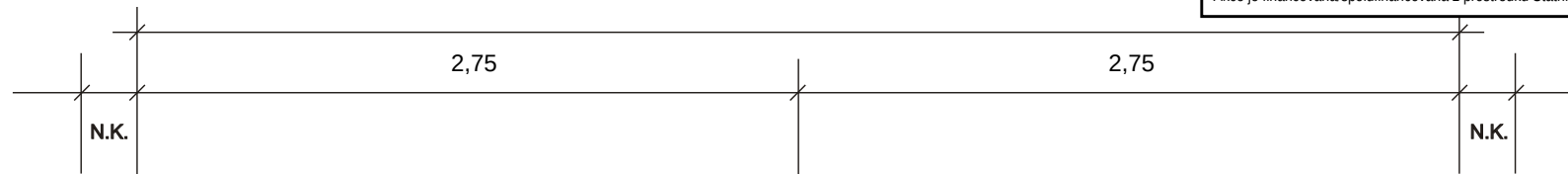


VZOROVÉ ŘEZY



Zpevnění krajnic ze štěrkodrti

Vodící čára 0,125 m

předpokládané zachování nivelety

8 %

2,5 %

0,000

2,5 %

8 %

0,000

kóta nivelety stávající vozovky

stávající konstrukce vozovky

recyklaci provést ve dvou krocích
rozfrézování stávajících stmelených vrstev na niveletu cca - 300 mm, ČSN 73 6126
předpoklad zachování nivelety, snížení a přesun přebývajících materiálu v rámci stavby v tl. 80 mm,
případný odvoz; reprofilace a homogenizace podélného i příčného profilu, zhutnění
provedení recyklace za studena RS CA dle TP 208 a ČSN EN 13 285 ed.2, TKP kap.2 tl. 200 mm,
včetně případných ITT/průkazných zkoušek dle TP 208; predikace dávkování: 3,0% zbytkového pojiva
ve formě asfaltové pěny ev. asfaltové emulze; 4% hydraulického pojiva-cementu

Oprava silnice

- Asfaltový beton pro ohrusnou vrstvu ACO 11+ 50 mm ČSN 73 6121
- Spojovací postřik z emulze PS-C min. 0,50 kg/m² po vyštěpení ČSN 73 6129
- Vrstvy pro obnovu a opravy ACO 11 prům. tl. 30 mm ČSN 73 6121
- Vrstvy pro obnovu a opravy, recyklace stávajících vrstev za studena stmelových cementem a asfaltovou emulzí tl. do 200 mm

Výšková úprava poklopů

Výšková úprava mříží

Příkopové dlažby z betonových tvárnic šíř. do 600 mm

Staničení km:

SO 101 km 0,932 - 1,600

Zhotovitel: Správa a údržba silnic Jihočeského kraje Nemanická 2133/10, 370 76 České Budějovice		Autorizační razítko	
Vypracoval: Robert Vavřík	Zodpovědný projektant: David Staněk		
Objednatel: Jihočeský kraj U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice, 370 76		Stupeň dok:	DOS, ZDS PDPS
Modernizace silnice III/17210 Kladruby průtah		Datum:	2/2020
		Měřítko	