

Městský úřad Strakonice

Odbor dopravy



Jihočeský kraj
U Zimního stadionu 1952/2
370 76 České Budějovice
IČ: 70890650

v zastoupení

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje
Nemanická 2133/10
370 10 České Budějovice
IČ: 70971641

Naše značka:
MUST/013346/2019/OD/kot

Vyřizuje:
Mgr. Kotousová 383 700 256

Datum:
3. dubna 2019

Souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru

Dne 22. 3. 2019 ohlásil stavebník - Jihočeský kraj, U Zimního stadionu, 1952/2, 370 76, České Budějovice, IČ: 70890650, zastoupený Správou a údržbou silnic Jihočeského kraje, Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice, IČ: 70971641, stavební úpravy na akci „**Modernizace silnice II/173 Strakonice - Radomyšl**“ na pozemcích parc.č. 1281/20, 1281/24 a 1281/4 v k.ú. Strakonice, obec Strakonice, 425/1 v k.ú. Řepice, obec Řepice, 604/3 v k.ú. Domanice, obec Radomyšl, 59/7, 59/9, 59/10 a 59/3 v k.ú. Kaletice, obec Radomyšl, 1387/1 v k.ú. Radomyšl, obec Radomyšl.

Předmětem stavby je modernizace silnice č. II/173 Strakonice – Radomyšl v délce 5,508 km, provozní staničení km 1,358 – 2,805 a 2,870 – 6,931.

SO č. 101 km 1,358 – 2,090 (Strakonice, průtah)

Modernizace silnice ve výše uvedeném úseku spočívá v odfrézování stávajících AC vrstev na niveletu cca - 50 mm, v rozfrézování podkladních vrstev na niveletu - 300 mm, provedení recyklace za studena RS AC dle TP 208 v tl. 200 mm. Dále v položení asfaltového betonu ACL 16+ (v tl. 60 mm), spojovací modifikovaného postřiku PS-CP (0,40 kg/m²), asfaltového betonu ACO 100+ (v tl. 40 mm). Krajnice budou zpevněny z recyklovaného materiálu tl. do 100 mm. Bude provedena výšková úprava poklopů, mříží a krycích hrnců. Zřízení VDZ včetně autobusové zastávky a symbolů. Délka modernizace úseku je 732m, průměrná šířka komunikace je 7,0m. Dále bude provedeno rozšíření o záliv autobusové zastávky, prostor kř. III/13914 a odstavný pruh cca 300 m².

SO č. 102 km 2,090 – 2,805 a 2,807 – 3,136 (Strakonice – kř. III/13913)

Modernizace silnice ve výše uvedeném úseku spočívá v odfrézování AC vrstev na niveletu cca - 100 mm, v provedení spojovacího postřiku PS-C (0,50 kg/m²), asfaltového betonu ACP 16+ (v tl. 60 mm), modifikovaného spojovacího postřiku PS-CP (0,40 kg/m²), asfaltového betonu ACO 11+ (v tl. 40 mm), sanace příčných trhlin modifikovanou asfaltovou zálivkou dle TP 115. Krajnice budou zpevněny z recyklovaného materiálu tl. do 100 mm. Zřízení VDZ včetně autobusové zastávky a symbolů. Délka modernizace úseku silnice je 981 m, průměrná šířka 6,8 m. Bude vynechaný úsek připravované opravy mostu ev. č. 173-003 u Řepického rybníka v délce 65 m a staničení km (2,805 – 2,870). Dále bude provedeno rozšíření o záliv autobusové zastávky, odstavný pruh a prostor kř. III/13913 – cca 500 m², prodloužení silnice III/13913 v délce 77,5 m průměrné šířky 5,7 m, včetně prostoru železničního přejezdu č. 173-002; (P1397) v délce cca 8 m.

SO č. 103 km 3,136 – 4,961 (kř. III/13913 – Domanice)

Modernizace silnice ve výše uvedeném úseku spočívá v odfrézování stávajících AC vrstev na niveletu cca – 90 mm, v provedení spojovacího postřiku PS-C (0,50 kg/m²), asfaltového betonu pro obnovu a opravy AC011 (v tl. 30 mm), pokládkou výztužné skelné mříže samolepící s polymerním povlakem 100 kN; oka 25x25 mm, šíře role 1,5 m aplikace na oba kraje v celé délce, spojovacího modifikovaného postřiku PS-CP (0,40 kg/m²), asfaltového betonu ACL 16+ (v tl. 50 mm), spojovacího modifikovaného postřiku PS-CP (0,40 kg/m²), asfaltového betonu AC0 11+ (v tl. 40 mm). Krajnice budou zpevněny z recyklovaného materiálu tl. do 150 mm. Zřízení VDZ. Délka modernizace úseku silnice je 1825 m, průměrná šířka je 6,6 m.

SO č. 104 km 4,961 – 5,635 (Domanice, průtah)

Modernizace silnice ve výše uvedeném úseku spočívá v odfrézování stávajících AC vrstev na niveletu cca - 100 mm, v rozfrézování podkladních vrstev na niveletu – 300 mm, provedení recyklace za studena RS CA dle TP 208 v tl. 200 mm. (Předpokládané zachování nivelety a přesun přebývajících materiálu v rámci stavby, reprofilace a homogenizace podélného i příčného profilu, zhutnění na niveletu – 100 mm). Dále v položení asfaltového betonu ACL 16+ (v tl. 60 mm), spojovacího modifikovaného postřiku PS-C (0,40 kg/m²), asfaltového betonu AC0 11+ (v tl. 40 mm), výšková úprava mříží. Krajnice budou zpevněny z recyklovaného materiálu tl. do 100 mm. Zřízení VDZ včetně přechodu V7, autobusové zastávky a symbolů. Délka modernizace úseku je 674 m, průměrná šířka 6,7 m. Dále bude provedeno rozšíření o zálivy autobusové zastávky a prostor MK – cca 400 m².

SO č. 105 km 5,635 – 6,931 (Domanice – Radomyšl)

Modernizace silnice ve výše uvedeném úseku spočívá v odfrézování stávajících AC vrstev na niveletu cca - 100 mm, v provedení spojovacího postřiku PS-C (0,50 kg/m²), asfaltového betonu ACP 16+ (v tl. 50 mm), pokládkou výztužné skelné mříže samolepící s polymerním povlakem 100 kN; oka 25x25 mm, šíře role 1,5 m aplikace na oba kraje v celé délce, spojovacího modifikovaného postřiku PS-CP (0,40 kg/m²), asfaltového betonu ACL 16+ (v tl. 50 mm), spojovacího modifikovaného postřiku PS-CP (0,40 kg/m²), asfaltového betonu AC0 11+ (v tl. 40 mm). Krajnice budou zpevněny z recyklovaného materiálu tl. do 150 mm. Dále v osazení svodidla na místě stávajícího zábradlí propustku, líc svodidla bude 0,5 m za zpevněnou krajnicí, vzdálenost líce svodidla od silničního tělesa nebude většinou dle normy 1 m, výška svodidla bude 0,75 m od nivelety vozovky, svodidlové sloupky budou osazeny beraněním, přes čelo propustku zakotvení sloupků s patkami pomocí šroubů na chemickou kotvu. Odrazky budou osazeny v zářezu svodidla po cca 8 m. Zřízení VDZ. Délka modernizace úseku silnice je 1296 m, průměrná šířka je 6,2 m, včetně prostoru železničního přejezdu č. 173-004 (P1387) v délce 5 m. Bude informován a přítomen zástupce SŽDC p. Dub Richard.

Stavba bude provedena: dodavatelsky – zhotovitel bude vybrán na základě výběrového řízení.

Předpokládaný termín: 2019 (celková délka realizace cca 25 dní).

Městský úřad Strakonice, odbor dopravy, jako příslušný speciální stavební úřad ve věcech silnic II. a III. třídy, místních a veřejně přístupných účelových komunikací podle § 40, odst. 4, písm. a) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, v návaznosti na § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), sděluje, že proti provedení

stavebních úprav v rozsahu ustanovení § 14, odst. 1 a 2 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, uvedených v ohlášení

n e m á n á m i t e k.


Upozornění: Stavební úpravy mohou být provedeny pouze v souladu s podklady předloženými v jejich ohlášení, tj. v místě, v rozsahu a technickém provedení uvedeném v ohlášení a při zajištění bezpečnosti provozu na komunikacích.

Poučení: Souhlas platí 2 roky ode dne jeho vydání. Dobu platnosti nelze prodloužit. Souhlas s provedením nepozbývá platnosti, bylo-li s prováděním ohlášeného stavebního záměru započato ve lhůtě platnosti.

MĚSTSKÝ ÚŘAD STRAKONICE

Odbor dopravy

-6-


Ing. Václav B ý č e k v. r.
vedoucí odboru dopravy

otisk úředního razítka

Správní poplatek je vyměřen podle zákona č. 634/2004 Sb., ve znění pozdějších předpisů, pol. 18, odst. 4., ve výši **500,- Kč**.

Obdrží:

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice
vlastní