



# CYKLOTRASA ODRA - NISA

Zadavatel, objednatel:



**Liberecký kraj**

U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv



**IMCZ, spol. s r.o.**

Zahradní 273, 277 51 Nelahozeves

Tel.: +420 734 607 456

Email: imcz@imcz.cz

Hlavní inženýr projektu: <b>Ing. Petr KOBZA</b> Podpis: <i>koba</i>	Akce: <b>Cyklotrasa Odra Nisa, úsek Chotyně - Bílý Kostel nad Nisou</b> <b>lokalita Chotyně "U Hrabarů"</b>		
Zodpovědný projektant: <b>Ing. Petr KOBZA</b> Podpis: <i>koba</i>	<b>D - Dokumentace objektů</b> <b>D.1 - Stavební část</b>		Souprava:
Stupeň: <b>PDPS</b>			
Datum: <b>10/2019</b>	<b>SO 191 - Dopravně inženýrská opatření</b>		Č.přílohy: <b>D.1.3</b>
Formát: -			
Měřítko: -			

# OBSAH

1.	Identifikační údaje stavby.....	3
2.	Všeobecná část.....	3
2.1.	Základní předpoklady .....	3
2.2.	Postup výstavby .....	3
3.	Dopravní opatření.....	4
3.1.	Provizorní dopravní opatření .....	4
3.2.	Definitivní dopravní opatření.....	5
3.3.	Zásady pro umístění dopravního značení .....	5
4.	Výkaz provizorního dopravního značení.....	5
5.	Podmínky pro provedení dopravních omezení .....	5
	Situace dopravních omezení.....	6

## 1. Identifikační údaje stavby

<b>Stavba</b>	Cyklotrasa Odra Nisa, úsek Chotyně - Bílý Kostel nad Nisou, lokalita Chotyně "U Hrabarů"
<b>Katastrální obec, obec</b>	KÚ Bílý Kostel nad Nisou [604623]; KÚ Chotyně [653543] Obec Bílý Kostel nad Nisou [563919]; Obec Chotyně [564109]
<b>Kraj</b>	Liberecký
<b>Objednatel, investor</b>	Liberecký kraj U Jezu 642/2a 461 80 Liberec 2
<b>Uvažovaný správce objektu</b>	Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěv. organizace České mládeže 632/32 460 06 Liberec 6
<b>Zpracovatel projektové dokumentace</b>	IMCZ, spol. s r.o. Zahradní 273, 277 51 Nelahozeves IČ: 03723836

## 2. Všeobecná část

### 2.1. Základní předpoklady

Předmětem této dokumentace je zpracování zásad pro realizaci dopravně inženýrských opatření během stavby cyklostezky Odra - Nisa v úseku Chotyně - Bílý Kostel nad Nisou, v lokalitě Chotyně "U Hrabarů".

Stavba bude probíhat mimo stávající dopravní infrastrukturu, která bude dotčena pouze pohybem vozidel vjíždějících či opouštějících staveniště.

Řešený úsek cyklostezky bude v obou směrech napojen na stávající místní komunikace, které jsou, či v dohledné budoucnosti budou, začleněny do celkové cyklotrasy Odra Nisa. Záměr neuvažuje s realizací další technické či technologické infrastruktury současně s touto stavbou. Provoz motorových vozidel bude v rámci celého úseku striktně zakázán.

Pro přístup na stavbu budou využity silnice III. třídy v oblasti stavby dle aktuálního dopravního režimu v každé etapě výstavby. Předpokládá se využití především stávající silnice III/2713 a III/2711 z obou směrů, tj. ze směru Bílý Kostel nad Nisou a ze směru Chotyně.

### 2.2. Postup výstavby

Práce budou probíhat v jedné etapě, v celé šířce komunikace, za úplného vyloučení dopravy v nové trase.

Předpokládá se následující postup výstavby:

- Příprava dotčeného území, vytýčení staveniště a vytýčení a ochrana všech dotčených inženýrských sítí v prostoru stavby. Pasporty stavebních konstrukcí v blízkosti stavby, jenž mohou být stavební činností ovlivněny - např. Areál U Hrabarů, MVE, pasporty komunikací na využívaných přístupových trasách
- Provedení dopravně inženýrských opatření
- Smýcení určené zeleně a kácení stanovených stromů
- Realizace staveništní komunikace a stabilizačních opatření v cca km 0,020 - 0,120
- Odkop zářezů a výstavba zemního tělesa do potřebného tvaru
- Výstavba propustků, drenáží a odvodnění komunikace
- Pokládka konstrukčních vrstev vozovky včetně napojení na navazující povrch na začátku i konci úseku
- Dosypání krajnic, osazení zábradlí, provedení dopravního značení
- Finální terénní úpravy zakončené rozprostřením ornice a zatravněním v daném rozsahu
- Zrušení dopravně inženýrských opatření
- Uvedení do provozu

Dle současných znalostí z fáze procesu přípravy realizace dané stavby se s jejím prováděním počítá v období stavební sezóny 2019.

**Předpoklad zahájení stavby:** min. 03-04/2019

**Předpoklad dokončení stavby:** max. 10-11/2019

**Předpokládaná doba výstavby:** 7 měsíců

Navržená doba výstavby je orientační a může být v rámci tvorby harmonogramu výstavby konkrétním zhotovitelem změněna. **Termín realizace a doba trvání stavby resp. dopravních omezení budou uvedeny v žádosti o DIR.**

## 3. Dopravní opatření

### 3.1. Provizorní dopravní opatření

Vzhledem k rozsahu dotčení provozu na stávajících pozemních komunikacích během výstavby bude provedeno provizorní dopravní značení v oblasti 2 křižovatek silnic III/2713 a III/2711 s místními komunikacemi sloužícími pro bezprostřední přístup na staveniště. V těchto křižovatkách bude realizováno následující vislé dopravní značení:

**K1:** B 20a "Nejvyšší dovolená rychlost" 70km/h, 2x + 50km/h, 2x

IP 22 „Změna organizace dopravy“ s vyznačením "A22 Jiné nebezpečí" a textem: „POZOR! VÝJEZD VOZIDEL STAVBY“, 2x

**K2:** IP 22 „Změna organizace dopravy“ s vyznačením "A22 Jiné nebezpečí" a textem: „POZOR! VÝJEZD VOZIDEL STAVBY“, 2x

### 3.2. Definitivní dopravní opatření

Stávající dopravní značení nebude stavbou dotčeno, tedy zůstane i po stavbě bez změn.

### 3.3. Zásady pro umístění dopravního značení

- Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN EN 12899-1.
- Umístění dopravního značení bude provedeno v souladu se zásadami pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 66.
- Bude respektován § 78, odst. 3, zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.
- Svislé dopravní značení bude v retroreflexním provedení třídy R1.
- Přenosné svislé dopravní značky musí být umístěny minimálně 600mm nad úrovní vozovky. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé dopravní značky musí být vzdálená min. 500mm od hrany zpevněné krajnice pozemní komunikace.

## 4. Výkaz provizorního dopravního značení

Typ	Název	Počet	Text
B 20a	Nejvyšší dovolená rychlost	4	
IP 22	Změna místní úpravy	4	"A22 Jiné nebezpečí" a text: „POZOR! VÝJEZD VOZIDEL STAVBY“

## 5. Podmínky pro provedení dopravních omezení

**Před zahájením stavby bude vypracována definitivní podoba návrhu provizorního dopravního značení, která bude respektovat veškeré aktuální dopravní značení a dopravní omezení.**

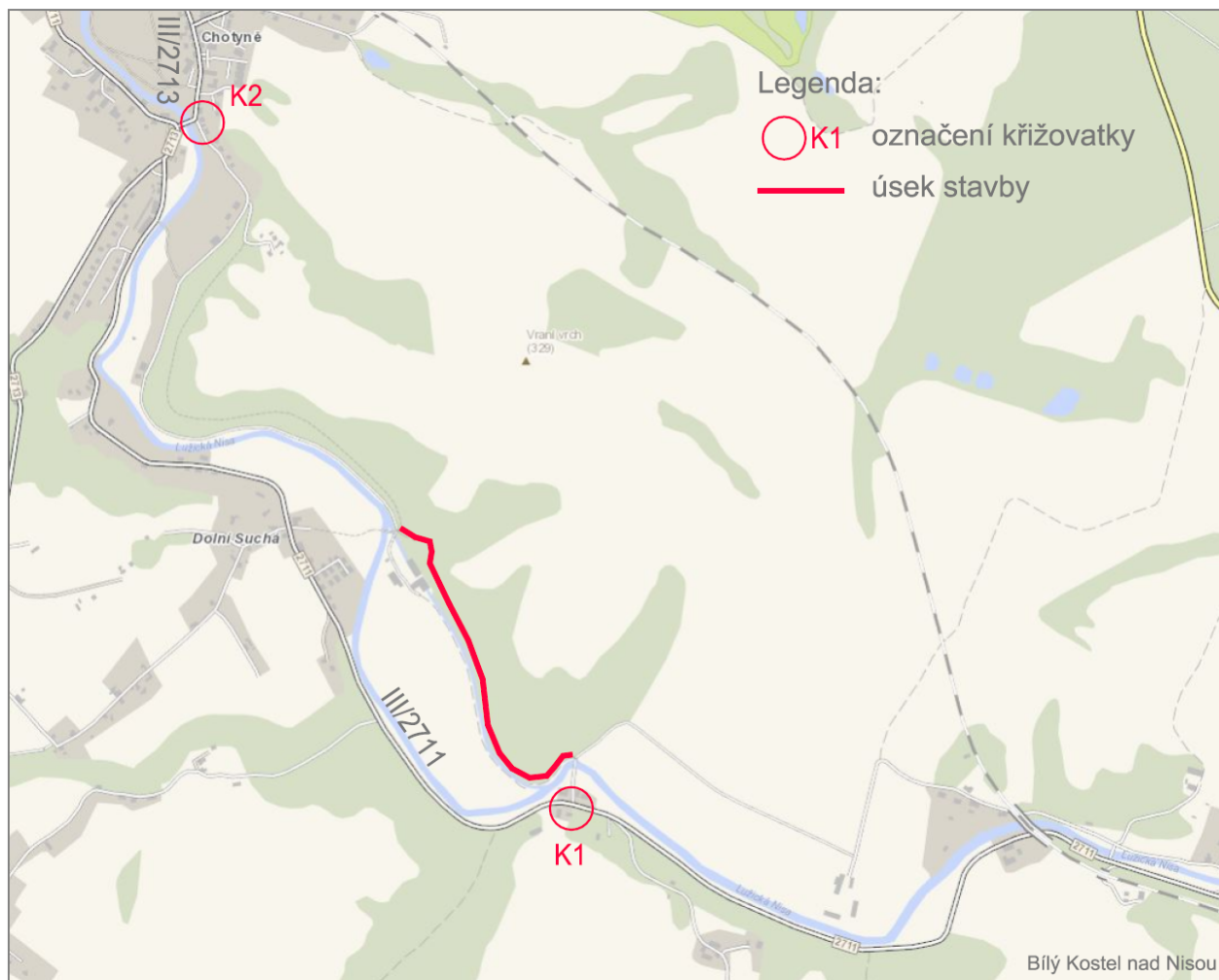
Dodavatel stavby projedná definitivní podobu provizorního dopravního značení s dotčenými orgány, především s místně příslušným DI Policie ČR. Dodavatel stavby je povinen respektovat požadavky dotčených organizací přiložených v dokladech o projednání.

Za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření, funkčnost, jeho údržbu a včasné odstranění odpovídá dodavatel stavby.

Dne 18. 10. 2019

Ing. Petr Kobza

## Situace dopravních omezení



### POUŽITÉ PŘECHODNÉ SDZ

#### Křižovatka K1

B 20a Nejvyšší dovolená rychlost: **70 km/h** - 2ks

**50 km/h** - 2ks

IP 22 Změna organizace dopravy - 2ks, s vyznačením:

**A22 Jiné nebezpečí**

**Text: POZOR! VÝJEZD VOZIDEL STAVBY**

#### Křižovatka K2

IP 22 Změna organizace dopravy - 2ks, s vyznačením:

**A22 Jiné nebezpečí**

**Text: POZOR! VÝJEZD VOZIDEL STAVBY**