

STAVBA:

III/29021 Kateřinky u Liberce - opěrná zeď

INVESTOR:




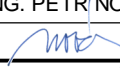


Liberecký kraj
U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2

MANDATÁŘ:



**Krajská správa silnic
Libereckého kraje,**
příspěvková organizace
České mládeže 632/32, 460 06 Liberec 6

 dipont			Zakázka:	Datum:
DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724			D13051	05/2016
ODP. PROJEKTANT STAVBY	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD:	DSP/PDPS
ING. MICHAL BERNÁT	ING. MICHAL BERNÁT	ING. PETR NOVÁK	Měřítko:	
			Formát:	
STAVBA:			Část:	Paré:
III/29021 Kateřinky u Liberce - opěrná zeď			E.1	
PŘÍLOHA:			Příloha:	
TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV				

1	Identifikační údaje stavby	2
1.1	Stavba	2
1.2	Stavebník	2
1.3	Zpracovatel dokumentace	2
2	Všeobecně	2
3	Postup výstavby	3
4	Návrh dopravního opatření a dopravního značení	3
4.1	Podmínky pro umístění značek	3
5	Soupis použitých značek	4
6	Závěr	4
7	Přílohy	5

1 Identifikační údaje stavby

1.1 Stavba

<i>Stavba</i>	III/29021 Kateřinky u Liberce – opěrná zeď
<i>Katastrální území</i>	Kateřinky u Liberce (682438)
<i>Obec</i>	Liberec
<i>Kraj</i>	Liberecký

1.2 Stavebník

<i>Název</i>	Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace
<i>IČ</i>	70 94 60 78
<i>Adresa</i>	České mládeže 632/32, 460 06 Liberec

1.3 Zpracovatel dokumentace

<i>Název</i>	DIPONT s.r.o.
<i>IČ</i>	286 93 094
<i>Adresa</i>	Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem
<i>Zástupce projektanta</i>	Ing. Marta Nováková – jednatelka společnosti T: 737 887 812
<i>Osoby s autorizací</i>	Ing. Petr Novák autorizovaný inženýr v oboru mosty a inž. konstrukce č. autorizace: 0400623
<i>Odpovědný projektant stavby</i>	Ing. Michal Bernát projektant mosty a inž. konstrukce T: 733 774 924, E: bernat@dipont.cz

2 Všeobecně

Stavba řeší rekonstrukci stávající opěrné zdi silnice III/29021. Stávající kamenná opěrná zeď je v nevyhovujícím stavebně-technickém stavu. Vlivem stavebního stavu došlo k jejímu částečnému zborcení v délce cca 10 m na soukromý pozemek p. č. 178, k. ú. Kateřinky u Liberce. Zbývající část zdi je rovněž ve špatném technickém stavu, který ohrožuje bezpečnost provozu na silnici III/29021.

Vzhledem k značnému stáří opěrné zdi, rostoucí vegetaci a pokračujícímu zhoršování stavu zdi je nutné zabezpečit stabilizaci tělesa komunikace.

Navržena je nová železobetonová monolitická opěrná zeď tvaru tížné plošně založené zdi. Pro vyřešení nevyhovujících podmínek pro chodce v dotčené části komunikace je za římsou zdi navržen chodník šířky 2 m (včetně bezpečnostního odstupu). Na zdi bude vybudována železobetonová monolitická římsa, na kterou bude osazeno nové ocelové zábradlí výšky 1,1 m se svislou výplní.

3 Postup výstavby

Rekonstrukce zdi bude provedena postupně při zachování provozu na silnici III/29021 po celou dobu stavby. Silniční provoz bude veden po levé straně komunikace (ve směru staničení). Řízení provozu bude zajištěno provizorním dopravním značením (DIO) včetně světelné signalizace, minimální šířka jízdního pruhu bude 3,0 m. Prostor stavební jámy a provozované části komunikace bude oddělen provizorním silničním svodidlem na celé délce stavby. Zároveň bude nutné zajistit vjezd z komunikace na sousední soukromý pozemek p. č. 179, který bude dotčen výkopovými pracemi.

Při provádění stavby je nutno dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a zásady bezpečnosti práce. Při vzniku okolností, které by ohrožovaly zdraví či život pracovníků, nebo by směřovaly k ohrožení vlastního stavebního díla, je nutno tuto situaci ihned řešit ve spolupráci s investorem a projektantem. Dále je nutno zabránit vniknutí nepovolaných osob na staveniště.

Podrobný harmonogram prací bude vypracován v rámci RDS na základě jednání projektanta se zhotovitelem stavby.

Před vlastním zahájením stavebních prací je nutné nechat vytyčit všechny stávající inženýrské sítě v rozsahu stavby objektu a provést koordinaci ostatních objektů, komunikací a sítí podcházejících nebo jdoucích přes mostní objekt. Inženýrské sítě budou částečně zasahovat do výkopové jámy případně křížovat samotnou konstrukci – blíže viz průvodní zpráva.

Zhotovitel před zahájením stavby předloží příslušným orgánům státní správy projekt dopravních opatření ke schválení.

4 Návrh dopravního opatření a dopravního značení

V místě stavby bude realizováno opatření v podobě svislého dopravního značení a dalších opatření – řízení provozu světelnou signalizací.

Návrh dopravních opatření pro dopravu v místě stavby vychází ze schémat B/6 dle TP 66 – „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“. Pracovní místo nebude odděleno směrovacími deskami, nýbrž betonovým svodidlem.

Zhotovitel před zahájením stavby předloží příslušným orgánům státní správy projekt dopravních opatření ke schválení.

4.1 Podmínky pro umístění značek

Používané značky budou v retroreflexní úpravě. Rozměry a provedení dopravních značek musí být v souladu s ČSN 01 8020. K označení nesmí být použito nečitelných nebo poškozených značek. Umístění

schválených značek, zábran a osvětlení zábran bude provedeno v souladu s TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, II. vydání. Značky a zábrany musí být zajištěny proti posunu vlivem povětrnosti.

Sloupky u přenosných dopravních značek budou červenobílé, délky jednotlivých barevných polí budou 10 cm. Spodní okraj nejspodnější značky bude nejméně 60 cm nad vozovkou.

Značky dočasně pozbývající platnosti budou přikryty nebo přeškrtnuty reflexně.

Neplatná stávající vodorovná dopravní značení budou vhodným způsobem začerněna.

5 Soupis použitých značek

Popis dopravní značky	Zn.	Počet
Světelné signály	A10	3
Práce	A15	3
Příkazaný směr objíždění vpravo	C04a	1
Příkazaný směr objíždění vlevo	C04b	1
Značky celkem		8
Zábrana pro ozn. uzavírky	Z2	2
Výstražná světla - 3SV		2
Výstražná světla - samostatné		2
Semaforová soustava		2

6 Závěr

Provedení všech použitých vodorovných a svislých dopravních značek se řídí příslušnými TP. Zhotovitel před zahájením stavby předloží příslušným orgánům státní správy projekt dopravních opatření ke schválení.

Každé změně v režimu dopravy bude předcházet místní šetření za účasti DI Policie ČR ke kontrole správnosti osazení dopravních značek.

V Ústí nad Labem, květen 2016

Ing. Michal Bernát
DIPONT s.r.o., Ústí nad Labem

- Schéma B6

