


- ① SIť KARI ϕ SZ8x150/150–1,60x0,96–2ks
② SIť KARI ϕ SZ8x150/150–2,40x0,96–2ks

VÝPIS VÝZTUŽE

OZN.	ø	DĚLKA m	KS	DĚLKA DLE ø CELKEM m			PLOCHA SÍŤI	
				B500B (10505)			KARI	
				øR8	øR10	øR12	øSZ6x150	øSZ8x150
1	R10	4,17	18		75,06			
2	R10	2,79	24		66,96			
3	R10	2,57	18		46,26			
4	R10	3,38	12		40,56			
5	R10	1,70	12		20,40			
6	R10	2,50	12		30,00			
7	R10	1,20	20		24,00			
8	R8	0,92	48	44,16				
S1	SZ8x150/150		2				3,07	
S2	SZ8x150/150		2				4,61	
CELKEM				m	44,16	303,24	7,68	
				kg/m	0,395	0,617	5,267	
				kg	17,22	187,10	40,45	
				kg	204,32		40,45	

BETON TR. C25/30, OCEL B500B (10505-R), SIť KARI

KRYTÍ VÝZTUŽE 30 MM

ZEMĚ : ČR		AKCE : VÝMĚNA ZDVIHACÍ PLOŠINY ZA VÝTAH, BUDOVA DOPRAVNÍ FAKULTY JANA PERNERA	 <div>ARCHITEKTONICKÁ A PROJEKČNÍ KANCELÁŘ URXOVA 4 779 00 OLOMOUC Tel.: 608 408 371 IČ: 738 19 522 In g. Jiří Stránský - PROJEKTOVÁ ČINNOST VE VÝSTAVĚ</div>	DATUM : 2/2019		VÝTIŠK Č.
KRAJ : PARDUBICKÝ				STUPEŇ : DSP		
OKRES : PARDUBICE				MĚŘÍTKO : ČÍSLO VÝKRESU :		
MÍSTO : PARDUBICE				1:25	b02	
INVESTOR : UNIVERZITA PARDUBICE, STUDENTSKÁ 95, 532 10 PARDUBICE		OBSAH :				
HLAV.I. PROJ. : ING. J. STRÁNSKÝ		D.1.2. STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ČÁST				
KONTROLOVAL : ING. M. KASAL		VÝZTUŽ ŽELEZOBETONOVÉ VANY DOJEZDU VÝTAHU				
KRESLIL : ING. I. BARVÍŘ						