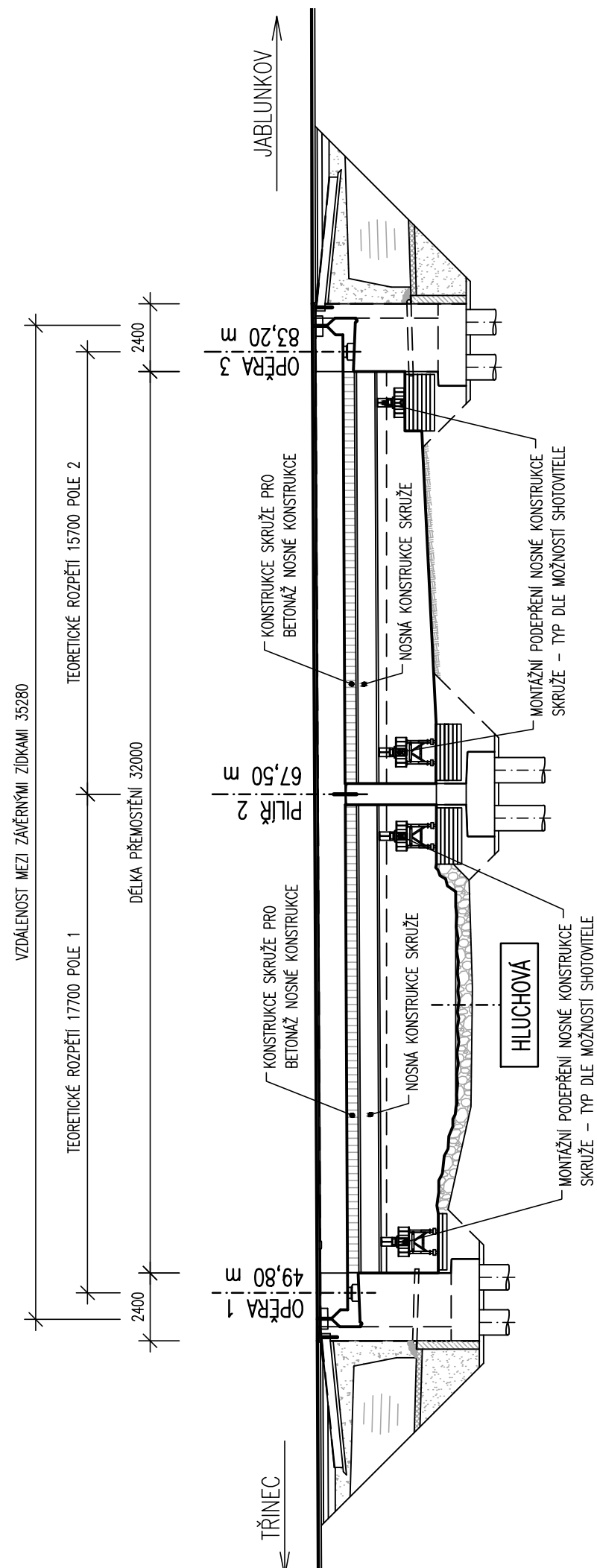


SCHÉMA TECHNOLOGIE VÝSTAVBY 1:200



POZNÁMKY:

- NOSNÁ KONSTRUKCE BUDE BETONOVÁNA NA SKRUŽI
- TYP POUŽITÉ SKRUŽE, NOSNÉ KONSTRUKCE SKRUŽE A MONTÁŽNÍCH PODPĚR BUDE ZVOLEN DLE MOŽNOSTÍ ZHOTOVITELE - NESMÍ SVÝMI ROZMĚRY ZASAHOVAT DO ÚROVNĚ TEORETICKÉ HLADINY Q_{100}
- POSTUP VÝSTAVBY JE ZNÁZORNĚN POUZE SCHEMATICKY

SO 201 - MOST
D.1





VD-ZDS

INVESTOR:



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
SPRÁVA OSTRAVA

Souřadnicový systém: S - JTSK
Výškový systém: Bpv

Hlavní projektant:	Ing. Jaromír RUŠAR	  	 Rušar mosty <small>s.r.o.</small> Majdalenky 19, 638 00 Brno Tel., fax: 545 222 037 E-mail: info@rusar.cz	
Zodpovědný projektant:	Ing. Jaromír RUŠAR			
Vypracoval:	Ing. Kryštof POUKAR			
Kontroloval:	Ing. Květoslav RUŠAR			
Kraj:	Moravskoslezský		Datum:	3 / 2020
Zadavatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR		Formát:	A3
Název akce:	11118 - I/11 BYSTRICE N. O., MOST EV.Č. 11-181 - PD+IČ/AD		Měřítko:	1:200
Název objektu:	SO 201 - MOST		Účel:	VD-ZDS
Název výkresu:	SCHÉMA TECHNOLOGIE VÝSTAVBY		Čís.zakáz.:	99/2018
			Archivní čís.:	21/2018
			Čís.soupravy:	Čís. výkresu:
				13.