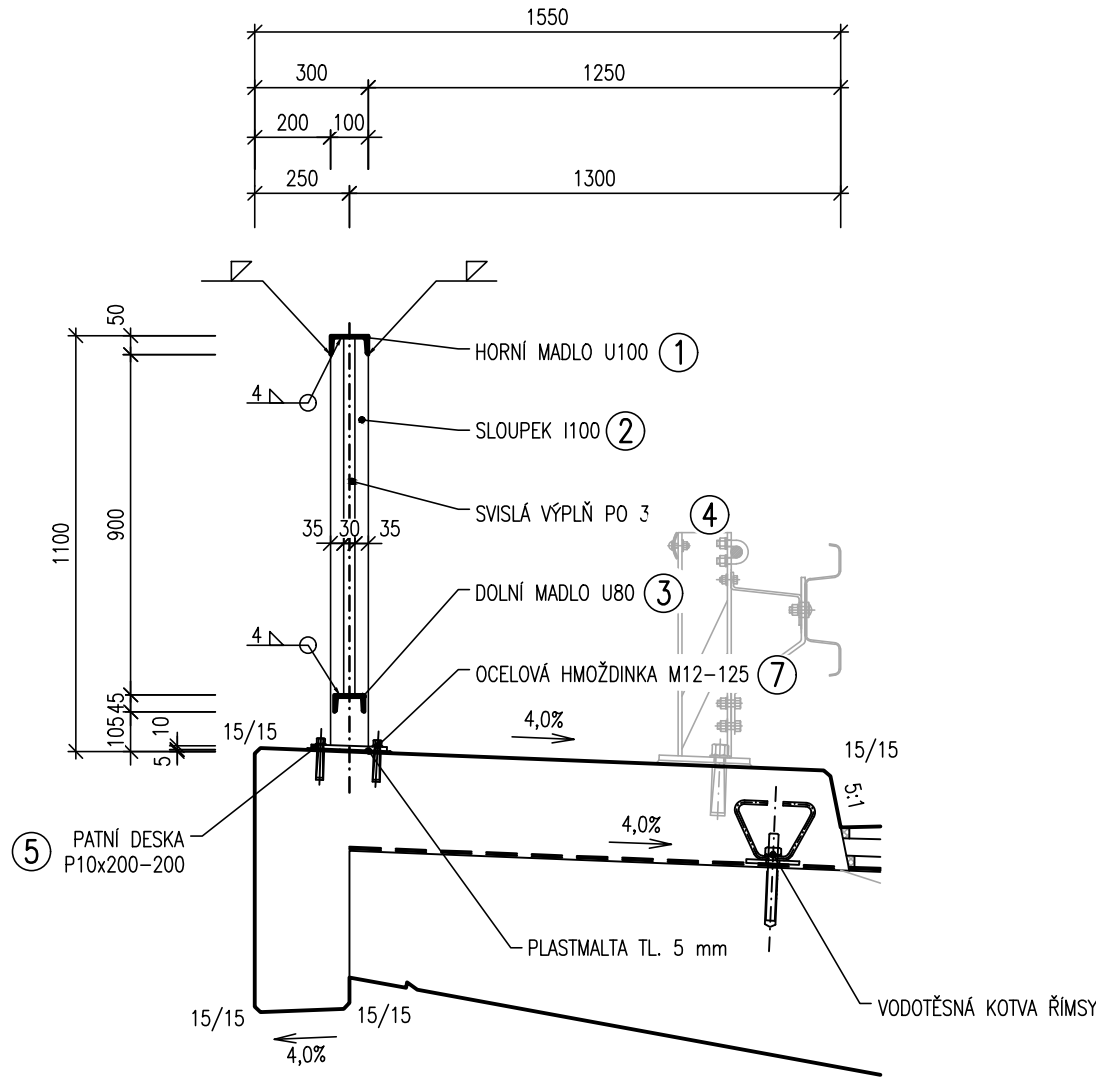
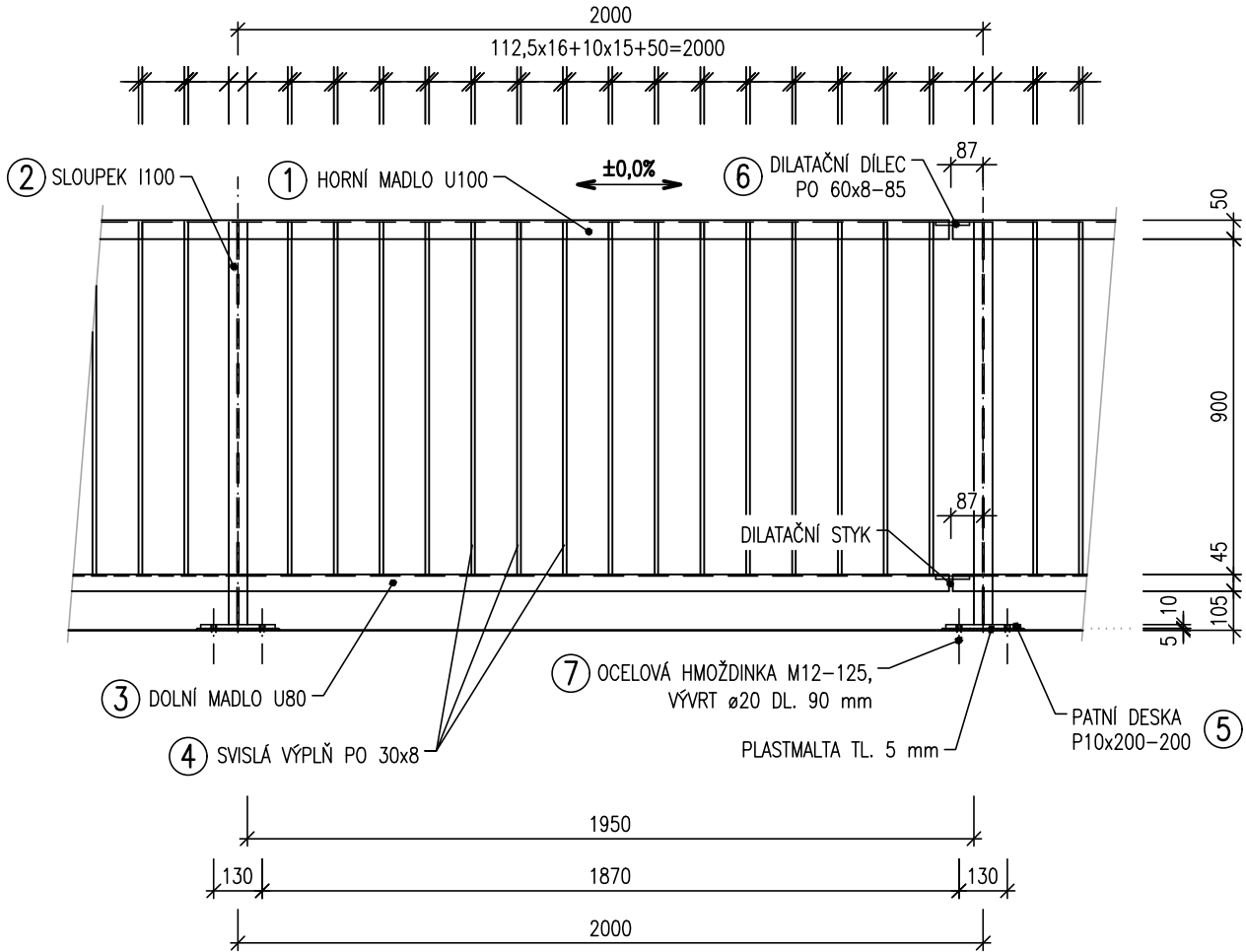


ZÁBRADLÍ 1:20

PŘÍČNÝ ŘEZ ZÁBRADLÍM



DETAIL ZÁBRADLÍ – POLE 2,0 m



OCHRANA PROTI KOROZI

OCHRANA PROTI KOROZI NAVRŽENA DLE TKP, KAPITOLA 19, TO JE KOMBINOVANÝ POVLAK PRO PROSTŘEDÍ C4 – ŽÁROVÉ ZINKOVÁNÍ ČÍ NÁTĚR S VYSOKÝM OBSAHEM ZINKU TL. 70 MIKRONŮ + TRÍVRSTVÝ NÁTĚR DLOUHODOBÉ ŽIVOTNOSTI, CELKEM TEDY 280 MIKRONŮ (NOMINÁLNÍ TL.) A 224 MIKRONŮ (MINIMÁLNÍ TL.), VRCHNÍ NÁTĚR V ODSTÍNU RAL 5002 (TZV. BERLÍNSKÁ MODŘ). POŽADAVEK NA ŽIVOTNOST POVRCHOVÉ OCHRANY VV – VELMI VYSOKÁ, POŽADOVANÁ MINIMÁLNÍ TRVANLIVOST 15 LET, ODOLNOST PROTI MECHANICKÉMU POŠKOZENÍ, ODOLNOST VE STYKU S CHEMIKÁLIEMI, ODOLNOST PROTI UV ŽÁŘENÍ. NÁTĚR SE PROVEDE NA OČIŠTĚNOU KONSTRUKCI /MOŘENÍ V KYSELINĚ/. U KONSTRUKCE PŘED NANESENÍM PKO BUDOU ODSTRANĚNY OKUJE A REZ.

ŽÁROVÉ ZINKOVÁNÍ	70 μm
TRÍVRSTVÝ NÁTĚR – 2x VRSTVA NA BÁZI EPOXIDŮ	2x75 μm
– 1x VRSTVA NA BÁZI POLYURETANU	60 μm
CELKEM	280 μm

PLOCHA MOSTNÍHO ZÁBRADLÍ: 1,51 m²/bm, CELKEM: 36,0x1,51 = 54,4 m²
ODHAD HMOTNOSTI MOSTNÍHO ZÁBRADLÍ: 1.440,0 KG
DÉLKA MOSTNÍHO ZÁBRADLÍ: 36,0 m

POZNÁMKA

- VŠECHNY NEOZNAČENÉ SVARY PROVÉST JAKO KOUTOVÉ S PARAMETREM α=3mm.
- SVAŘOVACÍ ELEKTRODY : E 44.72 (E-K 103), DLE ČSN 05 5026

SO 201 - MOST

D.1

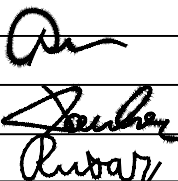

VD-ZDS

INVESTOR:



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
SPRÁVA OSTRAVA

Souřadnicový systém: S - JTSK
Výškový systém: Bpv

Hlavní projektant:	Ing. Jaromír RUŠAR		 <div>Majdalenky 19, 638 00 Brno Tel., fax: 545 222 037 E-mail: info@rusar.cz</div>	
Zodpovědný projektant:	Ing. Jaromír RUŠAR			
Vypracoval:	Ing. Kryštof POUKAR			
Kontroloval:	Ing. Květoslav RUŠAR			
Kraj:	Moravskoslezský	Datum:		3 / 2020
Zadavatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR	Formát:		3A4
Název akce:	11118 - I/11 BYSTRČICE N. O., MOST EV.Č. 11-181 - PD+IČ/AD	Měřítko:		1:20
Název objektu:	SO 201 - MOST	Účel:		VD-ZDS
Název výkresu:	ZÁBRADLÍ	Čís.zakáz.:		99/2018
		Archivní čís.:		21/2018
		Čís.soupravy:		Čís. výkresu: 25.