



F

INVESTOR



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
ZÁVOD BRNO

HLAVNÍ PROJEKTANT PK OSSENDORF s.r.o. Tomešova 1, 602 00 BRNO			 PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ OSSENDORF BRNO	
HLAVNÍ INŽ. PROJEKTU	ING. JAN CHARVÁT		ČÍSLO ZAKÁZKY	2018-179.3
VEDOUCÍ PROJEKTU	ING. JAN CHARVÁT		ODPOVĚDNÁ SKUPINA	ATELIER I

ZODP. PROJEKTANT	ING. JIŘÍ KUBÍČEK		 PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ OSSENDORF BRNO	
VYPRACOVAL	ING. JIŘÍ KUBÍČEK			
KONTROLOVAL	ING. JAKUB NYKODYM			
KRAJ: JIHMORAVSKÝ	KAT. ÚZ.: MORAVSKÝ PÍSEK, VESELÍ NAD MORAVOU		DATUM	09/2019
AKCE/STAVBA I/54 MOR. PÍSEK - VESELÍ NAD MORAVOU F - DOKLADOVÁ ČÁST			FORMÁT	-
			STUPEŇ PD	PDPS
			ČÍSLO ZAKÁZKY	2018-179.3
			MĚŘÍTKO	-
ČÁST PD/PŘÍLOHA ZÁZNAMY Z JEDNÁNÍ			ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO PŘÍLOHY



ZÁZNAM

AKCE: JMK - zpracování projektových dokumentací na vybraných úsecích

ÚČEL JEDNÁNÍ: Výrobní výbor

DATUM: 29.4. 2019

ČAS: 13:00 hod

MÍSTO JEDNÁNÍ: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Šumavská 33, Brno

ÚČASTNÍCI JEDNÁNÍ: Viz prezenční listina

PŘÍLOHY: Prezenční listina

PŘEDMĚT JEDNÁNÍ:

Projednání zadání prací a diagnostiky vozovek.

OBSAH JEDNÁNÍ:

- Opravy vozovek budou řešeny jako opravy vozovkového souvrství na základě zhotovitelem provedené diagnostiky.
- V případě potřeby bude po dohodě s objednatelem proveden variantní návrh opravy vozovky se sníženou životností opravy.
- Nepředpokládá se potřeba řešit vyřízení stavebního povolení stavby.
- Součástí dokumentace bude ve vhodných místech doplnění/oprava bezpečnostních zařízení a dopravního značení
- Součástí prací nejsou ZTK

Dokumentace bude zpracována v souladu s aktuálním zněním vyhlášky 146/2008Sb. příloha č.6 v přiměřeném rozsahu. Zpracování v rozsahu podrobnosti Směrnice ŘSD ČR č.10 není požadováno. Části dokumentace budou:

- A** – Průvodní zpráva
 - B** – Souhrnná technická zpráva
 - C** – Situační výkresy
 - Situace širších vztahů
 - Situace stavby
 - D** – Dokumentace objektů
 - Vzorové příčné řezy
 - Případně další přílohy dle potřeby
 - E** – Soupis prací a kontrolní rozpočet
- Dokladová část
- Vyjádření o existenci inženýrských sítí
 - Záznamy z jednání
 - Diagnostika vozovky

Rozsah a obsah PDPS bude upraven přiměřeně povaze stavebních úprav.

Přehled řešených úseků:

	Silnice	Úsek	km od-do	délka km
1	I/38	Pavlice - Vranovská Ves	225,7 - 227,2	1,5
2	I/50	Brankovice - Malinky	32,5 - 34,5	2
3	I/54	Moravský Písek - Veselí nad Moravou	45,3 - 50,3	5
4	I/54	Strážovice - Kyjov	23,5 - 27,8	4,3
5	I/55	Hodonín	115,5 - 112,3	3,2
6	I/55	Rohatec - Hodonín	107,0 - 112,3	5,3

Úsek 1. I/38 Pavlice – Vranovská Ves

- Bude řešeno mezi značkami konce obce Pavlice – začátek obce Vranovská Ves
- Bude prověřena možnost úpravy rozsahu svodidel

Úsek 2. I/50 Brankovice - Malinky

- Diagnostika vozovky bude provedena od konce obce Brankovice po konce obce Malinky včetně návrhu opravy vozovky v extravilánu a intravilánu
- Projekt PDPS bude řešit pouze úsek mezi koncem obce Brankovice a začátkem obce Malinky
- Bude proveden pasport dopravního značení jako podklad pro stanovení místní úpravy (stanovení zajistí vybraný zhotovitel stavby)
- Svodidla nebudou doplňována

Úsek 3. I/54 Moravský Písek – Veselí nad Moravou

- Poslední oprava úseku proběhla před 5ti lety, momentálně probíhá reklamační řízení se zhotovitelem k odstranění závad
- Objednatel poskytne původní projekt opravy včetně diagnostiky
- Diagnostika i oprava vozovky bude zaměřena zejména na propady okrajů vozovky
- Zahájení prací na diagnostice bude provedeno na pokyn objednatele ve vztahu k rozsahu vad uznaných zhotovitelem opravy úseku

Úsek 4. I/54 Strážovice - Kyjov

- Po zpracování DGN bude dále diskutován rozsah opravy vozovky

Úsek 5. I/55 Hodonín

Úsek 6. I/55 Rohatec - Hodonín

- Projekt bude navazovat na dříve zpracované projekty oprav
- Projekt zahrne také rampy v MUK I/55 s II/380 – rampy ve směru na Veselí na Moravou
 - Rampy ve směru Břeclav byly již opraveny včetně připojovacích a odbočovacích pruhů
- Oprava v křižovatce se silnicí I/51 bude řešena jen v profilu silnice I/55 bez připojovacích a odbočovacích pruhů při pravém okraji vozovky
- Diagnostika bude provedena včetně zpevněných krajnic kategorie S11,5.
- Bude prověřena možnost instalace svodidel v MUK I/55 s II/380 ve vztahu k VO a pod mostem na trati SŽDC.

ZÁVĚR:

Další podrobnosti budou diskutovány po zajištění zpracování diagnostiky vozovek a návrhu oprav samostatně pro jednotlivé úseky.

Zapsal
Ing. Petr Bijok



ZÁZNAM

AKCE: I/54 Moravský Písek – Veselí nad Moravou

ÚČEL JEDNÁNÍ: Vstupní výrobní výbor

DATUM: 11.7. 2019

ČAS: 14:00 hod

MÍSTO JEDNÁNÍ: ŘSD ČR závod Brno, Šumavská 33

ÚČASTNÍCI JEDNÁNÍ: Viz prezenční listina

PŘÍLOHY: Prezenční listina

PŘEDMĚT JEDNÁNÍ:

Předmětem jednání byl vstupní výrobní výbor ke zpracování projektové dokumentace stavby I/54 Moravský Písek – Veselí nad Moravou. Dokumentace bude především řešit opravu pokleslých okrajů vozovky.

OBSAH JEDNÁNÍ:

Projektant seznámil objednatele s dosavadním průběhem prací a zajišťováním podkladů. Je vyhotovena diagnostika vozovky s předběžným návrhem technologie oprav předmětného úseku. Projektant provedl jeho obhlídku.

Z diagnostiky vozovky silnice I/54 Moravský Písek – Veselí nad Moravou vyplývá, že hlavní příčinou poklesu okrajů je nedostatečnost konstrukce na těchto okrajích. Podklad komunikace je ve střední části tvořen tuhými betonovými monolitickými deskami (původní kryt vozovky), které byly v minulosti překryty živici se současným rozšířením komunikace. Rozšíření okrajů o šířce cca 0,8-1,0m tak nemá dostatečně únosný podklad a dochází k jeho poklesu a deformaci. V místě okraje betonové desky se v živichých vrstvách vytváří podélná trhлина. Únosnost vozovky zjištěná rázovými zkouškami je v její střední části výborná se zbytkovou životností 25 let bez potřeby zesílení. Významné snížení únosnosti se vyskytuje lokálně, a to vždy na okraji v místě poklesu.

Je navrženo rozšiřující část přesahující betonovou desku zcela odstranit, v podloží doplnit vrstvu SC – směs stmelena cementem a tuto překrýt živichými vrstvami. Živiché vrstvy nad spárou mezi původní deskou a novou konstrukcí se vyztuží geosyntetikem. Obrusná vrstva se vymění celoplošně.

DISKUSE:

- S ohledem na příčinu poruchy, která se vyskytuje průběžně v celém úseku, bylo dohodnuto, že zesílení okrajů vozovky bude provedeno v celé délce stavby. Pouhá lokální sanace míst, v kterých se poklesy aktuálně projevují, by příčinu poruch zcela neodstranila a v budoucnu by mohla nastat potřeba oprav dalších částí, které se v současnosti jeví jako zdánlivě bezproblémové.
- Na základě prohlídky místa stavby projektant navrhuje posunout začátek úpravy do km 45,270 (z 45,300) a konec do km 50,125 (z 50,300). Začátek tak bude bezprostředně navazovat na dříve opravenou vozovku na mostě e.č. 54-020, konec na taktéž opravenou vozovku mostu e.č. 54-025 směrem do Veselí n/M. Úprava rozsahu stavby byla objednatelem schválena.
- Bylo konstatováno, že s ohledem na dobrou únosnost, bezporuchový stav středové části komunikace a relativně krátkou dobu od dříve provedené rekonstrukce bude ve středové části nad betonovými deskami provedena pouze výměna obrusné vrstvy. Do hlubších částí konstrukce bude zasahováno pouze na okrajích. Na mostech bude provedena taktéž pouze výměna obrusné vrstvy.
- Objednatel požaduje, aby byla zachována původní niveleta vozovky. Do konstrukcí sjezdů nebude zasahováno. Proveďte se stržení krajnic a v případě potřeby jejich doplnění a zpevnění (ŠD, recyklát).
- S doplněním svodidel na předmětném úseku se neuvažuje. Objednatel v současnosti řeší odstranění stromů z tělesa komunikace, tudíž tyto pevné překážky nebude nutno chránit. Stávající svodidla budou zachována. Dojde k doplnění směrových sloupků, případně se vymění za nové.
- Pasport dopravního značení řešeného úseku nemá objednatel k dispozici. Předpokládá se zachování stávajícího stavu. Svislé dopravní značení zůstane původní. Vodorovné se po položení obrusné vrstvy obnoví. Pokud na komunikaci chybí značky kilometrovníků, budou obnoveny ve staničení po 0,5 km. Návrh obnovy dopravního značení bude konzultován s policií ČR.



- Objednatel poskytne projektantovi pasport propustků předmětného úseku. Předpokládá se však, že s ohledem na velký počet mostů (záplavové území) se zde propustky nevyskytují. V případě existence propustků bude zhodnocen jejich stav a navržen rozsah případných oprav.
- Objednatel preferuje provádění stavby za úplné uzavírky. Kyvadlové pojiždění po odfrézovaném krytu nepokládá z důvodu velkého zatížení frézováním oslabené vozovky za vhodné. Objízdná trasa se předpokládá obousměrně v trase Moravský Písek (sil. II/495) – Uherský Ostroh (sil. I/55) – Veselí nad Moravou. Využití silnice II. třídy bude v rámci projekční přípravy konzultováno s SUS JMK.

Následně projektant provedl ohledně řešení dopravních opatření v době stavby telefonickou konzultaci s Ing. Repíkem z OD JMK pracoviště Hodonín. Dle jeho názoru je dlouhodobá celková uzavírka úseku značně problematická. Lze očekávat odpor obcí, přes které by měla objízdná trasa vést, nesouhlas SUS JMK a rovněž složité projednávání omezení veřejné autobusové dopravy. S objednatelům bylo následně dohodnuto, že provádění stavby bude pokud možno navrženou pouze za částečné uzavírky. Celková uzavírka bude navržena pouze krátkodobá, za účelem pokládky obrusné vrstvy.

ZÁVĚR:

Projektant rozpracuje technické řešení a toto bude konzultovat na dalším výrobním výboru.

Zapsal
Ing. Jan Charvát

[illegible]



ZÁZNAM

AKCE: I/54 Moravský Písek – Veselí nad Moravou

ÚČEL JEDNÁNÍ: Výrobní výbor, prezentace PD

DATUM: 10. 9. 2019

ČAS: 09:30 hod

MÍSTO JEDNÁNÍ: ŘSD ČR závod Brno, Šumavská 33

ÚČASTNÍCI JEDNÁNÍ: Viz prezenční listina

PŘÍLOHY: Prezenční listina

PŘEDMĚT JEDNÁNÍ:

Předmětem jednání byl výrobní výbor ke zpracování projektové dokumentace stavby I/54 Moravský Písek – Veselí nad Moravou. Dokumentace bude především řešit opravu pokleslých okrajů vozovky.

OBSAH JEDNÁNÍ:

Projektant seznámil objednatele s dosavadním průběhem prací a stavem přípravy projektové dokumentace. Prezentovány byly detaily řešení opravy komunikace, včetně zapracování výsledků diagnostiky vozovky a návrh technologie oprav předmětného úseku.

Z diagnostiky vozovky silnice I/54 Moravský Písek – Veselí nad Moravou vyplývá, že hlavní příčinou poklesu okrajů je nedostatečná únosnost podkladu konstrukce na těchto okrajích, tudíž dochází k jejich poklesům a deformacím vozovky. V místě okraje betonové desky se v živičných vrstvách vytváří podélná trhлина. Významné snížení únosnosti se vyskytuje lokálně, a to vždy na okraji v místě poklesu.

Je navrženo rozšiřující část přesahující betonovou desku zcela odstranit, v podloží doplnit vrstvu SC – směs stmelena cementem a tuto překrýt živičnými vrstvami. Upravená pláň vozovky musí být hutněna až na hodnotu modulu přetvárnosti $E_{def,2} = 90$ MPa. Pokud této hodnoty nebude možno dosáhnout, je nutné provést sanaci podloží tl. 0,4 m výměnou materiálu podloží za ŠDB. Živičné vrstvy nad spárou mezi původní deskou a novou konstrukcí se vyztuží geomříží šířky 1,5m. Obrusná vrstva se vymění celoplošně. Pro kvalitnější sanaci reflexních trhlin bude použita geomříž uložená do postřiku z asfaltového pojiva.

V oblasti mostu ev. č. 54 – 023 jsou doplněny oboustranně směrové sloupky modré typ Z11e/f až do vzdálenosti 200m před/za mostem. Na mostě budou sloupky po 25 m. Ve stejném rozsahu budou doplněny dopravní knoflíky bílé a modré, dle výkresu opakovaných řešení R 30 - vzory značení.

DISKUSE:

- Na základě požadavku investora bude část svodidel, která jsou v nevyhovujícím či poškozeném stavu vyměněna za nové. Přesný rozsah bude určen při demontáži svodidel. Předpokládá se výměna svodidel v rozsahu až 30 % celkové délky.
- Vzhledem ke značně problematickému projednání úplné uzavírky v době opravy bylo dohodnuto, že stavba bude realizována po úsecích za částečné uzavírky střídavě vždy jednoho jízdního pruhu silnice I/54 v příslušných dílčích stavebních sekcích po délkách cca 540 m. Druhý pruh bude sloužit pro kyvadlové obousměrné převedení veřejné dopravy.
- Celková uzavírka bude navržena pouze krátkodobá, za účelem pokládky obrusné vrstvy.

ZÁVĚR:

Projektant zapracuje dohodnutá technická řešení do projektové dokumentace.

Zapsal
Ing. Jiří Kubíček

[illegible]