

STAVBA:

III/29021 Kateřinky u Liberce - opěrná zeď

INVESTOR:



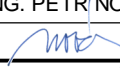


Liberecký kraj
U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2

MANDATÁŘ:



**Krajská správa silnic
Libereckého kraje,**
příspěvková organizace
České mládeže 632/32, 460 06 Liberec 6

 dipont			Zakázka:	Datum:
DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724			D13051	05/2016
ODP. PROJEKTANT SO	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD:	DSP/PDPS
ING. MICHAL BERNÁT	ING. MICHAL BERNÁT	ING. PETR NOVÁK	Měřítko:	
			Formát:	
OBJEKT:			Část:	Paré:
SO 101 Chodník			C.1	
PŘÍLOHA:			Příloha:	
TECHNICKÁ ZPRÁVA			1	

1	Územní podmínky	2
2	Stávající stav	2
3	Technické řešení nového stavu objektu	2
3.1	Celková koncepce	2
3.2	Zemní práce	2
3.3	Konstrukce zpevnění a tvarovky	2
3.4	Dopravní značení	3
3.5	Terénní úpravy	3
3.6	Přehled použitých materiálů	3
3.6.1	Beton	3
4	Vytyčení	3
5	Technické specifikace díla	4
6	Postup výstavby	4
7	Závěr	4

1 Územní podmínky

Dokumentace je zpracována dle zadávacích podmínek investora. Všechny případné změny byly odsouhlaseny investorem.

Předložená dokumentace je vypracována v souladu s vyhláškou č. 146/2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

Chodník je situován v intravilánu města Liberec a je součástí opěrné zdi (SO 201), která paží těleso komunikace III/29021.

Stavební objekt 101 Chodník je součástí stavby III/29021 Kateřinky u Liberce – opěrná zeď.

Před vlastním zahájením stavebních prací je nutné nechat vytyčit všechny stávající inženýrské sítě v rozsahu stavby objektu a provést koordinaci se stavbou.

2 Stávající stav

Ve stávajícím stavu se v prostoru komunikace a přilehlé opěrné zdi nenachází žádný chodník ani jiná komunikace pro pěší.

3 Technické řešení nového stavu objektu

3.1 Celková koncepce

V rámci stavby dojde ke kompletní přestavbě stávající opěrné zdi (SO 201), která je v nevyhovujícím stavebně-technickém stavu. Nová zeď zároveň umožní vybudování nového chodníku šířky 2,0 m při zachování šířky komunikace min. 6,0 m. Celková délka nového chodníku je 83,0 m. Směrové a výškové vedení navazuje na stávající komunikaci – silnici III/29021 a plynule navazuje na začátku a na konci na stávající stav.

3.2 Zemní práce

Veškeré zemní práce na výkopech a pažení budou součástí objektu SO 201.

3.3 Konstrukce zpevnění a tvarovky

Konstrukce chodníku byla navržena ve složení:

- Zámková dlažba betonová.....60 mm
- Ložná vrstva z drobného kameniva.....40 mm
- Podkladní štěrkodrt' (je součástí SO 201)

Podkladní štěrkodrt' je součástí zásypu za rubem zdi (SO 201) – bude aplikována do stejné úrovně, jako je spodní hrana vozovky – viz vzorový příčný řez.

Na styku vozovky a chodníku bude osazen silniční obrubník do betonového lože, výška obruby bude 0,15 m. Prostor na styku vozovky a obrubníku bude těsněn asfaltovou zálivkou (zálivka je součástí SO 201).

Na začátku zdi bude provedena bezbariérová úprava ve variantě „místo pro přecházení“. Budou zde osazeny základní prvky pro zajištění bezbariérového užívání dle vyhlášky 398/2009 Sb. Obrubník bude v tomto místě snížen na výšku max. 20 mm. Dále bude osazena dlažba signálního a varovného pásu. Signální pás bude mít šířku 800 mm a délku 3,5 m – pás bude začínat u vodicí linie, kterou bude v tomto případě zábradlí. Varovný pás bude mít šířku 400 mm a bude osazen na délce sníženého obrubníku. Mezi signálním a varovným pásem bude vytvořena mezera. Detailní řešení bezbariérové úpravy bude součástí RDS.

Prostor mezi chodníkem a římsou bude vyplněn těsnící zálivkou š. 20 mm.

V rámci stavby budou osazeny obruby výšky 0,15 m v celkové délce 86,9 m (včetně navázání na vjezd na soukromý pozemek). Hrana asfaltového krytu u obruby bude zapravena za horka modifikovanou asfaltovou zálivkou (součástí SO 201). Veškeré betonové tvarovky budou osazeny do betonového lože **C20/25-XF4** s boční opěrou.

3.4 Dopravní značení

Ve stávajícím stavu se na dotčené místní komunikaci nenachází žádné svislé ani vodorovné dopravní značení, nové nebude v rámci stavby realizováno.

3.5 Terénní úpravy

Veškeré terénní úpravy jsou součástí objektu SO 201.

3.6 Přehled použitých materiálů

3.6.1 Beton

Jednotlivé betonové části budou tvořeny:

Část konstrukce	třída dle ČSN EN 206
Betonové lože pro tvarovky	C20/25-XF4 C1 0,2

Pro stupně vlivu prostředí XF3 a XF4 je minimální obsah vzduchu 4,0 %. Pro XF3 je minimální obsah cementu 320 kg/m³, pro XF4 pak 340 kg/m³.

4 Vytyčení

Vytyčení všech částí stavby bude provedeno v ortogonální souřadnicové soustavě JTSK.

Výškové kóty vychází z provedeného zaměření a jsou ve výškovém systému Balt po vyrovnání.

5 Technické specifikace díla

Veškeré detaily, postupy a materiály použity při navržených úpravách musí být v souladu s platnými technickými kvalitativními podmínkami staveb pozemních komunikací (TKP) a jejich provedených aktualizací k datu danému obchodními podmínkami objednatele, platnými technickými podmínkami a technickými podmínkami výrobce (TPV) schválenými MD ČR (TP), platnými zákony, vyhláškami a normami.

6 Postup výstavby

Rekonstrukce zdi bude provedena postupně při zachování provozu na silnici III/29021 po celou dobu stavby. Silniční provoz bude veden po levé straně komunikace (ve směru staničení). Řízení provozu bude zajištěno provizorním dopravním značením (DIO) včetně světelné signalizace, minimální šířka jízdního pruhu bude 3,0 m. Prostor stavební jámy a provozované části komunikace bude oddělen provizorním silničním svodidlem na celé délce stavby. Zároveň bude nutné zajistit vjezd z komunikace na sousední soukromý pozemek p. č. 179, který bude dotčen výkopovými pracemi.

Při provádění stavby je nutno dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a zásady bezpečnosti práce. Při vzniku okolností, které by ohrožovaly zdraví či život pracovníků, nebo by směřovaly k ohrožení vlastního stavebního díla, je nutno tuto situaci ihned řešit ve spolupráci s investorem a projektantem. Dále je nutno zabránit vniknutí nepovolaných osob na staveniště.

Podrobný harmonogram prací bude vypracován v rámci RDS na základě jednání projektanta se zhotovitelem stavby.

Před vlastním zahájením stavebních prací je nutné nechat vytyčit všechny stávající inženýrské sítě v rozsahu stavby objektu a provést koordinaci ostatních objektů, komunikací a sítí podcházejících nebo jdoucích přes mostní objekt. Inženýrské sítě budou částečně zasahovat do výkopové jámy případně křížovat samotnou konstrukci – blíže viz průvodní zpráva.

7 Závěr

Před započatím prací na realizaci rekonstrukce bude vypracována RDS.

Veškeré změny a odchylky proti dokumentaci je třeba předem projednat s projektantem.

Veškerá stavební činnost spojená s výstavbou a úpravami souvisejících objektů nesmí ovlivnit předpoklady, podle kterých byla zpracována dokumentace. Nedílnou součástí projektu jsou Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací.

V Ústí nad Labem, květen 2016

Ing. Michal Bernát
DIPONT s.r.o.