

Průvodní zpráva

Obsah:

1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	4
1.1. Návrh stavby, umístění a význam.....	4
1.2. Předpokládaný průběh stavby	4
1.2.1. Zahájení stavby	4
1.2.2. Etapizace a uvádění do provozu.....	4
1.2.3. Dokončení stavby.....	5
1.3. Vazba na územní plán	5
1.4. Charakteristika území.....	5
1.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na zdraví a ŽP	5
1.6. Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření.....	5
1.6.1. Vztahy na ostatní plánované stavby v plánovaném území	5
1.6.2. Změna dosavadních využití území	5
1.6.3. Změny dosavadních staveb dotčených projektovanou stavbou.....	5
2. PODKLADY A PRŮZKUMY	5
2.1. Podklady a průzkumy použité pro zpracování projektu.....	5
3. ČLENĚNÍ STAVBY	6
3.1. Způsob číslování a značení.....	6
3.2. Členění stavby na stavební objekty	6
4. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	6
4.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků.....	6
4.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	6
4.3. Objízdné trasy	6
4.4. Vodoteče	6
4.5. Přístup na pozemky během stavby	7
5. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)	7
5.1. Vlastníci	7
5.2. Správci	7

6. PŘEDÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	7
6.1. Návrh postupného předávání částí stavby do užívání	7
7. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY, OBJEKTU.....	7
7.1. Pozemní komunikace	7
7.2. Mostní objekty a konstrukce.....	7
7.3. Objekty ostatních skupin objektů	9
7.3.1. Zařízení staveniště.....	9
8. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	10
8.1. Prohlídka mostu	10
8.2. Diagnostický průzkum	10
8.3. Inženýrskogeologický průzkum.....	10
9. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ A KULTURNÍ PAMÁTKY.....	10
9.1. Rozsah dotčení	10
9.2. Podmínky pro zásah	11
9.3. Způsob ochrany nebo úprav	11
9.4. Vliv na stavebně technické řešení	11
9.5. Památkově chráněné území	11
10. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....	11
10.1. Odstranění staveb	11
10.2. Kácení zeleně	11
10.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava.....	11
10.4. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch	11
10.5. Zásah do zemědělského půdního fondu	11
10.6. Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa	12
10.7. Zásah do jiných pozemků.....	12
10.8. Vyvolané přeložky a úpravy sítí technického vybavení, PK, drah, vodních toků	12
11. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBU.....	12

11.1.	Všechny druhy energií.....	12
11.2.	Telekomunikace	12
11.3.	Vodní hospodářství.....	12
11.4.	Připojení dopravní infrastruktury a parkování.....	12
11.5.	Možnosti napojení na technickou infrastrukturu	12
11.6.	Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby	12
12.	VLIV STAVBY A SIL. PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽP	12
12.1.	Ochrana krajiny a přírody.....	12
12.2.	Hluk.....	13
12.3.	Emise z dopravy	13
12.4.	Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje	13
12.5.	Ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě.....	13
13.	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	14
13.1.	Mechanická odolnost a stabilita	14
13.2.	Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek HZS, únikové cesty apod.).....	14
13.3.	Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.....	14
13.4.	Ochrana proti hluku	14
13.5.	Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na PK)	14
13.6.	Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.).....	14
14.	DALŠÍ POŽADAVKY	15
14.1.	Udržení užitných vlastností stavby.....	15
14.2.	Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	15
14.3.	Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, bludné proudy apod.).....	15

Úvodní údaje

- 1.1 *Stavba:* „Odstranění závad z HMP a MMP “
- 1.2 *Katastrální obec:* Podle příslušnosti jednotlivých mostů.
- 1.3 *Kraj:* Jihočeský
- 1.4 *Investor :* Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 56
145 05 Praha 4
IČ: 65993390, DIČ: CZ65993390
- 1.5 *Správce mostu:* Ředitelství silnic a dálnic ČR – správa České Budějovice
Lidická 49/110
370 44 České Budějovice
- 1.6 *Projektant:* PSP mosty, s.r.o., Čechova 59, 370 65 České Budějovice
IČO 28063171, DIČ CZ28063171,
- 1.7 *Zodpovědný projektant:* Ing. Josef Pejchal

1. Základní údaje o stavbě

1.1. Návrh stavby, umístění a význam

Jedná se o stávající mostní stavby v Jihočeském kraji, které jsou ve správě ŘSD ČR, správa České Budějovice. Podle vyhlášky 104/1997 Sb. správce mostů zajišťuje, mimo jiné, provádění hlavních a mimořádných prohlídek ve smyslu ČSN 73 6221“Prohlídky mostů pozemních komunikací“ z 2018. Ze záznamů o projednání navržených opatření, které jsou součástí hlavních a mimořádných prohlídek, vyplývají požadavky na nestavební a stavební údržbu jejichž rozsah je uveden v citované ČSN 73 6221/2018. Tato dokumentace se zabývá stavební údržbou na mostních objektech vybraných správcem na základě navržených opatření z hlavních a mimořádných prohlídek, které byly provedeny k tomu oprávněnými osobami.

Z důvodu projednání a stanovení zachytného systému byla dokumentace rozdělena na dvě části: První část je označena zakázkovým číslem 19 08 01 a druhá část zakázkovým číslem 19 08 02. Rovněž bylo dohodnuto upravit rozsah prací vyplývajících z HMP a MMP.

1.2. Předpokládaný průběh stavby

1.2.1. Zahájení stavby

Stavební práce budou zahájeny na jednotlivých objektech podle dohody mezi investorem a dodavatelem stavebních prací. Rozhodující vliv na to budou mít klimatické podmínky, které mohou ovlivnit provádění některých technologických postupů.

1.2.2. Etapizace a uvádění do provozu

Jednotlivé objekty budou provedeny a do provozu uvedeny jako jeden celek.

1.2.3. Dokončení stavby

Dokončení stavební údržby na jednotlivých objektech je součástí jednání mezi investorem a dodavatelem stavebních prací.

1.3. Vazba na územní plán

Jedná se o stavební údržbu na již stojících mostních objektech. Mostní objekty nemění způsob využití území a nejsou v rozporu s územním plánem.

1.4. Charakteristika území

Jednotlivé mosty se nachází různě. V extravilánu i v intravilánu, v blízkosti zástavby. Na mostech se mohou vyskytovat inženýrské sítě, které stavební údržbou a činností zhotovitele nesmí být dotčeny.

1.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na zdraví a ŽP

Technické řešení stavby neovlivní krajinu, zdraví ani životní prostředí. Během provádění stavební údržby však vzniknou rušivé efekty vyplývající ze stavební činnosti.

Dle zákona 100/2001 Sb. stavební údržba svou kategorií a rozsahem nespadá do kategorie I (záměry vždy vyžadující posouzení) ani do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení) dle přílohy č. 1 zákona.

V rámci stavební údržby nedojde k zásahu do zemědělského půdního fondu (ZPF). Nedojde ani k zásahům do pozemků určených k plnění funkcí lesa. Budou využívány plochy komunikace s vyloučeným veřejným provozem.

1.6. Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření

1.6.1. Vztahy na ostatní plánované stavby v plánovaném území

Na mostech, kde se provádí stavební údržba nejsou plánované další stavební práce.

1.6.2. Změna dosavadních využití území

Provádění stavební údržby nemění stávající využití území.

1.6.3. Změny dosavadních staveb dotčených projektovanou stavbou

Stavební práce neovlivní dosavadní stavby. Jedná se pouze o stavební údržbu.

2. Podklady a průzkumy

2.1. Podklady a průzkumy použité pro zpracování projektu

Jako základní podklady sloužily následující materiály a podklady:

- Mostní evidence
- Hlavní a mimořádné prohlídky
- Požadavek správce
- Získané výměry měření na mostních objektech

3. Členění stavby

3.1. Způsob číslování a značení

Označení objektů splňuje požadavky dokumentu PPK – CIS vydanou ŘSD ČR.

3.2. Členění stavby na stavební objekty

Předmětná stavba je souhrn čtyřiceti mostů, na kterých se provádí stavební údržba. Jednotlivé mosty jsou označeny jako stavební objekty SO 201 až SO 240. Převážná část, 36 mostů, bylo zahrnuto do první části, označené zak. číslem 19 08 01. V této, druhé části jsou stavební objekty:

1. SO 205 Most ev. č. 4-055 „Most přes luční potok“
2. SO 207 Most ev. č. 4-058 „Most přes potok před Volyní“
3. SO 213 Most ev. č. 19-030 „Most přes výtok z rybníka“
4. SO 232 Most ev. č. 34-003..3 „Most na silnici I/34 přes silnici III/10577 u obce Lišov“

4. Podmínky realizace stavby

Před zahájením stavebních prací je povinností zhotovitele prověřit a vytyčit inž. sítě v místě stavby. Respektovat podmínky a požadavky správců na zabezpečení sítí.

4.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Zde nejsou.

4.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavební údržba na jednotlivých mostech bude zahájena zajištěním pracoviště podle zásad BOZP a TP 66/2015 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ s tím, že rozsah označení bude odpovídat rozsahu a charakteru prací. Před osazením dopravního značení je zhotovitel povinen projednat DIO s ŘSD, PČR DI a KÚ OD. Nelze vyloučit, že v určitých případech bude s ohledem na intenzitu dopravy požadováno řízení dopravy proškolenými osobami.

Průběh vlastní stavební údržby na jednotlivých mostech je patrný z technické zprávy, kde jsou specifikovány požadované práce. Rozsah prací je patrný ze soupisu prací.

Práce budou ukončeny vyklizením staveniště a zrušením DIO. Plynulost a koordinovanost prací zajišťuje zhotovitel stavby.

4.3. Objízdné trasy

Nejsou navrženy.

4.4. Vodoteče

V rámci stavby se neprovádí přeložky vodních toků ani stavby na vodním toku. Pouze je nutné dbát, aby staveništní odpad a případná kontaminovaná voda stavbou se nedostala do vodního toku či kanalizace.

4.5. Přístup na pozemky během stavby

Během stavby je přístup na pozemky stavby umožněn ze stávajících komunikací.

5. Přehled budoucích vlastníků (správců)

5.1. Vlastníci

Ředitelství silnic a dálnic ČR

5.2. Správci

Ředitelství silnic a dálnic ČR – správa České Budějovice

6. Předání částí stavby do užívání

6.1. Návrh postupného předávání částí stavby do užívání

Jednotlivé objekty se předávají do užívání najednou jako jeden celek.

7. Stručný technický popis stavby, objektu

Všeobecné požadavky objednatele stavby jsou uvedeny technických kvalitativních podmínkách PK (TKP). Prováděné práce musí být v souladu s technickými podmínkami MD (TP) a vzorovými listy (VL).

7.1. Pozemní komunikace

Samostatný objekt komunikace zde není. Případné úpravy na vozovce a svazích násypu jsou patrné z technických zpráv a soupisu prací. Stavební údržba na komunikaci se provádí v souladu s Technickými podmínkami MD (TP 87, TP 115, TP 150, případně TP 170) a Vzorovými listy VL 1 a VL 2.

7.2. Mostní objekty a konstrukce

Rozsah stavební údržby na jednotlivých mostech je patrný z technické zprávy a soupisu prací. V souhrnu se dá říci, že stavební údržba se dotkne, kromě základů, všech částí mostu v tomto rozsahu:

Mostní podpěry a křídla:

- Sanace povrchu betonu
- Obnova nátěrů betonu
- Spárování zdiva

Uvedené provádět v souladu s TKP18, TKP 31, TP 41, TP 43, TP 88, TP 120, VL-0, VL-4.

Zemní těleso, záhozy a zpevnění:

- Úprava svahu zemního tělesa
- Obnova dlažby na svazích
- Obnova opevnění kolem spodní stavby

- Obnova dlažby podél křídel a skluzů
- Obnovení žlabů
- Doplnění a obnova dlažby pod mostem
- Revizní schodiště

Uvedené provádět v souladu s TKP 4, TKP 9, TP 53, TP 192, VL-2, VL-2.2, VL-4.

Nosná konstrukce:

- Odvrtání dutin
- Sanace povrchu
- Obnovení PKO

Uvedené provádět v souladu s TKP18, TKP 19B, TKP 31, TP 41, TP 43, TP 88, TP 120, TP 157, VL-0, VL-4.

Ložiska:

- Odstranění aretačních šroubů
- Sanace podložiskových bloků

Uvedené provádět v souladu s TKP18, TKP 31, TP 41, TP 43, TP 88, TP 120, VL-0, VL-4.

Mostní závěry:

- Obnovení PKO
- Oprava oplechování

Uvedené provádět v souladu s TKP19A, TKP 19B, TP 86, VL-0, VL-4.

Vozovka:

- Úprava kolem obrubníků
- Doplnění krajnice

Uvedené provádět v souladu s TKP10, TP 87, TP 115, TP 170, VL-1, VL-2, VL-2.2

Římsy:

- Sanace povrchu
- Doplnění přechodové dlažby
- Výměna zkorodovaných dílů

Uvedené provádět v souladu s TKP-9, TKP18, TKP 19A, TKP 19B, TKP 31, TP 88, TP 120, TP 192, VL-0, VL-4.

Obrubníky:

- Doplnění
- Výšková úprava

Uvedené provádět v souladu s TKP10, VL-0, VL-4.

Zálivky:

- Obnovení

Uvedené provádět v souladu s VL-4.

Těsnění:

- Obnovení

Uvedené provádět v souladu s VL-4.

Izolační systém mostovky:

- Oprava vyústění odvodnění povrchu izolace

Uvedené provádět v souladu s VL-4.

Svodidla:

- Doplnění chybějících částí
- Obnova PKO
- Výměna spojovacích prvků

Uvedené provádět v souladu s TKP11, TKP 19B, TP 114, TP 159, TP 203, VL-4.

Zábradelní svodidla:

- Obnova PKO

Uvedené provádět v souladu s TKP19B.

Zábradlí:

- Obnova PKO
- Úprava zakončení
- Osazení na křídla

Uvedené provádět v souladu s TKP11, TKP 19B, TP 186, TP 258, VL-4.

Dopravní značení a označení mostu:

- Znovu osazení

Uvedené provádět v souladu s TKP 14, TP 65, VL-4.

Odvodnění mostu:

- Obnovení svodů včetně upevnění
- Oprava kompenzátoru

Uvedené provádět v souladu s TKP 3, TKP 21, TP 83, TP 107, VL-4.

Protihlukové stěny:

- Oprava kotvení a spojů

Uvedené provádět v souladu s TKP19A, TKP 19B, TKP 25, TKP 31, TP 41, TP 43, TP 88.

7.3. Objekty ostatních skupin objektů

7.3.1. Zařízení staveniště

Zařízení staveniště je umístěno na přilehlých úsecích komunikace s vyloučeným veřejným provozem. Buňky zařízení staveniště a sociální zázemí zajišťuje zhotovitel.

Odvodnění staveniště:

Odvodnění stavby je totožné s odvodněním stávající komunikace.

8. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**8.1. Prohlídka mostu**

Závady na jednotlivých mostech jsou popsány v HPM.

8.2. Diagnostický průzkum

Vzhledem k povaze prací nebyl nutný.

8.3. Inženýrskogeologický průzkum

Vzhledem k povaze prací nebyl nutný.

9. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky**9.1. Rozsah dotčení**

Na mostech se mohou vyskytovat inž. sítě, který se stavební údržba neměla dotknout. V případě kontaktu je zhotovitel povinen zjistit správce a respektovat jeho požadavky. Stavební údržba musí proběhnout bez nutnosti přeložek sítí.

Ochranná a bezpečnostní pásma obvyklých inženýrských sítí a konstrukcí:

Inženýrská síť, konstrukce	Ochranné pásmo na obě strany (od povrchu krajního kabelu)
komunikace I. třídy	50 m po obou stranách
dráha	po obou stranách, 60 m od osy koleje
STL	1 m po obou stranách
silové nadzemní vedení < 1kV (NN)	—
silové nadzemní vedení 1kV–35kV (VN)	7 m po obou stranách (bez izolace)
	2 m po obou stranách (se základní izolací)
silové nadzemní vedení 35kV–110kV (VVN)	12 m po obou stranách (bez izolace)
	5 m po obou stranách (se základní izolací)
silové nadzemní ved. 110kV–220kV (VVN)	15 m po obou stranách
silové nadzemní ved. 220kV–400kV (VVN)	20 m po obou stranách
silový podzemní kabel < 1.1kV	1 m po obou stranách
sdělovací nadzemní vedení	—
sdělovací podzemní kabel	1.5 m po obou stranách

nadzemní vedení VO	–
podzemní kabel VO	–
nadzemní vedení veřejného rozhlasu	–
kanalizace < DN 0.5m	1.5 m po obou stranách
kanalizace > DN 0.5m	2.5 m po obou stranách

9.2. Podmínky pro zásah

Podmínky pro zásah do ochranných pásem stanovují jednotliví správci v rámci vyjádření ke stavebnímu povolení a vyjádření k existenci sítí.

Obecně lze uvést, že je v předstihu požadováno oznámení zahájení stavební činnosti, vytyčení přesné polohy podzemní inženýrské sítě zpravidla zástupcem správce sítě. V průběhu stavby budou splněny podmínky všech správců sítí a v ochranných pásmech se budou pracovníci stavby pohybovat v souladu s vyjádřením správců. Dodržování podmínek je zpravidla namátkově kontrolováno ze strany investora a správce sítě.

9.3. Způsob ochrany nebo úprav

Obecně se stanoví při jednání se správcem.

Zhotovitel je povinen kontaktovat správce inž. sítí a dohodnout jejich ochranu.

9.4. Vliv na stavebně technické řešení

Viz kap. 4.2.

9.5. Památkově chráněné území

Stávající mosty se nenachází v památkově chráněném území.

10. Zásah stavby do území

10.1. Odstranění staveb

K odstranění stavby nedochází.

10.2. Kácení zeleně

V rámci stavby nedochází ke kácení. Náhradní výsadba není navržena.

10.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava

V rámci stavební údržby se budou provádět zemní práce nepatrného rozsahu. Vytěžený materiál bude využit na stavbě.

10.4. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Nepředpokládá se.

10.5. Zásah do zemědělského půdního fondu

Nedochází k zásahu do zemědělského půdního fondu.

10.6. Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Nedojde k zásahům do pozemků určených k plnění funkcí lesa.

10.7. Zásah do jiných pozemků

Půdorysná plocha mostů se nemění. Stavební práce budou probíhat jen na mostě, silničním tělese na předmostích a pozemcích investora.

10.8. Vyvolané přeložky a úpravy sítí technického vybavení, PK, drah, vodních toků

Zde nejsou.

11. Nároky stavby na zdroje a její potřebu

11.1. Všechny druhy energií

Napojení na zdroje el. energie a pitné vody v místě stavby není – bude využito mobilních zdrojů zhotovitele. Případná napojení si zajišťuje zhotovitel.

11.2. Telekomunikace

Pouze pomocí mobilní sítě GSM.

11.3. Vodní hospodářství

Veškeré sanitární buňky zařízení staveniště budou vybaveny fekální jímkou pro zachycení odpadní vody, tato bude pravidelně vyvážena.

11.4. Připojení dopravní infrastruktury a parkování

Příjezd na stavbu je možný po stávajících komunikacích a parkování na části komunikace s vyloučeným provozem.

11.5. Možnosti napojení na technickou infrastrukturu

Viz kap. 11.1.

11.6. Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Nakládání s odpadem se řeší v souladu s TP 105. V případě stavební údržby se jedná o nepatrná množství odpadu. Likvidace odpadu zajišťuje zhotovitel a náklady s tím spojené promítne do ocenění položek soupisu prací.

12. Vliv stavby a sil. provozu na zdraví a ŽP

12.1. Ochrana krajiny a přírody

Stavba musí zamezit poškozování přírody (zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů).

Prášnost bude snižována pravidelným úklidem příjezdových komunikací užívaných stavbou. Místa, kde bude probíhat čištění povrchu se zaplachtují, případně se použije kropení.

12.2. Hluk

Pokud stavební práce budou probíhat nedaleko zástavby je nutné omezit vliv stavební činnosti na okolí. Budou přednostně nasazeny moderní mechanismy (kompresory, pneumatická kladiva apod.) s nízkou hlučností. Hlučné práce budou přednostně prováděny v pracovních dnech od 8.00 do 18.00. Při jejich realizaci budou případně použity mobilní protihlukové stěny. Stavební práce budou prováděny pouze v době od 7.00 do 21.00 hodin. Po dobu provádění stavby musí být dodrženy nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny akustického tlaku A dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v platném znění včetně všech následných novel nařízení vlády (poslední změna č. 217/2016 Sb.).

12.3. Emise z dopravy

Vzhledem k malému rozsahu stavebních prací, dojde k pouze k mírnému zvýšení zátěže emisemi ze stavebních strojů.

12.4. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Zařízení staveniště budou vybavena fekálními jímkami v kombinaci s chemickými toaletami. Viz též kap. 12.3.

Skladování pohonných hmot a nebezpečných látek se na stavbě nepředpokládá. Před zahájením stavby zhotovitel předloží havarijní plán.

12.5. Ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákonné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu (BOZP a PO), aktuálně platné v době realizace práce.

Vzhledem k rozsahu stavby, typu konstrukce a technologii musí investor stavby:

- určit koordinátora BOZP pro realizaci stavby,
- doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce a
- zajistit vypracování a případné aktualizace plánu BOZP.

Povinnosti zhotovitele stavby v oblasti BOZP a PO vůči investorovi a koordinátorovi BOZP stanovují příslušné předpisy. Mezi povinnosti patří především:

- předání informací o rizicích a zvýšeném požárním nebezpečí vznikajícím při zvolených technologických postupech,
- zajištění součinnosti při vyhodnocování možných rizik a
- uplatňování přijatých (organizačních, technologických apod.) opatření.

Před zahájením prací je nutné prověřit, zda pro konkrétní pracoviště nejsou nutná zvláštní bezpečnostní opatření, školení, případně zda není třeba zajistit další specifické podmínky (např. při práci v ochranném pásmu třetí strany).

O všech agendách a sjednaných podmínkách týkajících se BOZP a PO musí být vedena příslušná dokumentace.

Vybrané právní a ostatní předpisy:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

13. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

13.1. Mechanická odolnost a stabilita

Všechny uvažované konstrukce byly navrženy v souladu s platnými technickými normami.

13.2. Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek HZS, únikové cesty apod.)

Přístup jednotek HZS k mostům a únikové cesty jsou po přilehlých komunikacích.

Prováděné stavební úpravy nemají vliv na požární bezpečnost. Mostní konstrukce je prováděna z nehořlavých materiálů.

13.3. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Viz kap. 12.

13.4. Ochrana proti hluku

Viz kap. 12.

13.5. Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na PK)

Komunikace je navržena v souladu s platnými technickými normami. Směrové a výškové řešení komunikace zajišťuje dostatečný rozhled pro zastavení. Po obou stranách komunikace je navržen záchytný systém dle požadavků technických norem a investora stavby.

13.6. Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)

Během stavebních prací budou přednostně použity moderní stroje s úsporným provozem. Hospodárnost užívání konstrukce po dokončení se oproti stávajícímu stavu nezhorší.

14. Další požadavky

14.1. Udržení užitných vlastností stavby

Při návrhu byla zohledněna možnost snadné údržby mostu a ostatních konstrukcí. Definitivní konstrukce byly navrženy s životností 100 let, provizorní konstrukce na uvažovanou životnost. Uvedené platí za předpokladu dodržování ČSN 736221.

14.2. Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavební údržbou se nemění.

14.3. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, bludné proudy apod.)

Stavební údržbou se nemění.

V Českých Budějovicích 20.5. 2019

Vypracoval: Ing. Josef Pejchal