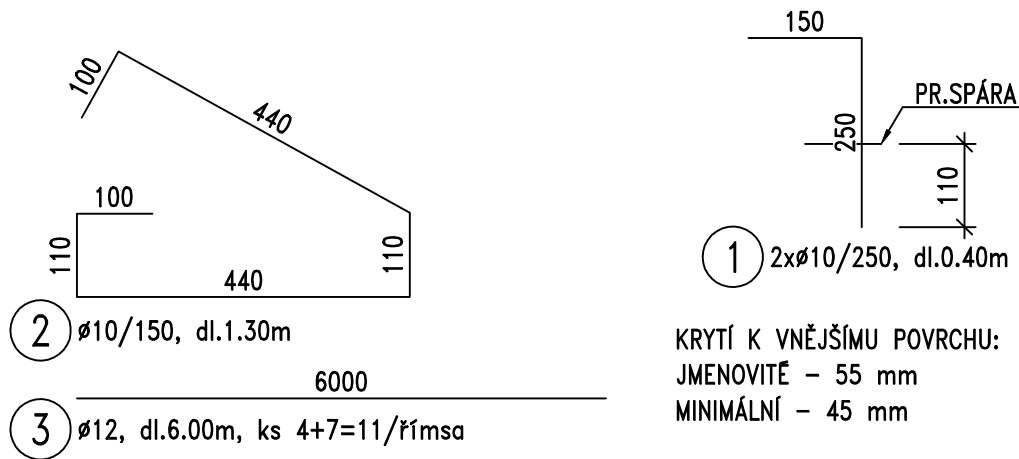
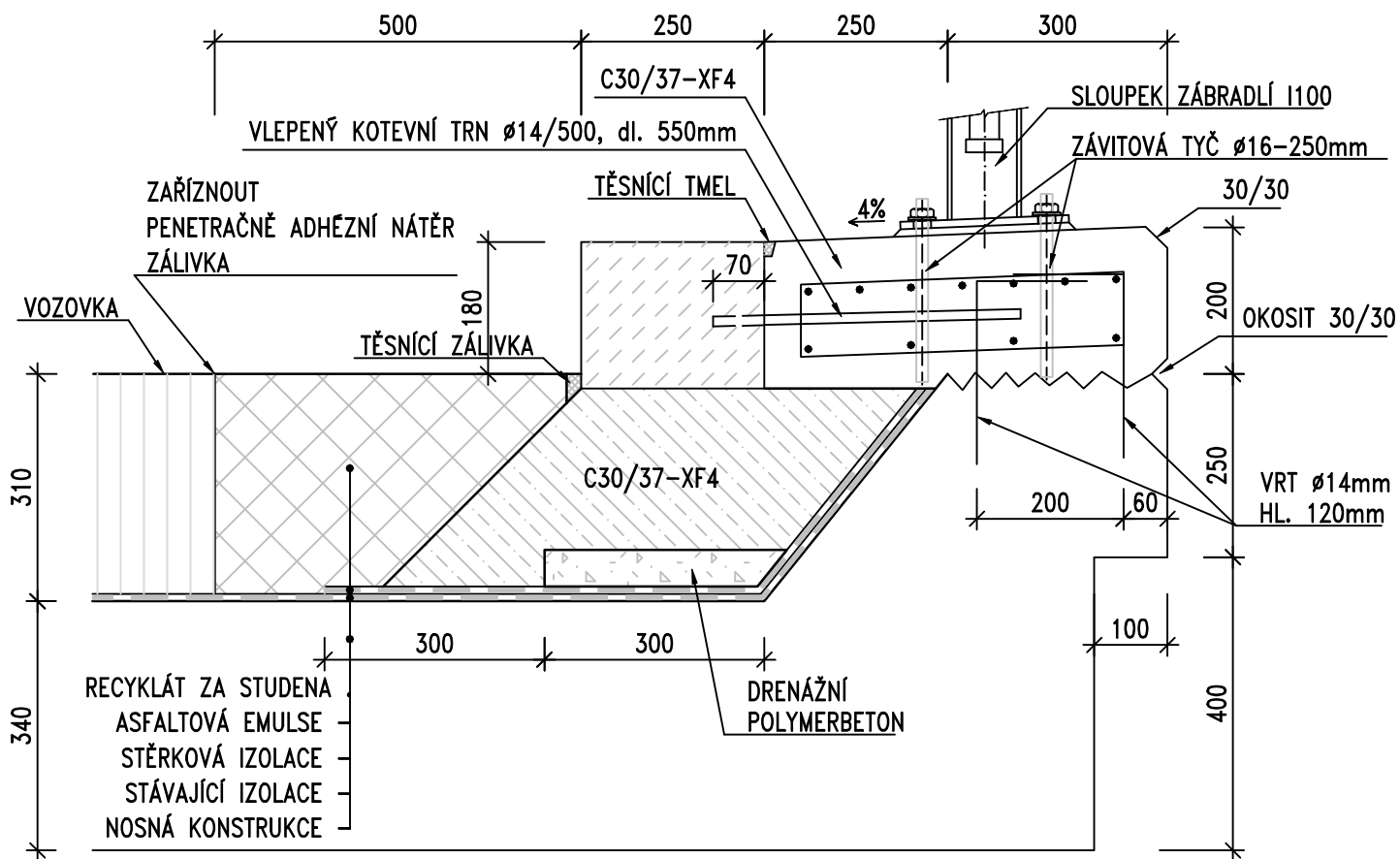


Most přes potok před Volyní, Most ev.č. 4-058



POZNÁMKY:

1. DRENÁŽNÍ POLYMERBETON DLE TKP 18
2. PROTIKOROZNÍ OCHRANA KOTEVNÍCH TRNŮ DLE TKP 19B
3. VLEPOVÁNÍ KOTEVNÍCH TRNŮ DO OBRUBNÍKU DLE ČSN EN 1504-6
4. TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21, POMĚR VÝŠKY ZÁLIVKY K ŠÍŘCE ~1.5:1
5. STĚRKOVÁ IZOLACE A PENETRAČNĚ ADHÉZNÍ NÁTĚR DLE TKP 21
6. PENETRAČNĚ ADHÉZNÍ NÁTĚR BUDE POUŽIT I U TĚSNÍCÍ ZÁLIVKY A TMELU U OBRUBNÍKU
7. TĚSNÍCÍ ELASTICKÝ TMEL DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
8. PROTIKOROZNÍ OCHRANA ZÁVITOVÝCH TYČÍ DLE TKP 19B NEBO Z KOROZIVZDORNÉ OCELI
9. PATNÍ DESKA ZÁBRADLÍ BUDE ULOŽENA DO POLYMERNÍ MALTY DLE TKP 18, TL. 10-20mm
10. Z HORNÍHO POVRCHU STÁVAJÍCÍ ŘÍMSY NA STYKU S NOVOU ŘÍMSOU BUDE ODSTRANĚN ZDEGRADOVAVÝ BETON DO HLoubKY cca 30mm, VNĚJŠÍ HRANA BUDE ROVNĚ ZKOSENA A PŘED BETONÁŽÍ NOVÉ ŘÍMSY OPATŘENÁ LIŠTOU
11. KOTEVNÍ VÝZTUŽ ŘÍMSY BUDE OPATŘENA EPOXYDOVÝM NÁTĚREM MINIMÁLNÍ TLOUŠTKY 80 μ m A TO MINIMÁLNĚ 50 mm NA OBĚ STRANY OD SPÁRY