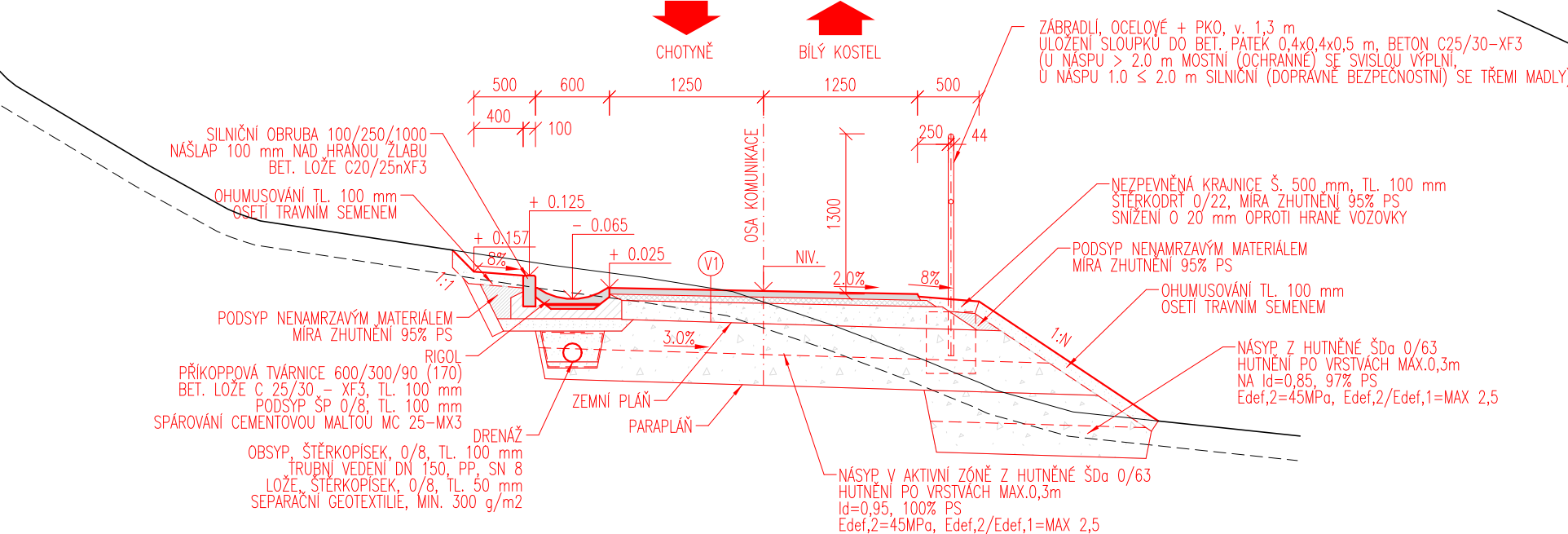


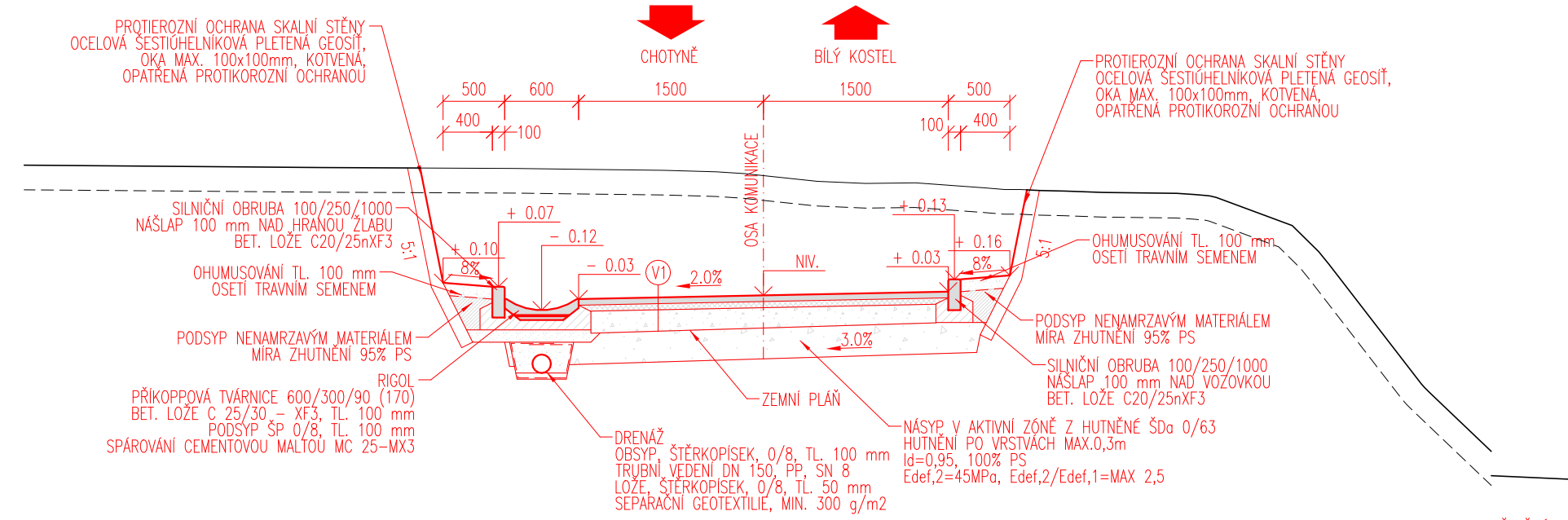
SO 101 - Cyklotrasa - cyklostezka

Vzorové příčné řezy, 1:50

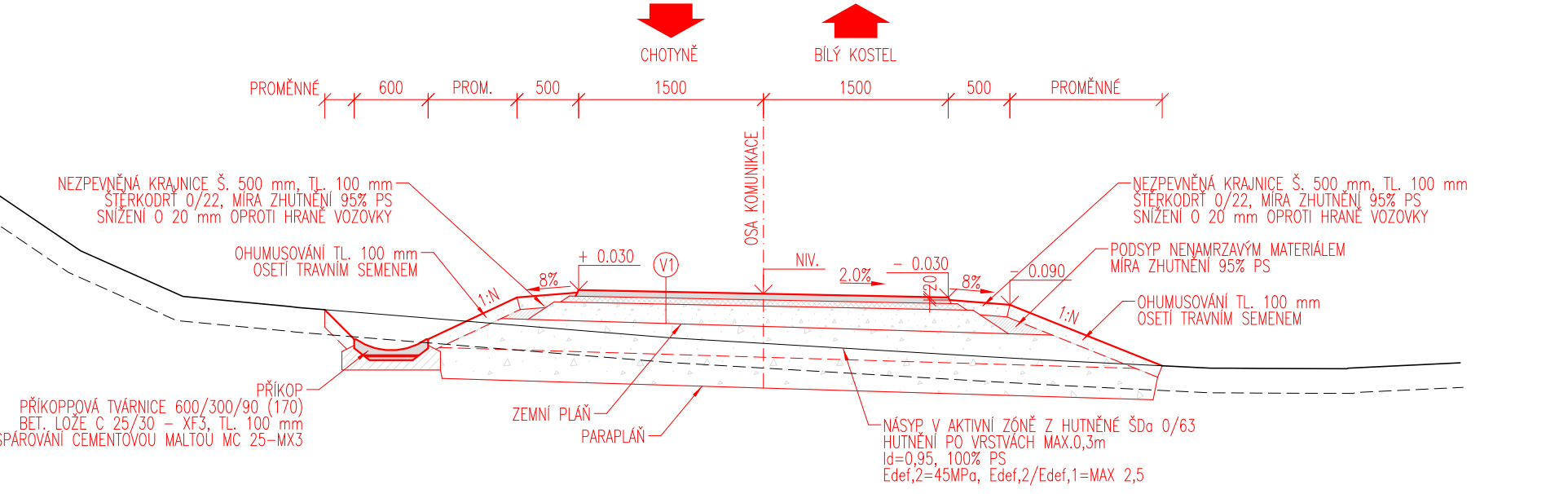
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ – ZEMNÍ TĚLESO V OŘEZU					
ZÚ – KM 0,420 JE NAVRŽENA VOZOVKA Š. 3,0 m, KM 0,430 – KÚ JE NAVRŽENA VOZOVKA Š. 2,5 m					
ZÁŘEZ	TERÉN LAVICE	RIGOL	JÍZDNÍ PRUH	JÍZDNÍ PRUH	NEZP. KRAJNICE



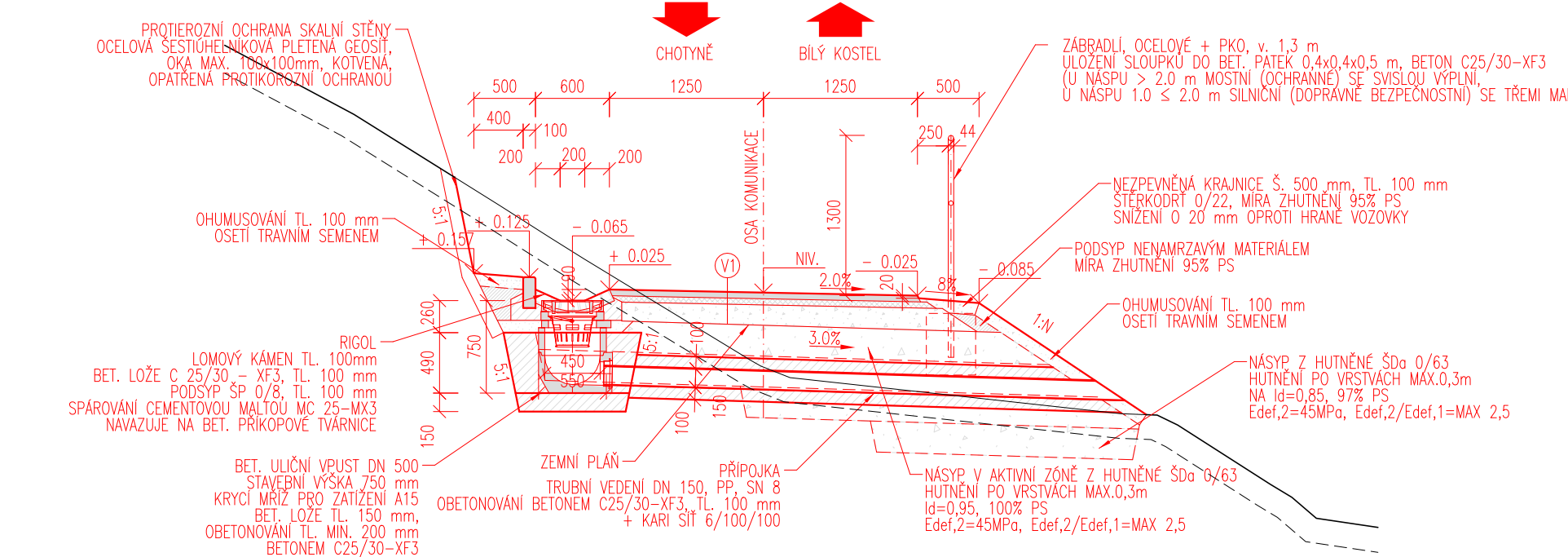
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ – ZEMNÍ TĚLESO V ZÁŘEZU					
LOKÁLNÍ STANOVENÍ KM 0,038 – 0,044					
ZÁŘEZ	TERÉN LAVICE	RIGOL	JÍZDNÍ PRUH	JÍZDNÍ PRUH	TERÉN LAVICE



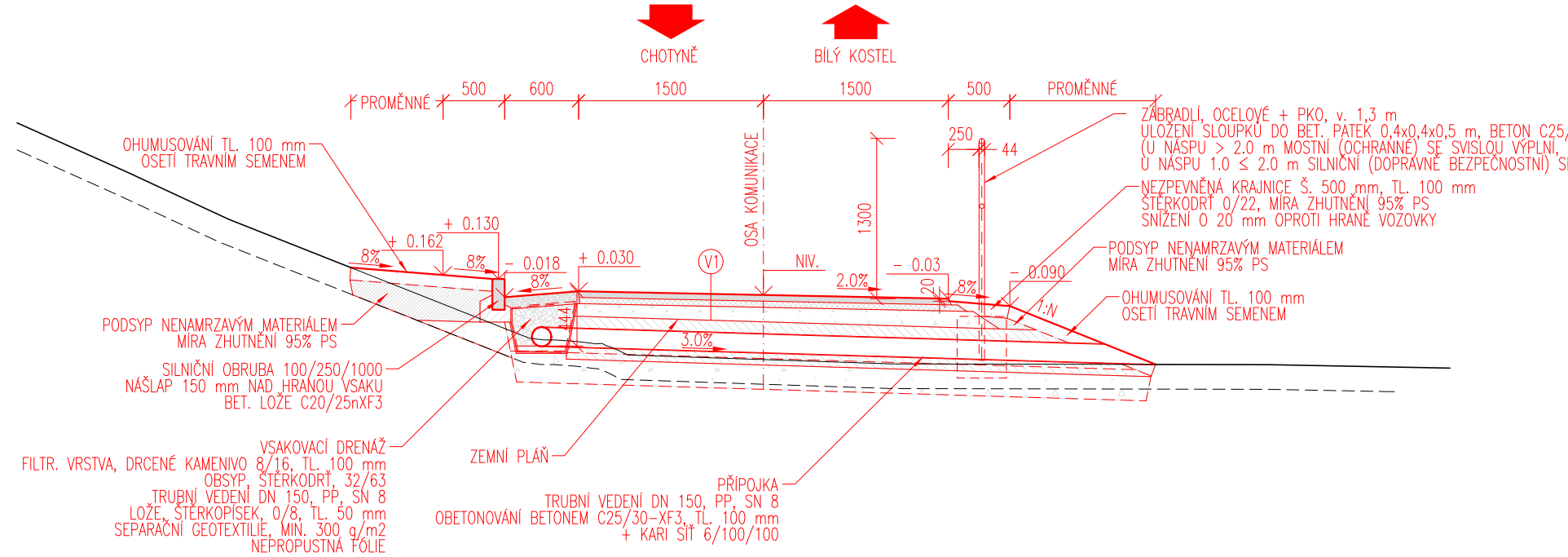
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ – ZEMNÍ TĚLESO V NÁSPU					
ZÚ – KM 0,420 JE NAVRŽENA VOZOVKA Š. 3,0 m, KM 0,430 – KÚ JE NAVRŽENA VOZOVKA Š. 2,5 m					
ZÁŘEZ	PRŮKOP	NEZP. KRAJNICE	JÍZDNÍ PRUH	JÍZDNÍ PRUH	NEZP. KRAJNICE



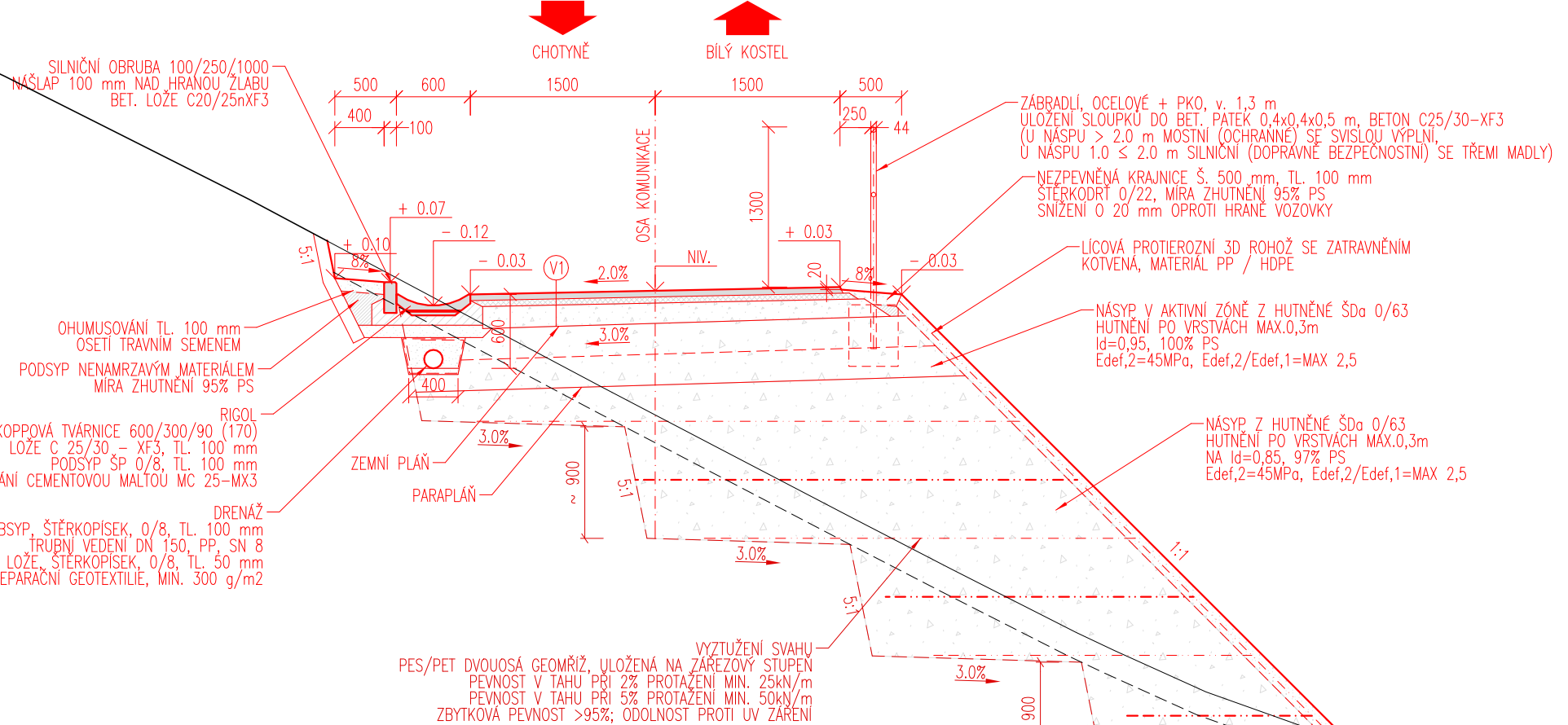
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ – PŘEVEDENÍ RIGOLU POMOCÍ ULIČNÍ VPUSŤI					
LOKÁLNÍ STANOVENÍ KM 0,456; 0,553					
ZÁŘEZ	TERÉN LAVICE	RIGOL	JÍZDNÍ PRUH	JÍZDNÍ PRUH	NEZP. KRAJNICE



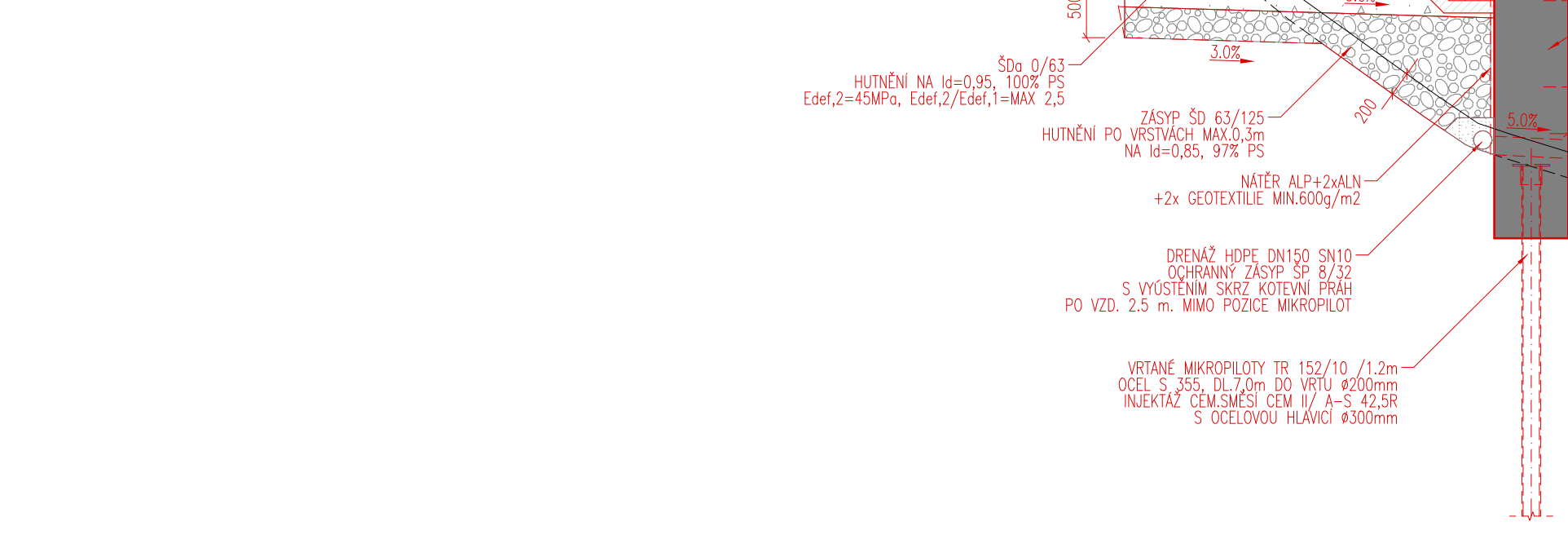
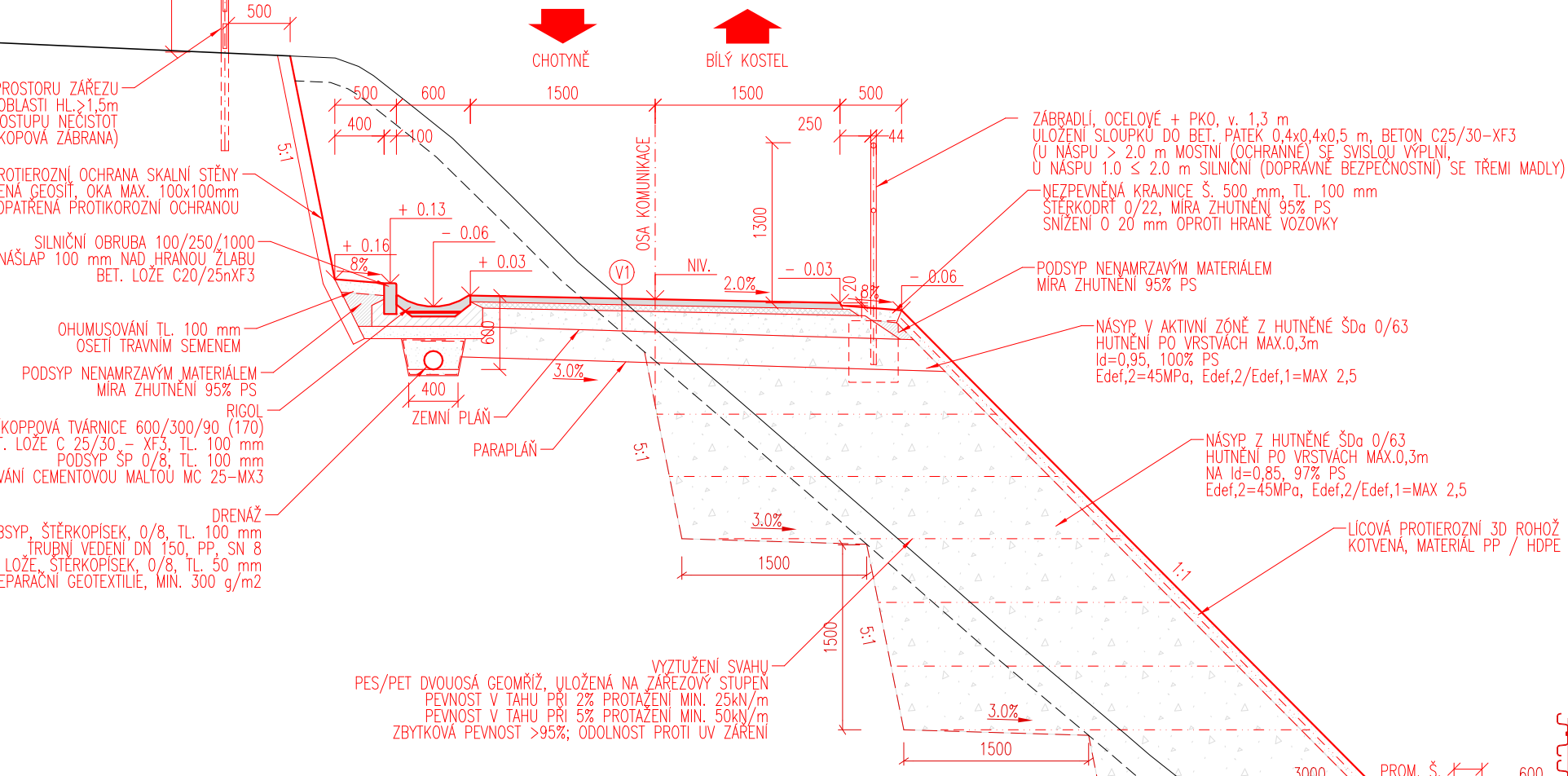
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ – PŘEVEDENÍ VSAKOVACÍ DRENAŽE					
LOKÁLNÍ STANOVENÍ KM 0,383; 0,783					
ZÁŘEZ	TERÉN LAVICE	RIGOL	JÍZDNÍ PRUH	JÍZDNÍ PRUH	NEZP. KRAJNICE



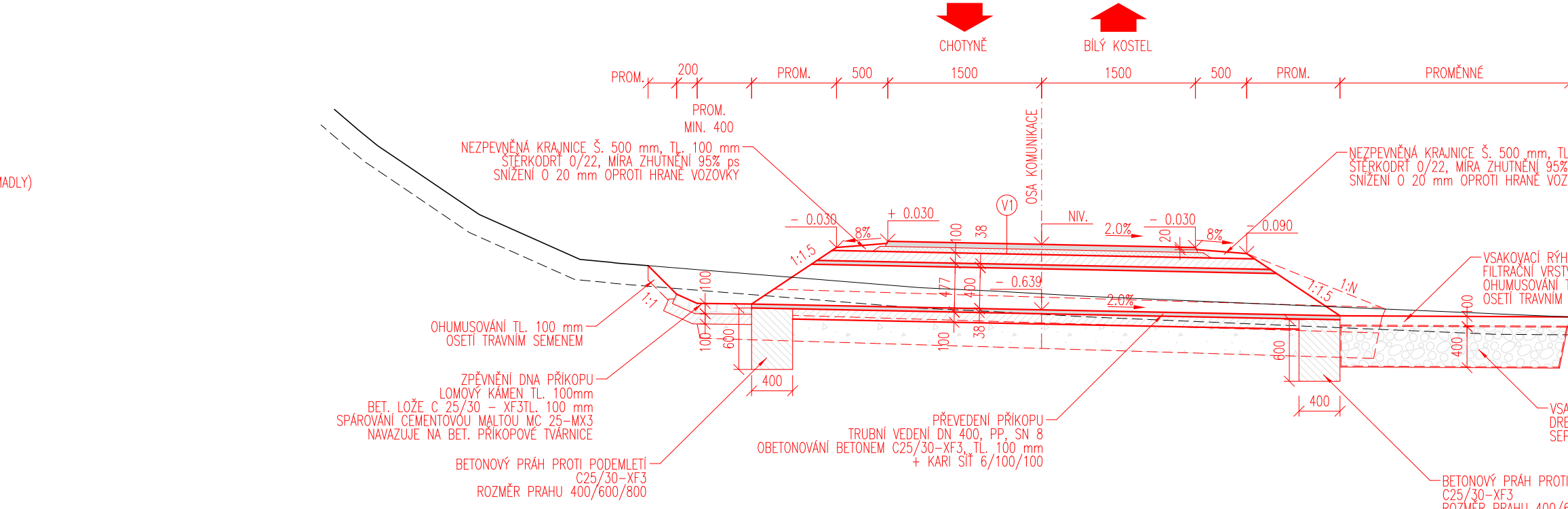
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ – ZEMNÍ TĚLESO V OŘEZU, VYZTUŽENÝ NÁSP					
LOKÁLNÍ STANOVENÍ KM 0,015 – 0,035					
ZÁŘEZ	TERÉN LAVICE	RIGOL	JÍZDNÍ PRUH	NEZP. KRAJNICE	VYZTUŽENÝ NÁSP



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ – ZEMNÍ TĚLESO V OŘEZU, VYZTUŽENÝ NÁSP S KOTVENÍM ŽB PRAHEM					
LOKÁLNÍ STANOVENÍ KM 0,054 – 0,104					
ZÁŘEZ	TERÉN LAVICE	RIGOL	JÍZDNÍ PRUH	JÍZDNÍ PRUH	TERÉN LAVICE



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ – PŘEVEDENÍ PRŮKOPU TRUBNÍM VEDENÍM DN 400					
LOKÁLNÍ STANOVENÍ KM 0,209; 0,291; 0,334; 0,570					
ZÁŘEZ	DNO PRŮKOPU	NÁSP	NEZP. KRAJNICE	JÍZDNÍ PRUH	JÍZDNÍ PRUH



Poznámky:

- PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY ZAJISTIT ZHOTOVITEL VYTČENÍ A OCHRANU VŠECH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ V MÍSTĚ STAVBY. DLE POSKYTNUTÝCH ZAKRESŮ SPRÁVČŮ IS SE STAVBA NENACHÁZÍ V OCHRANNÝCH PÁSMĚCH IS, OVŠEM PŘÍPOKY ZAKRESLENY NEJSOU.
- PŘÍLOHA VYCHÁZÍ Z GEODETICKÉHO ZMĚŘENÍ A STAVU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ K DATU 08/2018.
- VŠECHNY PLOCHY DOČASNÉHO ZABORU A DALŠÍ PLOCHY TERÉNU DOTČENÉ STAVBOU BUDOU PŘED UVEDENÍM DO PROVOZU UVEDENY DO PŘÍLOHY STAVU.
- POŽADOVANÉ HODNOTY NA ZEMNÍM PLÁNI Ede2,2 BUDOU OVĚŘENY STATICKOU ZATĚŽOVKOU V CELÉ ŠÍŘCE ZEMNÍHO TĚLESA.
- V RÁMCI TĚTO AKCE JSOU NAVRŽENY DVA TYPY KONSTRUKCÍ VOZOVKY, PRO CYKLOTRASU A PRO OSTATNÍ PLOCHY – SJEZDY A ODPOČINKU:

KONSTRUKCE VOZOVKY TYP V1 – CYKLOTRASA			
ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11	50 mm	ČSN EN 13108-1
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK KATONEMULZI	PI-E	1,00 kg/m ²	ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ RECYKLÁT	RA 0/11	50 mm	ČSN EN 13108-8
STERKODRT	Šd 0/32	min. 150 mm	ČSN EN 14227-1, ČSN 73 6126-1
CELKEM		min. 250 mm	

KONSTRUKCE VOZOVKY TYP V2 – SJEZD, ODPOČINKA S NESTMELENÝM KŘÍTEM			
ASFALTOVÝ RECYKLÁT	RA 0/11	100 mm	ČSN EN 13108-8
STERKODRT	Šd 0/63	min. 150 mm	ČSN EN 14227-1, ČSN 73 6126-1
CELKEM		min. 250 mm	