

11118 – I/11 BYSTRICE N. O., MOST EV.Č. 11-181

VD-ZDS

TECHNICKÁ ZPRÁVA

D.1 – Stavební část SO 181 – Přejchodné dopravně inženýrské opatření

Zpracováno podle „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“, „TKP-D staveb pozemních komunikací“ a platných vyhlášek MD a MMR

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
2. PODKLADY	4
3. POPIS FUNKČNÍHO A TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ.....	4
4. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....	4
5. DOČASNÉ AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY	5
6. SEZNAM POUŽITÝCH NOREM A LITERATURY	6

1. **IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

1.1 **Údaje o stavbě**

Název stavby: 11118 – I/11 Bystřice n. O., most ev.č. 11-181
Parcelní čísla: 2083/2, 2083/3, 2086/2, 3134, 5959/2, 5960/1, 5963/1, 5986/80, 5986/58
Katastrální území: Bystřice nad Olší
Kraj: Moravskoslezský
Okres: Frýdek-Místek
Evidenční číslo mostu: 11J-181

1.2 **Údaje o žadateli**

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
Odpovědní zástupci: Ing. Jan Kroupa, FEng. – generální ředitel
Ing. Tomáš Opěla – ředitel Správy Ostrava
Mgr. Michaela Slezáková – ve věcech smluvních
Ing. Jiří Plesník – ve věcech technických
Ing. Pavel Stanovský – ve věcech technických

IČO: 65993390 DIČ: CZ65993390

1.3 **Údaje o zpracovateli dokumentace**

Zhotovitel projektové dokumentace: Rušar mosty, s.r.o.,
Majdalenky 19, 638 00 Brno
tel./fax: 545 222 037, info@rusar.cz
IČO: 29362393 DIČ: CZ29362393
Registrace: Organizace zapsána u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 75395
Hlavní projektant: Ing. Jaromír Rušar
Autorizace: 1000264 obor IM00 – mosty a inženýrské konstrukce

Pozemní komunikace: Silnice I/11J
Bod křížení: x: 1 126 703.93; y: 441 181.44
Staničení na úseku: 10,105 km
Liniové staničení: 10,105 km
Úhel křížení: 100,00 g (kolmý)

2. PODKLADY

Jako podkladů pro návrh objízdné trasy a dopravního značení bylo použito map, geodetického zaměření a rekognoskace silniční sítě.

3. POPIS FUNKČNÍHO A TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Pro zajištění opravy mostního objektu je nutné vyřešit dopravní situaci na silnici I/11J po dobu stavby. Oprava mostu bude z technologického hlediska prováděna za úplné uzavírky, kdy bude doprava převedena na vyznačenou objízdnou trasu vedenou po novém úseku silnice I/11. Práce jsou odhadovány na 6 měsíců. Délka dopravních omezení však bude pravděpodobně kratší než celková délka prováděných prací. Dokončovací práce a úpravy pod mostem mohou být prováděny za obnoveného provozu na mostě. Po dokončení přestavby mostu budou odstraněna všechna dočasná dopravní značení.

4. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Délka opravy mostu bude cca 6 měsíců, délka dopravních omezení však bude o něco kratší. Dopravní omezení bude spočívat v celkové uzavěře úseku silnice I/11J. Uzavírka bude provedena 650 m před mostem (křižovatka s místní komunikací u firmy JK ANIMALS s.r.o.) a 170 m za mostem (v místě okružní křižovatky). Objízdná trasa bude vedena po novém úseku silnice I/11, na kterou se bude najíždět nájezdem v Bystřici n. O. a sjíždět se bude před obcí Návsí. Místo, způsob a průběh dopravního omezení a dopravní značení jsou podrobně vyznačeny ve výkrese 02 *Situace objízdné trasy*. Výkaz dočasných dopravních značek je v příloze 03 *Seznam dopravních značek*. Objízdná trasa je vyznačena značkami IS 11b. Dopravní situace je následně upravena a vyznačena větším množstvím dopravních značek. Druh značek a jejich rozmístění je zřejmý z přílohy 02 *Situace objízdné trasy*. Veškeré stávající svislé dopravní značky na objízdné trase, jež jsou v rozporu s dočasným dopravním značením, budou dočasně přelepeny oranžovou páskou, nebo zcela zakryty.

Během opravy mostu ev.č. 11J-181 nedojde k dočasnému či trvalému zamezení příjezdu k domům či zemědělsky využívaným pozemkům apod., nemusí být vybudována žádná jiná účelová komunikace.

Veškeré přechodné dopravní značení bude po skončení stavby odstraněno. Typy, umístění a výkaz dopravních značek jsou zřejmé z přílohy 02 *Situace objízdné trasy* a 03 *Seznam dopravních značek*.

Návrh dopravního značení byl zpracován dle publikace Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – TP 66, schválených Ministerstvem dopravy a s použitím vyhlášky o pravidlech silničního provozu na pozemních komunikacích č. 294/2015 Sb.

Značení bude provedeno v reflexní úpravě dle normy ČSN EN 1436+A1 (73 7010), ČSN EN 12899-1,2,3 (73 7030), zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, vyhl. MDS č. 294/2015 Sb. a umístěno dle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích TP 66 MD ČR dle dokumentace.

Dopravní značení bude provedeno v základní velikosti na kovovém červenobíle pruhovaném stojanu, spodní hrana značky minimálně 0,6 m od paty stojanu.

5. DOČASNÉ AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY

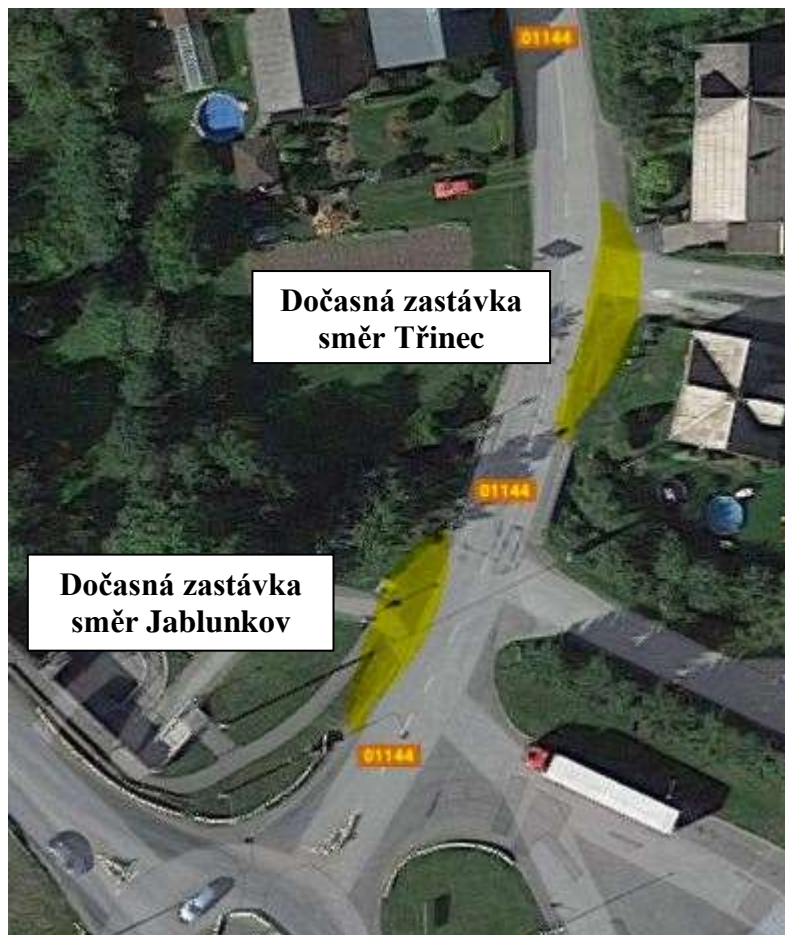
Během opravy mostu ev.č. 11J-181 dojde k dočasnému zamezení příjezdu k autobusovým zastávkám veřejné autobusové dopravy č. 3691 Bystřice, rozc. Košařiska, přes kterou aktuálně projíždí osm linek veřejné autobusové dopravy. Autobusové linky budou po dobu trvání stavby odkloněny přes centrum obce Bystřice n.O. po silnici III/01144 a III/01143. Autobusová zastávka Bystřice, rozc. Košařiska bude po dobu trvání stavby dočasně zrušena a v rámci výluky bude zřízena nahrazující zastávka v těsné blízkosti okružní křižovatky na silnici III/01144 a silnici I/11J. Zastávka ve směru na Třinec bude umístěna v těsné blízkosti domu č.p. 293 na pozemku p.č. 3168 a zastávka ve směru na Jablunkov bude umístěna těsně za mostem ev.č. 01144-3 u cyklostezky na pozemcích p.č. 5962/12 a 3120. Přibližná poloha navržených dočasných autobusových zastávek je znázorněna viz Obr.1., Obr.2 a Obr.3.



Obr.1. Naznačené místo dočasné autobusové zastávky ve směru na Jablunkov.



Obr.2. Naznačené místo dočasné autobusové zastávky ve směru na Třinec.



Obr.3. Schematický náčrt dočasných zastávek.

6. SEZNAM POUŽITÝCH NOREM A LITERATURY

- ČSN 72 1006 - Kontrola zhutnění zemin a sypanin
- ČSN 73 6101 - Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 - Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6133 - Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN 73 6058 - Jednotlivé, řadové a hromadné garáže
- ČSN EN 1436+A1 (73 7010) – Vodorovné dopravní značení – požadavky na dopr. znač.
- ČSN EN 12899-1,2,3 (73 7030) – Stálé svislé dopravní značení
- Technické podmínky TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací
- Vzorové listy VL 1 - Vozovky a krajnice
- Vzorové listy VL 2 - Silniční těleso
- TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích

V Brně, březen 2020

Vypracoval: Ing. Kryštof Poukar