



HRADEC KRÁLOVÉ

10⁴⁸

MAGISTRÁT MĚSTA HRADEC KRÁLOVÉ, ČESKOSLOVENSKÉ ARMÁDY 408, 502 00 HRADEC KRÁLOVÉ

ODBOR STAVEBNÍ

VÁŠ DOPIS

ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN.:

NAŠE Č.j.:

VYŘIZUJE:

TEL.:

E-MAIL:

4.5.2017/23.5.2017

SZ MMHK/081452/2017 ST2/Ža

MMHK/120808/2017 ST2/Ža

Jana Žampová

495707635

jana.zampova@mmhk.cz

Magistrát města HK

Doručeno: 20.07.2017

MMHK/127483/2017

listy: 1

přílohy: 1

druh:

list/sv:



mmhkes6850d564

DATUM:

18.7.2017

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ

ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

(řízení s velkým počtem účastníků řízení)

Magistrát města Hradec Králové - odbor stavební, jako obecný stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), v územním řízení posoudil podle § 84 až 90 stavebního zákona žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení (dále jen "rozhodnutí o umístění stavby") ze dne 4.5.2017 (doplněno dne 1.6.2017) a žádost o vydání rozhodnutí o změně využití území ze dne 23.5.2017, které podalo

Statutární město Hradec Králové, prostřednictvím Investičního odboru magistrátu města, IČO 00268810, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení **vydává**

❖ podle § 79 a § 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

I. rozhodnutí o umístění stavby:

Oprava stezky pro chodce a cyklisty a povrchu v prostoru zimního stadionu a trasy na "Hučák" Hradec Králové

členěná na stavební objekty

SO 101 - Stezky pro chodce a cyklisty I

SO 102 - Stavební úpravy zpevněných ploch před zimním stadionem

SO 301 - Odvodnění stezek pro chodce a cyklisty

SO 302 - Odvodnění zpevněných ploch před zimním stadionem

SO 411 - Nové připojené místo ČEZ Distribuce a.s.

SO 412 - Přípojka nn pro úschovnu kol

SO 431 - Úprava veřejného osvětlení stezek pro chodce a cyklisty

SO 432 - Úprava veřejného osvětlení zpevněných ploch před zimním stadionem

SO 452 - Stranová přeložka OK Magnalink a.s.

SO 453 - Stranová přeložka SEK CETIN a.s.

SO 454 - Stranová přeložka OK UPC Česká republika s.r.o.

WWW.HRADECKRALOVE.ORG

SO 455 - Stranová přeložka OK ČEZ ICT Services a.s.
SO 456 - Stranová přeložka SEK EOP a.s.
SO 701 - Městský mobiliář

(dále jen stavba)

na pozemcích

<i>p.č.</i>	<i>druh pozemku/způsob využití</i>
1267/1	zastavěná plocha a nádvoří
1267/3	zastavěná plocha a nádvoří
139/1	ostatní plocha/ostatní komunikace
139/13	ostatní plocha/ostatní komunikace
142/2	ostatní plocha/zeleň
235/1	ostatní plocha/zeleň
235/2	ostatní plocha/ostatní komunikace
235/27	ostatní plocha/zeleň
235/38	ostatní plocha/ostatní komunikace
235/46	ostatní plocha/zeleň
235/51	ostatní plocha/zeleň
235/56	ostatní plocha/zeleň
235/57	ostatní plocha/ostatní komunikace
235/59	ostatní plocha/ostatní komunikace
235/60	ostatní plocha/ostatní komunikace
235/70	ostatní plocha/ostatní komunikace
235/71	ostatní plocha/zeleň
235/73	ostatní plocha/ostatní komunikace
235/74	ostatní plocha/zeleň
235/75	ostatní plocha/zeleň
1440	ostatní plocha/ostatní komunikace
1554	ostatní plocha/ostatní komunikace

dle katastru nemovitosti v katastrálním území Hradec Králové.

❖ podle § 80 a § 92 stavebního zákona a § 10 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

II. rozhodnutí o změně využití území:

Oprava stezky pro chodce a cyklisty a povrchu v prostoru zimního stadionu a trasy na "Hučák" Hradec Králové

SO 101 - Stezky pro chodce a cyklisty I
(směrové řešení OSA 6, OSA 7)

(dále jen terénní úpravy)

na pozemcích

<i>p.č.</i>	<i>druh pozemku/způsob využití</i>
235/27	ostatní plocha/zeleň
235/38	ostatní plocha/ostatní komunikace
235/56	ostatní plocha/zeleň
235/71	ostatní plocha/zeleň
235/75	ostatní plocha/zeleň

v katastrálním území Hradec Králové.

Dnem podání žádosti byla zahájena územní řízení o umístění stavby a územní řízení o změně využití území. Uvedená řízení o umístění stavby a o využití území byla ve smyslu ustanovení § 140 zákona č.500/2004 Sb. dne 25.5.2017 spojena usnesením poznamenaným do spisu.

1. Druh stavby:

Navrhovaný záměr je stavbou dopravní infrastruktury, kterou navrženými úpravami vylepšuje a zároveň řeší pěšími a cyklisty velmi zatížený prostor s křížením významných pěších a cyklistických tras. Zároveň jsou řešeny v rámci navrhovaného záměru i stavby technické infrastruktury, vyvolané ochrany a přeložky dotčených stávajících inženýrských sítí a dále veřejné osvětlení.

Návrh úpravy spočívá v obnově stávajících tras a vytvoření tras nových pro snadnější pohyb pěších cyklistů zájmovým územím. Navržené řešení je součástí cyklotrasy 4632. Zároveň jsou vytvořeny odpočinkové plochy v podobě laviček a „parkovací plochy“ pro jízdní kola pro návštěvníky zimního stadionu. Navržené řešení zmenšuje plochu pro parkování vozidel a zvětšuje nástupní plochu před hlavním vchodem do zimního stadionu. Stavba respektuje a vytváří přístupovou plochu pro navazující a související stavbu „cyklodому“.

2. Druh nového využití území:

Záměrem je realizace zpevněných ploch - mlatového povrchu se šterkovými rohožemi za účelem vytvoření nových tras pro snadnější pohyb pěších cyklistů.

3 Účel stavby a využití území:

Účelem je obnova plochy mezi Jiráskovými sady, Křížkovou ulicí, třídou ČSA, Komenského ulice, lávkou přes Orlici a zimním stadionem. Jedná se o plochy mimo hlavní uliční prostor a I. městský okruh, ale zároveň o území, které na tyto dopravní plochy velmi těsně navazuje a je velmi intenzivně využíváno pěšími a cyklisty při pohybu do jednotlivých částí města. Zároveň se jedná o „nástupní“ plochy před hlavním vchodem do zimního stadionu, kde nárazově dochází k velké kumulaci lidí před zahájením a po ukončení sportovních, kulturních a společenských akcí. Tento prostor je v současné době velmi nesourodý. Jednotlivé funkční plochy nejsou dostatečně řešené a propojené.

4. Umístění stavby a využití území:

Celý rozsah řešeného území se nalézá v zastavěné části obce. Řešené území je částí katastrálního území Hradec Králové, nacházející se v centrální části města Hradec Králové. Území je vymezeno ze severu ulicí Komenského, z jihu pak vlastní stavbou zimního stadionu, ze západu Jiráskovými sady.

Stavba bude umístěna na pozemcích (na částech pozemků) st.p.č. 1267/1, 1267/3 a p.č. 139/1, 139/13, 142/2, 235/1, 235/2, 235/27, 235/38, 235/46, 235/51, 235/56, 235/57, 235/59, 235/60, 235/70, 235/71, 235/73, 235/74, 235/75, 1440, 1554 v katastrálním území Hradec Králové. Pro změnu využití území se vymezují pozemky p.č. 235/27, 235/38, 235/56, 235/71, 235/75 v katastrálním území Hradec Králové. Nové využití území bude na pozemcích p.č. 235/27, 235/38, 235/56, 235/71, 235/75 v katastrálním území Hradec Králové.

Přesné určení prostorového řešení stavby a využití území je vyznačeno v dokumentaci ve výkresu C 4 – Katastrální situační výkres v měřítku 1:250.

Hranice stavebního pozemku pro umístění stavby a změny využití území jsou vyznačeny plnou silnou čarou a v rohových bodech označeny písmeny A– L. Mimo stavební pozemek jsou umístěny sítě technického vybavení související s napojením stavby (přípojka elektro, VO).

Pro vymezení území dotčeného vlivem stavby a využitím území ve smyslu ustanovení § 9 odst.1 písm. e) a § 10 odst. 1, písm. b) vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu došel stavební úřad po posouzení všech stanovisek, příloh včetně žádosti k závěru, že navrhovaným záměrem bude dotčeno území vymezené pozemky a stavbami:

✓ *pozemky, které jsou přímo dotčené navrhovaným záměrem*

st.p.č. 1267/1, 1267/3 a p.č. 139/1, 139/13, 142/2, 235/1, 235/2, 235/27, 235/38, 235/46, 235/51, 235/56, 235/57, 235/59, 235/60, 235/70, 235/71, 235/73, 235/74, 235/75, 1440, 1554 v katastrálním území Hradec Králové

✓ *sousední pozemky a stavby na nich*

st.p.č. 376, 398, 1913, 69/1, 69/2, 283, 377, 622/2, 622/4, p.č. 48, 139/19, 235/29, 235/72, 52/2, 235/39, 235/52, čp. 316, 352, 353, 233, 1245, 1244, 227, 788 v katastrálním území Hradec Králové.

Užíváním stavby a novým využitím území po jejím dokončení nebude území nijak ovlivněno nad rámec současného využití území.

5. Popis staveb s uvedením její kapacity:

Zájmová lokalita se nachází v centru města Hradec Králové v těsné blízkosti I. městského okruhu v prostoru křížení významných pěších a cyklistických městských tras ve směru Labská kotlina I/II – třída ČSA a Hradecká ulice, třída ČSA – lávka přes Orlici, Lávka přes Orlici – Labská kotlina I/II, Eliščino nábřeží – Komenského ulice, Eliščino nábřeží – lávka přes Orlici a lávka přes Orlici – Komenského ulice a zároveň se jedná o cílový prostor ze všech výše uvedených lokalit při návštěvě zimního stadionu.

Celková plocha záměru.....	8602 m ²
Asfaltové plochy.....	2080 m ²
Zámková dlažba.....	1160 m ²
Žulové kostky drobné (obrátiště, rampy zpomalovacích prahů).....	24 m ²
Žulová mozaika.....	1170 m ²
Mlatové povrchy.....	507 m ²
Varovné, signální, hmatné pásy a umělé vodící linie.....	264 m ²
Přídlažba - žulové kostky drobné.....	429 m

Řešení v osách:

OSA 1:

Trase pro pěší a cyklisty propojující vodní elektrárnu „Hučák“ se stávajícím chodníkem a cyklistickou stezkou podél Komenského ulice ve směru na Hradeckou ulici.

OSA 2:

Propojení společné trasy pro pěší a cyklisty od lávky přes Orlici se zaústěním do stykové křižovatky Rokycanovy ulice s třídou ČSA.

OSA 3:

Propojení společné trasy pro pěší a cyklisty spojující místo pro přecházení v prostoru zaústění Rokycanovy ulice na třídu ČSA s Osou 1.

Osa 4:

Propojení společné trasy pro pěší a cyklisty spojující Osu 1 s Osou 2.

OSA 5:

Napojení Jiráskových sadů na trasu k lávce přes Orlici.

OSA 6:

Chodník propojující společnou trasu pro pěší a cyklisty (Osa 1) s asfaltovou plochou před hlavním vchodem do zimního stadionu.

OSA 7:

Propojení chodníkem společné trasy pro pěší cyklisty od lávky přes Orlici a hlavním vchodem.

OSA 8:

Zpevněná nástupní plocha před hlavním vchodem do zimního stadionu.

OSA 9:

Vytyčovací osa úpravy stávajícího parkoviště.

OSA 10:

Vytyčovací osa napojení úpravy stávajícího parkoviště v místě napojení na Komenského ulici.

Stezka pro chodce a cyklisty podél Komenského ulice v prostoru mezi hlavním dopravním prostorem Komenského ulice a parkoviště před hotelem „Stadion“ není směrově vytyčená. Jedná se pouze o opravu a obnovu povrchu vzhledem k odstranění vyhrazeného pruhu pro chodce a zřízení společné trasy pro pěší a cyklisty.

SO 101 - Stezky pro chodce a cyklisty I

Dle předloženého záměru se jedná o kompletní obnovu a úpravu stávajících stezek č. 4632 pro chodce a cyklisty v rozsahu od navrženého zpomalovacího prahu v místě napojení cyklostezky na stávající místní komunikaci podél vodní elektrárny „Hučák“ v Křižíkově ulici s pokračováním kolem zimního stadionu v souběhu s Komenského ulicí s pokračováním ve směru na Moravský most. Zároveň je v rámci tohoto prostoru řešeno propojení hlavních pěších a cyklistických tras z lávky přes Orlici ve směru na třídu ČSA a ve směru na „Hučák“ se zapojením vstupu do

Jiráskových sadů do navržených komunikací. V tomto prostoru je navržena plocha, která bude využívána pro vozidla Policie a svatebčanů.

Navržené šířkové uspořádání odpovídá stávajícímu šířkovému uspořádání a u nových zpevněných ploch bude v rozmezí 3 – 4 m.

OSA 1: 3m (km 0.00 – km 0.125) a 4m až do konce řešeného úseku

OSA 2: 4m

4,5m v prostoru parkovacích stání pro vozidla PČR a svatebčanů
celkem 8,5m

OSA 3: 4,5m (v místě napojení na osu 1 proměnná)

OSA 4: proměnná šířka (propojení)

OSA 5: 4m (v místě napojení na osu 2 proměnná)

Stezka pro chodce a cyklisty podél Komenského ulice v prostoru mezi hlavním dopravním prostorem Komenského ulice a parkoviště před hotelem „Stadion“ bude realizována v původní šířce 4m. Jedná se pouze o opravu a obnovu povrchu vzhledem k odstranění vyhrazeného pruhu pro chodce a zřízení společné trasy pro pěší a cyklisty.

V celém rozsahu stavby jsou navrženy příčné sklony maximálně 2,0 % a minimální 0,5 %. Pouze v místech napojení na stávající stav anebo v místech vzájemného napojení budou menší (min. 0,2%). Výsledný sklon bude vždy minimálně alespoň 0,3%. Klopení je navrženo vždy kolem vytyčovací osy.

Konstrukce vozovky cyklostezek a chodníků pro pěší je navržena v materiálovém složení pro třídu zatížení VI a návrhovou úroveň porušení vozovky D2. Zároveň jsou konstrukce navrženy pro občasný pojezd vozidel údržby (jediné vozidlo do 5 t).

OSA 1:

V úseku obnovy stávajících zpevněných ploch v km 0,000 – km 0,125 dojde k odfrézování stávající asfaltové vrstvy, osazení betonových obrubníků a k zpětné pokládce nové ohraněné vrstvy ve složení:

asfaltový beton pro ohraněné vrstvy	ACO 11 50/70	40 mm
-------------------------------------	--------------	-------

spojovací postřik emulzí z asfaltu kationaktivní	PS-E	
--------------------------------------------------	------	--

konstrukce celkem		40 mm
-------------------	--	-------

V úseku od km 0,125 až do konce řešeného úseku je navržena kompletní obnova konstrukce vozovky ze zámkové dlažby jako náhrada za stávající asfaltovou ve složení:

zámková dlažba obdélník 200x100x80 mm, parketový vzor, barva přírodní

	DL.I	80 mm
--	------	-------

ložná vrstva	L frakce 4/8	40 mm
--------------	--------------	-------

šterkodrt'	ŠD frakce 8/16	70 mm
------------	----------------	-------

šterkodrt'	ŠD frakce 16/32	150 mm
------------	-----------------	--------

konstrukce celkem		340 mm
-------------------	--	--------

Umělé vodící linie mimo obrubníků je navržena ze syntetického kamene v šířce 0,4m, světle šedé barvy, osazené do lože z betonu. Cyklostezky budou ohraničeny betonovými záhonovými obrubníky do lože z betonu s boční opěrou s výškou podsázky na jedné straně vždy 0,06m a na druhé 0,00m tak, aby byla vytvořena vodící linie a na opačné straně vytvořeno ohraničení nebránící odtoku vody. Zpomalovací práh v Křížkové ulici je navržena z betonové zámkové dlažby skládané do parketového vzoru v pískovcové (žluté) barvě s osazením do lože betonu. Rampy zpomalovacího prahu budou tvořeny z řádkových žulových kostek drobných 100–120mm s osazením do lože betonu. V místě napojení na stávající ohraněnou asfaltovou vrstvu bude provedeno zalití spáry pružnou asfaltovou zálivkou z modifikovaného asfaltu.

Dále bude z důvodu zajištění odtoku dešťové vody provedeno odfrézování ohraněné asfaltové vrstvy v potřebném rozsahu s následnou pokládkou do potřebných podélných a příčných sklonu ve složení:

asfaltový beton pro ohraněné vrstvy	ACO 11 50/70	40 mm
-------------------------------------	--------------	-------

spojovací postřik emulzí z asfaltu kationaktivní	PS-E	
--------------------------------------------------	------	--

konstrukce celkem		40 mm
-------------------	--	-------

V tomto úseku budou také osazeny podél obrubníků nové betonové krajníky osazené do lože z betonu kolmo k obrubníkům. Následně bude vytvořeno ještě obratiště ze žulových drobných kostek pro osobní automobily, které je navrženo ve složení:

žulová dlažba drobná třídy I, kroužková	DL.I	120 mm
ložná vrstva	L frakce 4/8	40 mm
kamenivo zpevněné cementem	SC C8/10 (KSC I)	120 mm
šterkodrt'	ŠD frakce 16/32	150 mm
konstrukce obratiště celkem		430 mm

Obratiště bude lemováno kamennými obrubníky šířky 0,3m a výšky 0,2m, s lemováním přídlažbou z jednoho řádku žulových kostek drobných. Výška podsázky v Křížíkově ulici bude 0,10 – 0,11m.

OSA 2:

Konstrukce vozovky cyklostezky a chodníku ve směru od Rokycanovy ulice na lávku přes Orlici bude řešena pouze obnovou obrusné vrstvy, kdy dojde k pouze k odfrézování stávající asfaltové vrstvy osazení betonových obrubníků a k zpětné pokládce nové obrusné vrstvy ve složení:

asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 50/70	40 mm
spojovací postřik emulzí z asfaltu kationaktivní	PS-E	
konstrukce celkem		40 mm

V souběhu s touto komunikací bude obnovena stávající nezpevněná plocha, která je součástí cyklostezky a bude navržena v mlatové úpravě se zpevněním z voštinových rohoží ve složení:

výplň ze šterkodrti	ŠD frakce 4/16	60 mm
voštinové rohože *2	2400 x 1200x 40 mm	40 mm
ochranná geotextilie	45 g/m ²	
ložná vrstva	L frakce 4/8	30 mm
šterkodrt'	ŠD frakce 0/32	130 mm
šterkodrt'	ŠD frakce 32/63	200 mm
konstrukce celkem		420 mm

Cyklostezky budou ohraničeny betonovými záhonovými obrubníky osazenými do lože z betonu s boční opěrou s výškou podsázky na jedné straně vždy 0,06m a na druhé 0,00m, tak aby byla vytvořena vodící linie a na opačné straně vytvořeno ohraničení nebránící odtoku vody.

Mlatová plocha bude ohraničena podél asfaltové cyklostezky betonovými záhonovými obrubníky, které budou osazené do lože z betonu s boční opěrou a na opačné straně pak řádkem ze žulových kostek, které budou opět položeny do lože z betonu s boční opěrou. Výška podsázky bude 0,02m zároveň s dosypanou šterkovou výplní rohoží, která pak klesne o 10mm a výška podsázky se ustálí na 0,01m. Umělá vodící linie mimo obrubníků je navržena ze syntetického kamene v šířce 0,4m, světle šedé barvy osazené do lože z betonu. Rampa zpomalovacího prahu budou tvořeny z řádkových žulových kostek drobných 100 – 120mm s osazením do lože z betonu. V místě napojení na stávající obrusnou asfaltovou vrstvu bude provedeno zalití spáry pružnou asfaltovou zálivkou z modifikovaného asfaltu.

OSA 3:

Toto propojení s třídou ČSA je navrženo ze zámkové dlažby ve složení:

zámková dlažba obdélník 200x100x80 mm, parketový vzor, barva přírodní	DL.I	80 mm
ložná vrstva	L frakce 4/8	40 mm
šterkodrt'	ŠD frakce 8/16	70 mm
šterkodrt'	ŠD frakce 16/32	150 mm
konstrukce celkem		340 mm

Prostor cyklostezky je navržen ve složení:

dvousložkový protismykový plast za studena RAL 3020		
asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11 50/70		60 mm
R-materiál 40 RA 0/8 mm		60 mm
šterkodrt' ŠD frakce 16/32		220 mm
konstrukce cyklostezky celkem		340 mm

Veškeré varovné, signální a hmatné pásy jsou navrženy ze syntetického kamene – slepecká úprava v barvě světle šedé. Varovné a signální pásy budou lemovány v prostorech se žulovou mozaikou kontrastní plochou z hladkého žulového kamene tl. 60 mm. Vše bude uloženo do společného lože z betonu. Umělá vodící linie je navržena ze syntetického kamene v šířce 0,4 m, světle šedé barvy, osazené do lože z betonu.

Cyklostezky a chodníky budou ohraničeny betonovými záhonovými obrubníky osazenými do lože z betonu s boční opěrou s výškou podsázky na jedné straně vždy 0,06m a na druhé 0,00m, tak aby byla vytvořena vodící linie a na opačné straně vytvořeno ohraničení nebránící odtoku vody.

OSA 4:

Propojení společné trasy pro pěší cyklisty spojující Osu 1 s Osou 2 je navrženo ve složení: zámková dlažba obdélník 200x100x80 mm, parketový vzor, barva přírodní

	DL.I	80 mm
ložná vrstva	L frakce 4/8	40 mm
štěrkodrt'	ŠD frakce 8/16	70 mm
štěrkodrt'	ŠD frakce 16/32	150 mm
konstrukce celkem		340 mm

Cyklostezky a chodníky budou ohraničeny betonovými záhonovými obrubníky osazenými do lože z betonu s boční opěrou s výškou podsázky na jedné straně vždy 0,06m a na druhé 0,00m, tak aby byla vytvořena vodící linie a na opačné straně vytvořeno ohraničení nebránící odtoku vody. Umělá vodící linie mimo obrubníků je navržena ze syntetického kamene v šířce 0,4m, světle šedé barvy osazené do lože z betonu.

OSA 5:

Napojení Jiráskových sadů na cyklotrasu k lávce přes Orlici je řešeno pouze obnovou obrusné vrstvy, kdy dojde k pouze k odfrézování stávající asfaltové vrstvy osazení betonových obrubníků a k zpětné pokládce nové obrusné vrstvy ve složení:

asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 50/70	40 mm
spojovací postřík emulzí z asfaltu kationaktivní	PS-E	
konstrukce celkem		40 mm

Cyklostezky a chodníky budou ohraničeny betonovými záhonovými obrubníky osazenými do lože z betonu s boční opěrou s výškou podsázky na jedné straně vždy 0,06m a na druhé 0,00m, tak aby byla vytvořena vodící linie a na opačné straně vytvořeno ohraničení nebránící odtoku vody.

Stezka pro chodce a cyklisty podél Komenského ulice v prostoru mezi hlavním dopravním prostorem Komenského ulice a parkoviště před hotelem „Stadion“ bude obnovena ze zámkové dlažby ve složení:

zámková dlažba obdélník 200x100x80 mm, parketový vzor, barva přírodní

	DL.I	80 mm
ložná vrstva	L frakce 4/8	40 mm
konstrukce celkem		120 mm

Cyklostezky a chodníky budou ohraničeny betonovými záhonovými obrubníky osazenými do lože z betonu s boční opěrou s výškou podsázky na jedné straně vždy 0,06m směrem k parkovišti a na opačné straně bude zachován obrubník stávající. V místě napojení na Komenského ulici budou stezky pro chodce a cyklisty ohraničeny kamennými obrubníky šířky výšky 0,2m, s lemováním přídlažbou z jedné řady žulových kostek drobných s uložení do společného lože z betonu. Výška podsázky bude proměnná od 0,12 m po 0,02m v místě přechodu pro chodce.

Ochranný ostrůvek bude lemován kamenným obrubníkem výšky 0,30m, doplněným jednořádkou z žulových kostek drobných. Podsázka obrubníků u ostrůvků je navržena 0,20m. Plochy ostrůvků, které nejsou určeny k pohybu chodců, budou zasypány těžkým kamenivem (kačirkem) frakce 22/63, uloženým na propustnou geotextílii. Pochozí plocha je navržena ve shodném složení jako stezky pro chodce a cyklisty ze zámkové dlažby.

Odvedení dešťových vod z povrchu zájmového území je řešeno podélným a příčným sklonem k obrubníkům a dále do nově navržených uličních vpustí a odvodňovacího žlábků. Vpusti i žlábků budou napojeny na stávající kanalizaci potrubím.

SO 102 - Stavební úpravy zpevněných ploch před zimním stadionem

Dle předloženého záměru se jedná o zpevněné plochy před hlavním vchodem do zimního stadionu s úpravou parkoviště před hotelem „Stadion“. Vytvořen bude nový nástupní prostor před hlavním vchodem do zimního stadionu na úkor části stávajícího parkoviště. Parkoviště bude odděleno od stezek pro chodce a cyklisty zvýšenými obrubníky a plochami zeleně. V současné době je na stávajícím parkovišti vyznačeno 46 parkovacích stání a 3 stání pro imobilní. Nově je navrženo 48 parkovacích stání a 3 stání pro imobilní. Vpravo od hlavního vchodu do zimního stadionu je navrženo na úkor zelené plochy „parkoviště“ jízdních kol s přístupovým chodníkem ve vazbě na uvažované umístění „Cyklodomu“ (není předmětem tohoto řízení) do tohoto prostoru v rámci související stavby. Šířkové uspořádání bude:

- OSA 8: Nástupní plocha před hlavním vstupem do zimního stadionu je navržena v šířce 23,75 m.
- OSA 9: Upravené parkoviště je navrženo v šířce 21,5m. Kolmá parkovací stání jsou navržena v délce 4,50m s 0,5 m přesahem nad obrubu. Parkoviště uprostřed plochy jsou navržena v délce 5,0m a obslužné komunikace jsou navrženy v šířce 3,75m vyžadující nadjetí. Šířka parkovacích stání je navržena 2,80m a šířka krajních stání pak minimálně 3,05m. Stání pro imobilní jsou navržena v šířce 3,50m.
- OSA 10: Napojení parkoviště na Komenského ulici bude nově rozděleno ochranným ostrůvkem v šířce 2,50m se zachováním jízdních pruhů 5,06 a 5,19m.

Parkoviště pro kola je navrženo obdélníkového tvaru o rozměrech 19,13 x 13m. Stojany na kola jsou umístěné s roztečí 1m a mezi řadami stojanů na kola budou i při zaplnění stojanů zachovány průchody v šířce 2m.

V celém rozsahu stavby jsou navrženy příčné sklony maximálně 2,0 % a minimální 0,5 %. Výsledný sklon je vždy minimálně alespoň 0,3%. Klopení je navrženo vždy kolem vytyčovací osy. Nástupní plocha před hlavním vchodem do zimního stadionu je navržena ze žulové řezané mozaiky 60 x 60 x 60mm v bílé barvě skládané do řádkové vazby ve složení:

žulová mozaika třídy I, řezaná, řádková vazba	DL.I	60 mm
ložná vrstva	L frakce 4/8	40 mm
šterkodrt'	ŠD frakce 8/16	70 mm
šterkodrt'	ŠD frakce 16/32	170 mm
konstrukce celkem		340 mm

Do této plochy budou osazeny umělé vodící linie ze syntetického kamene v šířce 0,4m, světle šedé barvy osazené do lože z betonu. Umělé vodící linie budou lemovány v prostorech se žulovou mozaikou kontrastní plochou z hladkého žulového kamene tl. 60mm a šířky 0,25 x 0,25m, osazené do společného lože z betonu. Nástupní plocha bude ohraničena betonovými záhonovými obrubníky do lože z betonu s boční opěrou s výškou podsádky 0,06 a 0,00m.

V rámci úpravy parkoviště před zimním stadionem dojde k odfrézování stávající obrusné a případně ložné vrstvy s pokládkou nových konstrukčních vrstev. Místě rozšíření pak dojde k pokládce celé nové konstrukční vrstvy ve složení:

asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11S PMB 25/55-55	40 mm
spojovací postřik emulzí z asfaltu kationaktivní modifikovaný	PS-EP	
asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22S PMB 25/55-55	70 mm
infiltrační postřik emulzí z asfaltu kationaktivní	PI-E	
kamenivo zpevněné cementem	SC C8/10	150 mm
šterkodrt'	ŠD _A (GE), fr. 0/63	200 mm
konstrukce vozovky celkem		460 mm

Parkoviště bude lemováno betonovými silničními obrubníky s výškou podsádky 0,10/0,15m v místech snížení obruby pak 0,02m s přídlažbou z jednoho řádku žulových kostek drobných do společného lože z betonu.

Chodník před zimním stadionem je navržen ze zámkové dlažby ve shodném složení jako stezky pro chodce a cyklisty v rámci stavebního objektu SO 101 ve složení:

zámková dlažba obdélník 200x100x80 mm, parketový vzor, barva přírodní

	DL.I	80 mm
ložná vrstva	L frakce 4/8	40 mm
šterkodrt'	ŠD frakce 8/16	70 mm
šterkodrt'	ŠD frakce 16/32	150 mm
konstrukce celkem		340 mm

Varovné a signální pásy jsou navrženy ze syntetického kamene – slepecká úprava v barvě světle šedé. Varovné a signální pásy budou lemovány v prostorech se žulovou mozaikou kontrastní plochou z hladkého žulového kamene tl. 60mm. Vše bude uloženo do společného lože z betonu. Parkoviště pro kola u hlavního vchodu do zimního stadionu je navržen ze žulové řezané mozaiky 60 x 60 x 60mm ve studené šedé barvě skládané do řádkové vazby ve složení: žulová mozaika třídy I, řezaná, řádková vazba

	DL.I	60 mm
ložná vrstva	L frakce 4/8	40 mm
šterkodrt'	ŠD frakce 8/16	70 mm
šterkodrt'	ŠD frakce 16/32	170 mm
konstrukce celkem		340 mm

Plocha parkoviště bude ve směru nástupní plochy a chodníku u parkoviště ohraničena umělou vodící linií ze syntetického kamene v šířce 0,4m, světle šedé barvy osazené do lože z betonu. Umělé vodící linie budou lemovány v prostorech se žulovou mozaikou kontrastní plochou z hladkého žulového kamene tl. 60mm a šířky 0,25 x 0,25m. Vše bude uloženo do společného lože z betonu. Směrem do okolní zeleně bude parkoviště ohraničeno betonovými záhonovými obrubníky osazenými do lože z betonu s boční opěrou s výškou podsádky 0,06/0,00m. Stavební objekt zahrnuje i výškové a případné směrové vyrovnaní stávajících povrchových znaků inženýrských sítí (poklapy, mříže, krycí hrnce uzávěrů, lapače střešních splavenin atd.) do nové nivelety okolních ploch.

SO 301 - Odvodnění stezek pro chodce a cyklisty

Stavební objekt řeší odvádění dešťových vod ze stezek pro chodce a cyklisty. U obrubníků budou rozmístěny uliční vpusti, které se napojují do stávající kanalizace nebo do nové kanalizační šachty. Stezky pro chodce a cyklisty budou v nejnižších místech odvodněny pomocí uličních vpustí V1.1 – V1.3. Připojovací potrubí od vpustí bude napojeno na stávající potrubí DN Tlma 1680/1400 ŠT nebo do nové kanalizační šachty Š.1. Součástí dešťové kanalizace budou uliční vpusti, kanalizační šachta a trubní vedení.

Trubní vedení

Ze šachty Š.1 bude vysazeno potrubí z PP DN 250 v délce 4,4m směrem k šachtě Š.2, která bude vystavěna v rámci SO 302 – Odvodnění zpevněných ploch před zimním stadionem. Součástí dešťové kanalizace jsou uliční vpusti, kanalizační šachta a trubní vedení. Připojovací potrubí vpustí je navrženo z PVC DN 200, SN 8, uloženého do pískového lože tl. 100 mm. Potrubí bude obsypáno hutněným šterkopiskem frakce 0-22mm do min. výšky 300mm a hutněno.

Šachta

Je navrženo použití prefabrikované betonové šachty DN 1000. Horní část šachty bude uzavřena litinovým poklopem průměr 600mm třídy C250 s odvětráním v souladu s požadavky na zatížení. Šachta bude osazena na betonovou podkladní desku.

Vpusti

Pro odvodnění jsou navrženy uliční vpusti V1.1 – V1.3 z betonových prefabrikátů s kalovým prostorem včetně koše na splaveniny, budou zakryté litinovou rovnou mříží pro zatížení třídy C250 umístěnou u obrubníků. Připojovací potrubí je z PVC DN 200, SN 8.

Výkop rýh pro potrubí a výkop jam pro vpusti a šachtu bude proveden jako pažený z úrovně stávajícího terénu. Pro zpětný hutněný zásyp bude použit nakupovaný materiál splňující podmínky pro užití pod komunikacemi. Zásyp bude hutněn po vrstvách na požadovanou únosnost zemní pláně.

SO 302 - Odvodnění zpevněných ploch před zimním stadionem

Objekt řeší odvádění dešťových vod ze zpevněných ploch před zimním stadionem. K odvodnění jsou navrženy uliční vpusti a odvodňovací žlábek, které se napojují do vsakovacích objektů, nebo do stávající kanalizace. Zpevněné plochy před zimním stadionem budou v nejnižších

místech odvodněny pomocí uliční vpustí V1.4 — V1.10 a odvodňovacího žlábků Z. 1. Plocha se stojany pro kola bude odvodněna pomocí vpustí V 1.4, která bude napojena na vsakovací objekt VS1 o rozměrech 2x4x0,4m. Zpevněná plocha před zimním stadionem bude odvodněna pomocí vpustí V 1.9 a odvodňovacího žlábků Ž.1, které budou napojeny na vsakovací objekt VS2 o rozměrech 8,4x4,8x0,63m. Plocha parkoviště bude odvodněna pomocí vpustí V 1.5, V 1.6, V 1.7 a V 1.8, které budou napojeny na vsakovací objekt VS3 o rozměrech 15,6x3,6x0,63m. Připojovací potrubí od vpustí V1.10 bude napojeno na stávající potrubí DN 400 B. Součástí dešťové kanalizace budou uliční vpusti, odvodňovací žlábků, trubiční vedení, vsakovací objekty a revizní šachty.

Trubiční vedení

Potrubí dešťové kanalizace je navrženo z žebrovaného PP potrubí 280/250 mm dle DIN 16 961, SN 10, plné žebro v délce 17,2m, uloženého do pískového lože tl. 100 mm. Připojovací potrubí od vpustí je navrženo z PVC DN 200, SN 8, uloženého do pískového lože tl. 100 mm. Odtokové potrubí od žlábků bude z PVC DN 100, SN 8. Připojovací potrubí od žlábků do šachty je navrženo z PVC DN 150, SN 8, uloženého do pískového lože tl. 100 mm. Potrubí bude obsypáno hutněným šterkopískem frakce 0-22mm do min. výšky 300mm a hutněno.

Šachta

Je navrženo použití prefabrikované betonové šachty DN 1000 dle ČSN EN 1917 (Vstupní a revizní šachty z prostého betonu, drátkobetonu a železobetonu). Horní část šachty bude uzavřena litinovým poklopem průměr 600mm třídy C250 s odvětráním v souladu s požadavky na zatížení. Šachta bude včetně kónusu s kapsovým stupadlem a ocelových kramlových stupadel s PE povlakem v jednotlivých skružích. Šachta bude osazena na podkladní betonovou desku.

Vpusti

Pro odvodnění jsou navrženy uliční vpusti V1.4 – V1.10 z betonových prefabrikátů s kalovým prostorem včetně koše na splaveniny. Vpusti V1.5, V1.6, V1.7 a V1.8 budou mít prohnutou litinovou mříž D400, vpust V1.10 bude mít litinovou rovnou mříž D400, všechny ostatní vpusti budou zakryté litinovou rovnou mříží pro zatížení třídy C250 umístěnou u obrubníků. Připojovací potrubí bude z PVC DN 200, SN 8.

Vsakovací objekt VS1

celkové rozměry vsakovacího objektu budou 4 x 2 x 0,4m

počet modulů 16

objem 3,2m³

Akumulační boxy

rozměry: 400 x 500 x 1000 mm

stavební objem: 200 l

připojení: DN/OD 160

Zasakovací galerie jsou obaleny geotextilií. Je nutné dbát na dodržení přesahů jednotlivých pásů geotextilie v takové míře, aby při zasypávání nedošlo k posunutí a možnosti vnosu materiálu do akumulačních boxů.

Stavba bude umístěna ve vzdálenosti 5,57m od hranice pozemku p.č. 235/38 a ve vzdálenosti 13,65m od hranice pozemku st.p.č. 1267/1 v k.ú. Hradec Králové.

Vsakovací objekt VS2

celkové rozměry vsakovacího objektu budou 8,4 x 4,8 x 0,63m

počet modulů 56

objem 25,4m³

Akumulační boxy – čistitelný systém s revizním i kanály

rozměry: 630 x 600 x 1200 mm

stavební objem: 454 l

připojení: DN/OD 160, 315, 400

Stavba bude umístěna ve vzdálenosti 14,79m od hranice pozemku p.č.235/75 a ve vzdálenosti 9,76m od hranice pozemku p.č.235/59 v k.ú. Hradec Králové.

Vsakovací objekt VS3

celkové rozměry vsakovacího objektu budou 15,6 x 3,6 x 0,63m

počet modulů 78

objem 35,4m³

Akumulační boxy

rozměry: 630 x 600 x 1200 mm

stavební objem: 454 l

připojení: DN/OD 160, 315, 400

Stavba bude umístěna ve vzdálenosti 5,11-5,25m od hranice pozemku p.č. 235/59 a ve vzdálenosti 12,08m od hranice pozemku p.č.235/74 v k.ú. Hradec Králové.

Žlábek

Pro odvodnění zpevněné plochy před hlavním vstupem do zimního stadionu je navržen odvodňovací žlábek Ž.1. Monolitický odvodňovací žlábek z recyklovaného materiálu o rozměrech 150 x 205 x 500mm se šířkou otvorů 10mm bude mít celkovou délku 13,6m a bude odvodněn 1 systémovou vpustí. Žlábek je uložen do společného betonového lože s boční opěrrou se žulovou deskou 250 x 250 x 60mm. Odtokové potrubí od systémové vpusti žlábků bude z PVC DN 100, SN 8. připojovací potrubí od žlábků do vsakovacího objektu VS2 je navrženo z PVC DN 150, SN 8, uloženého do pískového lože.

SO 411 - Nové připojené místo ČEZ Distribuce a.s.

Záměrem je navržení nového odběrného místa pro napájení související stavby úschovny kol z nejbližšího odběrného místa. V zájmovém prostoru před zimním stadionem bude pro napájení úschovny kol využita stávající rozpojovací a jistící skříň v provedení zděného pilíře SR402 u vjezdu do Jiráskových sadů. Podél plotu Jiráskových sadů je vedena trasa napájecího kabelu nn, která je smyčkově připojena do zděného rozpojovacího a jistícího rozváděče R9 u vjezdu do Jiráskových sadů. Je navržen oceloplechový rozváděč s dvoutarifním, třífázový elektroměrem s umístěním u stávajícího rozpojovacího a jistícího pilíře R9 u vjezdu do Jiráskových sadů. Rozváděče budou situovány zády k sobě. V rámci tohoto stavebního objektu se z navrženého rozváděče vyvede napájecí kabel typu CYKY-J 5 x 50 mm² s ukončením v prostoru související stavby úschovny kol. Nově navržený rozvaděč bude umístěn ve vzdálenosti 8,65m od hranice pozemku p.č. 235/51 v k.ú. Hradec Králové.

SO 412 - Přípojka nn pro úschovnu kol

Navrhovaným záměrem je přivedení napájecího kabelu CYKY-J 5 x 50mm² z navrženého odběrného místa (SO 411) do prostoru související stavby úschovny kol před zimním stadionem. Z elektroměrového pilíře (SO 411) u rozváděče R9 bude vyveden napájecí kabel CYKY-J 5 x 50 mm² do prostoru související stavby úschovny kol, kde bude smotán, zaslepen a uložen do země. Křížení kabelové trasy se stezkou a před zimním stadionem se provede uložení kabelu do chráničky PE ø 160/136 mm, v souběhu s ní se uloží rezervní chránička. Chráničky budou ve výkopu obetonovány v tloušťce 10cm, chráničky budou přesahovat alespoň o 0,6m za nové silniční obrubníky. Do chrániček se vloží ocelový pozinkovaný drát minimálního průměru 3mm nebo silonové lanko pro pozdější zatažení kabelu a jejich konce se utěsní proti vnikání zeminy a vody. Drát bude na obou koncích přesahovat chráničku nejméně o 1m. Konce chrániček se zasypou pískem. Při křížení kabelu 0,4 kV s jinými inženýrskými sítěmi se kabel uloží do betonového kabelového žlabu v délce 1m na obě strany od místa křížení. Kabelové vedení bude uloženo v hloubkách 80cm (rostlý terén), 130cm (stezka, pochozí plocha – žulová mozaika) do pískového lože. Nad kabelem bude uložena červená folie. Kabelové vedení bude umístěno ve vzdálenosti 2,04m od hranice pozemku p.č. 235/51, ve vzdálenosti 1,7m od hranice pozemku p.č. 235/38 a ve vzdálenosti 18,92m od hranice pozemku st.p.č. 1267/1 v k.ú. Hradec Králové. Po ukončení stavby se dotčené travnaté plochy ohumusuji vrstvou humusu v min. tl. 10cm, (vyrovnat, oset parkovou travní směsí a zaválcovat). Před ohumusováním je nutno odstranit veškeré stavební zbytky a kameny.

SO 431 - Úprava veřejného osvětlení stezek pro chodce a cyklisty

Navrhovaným záměrem je úprava osvětlení stávajících svítidel a přidání nových svítidel pro osvětlení propojující cyklostezky před zimním stadionem.

Pro připojení přeložených stožárů S1 – S5 se využijí stávající napájecí kabely. Osvětlení přechodu pro chodce a cyklisty, cyklostezky mezi stávajícím parkovištěm a Komenského ulice, bude napájeno ze stávající stožárové rozvodnice stožáru č. 064/014.

Stávající stav

Stávající osvětlení stezky a chodníku tvoří soustavu jednostrannou na bezpaticových stožárech výšky 6m. Svítidla mezi Jiráskovými sady a zimním stadionem jsou typu Bega. Osvětlení cyklostezky kolem Jiráskových sadů je provedeno svítidly typu koule s půlkulovitým krytem s osazením na dřík stožáru, u vstupu do Jiráskových sadů jsou svítidla s čirým krytem typu koule na stožárech o výšce zavěšení 6m. Napájení je přivedeno do rozváděče RVO1 u stožáru č. 064/023, ze kterého se dále rozděluje trasa pro osvětlení směrem k lávce a do Jiráskových sadů. Pro osvětlení cyklostezky a parkoviště před zimním stadionem je přivedeno napájení z rozváděče veřejného osvětlení RVO64

Navržené řešení:

Opravou stávají stezky pro cyklisty a chodce, doplněním nového propojení cyklostezky a míst se stojany pro kola budou dotčeny stávající světelná místa s doplněním nových světelných míst. Stožáry a svítidla č. 064/020, 064/021, 064/023, 064/024, 064/025 budou demontovány a nahrazeny novými bezpaticovými stožáry o výšce 6m, oboustranně žárově zinkované, barva stříbrná (zinek), stupňovitá konstrukce. Pro napájení budou použity stávající napájecí kabely.

Svítidlo V1 bude instalováno na stávající paticový stožár č. 064/022 na třmenový výložník délky 1000mm. Napájení se přivede z vyměněné stožárové rozvodnice kabelem CYKY-J 3 x 1,5 mm². Navržené nové osvětlení parkoviště před zimním stadionem O1 – O3 a přechodu pro chodce P1,P2 bude smyčkově napájeno ze stožárové rozvodnice paticového stožáru č.064/014 kabelem typu CYKY-J 4 x 10 mm². Kabelové vedení bude uloženo v hloubce 40cm (chodník – zámková dlažba, 1m (nájezd na parkoviště-asfalt). V chodnících a v terénu se kabely uloží volně do výkopu, do pískového lože s krytím výstražnou folií PVC červené barvy.

Pro ochranu před bleskem a před ostatními škodlivými účinky atmosférické elektřiny budou osvětlovací stožáry uzemněny připojením na ocelový pásek FeZn 30 x 4 mm, uloženým do společného výkopu s napájecím kabelem. Zemnicí pásek bude zároveň využit k uzemňování vodiče PEN. Ocelový pásek bude ve výkopu uložen minimálně 10cm pod nebo vedle kabelu. Vývod zemnicího vedení ze země ke stožáru se provede drátem FeZn Ø 8 mm. Křížení kabelů s komunikacemi a cyklostezkou se provede uložení kabelů do chrániček z korugovaných trubek Ø 160/136 mm, uloží se rezervní chránička. Chráničky budou ve výkopu obetonovány v tloušťce cca 10cm nad chráničkami. Chráničky budou přesahovat prostor tělesa komunikací alespoň o 0,6m. Konce chrániček budou utěsněny proti vnikání zeminy a vody. V chráničkách bude vložen ocelový pozinkovaný drát minimálního průměru 3mm nebo silonové lanko pro pozdější zatažení kabelu. Drát musí na obou koncích přesahovat rouru nejméně o 1m. Konce rezervních chrániček budou zasypány pískem. Při křížení s betonovými základy mobiliáře budou kabely uloženy do chrániček Ø 160/136 mm. Základ pro stožár VO se provede jako pouzdrový, betonový, kdy vnitřní průměr roury bude být minimálně o 10cm větší než průměr stožáru. V základech musí být vynechán prostor pro kabelová vedení a pro uzemnění. U stožárů bude smotána kabelová rezerva 1,5m.

Počet nových svítidel a stožárů	4 ks 30 W
---------------------------------	-----------

- výměna ve stávající pozici S1 – S4

Počet nových svítidel a stožárů	1 ks 30 W
---------------------------------	-----------

- přemístění do nové pozice S5

Počet nových svítidel a stožárů	3 ks 74 W
---------------------------------	-----------

- nové světlené body O1 – O3

Svítidlo na výložník s upevněním	1 ks 30 W
----------------------------------	-----------

na stávající stožár V1

Osvětlení přechodu pro chodce	2 ks 61 W
-------------------------------	-----------

- nové světlené body P1, P2

Délka nových napájecích kabelů bude 133m (včetně kabelových rezerv u stožárů).

Kabelový rozvod bude umístěn ve vzdálenosti 2,75m od hranice pozemku p.č. 139/13, ve vzdálenosti 1,25m od hranice pozemku p.č. 1440, ve vzdálenosti 7,25m od hranice pozemku p.č. 235/46 v k.ú. Hradec Králové.

SO 432 - Úprava veřejného osvětlení zpevněných ploch před zimním stadionem

Navrhovaným záměrem je úprava osvětlení stávajícího parkoviště, míst se stojany na kola a pochozí plochy před vstupem do zimního stadionu. Pro připojení nových světelných bodů se instaluje nový rozpojovací a jistící oceloplechový rozváděč u stávajícího rozváděče RVO1 u

stožáru č. 064/023 a dále bude naspojován stávající napájecí kabel vyvedený z rozváděče veřejného osvětlení RVO64.

Současný stav:

Osvětlení parkovací plochy před zimním stadionem je provedeno z patcových stožárů výšky 10m, se šesti výložníky délky 1m a šesti svítidly typu Elektrosvit. Stožáry s označením 064/012, 064/013 a 064/014. Napájení pro osvětlení parkoviště před zimním stadionem je přivedeno z rozváděče veřejného osvětlení RVO64.

Navržené řešení:

Opravou stávají stezky pro cyklisty a chodce, doplněním nového propojení cyklostezky a míst se stojany pro kola budou dotčeny stávající světelná místa s doplněním nových světelných míst. Svítidlo V2 bude instalováno na stávající trakční stožár na třmenový výložník délky 1000mm. Kabel bude přiveden v ocelové chráničce připevněné ke stožáru.

Navržené nové osvětlení stezky N1 – N5, V2 a plochy před hlavním vstupem na zimní stadion M1, M2 bude napájeno z nového instalovaného rozváděče RVO u stávajícího rozváděče RVO1 u stožáru č. 064/023 kabelem typu CYKY-J 4 x 10 mm². Pro navrženou plakátovací plochu P1 z ocelové konstrukce a s LED svítidly umístěnými na prstenci bude přivedeno napájení z rozváděče RVO u stávajícího rozváděče RVO1 kabelem typu CYKY – J 3 x 2,5 mm². Druhý vyvedený kabel CYKY – J 3 x 2,5 mm² bude napájet svítidlo V2 na stávajícím trakčním stožáru. Kabel bude zaveden do stožáru a u třech výložníků v rozvodnici bude provedeno odjištění svítidla. Napájení pro svítidla O1 a O2 bude naspojován kabel CYKY-J 4 x 10 mm² na stávající napájecí kabel ukončený ve stožáru č.064/012. Pro napájení navržené plakátovací plochy P1 bude položena chránička a zemnicí pásek. V chráničce bude vložen napájecí kabel CYKY – J 3 x 2,5 mm² vyvedený z nového RVO1, délky 60m a dále se přiloží ocelový pozinkovaný drát minimálního průměru 3mm nebo silonové lanko pro pozdější zatažení kabelu. Drát bude na obou koncích přesahovat rouru nejméně o 1m. V chodnících a v terénu se kabely uloží volně do výkopu, do pískového lože s krytím výstražnou folií PVC červené barvy. Pro ochranu před bleskem a před ostatními škodlivými účinky atmosférické elektřiny budou osvětlovací stožáry uzemněny připojením na ocelový pásek FeZn 30 x 4mm, uloženým do společného výkopu s napájecím kabelem. Zemnicí pásek bude zároveň využit k uzemňování vodiče PEN. Ocelový pásek bude ve výkopu uložen minimálně 10cm pod nebo vedle kabelu. Vývod zemnicího vedení ze země ke stožáru se provede drátem FeZn Ø 8 mm. Křížení kabelů s pochozí plochou a cyklostezkou se provede uložením kabelů do chrániček z korugovaných trubek Ø 160/136 mm, uloží se rezervní chránička. Chráničky budou ve výkopu obetonovány v tloušťce cca 10 cm nad chráničkami. Chráničky budou přesahovat prostor tělesa komunikací alespoň o 0,6m. Konce chrániček budou utěsněny proti vnikání zeminy a vody. V chráničkách bude vložen ocelový pozinkovaný drát minimálního průměru 3 mm nebo silonové lanko pro pozdější zatažení kabelu. Drát musí na obou koncích přesahovat rouru nejméně o 1m. Křížení kabelů s pochozí plochou a cyklostezkou se provede uložením kabelů do chrániček z korugovaných trubek Ø 160/136mm, uloží se rezervní chránička. Chráničky budou ve výkopu obetonovány v tloušťce 10cm nad chráničkami. Chráničky budou přesahovat prostor tělesa komunikací alespoň o 0,6m. Konce chrániček budou utěsněny proti vnikání zeminy a vody. V chráničkách bude vložen ocelový pozinkovaný drát minimálního průměru 3mm nebo silonové lanko pro pozdější zatažení kabelu. Drát musí na obou koncích přesahovat rouru nejméně o 1m. Konce rezervních chrániček budou zasypány pískem. Při křížení s betonovými základy mobiliáře budou kabely uloženy do chrániček Ø 160/136 mm.

Základ pro stožár VO se provede jako pouzdrový, betonový, kdy vnitřní průměr roury bude minimálně o 10cm větší než průměr stožáru. V základech bude vynechán prostor pro kabelová vedení a pro uzemnění. U stožárů bude smotána kabelová rezerva 1,5m.

Počet nových svítidel a stožárů	2 ks (stožárů) 4 ks 30 W (svítidel)
---------------------------------	-------------------------------------

- nové světlené body M1 – M2

Počet nových svítidel a stožárů	5 ks 30 W
---------------------------------	-----------

- nové světlené body N1 – N5

Počet nových svítidel a stožárů	2 ks 74 W
---------------------------------	-----------

- nové světlené body O1 – O2

Svítidlo na výložník s upevněním	1 ks 30 W
----------------------------------	-----------

na stávající stožár V2

Délka nových napájecích kabelů bude 424m (včetně kabelových rezerv u stožárů)

Hloubky uložených kabelů:

Rostlý terén 0,8m

Stezka, pochozí plocha – žulová mozaika 1,3m

Kabelový rozvod bude umístěn ve vzdálenosti 0,31-4,06m od hranice pozemku p.č. 235/38, ve vzdálenosti 10,95 -17,28m od hranice pozemku st.p.č. 1267/1 a ve vzdálenosti 7,85 od hranice pozemku p.č. 235/1 v k.ú. Hradec Králové.

SO 452 - Stranová přeložka OK Magnalink a.s.

Navrhovaným záměrem je stranová přeložka trasy optického kabelu vyvedeného z kabelové komory s ukončením v optickém rozváděči zimního stadionu a současně i trasa související stavby Magnalink a.s., ke které dojde po odkrytí stávajícího povrchu (SO 101). Trase je vedena v terénu a jednou kříží stávající asfaltovou stezku s ukončením u stávající nájezdové rampy pro vozíčkáře u hlavního vchodu do zimního stadionu.

Současný stav:

U křižovatky třídy ČSA a ulice Komenského je situována stávající kabelová komora v terénu. Z kabelové komory je vyvedena trasa optotrubky s optickým kabelem, který je ukončen v optickém rozváděči v zimním stadionu.

Navržené řešení:

Po úpravě terénu bude stávající trasa OK odhalena a přemístěna do připravené vykopané rýhy, nebo rýhy s chráničkou v místě křížení se stezkou. Kabelové vedení bude uloženo v hloubce 80cm (rostlý terén), 1,25m (cyklostezka-mlat).

Délka stranové přeložky bez přerušení provozu bude 60m.

Po odkrytí stávající stezky a chodníku od zimního stadionu po „Hučák“, a dále podél Komenského ulice bude položena nová trasa optochráničky společnosti Magnalink a.s.

Kabelové vedení bude umístěno ve vzdálenosti 10,5m od hranice pozemku p.č. 139/1 a ve vzdálenosti 1m od hranice pozemku p.č. 235/38 v k.ú. Hradec Králové.

SO 453 - Stranová přeložka SEK CETIN a.s.

Navrhovaným záměrem je stranová přeložka bez přerušení provozu a ochrana SEK ve stávající trase kabelů CETIN a.s. Stávající společné trasy SEK uložené mezi parkovištěm u zimního stadionu a ulicí Komenského budou dotčeny navrženými základy pro stožáry veřejného osvětlení. Prodloužením parkovacích míst pro auta před zimním stadionem bude stávající trasa odhalena, napřímena a uložena do technického žlabu TK1.

Současný stav:

Stávající společná trasa SEK ve vlastnictví 5 firem CETIN, a.s., UPC Česká republika, s.r.o., ČEZ ITC Services, a.s., EOP, a.s. a Ministerstvo obrany ČR- Agentura komunikačních a informačních systémů je vedena mezi parkovištěm před zimním stadionem a ulicí Komenského. Síť elektronických komunikací (SEK) jsou uloženy střídavě v chodníku a v terénu pod stávajícími keři.

Navržené řešení:

Základy pro stožáry veřejného osvětlení budou dotčeny stávající trasy SEK. Trasy se v dostatečné délce odhalí a stranově bez přerušení provozu se přemístí mimo navržené základy stožárů do dělených chrániček \varnothing 110/100 mm.

Prodloužením parkovacích míst pro auta před zimním stadionem bude stávající trasa odhalena, napřímena a uložena do technických žlabů vnější velikosti 1000/210/175 (d/š/v).

Kabelové vedení v délkách $6+5+4+5+3 = 23\text{m}$ bude uloženo v hloubce 0,55m pod volným terénem a 1,2m pod vozovkou.

Kabelové vedení bude umístěno ve vzdálenosti 0,92m (0,93m) od hranice pozemku p.č. 235/38 a ve vzdálenosti 20,37m západně od pozemku p.č. 235/38 a 21,66m od hranice pozemku p.č. 235/73 v k.ú. Hradec Králové. Jednotlivé přeložky budou umístěny mezi sebou ve vzdálenostech 13,45m, 18,04m.

SO 454 - Stranová přeložka OK UPC Česká republika s.r.o.

Navrhovaným záměrem jsou stranová přeložka bez přerušení provozu OK ve vlastnictví UPC Česká republika, s.r.o. ve společné trase sítě elektronických komunikací (SEK) vlastníků CETIN, a.s., ČEZ ITC Services, a.s., EOP, a.s. a Ministerstva obrany ČR - Agentura komunikačních a informačních systémů. Stávající trasy SEK uložené mezi parkovištěm u zimního stadionu a ulicí

Komenského budou dotčeny navrženými základy pro stožáry veřejného osvětlení. Stávající trasy SEK se v dostatečné délce odhalí a přemístí bez přerušení provozu do dělených chrániček mimo navržené základy stožárů. Do společného výkopu budou uloženy přemístěné SEK ve vlastnictví firem CETIN, a.s., ČEZ ITC Services, a.s., EOP, a.s. a Ministerstva obrany ČR - Agentura komunikačních a informačních systémů.

Současný stav:

Stávající společná trasa SEK ve vlastnictví 5 firem CETIN, a.s., UPC Česká republika, s.r.o., ČEZ ITC Services, a.s., EOP, a.s. a Ministerstvo obrany ČR - Agentura komunikačních a informačních systémů je vedena mezi parkovištěm před zimním stadionem a ulicí Komenského. Sítě elektronických komunikací (SEK) jsou uloženy střídavě v chodníku a v terénu pod stávajícími keři.

Navržené řešení:

Základy pro stožáry veřejného osvětlení budou dotčeny stávající trasy SEK. Trasy se v dostatečné délce odhalí a stranově bez přerušení provozu se přemístí mimo navržené základy stožárů veřejného osvětlení s uložením do dělených chrániček \varnothing 110/100 mm. Kabelové vedení v délkách $4+4+4 = 12\text{m}$ bude uloženo v hloubce 0,75m.

Kabelové vedení bude umístěno ve vzdálenosti 1,56m (1,48m) od hranice pozemku p.č. 235/38 a ve vzdálenosti 21,27m západně od pozemku p.č. 235/38 a 19,43m od hranice pozemku p.č. 1440 v k.ú. Hradec Králové. Jednotlivé přeložky budou umístěny mezi sebou ve vzdálenostech 15,41m a 19,06m.

SO 455 - Stranová přeložka OK ČEZ ICT Services a.s.

Navrhovaným záměrem je stranová přeložka bez přerušení provozu OK ve vlastnictví ČEZ ICT Services, a.s. ve společné trase sítě elektronických komunikací (SEK) vlastníků CETIN, a.s., UPC Česká republika, s.r.o., EOP, a.s. a Ministerstva obrany ČR - Agentura komunikačních a informačních systémů. Stávající trasy SEK uložené mezi parkovištěm u zimního stadionu a ulicí Komenského budou dotčeny navrženými základy pro stožáry veřejného osvětlení. Stávající trasy SEK se v dostatečné délce odhalí a přemístí bez přerušení provozu do dělených chrániček mimo navržené základy stožárů. Do společného výkopu budou uloženy přemístěné SEK ve vlastnictví firem CETIN, a.s., UPC Česká republika, s.r.o., EOP, a.s. a Ministerstva obrany ČR - Agentura komunikačních a informačních systémů.

Současný stav:

Stávající společná trasa SEK ve vlastnictví 5 firem CETIN, a.s., UPC Česká republika, s.r.o., ČEZ ITC Services, a.s., EOP, a.s. a Ministerstvo obrany ČR - Agentura komunikačních a informačních systémů je vedena mezi parkovištěm před zimním stadionem a ulicí Komenského. Sítě elektronických komunikací (SEK) jsou uloženy střídavě v chodníku a v terénu pod stávajícími keři.

Navržené řešení:

Základy pro stožáry veřejného osvětlení budou dotčeny stávající trasy SEK. Trasy se v dostatečné délce odhalí a stranově bez přerušení provozu se přemístí mimo navržené základy stožárů veřejného osvětlení s uložením do dělených chrániček \varnothing 110/100 mm.

Kabelové vedení v délkách $4+4+4 = 12\text{m}$ bude uloženo v hloubce 0,65m.

Kabelové vedení bude umístěno ve vzdálenosti 1,28m (1,06m) od hranice pozemku p.č. 235/38 a ve vzdálenosti 21,08m západně od pozemku p.č. 235/38 a 19,26m od hranice pozemku p.č. 1440 v k.ú. Hradec Králové. Jednotlivé přeložky budou umístěny mezi sebou ve vzdálenostech 16,62m a 19,06m.

SO 456 - Stranová přeložka SEK EOP a.s.

Navrhovaným záměrem je stranová přeložka bez přerušení provozu SEK ve vlastnictví EOP, a.s. ve společné trase sítě elektronických komunikací (SEK) vlastníků CETIN, a.s., UPC Česká republika, s.r.o., ČEZ ICT Services, a.s. a Ministerstva obrany ČR - Agentura komunikačních a informačních systémů.

Stávající trasy SEK uložené mezi parkovištěm u zimního stadionu a ulicí Komenského budou dotčeny navrženými základy pro stožáry veřejného osvětlení. Stávající trasy SEK se v dostatečné délce odhalí a přemístí bez přerušení provozu do dělených chrániček mimo navržené základy stožárů. Do společného výkopu budou uloženy přemístěné SEK ve

vlastnictví firem CETIN, a.s., UPC Česká republika, s.r.o., ČEZ ICT Services, a.s. a Ministerstva obrany ČR - Agentura komunikačních a informačních systémů.

Současný stav:

Stávající společná trasa SEK ve vlastnictví 5 firem CETIN, a.s., UPC Česká republika, s.r.o., ČEZ ITC Services, a.s., EOP, a.s. a Ministerstvo obrany ČR - Agentura komunikačních a informačních systémů je vedena mezi parkovištěm před zimním stadionem a ulicí Komenského. Sítě elektronických komunikací (SEK) jsou uloženy střídavě v chodníku a v terénu pod stávajícími keři.

Navržené řešení:

Základy pro stožáry veřejného osvětlení budou dotčeny stávající trasy SEK. Trasy se v dostatečné délce odhalí a stranově bez přerušení provozu se přemístí mimo navržené základy stožárů s umístěním do dělených chrániček \varnothing 110/100 mm.

Kabelové vedení v délkách 4+4+4 = 12m bude uloženo v hloubce 0,65m.

Kabelové vedení bude umístěno ve vzdálenosti 1,58m (1,53m) od hranice pozemku p.č. 235/38 a ve vzdálenosti 21,33m západně od pozemku p.č. 235/38 a 19,43m od hranice pozemku p.č. 1440 v k.ú. Hradec Králové. Jednotlivé přeložky budou umístěny mezi sebou ve vzdálenostech 16,96m a 18,87m.

SO 701 - Městský mobiliář

Navrhovaným záměrem je realizace válcové plakátovací plochy s osvětlením. Jedná se o ocelovou konstrukci se stříškou s plechovou výlepkovou plochou pomocí šroubových spojů z nerezavějící oceli, která bude opatřena ochrannou vrstvou zinku a pohledové části také práškovým vypalovacím lakem.

Nosná konstrukce:

svařenec tvořený obdélnými uzavřenými profily 40x40x2mm výpalky plechu tl. 5mm, tyče 80x10mm a 40x4mm, celková výška 3102mm, průměr 1005mm.

Výlepková plocha:

nosná konstrukce pokryta plechem tl. 0,7mm, celková výlepková plocha bude 8m².

Stříška:

svařenec tvořený obdélnými uzavřenými profily 40x20x2mm a poklopem z plechu tl. 2mm s integrovaným rámem osvětlení.

Elektro výbava:

všechny elektro prvky jsou namontovány na rámu, který nese 9 LED svítidel a rozvaděč se svorkovnicí a elektropřístroji (vypínač, držák pojistky, svorky, transformátor) elektrický přívod vnitřkem válce.

Kotvení:

pod dlažbu nebo ve ztuhlém terénu do betonového základu

Plakátová plocha bude umístěna ve vzdálenosti 20m od hranice pozemku p.č. 235/56 v k.ú. Hradec Králové v severovýchodní části pozemku p.č. 235/27 v k.ú. Hradec Králové.

6. Popis využití území:

Konstrukce chodníků před zimním stadionem (osy 6, 7) jsou navržené jako mlatové s vyztužením z voštinové rohože.

Šířkové uspořádání bude:

OSA 6: 3,0 m (v místě napojení na osy 4 a 8 proměnná)

OSA 7: 3,0 m (v místě napojení na stávající stav a osu 7 proměnná)

2,5 m (v prostoru parkovacích stání pro kola)

Celkem 5.5 m

Mlatové chodníky jsou navrženy ve složení:

výplň ze štěrkodrti	ŠD frakce 4/16	60 mm
voštinové rohože	2400 x 1200x 40 mm	40 mm
ochranná geotextilie		
ložná vrstva	L frakce 4/8	30 mm
štěrkodrt'	ŠD frakce 0/32	130 mm
štěrkodrt'	ŠD frakce 32/63	200 mm
konstrukce celkem		420 mm

Ochranný ostrůvek bude lemován betonovým silničním obrubníkem výšky 0,30m, doplněným jednořádkou z žulových kostek drobných. Podsázka obrubníků u ostrůvků je navržena 0,20m. Plochy ostrůvků, které nejsou určeny k pohybu chodců, budou ohumusovány a osazeny plazivými sklaníky. Pochozí plocha je navržena ve shodném složení jako stezky pro chodce a cyklisty ze zámkové dlažby.

Plocha upravovaného chodníku podél hotelu „Stadion“ ve směru ke služebnímu vchodu bude po osazení signálního pásu předlážděna z původní zámkové dlažby.

Odvedení dešťových vod z povrchu zájmového území je řešeno podélným a příčným sklonem k obrubníkům a dále do nově navržených uličních vpustí a odvodňovacího žlábků. Vpustí i žlábků budou napojeny na stávající kanalizaci potrubím.

Pro umístění, projektovou přípravu stavby a změnu využití území se stanoví tyto podmínky:

- Projektová dokumentace stavby ke stavebnímu řízení a pro provádění stavby bude zpracována v rozsahu daném prováděcími vyhláškami, kterými se provádějí některá ustanovení stavebního zákona. Podkladem pro její zpracování bude v územním řízení projednaná dokumentace zpracovaná Ing. Pavlem Hodkem, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby, ČKAIT – 0600696, Ing. Jiřím Schejbalem, autorizovaným inženýrem pro městské inženýrství a dopravní stavby, ČKAIT – 0600705 v 02/2017.
- Budou respektovány obecné požadavky na výstavbu - technické požadavky na stavby stanovené vyhláškou č. 268/2009 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a obecné požadavky na využívání území stanovené vyhláškou č. 501/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- Před započítáním výkopových prací budou vytyčeny veškeré stávající inženýrské sítě.
- Realizací záměru nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod.
- Projektová dokumentace pro provádění stavby musí splňovat požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- Stavebník dodrží při zpracování projektové dokumentace a provádění stavby tato stanoviska a vyjádření dotčených orgánů:

✓ Policie ČR, kr. řed. policie Královéhradeckého kraje, územní odbor Hradec Králové, dopravní inspektorát – dopravně inženýrský úsek, Mrštíkova 541, 500 09 Hradec Králové ze dne 9.2.2017, Č.j.: KRPH-12876-2/ČJ-2017-050206, a to:

Vzhledem k tomu, že akcí bude dotčena bezpečnost a plynulost provozu na dotčených i přilehlých pozemních komunikacích, předloží zhotovitel či investor v dostatečném časovém předstihu (min. 1 měsíc před zahájením prací) příslušnému správnímu orgánu samostatnou zjednodušenou projektovou dokumentaci - návrh přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (dopravní značení). Tento návrh bude následně v rámci procesu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích podle § 77 Zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, projednán příslušným správním orgánem se zdejší dopravní inspektorátem a dále bude sloužit jako podklad pro vydání případného souhlasu zdejšího dopravního inspektorátu v rámci řízení o povolení zvláštního užívání vedeného příslušným silničním správním úřadem ve smyslu § 25 Zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. V průběhu realizace stavby (min. 3 měsíce před závěrečnou kontrolní prohlídkou) předloží zhotovitel či investor příslušnému správnímu orgánu samostatnou zjednodušenou projektovou dokumentaci - návrh místní úpravy provozu na pozemních komunikacích (dopravní značení). Tento návrh bude následně v rámci procesu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích podle § 77 Zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, projednán příslušným správním orgánem se zdejší dopravní inspektorátem.

V této souvislosti požadujeme, aby předložený návrh místní úpravy provozu řešil mimo jiné i následující skutečnosti:

a) Z důvodu zachování návaznosti cyklistické dopravy je třeba navrhovaný přechod pro chodce u výjezdu z parkoviště hotelu „Stadion“ zaměnit za sdružený přechod pro chodce a přejezd pro cyklisty.

✓ Magistrát města Hradec Králové, odbor životního prostředí, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové ze dne 1.3.2017, zn. SZ MMHK/021943/2017/ŽP/Čer, a to:

Ochrana přírody a krajiny (Mark)

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, máme připomínky, týkající se ochrany dřevin ve vztahu k navrženému řešení zpevněných ploch. Provádění zpevněných ploch v blízkosti stromů ohrožuje dřeviny v průběhu stavebních prací poškozením kořenového systému nebo nadzemní části. Z toho důvodu bude nutné zajistit, aby byla dodržena platná ČSN 839061 - Ochrana dřevin a porostů před poškozováním při provádění stavebních prací. Je určeno ochranné pásmo dřevin v okapové linii koruny stromu, nejbližší lze provádět výkopy ve vzdálenosti 2,5 m od paty kmene, ale s přihlédnutím k nutnosti ochránit kořeny před přeseknutím nebo narušením. Tím by totiž mohlo dojít ke statické poruše stromu a následnému pádu. V zájmu bezpečnosti je třeba se jakéhokoli negativního ovlivnění stromů vyvarovat. V době provádění prací musí být před poškozením ochráněny všechny stávající dřeviny. Práce v blízkosti dřevin budou prováděny ručně, s přihlédnutím k nutnosti nezasahovat do kořenového systému, rovněž nebude neodborně upravována nadzemní část stromů a ořezávány keře. V blízkosti dřevin (ochranném pásmu v okapové linii koruny nebude skladován žádný stavební materiál, nebudou měněny vláhové poměry, nasypávána zemina, zvýšen terén atd. Kmen všech stromů bude obedněn, aby nedošlo k jeho poranění. V případě kolize stavby se zelení bude situace na místě nutno operativně řešit.

Pokud dojde přes uvedené požadavky k poškození stromů, může být stavebník správním orgánem nebo ČIŽP citelně sankcionován.

Zahájení prací bude předem oznámeno orgánu ochrany přírody a správci zeleně.

Ochrana ovzduší (Par)

Za účelem předcházení vzniku emisí tuhých znečišťujících látek budou po dobu realizace stavby/demolice využívána technická a organizační opatření ke snižování emisí těchto látek (instalace protiprašných zábran, pravidelné čištění, skrápění apod.).

✓ Magistrát města Hradec Králové, odbor dopravy, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové ze dne 6.2.2017, zn. SZ MMHK/022150/2017 OD1/Pac, a to:

Stavba bude realizována při zachování provozu na místní komunikaci ul. Komenského.

Pokud budou v rámci stavby realizovány přeložky inženýrských sítí v nové trase, je třeba před vydáním územního rozhodnutí požádat zdejší odbor o povolení zvláštního užívání komunikace - umístění sítí ve smyslu § 25 odst. 6 d) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.

Zařízení staveniště nebude umístěno na místní komunikaci.

Vozidla stavby budou na veřejné komunikace vyjíždět zcela očištěna.

V předstihu minimálně 30 dnů před zahájením prací na komunikaci, kde je umístěno vyhrazené parkování, má dodavatel prací povinnost požádat zdejší odbor o jeho přemístění.

V případě omezení provozu na komunikaci je povinností zhotovitele požádat zdejší odbor v předstihu minimálně 30 dnů před zahájením prací o stanovení přechodné úpravy silničního provozu ve smyslu § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.

Návrh a stanovení trvalého dopravního značení bude řešeno ve spolupráci s Policií ČR jako samostatná akce. Vzhledem ke změně legislativy od 1. 1. 2016 je třeba požádat o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích min. 90 dní před plánovaným termínem kolaudace.

✓ Sekce ekonomická a majetková Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů, Tychonova 1, 160 01 Praha ze dne 14.3.2017, zn. 1937/60356/2017-8201-OÚZ-PCE, a to:

Stavbou dojde ke kolizi s vojenským sdělovacím kabelem. Navrhované řešení odpovídá podmínkám stanoveným v našem závazném stanovisku sp.zn. 38061/2014-6440-OÚZ-PCE ze dne 30. prosince 2014 a zároveň zabezpečuje ochranu dotčených podzemních telekomunikačních vedení AČR v kolizním prostoru. Vzhledem k uvedenému souhlasím s navrhovaným technickým řešením (SO 457 v souhrnné technické zprávě).

Bude - li povolení stavby vedeno dle § 117 stavebního zákona v platném znění, je nezbytné, aby vydání certifikátu autorizovaného inspektora bylo provedeno jen na základě závazného stanoviska Ministerstva obrany, neboť se daná akce nachází v území vymezeném MO v souladu s § 175 stavebního zákona.

▪ Stavebník dodrží při zpracování projektové dokumentace a provádění stavby tato stanoviska a vyjádření:

✓ Technické služby Hradec Králové p.o., Na Brně 362, 500 08 Hradec Králové 8 ze dne 6.1.2017, zn. TSHK/2074/E/16, a to:

středisko místních komunikací:

- Vodící linii vedoucí v zámkové dlažbě doporučujeme udělat ze stejného materiálu odlišné barvy.

- Mlátové chodníky jsou náročné na údržbu a zvláště v nepříznivých klimatických podmínkách budou způsobovat potíže se znečištěním okolních ploch potažmo ploch zimního stadionu, doporučujeme nahradit zámkovou dlažbou.

Jinak nemáme z technického hlediska připomínky k výše uvedené akci dle předložené situace za těchto podmínek:

- Požadujeme dodržení standardů města Hradec Králové a to zejména napojení dešťových vpustí do splaškové kanalizace.

- Požadujeme pojízdné chodníky s pojízdností nad 3,5t. a čistou průjezdnou šířkou min. 2m.tj. bez dalších překážek např. sloupy VO, dopravní značky atd.

- V místě sjezdu není přípustné narušení odtokových poměrů výše uvedené komunikace a ke svedení povrchových vod na silniční těleso. Sjezd u komunikace bude mít bezprašnou úpravu (beton, asfalt, betonovou dlažbu apod.).

- Pro zalití styčných spár požadujeme použití pružně plastické hmoty tak, že bude položena do předem vyfrézované drážky provedené nad styčnou spárou.

- Požadujeme, kompletní výměnu starých uličních vpustí vč. šachet a napojení za nové.

- Požadujeme použít v nejvyšší možné míře podobrubníkové uliční vpusti, pokud nebude tento typ, požadujeme, uliční vpust' o rozměrech 50x50 třídy D s pevným betonovým dnem. Uliční vpusti požadujeme napojit do revizních šachet z důvodu údržby.

- Veškeré stávající stavební materiály musí být nabídnuty TSHK a to především:

1. uliční vpusti

2. dopravní značky

3. odfrézovaný mat., betonová dlažby apod.

Předem domluvený materiál bude dovezen do skladů TSHK na letišti v HK.

- Dopravní značky musí splňovat tyto podmínky:

1. značky pozinkované s lisovaným ohybem

2. reflexní tř. 1, 7-létá certifi kovaná fólie

Jestliže dojde k jakýmkoliv změnám v projektu, požadujeme předložit tyto změny k odsouhlasení. Týká se veškerých změn. Povrch dotčených komunikací: živice.

středisko veřejného osvětlení a dopravní signalizace:

Před zahájením zemních prací je nutné kabelové vytyčení.

Demontované stožáry a svítidla budou navraceny do areálu TSHK.

Pro sjednocení ledkových svítidel, doporučujeme svítidla od firmy Philips. U nových svítidel na trakčních stožárech, musí být použita svítidla druhé třídy.

středisko správy městské zeleně:

Z hlediska správy městské zeleně nemáme námítky za dodržení následujících podmínek:

Travnaté plochy poškozené stavbou (zhuťněním, deponováním materiálů a zřízením staveníště) budou po ukončení stavby provzdušněny a zkypřeny. U všech keřových a trvalkových výsadeb bude použita fólie proti prorůstání plevelu.

Živý plot po obvodu parkoviště požadujeme z hlediska náročné údržby u zaparkovaných aut navrhnout takový, který nebude svým vzrůstem přerůstat cca 1m výšky a nebude tak nutné jej pravidelně tvarovat řezem - nižší kultivar tavolníku.

Tam, kde je před parkovací stání navržen živý plot či jiná zeleně, požadujeme umístit car stopy, které zabrání najíždění aut při parkování až do zeleně. Prostor pod lavičkami bude řešen zpevněním!

Požadujeme předložit kompletní dendrologický průzkum stávajících dřevin včetně návrhu péstebních opatření a jejich ochrany při stavební činnosti.

V průběhu všech etap realizace stavby požadujeme zachovat průjezd do areálu Jiráskových sadů. Nachází se zde středisko městské zeleně, objekt bydlení a areál školy.

K přesazení mladého jírovce dojde po opadu nebo před rašením listů v období vhodném pro výsadbu dřevin.

Projekt musí splňovat:

V souvislosti se stavbou a během stavby požadujeme postupovat v souladu s S 7 odst. 1) zák. č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

ČSN 83 9061 (Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních pracích). Pokud dojde k jakémukoliv zásahu (poškození) stávající zeleně, požadujeme toto neprodleně oznámit správě městské zeleně TSHK. Nebudou ponechány dřeviny, u nichž v souvislosti se stavbou došlo k takovému poškození, které by v budoucnu mohlo vést k jejich selhání.

ČSN 83 9011 Technologie vegetačních úprav v krajině. Práce s půdou.

ČSN 83 9021 Technologie vegetačních úprav v krajině. Rostliny a jejich výsadba - u dřevin bude před jejich výsadbou proveden komparativní (srovnávací) řez ČSN 839031 Travníky a jejich zakládání.

ČSN 83 9041 Technologie vegetačních úprav v krajině – Technicko-biologické způsoby stabilizace terénu - Stabilizace výsevy, výsadbami, konstrukcemi ze živých a neživých materiálů a stavebních prvků, kombinované konstrukce.

ČSN 83 9051 Technologie vegetačních úprav v krajině - Rozvojová a udržovací péče o vegetační plochy.

Zároveň je nutné dodržet Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, kapitola 13 - vegetační úpravy (TKP), Zvláštní technické a kvalitativní podmínky (ZTKP) a všechny předpisy uvedené v TKP a ZTKP jako závazné.

Dále požadujeme:

Na ploše veřejné zeleně není přípustné deponování stavebních materiálů a zřizování stavenišť min. v prostoru kořenové zóny dřevin. Za kořenovou zónu se pokládá plocha půdy pod korunou stromů (ohrazené okapovou linií koruny) zvětšená o 1,5m, u sloupovitých forem o 5m. V průběhu stavby bude kořenová zóna stávajících dřevin chráněna proti zhuštění, navážením zeminy a výkopům oplocením.

Stávající dřeviny budou v průběhu stavby vhodným způsobem chráněny před mechanickým poškozením!

Hrana hloubeného výkopu není přípustná blíže než 2,5m od paty kmene stávajících stromů. Dřeviny, u kterých by mělo dojít (dojde) v rámci stavby k zásahu do kořenové zóny (výstavbou chodníku, výměnou obrub, výkopem pro pokládku sítí apod.) a k výrazné redukci kořenového systému, požadujeme v projektu navrhnout k odstranění a předložit žádost o povolení ke kácení dřevin, vč. veškerých náležitostí, které žádost musí obsahovat. Jakékoli narušení kořenového systému se projeví změnou zdravotního stavu dřeviny a odrazí se ve změně funkční stability celého stromu! Na poškození kořenů pak reagují zvýšenou aktivitou dřevokazné houby. Dendrologický průzkum bude zpracován na veškeré dřeviny v areálu plánované výstavby. Kácení dřevin bude provedeno s ohledem na jejich zdravotní stav a zásah stavby do jejich kořenového systému! Hloubený výkop v kořenové zóně dřevin bude proveden ručně. V průběhu výkopů nebudou přerušeny kořeny s průměrem větším 2 cm ani nebudou tyto poškozeny!

Investor stavby je zodpovědný, že v průběhu stavby nedojde k znečišťování okolních ploch veřejné zeleně použitým stavebním materiálem.

Veškeré dotčené a nové travnaté plochy požadujeme po ukončení stavby ohumusovat vrstvou humusu v min. tl. 10 cm, vyrovnat, oset parkovou travní směsí a zaválcovat. Před vlastním ohumusováním je nutno odstranit veškeré stavební zbytky a kameny. Ve vrchní vrstvě ornice nebudou kameny větší než 2 cm, ať už po přesátí nebo po zpracování rekultivátorem (půdní frézou, zakladačem travníků, pohřbíváčem kamenů), vyrovnání terénu u obrubníků by mělo být v kyprém stavu zároveň s obrubou. Předpokládá se cca 2cm slehnutí.

středisko čištění města:

Pozemky a komunikace musí splňovat „Obecné zásady Statutárního města Hradec Králové pro přijetí nově budované infrastruktury do majetku města“ schválené usnesením Rady města Hradec Králové č. RM/2008/1219 ze dne 7. 10. 2008 aktualizované usnesením Rady města Hradec Králové č. RM/2013/646 ze dne 4. 6. 2013.

U nově budovaných nebo rekonstruovaných cyklostezek, chodníků nebo jiných veřejně přístupných ploch, které budou předány do správy a údržby TSHK, požadujeme dodržet tyto standardy:

- světlá průjezdná šířka chodníku bude minimálně 2m bez dalších překážek (v případě, že bude u chodníku šikmé nebo kolmé parkovací stání min. 2,5m.) Za překážku bude považováno vše, co brání plynulému průjezdu vozidla údržby (např. sloup VO, dálková návěst, el. rozvaděč, DZ, zastávky MHD, lavičky, hydranty, schodiště, anglické dvorky a sklepní okna, stojany na kola včetně zaparkovaných kol, stromy nebo větve atd.)
- světlá podjezdová výška bude minimálně 2,3m v celém profilu chodníku

- zatížení chodníků a cyklostezek bude navrženo a provedeno v souladu s TP 170, Únosnost navržených ploch bude minimálně 2 250 kg /na 1 nápravu s jednomontáží pro návrhové období minimálně 25 let, v zimním období možnost pojezdu vozidly údržby 2-3x denně
 - navržené průjezdové (obalové, vlečné) křivky budou umožňovat plynulý pohyb vozidel údržby po všech komunikacích IV. třídy. Vozidlo údržby je 6,3 metru dlouhé a 1,8 metru široké. Pozor na roh u Čp, 1214 Hotel Stadion!
 - ukončení chodníků, cyklostezek, sjezdů a nájezdů na vozovku bude navrženo a provedeno jako bezbariérové v celé šíři profilu chodníku (výška obruby max. 20mm) s možností najetí/vyjetí techniky
 - povrch všech komunikací a schodišť bude navržen a proveden odolný vůči mechanické údržbě - kartáče zametacích vozů, rasantovací kartáč, sací agregáty, tlaková voda. Dále bude odolný střídavému působení mrazu a rozmrazování s použitím rozmrazovacích prostředků (např. rozmrazovací soli nebo inertní posyp směs písku se solí v poměru 10 dílů písku a 1 díl chloridu sodného). Návod na údržbu nebude v rozporu s těmito požadavky nebo nebude omezena záruční doba
 - chodníky budou oproti zeleni ohraničené betonovými záhonovými obrubníky, na vyšší straně příčného sklonu bude obrubník osazen s převýšením 60 mm. Na nižší straně příčného sklonu bude zapuštěn do úrovně okolní plochy
 - zpomalovací prahy budou navrženy a provedeny v souladu s TP 85 (převýšení max, 10 cm, sklon max. 1:10)
 - podzemní objekty ve zpevněných plochách budou umožňovat pojezd technikou o celkové hmotnosti min. 4,5 tuny nebo budou mít viditelné ohraničení (např. při větším množství spadaneho sněhu), musí být ale dodržena minimální průjezdná šířka
- Po dobu výstavby zodpovídá za čistotu příjezdových a výjezdových komunikací ke staveništi, zařízení staveniště a deponiím zhotovitel. Veškerá stavební technika musí být před výjezdem na městskou komunikaci zkontrolována z hlediska znečištění a okamžitě očištěna. Veškeré případné znečištění způsobené stavební technikou musí být bez průtahů odstraněno a komunikace musí být uvedena do původního stavu.

✓ Technické služby Hradec Králové p.o., Na Brně 362, 500 08 Hradec Králové 8 ze dne 7.3.2017, zn. TSHK/202/E/17, a to:6.1.2017, zn. TSHK/2074/E/16, a to:

středisko veřejného osvětlení a dopravní signalizace:

Před zahájení zemních prací je nutné kabelové vytýčení sítí VO. S projektovou dokumentací souhlasíme za dodržení podmínek.

U SO 432 bude nový rozvaděč RVO v nerezovém provedení dle standardu HK a stávajícího provedení. Plakátovací plocha P1 bude mít podružné měření z důvodů, že nebude provozována TSHK.

U nových svítidel na trakčním vedení požaduje II. třídu. Výběr svítidel bude konzultován se správcí TSHK.

Demontovaný materiál stožáry a svítidla budou odvezeny do Technických služeb na základě předávacího protokolu.

středisko správy městské zeleně:

Významnou dominantou v území je habr (v inventarizaci č. 32) rostoucí mezi zpevněnými plochami. Jeho náhrada by byla velmi problematická a dlouhodobá. Z hlediska požadavku na zachování tohoto stromu doporučujeme zapracovat do prováděcí dokumentace způsob ochrany tohoto a popř. i dalších stromů při stavební činnosti.

Lavičky doporučujeme umístit do zpevněných ploch, vč. nástupů k nim tak, aby nedocházelo k prorůstání trávy a bylin skrz lavičky a současně aby nedocházelo k vyšlapání bahnitých pěšinek a prostoru před lavičkami.

Kácení dřevin musí být v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

V souvislosti se stavbou a během stavby požadujeme u dřevin, které budou zachovány, postupovat v souladu s § 7 odst. 1) zák.č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů. " Prováděné práce musí být v souladu s ČSN 83 9061 (Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních pracích).

Na ploše veřejné zeleně není přípustné deponování stavebních materiálů a zřizování staveniště min. v prostoru kořenové zóny dřevin. Za kořenovou zónu se pokládá plocha půdy pod korunou stromů (ohraničené okapovou linií koruny) zvětšená o 1,5m, u sloupovitých forem o 5m.

Stávající dřeviny budou v průběhu stavby vhodným způsobem chráněny před mechanickým poškozením.

Hrana hloubeného výkopu není přípustná blíže než 2,5m od paty kmene stávajících stromů.

Hloubený výkop v kořenové zóně dřevin bude proveden ručně. V průběhu výkopů nebudou přerušeny kořeny s průměrem větším 2cm ani nebudou tyto poškozeny! Pokud dojde k jejich přetnutí, budou rány zahlazeny a ošetřeny prostředky na ošetření ran.

Investor stavby je zodpovědný, že v průběhu stavby nedojde k znečišťování okolních ploch veřejné zeleně použitým stavebním materiálem.

Založení travnatých ploch požadujeme provést v souladu s ČSN 83 9031 Travníky a jejich zakládání. Travnaté plochy požadujeme upravit s humózní vrchní vrstvou substrátu (katrovanou na frakci 0-20mm) tak, aby umožňovala vytvoření souvislého travního drnu a současně byly eliminovány škody způsobené odlétávajícím kamením při sečení. Vyrovnání terénu u obrubníků by mělo být v kyprém stavu zároveň s obrubou. Předpokládá se cca 2cm slehnutí, což je ještě úroveň, kterou nadjede běžná sekačka.

U nově vysazovaných stromů bude před jejich vysazením proveden komparativní (srovnávací) řez odbornou zahradnickou firmou dle platného Standardu péče o přírodu a krajinu - Řez stromů, SPPK A02 002:2012.

Stromy jsou požadovány v kvalitě alejových stromů s rovným kmenem a korunkou zapěstovanou typicky pro daný taxon. Výpěstky musí být zdravé, s vyzrálými výhony, bez chorob a škůdců. Požadovaná výška nasazení koruny je min. 2,2m.

U taxonů se standardními tvary korun musí být hlavní osa koruny jen jedna, a to v prodloužení osy kmene. Není přípustný výskyt kodominantního výhonu (dvoják, vidlicové větvení terminálního výhonu). Kosterní větve musí být rozmístěny pravidelně jak v půdorysu, tak ve výškových odstupech.

Požadujeme v projektu (konstrukce zpevněných ploch) zohlednit nutnost přístupu potřebné mechanizace k nově vysazeným dřevinám z důvodu následné péče (tzn. upravit pojízdnost zpevněných cest pro mechanizaci nad 3,5 t - kropicí vůz, vysokozdvížná plošina apod.).

Nové svislé dopravní značení požadujeme umístit tak, aby v budoucnu nezasahovalo do korun stávajících i nových stromů.

Keřové výsadby požadujeme založit s podkladní vrstvou geotextílie proti prorůstání plevelů.

U stávajících dřevin požadujeme respektovat stávající výšky terénu.

Po ukončení stavby požadujeme dotčené plochy předat správě městské zeleně TS HK.

- Při realizaci stavby nebude narušen provoz linek MHD v ulici Komenského.

- Dále při vlastní realizaci stavby a terénních úprav budou dodrženy podmínky vyplývající z těchto vyjádření, stanovisek:

CETIN a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha ze dne 5.12.2016, čj.771680/16, ze dne 9.2.2017 čj. POS 190/17,

ČEZ Distribuce a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín ze dne 9.2.2017, zn: 1091571159, ze dne 5.12.2016, zn. 0100666914,

VAK HK a.s., Víta Nejedlého 893, 500 03 Hradec Králové ze dne 4.4.2017, zn: VAKHK/ VHR/ VJ/17/0087,

RWE Distribuční služby s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno ze dne 23.2. 2017, zn: 5001454274,

České radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1, 169 00 Praha ze dne 26.4.2017, zn. UPTS/OS/169071/2017,

ASTOR KOMPLEX s.r.o., V Mlejnkú 611, 500 11 Hradec Králové ze dne 7.4.2017,

ČEZ ICT Services a.s., Duhová 1531/3, 140 53 Praha 4 ze dne 5.12.2016,

ČD-Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3 ze dne 20.2.2017, zn: 2108/2017-O, ze dne 28.12.2016, zn: 16057/2016-0,

Dial Telecom a.s., Křížikova 237/36a, 186 00 Praha 8 – Karlín ze dne 16.2.2017, zn:HK466717,

UPC Česká republika s.r.o., Závišova 5, 140 00 Praha ze dne 15.2.2017, zn: E005803/14,

Magnalink a.s., Na Brně 362, 500 06 Hradec Králové ze dne 23.1.2017, čj. 20161227-02,

T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha ze dne 5.12.2016, čj. E34095 / 16,

Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, odbor informačních a komunikačních technologií, Ulrichovo nám. 810, 501 01 Hradec Králové ze dne 15.12.2016, čj. KRP-110784-14/ČJ-2016-0500IT

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu (§ 27 odst. 1 správního řádu):
Statutární město Hradec Králové, Československé armády č.p. 408, 502 00 Hradec Králové
ČEZ Korporátní služby, s.r.o., 28. října 3123/152, 702 00 Ostrava
ČR-Okresní soud v Hradci Králové, Ignáta Herrmanna 227/2, 500 03 Hradec Králové

Odůvodnění:

Dne 4.5.2017 (doplněno dne 1.6.2017) podalo Statutární město Hradec Králové, prostřednictvím investičního odboru, IČO: 00268810, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové žádost o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby: „*Oprava stezky pro chodce a cyklisty a povrchu v prostoru zimního stadionu a trasy na "Hučák" Hradec Králové*“ na pozemcích st.p.č. 1267/1, 1267/3 a p.č. 139/1, 139/13, 142/2, 235/1, 235/2, 235/27, 235/38, 235/46, 235/51, 235/56, 235/57, 235/59, 235/60, 235/70, 235/71, 235/73, 235/74, 235/75, 1440, 1554 v katastrálním území Hradec Králové.

Dne 23.5.2017 podalo Statutární město Hradec Králové, prostřednictvím investičního odboru, IČO: 00268810, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové žádost o vydání územního rozhodnutí o změně využití území stavby: „*Oprava stezky pro chodce a cyklisty a povrchu v prostoru zimního stadionu a trasy na "Hučák" Hradec Králové*“ na pozemcích p.č. 235/27, 235/38, 235/56, 235/71, 235/75 v katastrálním území Hradec Králové.

Při posouzení žádosti o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby a doložených příloh se stavební úřad nejprve zabýval otázkou, zda je Magistrát města Hradec Králové příslušným stavebním úřadem pro vydání tohoto rozhodnutí. Při tomto posouzení zjistil, že dne 1.1.2013 vešla v účinnost novela zákona č. 183/2006 Sb. (stavební zákon) provedená zákonem č. 350/2012 Sb. Podle této novely obecní úřad s rozšířenou působností Magistrát města Hradec Králové - odbor stavební, podle ustanovení § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, je příslušný obecný stavební úřad.

Magistrát města Hradec Králové - odbor stavební v souladu s § 140 odst. 1 správního řádu, shora uvedené žádosti posoudil, a na základě tohoto posouzení dne 25.5.2017 spojil územní řízení o umístění stavby a územní řízení o změně využití území ve společné řízení usnesením poznamenaným do spisu.

Při posuzování žádosti stavební úřad vycházel z § 140 odst. 1 správního řádu a vyhodnotil žádost tak, že se jedná o řízení týkající se téhož předmětu, která spolu jednak věcně souvisejí a jednak proto, že účastníci řízení o změně využití území jsou zároveň účastníky řízení o umístění stavby. Dále pak stavební úřad přihlédl k zásadám rychlosti a hospodárnosti řízení.

Magistrát města Hradec Králové - odbor stavební, jako obecný stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), dne 5.6.2017 oznámil podle § 87 odst. 1 stavebního zákona zahájení územního řízení o umístění stavby a o změně využití území dotčeným orgánům a známým účastníkům řízení.

Jelikož jsou stavebnímu úřadu známy poměry v území, žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru, upouští stavební úřad v souladu s § 87 odst. 1 stavebního zákona a § 49 odst. 1 správního řádu od ústního jednání a ohledání na místě.

Stavební úřad v oznámení o zahájení územního řízení stanovil lhůtu 15 dnů od doručení oznámení, ve které mohou účastníci řízení uplatnit námitky k územnímu řízení a k řízení o povolení výjimky a dotčené orgány závazná stanoviska. Závazná stanoviska dotčených orgánů (podle § 4 odst. 4 stavebního zákona) a námitky účastníků řízení k územnímu řízení musí být

uplatněny ve stanovené lhůtě, jinak k nim v souladu s § 89 odst. 1 stavebního zákona nebude stavební úřad přihlížet. Ve stejné lhůtě mohou účastníci řízení o povolení výjimky uplatnit námitky k řízení o výjimce.

Dále stavební úřad poučil účastníky řízení, aby ve svých námitkách uvedli skutečnosti, které zakládají jejich postavení jako účastníka řízení, a důvody k podání námitek. K námitkám, které nesplňují uvedené požadavky, se nepřihlíží.

Vzhledem k tomu, že podané žádosti byly před oznámením o zahájení územního řízení kompletní, stavební úřad ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb. dále v tomto oznámení stanovil účastníkům řízení před vydáním rozhodnutí ve věci pětidenní lhůtu k možnosti se vyjádřit k podkladům rozhodnutí. Současně upozornil, že se nejedná o další lhůtu pro podání námitek či připomínek, ale pouze o možnost seznámit se s kompletním spisem před vydáním rozhodnutí. Případné námitky v této pětidenní lhůtě by byly námitkami opožděnými, k nimž stavební úřad nepřihlíží ve smyslu koncentrace řízení zakotvené v ustanovení § 89 odst. 1 stavebního zákona.

Dle ustanovení § 87 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb.

Oznámení o zahájení územního řízení a další úkony v řízení se doručují účastníkům řízení a dotčeným orgánům jednotlivě, nejde-li o řízení s velkým počtem účastníků, v řízení s velkým počtem účastníků se oznámení o zahájení řízení a další úkony v řízení doručují postupem podle § 144 odst. 6 zákona č. 500/2004 Sb.

Dle ustanovení § 144 odst. 1 a 2 zákona č. 500/2004 Sb.

Nestanoví-li zvláštní zákon jinak, rozumí se řízením s velkým počtem účastníků řízení s více než 30 účastníky.

Účastníky v řízení s velkým počtem účastníků lze o zahájení řízení uvědomit veřejnou vyhláškou. Řízení je zahájeno uplynutím lhůty stanovené ve veřejné vyhlášce. Lhůta nesmí být kratší než 15 dnů ode dne vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce.

Vzhledem k tomu, že se v tomto případě jedná o řízení s velkým počtem účastníků řízení, stavební úřad toto oznámení doručil vlastníkům dotčených pozemků a staveb jednotlivě a ostatním účastníkům řízení veřejnou vyhláškou. Účastníkům řízení o povolení výjimky stavební úřad doručoval jednotlivě.

Oznámení o zahájení územního řízení bylo vyvěšeno na úřední desce a též způsobem umožňujícím dálkový přístupem dne 7.6.2017 a sejmuto dne 23.6.2017.

Při posuzování rozsahu a obsahu žádosti a dokumentace pro vydání územního rozhodnutí stavební úřad zjistil, že součástí záměru jsou i stavební objekty, které nevyžadují umístění ve smyslu stavebního zákona. Z tohoto důvodu stavební úřad ve výroku rozhodnutí o umístění stavby uvádí pouze ty stavební objekty, které dle ustanovení § 79 stavebního zákona umístění stavby vyžadují. Neuváděné stavební objekty jsou:

- SO 141 - Dopravně inženýrské opatření I
- SO 142 - Dopravně inženýrské opatření II
- SO 143 - Dopravní značení I
- SO 144 - Dopravní značení II

Dle ustanovení § 79 odst. 2 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas nevyžadují podpěrné konstrukce dopravního značení a zařízení pro provozní informace na pozemních komunikacích.

- SO 451 - Ochrana stávající trasy optické sítě
- SO 457 - Ochrana trasy MO-AHNIM

Dle ustanovení § 79 odst. 6 zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas nevyžadují stavební úpravy a udržovací práce.

- SO 701 - Městský mobiliář – L1, L2, K1, K2, S1, V1

Mobiliář (lavičky, odpadkové koše, stojany na kola, informační vývěska) není stavbou podle ustanovení § 79 ani využitím území podle ustanovení § 80 stavebního zákona, které by podléhaly vydání územnímu rozhodnutí.

SO 801 - Vegetační úpravy I

SO 802 - Vegetační úpravy II

Vegetační úpravy ani příprava území není stavbou podle ustanovení § 79 ani využitím území podle ustanovení § 80 stavebního zákona, které by podléhaly vydání územnímu rozhodnutí.

Vyhodnocení připomínek veřejnosti:

Do stavebního úřadu stanovené lhůty nebyly vzneseny žádné připomínky.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

Do stavebního úřadu stanovené lhůty nebyly vzneseny žádné návrhy či námitky účastníků řízení, ani závazná stanoviska dotčených orgánů.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

Do stavebního úřadu stanovené lhůty nebyla podána žádná vyjádření účastníků řízení.

Žádosti byly doloženy těmito rozhodnutími, vyjádřeními a souhlasy:

Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje k.ř., Nábřeží u Přivozu 122/4, 500 03 Hradec Králové
Závazné stanovisko čj. HSHK-1398-2/2017 ze dne 10.3.2017

Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje, Habrmanova 19, 501 01 Hradec Králové
Závazné stanovisko zn: S-KHSHK 03203/2017/2 ze dne 1.2.2017

Magistrát města Hradec Králové, odbor životního prostředí, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové
Stanovisko zn: SZ MMHK/021943/2017/ŽP/Čer ze dne 1.3.2017

Magistrát města Hradec Králové, odbor památkové péče, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové
Závazné stanovisko zn: MMHK/022033/2017/PP/VAS ze dne 7.4.2017

Magistrát města Hradec Králové, odbor dopravy, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové
Rozhodnutí zvláštní užívání komunikace zn: SZ MMHK/087798/2015 OD1/Pac ze dne 25.5.2015
Stanovisko zn: SZ MMHK/022150/2017 OD1/Pac ze dne 6.2.2017

Magistrát města Hradec Králové, odbor hlavního architekta, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové
Vyjádření zn: MMHK/21939/2017 ze dne 1.3.2017

Statutární město Hradec Králové, odbor správy majetku města MM, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové
Souhlas zn: 175038/2016-28328, čj. MMHK/024933/2017-Ren ze dne 8.2.2017

Statutární město, městská policie, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové
Vyjádření zn: MMHK/022031/2017/MP/Kaš ze dne 6.2.2017
Vyjádření zn: MMHK/223300/2016/MP/Kaš ze dne 7.12.2016

Statutární město, odbor informatiky, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové
Vyjádření zn: MMHK/223371/2016 ze dne 14.12.2016

ČEZ Distribuce a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín
Vyjádření zn:12-920500 ze dne 9.2.2017
Souhlas v ochranném pásmu zařízení zn: 1091571159 ze dne 9.2.2017
Sdělení zn: 0100666914 ze dne 5.12.2016

ČEZ Korporátní služby s.r.o., 28. října 3123/152, 702 00 Ostrava
Vyjádření ze dne 9.2.2017

CETIN a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha
Vyjádření čj. 771680/16 ze dne 5.12.2016
Stanovení podmínek ochrany sítí čj. POS 190/17 ze dne 9.2.2017

Královéhradecká provozní a.s., Víta Nejedlého 893, 500 03 Hradec Králové
Vyjádření zn.1956/TD-16 ze dne 9.12.2016

Vodovody a kanalizace a.s., Víta Nejedlého 893, 500 03 Hradec Králové
Vyjádření zn. VAKHK/VHR/VJ/17/0087 ze dne 4.4.2017

Itself s.r.o., Pálavské nám. 4343/11, 628 00 Brno
Vyjádření čj. 16/005117 ze dne 14.12.2016

Hradecké služby a.s., Bratří Štefanů 990, 500 03 Hradec Králové
Vyjádření ze dne 9.12.2016

euroAWK s.r.o., konopištská 739/16, 100 00 Praha
Vyjádření ze dne 6.1.2017

Elektrárny Opatovice a.s., Opatovice nad Labem, 532 13 Pardubice
Vyjádření č. 52/17 ze dne 8.3.2017
Vyjádření č. 267/16 ze dne 27.12.2016

Dopravní podnik města Hradec Králové, Pouchovská 153, 500 03 Hradec Králové
Vyjádření zn: DP 29/298/2017 ze dne 28.2.2017
Vyjádření ze dne 21.12.2016

Dial Telecom a.s., Křižíkova 237/36a, 186 00 Praha
Vyjádření zn: HK466717 ze dne 16.2.2017

Povodí Labe st.p., Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové
Vyjádření čj. PVZ/16/44394/Hm/0 ze dne 14.12.2016

Vodafone Czech Republic a.s., Technická 23, 616 00 Brno
Vyjádření zn: 161205-141922977 ze dne 5.12.2016

UPC Česká republika s.r.o., Závišova 5, 140 00 Praha
Vyjádření zn: E005803/14 ze dne 15.2.2017
Vyjádření zn: E023176/16 ze dne 6.12.2016

Tepelné hospodářství Hradec králové a.s., Na Brně 362, 500 06 Hradec Králové
Vyjádření 2621/THHK/2016/ZV ze dne 8.12.2016

T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha
Vyjádření zn: E34095/16 ze dne 5.12.2016

SITEL s.r.o., Nad Elektrárnou 1526/45, 106 00 Praha 10
Vyjádření zn: 1111605746 ze dne 5.12.2016

Magnalink a.s., Na Brně 362, 500 06 Hradec Králové
Vyjádření zn: 20170307-02JV ze dne 7.3.2017
Vyjádření čv.: 20161227-02 ze dne 23.1.2017

Správa železniční dopravní cesty st.o., oblastní ředitelství HK, U Fotochemy 259/1, 501 01 Hradec Králové
Vyjádření zn: 24793/2016-SŽDC-OR HKR-ÚT ze dne 13.12.2016

ASTOR KOMPLEX s.r.o., V Mlejnků 611, 500 11 Hradec Králové
Vyjádření ze dne 7.4.2017
Vyjádření ze dne 13.1.2017

České radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1, 169 00 Praha
Vyjádření zn: UPTS/OS/169071/2017 ze dne 26.4.2017
Vyjádření zn: UPTS/OS/159921/2016 ze dne 12.12.2016

Sekce ekonomická a majetková MO, odbor ochrany územních zájmů, Tychonova 1, 160 01 Praha 6
Závazné stanovisko zn: 1937/60356/2017-8201-OÚZ-PCE ze dne 14.3.2017
Sdělení zn: 200/58885/2017-8201-OÚZ-PCE ze dne 13.1.2017

Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územní odbor Hradec Králové, DI, Mrštíkova 541, 500 09 Hradec Králové
Vyjádření Č. j.: KRPH – 50007-2/ČJ -2017-050206 ze dne 1.6.2017
Vyjádření Č. j.: KRPH – 12876-2/ČJ -2017-050206 ze dne 9.2.2017

Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, odbor informačních a komunikačních technologií, Ulrichovo nám. 810, 501 01 Hradec Králové
Vyjádření Čj.: KRPH -110784-14/ČJ-2016-0500IT ze dne 15.12.2016

ČEZ ICT Services a.s., Duhová 153/13, 140 53 Praha
Vyjádření zn. 0200531189 ze dne 5.12.2016

Telco Pro Services a.s., Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4
Vyjádření zn: 017-19-PR2 ze dne 22.2.2017

Technické služby p.o., Na Brně 362, 500 08 Hradec Králové
Vyjádření zn: TSHK/2015/E/16 ze dne 12.12.2016
Souhrnné vyjádření zn: TSHK/202/E/17 ze dne 7.3.2017
Souhrnné vyjádření zn: TSHK/2074/E/16 ze dne 6.1.2017

GridServices s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno
Stanovisko zn: 5001454274 ze dne 23.2.2017

ČD-Telematika a.s., Pernero 2819/2a, 130 00 Praha 3
Souhrnné stanovisko zn: 2108/2017-O ze dne 20.2.2017
Souhrnné stanovisko zn: 16057/2016-0 ze dne 28.12.2016

Okresní soud v Hradci Králové, ul. Ignáta Hermanna 227, 502 00 Hradec Králové
Souhlas zn: 35 Spr 205/2017 ze dne 23.1.2017

K žádosti bylo dále doloženo:

✓ Dokumentace pro územní rozhodnutí zpracovaná Ing. Pavlem Hodkem, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby, ČKAIT – 00601666, Ing. Jiřím Schejbalem, autorizovaným inženýrem pro městské inženýrství a dopravní stavby, ČKAIT – 0600705 v 02/2017.

✓ Požárně bezpečnostní řešení stavby zpracované Ing. Pavlem Hodkem, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby, ČKAIT – 00601666 v 02/2017.

✓ Smlouvy:

- o realizaci překládky sítí elektronických komunikací (Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3) – HK 2016_0052

- o realizaci přeložky podzemního komunikačního vedení veřejné komunikační sítě (ČEZ ICT Services a.s., Duhová 1531/3, 140 53 Praha 4) – 4101500051
- o realizaci překládky sítí elektronických komunikací (Magnalink a.s., Na Brně 362/15, 500 06 Hradec Králové)
- o realizaci přeložky podzemního komunikačního vedení veřejné komunikační sítě (Elektrárny Opatovice a.s., Opatovice nad Labem, 532 13 Pardubice 2) – 1/2016
- dohoda o provedení nucené překládky podzemního vedení sítí elektronických komunikací (UPC Česká republika s.r.o., Závěšova 5, 140 00 Praha 4)

Při posouzení návrh, tak jak je uvedeno v § 84 - 90 stavebního zákona, kdy stavební úřad v řízení posoudí návrh především z hledisek péče o ŽP a potřeb požadovaného opatření v území a jeho důsledků, přezkoumá návrh a jeho soulad s podklady územního rozhodnutí a předchozími rozhodnutími o území, posoudí, zda vyhovuje technickým požadavkům na stavby a obecným technickým požadavkům zabezpečujícím bezbariérové užívání staveb, popřípadě předpisům, které stanoví podmínky hygienické, protipožární, bezpečnosti práce a technických zařízení, dopravní, ochrany přírody, péče o kulturní památky, ochrany zemědělského půdního fondu, lesního půdního fondu a pod.

Stavební úřad v územním řízení podle § 90 stavebního zákona posoudil, zda je záměr žadatele v souladu:

- s vydanou územně plánovací dokumentací,
- s cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území, s požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot v území,
- s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území,
- s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu,
- s požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů, popřípadě s výsledkem řešení rozporů a s ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení.

Umístění stavby a její přezkoumání z hlediska svých zájmů chráněných dle zvláštních předpisů bylo provedeno dotčenými orgány. Jejich kladná stanoviska byla k žádosti doložena a žádná z nich nejsou ve vzájemném rozporu. Je tedy zajištěn nejen soulad těchto stanovisek, ale i žádost o vydání územního rozhodnutí tato stanoviska respektuje.

❖ s vydanou územně plánovací dokumentací:

Zásady územního rozvoje Královéhradeckého kraje:

Jedním z předpokladů umístění navržené stavby je i posouzení z hlediska souladu s územně plánovací dokumentací, popř. s územně plánovacími podklady.

Zásady územního rozvoje Královéhradeckého kraje:

Zásady územního rozvoje Královéhradeckého kraje vydalo Zastupitelstvo Královéhradeckého kraje formou opatření obecné povahy dne 8. 9. 2011 (usnesení č. ZK/22/1564/2011, účinnost dne 16. 11. 2011).

V grafické části Zásad územního rozvoje Královéhradeckého kraje se dotčené území nachází (dle měřítka výkresu):

- Dle výkresu I.2.a. výkres uspořádání kraje obsahující rozvojové oblasti, rozvojové osy a specifické oblasti v rozvojové oblasti mezinárodního a republikového významu OB4 Hradec Králové/Pardubice - oblast vymezená v PÚR ČR 2008, Aktualizace č. 1
- Dle výkresu I.2.b.1. výkres ploch a koridorů nadmístního významu: zájmové území se nenachází v žádném vymezeném koridoru územní rezervy nebo ve vymezené návrhové ploše
- Dle výkresu I.2.b.2. výkres územního systému ekologické stability: zájmové území nezasahuje do vymezeného území pro systém ekologické stability (biocentra, biokoridory).
- Dle výkresu I.2.d. výkres veřejně prospěšných staveb, opatření a asanací nadmístního významu: zájmové území se nenachází v těchto vymezených plochách.

Z hlediska platných zásad územního rozvoje Královéhradeckého kraje nevyplývají pro předložený záměr žádné úkoly, požadavky a omezení.

Územní plán města Hradce Králové:

Územní plán města Hradec Králové byl v Zastupitelstvu města Hradec Králové schválen dne 21. 1. 2000. Obecně závazná vyhláška města Hradec Králové č. 1/2002 o závazné části ÚPm HK, kterou byla vyhlášena závazná část ÚPm HK, vymezená usnesením Zastupitelstva města Hradec Králové č. 249/2002 ze dne 25. 6. 2002 o schválení změny ÚPm HK č. 25, nabyla účinnosti dne 18. 7. 2002.

Podle platného Územního plánu města Hradec Králové se navrhovaný záměr v k.ú. Hradec Králové nachází ve funkčních plochách:

„plochy pro motorovou dopravu – komunikační síť“ tj. v plochách komunikací s čistě dopravní funkcí převádějící zátěže automobilové dopravy tranzitní, cílové i vnitroměstské.

„plochy parků, lesoparků a městské zeleně“ tj. v plochách samostatných a ucelených liniových a plošných sadovnických porostů, které v zástavbě plní funkci rekreační, estetickou, zdravotně hygienickou a krajinně ekologickou a mohou být součástí územních systémů ekologické stability (ÚSES).

„plochy sportovní a rekreační“ tj. v plochách sloužících pro sportovní účely tj. pro výkonnostní, organizovaný i rekreační sport, pro hromadnou rekreaci a sezónní rekreační aktivity. Zástavba je tvořena soliterními objekty a plochami, nebo soubory objektů a ploch, seskupenými do areálů.

Podle limitů využití území vyjádřených v regulativech závazné části platného ÚPmHK je možné ve všech uvedených funkčních plochách umístit mj. místní komunikace, náměstí a významná veřejná prostranství, odstavné a parkovací plochy pro automobily, stavby dopravního vybavení, pěší komunikace, cyklistické stezky, stavby pro technickou vybavenost a liniové a plošné sadovnické porosty jako přípustné využití území hlavní a doplňkové.

Dle závazné části ÚpmHK v oddílu A.11.1 písm. c) regulativy využití funkčních ploch vyjadřují možnosti umístění staveb a využití území, které odpovídají jednotlivým urbanistickým funkcím ploch (účelu využití území) a je možno je v těchto plochách umístit za předpokladu, že vyhoví i všem ostatním zvláštním právním předpisům (např. hygienickým, vodního hospodářství, ochraně životního prostředí apod.).

*Stavby a využití území, které jsou definovány, jako **přípustné využití hlavní** je takové využití území, které v dané funkční ploše umožňuje umísťovat a povolovat stavby, jejich změny, změny v užívání a rozhodovat o využití území, které v území nebo ploše převládají a obsahují základní charakteristiky funkčního využití plochy.*

*Stavby a využití území, které jsou definovány, jako **přípustné využití doplňkové** je takové využití území, které v dané funkční ploše umožňuje umísťovat a povolovat stavby, jejich změny, změny v užívání a rozhodovat o využití území, které nejsou plošně a významově rozhodující, ale slouží k doplnění hlavní funkce a k dosažení optimálního funkčního využití. Současně mu rovněž odpovídají stavby, které nemohou být v území či ploše umístěny samostatně, ale pouze jako součást nebo doplněk přípustného využití plochy, nebo jsou nezbytným vybavením pro obsluhu dané lokality.*

❖ s cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území, s požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot v území:

Cíle a úkoly územního plánování, stanovené v zákoně, vytvářejí v územním plánování svébytný a nezaměnitelný nástroj regulace rozvoje území, který se výrazně odlišuje od jiných forem plánování činností v prostoru.

Územní plánování v souladu s § 18 stavebního zákona ve veřejném zájmu chrání a rozvíjí přírodní, kulturní a civilizační hodnoty území, včetně urbanistického, architektonického a archeologického dědictví. Přitom chrání krajinu jako podstatnou složku prostředí života obyvatel a základ jejich totožnosti. Hodnota území - přírodní, civilizační, kulturní, urbanistická nebo architektonická však není trvalým neměnným, objektivním jevem, který by byl nezávislý na názorech a úsudku lidí. Názory na hodnotu urbanistických souborů a staveb, na památkovou péči i na ochranu přírody nejsou konstantní, ale v průběhu let se vyvíjejí. Požadavky na ochranu těchto hodnot se promítají do jednotlivých právních předpisů, stanovujících hodnoty hodné ochrany a zároveň to, jakým způsobem a kdo tyto hodnoty určuje. Jedná se zejména o tyto právní předpisy: zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu apod. Na základě speciálních právních předpisů určují a stanovují vymezené hodnoty v rámci svých

pravomocí příslušné orgány veřejné správy (dotčené orgány státní správy). Zjišťování a ověřování hodnot území probíhá v rámci průzkumů a rozborů. Pro dosažení shody o zjištěných hodnotách, která je vyjadřovaná ve schváleném zadání územně plánovací dokumentace, pak může být jejich ochrana závazně uložena jejím schválením.

V dané lokalitě se nenacházejí žádné významné urbanistické a architektonické hodnoty, které by vyžadovaly zvláštní ochranu. Nejedná se o území s významnými archeologickými nálezy. Architektonická a urbanistická hodnota území bude zachována.

Po posouzení výše uvedených skutečností a posouzení v tomto rozhodnutí dospěl stavební úřad k závěru, že umístění navrhované stavby a změny využití území není v rozporu se zásadami územního rozvoje Královéhradeckého kraje, s územním plánem města Hradec Králové, s cíli a úkoly územního plánování, uvažovaný záměr nezhorší kvalitu prostředí a hodnotu území.

Co se týká urbanistického, architektonického a výtvarného řešení – řešená lokalita se nachází v centru města Hradec Králové v těsné blízkosti I. městského okruhu v prostoru křížení významných pěších a cyklistických městských tras ve směru Labská kotlina I/II – třída ČSA a Hradecká ulice, třída ČSA – lávka přes Orlici, Lávka přes Orlici – Labská kotlina I/II, Eliščino nábřeží – Komenského ulice, Eliščino nábřeží – lávka přes Orlici a lávka přes Orlici – Komenského ulice a zároveň se jedná o cílový prostor ze všech výše uvedených lokalit při návštěvě zimního stadionu. Nové zpevněné plochy jsou řešeny jako dlážděné ze zámkové dlažby nebo mlatové s betonovými standardními obrubníky. Opravované části budou z asfaltového betonu. V řešeném úseku budou všechna místa se sníženým obrubníkem, budou vybaveny varovným hmatovým pásem v odlišném barevném provedení.

❖ s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území

Podle § 76 stavebního zákona lze umísťovat stavby nebo zařízení, provádět jejich změny, měnit jejich vliv na využití území, měnit využití území a chránit důležité zájmy v území jen na základě územního rozhodnutí nebo územního souhlasu, nestanoví-li zákon jinak. Každý, kdo navrhuje vydání územního rozhodnutí nebo územního souhlasu, je povinen dbát požadavků uvedených v § 90 stavebního zákona a být šetrný k zájmům vlastníků sousedních staveb. Podle ustanovení § 23 vyhlášky č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů, se stavby podle druhu a potřeby umísťují tak, aby bylo umožněno jejich napojení na sítě technické infrastruktury a pozemní komunikace a aby jejich umístění na pozemku umožňovalo mimo ochranná pásma rozvodu energetických vedení přístup požární techniky a provedení jejího zásahu. Připojení staveb na pozemní komunikace musí svými parametry, provedením a způsobem připojení vyhovovat požadavkům bezpečného užívání staveb a bezpečného plynulého provozu na přilehlých pozemních komunikacích. Podle druhu a charakteru stavby musí připojení splňovat požadavky na dopravní obslužnost, parkování a přístup požární techniky. Stavby se umísťují tak, aby stavba ani její část nepřesahovala na sousední pozemek. Umístěním stavby nebo změnou stavby na hranici pozemku nebo v její bezprostřední blízkosti nesmí být znemožněna zástavba sousedního pozemku. Porovnáním navrhovaného umístění stavby s předchozími ustanoveními § 23 vyhlášky č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů, dospěl stavební úřad k závěru, že stavba svým umístěním splňuje uvedené požadavky. Bude totiž umístěna v dostatečné vzdálenosti od sousedního pozemku. Navrhovaný záměr nemá nároky na připojení na technickou a dopravní infrastrukturu. V podmínkách územního rozhodnutí jsou zahrnuty i požadavky na dodržení ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby.

Stavba a nové využití území bude umístěno tak, aby svým vzhledem a účinky na okolí nenarušovala obytné a životní prostředí.

Při posuzování, zda stavba vyhovuje technickým požadavkům na stavby, stanoveným vyhláškou č. 268/2009 Sb., stavební úřad nejprve zjistil, že podle ustanovení § 1 tato vyhláška stanoví technické požadavky na stavby, které náleží do působnosti obecných stavebních úřadů, kterým je i Magistrát města Hradec Králové, jak je uvedeno v úvodní části tohoto odůvodnění. Zároveň stavební úřad zjistil, že podle ustanovení § 2 se tato vyhláška uplatňuje mimo jiné pro

všechny druhy staveb a zařízení, která náleží do působnosti obecných stavebních úřadů. Při posuzování, zda stavba vyhovuje obecným požadavkům na využívání území, stanoveným vyhláškou č. 501/2006 Sb., stavební úřad zjistil, že podle ustanovení § 1 tato vyhláška stanovuje požadavky na využívání území mimo jiné i při umísťování staveb.

Stavební úřad tedy posuzoval předloženou žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby a o změně využití území z hlediska poměrů v území a jednoznačnosti vlastního umístění stavby a to zejména ve vazbě na splnění obecných požadavků na výstavbu.

Stavební úřad dále posuzoval předložený záměr i ve vazbě na přesah požárně nebezpečného prostoru. V § 11 vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb je pro stanovení požárně nebezpečného prostoru odkaz na české technické normy ČSN 73 0802 – Požární bezpečnost staveb, kde v čl. 10.2.1 poslední odstavec uvádí: "požárně nebezpečný prostor nemá zasahovat přes hranici stavebního pozemku kromě veřejného prostranství (např. ulice, náměstí, parku, prostoru vodních ploch). Z předložené dokumentace pro vydání územního rozhodnutí vyplývá, že navrženým umístěním stavby dle předložené dokumentace pro územní řízení nedojde k přesahu požárně nebezpečného prostoru mimo hranici stavebního pozemku. K záměru bylo vydáno kladné závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Královéhradeckého kraje.

• dle vyhlášky č. 398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb:

§ 1 odst. 1 – „Tato vyhláška stanoví obecné technické požadavky na stavby a jejich části tak, aby bylo zabezpečeno jejich užívání osobami a pohybovým, zrakovým, sluchovým a mentálním postižením, osobami pokročilého věku, těhotnými ženami, osobami doprovázejícími dítě v kočárku nebo dítě do tří let (dále jen „osoby s omezenou schopností pohybu a orientace“).“

§ 2 odst. 1 – „Podle této vyhlášky se postupuje při zpracování dokumentace pro vydání územního rozhodnutí, nebo při zpracování jednoduchého technického popisu záměru pro vydání územního souhlasu a při zpracování projektové dokumentace, při povolování nebo ohlašování a provádění staveb, při vydávání kolaudačního souhlasu, při užívání a odstraňování staveb nebo zařízení a při kontrolních prohlídkách staveb

a) pozemních komunikací a veřejného prostranství,

přitom definice veřejného prostranství vychází z § 34 zákona č. 128/2000, o obcích (obecním zřízení), podle kterého: „veřejným prostranstvím jsou všechna náměstí, ulice, tržiště, chodníky, veřejná zeleň, parky a další prostory přístupné každému bez omezení, tedy sloužící obecnému užívání, a to bez ohledu na vlastnictví k tomuto prostoru“.

Navržené řešení je součástí rozvoje pěší a cyklistické dopravy v rámci Statutárního města Hradce Králové s významným posílením bezpečnosti a plynulosti s napojením na již hotové, zprovozněné úseky cyklostezek. Předmětná stavba zároveň pokračuje v revitalizaci veřejných prostor v centru města na hranici městské památkové rezervace a městské památkové zóny.

Zájmové území je v celém rozsahu chodníků a cyklostezek řešeno jako společný prostor pro pěší a cyklisty bez oddělení pěší a cyklistické dopravy s použitím DZ C9a,b a jsou fyzicky odděleny od automobilového provozu. Plochy parkovišť budou odděleny zvýšenou obrubou a přechod pro chodce s místem pro přecházení budou děleny zvýšeným ochrannými ostrůvky. V celém rozsahu stavby jsou navrženy chodníky a cyklostezky v základním příčném sklonu 2% a případně menším. Podélné sklony chodníků a komunikací jsou přizpůsobeny podélným sklonům okolního terénu s maximálním podélným sklonem 4,797 % v délce 5,18m, který vychází z konfigurace stávajícího území. Ostatní podélné sklony v celém rozsahu stavby se pohybují do 2 % V místě napojení na komunikace jsou pak sklony max. do 1 %. V prostoru zvýšeného prahu v Křížkové ulici je osazen varovný a signální pás vymezující „bezpečnou zónu“. V místě sjezdu na místní komunikaci v prostoru Rokycanova ulice je osazen varovný pás. Chodník napojený na zpomalovací práh tvořící místo pro přecházení v místě zaústění Rokycanova ulice na třídu ČSA je ukončen varovným a signálním pásem bez vzájemného propojení a cyklostezka v tomto prostoru je oddělena od chodníků hmatným pásem. Plochy parkovišť jsou odděleny zvýšenou obrubou o výšce podsádky 0,10/0,15m a přechod pro chodce s místem pro přecházení jsou děleny zvýšeným ochrannými ostrůvky s výškou podsádky

0,20m. V místech napojení pěších a cyklistických tras, prostoru parkovišť pro imobilní a u vstupu před hotelem „Stadion“ jsou sníženy obrub na výšku podsádky na 0,02m. Varovné pásy ze slepecké dlažby jsou navrženy v šířce 0,40m, signální pás v šířce 0,80m a hmatný pás v šířce 0,30m. U přechodu pro chodce je signální pás napojený na varovný pás a v místě pro přecházení je mezi signálním a varovným pásem vytvořena mezera v šířce 0,40m. Přirozené vodící linie jsou tvořeny vzhledem k chybějícím fasádám okolních domů záhonovými obrubníky s výškou podsádky 0,06m alespoň na jedné straně pěších a cyklistických tras. V místech přerušení vodících linií navazujícím chodníkem je vytvořena umělá vodící linie v šířce 0,40m. V rámci stavby je navrženo 48 parkovacích stání a 3 stání pro imobilní (požadavek je 41 – 60 stání - 3 vyhrazená stání).

Při navrhování staveb a jejich změn je naplnění těchto výše uvedených obecných požadavků na výstavbu a požadavků na bezbariérové užívání staveb (vyplývajících ze stavebního zákona a jeho prováděcích vyhlášek) zákonnou povinností projektanta podle ustanovení § 159 odst. 1 a 2 stavebního zákona. Ustanovení odst. 1: „Projektant odpovídá za správnost, celistvost a úplnost jím zpracované územně plánovací dokumentace, územní studie a dokumentace pro vydání územního rozhodnutí, zejména za respektování požadavků z hlediska ochrany veřejných zájmů a za jejich koordinaci. Je povinen dbát právních předpisů a působit v součinnosti s příslušnými orgány územního plánování a dotčenými orgány“.

S ohledem na uvedené skutečnosti je, dle posouzení stavebního úřadu, záměr v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích předpisů.

❖ s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu:

Navrhovaná stavba je stavbou veřejné dopravní a technické infrastruktury. Navrhovaným záměrem je realizace stavby a nového využití území „Oprava stezky pro chodce a cyklisty a povrchu v prostoru zimního stadionu a trasy na „Hučák“ Hradec Králové“ včetně technické infrastruktury (VO, odvodnění, elektro).

Stavební úřad posuzoval předložený záměr s ustanovením § 88 stavebního zákona, a to:

„Stavební úřad územní řízení přeruší, kromě důvodů uvedených ve správním řádu, také v případě, že záměr klade takové požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu, že jej nelze bez vybudování příslušných nových staveb a zařízení nebo úpravy stávajících realizovat, a zároveň vyzve žadatele k předložení plánovací smlouvy, pokud se záměr dotýká veřejné dopravní a technické infrastruktury ve vlastnictví obce, nebo smlouvy s příslušnými vlastníky veřejné dopravní a technické infrastruktury, a stanoví mu k tomu přiměřenou lhůtu. Pokud žadatel nepředloží požadované smlouvy ve stanovené lhůtě, stavební úřad územní řízení zastaví“.

Pro realizaci záměru bude nutné vybudovat podmiňující investice výstavby stranových přeložek sítě technické infrastruktury. Vzhledem k tomu, že se nejedná o veřejnou technickou infrastrukturu ve vlastnictví obce, byly stavebnímu úřadu žadatelem předloženy jednotlivé smlouvy s vlastníky této infrastruktury, a to:

- o realizaci překládky sítě elektronických komunikací (Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3) – HK 2016_0052
- o realizaci přeložky podzemního komunikačního vedení veřejné komunikační sítě (ČEZ ICT Services a.s., Duhová 1531/3, 140 53 Praha 4) – 4101500051
- o realizaci překládky sítě elektronických komunikací (Magnalink a.s., Na Brně 362/15, 500 06 Hradec Králové)
- o realizaci přeložky podzemního komunikačního vedení veřejné komunikační sítě (Elektrárny Opatovice a.s., Opatovice nad Labem, 532 13 Pardubice 2) – 1/2016
- dohoda o provedení nucené překládky podzemního vedení sítě elektronických komunikací (UPC Česká republika s.r.o., Závěšova 5, 140 00 Praha 4)

Dle úsudku stavebního úřadu je záměr v souladu s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

❖ s požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů, popřípadě s výsledkem řešení rozporů a s ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení:

K navrhovanému záměru byla vydána závazná stanoviska a vyjádření (uvedená v tomto rozhodnutí) dotčených orgánů chránících zájmy na úseku ochrany životního prostředí, požární ochrany, územního plánování, památkové péče. Stanoviska jsou ve všech případech kladná a z hlediska umístění stavby neobsahují žádné podmínky. Ty jsou vztaženy k provádění nebo užívání stavby a proto budou zohledněny v podmínkách stavebního povolení. Žádný z dotčených orgánů nepožádal předem o prodloužení lhůty pro uplatnění stanovisek. Rozpory mezi závaznými stanovisky nebyly zjištěny a tím pádem stavebním úřadem ani řešeny. Účastníkům řízení byla dána možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí a vyjádřit své námítky a připomínky.

Projednávaný záměr je v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů.

Při posouzení žádosti dospěl Magistrát města Hradec Králové, odbor stavební k závěru, že:

- ✓ Stavba a nové využití území nebude mít negativní vliv na životní prostředí, nevyžádá si žádná opatření, kterými by bylo nutno respektovat zachování stávajícího stavu životního prostředí. Stavba nebude výrobního charakteru, nebude umístěna na pozemcích určených k plnění funkce lesa a ani v ochranném pásmu těchto pozemků.
- ✓ Rozhodnutí o umístění stavby a o změně využití území není závislé na vydání územního rozhodnutí, stavebního povolení či na realizaci nějaké podmiňující investice. Stavba si nevyžádá žádné opatření v území. Umístění stavby není v rozporu s žádným předchozím rozhodnutím o území, stavba nezasahuje do rozsahu žádného rozhodnutí o chráněném území nebo ochranném pásmu ani nejsou v území, pro které bylo rozhodnuto o stavební uzávěře. Rozhodnutí vydaná dotčenými orgány pro danou stavbu žádosti o vydání územního rozhodnutí respektují a nejsou s nimi v rozporu.
- ✓ Na území stavby nejsou žádné kulturní, architektonické, historické památky ani geologická naleziště a nejsou zde vymezena ochranná pásma vodních zdrojů. Realizaci záměru nedojde ke změnám, které by ovlivňovaly komplexní ráz a využití stávajícího území.
- ✓ Realizaci záměru nedojde k narušení odtokových a hydrologických poměrů v území, popřípadě k ovlivnění systému ekologické stability, popř. ovlivnění územního systému ekologické stability (ÚSES) ani významného krajinného prvku (VKP).
- ✓ Stavba chodníku bude napojena na stávající dopravní infrastrukturu a bude řešena v souladu se stávajícím dopravním systémem.
- ✓ Stavba je v souladu s ustanoveními technických požadavků na stavby a obecných požadavků na využívání území stanovenými vyhláškami č. 268/2009 Sb. a 501/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, které s umístěním stavby souvisí. Navržené umístění stavby bude splňovat požadavky urbanistické, architektonické, životního prostředí, hygienické, požární ochrany, bezpečnosti a na zachování pohody bydlení.
- ✓ Veškerá ustanovení týkající se umístění staveb a přípojek na sítě technického vybavení jsou v žádosti o vydání územního rozhodnutí splněna. Zároveň jsou splněny i územní technické požadavky na umísťování staveb. Umístění stavby odpovídá urbanistickému a architektonickému charakteru prostředí.
- ✓ Ochranná pásma zvláště chráněných území přírody dle § 37 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění nejsou polohou záměru dotčena, záměr se nenachází ani v ochranném pásmu lesních porostů dle § 14 zákona č. 289/1995 Sb., v platném znění (obojí 50m). Záměr nezasahuje do žádné CHOPAV (chráněná oblast přirozené akumulace vod).
- ✓ Záměr se nenachází v přímém územním kontaktu s obecně chráněnými přírodními prvky charakteru VKP. Zájmové území záměru není registrovaným VKP (významný krajinný prvek) podle § 6 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, ani s žádným takovým prvkem není v kontaktu.
- ✓ Záměr respektuje územní systém ekologické stability krajiny. Místo záměru nepostihuje přímo žádný prvek nadregionálního ani lokálního ÚSES. Stávající ani navržená biocentra či biokoridory do zájmového území nezasahují a jsou situovány v takových vzdálenostech, kde nemohou být stavbou ovlivněny.
- ✓ V rámci provozu zpevněných ploch nebudou osazena zařízení, která by mohla být zdrojem elektromagnetického nebo radioaktivního záření.
- ✓ Záměr nebude zdrojem vibrací, zápachu nebo jiných výstupů ovlivňujících významně životní prostředí.

- ✓ Na uvažované lokalitě se nenachází žádné skupiny a druhy nerostných surovin, nejsou zde žádné dobývací prostory ani ložiska vedená v Bilanci zásob ložisek nerostných surovin nebo mimo tuto Bilanci.
- ✓ Umístění stavby a změna využití území neleží v ochranném pásmu vodních zdrojů a léčivých pramenů, není ani v oblasti ohrožené sesuvy půdy, nebo v poddolovaném území. Nenachází se ani v seizmické oblasti.
- ✓ Předpisům požární stavby rovněž vyhovují. Stavby ani nové využití území nemají žádné zvýšené požadavky na dopravu v území.

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy, zabezpečil plnění požadavků vlastníků sítí technického vybavení k napojení stavby. S dotčenými orgány, jejichž rozhodnutí nebo opatření k podané žádosti byla získána před oznámením projednání zahájení územního řízení, omezil projednání podle míry, v jaké byly jejich požadavky splněny.

Stavba bude realizována jako jeden celek s rozdělením na IV. na sebe navazující etapy.

K výše uvedenému závěru stavební úřad doplňuje, že předložený záměr na umístění výše uvedené a projednávané stavby „*Oprava stezky pro chodce a cyklisty a povrchu v prostoru zimního stadionu a trasy na "Hučák". Hradec Králové*“ byl posouzen z hlediska splnění jednotlivých ustanovení stavebního zákona a souvisejících právních předpisů a jednak byl řádně posouzen ve smyslu stavebního zákona a příslušných prováděcích vyhlášek. Byl řádně projednán s dotčenými orgány hájícími jednotlivé zájmy v území, a to jak po stránce ochrany životního prostředí – MM HK odbor životního prostředí, po stránce komunikačního zajištění stavby a jejího vlivu na zabezpečení bezpečné a plynulé dopravy – MM HK odbor dopravy, po stránce požární bezpečnosti stavby – Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje. Předložený záměr byl řádně projednán i se správcí jednotlivých sítí technického vybavení. Z veškerých projednání, která jsou založena ve spise tohoto řízení, vyplývá souhlas jednotlivých subjektů. Při posuzování z hlediska zákona stavební úřad neshledal důvod zamítnutí žádosti.

Stavební úřad proto rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Stavební úřad se zabýval otázkou účastníků územního řízení podle § 85 stavebního zákona. Předpoklad být účastníkem má dvě podmínky. Existenci vlastnického nebo jiného práva jako podmínku základní. Druhou podmínkou je, že existující právo může být přímo dotčeno. Při posuzování vlastnického nebo jiného práva stavební úřad vycházel z listin doložených stavebníkem a z dostupných údajů katastru nemovitostí Katastrálního úřadu pro Královéhradecký kraj, Katastrální pracoviště Hradec Králové. Přitom vzal v úvahu druh, rozsah a účel předmětné stavby včetně možného způsobu jejího provádění a rozsah dělení a scelování pozemků, dopad na zájmy chráněné stavebním zákonem a jeho prováděcími předpisy a dospěl k závěru, že rozhodnutím mohou být přímo dotčena vlastnická nebo jiná práva

- k pozemkům, na kterých bude stavba umístěna
- k sousedním pozemkům a stavbám na nich
- k sítím, na které se stavba napojuje, a nacházejí se v místě stavby včetně pozemní komunikace
- těch osob, které jsou uvedeny v rozdělovníku územního rozhodnutí, a proto jim přiznal postavení účastníka řízení.

Vzhledem k tomu, že záměrem může být dotčen větší počet účastníků řízení, stavební úřad toto rozhodnutí doručuje dle ustanovení § 92 odst. 3 stavebního zákona ve smyslu ustanovení § 144 odst. 6 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád veřejnou vyhláškou.

Okruh účastníků řízení byl stanoven takto:

Účastníci řízení dle § 85 odst.1 zákona č. 183/2006 Sb.- umístění stavby

Statutární město Hradec Králové, prostřednictvím Investičního odboru magistrátu města,
Československé armády č.p. 408, 502 00 Hradec Králové

Účastníci řízení dle § 85 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb. – umístění stavbyvlastnické právo k dotčeným pozemkům nebo stavbám

Statutární město Hradec Králové, Československé armády č.p. 408, 502 00 Hradec Králové

ČEZ Korporátní služby, s.r.o., 28. října 3123/152, 702 00 Ostrava

ČR-Okresní soud v Hradci Králové, Ignáta Herrmanna 227/2, 500 03 Hradec Králové

vlastnické právo k dotčeným stavbám

Magnalink, a.s., Na Brně 362/15, 500 06 Hradec Králové

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha

UPC Česká republika, s.r.o., Závěšova 502/5, 140 00 Praha

ČEZ ICT Services, a. s., Riegrovo nám. 1493, 500 02 Hradec Králové

Elektrárny Opatovice, a.s., 53213 Opatovice nad Labem

jiné právo k dotčeným pozemkům

st.p.č. 332 v katastrálním území Hradec Králové – jednotky 264 (264/1, 264/3, 264/4, 264/11, 264/13, 264/14, 264/21, 264/22, 264/23, 264/24, 264/25, 264/25, 264/31, 264/32, 264/33, 264/34, 264/35, 264/36, 264/37, 264/41, 264/42, 264/43, 264/44, 264/45, 264/46, 264/47, 264/48, 264/49

ČD - Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3

České Radiokomunikace a.s., U nákladového nádraží č.p. 3144/4, 130 00 Praha GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno

GTS Czech s.r.o., Přemyslovská 2845/43, 130 00 Praha

ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín

Univerzita Hradec Králové, Rokitského 62/26, 500 03 Hradec Králové

Tepelné hospodářství Hradec Králové, a.s., Na Brně 362/15, 500 06 Hradec Králové

vlastnické právo k sousedním stavbám

Technické služby Hradec Králové, Na Brně 362, 500 08 Hradec Králové

T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha

Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, odbor informačních a komunikačních technologií, Ulrichovo nám. 810/4, 501 01 Hradec Králové

Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a. s., Víta Nejedlého 893, 500 03 Hradec Králové

Dial Telecom, a.s., Křížíkova 234/36a, 186 00 Praha

vlastnické právo k sousedním pozemkům

Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové

st.p.č. 376, 398, 1913, 69/1, 69/2, 283, 377, 622/2, 622/4

p.č. 48, 139/19, 235/29, 235/72, 52/2, 235/39, 235/52 v katastrálním území Hradec Králové

vlastnické právo ke stavbám na těchto pozemcích

čp. 316, 352, 353, 233, 1245, 1244, 227, 788

Účastníci řízení dle § 85 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb.- změna využití území

Statutární město Hradec Králové, prostřednictvím Investičního odboru magistrátu města, Československé armády č.p. 408, 502 00 Hradec Králové

Účastníci řízení dle § 85 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb. – změna využití územívlastnické právo k dotčeným pozemkům nebo stavbám

Statutární město Hradec Králové, Československé armády č.p. 408, 502 00 Hradec Králové

jiné právo k dotčeným pozemkům

ČD - Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3

České Radiokomunikace a.s., U nákladového nádraží č.p. 3144/4, 130 00 Praha

UPC Česká republika, s.r.o., Závěšova 502/5, 140 00 Praha

Elektrárny Opatovice, a.s., 53213 Opatovice nad Labem

GTS Czech s.r.o., Přemyslovská 2845/43, 130 00 Praha

vlastnické právo k sousedním stavbám

Technické služby Hradec Králové, Na Brně 362, 500 08 Hradec Králové

T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha

Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, odbor informačních a komunikačních technologií, Ulrichovo nám. 810/4, 501 01 Hradec Králové

Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a. s., Víta Nejedlého 893, 500 03 Hradec Králové

Dial Telecom, a.s., Křižíkova 234/36a, 186 00 Praha
vlastnické právo k sousedním pozemkům
Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové
st.p.č. 376, 398, 1913, 377, 622/4, 622/2
vlastnické právo ke stavbám na těch to pozemcích
čp. 316, 352, 353, 788

Stavební úřad neshledal důvody, pro které by územní rozhodnutí o umístění stavby a o změně využití území nemohl vydat.

Upozornění:

Rozhodnutí má podle § 93 odst. 1 stavebního zákona platnost 2 roky. Podmínky rozhodnutí o umístění stavby platí po dobu trvání stavby či zařízení, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci.

Při provádění stavby je nutno dbát o ochranu zdraví osob na staveništi a dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), dále nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Stavba bude provedena z materiálů dle požadovaných vlastností výrobků ve smyslu ustanovení § 12 zákona č. 22/197 Sb., o technických požadavcích na výrobky. Jedná se především o stavební výrobky, uvedené v příloze vládního nařízení č. 163/2002 Sb.

Stavbu lze užívat na základě vydaného kolaudačního souhlasu. Stavebník zajistí, aby byly před započatím užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky předepsané zvláštními právními předpisy.

Toto územní rozhodnutí není povolením – umístěním stavby cyklodому.

Poučení:

Proti výroku rozhodnutí o umístění stavby (výrok I.) se mohou odvolat účastníci řízení o povolení výjimky do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru územního plánování a stavebního řádu Krajského úřadu Královéhradeckého kraje v Hradci Králové. Odvolání se podává (zasílá) podle § 81 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů, Magistrátu města Hradec Králové, odboru stavební Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové.

Proti výroku rozhodnutí o změně využití území (výrok II.) se mohou odvolat účastníci řízení o umístění stavby do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru územního plánování a stavebního řádu Krajského úřadu Královéhradeckého kraje v Hradci Králové. Odvolání se podává (zasílá) podle § 81 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů, Magistrátu města Hradec Králové, odboru stavební Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Odvolání se podává v potřebném počtu stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet

stejnopisů, vyhotoví je na jeho náklady Magistrát města Hradec Králové v souladu s § 82 odst. 2 správního řádu.

Příloha:

Katastrální situační výkres - zmenšený


Jana Žampová

oprávněná úřední osoba

referent státní správy na úseku stavebního úřadu



otisk úředního razítka

Obdrží:

účastníci (dodejky)

Statutární město Hradec Králové, prostřednictvím Investičního odboru magistrátu města,
Československé armády č.p. 408, 502 00 Hradec Králové
ČR-Okresní soud v Hradci Králové, IDDS: 8paabmt
ČEZ Korporátní služby, s.r.o., IDDS: v5pxkwm
Magnalink, a.s., IDDS: ai4e24b
Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t
UPC Česká republika, s.r.o., IDDS: 4hds44f
ČEZ ICT Services, a. s., IDDS: zbsdk9i
Elektrárny Opatovice, a.s., IDDS: gvjisp6d

účastníci (veřejnou vyhláškou):

st.p.č. 332 v katastrálním území Hradec Králové – jednotky 264 (264/1, 264/3, 264/4, 264/11, 264/13, 264/14, 264/21, 264/22, 264/23, 264/24, 264/25, 264/25, 264/31, 264/32, 264/33, 264/34, 264/35, 264/36, 264/37, 264/41, 264/42, 264/43, 264/44, 264/45, 264/46, 264/47, 264/48, 264/49
ČD - Telematika a.s., IDDS: dgzdirp
České Radiokomunikace a.s., U nákladového nádraží č.p. 3144/4, 130 00 Praha
GridServices, s.r.o., IDDS: jnnyjs6
GTS Czech s.r.o., Přemyslovská 2845/43, 130 00 Praha
ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy
Univerzita Hradec Králové, IDDS: k3xj9dz
Tepelné hospodářství Hradec Králové, a.s., IDDS: 7vngmmd
Povodí Labe, státní podnik, IDDS: dbyt8g2
st.p.č. 376, 398, 1913, 69/1, 69/2, 283, 377, 622/2, 622/4
p.č. 48, 139/19, 235/29, 235/72, 52/2, 235/39, 235/52
(stavby čp. 316, 352, 353, 233, 1245, 1244, 227) v katastrálním území Hradec Králové
Technické služby Hradec Králové, IDDS: 3aak9xj
T-Mobile Czech Republic a.s., IDDS: ygwch5i
Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Odbor informačních a komunikačních technologií, IDDS: urnai6d
Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a. s., IDDS: vk5ciic
Dial Telecom, a.s., IDDS: p4vdqdt

dotčené správní úřady (dodejky)

Magistrát města Hradec Králové, odbor památkové péče, Československé armády č.p. 408, 502 00 Hradec Králové
Sekce ekonomická a majetková MO, Oddělení ochrany územních zájmů Pardubice, IDDS: hjyaavk
Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, IDDS: yvfab6e

Magistrát města Hradec Králové, odbor životního prostředí, Československé armády č.p. 408,
502 00 Hradec Králové 3
Policie České republiky, Krajské ředitelství Policie Královéhradeckého kraje, IDDS: urnai6d
Magistrát města Hradec Králové, odbor dopravy, Československé armády č.p. 408, 502 00
Hradec Králové 3

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce a též způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Vyvěšeno na úřední desce

Vyvěšeno dne:..... Sejmuto dne:.....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmутí rozhodnutí na veřejné desce.

Vyvěšeno na elektronické úřední desce

Vyvěšeno dne:..... Sejmuto dne:.....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmутí rozhodnutí způsobem umožňujícím dálkový přístup.

