEKT) DO UŽÍVÁNÍ

Návrh postupu výstavby vychází z požadavku na minimální omezení provozu MHD, automobilové dopravy a pěšího provozu v ulici Na Občinách a Hradečnici.

Stavba bude probíhat v jedné etapě, bez dopravních uzavírek. Po dokončení realizace bude stavba zprovozněna v rámci předčasného užívání.

Kolaudace stavby se předpokládá na celou stavbu zároveň.

## 8. SOUHRNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

### 8.1 PROJEKTOVANÝ ROZSAH, KAPACITNÍ ÚDAJE, ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY, STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

Stavba řeší výstavbu nové dopravní infrastruktury s vazbou na stávající dopravní infrastrukturu, kterou respektuje a bude na ní plynule napojena.

Stavba řeší výstavbu nového chodníku v ulici Na Občinách a Hradečnici v délce 120 m na základě požadavku KMS, který bude propojovat Čajkovského ulici s Rybovou ulicí.

Chodník bude navržen vpravo ve směru k městským lesům v šířce 2.0 m na úkor stávající asfaltové vozovky v úseku od konce stávajícího pravostranného chodníku v ulici na Občinách po Zámostskou svodnici a dále na úkor pásu zeleně až do místa napojení na stávající chodník a přechod pro chodce v Rybově ulici. Součástí stavby je i úprava části chodníku v nároží Rybovy ulice na opačné straně přechodu pro chodce, kde budou upraveny varovné a signální pásy s předlážďením navazujících částí chodníku s vytvořením přirozené vodící linie pomocí záhonového obrubníku dle požadavků vyhlášky 398/2009 Sb.

Návrh chodníku respektuje veškeré sjezdy k okolním objektům a bude řešit veškerá propojení s navazujícími chodníky. Šířka stávající souběžní komunikace zůstane zachována v minimální šířce 6.0 m.

Po dokončení bude nový chodník sloužit pro pohyb pěších v zájmovém území a bude propojovat stávající chodníky v Čajkovského ulici s chodníky v Rybově ulici, kde se bude napojovat na stávající přechod pro chodce.

Inženýrské sítě technické infrastruktury budou využívána jako dosud. Veškerá navržená infrastruktura má navrženy dostatečné kapacity pro zájmové území a způsob využívání.

Umístění komunikací a chodníků je omezena možnostmi stávajících uličních prostor, umístěním stávajících chodníků a sjezdů. Jedná se o stavbu dopravní a technické infrastruktury s provozem pěších se zachováním dopravní funkce v hlavním dopravním prostoru bez omezení. Předmětná stavba je bez technologie výroby.

### **Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení:**

Navržená stavba je situována v ulici Hlavní a Na Občinách v k.ú. Nový Hradec králové (647187) na území města Hradce Králové. Město Hradec Králové má platný územní plán, který byl schválen usnesením zastupitelstva města č. ZM/1999/14 dne 21.1.2000, včetně platných změn.

Územní plán města Hradec Králové (dále jen UPmHK) vymezuje ve stavbou dotčeném území následující 4 typy funkčních ploch:

- plochy pro motorovou dopravu – komunikační síť – MD1,
- čistě obytné plochy nízkopodlažní zástavby - BN,
- plochy rekreačních chat a chatových osad – CH (návrh)
- plochy parků, lesoparků a městské zeleně – PL (návrh).

Regulativy využití území v rámci ploch dotčených trvalým zábořem stavby stanovují pro plochy BN a CH přípustné využití doplňkové „místní a účelové komunikace pro motorová vozidla, komunikace pro pěší a cyklisty“, pro plochy PL přípustné využití doplňkové „účelové komunikace, komunikace pro pěší a cyklisty“ a pro plochy MD1 přípustné využití hlavní „místní komunikace, účelové komunikace“

Navržená realizace chodníku v ulici Na Občinách a Hradečnici v k.ú. Nový Hradec Králové ovlivní stávající využití území v souladu s platným UPmHK.

Stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací.

### **Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení:**

Šířka chodníku je dána ČSN 73 6110. Chodník je navržen ze skladebné dlažby – obdélník 200x100x80 mm v přírodní barvě v parketovém vzoru. Varovné a signální pásy jsou tvořeny ze skladebné dlažby – obdélník 200x100x80 mm červené barvy ve slepecké úpravě schváleného typu. Umělá vodící linie je navržena ze syntetického kamene 200x200x100 mm

v bílé barvě schváleného typu. Chodník je od komunikace oddělen betonovým silničním obrubníkem z přídlažbou z betonových krajníků 500x250x80 mm a ukončen je betonovou záhonovou obrubou.

Celá stavba je navržena v souladu s platnými normami ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, platnými TP a TKP. Dokumentace stavby je zpracována v souladu s technicko kvalitativními podmínkami (TKP) staveb pozemních komunikací vydaných ministerstvem dopravy ČR a které musí být v průběhu stavby dodržovány.

Obecně technické požadavky na výstavbu ve smyslu stavebního zákona č. 183/2006 Sb. v posledním znění včetně souvisejících prováděcích vyhlášek a předpisů jsou v dokumentaci dodrženy.

Navržená šířka chodníku 2.0 m má dostatečnou kapacitu pro předpokládaný běžný provoz pěších. Nárůst intenzity pěších ve vazbě na šířku chodníku se vzhledem k umístění stavby se nepředpokládá. Ve stavbě nejsou použity materiály ani výrobky vyžadující zvýšenou nebo náročnou údržbu. Pravidelnou běžnou údržbu veřejného osvětlení, zpevněných a zelených ploch budou zajišťovat Technické služby Hradec Králové.

#### **Bezbariérové řešení stavby:**

Stavba „Chodník Rybova – Čajkovského v Hradci Králové“ je navržena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. – obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a v souladu s metodikou k vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

V celém rozsahu stavby jsou navrženy chodníky v maximálním příčném sklonu 2%. V úsecích, kde dochází k napojení na vchody okolních nemovitostí, dochází k úpravě příčných sklonů pro plynulé výškové napojení. V místech snížení silničních obrub v prostorech nároží v místě nástupních ploch na přechody pro chodce a sjezdů je chodník snížen v celé své šířce. Podélné sklony chodníku jsou přizpůsobeny podélným sklonům souběžné komunikace, které vychází z konfigurace stávajícího území. V místech zaústění chodníků na komunikace v prostoru přechodu pro chodce je snížena silniční obruba na 0.02 m (musí být striktně dodrženo). V těchto prostorech je na chodníku v místě sjezdů vždy umístěn varovný pás ze slepecké dlažby v šířce 0.40 m a v případě přechodů pro chodce je varovný pás doplněn o signální pás v šířce 0.8 m. V případě sjezdů je pak v některých případech snížena pouze na 0.05 m pro plynulé napojení. Zde je opět umístěn varovný pás o šířce 0.4 m.

Umělá vodící linie je navržena v šířce 0.40 m. Přirozené vodící linie jsou tvořeny záhonovými obrubami ukončující chodník s výškou podsádky 0.06 m.

Veškeré varovné, signální pásy a umělé vodící linie jsou tvořeny ze slepeckých dlažeb schválených typů z pohledu vyhlášky č. 398/2009 Sb.

## **8.2 TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ**

### **000 Objekty přípravy staveniště**

#### **SO 001 - Příprava území**

Stavební objekt řeší přípravu zájmového území před započatím stavebních prací a v průběhu realizace stavby. Součástí stavebního objektu je odstranění stávajících dopravních značek, kácení stávajícího živého plotu v požadovaném rozsahu na základě povolení ke kácení a ochrana stávající zeleně před vlivem realizace stavby.

V úsecích, kde bude docházet k výkopům z důvodu přeložek inženýrských sítí, bude staveniště odděleno mobilním oplocením.

Dopravně inženýrské opatření je součástí souvisejícího stavebního objektu SO 101.

Jednotlivé dřeviny a porosty jsou očíslovány v grafické příloze C.1.2 a G.1.2 a údaje o nich jsou přehledně uvedeny v níže uvedené tabulce. Průměr a obvod kmene byly měřeny ve výšce kmene 130 cm.

Na základě požadavku OŽP MMHK a OHA MMHK bude zachována stávající borovice v blízkosti sjezdu z č.p. 1090 na břehu Zámostské svodnice. Tomuto požadavku budou přizpůsobeny zemní práce při realizaci obnovy stávající dešťové kanalizace.

Zájmový prostor stavby tvoří uliční prostor s navazující obytnou zástavbou. Stávající místní komunikace má asfaltový povrch, také vjezdy k objektům jsou zpevněné a mezi nimi se nacházejí menší plochy veřejné zeleně. Po obou stranách ulice je dospělé stromořadí lípy, pod nimi jsou v travnatých plochách většinou jehličnaté keře – tis červený, nízké jalovce; lokálně se vyskytují okrasné listnaté keře (tavolník, pustoryl, rododendron). Parkovací plocha před domem čp. 1897 je od silničního provozu oddělena souvislým stříhaným živým plotem z ptačího zobu, v Rybově ulici z meruzalky.

Stromy mimo uliční stromořadí jsou různé jehličnany, pocházející ze záměrné výsadby, a jsou různě staré. Druhovou skladbu tvoří borovice černá, smrk pichlavý ve stříbrné formě, jedlovec kanadský, borovice kleč.

Jednotlivé dřeviny a porosty jsou očíslovány v grafické příloze C.1.2 a údaje o nich jsou přehledně uvedeny v tabulce, která je součástí této technické zprávy. Dřeviny odlišené podbarvením je nutné vykácet.

Číslo	Dřevina	Průměr kmene (cm)	Obvod kmene (cm)	Parcelní číslo	LV	Poznámka
1	lípa velkolistá	38	122	999/1	10001	
2	švestka domácí	12	41	759/94	10001	
3	jedlovec kanadský	5	17	999/1	10001	
4	tis červený 2 ks	9 m <sup>2</sup>	-	999/1	10001	plocha 3x3 m
5	lípa velkolistá	35	108	999/1	10001	
6	meruzalka	1 m <sup>2</sup>	-	999/1	10001	živý plot š. 0,4 m
7	lípa velkolistá	35	117	999/1	10001	
8	lípa velkolistá	30	99	999/1	10001	dost proschlá
9	tavolník van Houtteův	0,2 m <sup>2</sup>	-	999/1	10001	0,4 x 0,4 m



Číslo	Dřevina	Průměr kmene (cm)	Obvod kmene (cm)	Parcelní číslo	LV	Poznámka
10	pustoryl věncový	0,6 m <sup>2</sup>	-	999/1	10001	0,8 x 0,8 m
11	lípa velkolistá	34	118	999/1	10001	prosychá
12	borovice kleč	1 m <sup>2</sup>	-	999/1	10001	výška 0,5 m
13	jalovec	4 m <sup>2</sup>	-	999/1	10001	výška 0,5 m
14	borovice černá	30+37	150	999/1	10001	2 kmeny
15	lípa	9	27	999/1	10001	mladá výsadba
16	ptačí zob obecný	28 m <sup>2</sup> kácení 20 m <sup>2</sup>	-	999/1	10001	živý plot š. 1 m
	ptačí zob obecný	7 m <sup>2</sup>	-	811/28	10001	živý plot š. 1 m
17	rododendron	0,6 m <sup>2</sup>	-	999/1	10001	0,7 x 0,8 m
18	lípa velkolistá	38	122	999/1	10001	
19	lípa velkolistá	40	130	999/1	10001	
20	lípa velkolistá	30	96	999/1	10001	
21	meruzalka	4 m <sup>2</sup>	-	811/28	10001	živý plot š. 1 m

### Seznam vlastníků dřevin

LV 10001 Statutární město Hradec Králové

### Součet kácených dřevin:

	Porosty	Stromy do Ø 50 cm, obvod < 80 cm	Stromy do Ø 50 cm, obvod ≥ 80 cm
Celkem	20 m <sup>2</sup>	-	-

Keře tisu červeného, označené v tabulce a v situaci číslem 4, budou zachovány na místě, je však nutné zkrátit větve přesahující do prostoru budoucího chodníku o cca 0,7 m (tj. plocha cca 2 m<sup>2</sup>).

## 100 Objekty pozemních komunikací

### SO 101 – Chodník v ulici Na Občinách a Hradečnici

Stavební objekt řeší výstavbu nového chodníku v ulici Na Občinách a Hradečnici v délce 120 m na základě požadavku KMS, který bude propojovat Čajkovského ulici s Rybovou ulicí. Chodník bude navržen vpravo ve směru k městským lesům v šířce 2.0 m na úkor stávající asfaltové vozovky od konce stávajícího pravostranného chodníku v ulici na Občinách úseku po Zámostskou svodnici a dále na úkor pásu zeleně až do místa napojení na stávající chodník a přechod pro chodce v Rybově ulici.

Součástí stavebního objektu je úprava části chodníku v nároží Rybovy ulice na opačné straně přechodu pro chodce, kde budou upraveny varovné a signální pásy s předláždění navazujících částí chodníku s vytvořením přirozené vodící linie pomocí záhonového obrubníku dle požadavků vyhlášky 398/2009 Sb.

Návrh chodníku respektuje veškeré sjezdy k okolním objektům a bude řešit veškerá propojení s navazujícími chodníky. Šířka stávající souběžné komunikace zůstane zachována v minimální šířce 6.0 m.

### **Směrové řešení:**

V navržené trase chodníku jsou umístěny 2 směrové oblouky bez přechodnic.

$R_1=75,0$  m      levostranný  
 $R_2=8,0$  m      pravostranný

### **Výškové řešení:**

Výškové řešení plynule navazuje na nivelety sousední přilehlé komunikace, kterou plně respektuje (viz. podélná profil – příloha C.2.3).

V navržené trase jsou umístěny 2 vyduť a 3 vypuklé výškové oblouky.

$R_1=20,0$  m      vypuklý  
 $R_2=20,0$  m      vyduť  
 $R_3=1000,0$  m      vyduť  
 $R_4=5000,0$  m      vypuklý  
 $R_5=100,0$  m      vypuklý

Podsádka navrženého chodníku bude 0.12 m s jednostranným příčným sklonem max. 2.0 % ve směru k nemovitostem z důvodu zachování plynulého napojení navazujících sjezdů. V úseku za Zámostskou svodnicí do konce řešeného úseku bude navržen jednostranný příčný sklon 2.0 % směrem do vozovky. Podsádka na sjezdech před č.p. 1083 – 1090 je navržena 0.02 m a na sjezdu na pozemek 759/142 je navržena 0.05 m. Přirozená vodicí linie je tvořena záhonovými obrubníky s výškou podsádky 0.06 m.

### **Šířkové uspořádání:**

Chodník je navržen v šířce 2.0 m a za chodníkem bude umístěna nezpevněná krajnice v šířce 0.25 m.

chodník	1 x 2.00 (2 x 0.75 + 0.5 m odstup od komunikace)
<u>nezpevněná krajnice</u>	<u>1 x 0.25 m</u>
volná šířka celkem	2.25 m

### **Příčný sklon:**

Chodník je navržen v základním příčném sklonu 2% dle konfigurace navazujícího terénu a to buď v příčném sklonu do vozovky, nebo od vozovky. Od začátku úseku do km 0.009 60 je příčný sklon 2% do vozovky od km 0.015 00 – km 0.077 50 je příčný sklon 2% směrem od komunikace a od km 0.082 50 do konce úseku je příčný sklon 2% opět ve směru do vozovky.

### **Křižovatky:**

Stavba neobsahuje křižovatky, jedná se o realizaci nového chodníku pro pěší.

### **Návrh zpevněných ploch:**

Chodník bude proveden ze skladebné dlažby v přírodní barvě 200x100x80 mm v parketovém vzoru. Varovné pásy budou provedeny z červené skladebné dlažby 200x100x80 mm ze slepecké dlažby schváleného typu a umělá vodící linie ze syntetického kamene v bílé barvě 200x200x100 mm schváleného typu. Přídlažba bude provedena z betonových krajníků 500x250x80 mm. Odvodňovací žlábků budou lemovány silničními obrubníky 80x250x1000/500 mm s výškou podsádky vůči žlábků 0.01 m.

Chodník bude od vozovky oddělen silničním obrubníkem 250x150x100/500 mm s výškou podsádky 0.12/0.09 m a na sjezdech s podsádkou 0.02/0.05 m. Chodník bude ukončen záhonovými obrubníky 250x60x1000/500 mm s výškou podsádky 0.06 m. Obrubníky a přídlažba budou uloženy do betonového lože s boční opěrou z betonu min. C25/30nXF3.

Předláždění povrchu chodníků v prostoru přechodu pro chodce přes Rybovu ulici ve vazbě na úpravu varovných a signálních pásů bude provedeno ze stávající skladebné dlažby 100x100x60 mm ve žluté barvě. Povrch chodníku po přeložení kabelu VO a sloupu L1 bude předlážděn za použití stávající dlažby 300x300x45 mm.

Před č.p. 1897 bude z důvodu vyrovnaní výškových úrovní osazeny betonové palisády obdélníkového půdorysu v počtu 26 ks o rozměrech 180x120x400 mm v přírodní barvě s uložením do betonového lože s boční opěrou, beton min. C25/30nXF3. Palisády budou ze strany chodníku lemovány dopravně bezpečnostním zábradlím v barevné kombinaci červená/bílá dle TP 186 v délce 5.8 m a výšce 1.1 m viz. příloha této TZ.

#### Konstrukce chodníků je navržena ve složení:

skladebná dlažba obdélník 200x100 mm – přírodní DL	80 mm	ČSN 73 6131, TP 192
ložná vrstva	L frakce 4/8	30 mm
šterkodrt'	ŠDA (GE) 0/32	150 mm
konstrukce chodníků celkem		260 mm

**Veškerá skladbová dlažba bude skládána do „PARKETOVÉHO VZORU“.**

### **Odvodnění:**

Voda z přilehlé komunikace a části nového chodníku (SO 101), které jsou vyspádovány k silničnímu obrubníku nového chodníku, je zaústěna do 3 nových uličních vpustí. Z těchto uličních vpustí je dešťová voda svedena připojovacím potrubím PVC DN 200 do nové dešťové kanalizace (SO 301). Voda ze sjezdů bude zachycena ve vzniklých úžlabích pomocí 5 odvodňovacích žlábků z polymerbetonu z ocelovou hranou s litinovou mříží pro zatížení D400. Z odvodňovacích žlábků je dešťová voda svedena připojovacím potrubím PVC DN 150 do nové dešťové kanalizace (SO 301).

Řad nového odvodnění (dešťové kanalizace) PP DN 250 začíná v nové šachtě RŠ1, dále vede přes šachtu RŠ2 (kde je směrový lom 6°) a šachtu RŠ3 do Zámostské svodnice do

kteřé je zaústěno ve shodné poloze jako odvodnění stávající s tím, že svah Záměstské svodnice bude odlážděn lomovým kamenem do lože z betonu. Celková délka odvodnění je 48,4 m.

Pro výpočet množství dešťových vod byla uvažována přilehlá plocha komunikace, nový chodník a přilehlé sjezdy o ploše cca 680 m<sup>2</sup> – 0,068ha

Pro výpočet byl použit 15 minutový dvouletý déšť s intenzitou 143 l/s.ha a koeficient odtoku z povrchu hodnoty 0,8.

Množství vod:

$$Q = 0,068 \cdot 143 \cdot 0,8 = 7,8 \text{ l/s}$$

Stávající bodové odvodnění pomocí uličních vpustí, bude odstraněno. Nové uliční vpusti budou rozmístěny podél silničních obrubníků a liniové odvodnění v úžlabí povrchů.

### ***Doplňující práce:***

Na základě požadavku firmy Magnalink, a.s. bude této firmě při realizaci chodníku umožněno položení optotrubky pro příměstskou síť (stavba Magnalink).

Na základě požadavku OŽP MMHK a OHA MMHK bude zachována stávající borovice v blízkosti sjezdu z č.p. 1090 na břehu Záměstské svodnice. Tomuto požadavku budou přizpůsobeny zemní práce při realizaci obnovy stávající dešťové kanalizace. V rámci stavby dojde pouze k vykácení živého plotu v nezbytném rozsahu pro realizaci chodníku před č.p. 1897. Živý plot bude po realizaci stavby chodníku v možném rozsahu obnoven (SO 801). Druhá skladba je odsouhlasena OŽP MMHK. Nezpevněné plochy dotčené stavbou budou ohumusovány a následně zatravněny.

Dřeviny, které mají být vykáceny, jsou v tabulce odlišeny podbarvením textu. Dřeviny určené k přesazení jsou odlišeny zvýrazněním textu a podbarvením čísla dřeviny (viz. příloha G.2 - Inventarizace dřevin).

### ***Dopravně inženýrské opatření:***

Pro zpracování dopravně - inženýrského opatření (DIO) během stavby bylo použito TP 66 - Zásady označování pracovních míst na pozemních komunikacích – 2015 Schéma B/1 s úpravou na místní podmínky. Volná šířka musí být zachována minimálně 5.0 m.

Pro realizaci stavby nebude nutná uzavírka ulic Na občinách, Hradečnice a Rybova. Bude zachován obousměrný provoz. Dojde pouze k zúžení komunikace při zachování volné šířky minimálně 5,0 m. V prostoru stavby bude omezena rychlost na 30 km/hod.

Prostor stavby bude od dopravního prostoru oddělen směrovými deskami Z4a. V dostatečné vzdálenosti před samotnou stavbou budou umístěny SDZ A15 (práce) a B20a (nejvyšší dovolená rychlost 30 km/hod).

Množství a umístění jednotlivých provizorních značek je patrné z přílohy C.2.6 Situace - Dopravně inženýrské opatření a dále z následující tabulky. Stanovení přechodné úpravy na pozemních komunikacích zajistí zhotovitel před realizací stavby. Zhotovitel bude zároveň zodpovědná osoba.

Dopravně inženýrské opatření							
Číslo	Typ značky	Var	Název značky	Rozměry (mm)	Fólie třídy	poznámka	Celkem
1	A15		Práce	základní	1		3
2	B20a	30 km/hod	Nejvyšší dovolená rychlost	základní	1		3
3	Z4a		Směrovací deska levá	základní	1		22
4	S 7.2		Výstražné světlo - sada 3 světel	S 7.2	1	Osazení na Z4a	1
Dopravní značky základní velikosti							28
Výstražné světlo - sada 3 světel							1

Funkčnost provizorního dopravního značení včetně výstražných světel je povinností zhotovitele stavby, který musí mít určeného pracovníka, který za funkčnost zodpovídá.

### ***Dopravní značení:***

V rámci stavebního objektu budou nově osazeny svislé dopravní značky P4 a IP12, které budou osazeny za chodník do nezpevněné krajnice.

Stávající dopravní značky, které jsou umístěny v prostoru budoucího chodníku, budou přemístěny za chodník.

Stávající VDZ přechodu pro chodce (V7) bude rozšířeno do požadované šířky.

### ***Související stavební objekty:***

SO 001 - Příprava území  
SO 101 - Chodník v ulici Na Občínách a Hradečnici  
SO 201 - Stavební úpravy římsy na propustku na Zámostské svodnici  
SO 301 - Odvodnění chodníku  
SO 431 - Přeložka veřejného osvětlení  
SO 451 - Stranová přeložka SEK CETIN, a.s.  
SO 801 - Vegetační úpravy

### ***Vytyčení objektu:***

Stavební objekt je vytyčen podrobnými body v souřadnicích S-JTSK a výškový systém Bpv. Vytyčovací body jsou součástí příloh B.6.1 – Seznam souřadnic. Výškové osazení je patrné z podélného profilu a příčných řezů.

Přesnost vytyčení musí odpovídat:

ČSN 73 0420-1    Základní požadavky  
ČSN 73 0420-2    Vytyčovací odchylky

## **200    Mostní objekty a zdi**

### **SO 201 – Stavební úpravy římsy propustku na Záměstské svodnici**

#### ***Popis objektu:***

Stavební objekt řeší úpravu stávajícího čela propustku pro realizaci chodníku, který bude přecházet přes propustek. V rámci úprav čela dojde k vybetonování nové železobetonové římsy.

#### ***Vytyčení římsy a její umístění:***

Situační a výškové uspořádání, vytyčení stavebních prací. Poloha zdi a její vytyčení je vztaženo k stávajícímu čelu propustku. A je určena v souřadnicích systému S-JTSK a výškově vztažena k Bpv.

#### ***Stávající stav***

Jedná se o propustek, který je tvořen prefabrikovanými uzavřenými rámy a betonovými čely. Odvodnění povrchu vozovky je řešeno příčným vyspádováním a voda je svedena do uličních vpustí. Propustek převádí Záměstskou svodnici. Koryto je zpevněno dlažbou z lomového kamene do betonu.

Podél upravované římsy se nachází trasa veřejného osvětlení a odvodnění, které budou v rámci této stavby přeloženy.

### ***Technické řešení:***

#### ***Římsa***

Stávající římsa bude ubourána a na takto vzniklou pracovní spáru bude nabetonovaná nová železobetonová římsa. Nová římsa bude kotvena do stávajícího čela propustku pomocí lepené výztuže. Pevnostní třída betonu C 30/37 XF4 vyztuženou z oceli B 500B.

#### **Ošetřování a ochrana betonu:**

Na ošetřování betonu v raném stáří je nutné klást patřičný důraz. Jedná se především o dodržení minimální doby pro ošetřování 6 dnů - viz. TKP. Odbednit konstrukce lze až po uplynutí této doby.

#### ***Izolace proti vodě, ochrana povrchu***

Povrch římsy bude opatřen ochranným hydrofobním nátěrem S1 dle TKP 31.

Pracovní spára na rubu zdi bude chráněna proti volně stékající vodě natavovanými asfaltovými pásy šířky 300 mm dle TKP 21. Přesýpané plochy budou chráněny izolačními nátěry za studena ve skladbě asfaltový lak penetrační a dvojnásobný nátěr asfaltovou suspenzí nebo emulzí. Takto opatřené plochy budou chráněny proti poškození netkanou geotextilií o plošné hmotnosti min 600 g/m<sup>2</sup>.

#### ***Zábradlí***

Na římse bude osazeno nové ocelové zábradlí se svislou výplní, které bude kotveno přes kotevní desky pomocí lepených kotev M12 s předvrtaným otvorem průměru 18 mm min. hloubky 110 mm. Zábradlí mimo římsu bude kotveno do základových patek z betonu C 20/25 XF3 průměr 0,35 a hl. 0,6 m.

#### **Protikorozní ochrana:**

Zábradlí musí být opatřeno povrchovou ochranou proti korozi vyhovující stupni agresivity prostředí C4 dle ČSN EN ISO 12944. Životnost protikorozního systému vysoká (> 15 let). Základní nátěr epoxid s vysokým obsahem zinku, mezivrstvy epoxid, vrchní nátěr polyuretan v odstínu RAL 6002 (listová zelená). Stupeň čistoty povrchu pod základní nátěr Sa 2,5. Pro návrh, provádění a kontrolu nátěrového systému platí ČSN EN 12944.

### ***Související objekty:***

SO 101 - Chodník v v ulici Na Občínách a Hradečnici  
SO 301 - Odvodnění chodníku  
SO 431 - Přeložka veřejného osvětlení  
SO 451 - Stranová přeložka SEK CETIN, a.s.

### ***Vytyčení objektu:***

Vytyčení objektu je navrženo podrobnými body v souřadnicích. Souřadný systém S-JTSK a výškový systém Bpv.

Přesnost vytyčení dle                      ČSN 73 0420-1 Základní požadavky  
    ČSN 73 0420-2 Vytyčovací odchylky

## **300     Vodohospodářské objekty**

### **SO 301 – Odvodnění chodníku**

Stavební objekt řeší odvedení dešťových vod v ulici Na Občinách v rozsahu poloviny vozovky přimknuté k novému chodníku, ze samotného nového chodníku a části sjezdů k okolním nemovitostem č.p. 1083-1090. Jedná se o náhradu stávajícího odvodnění, které je řešeno betonovým potrubím DN 300 do kterého jsou napojeny 2 stávající uliční vpusti.

Voda z přilehlé komunikace a části nového chodníku (SO 101), které jsou vyspádovány k silničnímu obrubníku nového chodníku, je zaústěna do 3 nových uličních vpustí. Z těchto uličních vpustí je dešťová voda svedena připojovacím potrubím PVC DN 200 do nové dešťové kanalizace. Voda ze sjezdů bude zachycena ve vzniklých úžlabích pomocí 5 odvodňovacích žlábků z polymerbetonu z ocelovou hranou s litinovou mříží pro zatížení D400. Z odvodňovacích žlábků je dešťová voda svedena připojovacím potrubím PVC DN 150 do nové dešťové kanalizace.

Řad nového odvodnění (dešťové kanalizace) PP DN 250 začíná v nové šachtě RŠ1, dále vede přes šachtu RŠ2 (kde je směrový lom 6°) a šachtu RŠ3 do Zámostské svodnice do které je zaústěno ve shodné poloze jako odvodnění stávající s tím, že svah Zámostské svodnice bude odlážděn lomovým kamenem do lože z betonu. Celková délka odvodnění je 48,4 m.

Celková délka stoky PP DN 250 je 48,4 m.

Počet nových revizních šachet jsou 3 ks.

Celková délka připojovacího potrubí vpustí PVC DN 200 je 13,7 m.

Počet uličních vpustí jsou 3 ks.

Celková délka připojovacího potrubí vpustí PVC DN 150 je 7,8 m.

Počet odvodňovacích žlábků je 5 ks v celkové délce 22,4 m.

Budoucí správce: Technické služby Hradec Králové

### ***Výškové řešení***

Výškové řešení kanalizace je ovlivněno výškovým umístěním stávajícího vyústění do Zámostské svodnice, niveletou chodníku a komunikace a ostatních inženýrských sítí v daném území.

Výškové řešení je zřejmé z výkresu č.3 Podélný profil, příčné řezy.

### ***Trubní část***

Potrubí dešťové kanalizace je z žebrovaného PP potrubí 280/250 mm, SN 16 dle ČSN EN 13 476 a DIN 16 961, plně žebro, uloženého do pískového lože tl. 100 mm. V místě výtoku do břehu Zámostské svodnice dojde po odláždění břehu k seříznutí potrubí do sklonu odláždění.

Připojovací potrubí vpustí je navrženo z PVC DN 200, SN 8, uloženého do pískového lože tl. 100 mm.



Připojovací potrubí žlábků je navrženo z PVC DN 150, SN 8, uloženého do pískového lože tl. 100 mm.

Potrubí bude uloženo v pažené zemní rýze šířky 0,9 m. Minimální tl. krytí stoky je 1,0 m. Potrubí bude obsypáno hutněným štěrkopískem frakce 0-22 mm do min. výšky 300 mm a hutněno na hodnotu 95% PS. Zbývající část rýhy až do úrovně pláně bude zasypána vhodným materiálem s požadovanými vlastnostmi pro použití pod silničním tělesem. Zásyp bude hutněn po vrstvách na požadovanou únosnost zemní pláně min. 45 MPa (modul deformace podloží).

### ***Vpusti***

Pro odvodnění jsou navrženy uliční vpusti UV1, UV2 a UV3 z betonových prefabrikátů s kalovým prostorem včetně koše na splaveniny tzv. „Hradeckého typu“. Jsou zakryté litinovou rovnou mříží pro zatížení třídy D400 umístěnou u obrubníků.

Připojovací potrubí je z PVC DN 200, SN 8.

Stávající vpusti budou zrušeny.

### ***Žlábký***

Voda ze sjezdů bude zachycena ve vzniklých úžlabích pomocí 5 odvodňovacích žlábků z polymerbetonu R1-R5 z ocelovou hranou s litinovou mříží pro zatížení D400. Odvodňovací žlábký budou z obou stran ochráněny betonovými silničními obrubníky o šířce 0,08 m a vše bude uloženo do společného betonového lože.

Připojovací potrubí je z PVC DN 200, SN 8.

### ***Šachty***

Použity budou plastové kanalizační šachty z PP o vnitřním průměru zvlněné šachtové roury 600 mm.

Horní část šachty je uzavřena litinovým poklopem průměr 600 mm osazeným na betonový prstenec pro zatížení třídy D400 v souladu s požadavky na zatížení bez odvětrání.

Součástí šachtových den jsou integrovaná výkyvná hrdla.

Šachty budou osazeny na pískovém podkladu v tl. 100 mm.

### ***Vyústní objekt***

Kanalizace z PP DN 250 je zakončena vyústním objektem. Potrubí bude seříznuto ve sklonu čela. Stávající dlažba z lomového kamene bude vzhledem ke svému nevyhovujícímu stavu odstraněna a v rámci SO 101 bude provedena nová dlažba z lomového kamene tl. 200 mm do lože z betonu C25/30–XF3 tl. 150 mm s vyklínováním a urovnáním líce.

### ***Odborný odhad množství dešťových vod***

Pro výpočet množství dešťových vod byla uvažována přilehlá plocha komunikace, nový chodník a přilehlé sjezdy o ploše cca 680 m<sup>2</sup> – 0.068ha

Pro výpočet byl použit 15 minutový dvouletý dešť s intenzitou 143 l/s.ha a koeficient odtoku z povrchu hodnoty 0,8.

Množství vod:

$$Q = 0.068 \cdot 143 \cdot 0,8 = 7.8 \text{ l/s}$$

#### 400 Elektro a sdělovací objekty

##### SO 431 - Přeložka veřejného osvětlení

*Správce VO:* TECHNICKÉ SLUŽBY HRADEC KRÁLOVÉ  
Na Brně 362  
500 08 Hradec Králové

Ochranné pásmo kabelového vedení nn je 1,0 m na obě strany.

Nejmenší dovolené krytí podzemních sítí ČSN 73 6005/Z4

Minimální krytí kabelu nn v chodníku 0,35 m

Minimální krytí kabelu nn v terénu 0,70 m

Minimální krytí kabelu nn pod vozovkou 1,00 m

Podpěrné body navrhované ocelové stožáry např LPH 8, bezpaticové,  
žárově zinkované, obloukový výložník  
délky 2500 mm

Typ navrženého kabelu CYKY-J 4 x 16 mm<sup>2</sup>

Počet přemístěných svítidel 5 ks

Délka napájecího kabelu VO cca 130,0 m

##### Stávající stav:

Ulice Na Občinách a Hradečnice je osvětlována soustavou jednostrannou. Světelná místa tvoří stožáry o výšce zavěšení svítidla 8,0 m s obloukovými výložníky délky 1500 mm se svítidly Schröder – MC2. V místě navrhovaného chodníku jsou instalována světelná místa č 135/71-135/68 a přechodové svítidlo na stožáru výšky 6,0 m č 136/72p. Světelná místa jsou napájena ze dvou rozváděčů RVO135 a RVO136.

##### Navržené řešení:

Výstavbou navrženého chodníku v ulici Na Občinách a Hradečnici v délce 120,0 m dojde k demontáži 4 ks stávajících svítidel výšky zavěšení 8,0 m č 135/71 – 135/68 a jednoho svítidla s výškou zavěšení 6,0 m pro osvětlení přechodu pro chodce č. 136/72p.

Nové stožáry shodného typu jako jsou stávající budou umístěny stranově do terénu mimo navržený chodník s instalováním stávajícího svítidla s náklonem 2° na nový obloukový výložník délky 2500 mm.

Stávající napájecí kabely krajních stavbou dotčených stožárů č. 135/71 a 135/68 budou odhaleny délce cca 5,0 m a ukončeny v nových stožárových svorkovnicích. Stranovým

přemístěním přechodového stožáru dojde i k odhalení stávajícího napájecího kabelu v délce cca 3,0 m, který bude ukončen v přeložené stožárové svorkovnici stožáru č. 136/72p.

Požadavek ČSN na minimální krytí stožárové rozvodnice je IP20. Ve stožárové rozvodnici, kde dojde k odbočení kabelu, bude konec kabelu označen štítkem.

Demontované 4 ks stožárů i s výložníky budou navraceny Technickým službám. Svítidla a přechodový stožár se svítidlem budou opětovně použity.

Ve volném terénu a v chodnících se kabely uloží volně do výkopu, do pískového lože s krytím výstražnou folií PVC červené barvy.

Při křížení navržené trasy napájecího kabelu se stávajícími inženýrskými sítěmi bude kabel uložen do technického žlabu s přesahem na každou stranu 1,0 m.

Křížení kabelu se sjezdy budou provedeny uložením kabelu do chráničky z korugované trubky  $\varnothing$  160/136 mm, uloží se rezervní chránička. Chráničky budou ve výkopu obetonovány v tloušťce cca 10 cm nad chráničkami. Chráničky budou přesahovat prostor tělesa komunikací alespoň o 0,6 m. Konce chrániček budou utěsněny proti vnikání zeminy a vody. V chráničkách bude vložen ocelový pozinkovaný drát minimálního průměru 3 mm nebo silonové lanko pro pozdější zatažení kabelu. Drát musí na obou koncích přesahovat rouru nejméně o 1,0 m. Konce rezervních chrániček budou zasypány pískem.

Pro ochranu před bleskem a před ostatními škodlivými účinky atmosférické elektřiny bude osvětlovací stožár uzemněn připojením na ocelový pásek FeZn 30 x 4 mm, uloženým do společného výkopu s napájecím kabelem.

Zemnicí pásek bude zároveň využit k uzemňování vodiče PEN dle ČSN 33 2000-4-41-ed. 2. Ocelový pásek bude ve výkopu uložen minimálně 10 cm pod nebo vedle kabelu. Vývod zemnicího vedení ze země ke stožáru se provede drátem FeZn  $\varnothing$  8 mm. Navržený zemnicí pásek bude připojen zemnicí spojkou na stávající trasu zemnicího pásu.

*Základ pro stožár VO se provede jako pouzdrový, betonový, kdy vnitřní průměr roury musí být minimálně o 10 cm větší než průměr stožáru. V základech musí být vynechán prostor pro kabelová vedení a pro uzemnění. U základu stožáru bude smotána a zakryta kabelová rezerva 1,5 m.*

#### **SO 451 – Stranová přeložka SEK CETIN, a.s.**

Správce vedení            CETIN a.s.  
                                 Olšanská 2681/6  
                                 130 00 Praha 3

Ochranné pásmo sítí elektronických komunikací (SEK) je 1,5 m.

Minimální krytí MK ve volném terénu	0,6 m
Minimální krytí MK pod vozovkou	0,9 m
Minimální krytí MK v chodníku	0,4 m

Délka stranové přeložky

cca 10,0 m

Stávající stav:

Podél ulice Na Občínách a Hradečnice je vedena trasa SEK, která ve dvou místech bude dotčena stavbou navrženého chodníku. Kabelová trasa je uložena v terénu a pod sjezdy jsou kabely uloženy v chráničkách.

Navržený stav:

Stavba řeší výstavbu nového chodníku v ulici Na Občínách a Hradečnici v délce 120 m. Chodník bude navržen vpravo ve směru k městským lesům v šířce 2.0 m na úkor stávající asfaltové vozovky od konce stávajícího pravostranného chodníku v ulici na Občínách úseku po Zámostskou svodnici a dále na úkor pásu zeleně až do místa napojení na stávající chodník a přechod pro chodce v Rybově ulici. Povrch chodník bude z rozebíratelné zámkové dlažby.

Úpravou sjezdu k domu č.p. 1090 bude dotčena stávající kabelová trasa i s chráničkou. Trasa se odkope a stranově bez přerušení provozu přeloží blíže k ulici, tak aby křížení se sjezdem bylo kolmé. Uložení bude provedeno dle ČSN 73 6005/Z4.

Stávající SEK vedené v trase navrženého chodníku zůstanou nedotčeny, protože jsou uloženy ve stávajícím terénu. Niveleta chodníku na mostě přes Zámosteckou svodnici zůstává nezměněna.

Přeložka SEK bude provedena dle základních podmínek SEK vydaných společností CETIN a.s.

Při provádění prací nutno dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy pro práci s telekomunikačními zařízeními.

Konce chrániček se označí uložním minimarkerů do výkopu.

**500 Objekty trubních vedení**

neobsazeno

**600 Objekty podzemních staveb**

neobsazeno

**650 Objekty drah**

neobsazeno

**700 Objekty pozemních staveb**

neobsazeno

**800 Objekty úprav území**

### **SO 801 - Vegetační úpravy**

S ohledem na charakter okolních nezpevněných ploch se nově vzniklé nezpevněné plochy zatravní. Použije se směs pro středně zatěžovaný parkový trávník na sušší stanoviště v polostínu.

Pokud v důsledku provádění stavební činnosti dojde k poškození stávajících travních ploch mezi vlastní stavbou a hranicí dočasného záboru, provede se v rámci stavby obnova trávníku.

V koncovém úseku za Zámostskou svodnicí vyžaduje umístění chodníku odstranění části udržovaného živého plotu z ptačího zobu. Na nově vzniklé úzké ploše za obrubníkem bude proto v délce 14 m vysazena 1 řada *Ligustrum vulgare* – ptačí zob obecný, celkem 28 ks ve sponu 0,5 m. Použijí se výpěstky s balem nebo kontejnerované (velikost kontejneru 2-3 l), o celkové výšce 80 – 120 cm.

Výsadbová jamka musí být nejméně 1,5 x širší než průměr kořenového balu, hloubka jamky se přizpůsobí výšce balu. Dno jamky je nutné zkyprřit a stěny zdrsnit pro snazší pronikání kořenů. Před výsadbou se dno jamky zvlhčí 1 l vody. Sazenice se výškově osadí tak, aby kořenový krček byl v úrovni okolního terénu. Dřeviny je nutné bezprostředně po výsadbě zalít v množství 10-15 l/ks podle počasí a zálivku ještě alespoň 4x zopakovat v průběhu následujících 3 – 6 týdnů podle počasí.

V šířce 0,20 m po obou stranách výsadbové linie se rozprostře mulčovací geotextilie a na ni ve vrstvě 12 cm mulč z dřevěných štěpků jako ochrana proti zaplevelení. Mulč se nesmí nahrnout na kořenové krčky vysazených keřů.

Výsadby ani trávníky nelze zakládat na zaplevelené plochy. Pokud z nějakého důvodu nebude možné provést vegetační úpravy do týdne po zřízení vegetační vrstvy (součást SO 101) a objeví se plevel, je nutné napřed vegetační plochy odplevelit. Protože se jedná o malé plochy, předpokládá se provedení mechanicky ručně, s použitím herbicidů pouze lokálně na ložiska vytrvalých plevelných druhů. Pokud se plevele objeví po založení trávníků a výsadeb, použije se vhodný selektivní herbicid. Lze používat výhradně schválené chemické přípravky, odpovídající platným předpisům.

Trávníkové plochy je nutné před předáním posekat. Za stav schopný převzetí se považují travní porosty, které v posečeném stavu vykazují plošné pokrytí ze 75 % rostlinami osevní směsí a v nichž nejsou žádné vytrvalé plevele.

Vysazované dřeviny lze předat, jakmile je dosaženo ujmutí na stanovišti – dřeviny jsou olistěné, bez poškození a suchých větví a zřetelně prospívají. U jarních výsadeb se převzetí provede nejdříve v následujícím vegetačním období. Ani ve výsadbách není při předání přípustný výskyt vytrvalých plevelů.

## 9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

- Smlouva o dílo 10/2015

*Stanovení rozsahu dokumentace, požadovaných služeb a termínu požadovaných stavebníkem.*

- Mapování stávajícího terénu, Transconsult, s.r.o. 10/2015, která zpřesňuje technickou mapu poskytnutou objednatelem dokumentace

*Zaměření stávajícího stavu včetně povrchových znaků inženýrských sítí jako podklad pro směrové a výškové řešení předmětné stavby.*

- Doklady o stávajících inženýrských sítích včetně vytyčení v zájmovém území

*Podklad pro řešení kolizí s technickou infrastrukturou a zároveň podklad pro stanovení přípojných míst pro veřejné osvětlení a odvodnění území.*

- Inventarizace dřevin 10/2015

*Podklad pro stanovení případného rozsahu kácení nebo řešení nutné ochrany zachovávané zeleně.*

- Mapové podklady, katastrální mapy

*Podklad pro umístění stavby, stanovení zásahu do pozemků v rozsahu katastrálních území Kluky a Nový Hradec Králové s následným stanovením rozsahu trvalých a dočasných záborů stavby.*

- Územní plán města Hradce Králové

*Podklad pro stanovení, zda navržená dokumentace je v souladu s regulativa a platnou územně plánovací dokumentací.*

- Požadavky a rozhodnutí DOSS

*Vyjádření od DOSSů a správců inženýrských sítí technické infrastruktury na základě dokončené dokumentace s následným zapracováním všech požadovaných připomínek a změn.*

- Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR) TRANSCONSULT 10/2015

*Podklad pro zpracování dalšího stupně projektové dokumentace v podrobnostech DSP+DZS+DPS*

- Pravomocné územní rozhodnutí o umístění stavby ze dne 19.8.2016

*Vyjádření od DOSSů a správců inženýrských sítí technické infrastruktury na základě dokončené dokumentace s následným zapracováním všech požadovaných připomínek a změn.*

## **10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY**

V zájmovém území se nachází velké množství podzemních a nadzemních inženýrských sítí technické infrastruktury. Vzájemné vzdálenosti stávajících inženýrských sítí nerespektují ochranná pásma a v některých případech ani požadavky ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technické infrastruktury. Navržené přeložky inženýrských sítí technické infrastruktury jsou navrženy tak, aby byly splněny požadavky ČSN 73 6005 na vzájemné odstupy a výškové osazení ve stavbou upraveném terénu.

Ochranná pásma stávajících a přeložených inženýrských sítí nejsou z důvodu zajištění přehlednosti dokumentace v situacích zanesena a jsou řešeny pouze touto legendou:

- kanalizační potrubí do průměru 500 mm	1,5 m od líce potrubí
- kanalizační potrubí nad průměr 500 mm	2,5 m od líce potrubí
- vodovodní potrubí do průměru 500 mm	1,5 m od líce potrubí
- plynovody NTL a STL + přípojky	1,0 m od trasy vedení
- podzemní vedení nn (těž rozvody VO), vedení vn	1,0 m od trasy vedení
- podzemní sítě elektronických komunikací (optické, metalické)	1,5 m od trasy vedení
- zařízení na rozvod tepelné energie	2,5 m od trasy vedení

Stavba „Chodník Rybova – Čajkovského v Hradci Králové“ se nenachází v zátopovém a poddolovaném území.

Stavba se nenachází v památkové rezervaci a ani v památkové zóně.

## **11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**

### **11.1 BOURACÍ PRÁCE**

V rámci stavby nedojde k asanacím a demolicím žádných budov a objektu. V rámci stavebního objektu SO 201 dojde k ubourání stávající římsy na propustku přes Zámostskou svodnici s vybudováním římsy nové z důvodu zvýšení nivelety při realizaci chodníku.

### **11.2 KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ**

V rámci stavby nedojde k zásahu (kácení) do stromových porostů. V rámci stavby dojde k vymýcení části živého plotu před č.p. 1897, který bude po realizaci stavby nahrazen novým živým plotem. Zároveň dojde k prořezání stávajícího keře před č.p. 1083-4 v rozsahu realizovaného chodníku.

Na základě požadavku OŽP MMHK a OHA MMHK bude zachována stávající borovice v blízkosti sjezdu z č.p. 1090 na břehu Zámostské svodnice. Tomuto požadavku budou přizpůsobeny zemní práce při realizaci obnovy stávající dešťové kanalizace.

Zájmový prostor stavby tvoří uliční prostor s navazující obytnou zástavbou. Stávající místní komunikace má asfaltový povrch, také vjezdy k objektům jsou zpevněné a mezi nimi se nacházejí menší plochy veřejné zeleně. Po obou stranách ulice je dospělé stromořadí lípy, pod nimi jsou v travnatých plochách většinou jehličnaté keře – tis červený, nízké jalovce; lokálně se vyskytují okrasné listnaté keře (tavolník, pustomyl, rododendron). Parkovací plocha před domem č.p. 1897 je od silničního provozu oddělena souvislým stříhaným živým plotem z ptačího zobu, v Rybově ulici z meruzalky.

Stromy mimo uliční stromořadí jsou různé jehličnany, pocházející ze záměrné výsadby, a jsou různě staré. Druhovou skladbu tvoří borovice černá, smrk pichlavý ve stříbrné formě, jedlovec kanadský, borovice kleč.

V rámci stavby byla provedena inventarizace dřevin a jednotlivé dřeviny a porosty jsou očíslovány v grafické příloze G.2.2 a údaje o nich jsou přehledně uvedeny v tabulce v textové příloze G.2.1

#### Součet kácených dřevin:

	Porosty	Stromy do Ø 50 cm, obvod < 80 cm	Stromy do Ø 50 cm, obvod ≥ 80 cm
Celkem	20 m <sup>2</sup>	-	-

Vymýcení má být přednostně provedeno v době vegetačního klidu. Zároveň dojde k prořezání stávajícího keře před č.p. 1083-4 v rozsahu realizovaného chodníku.

Chráněné stromy na staveništi se musí chránit obedněním před mechanickým poškozením (pohmoždění kůry větví, kmene a kořenů, poškození koruny) vozidly, stavebními stroji a speciálními stavebními postupy. Obednění by měl ochránit celou kořenovou zónu (= plocha půdy pod korunou stromů daná okapovou linií koruny a zvětšená o 1,5 m po celém obvodu koruny). Pokud z důvodu nedostatku místa není možné ochránit celou kořenovou zónu, je nutné alespoň obednit kmen do výšky nejméně 2,0 m. Ochranné zařízení se musí připevnit bez poškození stromu a vůči kmenu vypošťarovat. Nesmí být nasazeno přímo na kořenové náběhy. Korunu je nutné chránit před poškozením, ohrožené větve se musí vyvázat nahoru a místa úvazků vypošťarovat vhodným materiálem. Ochrana stávajících stromů je součástí SO 001 - Příprava území.

### 11.3 OZELENĚNÍ NEBO JINÉ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH

Řešená stavba obsahuje samostatný objekt úprav území SO 801 - Vegetační úpravy.

#### SO 801 Vegetační úpravy

S ohledem na charakter okolních nezpevněných ploch se nově vzniklé nezpevněné plochy zatravní. Použije se směs pro středně zatěžovaný parkový trávník na sušší stanoviště v polostínu.



Pokud v důsledku provádění stavební činnosti dojde k poškození stávajících travních ploch mezi vlastní stavbou a hranicí dočasného záboru, provede se v rámci stavby obnova trávníku.

V koncovém úseku za Zámostskou svodnicí vyžaduje umístění chodníku odstranění části udržovaného živého plotu z ptačího zobu. Na nově vzniklé úzké ploše za obrubníkem bude proto v délce 14 m vysazena 1 řada *Ligustrum vulgare* – ptačí zob obecný, celkem 28 ks ve sponu 0,5 m. Použijí se výpěstky s balem nebo kontejnerované (velikost kontejneru 2-3 l), o celkové výšce 80 – 120 cm.

Výsadbová jamka musí být nejméně 1,5 x širší než průměr kořenového balu, hloubka jamky se přizpůsobí výšce balu. Dno jamky je nutné zkypřit a stěny zdrsnit pro snazší pronikání kořenů. Před výsadbou se dno jamky zvlhčí 1 l vody. Sazenice se výškově osadí tak, aby kořenový krček byl v úrovni okolního terénu. Dřeviny je nutné bezprostředně po výsadbě zalít v množství 10-15 l/ks podle počasí a zálivku ještě alespoň 4x zopakovat v následujících 3 – 6 týdnech podle počasí.

V šířce 0,20 m po obou stranách výsadbové linie se rozprostře mulčovací geotextilie a na ni ve vrstvě 12 cm mulč z dřevěných štěpků jako ochrana proti zaplevelení. Mulč se nesmí nahnout na kořenové krčky vysazených keřů.

Výsadby ani trávníky nelze zakládat na zaplevelené plochy. Pokud z nějakého důvodu nebude možné provést vegetační úpravy do týdne po zřízení vegetační vrstvy (součást SO 101) a objeví se plevel, je nutné napřed vegetační plochy odplevelit. Protože se jedná o malé plochy, předpokládá se provedení mechanicky ručně, s použitím herbicidů pouze lokálně na ložiska vytrvalých plevelných druhů. Pokud se plevele objeví po založení trávníků a výsadeb, použije se vhodný selektivní herbicid. Lze používat výhradně schválené chemické přípravky, odpovídající platným předpisům.

Trávníkové plochy je nutné před předáním posekat. Za stav schopný převzetí se považují travní porosty, které v posečeném stavu vykazují plošné pokrytí ze 75 % rostlinami osevní směsí a v nichž nejsou žádné vytrvalé plevele.

Vysazované dřeviny lze předat, jakmile je dosaženo ujmoutí na stanovišti – dřeviny jsou olistěné, bez poškození a suchých větví a zřetelně prospívají. U jarních výsadeb se převzetí provede nejdříve v následujícím vegetačním období. Ani ve výsadbách není při předání přípustný výskyt vytrvalých plevelů.

#### **11.4 ZÁSAH DO ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU**

**Zábor pozemků ZPF** není, v blízkém okolí stavby se nachází sousední pozemky ZPF, jedná se o zahrady za plotem. Vlivem stavby nedojde k zásahu do těchto pozemků.

#### **11.5 ZÁSAH DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA**

**Zábor pozemků PUPFL** není. Stavba není v ochranném pásmu lesního pozemku.

## 11.6 ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ

V zájmovém území stavby se nacházejí převážně pozemky s charakterem ostatních ploch s využitím pro komunikace a zeleň, jeden pozemek je vodním tokem.

Pozemky, na kterých leží stavba, jsou všechny ve vlastnictví investora. Z toho vyplývá řešení záborů:

- **trvalý zábor** je navržen na plochách stavby, kde bude změněno stávající využití z plochy zeleně, případně silniční komunikace na nově vystavěný chodník.

- **dočasný zábor** je navržen na plochách stavby, které slouží pro rekonstrukci povrchu stávajícího chodníku, jako manipulační prostor po dobu výstavby, případně pro výstavbu nového veřejného osvětlení a úpravu odvodnění.

Dočasné zábory jsou uvažovány s délkou trvání do 1 roku, plocha zařízení staveniště není součástí záborů (výběr záležitostí na zhotoviteli stavby a bude se měnit dle případné etapizace provedení stavby).

Předpokládaný rozsah trvalých záborů (údaje v m<sup>2</sup>):

Katastrální území	ZPF	Lesní pozemky	Ostatní plochy	Celkem
Nový Hradec Králové	-	-	245	245
<b>CELKEM</b>	-	-	<b>245</b>	<b>245</b>

Předpokládaný rozsah záboru pozemků dotčených stavebními úpravami do 1 roku (údaje v m<sup>2</sup>):

Katastrální území	ZPF	Lesní pozemky	Ostatní plochy	Celkem
Nový Hradec Králové	-	-	375	375
<b>CELKEM</b>	-	-	<b>375</b>	<b>375</b>

Poznámka: Rozsah záborů jednotlivých parcel byl stanoven pomocí grafického programu AUTOCAD s využitím digitální katastrální mapy, stav k 10/2016.

## SEZNAM STAVBOU DOTČENÝCH PARCEL

Parcela číslo	Stávající výměra (m <sup>2</sup> )	Druh pozemku	Vlastník pozemku
<b>k.ú. Nový Hradec Králové</b>			
759/94	1 570	ostatní plocha - ostatní komunikace	LV 10001 - Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové
811/27	2 914	ostatní plocha - zeleň	
811/28	56	ostatní plocha - zeleň	

811/29	1 083	ostatní plocha - zeleň	
814/1	9 256	vodní plocha - koryto vodního toku přírozené nebo upravené	
999/1	16 672	ostatní plocha - ostatní komunikace	
3421/2	1 178	ostatní plocha - ostatní komunikace	
3425	391	ostatní plocha - ostatní komunikace	
Stav informací z katastru nemovitostí platný ke dni 3.10.2016			

## **11.7 VYVOLANÉ ZMĚNY DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY**

Jedná se o stavbu dopravní a technické infrastruktury. Veškeré stavební objekty řeší úpravu stávající technické a dopravní infrastruktury.

## **12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**

### **12.1 VŠECHNY DRUHY ENERGIÍ**

Navržená stavba nemá žádné nároky na stávající technickou infrastrukturu. Odvodnění zpevněných ploch bude řešeno samostatnou dešťovou kanalizací, která nahrazuje stávající a bude i po dokončení stavby v majetku Statutárního města Hradec Králové a ve správě TSHK. Dešťová kanalizace bude zaústěna do Zámostské svodnice, tak jako dešťová kanalizace stávající.

V rámci přeložky veřejného osvětlení dojde pouze k odsunutí světelných bodů za nově navržený chodník a stávající svítidla budou nahrazeny novými svítidly stávajícího typu. Osvětlovací sloup přechodu pro chodce v místě nároží do Rybovy ulice bude odsunut o cca 25 cm, mimo volný průjezdný prostor komunikace. Intenzita osvětlení nebyla z výše popsaných důvodů prověřována.

Stavba po dokončení přeložky VO ke svému provozu potřebuje shodné množství elektrické energie jako stávající stav.

### **12.2 ODBORNÝ ODHAD MNOŽSTVÍ DEŠŤOVÝCH VOD**

Pro výpočet množství dešťových vod byla uvažována přilehlá plocha komunikace, nový chodník a přilehlé sjezdy o ploše cca 680 m<sup>2</sup> – 0.068ha

Pro výpočet byl použit 15 minutový dvouletý déšť s intenzitou 143 l/s.ha a koeficient odtoku z povrchu hodnoty 0,8.

Množství vod:  $Q = 0.068 \cdot 143 \cdot 0,8 = 7.8 \text{ l/s}$

### **12.3 PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ**

Stavba řeší výstavbu nové dopravní infrastruktury s vazbou na stávající dopravní infrastrukturu, kterou respektuje a bude na ní plynule napojena.

### **12.4 DRUH, MNOŽSTVÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY BĚHEM STAVBY A VZNIKAJÍCÍM UŽÍVÁNÍM STAVBY**

V důsledku stavební činnosti vzniknou při provádění stavby odpady. Nakládání odpady je upraveno následujícími předpisy:

- zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění
- vyhláškou MŽP ČR č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), v platném znění
- vyhláškou č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění
- vyhláškou MŽP ČR č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, v platném znění
- vyhláška č. 352/2005 Sb., o podrobnostech nakládání s elektrozařízeními a elektroodpady a o bližších podmínkách financování nakládání s nimi, v platném znění
- vyhláška č. 341/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady, v platném znění
- metodický pokyn č. 9 odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb (Věstník MŽP, září 2003)
- metodický návod č. 4 odboru odpadů MŽP pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (Věstník MŽP, březen 2008)

V souladu s § 10 a 11 výše uvedeného zákona má každý povinnost předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti. Odpady, jejichž vzniku nelze zabránit, musí být využity, případně odstraněny způsobem, který neohrožuje lidské

zdraví a životní prostředí. Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů.

Odpad je nutno zařadit podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů.

V následujících tabulkách jsou uvedeny druhy možných produkovaných odpadů, jejich kód, název druhu odpadu, kategorie odpadu a doporučené způsoby nakládání s těmito odpady. Jejich rozdělení je provedeno na základě níže uvedeného členění.

#### Odpady vzniklé v rámci stavební činnosti

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Návrh nakládání s odpadem
17	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY		
17 01	BETON, CIHLY, TAŠKY A KERAMIKA		
17 01 01	Beton	O	Recyklace
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O	
17 03	ASFALTOVÉ SMĚSI, DEHET A VÝROBKY Z DEHTU		
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	Skládka nebezpečných odpadů
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	Recyklace
17 04	KOVY (VČETNĚ JEJICH SLITIN)		
17 04 01	Měď, bronz, mosaz	O	Recyklace
17 04 02	Hliník	O	
17 04 04	Zinek	O	
17 04 05	Železo a ocel	O	
17 04 07	Směsné kovy	O	
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	
17 05	ZEMINA (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST), KAMENÍ A VYTĚŽENÁ HLUŠINA		
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	Skládka ostatních odpadů
17 05 06	Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05	O	Skládka ostatních odpadů
17 09	JINÉ STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY		
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	Skládka ostatních odpadů
20	KOMUNÁLNÍ ODPADY, VČETNĚ SLOŽEK Z ODDĚLENÉHO SBĚRU		
20 01	SLOŽKY Z ODDĚLENÉHO SBĚRU		
20 01 01	Papír a lepenka	O	Recyklace
20 01 02	Sklo	O	Recyklace
20 01 39	Plasty	O	Recyklace
20 01 40	Kovy	O	Recyklace

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Návrh nakládání s odpadem
20 01 99	Další frakce jinak blíže neurčené	O	Skládka ostatních odpadů
<b>20 02</b>	<b>ODPADY ZE ZAHRAD A PARKŮ</b>		
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	Kompostování

Původce odpadů musí přesně specifikovat způsob shromažďování, třídění a skladování, využívání či odstranění odpadů. Odpady musí být zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem.

Shromažďování a skladování odpadů musí být v souladu s § 5, a 6 vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

Zemina z výkopů bude uložena v místě stavby, případně na meziskládce a bude zpětně použita na zásypy výkopů. Přebytná zemina bude uložena na řízené skládce odpadů.

V průběhu výstavby je původce odpadů povinen vést v souladu s § 21 vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů, průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi a produkováné odpady předat do vlastnictví pouze oprávněné osobě, která je provozovatelem zařízení ke sběru a výkupu odpadů nebo k využití nebo odstranění odpadů. Vedení evidence odpadů musí být prováděno tak, aby zhotovitel stavby mohl ke kolaudaci provést její vyhodnocení a nakládání s odpady dokladovat.

Zhotovitel stavby musí zajistit manipulaci s uvedeným odpadem podle platných předpisů, zejména se jedná o zneškodnění nebezpečných odpadů (N). Odpadový materiál, který má nebo může mít nebezpečné vlastnosti (N), musí být shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti.

V souladu s § 39 zákona o odpadech je původce odpadů dále povinen ohlašovat odpady, a to v případě, že nakládal s více jak 100 kg nebezpečných odpadů za kalendářní rok nebo s více jak 100 tunami ostatních odpadů za kalendářní rok. Ohlašovací povinnost splní zasláním pravdivého a úplného hlášení o odpadech a způsobech nakládání s nimi do 15. února následujícího roku.

#### **Bilance odpadů:**

Většina odpadů uvedená v tabulce bude v rámci přípravy a realizace stavby produkována v malých množstvích. Množství odpadových materiálů je specifikováno v soupisu prací.

#### Odpady z provozu stavby:

Druhy možných odpadů, jejich kód, název druhu a kategorie odpadu a návrh zneškodnění

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Návrh nakládání s odpadem
20 02	Odpady ze zahrad a parků		
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	kompostování
20 02 03	Jiný biologicky nerozložitelný odpad	O	skládka

Odstranění odpadů z provozu a údržby komunikací podle platných předpisů je povinností správce komunikace.

### 13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

#### 13.1 OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY

Stavba řeší výstavbu nového chodníku v ulici Na Občinách a Hradečnici v délce 120 m na základě požadavku KMS, který bude propojovat Čajkovského ulici s Rybovou ulicí. Chodník bude navržen vpravo ve směru k městským lesům v šířce 2.0 m na úkor stávající asfaltové vozovky v úseku od konce stávajícího pravostranného chodníku v ulici na Občinách po Zámostskou svodnici a dále na úkor pásu zeleně až do místa napojení na stávající chodník a přechod pro chodce v Rybově ulici. Součástí stavby je i úprava části chodníku v nároží Rybovy ulice na opačné straně přechodu pro chodce, kde budou upraveny varovné a signální pásy s předláždění navazujících částí chodníku s vytvořením přirozené vodící linie pomocí záhonového obrubníku dle požadavků vyhlášky 398/2009 Sb.

Na základě požadavku OŽP MMHK a OHA MMHK bude zachována stávající borovice v blízkosti sjezdu z č.p. 1090 na břehu Zámostské svodnice. Tomuto požadavku budou přizpůsobeny zemní práce při realizaci obnovy stávající dešťové kanalizace.

V rámci stavby nedojde k zásahu (kácení) do stromových porostů. V rámci stavby dojde k vymýcení části živého plotu před č.p. 1897, který bude po realizaci stavby nahrazen novým živým plotem. Vymýcení má být přednostně provedeno v době vegetačního klidu.

Zároveň dojde k prořezání stávajícího keře před č.p. 1083-4 v rozsahu realizovaného chodníku.

#### Součet kácených dřevin:

	Porosty	Stromy do Ø 50 cm, obvod < 80 cm	Stromy do Ø 50 cm, obvod ≥ 80 cm
celkem	20 m <sup>2</sup>	-	-

Chráněné stromy na staveništi se musí chránit obedněním před mechanickým poškozením (pohmoždění kůry větví, kmene a kořenů, poškození koruny) vozidly, stavebními stroji a speciálními stavebními postupy. Obednění by měl ochránit celou kořenovou zónu (= plocha půdy pod korunou stromů daná okapovou linií koruny a zvětšená o 1,5 m po celém obvodu koruny). Pokud z důvodu nedostatku místa není možné ochránit celou kořenovou zónu, je nutné alespoň obednit kmen do výšky nejméně 2,0 m. Ochranné zařízení se musí připevnit bez poškození stromu a vůči kmenu vypolštářovat. Nesmí být nasazeno přímo na kořenové náběhy. Korunu je nutné chránit před poškozením, ohrožené větve se musí vyvázat

nahoru a místa úvazků vypodložit vhodným materiálem. Ochrana stávajících stromů je součástí SO 001 - Příprava území.

Předmětná stavba vzhledem ke svému rozsahu a charakteru nezpůsobí narušení ekologických funkcí a vazeb v krajině.

Stavba nemá žádný vliv na chráněné území Natura 2000.

Dle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí přílohy č.1 předmětná stavba nenaplnuje svým charakterem a rozsahem ustanovení § 4 zákona EIA a proto nepodléhá posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona EIA.

### **13.2 HLUK**

V době výstavby bude bezprostřední okolí stavby ovlivňováno hlukem stavebních strojů a nákladních vozidel. Maximální hlučnost stavebních mechanismů ve vzdálenosti 5 m je v rozpětí 80 – 95 dB. Největším zdrojem hluku bude hluk stavebních strojů a nákladní doprava při dopravě materiálu na staveniště apod..

Nutným opatřením, minimalizujícím vliv hluku v době provádění stavebních prací, je optimální technický stav stavebních mechanismů, minimalizace jejich činnosti na nejnutnější možnou dobu a provádění práce mimo noční hodiny, tzn. neprovádět stavební práce v době od 21.00 hod. do 7.00 hod.

Ve fázi výstavby je povinnost zhotovitele stavby respektovat odstavec 6) paragrafu 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, tj. hodnoty uvedené v následující tabulce:

<b>Hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti</b>	
<b>Posuzovaná doba (hod.)</b>	<b>Hygienický limit (dB)</b>
od 6:00 do 7:00	60 dB
od 6:00 do 21:00	65 dB
od 21:00 do 22:00	60 dB
od 22:00 do 6:00	55 dB

Stavba nevyvolá svým charakterem změny, které by zvýšily intenzitu či rychlost dopravy v území. Hladina hluku po realizaci stavby bude tudíž stejná jako hladina hluku před její realizací.

### **13.3 EMISE Z DOPRAVY**

Stavba nevyvolá svým charakterem změny, které by zvýšily intenzitu či rychlost dopravy v území. Hladina emisí po realizaci stavby bude tudíž stejná jako hladina emisí před její realizací.



### **13.4 VLIV ZNEČIŠTĚNÍ VOD NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE**

Voda z přilehlé komunikace a části nového chodníku (SO 101), které jsou vyspádovány k silničnímu obrubníku nového chodníku, je zaústěna do 3 nových uličních vpustí. Z těchto uličních vpustí je dešťová voda svedena připojovacím potrubím PVC DN 200 do nové dešťové kanalizace (SO 301). Voda ze sjezdů bude zachycena ve vzniklých úžlabích pomocí 5 odvodňovacích žlábků z polymerbetonu z ocelovou hranou s litinovou mříží pro zatížení D400. Z odvodňovacích žlábků je dešťová voda svedena připojovacím potrubím PVC DN 150 do nové dešťové kanalizace (SO 301).

Řad nového odvodnění (dešťové kanalizace) PP DN 250 začíná v nové šachtě RŠ1, dále vede přes šachtu RŠ2 (kde je směrový lom 6°) a šachtu RŠ3 do Zámostské svodnice do které je zaústěno ve shodné poloze jako odvodnění stávající s tím, že svah Zámostské svodnice bude odlážděn lomovým kamenem do lože z betonu. Celková délka odvodnění je 48,4 m.

Stavba je tedy bez vlivu na znečištění vod, vodních toků a vodních zdrojů.

### **13.5 OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI STAVBĚ**

Ochrana staveniště bude zajištěna běžným způsobem s přihlédnutím k místním podmínkám a postupu výstavby se zohledněním požadavků na zachování provozu.

V příloze H. **Plán zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví (BOZP)** je navržen předpokládaný rozsah plánu o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví (BOZP), který v definitivní podobě zpracuje vybraný koordinátor stavby na potřeby a požadavky konkrétního zhotovitele stavby.

### **13.6 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY**

V důsledku stavební činnosti vzniknou při provádění stavby odpady. Nakládání odpady je upraveno následujícími předpisy:

- zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění
- vyhláškou MŽP ČR č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), v platném znění
- vyhláškou č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění
- vyhláškou MŽP ČR č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, v platném znění

- vyhláška č. 352/2005 Sb., o podrobnostech nakládání s elektrozařízeními a elektroodpady a o bližších podmínkách financování nakládání s nimi, v platném znění
- vyhláška č. 341/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady, v platném znění
- metodický pokyn č. 9 odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb (Věstník MŽP, září 2003)
- metodický návod č. 4 odboru odpadů MŽP pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (Věstník MŽP, březen 2008)

V souladu s § 10 a 11 výše uvedeného zákona má každý povinnost předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti. Odpady, jejichž vzniku nelze zabránit, musí být využity, případně odstraněny způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí. Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů.

Odpad je nutno zařadit podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů.

V následujících tabulkách jsou uvedeny druhy možných produkovaných odpadů, jejich kód, název druhu odpadu, kategorie odpadu a doporučené způsoby nakládání s těmito odpady. Jejich rozdělení je provedeno na základě níže uvedeného členění.

#### Odpady vzniklé v rámci stavební činnosti

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Návrh nakládání s odpadem
17	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY		
17 01	BETON, CIHLY, TAŠKY A KERAMIKA		
17 01 01	Beton	O	Recyklace
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O	
17 03	ASFALTOVÉ SMĚSI, DEHET A VÝROBKY Z DEHTU		
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	Skládka nebezpečných odpadů
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	Recyklace
17 04	KOVY (VČETNĚ JEJICH SLITIN)		
17 04 01	Měď, bronz, mosaz	O	Recyklace
17 04 02	Hliník	O	
17 04 04	Zinek	O	
17 04 05	Železo a ocel	O	
17 04 07	Směsné kovy	O	

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Návrh nakládání s odpadem
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	
<b>17 05</b>	<b>ZEMINA (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST), KAMENÍ A VYTĚŽENÁ HLUŠINA</b>		
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	Skládka ostatních odpadů
17 05 06	Vytěžená hlšina neuvedená pod číslem 17 05 05	O	Skládka ostatních odpadů
<b>17 09</b>	<b>JINÉ STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY</b>		
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	Skládka ostatních odpadů
<b>20</b>	<b>KOMUNÁLNÍ ODPADY, VČETNĚ SLOŽEK Z ODDĚLENÉHO SBĚRU</b>		
<b>20 01</b>	<b>SLOŽKY Z ODDĚLENÉHO SBĚRU</b>		
20 01 01	Papír a lepenka	O	Recyklace
20 01 02	Sklo	O	Recyklace
20 01 39	Plasty	O	Recyklace
20 01 40	Kovy	O	Recyklace
20 01 99	Další frakce jinak blíže neurčené	O	Skládka ostatních odpadů
<b>20 02</b>	<b>ODPADY ZE ZAHRAD A PARKŮ</b>		
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	Kompostování

Původce odpadů musí přesně specifikovat způsob shromažďování, třídění a skladování, využívání či odstranění odpadů. Odpady musí být zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem.

Shromažďování a skladování odpadů musí být v souladu s § 5, a 6 vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

Zemina z výkopů bude uložena v místě stavby, případně na meziskládce a bude zpětně použita na zásypy výkopů. Přebytečná zemina bude uložena na řízené skládce odpadů.

V průběhu výstavby je původce odpadů povinen vést v souladu s § 21 vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů, průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi a produkované odpady předat do vlastnictví pouze oprávněné osobě, která je provozovatelem zařízení ke sběru a výkupu odpadů nebo k využití nebo odstranění odpadů. Vedení evidence odpadů musí být prováděno tak, aby zhotovitel stavby mohl ke kolaudaci provést její vyhodnocení a nakládání s odpady dokladovat.

Zhotovitel stavby musí zajistit manipulaci s uvedeným odpadem podle platných předpisů, zejména se jedná o zneškodnění nebezpečných odpadů (N). Odpadový materiál, který má nebo může mít nebezpečné vlastnosti (N), musí být shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti.

V souladu s § 39 zákona o odpadech je původce odpadů dále povinen ohlašovat odpady, a to v případě, že nakládal s více jak 100 kg nebezpečných odpadů za kalendářní rok

nebo s více jak 100 tunami ostatních odpadů za kalendářní rok. Ohlašovací povinnost splní zasláním pravdivého a úplného hlášení o odpadech a způsobech nakládání s nimi do 15. února následujícího roku.

### **Bilance odpadů:**

Většina odpadů uvedená v tabulce bude v rámci přípravy a realizace stavby produkována v malých množstvích. Množství odpadových materiálů je specifikováno v soupisu prací.

#### Odpady z provozu stavby:

Druhy možných odpadů, jejich kód, název druhu a kategorie odpadu a návrh zneškodnění

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Návrh nakládání s odpadem
<b>20 02</b>	<b>Odpady ze zahrad a parků</b>		
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	kompostování
20 02 03	Jiný biologicky nerozložitelný odpad	O	skládka

Odstranění odpadů z provozu a údržby komunikací podle platných předpisů je povinností správce komunikace.

## **14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI**

### **14.1 MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA**

Chodník je navržen ze skladebné dlažby – obdélník 200x100x80 mm v přírodní barvě v parketovém vzoru. Varovné a signální pásy jsou tvořeny ze skladebné dlažby – obdélník 200x100x80 mm červené barvy ve slepecké úpravě schváleného typu. Umělá vodící linie je navržena ze syntetického kamene 200x200x100 mm v bílé barvě schváleného typu. Chodník je od komunikace oddělen betonovým silničním obrubníkem s přídlažbou z betonových krajníků 500x250x80 mm a ukončen je betonovou záhonovou obrubou.

Jedná se o materiály s velkou odolností proti zátěži a dlouhou životností v délce minimálně 25 let.

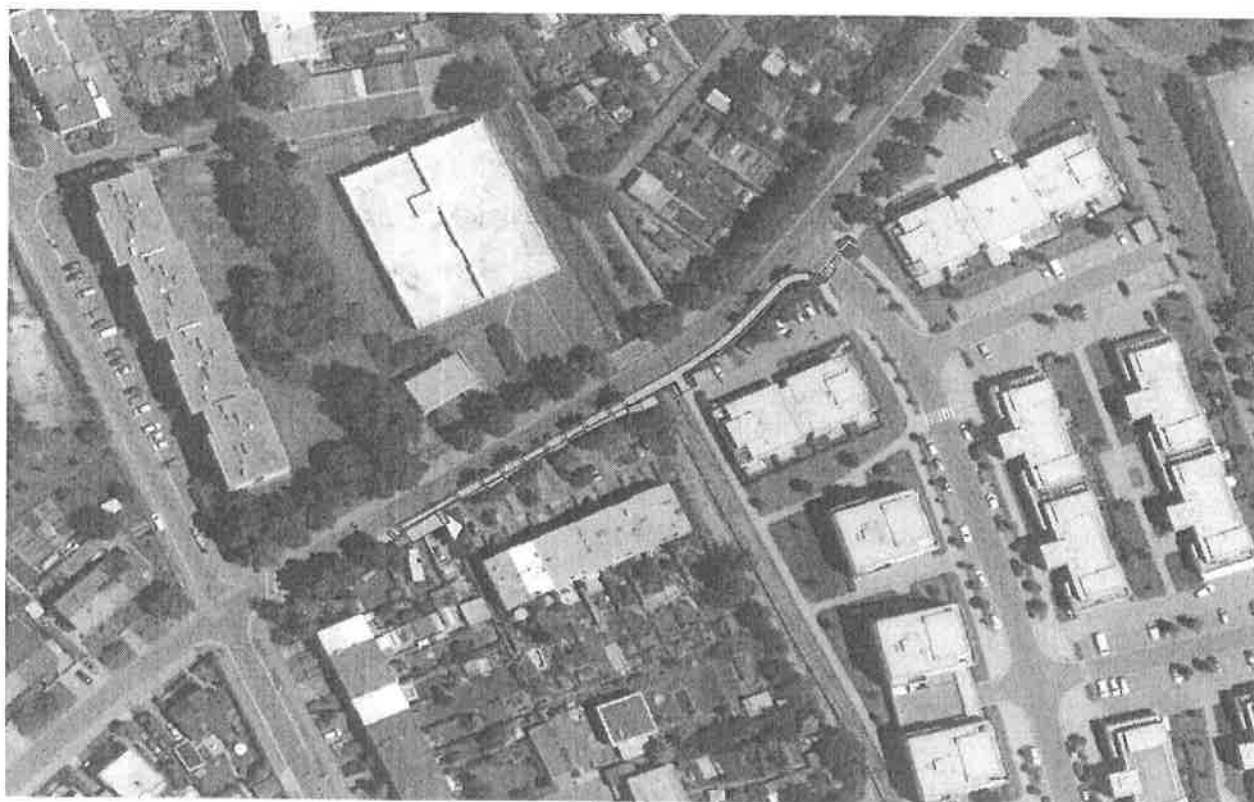
## **14.2 POŽÁRNÍ BEZPEČNOST**

### **Požárně bezpečnostní řešení (§ 41 Vyhlášky MV č. 246/2001 Sb. a Příloha č. 1 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.)**

#### **Popis a umístění stavby:**

Předmětná dokumentace řeší na požadavek komise místní samosprávy (KMS) a Statutárního města Hradec Králové přípravu a realizaci nového chodníku pro chodce v ulici Na Občinách a Hradečnici, která bude propojovat Čajkovského ulici s Rybovou ulicí.

Stavba je umístěna na městských pozemcích v zastavěném území Statutárního města Hradec Králové v městské části Malšovice na katastrálním území Nový Hradec Králové.



#### **Příjezdne komunikace:**

Přístupové komunikace zcela odpovídají navrženou konstrukcí i účelem ustanovení ČSN 73 0802/ 2009 čl. 12.2 (šířka jízdního pruhu 3 m vzhledem ke stávajícímu stavu a zástavbě) a vyhláškou. 23/2008 Sb, kde je pro přístupové komunikace stanovena minimální šířka 3.5 m a výška 4.1 m. Stavbou nedojde ke změně v přístupu k okolní zástavbě.

#### **Nástupní plochy:**

Stavba nemá vliv.

### Odstupové vzdálenosti.

Stavba nemá vliv.

### Zásobování požární vodou:

Zůstane beze změny. Pouze realizace chodníku podél stávající komunikace s zachováním všech sjezdů k okolní obytné zástavbě č.p. 1083 – 1090. v rámci stavby nebude dotčen žádný stávající vodovod, podzemní nebo nadzemní hydrant.

### Zhodnocení inženýrských sítí:

V rámci stavby dojde k přeložce sloupů VO a jejich nové propojení, zrealizována bude nová kanalizace jako náhrada za stávající, která bude odvodňovat přilehlou část komunikace a nový chodník s vyústěním do Zámostské svodnice. V rámci stavby dále dojde vyvolané přeložky SEK CETIN, a.s. a jako související stavby bude pod chodník umístěna rezervní optotrubka pro městskou síť MAGNALINK, a.s..

Veškeré stávající podzemní sítě v rozsahu stavby jsou vedeny pod úroveň terénu mimo sloupů VO.

### Posouzení stavebních objektů technické a dopravní infrastruktury:

Veškeré stávající podzemní sítě v rozsahu stavby jsou vedeny pod úroveň terénu mimo sloupů VO.

Stávající komunikace podíl nového chodníku zůstane zachována v šířce 6.0 m. Chodník je navržen v šířce 2.0 m s povrchem ze skladebné dlažby s ohraničením betonovými obrubníky a krajníky.

## **14.3 OCHRANA PROTI HLUKU**

V době výstavby bude bezprostřední okolí stavby ovlivňováno hlukem stavebních strojů a nákladních vozidel. Maximální hlučnost stavebních mechanismů ve vzdálenosti 5 m je v rozpětí 80 – 95 dB. Největším zdrojem hluku bude hluk stavebních strojů a nákladní doprava při dopravě materiálu na staveniště apod..

Nutným opatřením, minimalizujícím vliv hluku v době provádění stavebních prací, je optimální technický stav stavebních mechanismů, minimalizace jejich činnosti na nejnutnější možnou dobu a provádění práce mimo noční hodiny, tzn. neprovádět stavební práce v době od 21.00 hod. do 7.00 hod.

Ve fázi výstavby je povinnost zhotovitele stavby respektovat odstavec 6) paragraphu 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, tj. hodnoty uvedené v následující tabulce:

<b>Hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti</b>	
<b>Posuzovaná doba (hod.)</b>	<b>Hygienický limit (dB)</b>
od 6:00 do 7:00	60 dB
od 6:00 do 21:00	65 dB
od 21:00 do 22:00	60 dB
od 22:00 do 6:00	55 dB

Stavba nevyvolá svým charakterem změny, které by zvýšily intenzitu či rychlost dopravy v území. Hladina hluku po realizaci stavby bude tudíž stejná jako hladina hluku před její realizací.

#### **14.4 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ (BEZPEČNOST PROVOZU NA PK)**

Celá stavba je navržena v souladu s platnými normami ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, platnými TP a TKP. Dokumentace stavby je zpracována v souladu s technicko - kvalitativními podmínkami (TKP) staveb pozemních komunikací vydaných ministerstvem dopravy ČR a které musí být v průběhu stavby dodržovány.

Obecně technické požadavky na výstavbu ve smyslu stavebního zákona č. 183/2006 Sb. v posledním znění včetně souvisejících prováděcích vyhlášek a předpisů jsou v dokumentaci dodrženy.

Stavba „Chodník Rybova – Čajkovského v Hradci Králové“ je navržena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. – obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a v souladu s metodikou k vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

### **15. DALŠÍ POŽADAVKY**

#### **15.1 UŽITNÉ VLASTNOSTI STAVBY (DOSTATEČNÁ KAPACITA, OBECNÉ TECHNICKÉ POŽADAVKY NA VÝSTAVBU)**

Celá stavba je navržena v souladu s platnými normami ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, platnými TP a TKP. Dokumentace stavby je zpracována v souladu s technicko kvalitativními podmínkami (TKP) staveb pozemních komunikací vydaných ministerstvem dopravy ČR a které musí být v průběhu stavby dodržovány.

Obecně technické požadavky na výstavbu ve smyslu stavebního zákona č. 183/2006 Sb. v posledním znění včetně souvisejících prováděcích vyhlášek a předpisů jsou v dokumentaci dodrženy.

Navržená šířka chodníku 2.0 m má dostatečnou kapacitu pro předpokládaný běžný provoz pěších. Nárůst intenzity pěších ve vazbě na šířku chodníku se vzhledem k umístění

stavby se nepředpokládá. Ve stavbě nejsou použity materiály ani výrobky vyžadující zvýšenou nebo náročnou údržbu. Pravidelnou běžnou údržbu veřejného osvětlení, zpevněných a zelených ploch budou zajišťovat Technické služby Hradec Králové.

Jedná se o stavbu dopravní a technické infrastruktury bez funkčních jednotek. Vzhledem k tomu, že se jedná o veřejný uliční prostor a veřejná prostranství není počet budoucích uživatelů znám.

Chodník - zámková dlažba.....	258 m2
Chodník - dlaždice.....	7 m2
Chodník - varovné a signální pásy.....	28 m2
Chodníky - umělá vodící linie.....	7 m2
Chodníky- předlážďení povrchu.....	20 m2
Komunikace - přídlažba.....	31 m2
Komunikace - asfaltový povrch.....	10 m2
Palisády.....	26 ks
Zábradlí se svislou výplní.....	16.6 m
Dopravně bezpečnostní zábradlí dle TP 186.....	5.8 m
Odlážďení břehu Zámostské svodnice.....	10 m2
Nová římsa propustku.....	1 ks
Odstranění SDZ.....	2 ks
Nové SDZ.....	2 ks
Celkový počet kácených stromů.....	0 ks
Celkové množství kácených keřů.....	20 m2
Nová výsadba stromů a keřů.....	28 ks
Plochy zatravnění.....	69 m2



## **15.2 ZABEZPEČENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Stavba „Chodník Rybova – Čajkovského v Hradci Králové“ je navržena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. – obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a v souladu s metodikou k vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

V celém rozsahu stavby jsou navrženy chodníky v maximálním příčném sklonu 2%. V úsecích, kde dochází k napojení na vchody okolních nemovitostí, dochází k úpravě příčných sklonů pro plynulé výškové napojení. V místech snížení silničních obrub v prostorech nároží v místě nástupních ploch na přechody pro chodce a sjezdů je chodník snížen v celé své šířce. Podélné sklony chodníku jsou přizpůsobeny podélným sklonům souběžné komunikace, které vychází z konfigurace stávajícího území. V místech zaústění chodníků na komunikace v prostoru přechodu pro chodce je snížena silniční obruba na 0.02 m (musí být striktně dodrženo). V těchto prostorech je na chodníku v místě sjezdů vždy umístěn varovný pás ze slepecké dlažby v šířce 0.40 m a v případě přechodů pro chodce je varovný pás doplněn o signální pás v šířce 0.8 m. V případě sjezdů je pak v některých případech snížena pouze na 0.05 m pro plynulé napojení. Zde je opět umístěn varovný pás o šířce 0.4 m.

Umělá vodící linie je navržena v šířce 0.40 m. Přirozené vodící linie jsou tvořeny záhonovými obrubami ukončující chodník s výškou podsádky 0.06 m.

Veškeré varovné, signální pásy a umělé vodící linie jsou tvořeny ze slepeckých dlažeb schválených typů z pohledu vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Varovné a signální pásy jsou tvořeny ze skladebné dlažby – obdélník 200x100x80 mm červené barvy ve slepecké úpravě schváleného typu. Umělá vodící linie je navržena ze syntetického kamene 200x200x100 mm v bílé barvě schváleného typu.

## **15.3 OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ**

Předmětná stavba se nachází v intravilánu města Hradec Králové mimo záplavové území a protipovodňová ochrana není řešena. Stavba se nenachází na poddolovaném území. Stavby dopravní a technické infrastruktury není nutné chránit před průnikem radonu z podloží.

Výskyt bludných proudů se nepředpokládá (nevyskytují se stejnosměrné železniční trakce, tramvajový provoz a měnírny). V rámci stavby nebude realizován žádný mostní objekt a dojde pouze k realizaci nové římsy na výtokovém čele propustku na Zámostské svodnici.



