

**POZNÁMKY:**

1. MATERIÁL DRENÁŽE VIZ ČL. 5.6 TP 83
2. VNĚJŠÍ PRŮMĚR MENŠÍ ZASOUVANÉ TRUBKY SE OD VNITŘNÍHO PRŮMĚRU VĚTŠÍ TRUBKY MŮŽE LIŠIT MAXIMÁLNĚ 0 5 mm
3. KÖNICKÉ VYBRÁNÍ V LÍCI OPĚRY BUDE VYTVOŘENO VLOŽKOU
4. PEVNOSTNÍ SPOJ BUDE VYPLNĚN CEMENTOVOU MALTOU M 15 DLE ČSN EN 998-2 NEBO SANAČNÍ MALTOU TŘÍDY R2 DLE ČSN EN 1504-3
5. POKUD JE RUB OPĚRY OPATŘEN JEN IZOLACÍ PROTI VLHKOSTI NÁTĚREM, JE U PROSTUPU PŘIDÁN NATAVENÝ IZOLAČNÍ ASFALTOVÝ PÁS. POKUD JE RUB IZOLOVÁN NATAVENÝMI IZOLAČNÍMI ASFALTOVÝMI PÁSY, DALŠÍ PÁS SE NEPŘIDÁVÁ.

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

**ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR  
VYÚSTĚNÍ DO LÍCE OPĚRY**

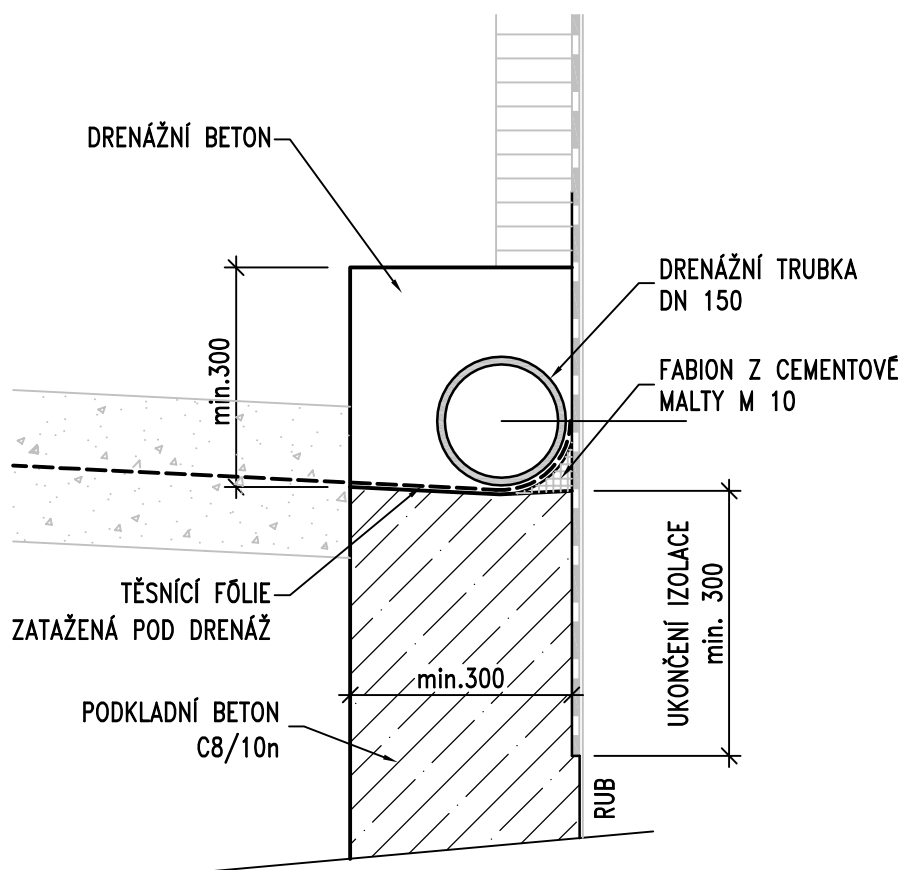
**MD ČR**

ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4

**204.01**

05/2015



**POZNÁMKY:**

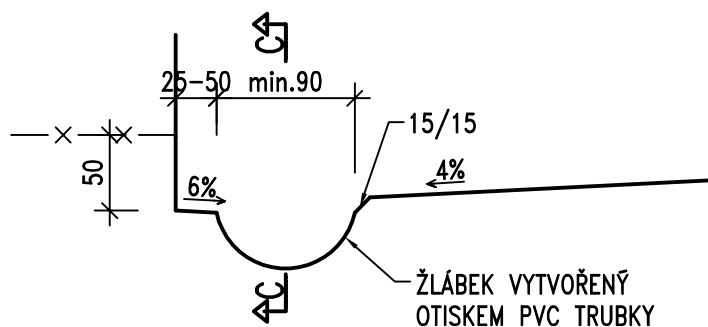
1. MATERIÁL DRENÁŽE VIZ ČL. 8.10 TP 83
2. VRCHOLOVÝ TLAK DRENÁŽNÍ TRUBKY JE SN8
3. DRENÁŽNÍ TRUBKA JE ULOŽENA V PODÉLNĚM SKLONU MIN. 3%
4. DRENÁŽNÍ BETON – CEMENTOVÝ BETON MEZEROVITÝ DLE TKP 18
5. FABION JE VYTVOŘEN CEMENTOVOU MALTOU M 10 DLE ČSN EN 998-2

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA  
ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR  
DRENÁŽ ZA OPĚROU

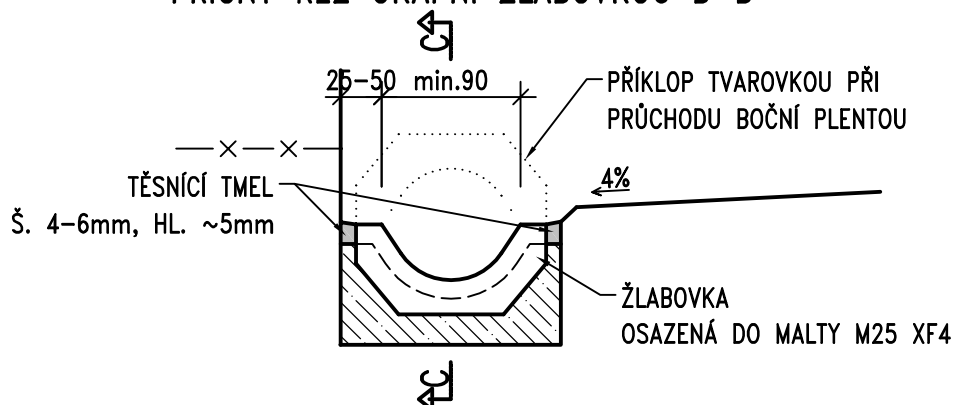
MD ČR  
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4  
204.01a  
05/2015

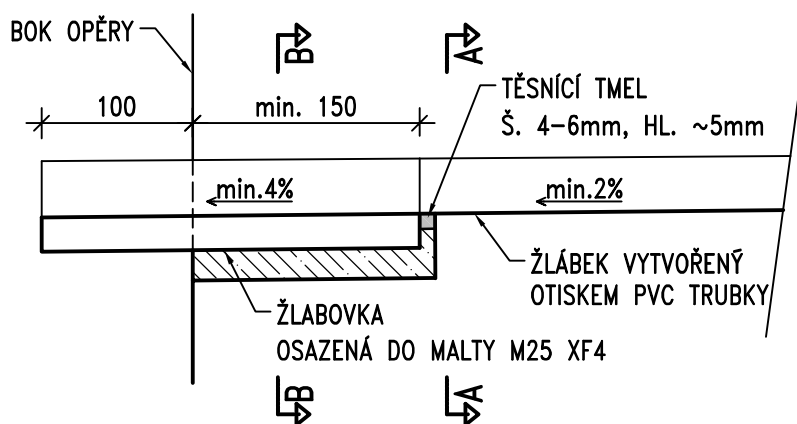
### PŘÍČNÝ ŘEZ ŽLÁBKEM A-A



### PŘÍČNÝ ŘEZ OKAPNÍ ŽLABOVKOU B-B



### PODÉLNÝ ŘEZ ŽLABOVKOU C-C



#### POZNÁMKY:

1. TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p) NEBO CEMENTOVOU MALTOU M 25 XF4
2. LOŽE Z CEMENTOVÉ MALTY M 25 XF4 DLE ČSN EN 998-2
3. ŽLABOVKA JE VÝROBEK Z ČEDIČE NEBO Z POLYMERBETONU

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

ODVODNĚNÍ ÚLOŽNĚHO PRAHU

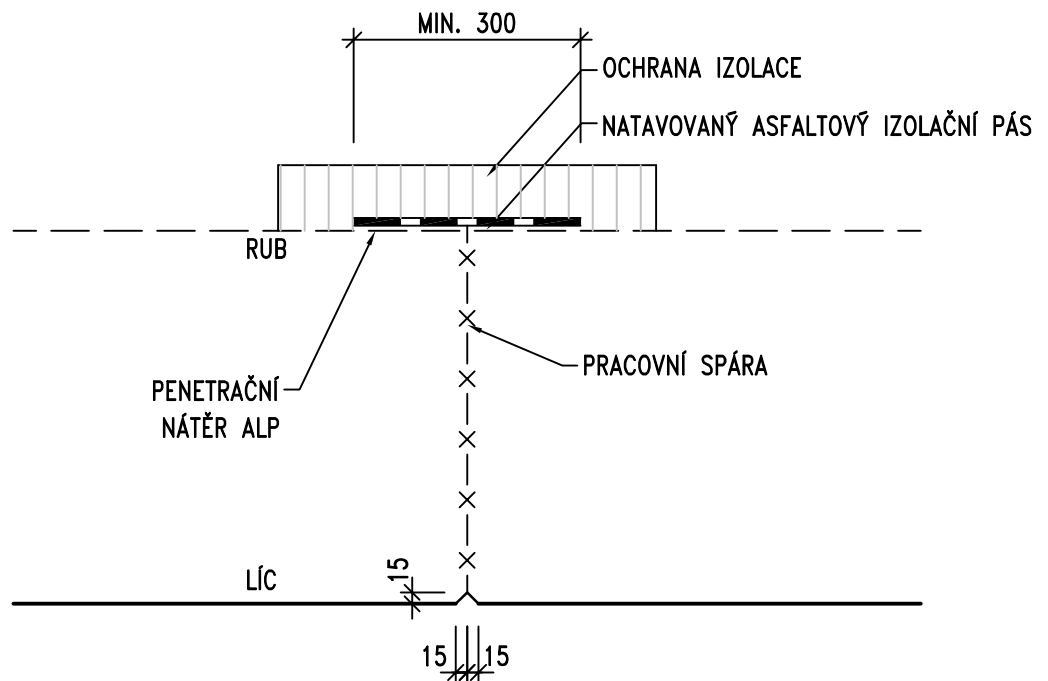
MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4

204.03

05/2015



**POZNÁMKY:**

1. NELZE NAVRHNOUT PROTI TLAKOVÉ VODĚ, ALE JEN PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI A STĚKAJÍCÍ VODĚ.
2. VÝZTUŽ PROCHÁZÍ PRACOVNÍ SPÁROU BEZ PŘERUŠENÍ.
3. PRACOVNÍ SPÁRA MUSÍ BÝT ZBAVENA CEMENTOVÉHO MLÉKA
4. MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA PENETRAČNÍHO NÁTĚRU ALP – 0,3kg/m<sup>2</sup>
5. IZOLAČNÍ PÁSY – DLE TKP KAP. 21

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA  
POVRCHOVÉ TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ  
SPÁRY OPĚR A ZDÍ

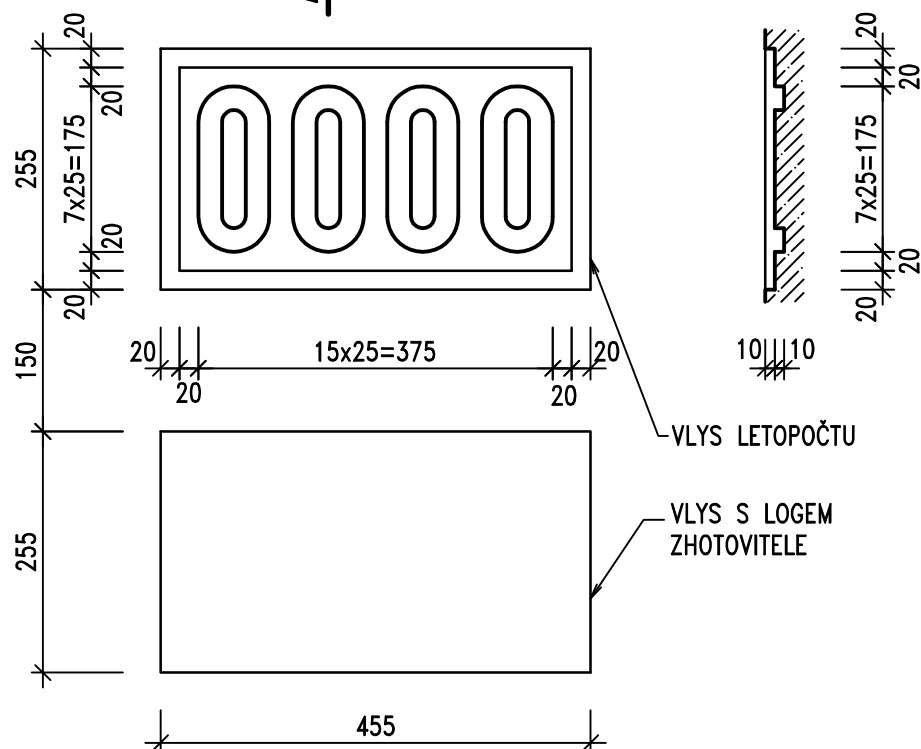
MD ČR  
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4  
208.03  
05/2015

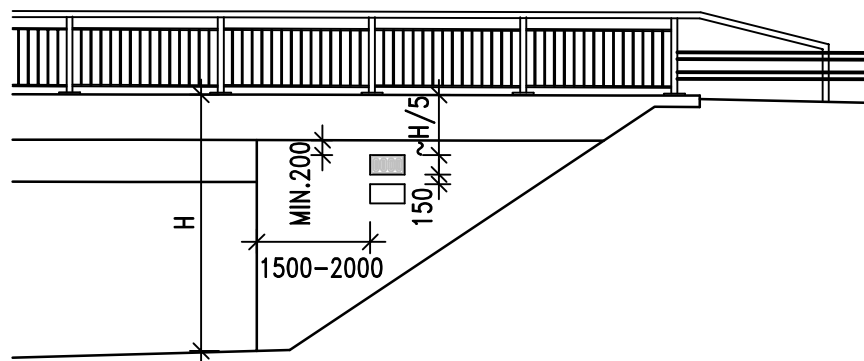
## POHLED



## ŘEZ A-A



## POHLED NA KŘÍDLO – UMÍSTĚNÍ TABULKY A LOGA



### POZNÁMKY:

1. DLE ČSN 76 6201, ČL. 13.15.1 SE VYZNAČÍ ROK DOKONČENÍ VÝSTAVBY NOSNÉ (MOSTNÍ) KONSTRUKCE
2. LETOPOČET BUDE VYZNAČEN VLOŽENÍM ŠABLONY DO BEDNĚNÍ
3. POD LETOPOČET JE MOŽNÉ OSADIT VLYS S LOGEM ZHOTOVITELE
4. V MÍSTĚ LETOPOČTU A LOGA VÝZTUŽ OPATŘIT OCHRANNÝM NÁTĚREM
5. NENÍ-LI MOŽNÉ UMÍSTĚNÍ NA KŘÍDLE, UMÍSTÍ SE NA LÍC OPĚRY NEBO NA NOSNOU KONSTRUKCI

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

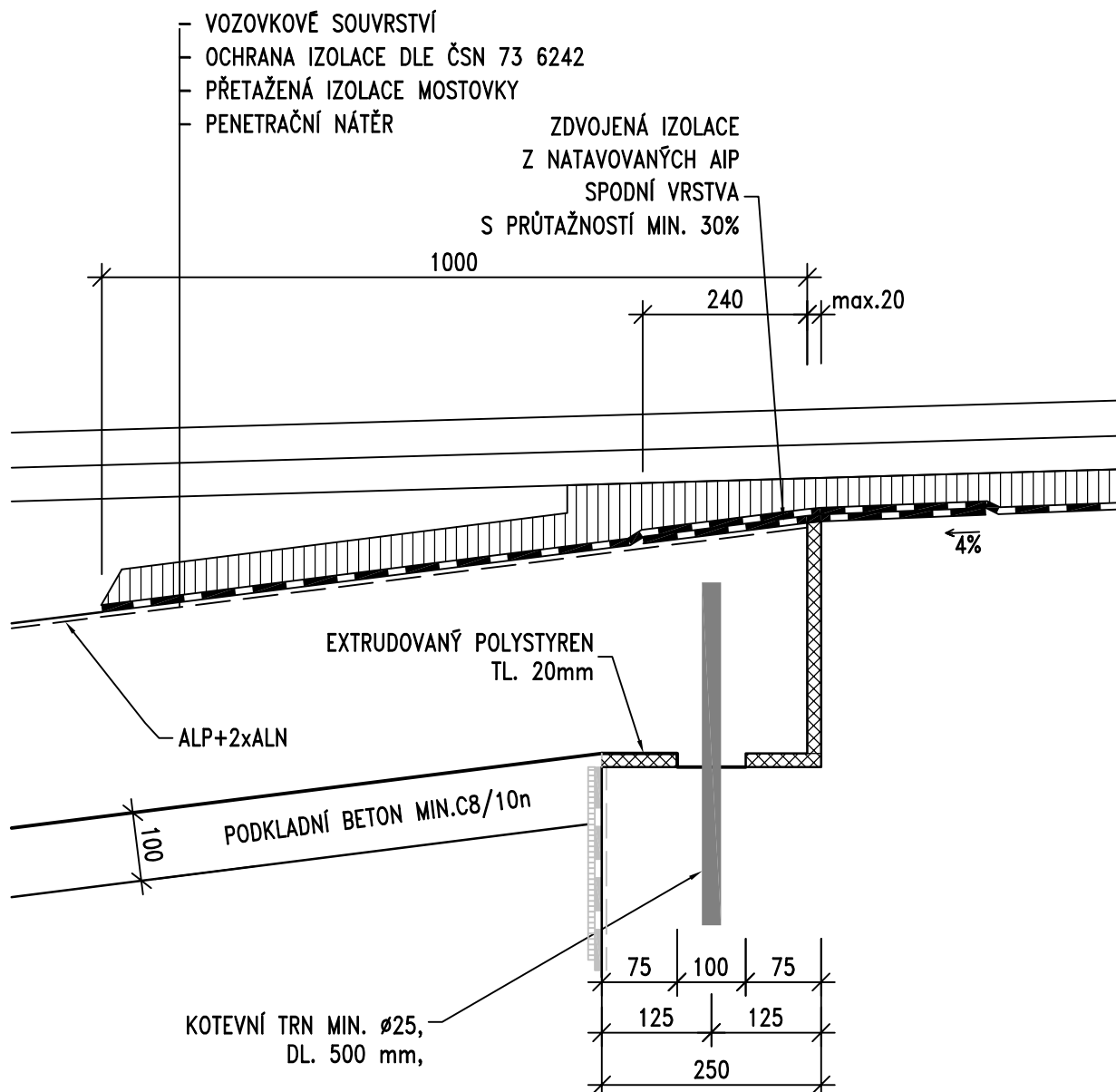
LETOPOČET A LOGO ZHOTOVITELE

MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4

209.01  
05/2015



POZNÁMKY:

1. NÁVRH PŘEČHOVACÍ DESKY MUSÍ BÝT V SOULADU S ČSN 73 6244
2. KOTEVNÍ TRN Z TYČOVÉ OCELI S235, PROTIKOROZNÍ OCHRANA EPOXYDOVÝM NÁTĚREM MINIMÁLNÍ TLOUŠŤKY 300  $\mu$ m A TO 50mm NA OBĚ STRANY OD SPÁRY
3. MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA PENETRAČNÍHO NÁTĚRU ALP – 0,3kg/m<sup>2</sup>
4. IZOLACE MOSTOVKY – CELOPLOŠNĚ NATAVENÉ IZOLAČNÍ ASFALTOVÉ PÁSY DLE TKP 21
5. EXTRUDOVANÝ POLYSTYREN XPS – EN 13164-CS(10/Y)100
6. PROSTOR ULOŽENÍ PŘEČHOVACÍ DESKY JE ODVODNĚN PŘÍČNÝM SKLONEM

ŘADA 300 – NOSNÁ KONSTRUKCE

ULOŽENÍ PŘEČHOVACÍ DESKY

MD ČR

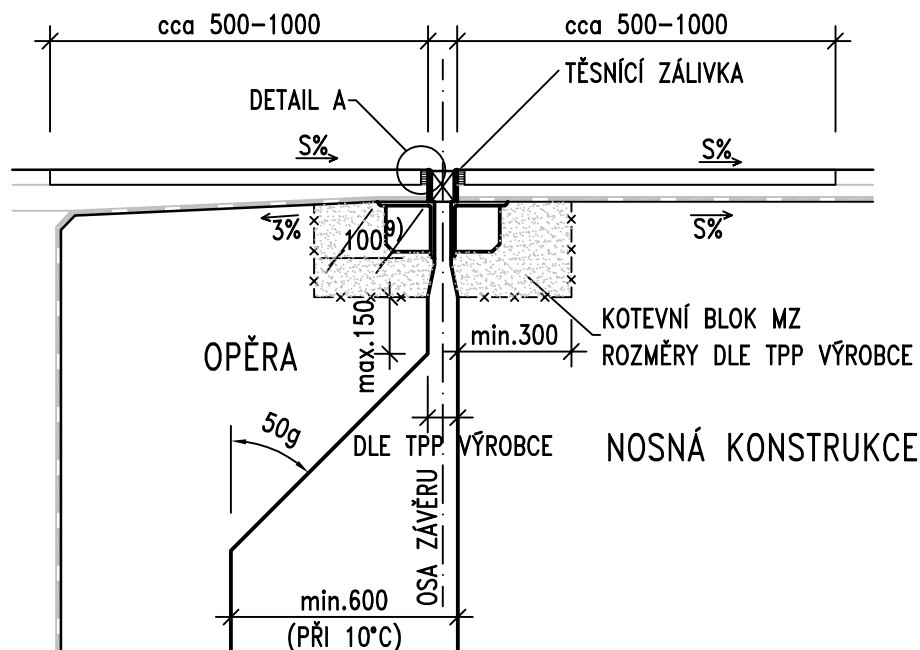
ODBOR POZEMNÍCH  
 KOMUNIKACÍ

VL 4

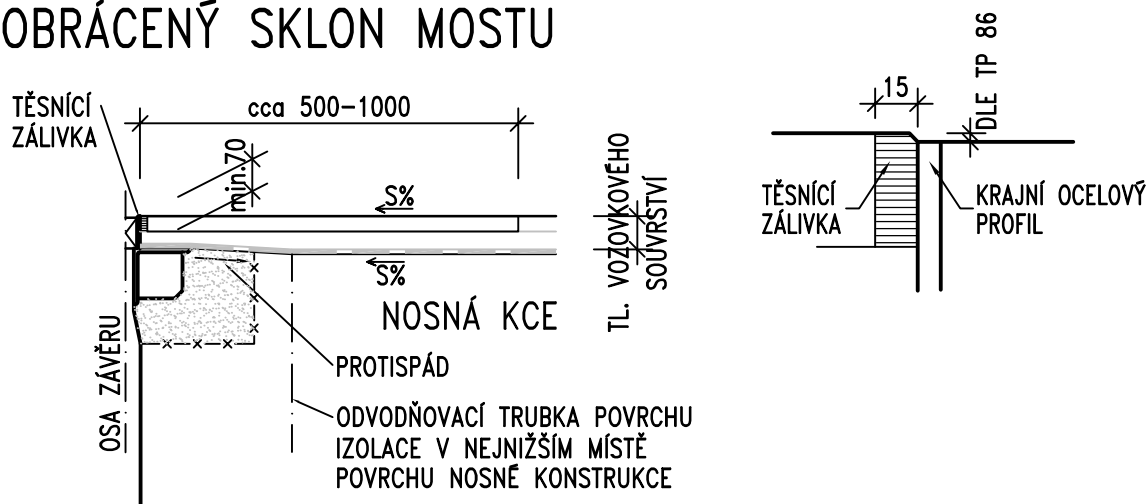
302.01

05/2015





## OBRÁCENÝ SKLON MOSTU



### POZNÁMKY:

1. PODROBNOSTI K NÁVRHU I PROVÁDĚNÍ VIZ TP 86
2. VZOROVÝ LIST PLATÍ OBDOBĚ I PRO TŘÍVRSTVOU VOZOVKU
3. OBRUSNÁ VRSTVA, U TŘÍVRSTVÝCH VOZOVEK I LOŽNÁ VRSTVA, MUSÍ MÍT I V OBLASTI MOSTNÍHO ZÁVĚRU KONSTANTNÍ TLOUŠŤKU
4. V PŘÍPADĚ OCHRANY IZOLACE Z HUTNĚNÝCH ASFALTOVÝCH VRSTEV JE NUTNÉ PROVÉST TĚSNÍCÍ ZÁLIVKU
5. PRO VÝZTUŽ KOTEVNÍHO BLOKU PLATÍ TPP VÝROBCE A ZÁSADY UVEDENÉ V TP 86 A VL 305.52
6. TĚSNÍCÍ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21
7. PÁS OBRUSNÉ VRSTVY VOZOVKY V ŠÍŘCE 0.5 – 1.0 m PODĚL MOSTNÍHO ZÁVĚRU MŮŽE BÝT PROVEDEN Z JINÉHO MATERIÁLU NEŽ PŘILEHLÁ VOZOVKA (TEŽ VIZ TKP 21, PŘÍLOHA 3, ČL. 2.2). POUŽITÝ MATERIÁL MUSÍ VYHOVOVAT POŽADAVKŮM ČSN 736242.
8. PÁS V ŠÍŘCE CCA 1.0 m BUDE PROVEDEN, POKUD SE MOSTNÍ ZÁVĚR OSAZUJE AŽ PO POLOŽENÍ OBRUSNÉ VRSTVY VOZOVKY
9. PŘÍRUBA KRAJNÍHO PROFILU ŠÍŘKY MIN. 100 mm SLOUŽÍ PRO NAPOJENÍ IZOLACE NA MOSTNÍ ZÁVĚR

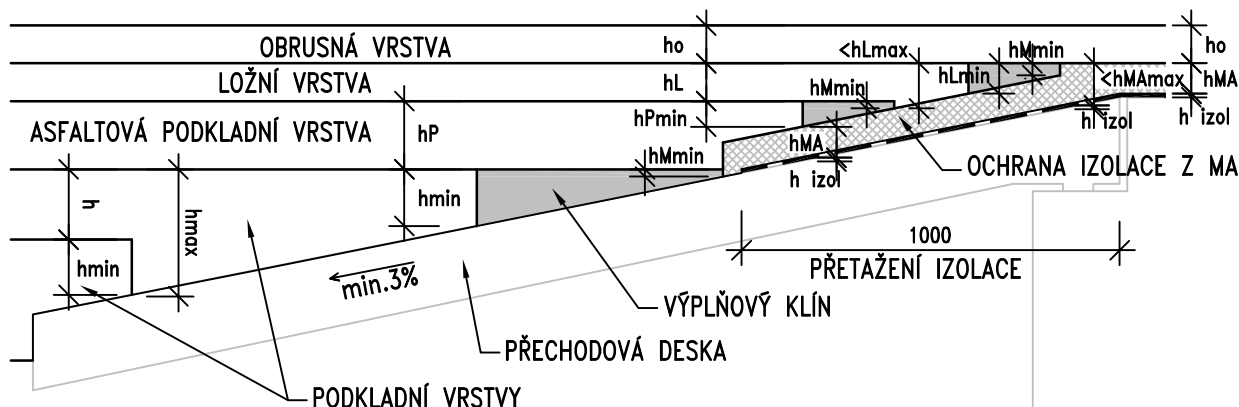
ŘADA 300 – NOSNÁ KONSTRUKCE  
MOSTNÍ ZÁVĚR POVRCHOVÝ  
S JEDNODUCHÝM TĚSNĚNÍM

MD ČR  
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4  
305.51  
05/2015



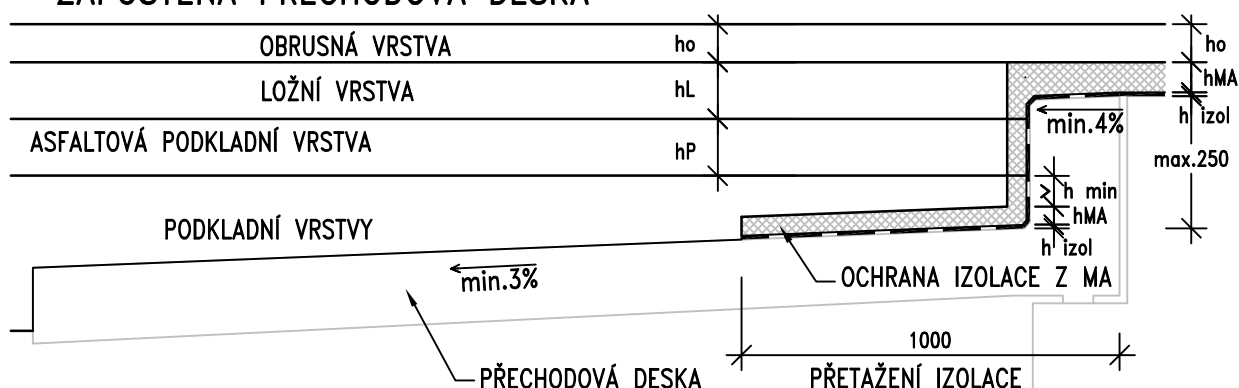
## DODATEČNĚ ZHOTOVENÉ VÝPLŇOVÉ KLÍNY



## PŘEDEM PŘIPRAVENÉ KLÍNY Z OCHRANY IZOLACE



## ZAPUŠTĚNÁ PŘECHODOVÁ DESKA



### POZNÁMKY:

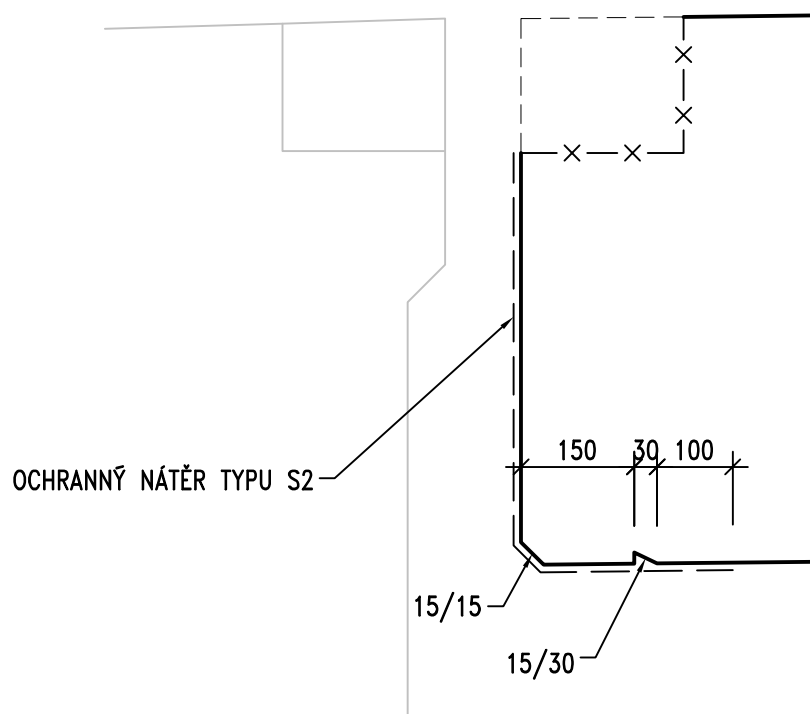
1. SKLADBA VOZOVKY NA MOSTĚ DLE ČSN 73 6242, SKLADBA VOZOVKY MIMO MOST DLE 73 6114 A TP 170
2. TLOUŠTKY ASFALTOVÝCH VRSTEV DLE ČSN 73 6121
3. OBRUSNÁ VRSTVA PROBÍHÁ V KONSTANTNÍ TLOUŠTCE  $h_o$
4. MAXIMÁLNÍ A MINIMÁLNÍ TLOUŠTKA LOŽNĚ A PODKLADNÍ VRSTVY ( $h_{Lmax}$ ,  $h_{Pmax}$ ,  $h_{Lmin}$ ,  $h_{Pmin}$ ) VYUŽÍVÁ DOVOLENÝCH ODCHYLEK DLE TAB. 17 ČSN 73 6121
5. MAXIMÁLNÍ A MINIMÁLNÍ TLOUŠTKA OCHRANY IZOLACE Z MA ( $h_{MAmax}$ ,  $h_{MAmin}$ ) DLE TKP 21
6. VÝPLŇOVÝ KLÍN Z POLYMERBETONU NEBO MA VYPLŇUJE PROSTOR VZNIKLÝ ZAŘÍZNUTÍM A ODBOURÁNÍM NEDOKONALE ZHUTNĚNÉ VOZOVKOVÉ VRSTVY
7. DOPORUČENÁ JE VARIANTA DODATEČNĚ ZHOTOVOVANÝCH VÝPLŇOVÝCH KLÍNŮ
8. ZAPUŠTĚNÁ PŘECHODOVÁ DESKA MŮŽE BÝT POUZE KOTVENÁ

ŘADA 300 – NOSNÁ KONSTRUKCE  
UKONČENÍ VOZOVKY  
NA PŘECHODOVÉ DESCE

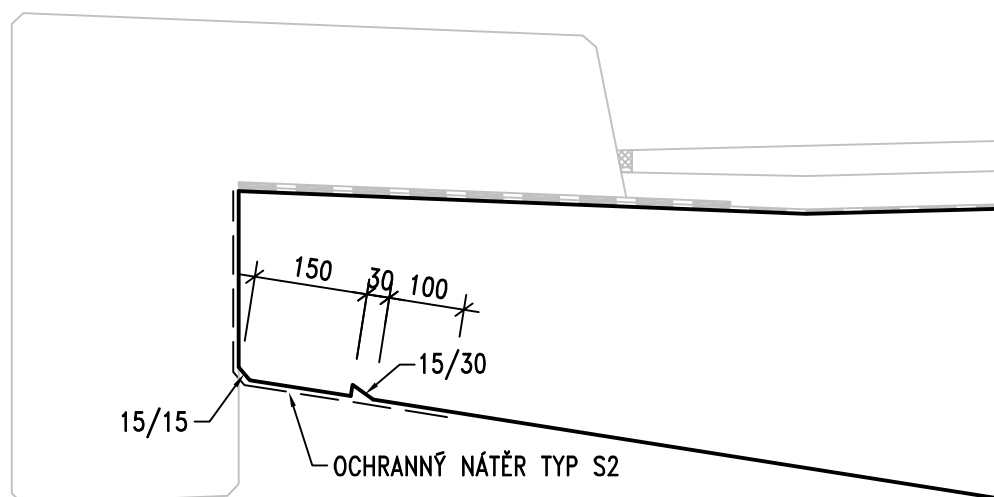
MD ČR  
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4  
305.91  
05/2015

## BETONOVÉ ČELO NOSNÉ KONSTRUKCE



## KRAJ KONZOLY NOSNÉ KONSTRUKCE



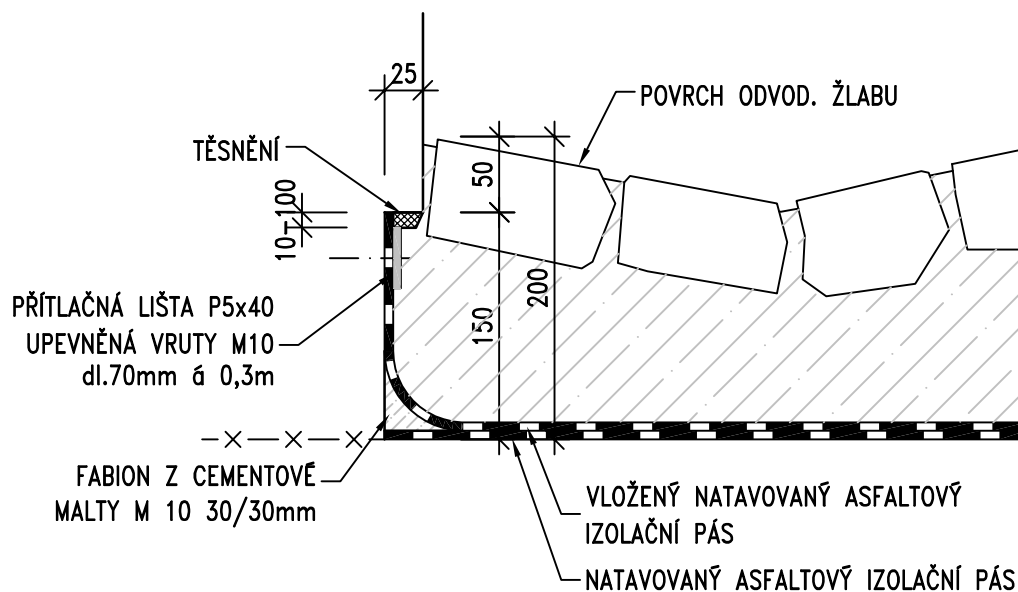
### POZNÁMKY:

1. OCHRANNÝ NÁTĚR TYP S2 (DLE TAB. Č.5 TKP 31) – IMPREGNACE A NÁTĚR POLYMERNÍ DISPERZÍ, SMĚSNÝMI NEBO VÍCESLOŽKOVÝMI POLYMERY EP, PUR

ŘADA 300 – NOSNÁ KONSTRUKCE  
OKAPNIČKA A OCHRANNÝ NÁTĚR  
KONCŮ NOSNÉ KONSTRUKCE

MD ČR  
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4  
306.01  
05/2015



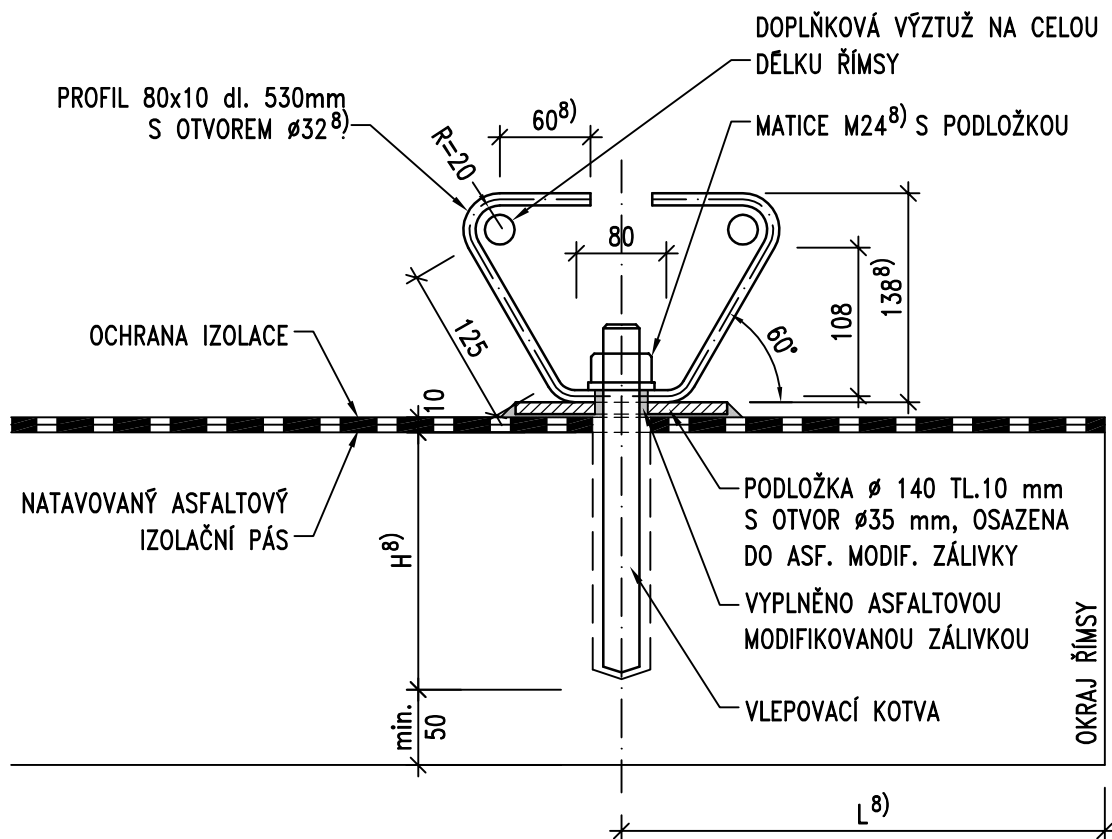
**POZNÁMKY:**

1. TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO IZOLAČNÍ STĚRKOU DLE TKP 21
2. PŘÍTLAČNÁ LIŠTA P5x40, S235 PROTIKOROZNÍ OCHRANA – ŽÁROVÉ ZINKOVÁNÍ PONOREM MIN. 80 $\mu$ m, PŘÍPADNĚ Z KOROZIVZDORNÉ OCELI
3. UPEVNĚNACÍ VRUTY M10 – 70, KOROZIVZDORNÁ OCEL A2
4. PŘÍTLAČNÁ LIŠTA BUDE PŘED UPEVNĚNÍM PODMAZANÁ IZOLAČNÍ STĚRKOU
5. IZOLAČNÍ PÁSY – DLE TKP 21
6. FABION JE VYTVOŘEN CEMENTOVOU MALTOU M 10 DLE ČSN EN 998–2
7. DETAIL TĚSNĚNÍ VIZ VL 208.08

**UKONČENÍ IZOLACE POD ŘÍMSOU  
PŘESYPANÝCH MOSTŮ**

**MD ČR**  
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4  
**401.24**  
05/2015



**POZNÁMKY:**

1. MATERIÁL OCELOVÝCH PRVKŮ MUSÍ VYHOVOVAT TKP 19A A 19B
2. PROTIKOROZNÍ OCHRANA OCELOVÝCH PRVKŮ Zn 80 $\mu$ m PONOREM (DLE TKP 19A A 19B)
3. VLEPOVACÍ KOTVA – CERTIFIKOVANÁ A ZKOUŠENÁ DLE ETAG DO ŽELEZOBETONU S TRHLINAMI, VLEPENÍ DLE ČSN EN 1504–6
4. OTVOR V IZOLACI PRO KOTVU BUDE O 10 mm VĚTŠÍ NEŽ JE PRŮMĚR KOTVY
5. OCHRANA IZOLACE – ASFALTOVÝ PÁS S HLINÍKOVOU VLOŽKOU CELOPLOŠNĚ LEPENÝ DO ASFALTOVÉHO NÁTĚRU ZA HORKA
6. PODLOŽKA SE PŘIPOUŠTÍ I ČTVERCOVÉHO TVARU SE ZKOSENÝMI ROHY A HRANAMI O ROZMĚRU STRANY SHODNÉHO S PRŮMĚREM KRUHOVÉ PODLOŽKY
7. TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ MODIFIKOVANÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21
8. VEŠKERÉ UVEDENÉ ROZMĚRY JSOU ORIENTAČNÍ, PŘESNÉ HODNOTY MUSÍ BÝT STANOVENY NA ZÁKLADĚ STATICKÉHO VÝPOČTU A S OHLEDEM NA ROZMĚRY ŘÍMSY

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

**KOTVA ŘÍMSY VE VÝVRTU**

**MD ČR**

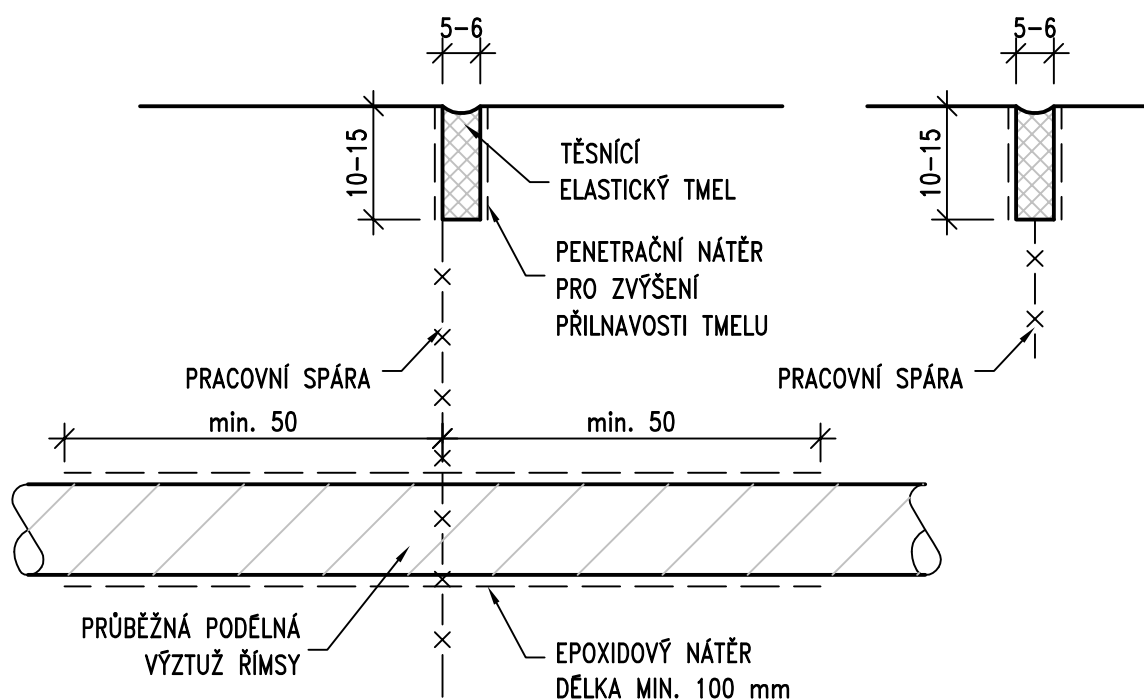
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4

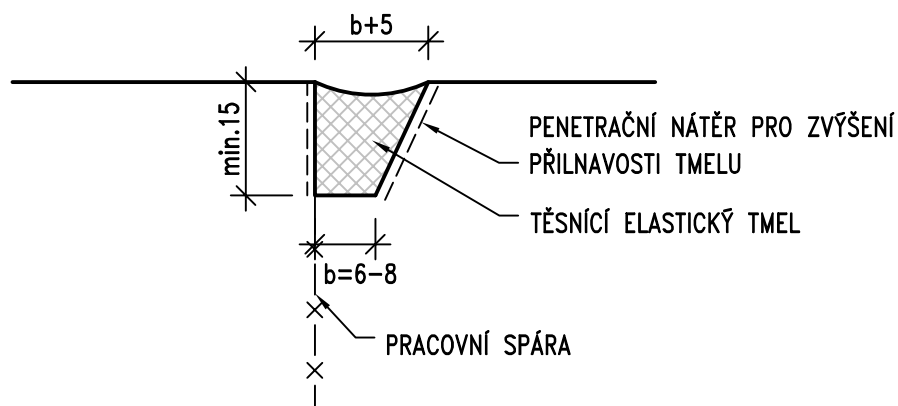
**402.02**

05/2015

## I. VARIANTA: řez diamantovou pilou



## II. VARIANTA: s vloženou lištou



## POZNÁMKY:

1. TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
2. ROZSAH TĚSNĚNÍ SPÁRY VIZ VL 402.21
3. PROTIKOROZNÍ OCHRANA BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE JE POMOCÍ EPOXIDOVÉHO NÁTĚRU MINIMÁLNÍ TLOUŠŤKY 80  $\mu$ m A TO MINIMÁLNĚ 50 mm NA OBĚ STRANY OD SPÁRY

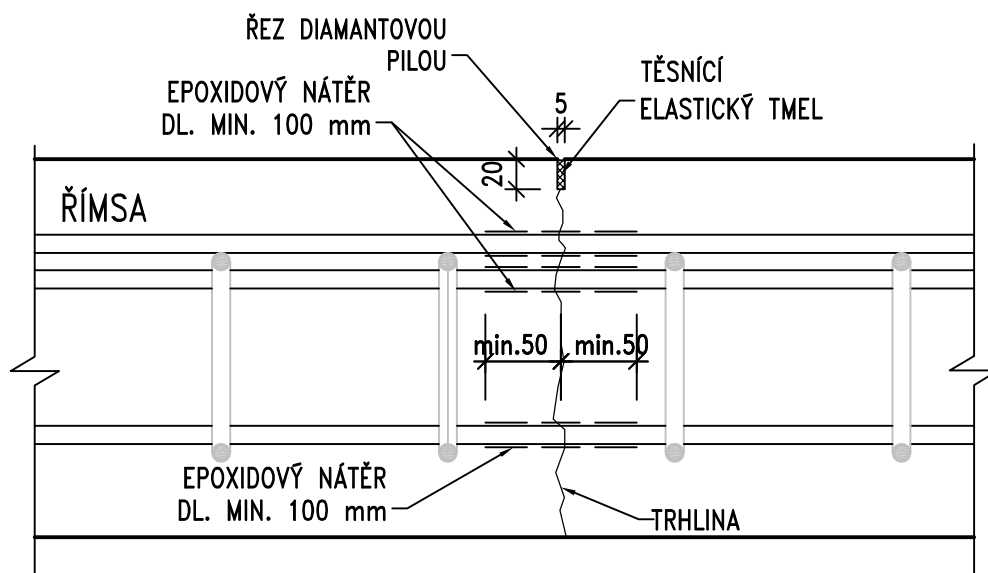
ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

# TĚSNĚNÍ PRACOVNÍCH SPÁR ŘÍMSY

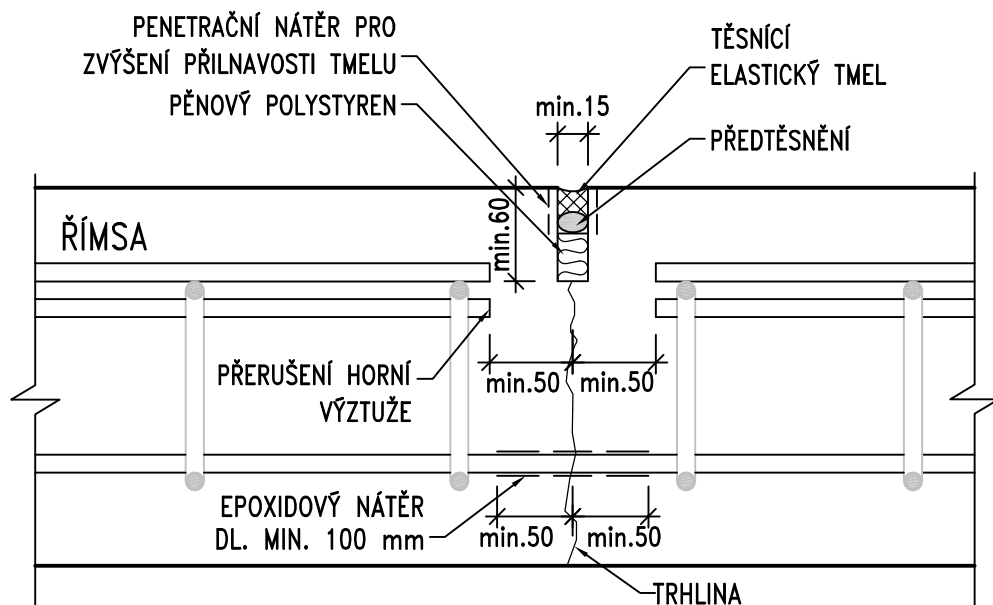
MD ČR  
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4  
402.22  
05/2015

## ALTERNATIVA 1



## ALTERNATIVA 2



### POZNÁMKY:

1. VZDÁLENOST SMRŠŤOVACÍCH SPAR JE MAX. 6m
2. TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
3. ROZSAH TĚSNĚNÍ SPÁRY VIZ VL 402.21
4. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE PRŮMĚRU O MIN. 10mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
5. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE DO SPÁRY VLOŽEN PO VYBETONOVÁNÍ ŘÍMSY
6. VÝPLŇ SPÁRY – PĚNOVÝ POLYSTYREN EPS – EN 13163 – CS(10)30
7. PŘEDTĚSNĚNÍ – ELASTICKÝ MATERIÁL, NAPŘÍKLAD PĚNOVÝ PE

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

TĚSNĚNÍ SMRŠŤOVACÍCH SPÁR ŘÍMSY

MD ČR

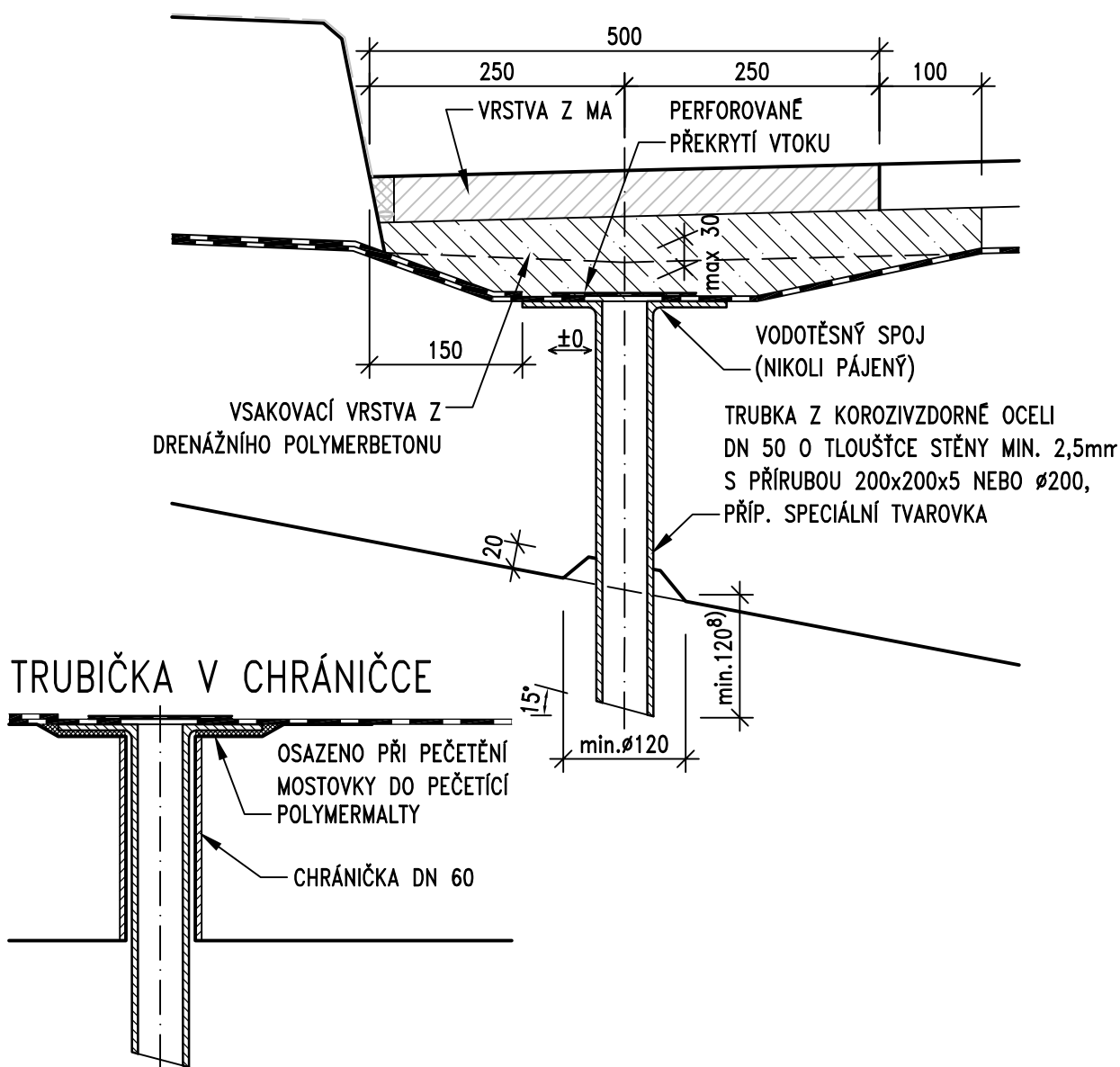
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4

402.23

05/2015

## TRUBIČKA ZABETONOVANÁ



### POZNÁMKY:

1. KOROZIVZDORNÁ OCEL 1.4404 nebo 1.4571 DLE TKP 19A
2. PERFOROVANÉ PŘEKRYTÍ VTOKU – KRYCÍ PLECH NEBO PLETIVO Z KOROZIVZDORNÉ OCELI S PŮDORYSNÝM ROZMĚREM 150x150 mm NEBO Ø150 mm. PLECH TLOUŠTKY MIN. 2,5 mm S OTVORY DO Ø10 mm. PLETIVO Z DRÁTU Ø MIN. 2 mm S OKY DO 10x10 mm.
3. ZABETONOVANÁ CHRÁNIČKA – PE NEBO PVC
4. PEČETÍCÍ MATERIÁL DLE TP 164
5. DRENÁŽNÍ POLYMERBETON (DŘÍVE POD NÁZVEM PLASTBETON) DLE TKP 18,
6. PŘESAHOVACÍ VRSTVY 100 mm POD OBRUSNOU VRSTVU SE PROVÁDÍ POUZE U DVOUVRSTVÉ VOZOVKY S ODVODŇOVACÍM PROUŽKEM Z MA. V PŘÍPADĚ TŘÍVRSTVÉ VOZOVKY NEBO DVOUVRSTVÉ VOZOVKY BEZ ODVODŇOVACÍHO PROUŽKU SE VSAKOVACÍ VRSTVA PROVEDE JEN V ŠÍŘCE 0,5 m
7. NELZE-LI PŘI OBVYKLÝCH SKLONOVÝCH POMĚRECH OSADIT TRUBKY V OBVYKLÉ MAXIMÁLNÍ VZDÁLENOSTI 6 m, JE NUTNÉ PROSTOR ODVODNIT PODÉLNOU DRENÁŽÍ UMÍSTĚNOU V ÚŽLABÍ NK
8. V PŘÍPADĚ SPŘAŽENÝCH KONSTRUKCÍ JE PŘESAHOVACÍ TRUBKY MINIMÁLNĚ 120 mm POD DOLNÍ LÍC CELE NOSNÉ KONSTRUKCE

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

ODVODNĚNÍ IZOLACE TRUBIČKAMI

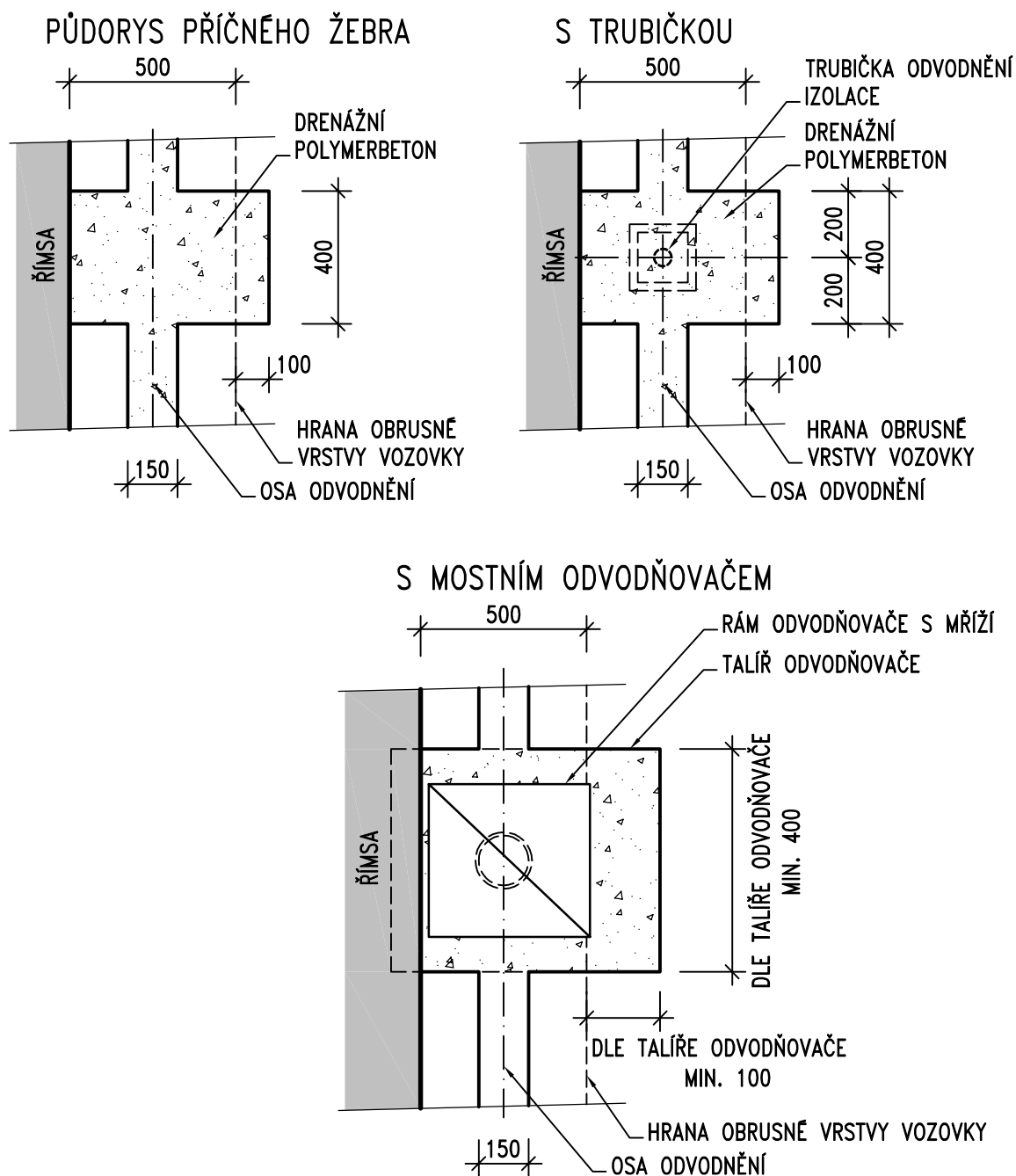
MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4

406.11

05/2015



**POZNÁMKY:**

1. DRENÁŽNÍ POLYMERBETON (DŘÍVE POD NÁZVEM PLASTBETON) DLE TKP 18
2. ŽEBRA Z DRENÁŽNÍHO POLYMERBETONU V DÉLCE 0.4 m SE PROVÁDĚJÍ V MÍSTĚ TRUBÍČKY ODVODNĚNÍ IZOLACE A ODVODŇOVAČE ANEBY OBVYKLE PO 4 AŽ 6 m
3. PŘESA H VSAKOVACÍ VRSTVY 100 mm RESP. MIN. 100 mm POD OBRUSNOU VRSTVU SE PROVÁDÍ POUZE U DVOUVRSTVÉ VOZOVKY S ODVODŇOVACÍM PROUŽKEM Z MA. V PŘÍPADĚ TŘÍVRSTVÉ VOZOVKY NEBO DVOUVRSTVÉ VOZOVKY BEZ ODVODŇOVACÍHO PROUŽKU SE VSAKOVACÍ VRSTVA PROVEDE JEN V ŠÍŘCE 0.5 m RESP. DLE TALÍŘE ODVODŇOVAČE

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

ODVODNĚNÍ IZOLACE DRENÁŽNÍM POLYMERBETONEM  
PŮDORYSNÉ SCHÉMA ŽEBER

MD ČR

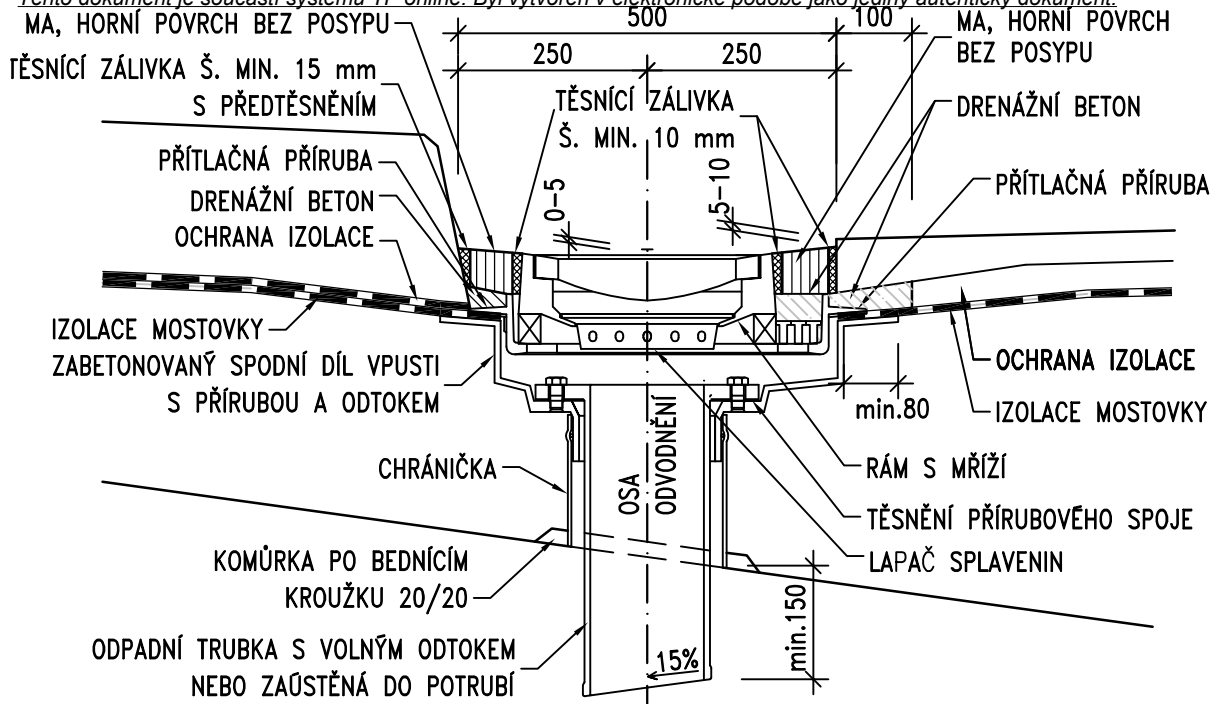
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4

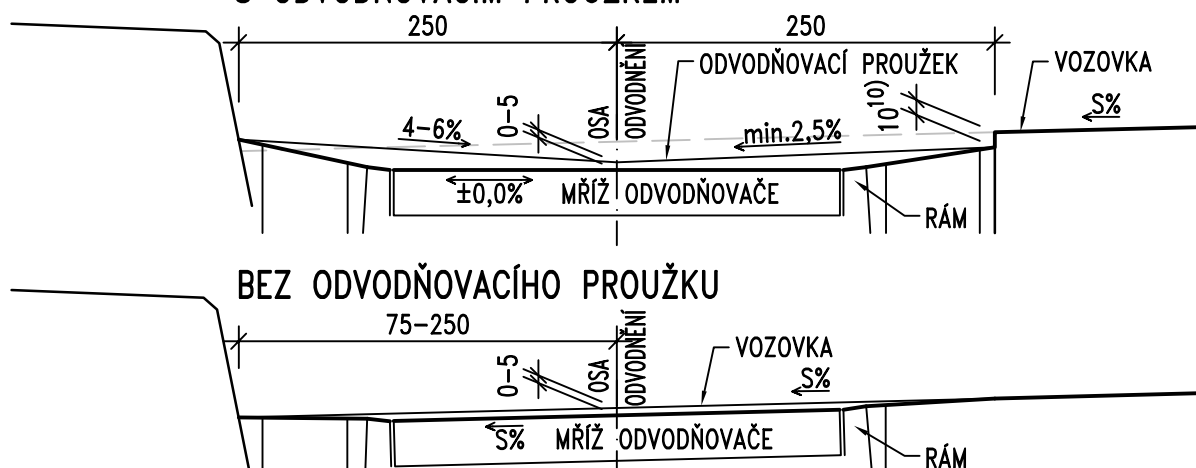
406.12a

05/2015





### GEOMETRICKÉ SCHÉMA OSAZENÍ MŘÍŽE ODVODŇOVAČE S ODVODŇOVACÍM PROUŽKEM



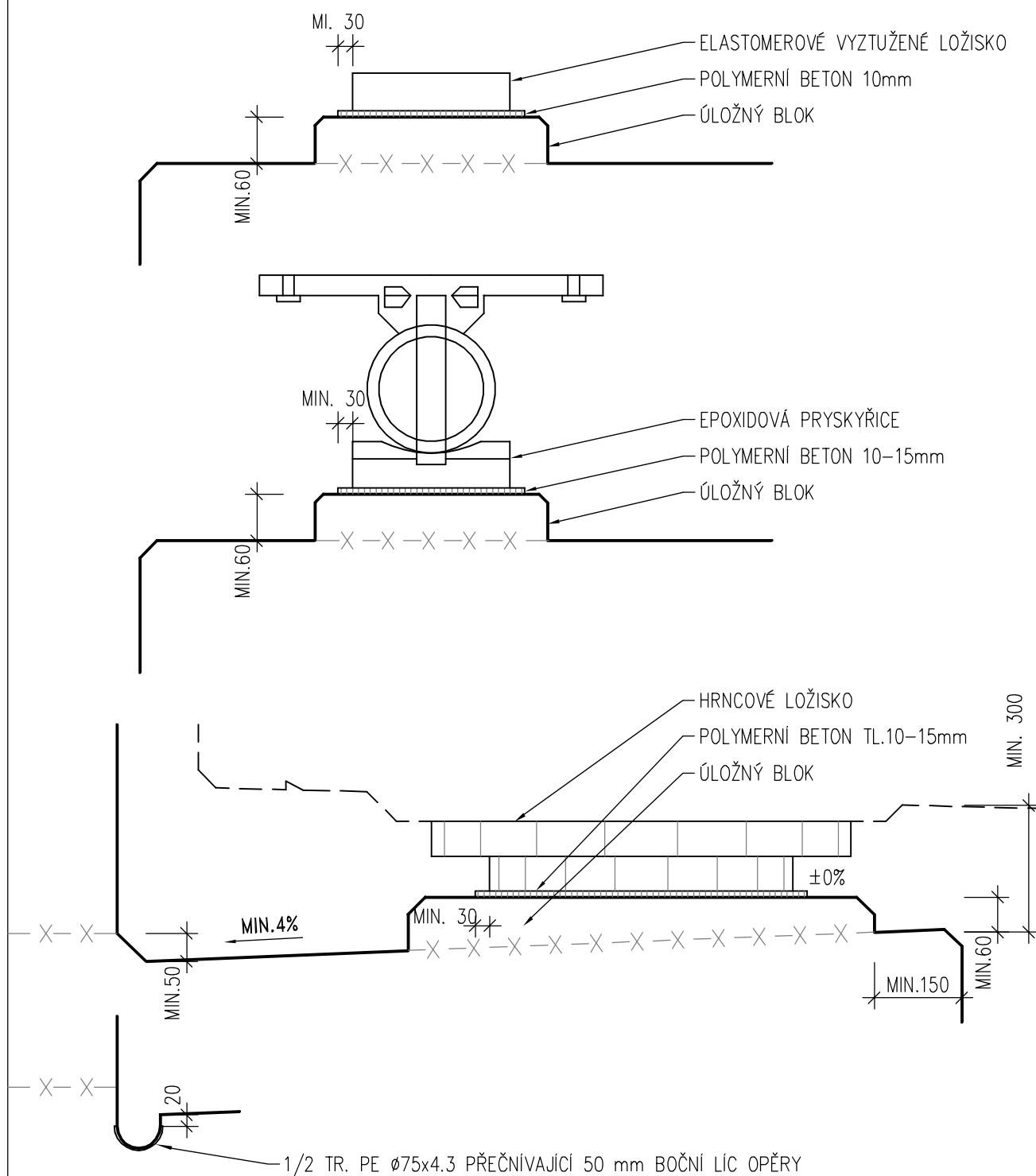
#### POZNÁMKY:

1. NÁVRH ODVODNĚNÍ A ODVODŇOVAČŮ DLE TP 107
2. POSTUP OSAZENÍ ODVODŇOVAČE DLE TP ZHOTOVITELE
3. RÁM S MŘÍŽÍ – VÝŠKOVĚ, PŘÍPADNĚ I POSUVNĚ A OTOČNĚ REKTIFIKOVATELNÝ, MŘÍŽ JE UZAMYKATELNÁ PROTI ZCIZENÍ
4. PRO TĚSNĚNÍ PŘÍRUBOVÉHO SPOJE ODVODŇOVACÍ TRUBKY A ODVODŇOVAČE SE SMÍ POUŽÍT POUZE TĚSNĚNÍ DODÁVANÉ VÝROBCEM ODVODŇOVAČE
5. TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21,
6. PŘEDTĚSNĚNÍ – PROFIL Z PĚNOVÉHO POLYETYLENU O 10 mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
7. DRENÁŽNÍ BETON – POLYMERBETON (DŘÍVE POD NÁZVEM PLASTBETON) DLE TKP 18
8. VE VARIANTĚ BEZ ODVODŇOVACÍHO ŽLÁBKU SE MŘÍŽ ODVODŇOVAČE UKLÁDÁ VE STEJNÉM PODÉLNÉM I PŘÍČNÉM SMĚRU JAKO JE PŘÍLEHLÁ VOZOVKA
9. VE VARIANTĚ BEZ ODVODŇOVACÍHO ŽLÁBKU SE ODVODŇOVAČ UMÍSTÍ CO NEJBLIŽ K OBRUBNÍKU, NEJLÉPE TAK, ABY SE VZDÁLENOST RÁMU OD OBRUBNÍKU ROVNALA ŠÍŘCE ZÁLIVKY
10. HLOUBKA ZAPUŠTĚNÍ ODVODŇOVACÍHO PROUŽKU 10 mm VIZ VL 403.41

ŘADA 500 – VYBAVENÍ MOSTU  
**MOSTNÍ ODVODŇOVAČ  
 S LAPAČEM SPLAVENIN**

**MD ČR**  
 ODBOR POZEMNÍCH  
 KOMUNIKACÍ

VL 4  
**504.02**  
 05/2015

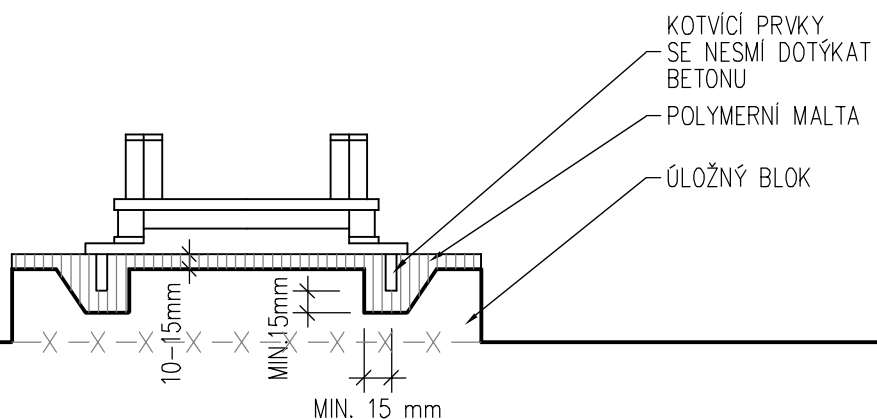
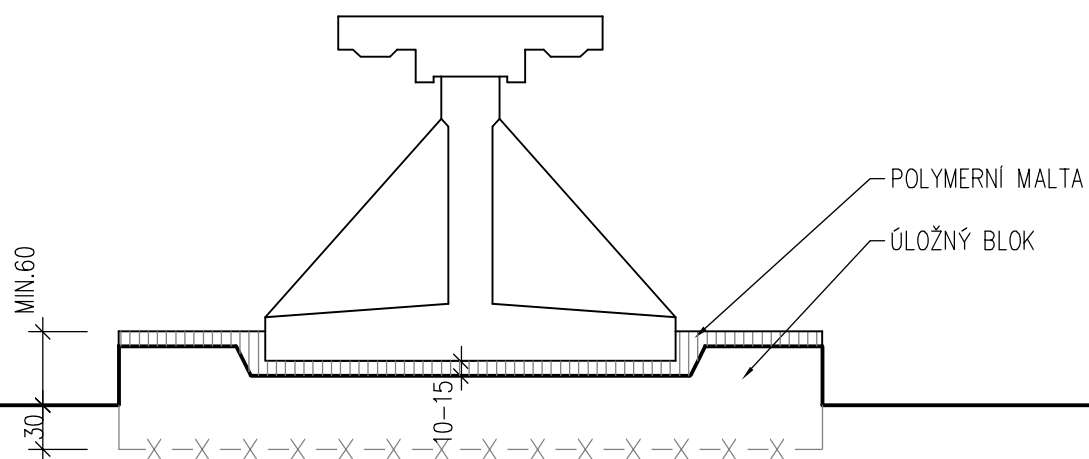


POZNÁMKY: - LOŽISKA ELASTOMEROVÁ VYZTUŽENÁ, OCELOLITINOVÁ, HRNCOVÁ NEKOTVENÁ SE ULOŽÍ NA VRSTVU POLYMERNÍHO BETONU TL.10-15mm  
- POLYMERNÍ BETON DLE TP 124, PŘÍLOHA Č. 2

VZOROVÉ LISTY : MOSTY – ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ  
BLUDNÉ PROUDY – LOŽISKA

MD ČR  
ODBOR SILNIČNÍ  
INFRASTRUKTURY

VL 4  
601.01  
10 02

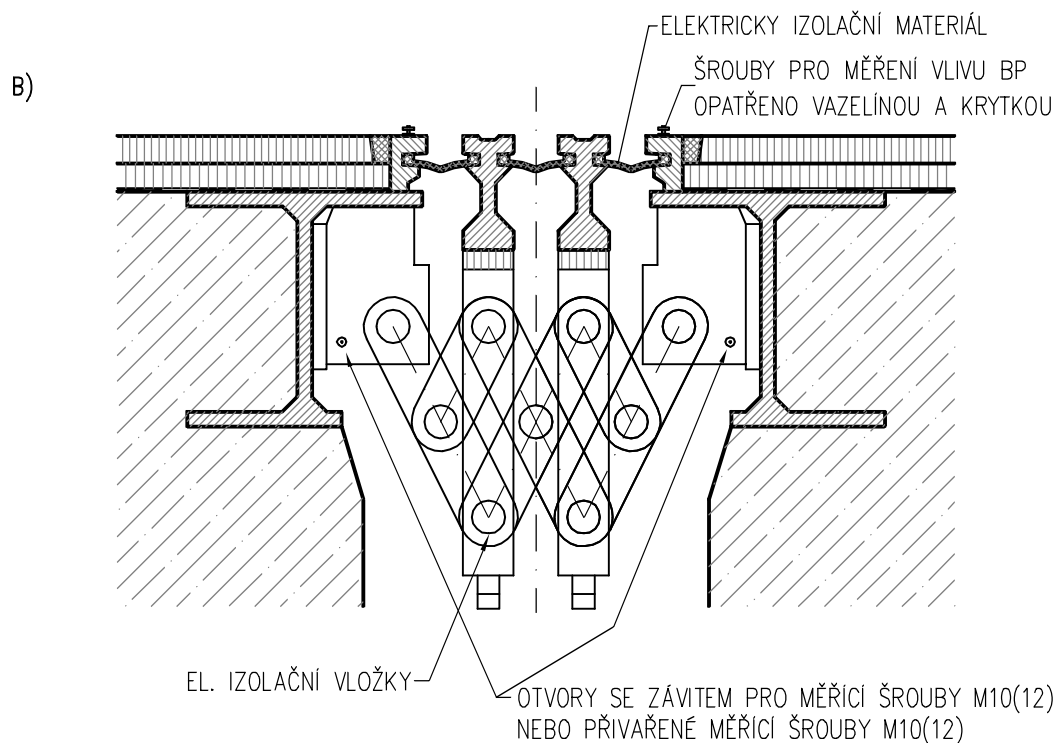
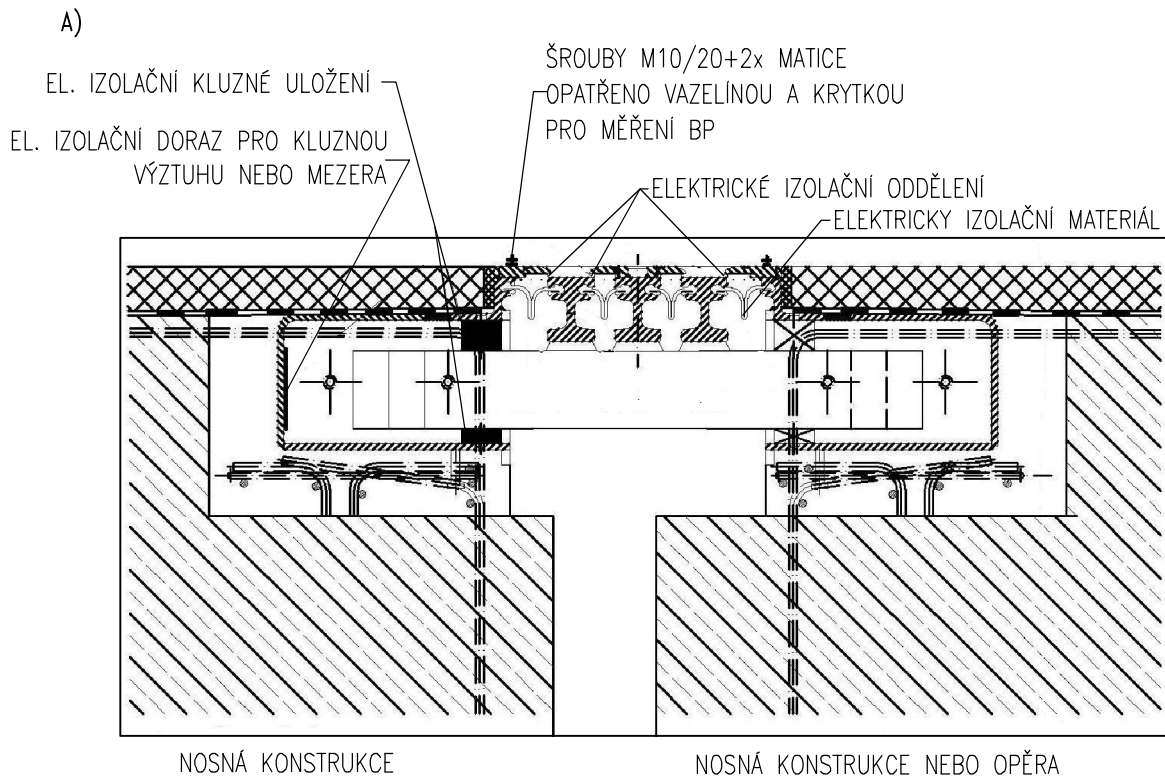


POZNÁMKY: – POKUD JE NUTNO PROVÉST ZAPUŠTĚNÍ ÚLOŽNÉ DESKY LOŽISKA DO ÚLOŽNÉHO PRAHU BLOKU NEBO JE LOŽISKO KOTVENO DO ÚLOŽNÉHO BLOKU, JE NUTNO ODDĚLIT VEŠKERÉ ČÁSTI LOŽISKA OD BETONU VRSTVOU POLYMERNÍ MALTY ~ MIN. TL. 10–15 mm – VIZ OBRÁZKY  
– POLYMERNÍ MALTA DLE TP 124, PŘÍLOHA Č. 2

VZOROVÉ LISTY : MOSTY – ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ  
BLUDNÉ PROUDY – LOŽISKA

MD ČR  
ODBOR SILNIČNÍ  
INFRASTRUKTURY

VL 4  
601.02  
10 02



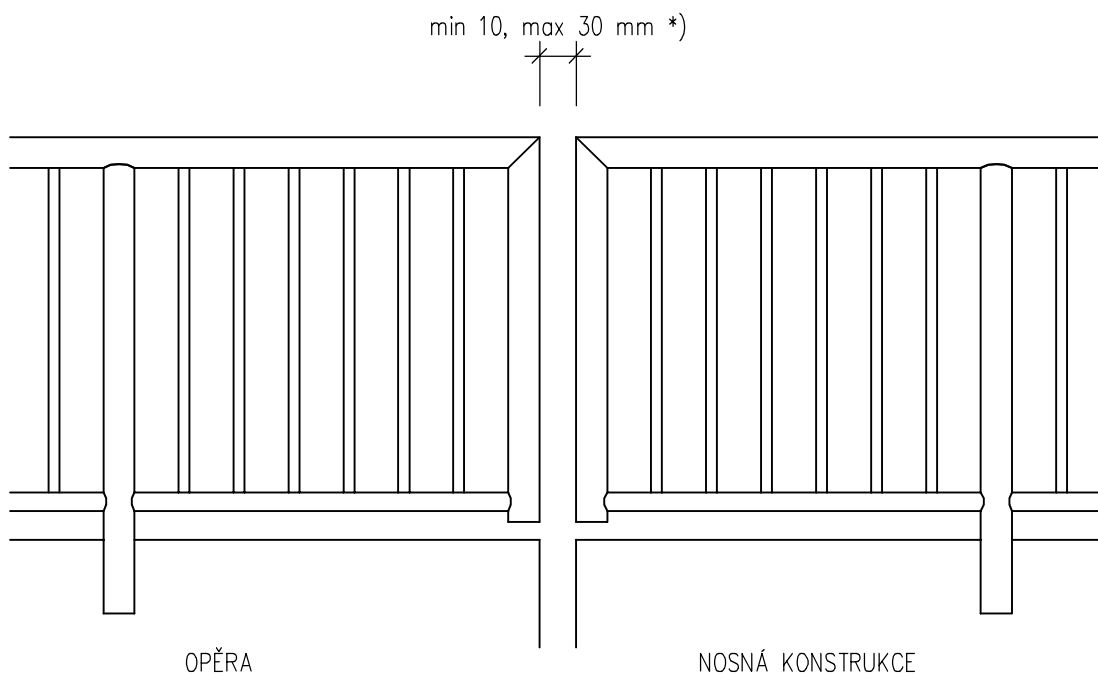
- POZNÁMKA:
- ŠROUBY MUSÍ MÍT ZAKRYTÍ PROTI RZI (VAZELÍNA + ČEPIČKA)
  - ŠROUBY SE UMÍSTÍ V MÍSTĚ ZÁBRADLÍ NEBO SVODIDLA
  - A) - KLUZNÉ PRVKY MUSÍ BÝT NA JEDNÉ STRANĚ ELEKTRICKY IZOLAČNĚ ULOŽENY.
  - B) - OTVORY VE VÝZTUHÁCH BUDOU NA OBOU KONCÍCH DILATACE.
  - TENTO ZÁVĚR JE MOŽNÉ POUŽÍT POUZE PRO REKONSTRUKCE!

VZOROVÉ LISTY : MOSTY – ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ  
BLUDNÉ PROUDY –  
MOSTNÍ ZÁVĚRY

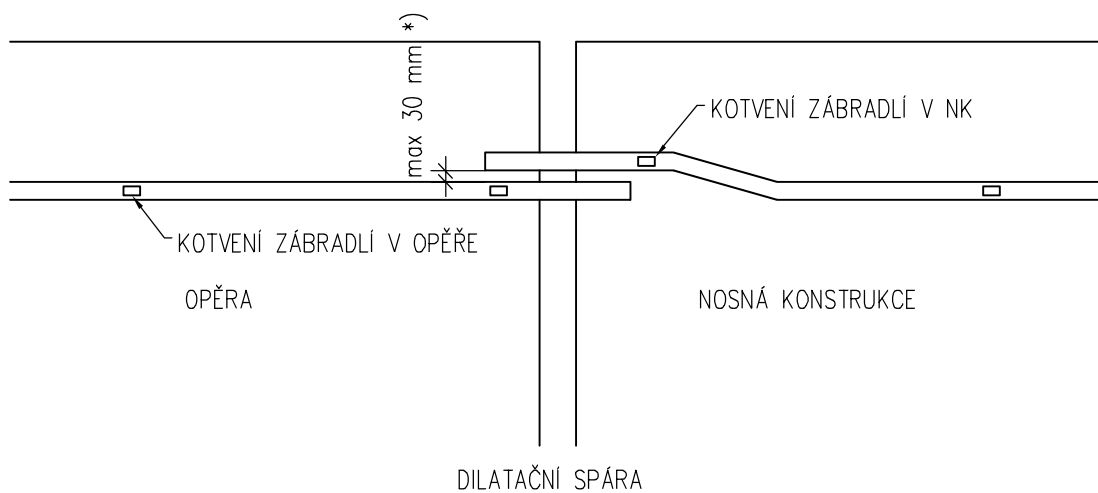
MD ČR  
ODBOR SILNIČNÍ  
INFRASTRUKTURY

VL 4  
601.04  
10 02

## VZDUCHOVÉ ODDĚLENÍ PRO POSUN DILATACE $\pm 15$ mm



## VZDUCHOVÉ ODDĚLENÍ PRO POSUN DILATACE NAD $\pm 15$ mm



POZNÁMKY: – NEJÚČINĚJŠÍ ZPŮSOB IZOLACE ZÁBRADLÍ PŘES DILATAČNÍ SPÁRU  
( PRO STUPEŇ OCHR. OPATŘENÍ 3 AŽ 5 DLE TP 124 )

\*) DOPORUČENO 10 AŽ 20 mm

VZOROVÉ LISTY : MOSTY – ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ  
BLUDNÉ PROUDY – ZÁBRADLÍ

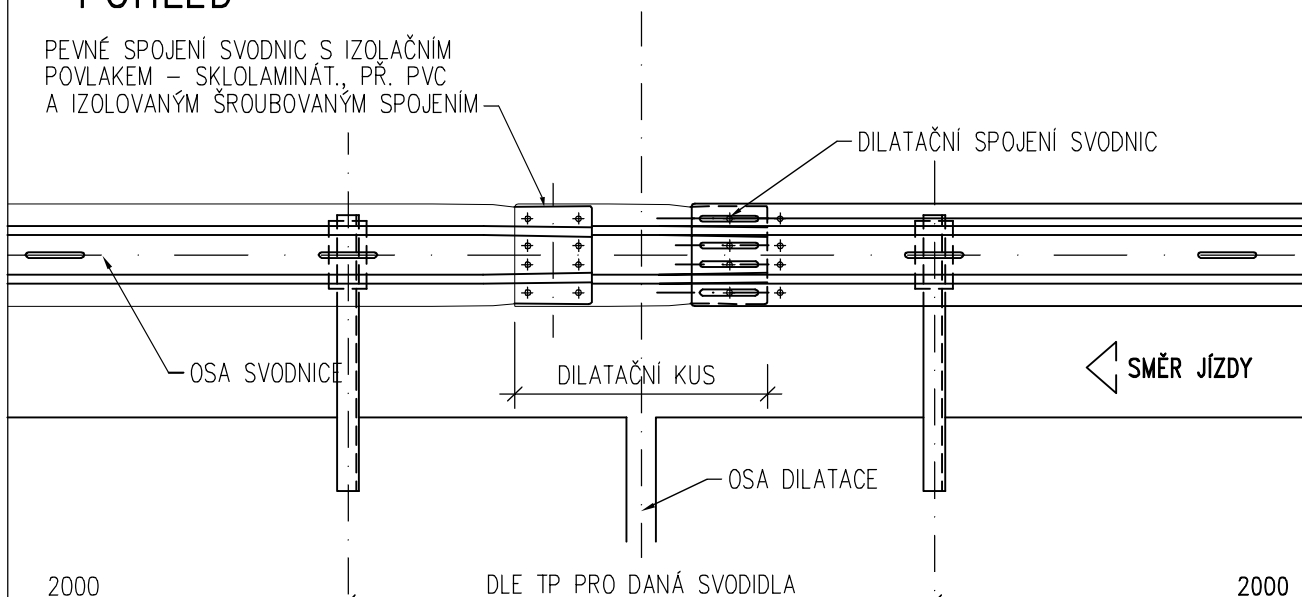
MD ČR

ODBOR SILNIČNÍ  
INFRASTRUKTURY

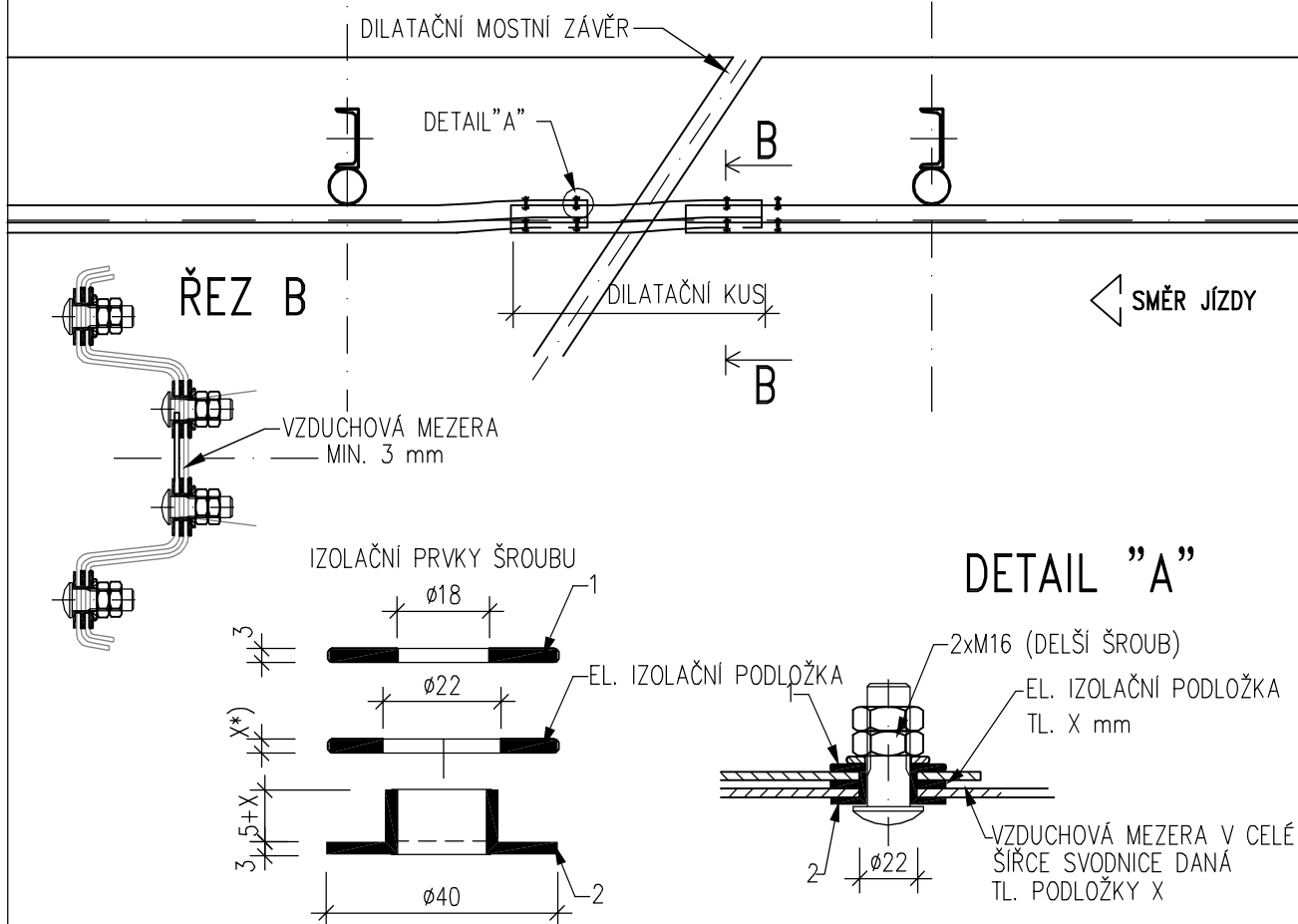
VL 4  
601.05  
10 02

## POHLED

PEVNÉ SPOJENÍ SVODNIC S IZOLAČNÍM  
POVLAKEM – SKLOLAMINÁT., PR. PVC  
A IZOLOVANÝM ŠROUBOVANÝM SPOJENÍM



## PŮDORYS



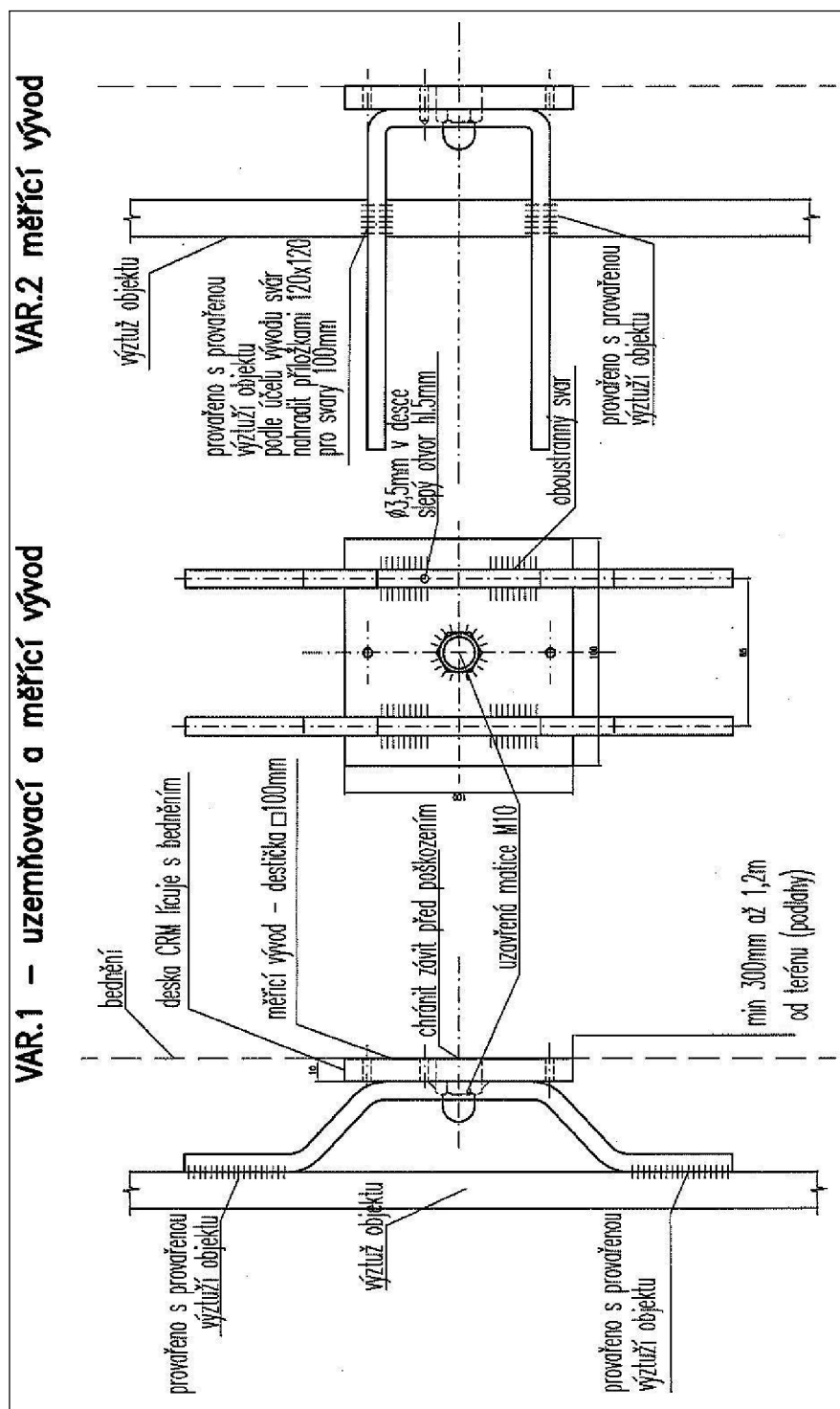
POZNÁMKA: – PRO JEDNOTLIVÁ SVODIDLA MUSÍ BÝT VŠECHNY ROZMĚRY V SOULADU S TP PRO DANÁ SVODIDLA  
\*) X JE TLOUŠŤKA PODLOŽKY DLE TVARU SVODNICE PRO ZACHOVÁNÍ VZDUCHOVÉ MEZERY  
MEZI SVODNICEMI (MIN. 3 mm)

VZOROVÉ LISTY : MOSTY – ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ  
BLUDNÉ PROUDY – SVODIDLA

MD ČR

ODBOR SILNIČNÍ  
INFRASTRUKTURY

VL 4  
601.06  
10 02



POZNÁMKA: – DESKA – KOROZIVZDORNÁ OCEĽ DLE TKP 19A A TP 193  
– VÝZTUŽ – OCEĽ B500

VZOROVÉ LISTY : MOSTY – ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ  
BLUDNÉ PROUDY –  
PROPOJENÍ A VYVEDENÍ VÝZTUŽE

MD ČR  
ODBOR SILNIČNÍ  
INFRASTRUKTURY

VL 4  
601.08  
10 02