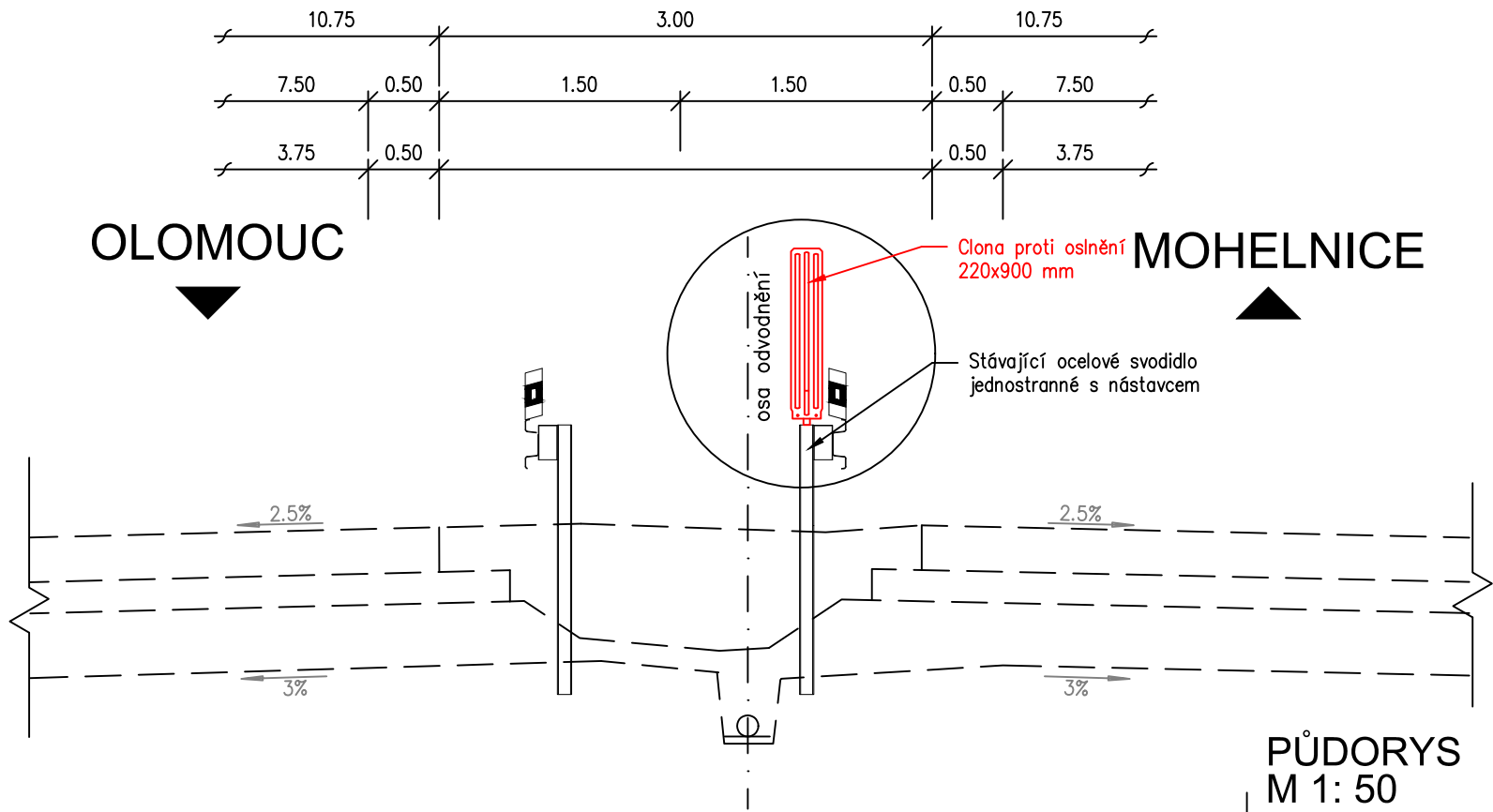


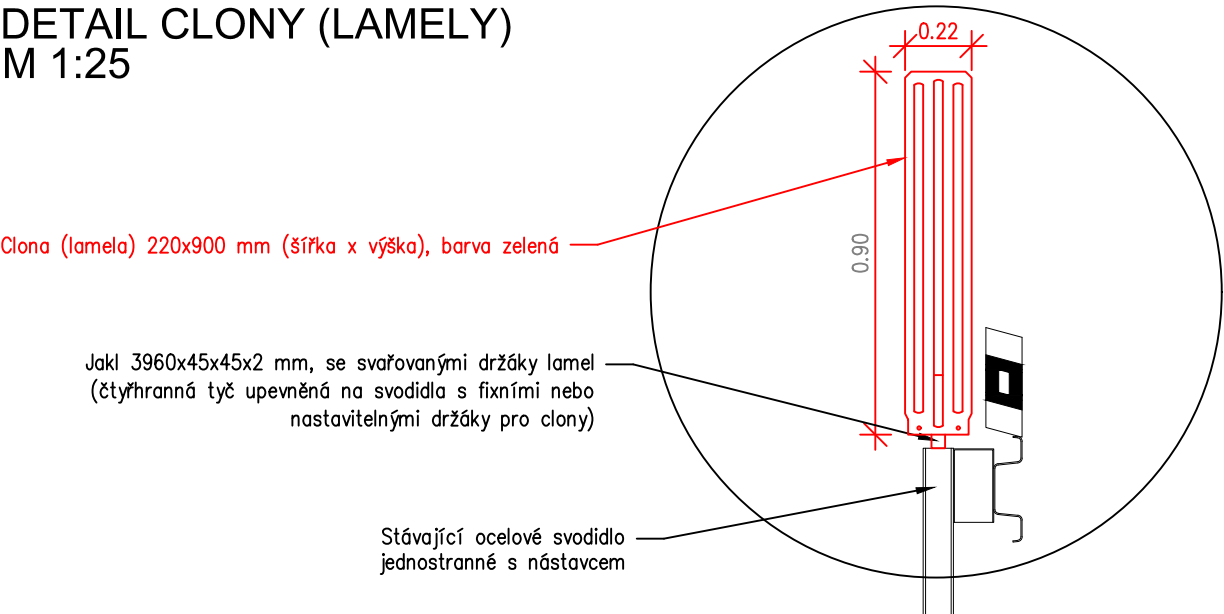
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY, DETAILS UMÍSTĚNÍ

JÍZDNÍ PRUH	VOD. PR.	STŘEDNÍ DĚLÍČÍ PÁS	VOD. PR.	JÍZDNÍ PRUH
-------------	----------	--------------------	----------	-------------

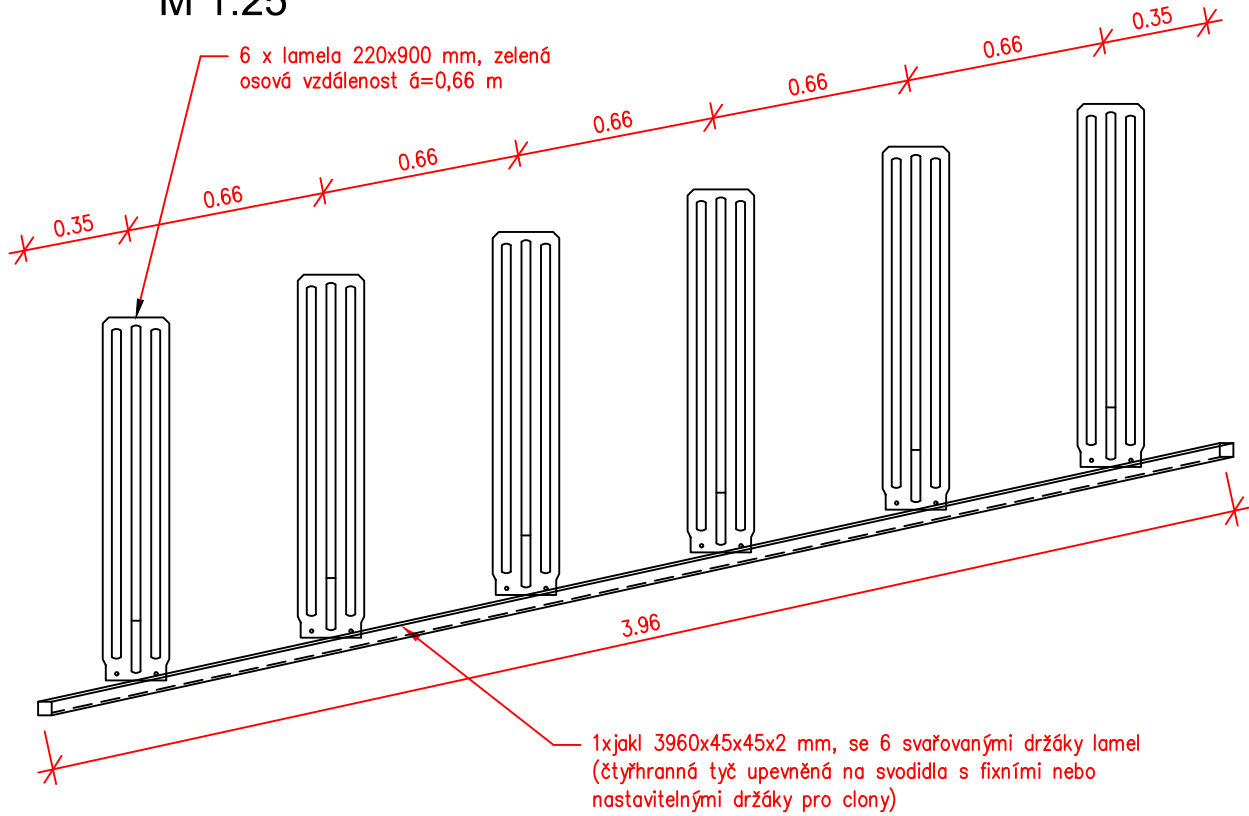
PŘÍČNÝ ŘEZ
M 1:50



DETAIL CLONY (LAMELY)
M 1:25



PODÉLNÝ ŘEZ
M 1:25



Pozn:

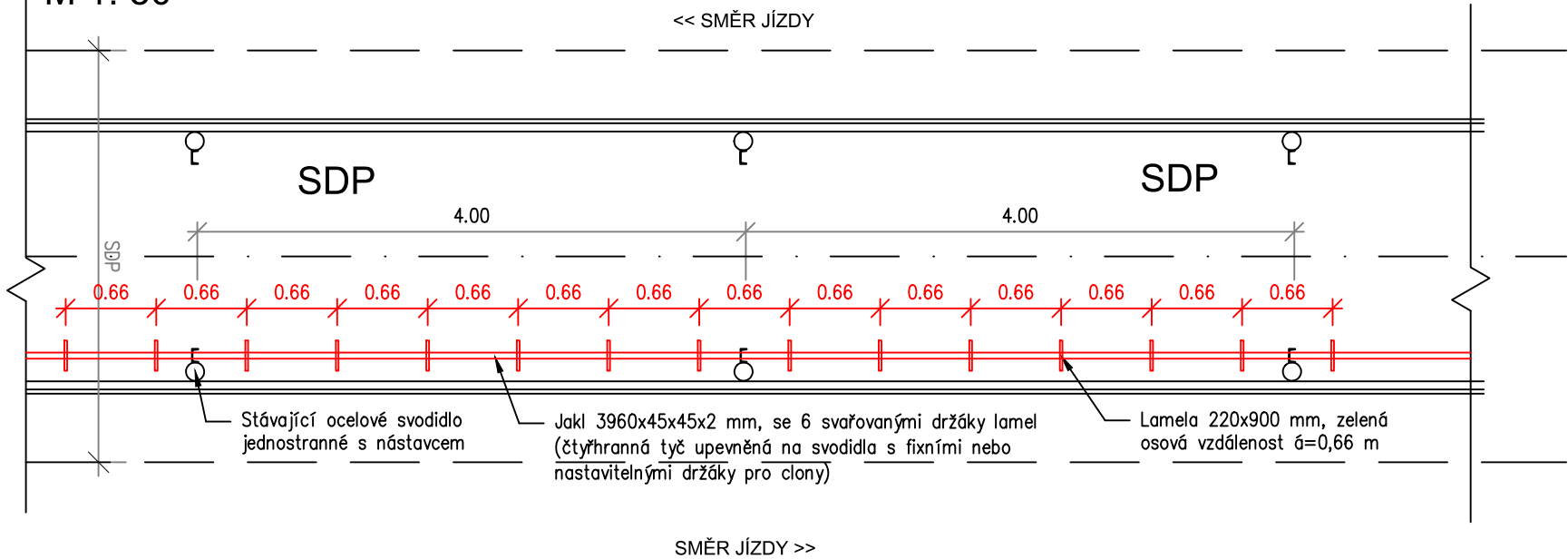
- Clona:
- musí splňovat vysokou odolnost proti UV záření a nepříznivým povětrnostním podmínkám
 - vyrobena z vysokohustotního polyethylenu (HDPE)
 - vzdálenost mezi clonami musí být v poměru 1:3 (3 x šířka clony)

Fixační konstrukce:

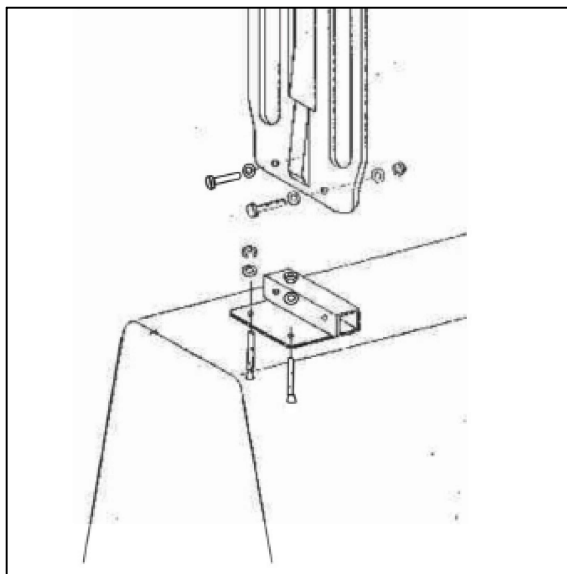
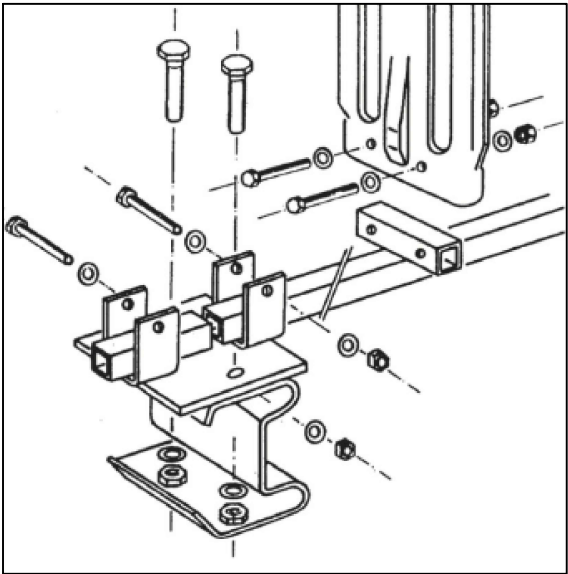
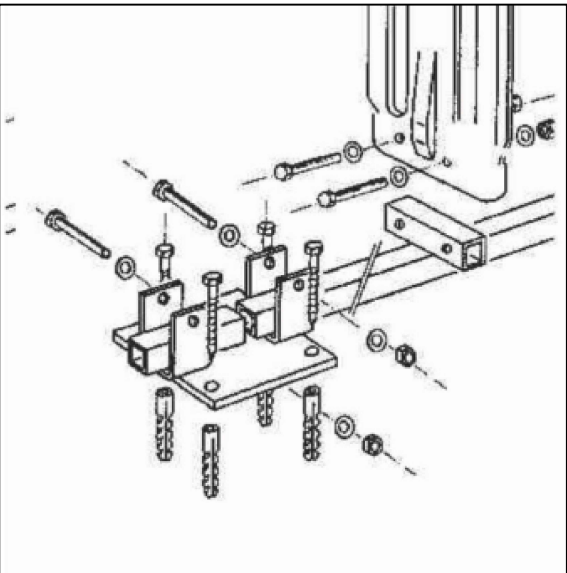
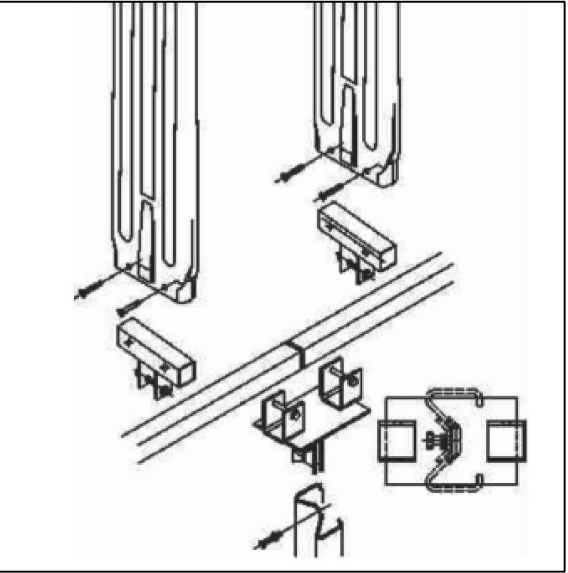
- nesmí mít vliv na zádržnost svodidel
- vyrobena z žárově zinkované oceli
- vhodná pro jakýkoliv typ ocelového nebo bet. svodidla

Systém proti oslnění, jak clony, tak i fixační konstrukce musí splňovat požadavky dle ČSN EN 12676-1 a daný výrobek musí být schválen ministerstvem dopravy pro použití na pozemních komunikacích.

PŮDORYS
M 1: 50



PŘÍKLAD KOTVENÍ (schémata)



AKCE: DÁLNIČE D35 - zvýšení BESIP	
ZJEDNODUŠENÉ PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE	
ÚNOR 2020	
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4 Stavbu zajišťuje SPRÁVA OLOMOUC Wolkerova 951/24A, Nová Ulice, 779 00 Olomouc	
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY, DETAILS UMÍSTĚNÍ	
ČÍSLO PŘÍLOHY: 04	