

Technická zpráva

Obsah:

1. Identifikační údaje	2
2. Stavební objekty:	2
SO 205 Most ev. č. 4-055 „Most přes luční potok“	2
1. Závada uvedená v HMP a MMP	2
2. Požadovaný rozsah stavební údržby	2
3. Technické řešení	3
SO 207 Most ev. č. 4-058 „Most přes potok před Volyní“	3
1. Závada uvedená v HMP a MMP	3
2. Požadovaný rozsah stavební údržby	3
3. Technické řešení	3
<i>Výkopy a bourání</i>	3
<i>Vozovka</i>	3
<i>Římsa</i>	3
SO 213 Most ev. č. 19-030 „Most přes výtok z rybníka“	6
1. Závada uvedená v HMP a MMP	6
2. Požadovaný rozsah stavební údržby	6
3. Technické řešení	6
SO 232 Most ev. č. 34-003..3 „Most na silnici I/34 přes silnici III/10577 u obce Lišov“	6
1. Závada uvedená v HMP a MMP	6
2. Požadovaný rozsah stavební údržby	6
3. Technické řešení	7

1. Identifikační údaje

- 1.1 *Stavba:* „Odstranění závad z HMP a MMP“
- 1.2 *Katastrální obec:* Podle příslušnosti jednotlivých mostů.
- 1.3 *Kraj:* Jihočeský
- 1.4 *Investor:* Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 56
145 05 Praha 4
IČ: 65993390, DIČ: CZ65993390
- 1.5 *Správce mostu:* Ředitelství silnic a dálnic ČR – správa České Budějovice
Lidická 49/110
370 44 České Budějovice
- 1.6 *Projektant:* PSP mosty, s.r.o., Čechova 59, 370 65 České Budějovice
IČO 28063171, DIČ CZ28063171,
Zodpovědný projektant: Ing. Josef Pejchal

2. Stavební objekty:

SO 205 Most ev. č. 4-055 „Most přes luční potok“

1. Závada uvedená v HMP a MMP

Vydrolené spárování na OIP.

Na koncových částech NK je sanace dutá na poklep. Na podhledu NK v pravé části se lokálně skrz sanaci vytvářejí výluhy od korodující výztuže. Po římsách a NK volně stéká voda z vozovky (chybí okapnička).

Do opěr jsou navrtané ocelové profily, které slouží jako poličky. Ocelové profily korodují.

Chybějící záchytný systém.

2. Požadovaný rozsah stavební údržby

Provést přespárování zdiva.

Opravit sanaci pravé části NK.

Veškeré prvky navrtané do opěry mostu budou odstraněny a otvory po nich zasanovány.

Osadit betonová svodidla na obě strany mostu.

3. Technické řešení

Před zahájením prací bude nutné geodetické zaměření a tomu přizpůsobit podklad pro betonová svodidla. Těsná blízkost zpevněné části vozovky s hranou násypu silničního tělesa na předmostích neumožňuje osazení betonových svodidel. Nutného prostoru pro osazení betonových svodidel se dosáhne odkopem svahu výšky 0,5 m a osazením gabionů rozměru 1x1x0,5. Předpokládaná délka svodidel je 30 m. V úseku mostu (dl. 12 m) se gabiony vynechají. Přitom je nutné respektovat napojení na okolní parcely.

Provedení opravy v souladu s TKP, TP a VL.

Majitel sousední nemovitosti bude vyzván, aby vyklidil prostor pod mostem.

SO 207 Most ev. č. 4-058 „Most přes potok před Volyní“

1. Závada uvedená v HMP a MMP

Nedostatečný zádržný systém-převrstvená vozovka bez zvýšeného obrubníku.

2. Požadovaný rozsah stavební údržby

Neprodleně opravit zádržný systém doplněním odrazného obrubníku na obou stranách vozovky.

3. Technické řešení

Před zahájením prací bude nutné geodetické měření a na jeho základě vypracování realizační dokumentace.

Výkopy a bourání

Stávající vozovkové vrstvy na mostě se zaříznou 0,5 m od obrubníku a odstraní až na izolaci. Současně se odstraní kamenný obrubník, čistí se a uloží na meziskládku. Beton mezi obrubníkem a římsou se rovněž odstraní. Žlb. sloupky stávajícího zábradlí se odbourají včetně degradovaného betonu tl. 30 mm na horní ploše římsy.

Vozovka

Vozovkové vrstvy u obrubníku se nahradí recyklátem za studena za použití asfaltové emulze. Styčné plochy mezi stávající vozovkou a obrubníkem se opatří penetračním nátěrem a zálivkou dle VL4.

Izolace

Stávající izolaci je nutné nepoškozenou ponechat. Bude nastavena a překryta stěrkovou izolací. Případná poškození se opraví kompatibilní stěrkovou izolací.

Římsa

Jako odrazný obrubník se použije vyzískaný kamenný obrubník, který po 0,5 m je přikotven vlepovaným kotevním trnem k žlb. římsy. Obrubník je na koncích mostu ukončen stejným způsobem jako je nyní. Výztuž nadbetonování římsy se ukotví do stávající dvojicí kotev po cca 0,25 m.

Odvodnění

Povrch izolace je odvodněn pomocí drenážního polymerbetonu, který odvádí vodu na oba konce mostu.

Zábradlí

Kotvy nového zábradlí budou z nerezové oceli A4.

19 08 02 „Odstranění závad z HMP a MMP“
Vlož výkres.

SO 213 Most ev. č. 19-030 „Most přes výtok z rybníka“

1. Závada uvedená v HMP a MMP

Ukončení pravé římsy před mostem i za ním je nebezpečné.

Obrubníky jsou zapuštěné v úrovni převrstvené vozovky. Svodidlo není osazeno.

Zábradlí ukončeno nebezpečným způsobem.

2. Požadovaný rozsah stavební údržby

Nebezpečná místa vpravo před mostem i za ním zajistit proti najetí vozidla.

Vzhledem k intenzitě provozu po obou stranách doplnit betonové svodidlo.

Doplnit ukončení madel zábradlí zahnutými konci.

3. Technické řešení

Provedení opravy v souladu s TKP, TP a VL.

SO 232 Most ev. č. 34-003..3 „Most na silnici I/34 přes silnici III/10577 u obce Lišov“

1. Závada uvedená v HMP a MMP

Na opěrách zastiženy smršťovací trhliny do šířky cca 0.4 mm. Pracovní spára dobetonávky úložného prahu se prokresluje. Opěry znečištěny sprejery. Dochází k sinému zatékání vody na úložný práh opěry 01 přes netěsnící mostní závěr. Beton degraduje, kolejnice uložení koroduje a na křídlech a bocích opěry se tvoří výluhy a řasy.

Dochází k zatékání vody na pilíře, na kraji stativa dochází k separaci krycí vrstvy betonu a ke korozi výztuže. V patě pilířů dochází k hloubkové degradaci betonu, separaci krycí vrstvy a ke korozi výztuže (pravděpodobně vlivem působení chloridů na nechráněném povrchu). Pilíře polepeny plakáty.

Povrch římsy v SDP degraduje, římsa nemá ochranný nátěr podél vozovky.

Spára mezi lícním prefabrikátem a monolitickou částí římsy není pravděpodobně utěsněna, dochází k lokálnímu zatékání na bok nosné konstrukce pod římsou.

Sanační stěrka vnějších říms se lokálně separuje od podkladu a odpadává.

Vlevo na vnější římsou nad opěrou 04 je odražený roh římsy.

Podél vozovky ze strany pilíře P3 není provedeno svodidlo.

2. Požadovaný rozsah stavební údržby

Provést obnažení paty pilíře až na základ, očištění pat pilířů až na zdravý beton, reprofilaci betonu a ochranné nátěry pat pilířů před ostřikem slané směsi při zimní údržbě do výšky cca 2.0 m.

Provést ochranný nátěr podél vozovky v SDP, obnovit ochranný nátěr podél vozovky u vnějších říms.

Provést těsnění spáry mezi lícním prefabrikátem a monolitickou částí římsy.

Zapravit odražený roh římsy.

Osadit svodidlo podél vozovky v podjezdu u pilíře P3.

3. Technické řešení

Provedení opravy v souladu s TKP, TP a VL.

V Českých Budějovicích dne 25.05.2019 Vypracoval: Ing. Josef Pejchal