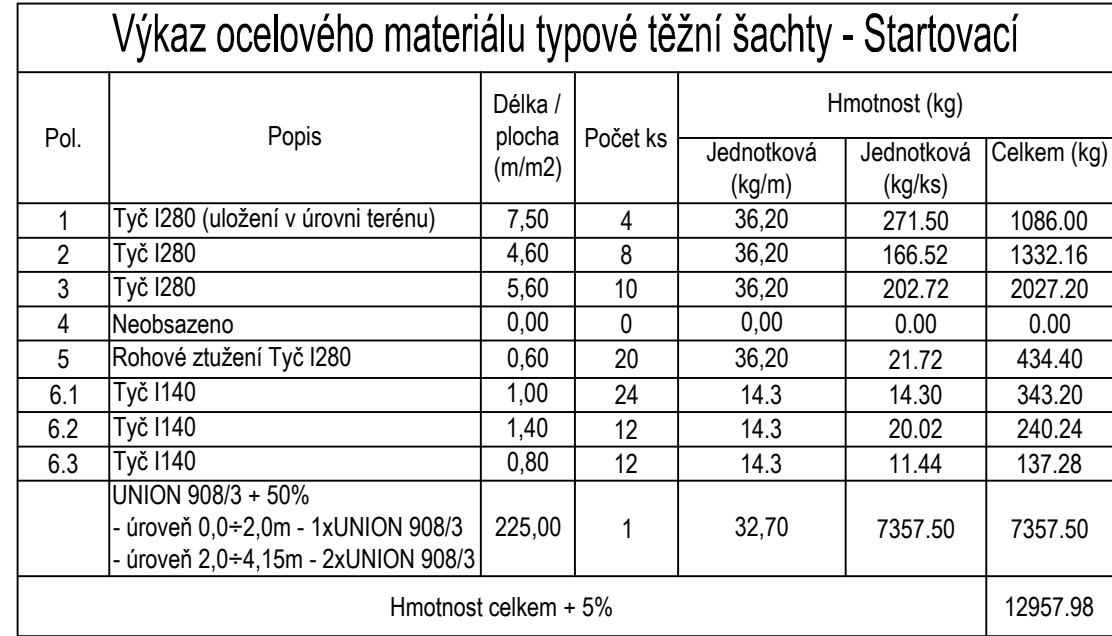
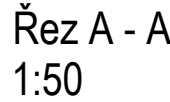


PŪDORYS
1:50



Řez 1:10



Pol.I - Technologická jímka

- Jímka Ø 0,8 m, hl. 1,0 m, pro čerpání přítokových vod do prostoru šachty.
- Kruhová skruž studnová TBH 2-80, 1 ks.

Pol.II - Konstrukce dna těžní šachty (startovací):

- hutněný šterkový podsyp tl. 100mm ÷ 150mm,
- silniční panely tl. 150mm (alt. ž.b. deska min.tl.0,15m + 2xKARI 150x150x8,

Hutněný podsyp bude z hrubozrného šterku o zrnitosti 8+32 (64) mm (alt. struska). Dno stavební jámy po dobu ražby bude upraveno silničními panely tl. 150mm (alt. ž.b. deska min.tl.0,15m + 2xKARI 150x150x8) na hutněném šterkovém polštři.

Úroveň upraveného dna je navržena 0,6m pod niveletu ocelové chráničky protlaku.

Pol.III - Ochranný beton. límec zaústění šachty, C12/15-nX0 - 4,30 m3

Pol.IV - Ocelový žebřík - umístění dle místních podmínek a požadavků realizátora

Pol.V - Ochranné zábradlí výšky min. $h=1,1\text{m}$, po celém obvodu ústí šachty

Pol.VI - Profil ocelové chráničky protlaku DN1200 (tr.1220x14mm)

Pol. VII - konstrukce opěrné stěny tlačné soustavy je doporučena např. ze silničních panelů IZD (3000x2000x215mm).

opřených o upravenou zadní stěnu výkopu. V rubu v rovině ocelového rámu budou silniční panely podbetonovány bet tř. C16/20, se zarovnáním lící strany kolmo ke směru protlaku (cca 2,5m²). Alternativní návrh konstrukce je ze žb. tř. 16/20 tl. 0,50m, rozměru min. 3,0x2,0m, oboustranně vyztuženou svařovanou sítí KARI 8/150/150, vždy dvě vrstvy při každém povrchu, s krytím 50mm.

Pažení: (pažiny Union 908/3)

- V úrovni 0,0÷2,0m - 1xUNION 908/3 (vztaženo k úrovni terénu ±0,00=210,60)

- V úrovni 2,0÷4,15m - 2xUNION 908/3 (vztaženo k úrovni terénu ±0,00=210,60)

Horní lis počin Union bude proveden min. 0,3 m nad úroveň přileh.

- V profilu protlaků budou pažiny Union dle potřeby vyřezány

- Ocelové rámy budou provedeny s tuhými spoji koutovými s

- Řešení střetů zájmů, kolizí a přeložek IS není předmětem této části PD

Výkopové práce:

- Výkopové práce budou probíhat ve vrstvách navážek (karbońska hlusina, hlíny a písky) Y-F4/S5/G5 a podložních zeminách fluvialní písky, hlinitý; ulehlý, střednozrný, zavlhlý, šedo-hnědé barvy, zařazených do I.tř. těžitelnosti (dle ČSN 731005).

Předpokládaný geologický profil:

0,0 ÷ 3,2m	Y (F4/S5/G3÷G5) - Navážky / karbonská hlušina, hlíny a písky
3,2 ÷ 4,1m	S4-SM, fluviální písky

- HPV je očekávána v úrovni cca.206,00m, tj. pod úrovní založení dna TŠ.

- V průběhu hloubení šachty bude průběžně ověřován geologický profil, pro

- V prípade zistení rozporu s prijatými vstupnými predpokladmi výpočtu bude o týchto zmenách informovan zprácou štatistického úradu štátu, ktorý poskytol vstupné údaje a v rámci autoritného domény môže byť poskytáť opätovne

- Hloubení šachty realizovat pod ochranou hnaného/zátěžného pažení I Inion. Plynuje s postupem hloubení, v každém okamžiku

zajistit vetknutí pažin Union min. 0,3÷0,5m pod úroveň přilehlého dna výkopu.

- Plynule s postupem hloubení v každé sestupné úrovni (instalace ocelového rámu) až do konečné hloubkové úrovně dna

šachty realizovat těsnění a stabilizační tamponáž za plošné pažení Union.

- Přerušeni práci a opustení pracoviště, může být až po zabudování a plné mobilizaci (dotazení) horizontálního ramna následně sestupné úrovně. Po přerušeni práci a opuštění pracoviště nesmí být zabudovaný rám poslední pracovní úrovně podkopán!

- Výškový systém - B.p.v

Šachta	Vševýř rozměr / Hrubý rozměr (mm)	Výšková úroveň terénu (m)	Niveleta protlaků (m)	Niveleta kanaliz. (m)	Hloubka šachty upr. dno (m)	Hloubka šachty výkop (m)	Výkopy (m3)	Tamponáž - II.0,1m (m3)
Startovací	4000 x 5000 4700 x 5700	±0,00=210,60	207,30 (-3,30)	207,50 (-3,10)	206,70 (-3,90)	206,45 (-4,15)	125 m3 (4,7x5,7x4,25)x1,1	8,84 m3

Rám č.	Profil	Spoj rámu	Hl. uložení rámu (m)	Rozteč rámu (m)
1	I280	Koutovým svarem + Pol.5-Roh. ztužení I280	0,00	1,00
2	I280	Koutovým svarem + Pol.5-Roh. ztužení I280	1,00	
3	I280	Koutovým svarem + Pol.5-Roh. ztužení I280	2,00	1,00
4	I280	Koutovým svarem + Pol.5-Roh. ztužení I280	3,40	1,40
5	I280	Koutovým svarem + Pol.5-Roh. ztužení I280	4,10	

ZMĚNA VÝKRESU :				
Č. ZMĚNY	PŘEDMĚT ZMĚNY	ZMĚNU PROVEDL	PODPIS	DATUM ZMĚNY

BAŇSKÝ PROJEKTANT:	VEDOUcí PROJEKTANT:	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	GePS-Geotechnik,s.r.o. Havlíčkovo nábřeží 2728/38 702 00 Ostrava-Moravská Ostrava sipek73@seznam.cz, tel.72488141, dat. schr.: ejexb5d IČ: 06704778, DIČ: CZ06704778	
Ing. Pavel ŠÍPEK	Ing. Pavel ŠÍPEK <i>Pypek</i>	Ing. Markéta JALÚVKOVÁ		
INVESTOR: STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA				
NÁZEV AKCE: Rekonstrukce kanalizace na Prokešově náměstí E.6 – Projekt baňského projektanta			DATUM	12/2019
			FORMÁT	4 xA4
			MĚŘÍTKO	1:100/100
			ZAKÁZKA	Ge-11-2019
NÁZEV VÝKRESU STARTOVACÍ TĚŽNÍ ŠACHTA			STUPEŇ PDPS	Č. PŘÍLOHY E.6.5