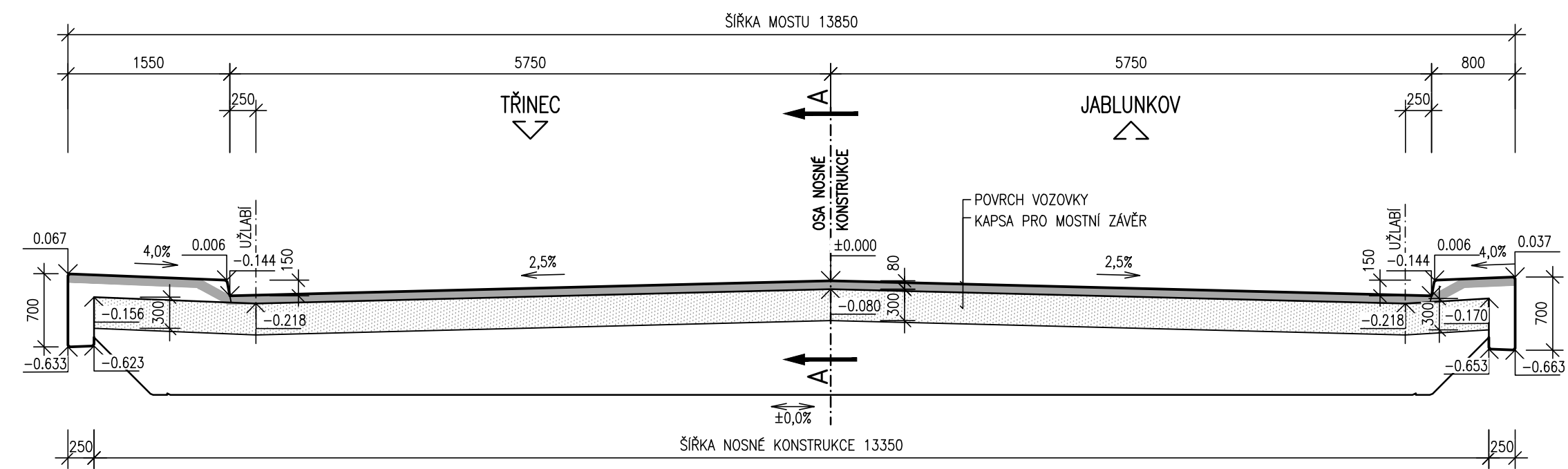
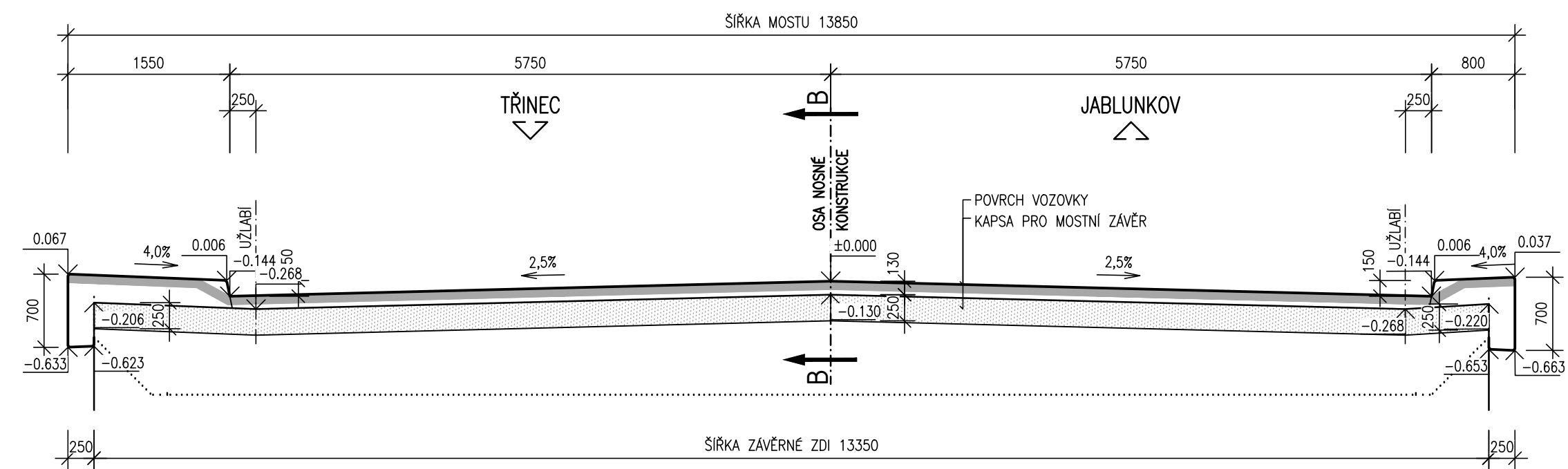


MOSTNÍ ZÁVĚR

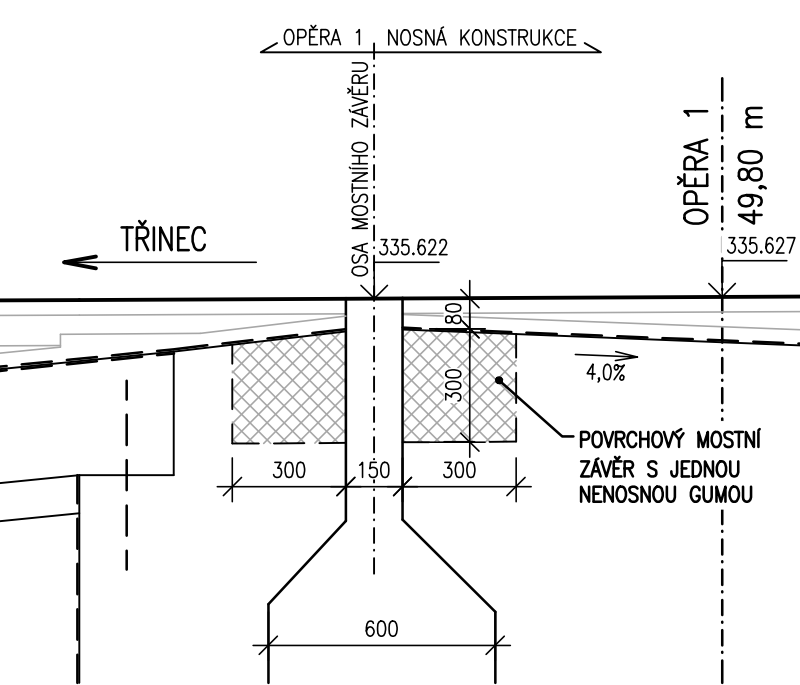
PŘÍČNÝ ŘEZ V MÍSTĚ MOSTNÍHO ZÁVĚRU OP1 1:50



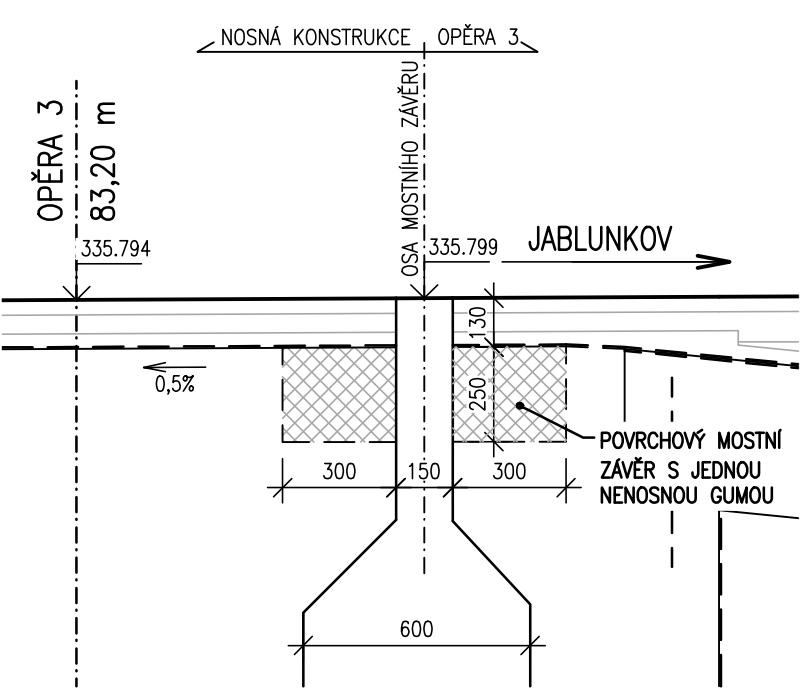
PŘÍČNÝ ŘEZ V MÍSTĚ MOSTNÍHO ZÁVĚRU OP3 1:50



ŘEZ A-A 1:20



ŘEZ B-B 1:20



NASTAVENÍ MOSTNÍHO ZÁVĚRU:

NASTAVENÍ ZÁVĚRU = KOLMÁ SPÁRA MEZI F-PROFILY  
NASTAVENÍ PŘI TEPLOTĚ 10 °C

MOSTNÍ ZÁVĚR OP1  
V ČASE t<sub>0</sub> e=19 mm    V ČASE t<sub>∞</sub> e=40 mm    e<sub>MIN</sub>=7 mm    e<sub>MAX</sub>=55mm

MOSTNÍ ZÁVĚR OP3  
V ČASE t<sub>0</sub> e=20 mm    V ČASE t<sub>∞</sub> e=40 mm    e<sub>MIN</sub>=9 mm    e<sub>MAX</sub>=54mm

POZNÁMKY:

- TATO PŘÍLOHA SLOUŽÍ JAKO PODKLAD PRO VÝROBNÍ DOKUMENTACI MOSTNÍHO ZÁVĚRU
- UVEDENÉ TEORETICKÉ VÝŠKY JSOU V OSE MOSTNÍHO ZÁVĚRU V ÚROVNI VOZOVKY/VRCHU ŘÍMSY
- PODROBNÉ ŘEŠENÍ MOSTNÍHO ZÁVĚRU VČETNĚ POVRCHOVÉ OCHRANY OC. SOUČÁSTÍ BUDE OBSAHOVAT VÝROBNÍ DOKUMENTACE DODAVATELE MOSTNÍHO ZÁVĚRU
- ZÁVĚR MUSÍ BÝT VYROBEN ELEKTRICKY NEVODIVÝ – ZÁKLADNÍ OCHRANNÁ OPATŘENÍ STUPNĚ Č. 4 DLE TP 124
- NÁTĚROVÝ SYSTÉM STANDARDNÍ PODLE TKP VÝROBCE ZÁVĚRU
- ELASTOMEROVÝ PROFIL PŘETÁHNOUT MINIMÁLNĚ 50 mm ZA "F-PROFILY"
- V CHODNÍKOVÉ ČÁSTI BUDE MOSTNÍ ZÁVĚR OSAZEN KRYCÍM PLECHEM

SO 201 - MOST

D.1

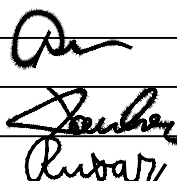

VD-ZDS

INVESTOR:



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR  
SPRÁVA OSTRAVA

Souřadnicový systém: S - JTSK  
Výškový systém: Bpv

Hlavní projektant:	Ing. Jaromír RUŠAR		 <div>Majdalenky 19, 638 00 Brno Tel., fax: 545 222 037 E-mail: info@rusar.cz</div>	
Zodpovědný projektant:	Ing. Jaromír RUŠAR			
Vypracoval:	Ing. Kryštof POUKAR			
Kontroloval:	Ing. Květoslav RUŠAR			
Kraj:	Moravskoslezský		Datum:	3 / 2020
Zadavatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR		Formát:	3A4
Název akce:	<b>11118 - I/11 BYSTRICE N. O., MOST EV.Č. 11-181 - PD+IČ/AD</b>		Měřítko:	1:20, 1:50
Název objektu:	SO 201 - MOST		Účel:	VD-ZDS
Název výkresů:	<b>MOSTNÍ ZÁVĚR</b>		Čís.zakáz.:	99/2018
			Archivní čís.:	21/2018
			Čís.soupravy:	Čís. výkresu: <b>21.</b>