

# Kupní smlouva

uzavřená mezi

## **DOPRAVNÍM PODNIKEM MĚSTA PARDUBIC a.s.**

Teplého 2141  
532 20 Pardubice

Zastoupeným: Robertem Klčo, předsedou představenstva

IČ: 63217066 DIČ: CZ 63217066  
Bankovní spojení: KB Pardubice, č.ú. 19-2372930267/0100

Společnost zapsaná v obchodním rejstříku, vedeného krajským soudem v Hradci Králové,  
Pobočka v Pardubicích, oddíl B, vložka 1241, den zápisu 01.07.1995

dále jen „kupující“

a

## **IVECO CZECH REPUBLIC, a.s.**

Dobrovského 74  
Pražské Předměstí  
566 01 Vysoké Mýto

Zastoupeným: Ing. René Révay, BUS Tender Sales Specialist ČR  
na základě plné moci ze dne 21.4.2015

IČ: 48171131 DIČ: CZ48171131  
Bankovní spojení: ČSOB, a.s., Radlická 333/150, 150 57 Praha 5, č.ú. 8289523/0300

Společnost zapsaná v obchodním rejstříku, vedeného krajským soudem v Hradci Králové,  
oddíl B, vložka 936, den zápisu 01.07.1993

dále jen „prodávající“

### **I. Předmět smlouvy**

**1.1** Prodávající se touto smlouvou zavazuje dodat 5 ks městských autobusů v provedení LowEntry typu Iveco Crossway LE City 12 m s příslušenstvím (dále předmět koupě), vyrobených dle technické specifikace, která je jako příloha č. 1 nedílnou součástí této smlouvy. Kupující se zavazuje řádně a včas dodaný předmět koupě převzít a zaplatit za něj smlouvenou cenu.

**1.2** Součástí předmětu koupě je rovněž dodávka 7 ks návodu k obsluze a údržbě a tří sad technické dokumentace k autobusu. Technická dokumentace zahrnuje katalog ND, dílenské příručky jednotlivých agregátů, plán údržby, schémata elektroinstalace, schéma vzduchové

soustavy, diagnostické postupy, časové normy oprav včetně aktualizace po dobu garantované životnosti dodaných autobusů. Tato dokumentace bude dodána v tištěné podobě (vyjma katalogu ND), jakož i na CD-ROM. Dokumentace v elektronické podobě musí pracovat v prostředí OS WIDOWS 7 a vyšší. Ke všem SW aplikacím bude převedeno právo k oprávněnému použití (např. licence).

**1.3** Součástí dodávky je provedení zaškolení 10 zaměstnanců kupujícího v takovém rozsahu, aby byli způsobilí k provádění veškerých servisních prací nutných pro provoz, údržbu a opravy dodaných autobusů v záruční a pozáruční době.

**1.6** Autobusy budou dodány včetně všech provozních náplní a povinné výbavy.

## **II. Lhůty plnění dodávek**

**2.1** Předmět dodávek v rozsahu dle čl. I této smlouvy bude předán a převzat do 31. 10. 2015.

## **III. Místo plnění, přejímka a přeprava**

**3.1** Předání a převzetí autobusů proběhne na území České republiky na místě určeném prodávajícím.

**3.2** K převzetí bude kupující prodávajícím vyzván e-mailem na adresu [jaroslavh@dpmp.cz](mailto:jaroslavh@dpmp.cz) nejpozději 7 dnů před jejím uskutečněním. O předání a převzetí bude sepsán protokol, ve kterém budou uvedena též zjištění ke všem vlastnostem autobusu uvedených v příloze č. 1 (technické specifikaci).

**3.3** Den předání a převzetí je rozhodný pro přechod nebezpečí škody na věci na kupující.

**3.4** Přepravu do sídla kupujícího zajistí kupující na svůj účet a nebezpečí.

## **IV. Cena dodávky**

**4.1** Smluvní strany se dohodly na ceně dodávky v rozsahu a provedení dle čl. I ve výši:

### **Cena za dodávku 1 ks autobusu**

cena za dodávku 1 ks autobusu bez DPH **3 760 000,- Kč**

(slovy: **třímiliony sedmset šedesát tisíc** korun českých)

DPH **789 600,- Kč**

(slovy: **sedmset osmdesát devět tisíc šest set** korun českých)

cena za dodávku 1 ks autobusu včetně DPH **4 549 600,- Kč**

(slovy: **čtyřmiliony pět set čtyřicet devět tisíc šest set** korun českých)

### **Celková kupní cena**

Celková kupní cena bez DPH **18 800 000,- Kč**

(slovy: **osmnáct milionů osm set tisíc** korun českých)

DPH **3 948 000,- Kč**

(slovy: **třímiliony devět set čtyřicet osm tisíc** korun českých)

Celková kupní cena včetně DPH **22 748 000,- Kč**

(slovy: **dvacet dva milionů sedm set čtyřicet osm tisíc** korun českých)

**4.2** Kupní cena je stanovena jako cena maximálně přípustná za splnění celého předmětu dodávky, přičemž zahrnuje veškeré náklady související s dodávkou autobusů včetně výroby autobusů, dokumentací a zaškolením pracovníků kupujícího.

**4.3** DPH se pro účely této smlouvy rozumí peněžní částka, jejíž výše odpovídá výši daně z přidané hodnoty vypočtené dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. DPH je uvedena ve výši platné ke dni podpisu smlouvy.

## **V. Finanční vypořádání**

**5.1** Kupující nebude poskytovat zálohy.

**5.2** Platby se uskuteční bezhotovostním převodem z účtu kupujícího na účet prodávajícího, a to výhradně v Kč.

**5.3** Po převzetí dodávky předmětu smlouvy kupujícím bude prodávajícím do 14 kalendářních dnů vystaven daňový doklad na příslušnou částku s termínem splatnosti 30 kalendářních dnů ode dne doručení daňového dokladu kupujícímu.

**5.4** Termínem úhrady se rozumí připsání dohodnuté částky na účet prodávajícího.

## **VI. Záruka za jakost**

**6.1** Prodávající poskytuje záruku za jakost na každý dodaný autobus po dobu 24 měsíců ode dne předání a převzetí autobusu. Prodávající se zavazuje, že dodané autobusy budou po záruční dobu způsobilé k použití pro provozování MHD a zachovají si své smluvené, jinak obvyklé, vlastnosti (zejména budou splňovat určené technické parametry a budou v souladu s příslušnými normami a předpisy).

**6.2** Prodávající dále poskytuje záruku na životnost vozidla v délce 168 měsíců ode dne převzetí vozidla. Životností vozidla se rozumí, že vozidlo po tuto dobu bude možné provozovat s běžnou údržbou a opravami běžných závad, a to v souladu s platnými předpisy upravujícími technické podmínky pro provoz autobusů v České republice. Za běžné závady se nepovažují zejména únavové porušení tuhosti nebo prorezavění rámu nebo nosných částí karoserie autobusu včetně uložení jednotlivých agregátů a zavěšení náprav.

**6.3** Kupující je povinen zjištěnou záruční vadu nebo vadu, pro niž není dodržena zaručená životnost autobusu, reklamovat u prodávajícího bez zbytečného odkladu po zjištění takové vady.

**6.4** Prodávající se zavazuje nejpozději do data předání a převzetí autobusů uzavřít s kupujícím servisní smlouvu, ve které umožní kupujícímu provádění záručního a pozáručního servisu dodaných autobusů. Kupující bude též oprávněn požadovat odstranění záruční vady dle čl. 6.1 nebo vady, pro niž není dodržena životnost autobusu dle čl. 6.2, po prodávajícím. Lhůta pro odstranění záruční vady dle čl. 6.1 činí 5 pracovních dnů po uplatnění vady, lhůta pro odstranění vady, pro niž není naplněna životnost autobusu, činí 30 kalendářních dnů po nahlášení vady. Datem nahlášení se rozumí doručení reklamace (pošta, fax, e-mail) prodávajícímu. Kupující je povinen poskytnout prodávajícímu potřebnou součinnost a umožnit prodávajícímu odstranění vady v sídle kupujícího, pokud je to možné.

**6.5** Neprovede-li prodávající záruční opravu ve stanovené lhůtě či oznámí-li prodávající kupujícímu, že vady neodstraní, může kupující požadovat místo odstranění vady přiměřenou slevu z kupní ceny.

**6.6** Po dobu deklarované životnosti vozidel se dále prodávající zavazuje:

- Zajistit záruční a pozáruční servis dodaných autobusů na území ČR.
- Dodávat náhradní díly řádně objednané na konkrétní vůz ve lhůtě do 5 pracovních dnů ode dne odeslání objednávky (faxem, e-mailem nebo prostřednictvím interaktivního katalogu prodávajícího).
- Na vyžádání zadavatele poskytovat bezúplatnou technickou pomoc (úplnou technickou dokumentaci k údržbě a opravám, závazný pokyn ke způsobu opravy konkrétní poruchy nebo havárie, instruktáž na místě, pomoc při specifikaci náhradních dílů potřebných pro opravu, vše v českém jazyce), a to vše ve lhůtě do 5 pracovních dnů od vyžádání.
- Dodávat předepsané speciální servisní nářadí ve lhůtě do 30 dnů od objednání.
- Na vyžádání kupujícího provádět školení technického personálu kupujícího v požadovaném rozsahu v českém jazyce do 30 dnů od vyžádání

**6.7** Jakékoliv nároky plynoucí z některé z poskytnutých záruk, uplatněné kupujícím vůči prodávajícímu, se považují za oprávněné, pokud prodávající neprokáže jejich neoprávněnost. Kupující se zavazuje poskytovat prodávajícímu potřebnou součinnost při získávání podkladů pro posouzení oprávněnosti nároků uplatněných kupujícím.

**6.8** Proávající bude zbaven jakýchkoliv závazků plynoucích z poskytnutých záruk, pokud závada nebo jakákoliv další škoda, která by jinak byla zahrnuta v některé z poskytnutých záruk, vznikla z důvodů, které nelze rozumně započítat k tíži prodávajícího, tedy zejména:

- poškozením vozidla kupujícím, jeho zaměstnancem či třetí stranou,
- dopravní nehodou, pokud tato nevznikla v důsledku vady podléhající některé ze záruk,
- chybným jednáním personálu kupujícího (např. nedostatečná oprava, včas neprovedená nebo chybně provedená údržba). Rozsah prodávajícímu předepsané údržby je dán technickou dokumentací vypracovanou prodávajícím (tj. návodem k obsluze autobusu), která bude kupujícímu prodávajícím předána s dodávkou autobusů,
- úpravami provedenými kupujícím bez souhlasu prodávajícího,
- vyšší mocí,
- použitím autobusů způsobem nebo k účelům jiným, než obvyklým.

**6.9** Ze záruky jsou dále vyloučeny součásti podléhající běžnému opotřebení rychlejšímu, než je délka sjednané záruční doby (např. obložení brzd, klínové řemeny, žárovky, pneumatiky, gumičky stěračů, filtry...), pokud jejich životnost neklesne pod obvyklé hodnoty.

## **VII. Smluvní pokuty**

**7.1** V případě, že prodávající nedodrží dohodnutou lhůtu plnění dle bodu 2.1 této smlouvy, uhradí kupujícímu smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý autobus a den prodlení.

**7.2** V případě odstoupení od smlouvy z důvodu na straně prodávajícího zaplatí prodávající kupujícímu náhradu jím způsobené a prokázané škody a dále pokud důvodem pro odstoupení od smlouvy bude porušení povinnosti ze strany prodávajícího, pak je prodávající povinen navíc uhradit smluvní pokutu ve výši 10% z ceny dodávky.

**7.3** V případě odstoupení od smlouvy z důvodu na straně kupujícího, zaplatí kupující prodávajícímu prokázané vynaložené náklady výroby a pokutu ve výši 10% z ceny dodávky. Na vynaložené náklady výroby si je však prodávající povinen započíst náklady na takovou výrobu, kterou může využít jinak.

**7.4** Pokud by byl dodávaný autobus odstaven z provozu pro záruční vady nebo pro vady, které měl autobus již při přechodu nebezpečí na kupujícího, více než 5% záruční doby, uhradí prodávající kupujícímu smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý den, o který celková doba odstavení z provozu po dobu záruční doby přesáhne 5% záruční doby. Za dobu odstávky se považuje každý den, kdy autobus nemohl být pro vadu dodané věci nebo záruční vadu (resp. pro odstraňování těchto vad), nasazen do provozu. Vyhodnocení se provede za každý dodaný autobus a celou záruční dobu. V případě odstavení autobusu pro záruční vadu, kterou na základě servisní smlouvy odstraňoval kupující, se započítává celá doba odstávky pouze v případě, že kupující provedl opravu bez zbytečného odkladu po dodání náhradních dílů prodávajícím, jinak se jako doba odstávky započítá taková doba, po kterou by byl autobus odstaven při provedení opravy bez zbytečného odkladu po dodání potřebných náhradních dílů. Obdobně se postupuje v případě, že na základě dohody smluvních stran odstraní kupující i vadu, kterou měl dodaný autobus již při přechodu nebezpečí na kupujícího. V případě, že pro prodloužení s provedením záruční opravy uplatní kupující právo na přiměřenou slevu z kupní ceny, se do doby odstávky započítává pouze doba do uplatnění práva na přiměřenou slevu.

**7.6** Pokud prodávající nesplní některou ze svých povinností uvedených v bodě 6.6 této smlouvy ve lhůtách v tomto ustanovení uvedených a kupující nebude moci z tohoto důvodu provozovat vozidlo bez ohrožení bezpečnosti provozu a bez rizika vzniku dalších škod, je prodávající povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý započatý den takto vzniklého prostoje.

## **VIII. Zvláštní ujednání**

**8.1** Prodávající se v plném rozsahu seznámil se zadávací dokumentací a zadávacími podmínkami, že si před podáním nabídky vyjasnil veškerá sporná ustanovení nebo technické nejasnosti a že s podmínkami zadání a zadávací dokumentací souhlasí a respektuje je.

**8.2** Prodávající ani kupující nenesou odpovědnost za nesplnění svých smluvních závazků v důsledku vyšší moci. Pod pojmem vyšší moc se rozumí působení nepředvídatelných událostí, vyskytnuvších se po uzavření smlouvy, které jsou mimo možnosti zvládnutí stranami nebo proti kterým nemohou strany přijmout dostatečná opatření, jako jsou organizované stávky, válka, mobilizace a přírodní pohromy takového rozsahu, že zcela zabraňují nebo zásadně zpožďují plnění smluvních závazků některé ze stran.

Strana, na kterou působí případ vyšší moci, musí učinit adekvátní opatření pro omezení nebo minimalizaci důsledků těchto událostí a k tomu musí předložit podrobný plán druhé straně. Prodávající a kupující musí spolupracovat při předcházení zpoždění nebo jakýmkoli jiným následkům.

**8.3** Kupující má právo v průběhu výroby autobusů provádět kontrolu jakosti výroby u prodávajícího.

## **IX. Závěrečná ustanovení**

**9.1** Tato smlouva je platná pouze v písemné formě. Její změny nebo doplňky je možno provést pouze písemně formou dodatků odsouhlasených oběma stranami.

**9.2** Případné rozpory ohledně změn a zániku smlouvy a z nich vyplývající právní důsledky budou strany řešit nejprve smířčí cestou na úrovni statutárních zástupců a v případě, že se nepodaří rozpory touto cestou odstranit, může kterákoliv ze smluvních stran požádat o rozhodnutí nezávislý soud.

**9.3** Smlouva je vypracována ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každá smluvní strana obdrží dvě vyhotovení.

**9.4** Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva je projevem jejich pravé a svobodné vůle, že byla učiněna určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní za nápadně nevýhodných podmínek, což stvrzují svými podpisy.

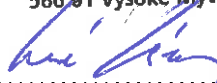
Ve Vysokém Mýtě dne 17. 7. 2015

**Dopravní podnik města  
Pardubic a.s.**  
Teplého 2141, 532 20 Pardubice  
DIČ: CZ63217066  
2/2



.....  
Robert Klčo  
předseda představenstva  
Dopravní podnik města Pardubic a.s.

**Iveco Czech Republic, a.s.**  
(5109)  
Dobrovského 74  
Pražské Předměstí  
566 01 Vysoké Mýto



.....  
Ing. René Révay  
BUS Tender Sales Specialist ČR  
Iveco Czech Republic, a.s.

**Přílohy:** Příloha č. 1: Technická specifikace

## Příloha č. 1: Technická specifikace

### 1. Obecné

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| 1.1                            | Dvounápravový třídvěřový městský autobus v provedení LowEntry určený pro provoz v městské hromadné dopravě osob v podmínkách zadavatele. Ke dni dodání musí být autobus schválen pro provoz v souladu s právními předpisy platnými na území České republiky. |
| Splnění požadavku              | ANO  |
| 1.2                            | Garantovaná životnost autobusu minimálně 168 měsíců (a to bez nutnosti generální opravy) v městském provozu a v podmínkách zadavatele).  |
| Splnění požadavku              | ANO  |
| Garantovaná životnost [měsíců] | 168  |
| 1.3                            | Maximální rychlost 75 až 85 km/h..   |
| Splnění požadavku              | ANO  |
| Maximální rychlost [km/h]      | 85   |

### 2. Karoserie

|                                 |  |
|---------------------------------|--|
| 2.1                             | Délka autobusu 11,5 až 12,5 m.   |
| Splnění požadavku               | ANO  |
| Délka autobusu [m]              | 12,05  |
| 2.2                             | Šířka autobusu bez zpětných zrcátek 2,5 až 2,55 m.   |
| Splnění požadavku               | ANO  |
| Šířka autobusu [m]              | 2,55   |
| 2.3                             | Výška autobusu maximálně 3,3 m.  |
| Splnění požadavku               | ANO  |
| Výška autobusu [m]              | 3,23   |
| 2.4                             | Nájezdové úhly min. 7 stupňů vpředu i vzadu.   |
| Splnění požadavku               | ANO  |
| Nájezdové úhly vpředu/vzadu [°] | 8,1/8  |
| 2.5                             | Antikorozní ochrana celého skeletu autobusu (např. kataforéza skeletu nebo použití nerezových materiálů skeletu autobusu, atd.).   |
| Splnění požadavku               | ANO  |
| Popis antikorozní ochrany       | Ochrana skeletu a karoserie proti korozi ponořením do katodoretické lázně  |
| 2.6                             | Obsaditelnost autobusu minimálně 85 osob (při obsazení jedním kočárkem nebo invalidním vozíkem), z toho minimálně 30 sedících (z toho minimálně 6 ks pevných nesklopných sedadel v nízkopodlažní části). Vyhrazené místo pro nevidomé nebo slabozraké cestující s vodícím psem – sedadlo s dostatečným prostorem pro umístění vodícího psa. Autobus musí být konstruován tak, aby při běžném způsobu používání (tj. při obsazení všech míst k sezení a celé plochy pro stojící cestující s výjimkou plochy, kde by stojící cestující nepřipustně omezovali výhled řidiče) nemohlo dojít k přetížení kterékoliv nápravy nebo k překročení nejvyšší povolené |

|                              |                     |
|------------------------------|---------------------|
|                              | hmotnosti autobusu. |
| Splnění požadavku            | ANO                 |
| Obsaditelnost/počet sedících | 88/31 + řidič       |

|                   |   |
|-------------------|---|
| <b>2.7</b>        | Nízkopodlažní prostor mezi prvními a druhými dveřmi (včetně) - tento prostor musí být bez schodů, nástupní hrana u prvních a druhých dveří max 340 mm bez aktivované funkce kneeling. |
| Splnění požadavku | ANO   |

|                   |  |
|-------------------|--|
| <b>2.8</b>        | Troje dveře pro nástup a výstup cestujících na pravé straně vozu. První a třetí dveře o šířce nejméně 800 mm, nejmenší přípustná šířka druhých dveří 1 200 mm (šířka mezi otevřenými křídly dveří, neuvažují se madla). Zadavatel preferuje dvoukřídlé dveře otevíratelné dovnitř vozu, pokud takové provedení není možné, potom dveře otevírající se vně vozu včetně ovládacího mechanismu nesmí kolidovat s nástupní zastávkovou hranou a to ani při použití funkce kneeling. Křídla dveří pokud možno prosklená v celé výšce, První křídlo předních dveří se zajištěným odmrazováním a odmlžováním (například použití dvojitého skla s odmrazováním proudícím teplým vzduchem). |
| Splnění požadavku | ANO  |

|                   |  |
|-------------------|--|
| <b>2.9</b>        | Dveře s jištěním proti sevření cestujících se zpětným otevřením při kontaktu s překážkou. Po automatické reverzaci se dveře mohou znovu zavřít až po dalším použití ovládacího prvku pro zavírání řidičem. |
| Splnění požadavku | ANO  |

|                   |                      |
|-------------------|----------------------|
| <b>2.10</b>       | Čelní sklo nedělené. |
| Splnění požadavku | ANO                  |

|                   |  |
|-------------------|--|
| <b>2.11</b>       | Zajištění vozu proti neoprávněnému použití dle platných předpisů v ČR. Přední dveře musí být uzamykatelné, ostatní dveře zajistitelné zevnitř bez klíče s ochranou proti neoprávněné manipulaci se zámkem ze strany cestujících. |
| Splnění požadavku | ANO  |

|                   |  |
|-------------------|--|
| <b>2.12</b>       | Blokování rozjezdu autobusu před dovřením dveří a před sklopením plošiny pro nástup osob na invalidním vozíku do polohy pro jízdu. |
| Splnění požadavku | ANO  |

|                   |  |
|-------------------|--|
| <b>2.13</b>       | Ovládání dveří: tři nezávislé ovladače – jeden pro všechny dveře společně, druhý pro přední a třetí pro společné ovládání druhých a třetích dveří. Zvuková signalizace (s výjimkou předních) před zavřením dveří ovládaná ručně řidičem a automaticky pokračující během zavírání dveří. Funkce: stisknutím tlačítek dveří se spouští zvuková a světelná výstražná signalizace, po uvolnění tlačítek se dveře za pokračující zvukové a světelné signalizace zavřou. Signalizace se vypíná automaticky při dovření dveří. Proces zavírání dveří musí být možné kdykoliv zastavit povelom k otevření dveří. |
| Splnění požadavku | ANO  |

|                   |   |
|-------------------|---|
| <b>2.14</b>       | Všechny ovládací prvky dveří musí být ovládány levou nebo pravou rukou beze změny polohy těla řidiče. |
| Splnění požadavku | ANO   |



|                   |   |
|-------------------|---|
| <b>2.15</b>       | Venkovní ovladač předních dveří pro přístup řidiče do vozu.   |
| Splnění požadavku | ANO   |
| <b>2.16</b>       | Nouzové otevírání dveří zvenku i zevnitř musí být zajištěno proti neúmyslné manipulaci.   |
| Splnění požadavku | ANO   |
| <b>2.17</b>       | Manuálně ovládaná vyklápěcí plošina v prostoru druhých dveří o minimální nosnosti 300 kg pro nástup a výstup osob na invalidním vozíku, nebo se sníženou schopností pohybu. Plošina musí dosáhnout až na úroveň vozovky i v místech, kde není zvýšená nástupní hrana. |
| Splnění požadavku | ANO   |
| <b>2.18</b>       | Naklánění vozidla (kneeling) umožňující snadnější nástup a výstup cestujících.  |
| Splnění požadavku | ANO   |
| <b>2.19</b>       | Účinné vnější a vnitřní osvětlení nástupního prostoru v době od otevření dveří do zavření dveří.  |
| Splnění požadavku | ANO   |
| <b>2.20</b>       | Vnitřní osvětlení salonu pro cestující kompletně v provedení LED.   |
| Splnění požadavku | ANO   |
| <b>2.21</b>       | Zdvojená brzdová a směrová zadní světla, jedna sada světel umístěna v horní části zádě autobusu. Zadavatel preferuje kompletní zadní osvětlení vozidla v LED provedení.   |
| Splnění požadavku | ANO   |
| <b>2.22</b>       | Světla denního svícení v provedení LED s automatickým rozsvěcováním světel.   |
| Splnění požadavku | ANO   |
| <b>2.23</b>       | Přední a zadní světla do mlhy.  |
| Splnění požadavku | ANO   |
| <b>2.24</b>       | Vyhřívaná venkovní zpětná zrcátka – dálkově ovládaná z místa řidiče.  |
| Splnění požadavku | ANO   |
| <b>2.25</b>       | Pokud není možné kartáčové mytí vozidla s nasazenými zpětnými zrcátky, musí být zrcátka včetně elektrického připojení konstruována tak, aby demontáž a montáž byla co nejjednodušší a nedocházelo k jejich poškození.   |
| Splnění požadavku | ANO   |
| <b>2.26</b>       | Pravé vnější zpětné zrcátko umístit tak, aby bylo vidět na zadní dveře při otevřených předních dveřích.   |
| Splnění požadavku | ANO   |
| <b>2.27</b>       | Vnější lak, barevné provedení bílá, konečné provedení podléhá schválení zadavatele.   |
| Splnění požadavku | ANO   |

|                   |   |
|-------------------|---|
| <b>2.28</b>       | Životnost laku nejméně 6 let při denním mytí v automatických myčkách s rotačními kartáči. |
| Splnění požadavku | ANO   |

### 3. Podvozek a agregáty

|                   |  |
|-------------------|--|
| <b>3.1</b>        | Všechny agregáty musí být uspořádány tak, aby umožnily bezproblémový přístup ke všem místům, na kterých se provádí plánovaná údržba nebo běžné opravy. Diagnostické přípojky musí být umístěny na dobře přístupném a dostatečně chráněném místě. |
| Splnění požadavku | ANO  |

|                   |   |
|-------------------|---|
| <b>3.2</b>        | Vznětový motor o minimálním výkonu 180 kW plnící emisní normu Euro 6. |
| Splnění požadavku | ANO   |

|                   |  |
|-------------------|--|
| <b>3.3</b>        | Automatická převodovka s vestavěným retardérem. Ovládání retardéru pedálem provozní brzdy i ručně, klávesnice ovládání převodovky bez přímo volitelných rychlostních stupňů. Automatické vyřazení převodovky z režimu D do režimu N (nebo obdobného) při krátkodobém zastavení vozu se sešlápnutým pedálem provozní brzdy nebo při použití staniční brzdy. |
| Splnění požadavku | ANO  |

|                   |   |
|-------------------|---|
| <b>3.4</b>        | Objem palivové nádrže umožňující dojezd v rámci podmínek MHD zadavatele minimálně 500 km. |
| Splnění požadavku | ANO   |

|                   |  |
|-------------------|--|
| <b>3.5</b>        | Plnicí hrdla pro doplňování motorové nafty a Adblue na pravé straně autobusu. Uzamykatelné víko hrdla palivové nádrže. |
| Splnění požadavku | ANO  |

|                   |   |
|-------------------|---|
| <b>3.6</b>        | Krytí horkých částí výfukového potrubí, popř. turbodmychadla tak, aby ani při náhodném úniku paliva nebo jiné provozní náplně, nemohlo dojít k požáru vozu. |
| Splnění požadavku | ANO   |

|                   |   |
|-------------------|---|
| <b>3.7</b>        | Výkon chladicí soustavy a topení musí být dostatečný za všech klimatických podmínek, které se mohou vyskytnout v regionu zadavatele (dostatečným výkonem se rozumí výkon umožňující jízdu bez provozních omezení). Možnost vizuální kontroly hladiny chladicí kapaliny – bez otevírání zátky expanzní nádoby. |
| Splnění požadavku | ANO   |

|                   |   |
|-------------------|---|
| <b>3.8</b>        | Naftové nezávislé topení s minimálním výkonem 25 kW |
| Splnění požadavku | ANO   |

|                   |   |
|-------------------|---|
| <b>3.9</b>        | Bezúdržbové akumulátory s dostatečnou kapacitou zajišťující bezproblémový provoz vozidla, jeho agregátů a příslušenství v provozních podmínkách zadavatele. Mechanický odpojovač baterií. |
| Splnění požadavku | ANO   |

|                   |                                       |
|-------------------|---------------------------------------|
| <b>3.10</b>       | Vysoušeč vzduchu s odlučovačem oleje. |
| Splnění požadavku | ANO                                   |

|                   |  |
|-------------------|--|
| <b>3.11</b>       | Kotoučové brzdy na přední i zadní nápravě.   |
| Splnění požadavku | ANO  |
| <b>3.12</b>       | Vzduchové jímky se zajištěnou provozní způsobilostí po dobu životnosti vozidla.  |
| Splnění požadavku | ANO  |
| <b>3.13</b>       | Staniční brzda s automatickou aktivací při otevření dveří. Ovladač zastávkové brzdy umožňující její aktivaci bez otevření dveří.   |
| Splnění požadavku | ANO  |
| <b>3.14</b>       | Pneumatiky bezdušové se zesílenými boky pro městský provoz. Celé vozidlo musí být osazeno pneumatikami stejného typu a rozměru v provedení M+S. Každý autobus bude dodán s rezervním kolem. Rezervní kolo může být dodáno v příbalu. |
| Splnění požadavku | ANO  |
| <b>3.15</b>       | Možnost mytí podvozku vozu s výjimkou elektropříslušenství vysokotlakými mycími stroji studenou i teplou vodou.  |
| Splnění požadavku | ANO  |
| <b>3.16</b>       | Vnitřní osvětlení motorového prostoru.   |
| Splnění požadavku | ANO  |
| <b>3.17</b>       | Schéma rozmístění pojistek, jističů a relé umístěné v rozvodné skříni elektroinstalace.  |
| Splnění požadavku | ANO  |
| <b>3.18</b>       | Zvuková signalizace při navolení jízdy zpět.   |
| Splnění požadavku | ANO  |
| <b>3.19</b>       | Všechny provozní náplně (maziva apod.) musí být předepsány pomocí obecně užívané technické specifikace, nikoliv pouze jménem výrobce a typovým označením.  |
| Splnění požadavku | ANO  |
| <b>3.20</b>       | Agregáty autobusu nebudou rušeny běžnými vnějšími vlivy (vysílací stanice záchranářů, mobilní telefony, dálková ovládání a zabezpečení apod.).   |
| Splnění požadavku | ANO  |

#### 4. Interiér

|                   |  |
|-------------------|--|
| <b>4.1</b>        | Plnohodnotná klimatizace salonu vozu a kabiny řidiče.  |
| Splnění požadavku | ANO  |
| <b>4.2</b>        | Sedadla pro cestující: plastová skořepina s textilním čalouněním s pěnovou výplní, odolným proti poškození cestujícími (barevné provedení podléhá schválení zadavatele). Čalounění sedadla řidiče shodné s čalouněním sedadel cestujících. |
| Splnění požadavku | ANO  |

|                   |   |
|-------------------|---|
| 4.3               | Skla v determálním provedení (bez použití folie na povrchu skla). Boční posuvná větrací okénka v počtu minimálně 7 ks o celkové minimální ploše volných otvorů 8 400 cm <sup>2</sup> , přičemž plocha volného otvoru žádného z posuvných bočních oken nesmí být menší než 1 000 cm <sup>2</sup> . Možností uzamčení respektive zabránění v otevření posuvného okna (provoz s klimatizací) |
| Splnění požadavku | ANO   |
| 4.4               | Šedá podlahová krytina v protiskluzovém provedení, svařovaná bez lišt. Žlutá podlahová krytina v prostoru dveří a v prostoru vedle kabiny řidiče, ve kterém by stojící cestující bránili výhledu řidiče. Životnost podlahové krytiny po celou dobu garantované životnosti autobusu.   |
| Splnění požadavku | ANO   |
| 4.5               | Držadla pro cestující nižšího vzrůstu na vodorovných zadržovacích tyčích u stropu minimálně 2 ks na 1 m délky tyče v místech, kde není dostatek zadržovacích tyčí nebo sedadel pro cestující s držadly na opěrkách.   |
| Splnění požadavku | ANO   |
| 4.6               | Plošina pro kočárek, nebo pro přepravu invalidního vozíku. Samonavíjecí bezpečnostní pás na místě pro invalidní vozík.  |
| Splnění požadavku | ANO   |
| 4.7               | Kladívka pro nouzové rozbití skel zajištěná proti odcizení.   |
| Splnění požadavku | ANO   |
| 4.8               | Polouzavřená kabina řidiče. Uzamykatelný odkládací prostor pro osobní věci řidiče v prostoru kabiny, věšák na oděv. Kabina, čelní sklo a osvětlení interiéru musí být konstruovány tak, aby co nejvíce omezily vznik rušivých reflexů od osvětleného interiéru autobusu v čelním skle. Okénko pro prodej jízenek s miskou na peníze ve dveřích kabiny řidiče.                             |
| Splnění požadavku | ANO   |
| 4.9               | Na vhodné místo v kabině řidiče umístit názorné schéma pracoviště řidiče s popisem rozmístění kontrolních a ovládacích prvků.   |
| Splnění požadavku | ANO   |
| 4.10              | Kamera monitorující nástupní prostor druhých a třetích dveří s LCD zobrazovačem umístěný v kabině řidiče (bez záznamového zařízení). kamera pro couvání s automatickou aktivací zobrazení na LCD displeji při zařazení zpětné rychlosti.  |
| Splnění požadavku | ANO   |
| 4.11              | Vyhřívané pneumaticky odpružené seřiditelné sedadlo řidiče s vysokým opěradlem.   |
| Splnění požadavku | ANO   |
| 4.12              | Vnitřní zpětná zrcátka pro zajištění dostatečné viditelnosti vnitřního nástupního prostoru a interiéru vozidla.   |
| Splnění požadavku | ANO   |

|                   |   |
|-------------------|---|
| <b>4.13</b>       | Regulovatelná intenzita osvětlení přístrojové desky.  |
| Splnění požadavku | ANO   |
| <b>4.14</b>       | Lékárnička umístěná v salonu v blízkosti kabiny řidiče. Obsah lékárničky musí být v souladu s příslušným ustanovením vyhlášky MDČR č. 283/2009 Sb., v platném znění.  |
| Splnění požadavku | ANO   |
| <b>4.15</b>       | Zásuvka pro externí spotřebič 12V v kabině řidiče   |
| Splnění požadavku | ANO   |
| <b>4.16</b>       | Chladnička o objemu pro 2 x 1,5 l.  |
| Splnění požadavku | ANO   |
| <b>4.17</b>       | Seřiditelný cyklovač stěračů.   |
| Splnění požadavku | ANO   |
| <b>4.18</b>       | 2 ks ručního hasicího přístroje 6 kg  |
| Splnění požadavku | ANO   |
| <b>4.19</b>       | Nad bočními okny (případně v horní části bočních oken) po levé straně (proti dveřím) instalovat snadno otevíratelné rámečky na informace pro cestující formátu minimálně A3 naležato. Rámečky nesmí bránit snadné demontáži odnímatelných panelů ani zasahovat do prostoru únikových východů. |
| Splnění požadavku | ANO   |

## 5. Informační, odbavovací a komunikační systém

|                   |  |
|-------------------|--|
| <b>5.1</b>        | <p>Dodávka a montáž informačních panelů včetně příslušných rozvodů elektroinstalace – vnější LED přední, boční a zadní informační panel; vnitřní oboustranný informační 19" LCD „V“ panel umístěný v příčné rovině vozidla pod stropem v prostoru prostředních dveří – světlá výška pod tímto informačním panelem min. 1 900 mm; dodávka a montáž reproduktorů ozvučení salonu pro cestující. Zařízení musí být kompatibilní se zařízením používaným zadavatelem.</p> <p><i>Z důvodu zajištění kompatibility informačního, odbavovacího a komunikačního systému zadavatele jsou níže uvedena zařízení s uvedením typu a dodavatele zařízení, které zadavatel používá v provozovaných vozidlech MHD svého vozového parku a má již k nim zakoupený podpůrný software a hardware.</i></p> <p><i>Přední vnější informační panel typové označení: BT519.14410.1W4C0A.BX; Boční vnější informační panel typové označení: BT519.11210.1R3J0A.BA; Zadní vnější informační panel typové označení: BT519.03210.1W4E0A.BX; Vnitřní oboustranný informační 19" LCD „V“ panel typové označení: BT719.16/10.1MV.1EAF AF.</i></p> <p><i>Dodavatel výše uvedených zařízení: Bustec s.r.o., Brněnská 1748/21b, 678 01 Blansko</i></p> <p><i>Zadavatel dle § 44 odst. 11 zákona umožní pro plnění této veřejné zakázky použití i jiných, kvalitativně a technicky obdobných řešení, avšak za podmínky, že uchazeč v nabídce písemně doloží plnou kompatibilitu se stávajícím zařízením zadavatele formou písemného prohlášení spolu s podrobným technickým popisem parametrů jím navrhovaných řešení</i></p> |
| Splnění požadavku | ANO  |
| Komentář          | Infopanely Bustec:<br>1 ks přední BT519.14410.1W4C0A.BX,   |

|  |  |
|--|--|
|  | 1 ks boční BT519.11210.1R3J0A.BA,<br>1 ks zadní BT519.03210.1W4E0A.BX,<br>1 ks vnitřní oboustranné 19" LCD do „V“<br>BT719.16/10.1MV.1EAFAP uprostřed vozu,<br>Infopanely zapojené do systému EmTest |
|--|--|

|                   |   |
|-------------------|---|
| <b>5.2</b>        | <p>Dodávka a montáž Informačního systému pro nevidomé – povelový přijímač a vnější ozvučení vozu včetně rozvodů elektroinstalace. Zařízení musí být kompatibilní se zařízením používaným zadavatelem.</p> <p><i>Z důvodu zajištění kompatibility informačního, odbavovacího a komunikačního systému zadavatele je níže uvedeno zařízení s uvedením dodavatele a typu zařízení, které zadavatel používá v provozovaných vozidlech MHD svého vozového parku a má již k nim zakoupený podpůrný software a hardware.</i></p> <p><i>Povelový přijímač typové označení: PPN24A1; Anténa povelového přijímače typové označení: ANT PPN; Venkovní reproduktor typové označení: SPC 8. Dodavatel výše uvedených zařízení: APEX spol. s r.o., Na Ochoze 581, 252 42 Jesenice.</i></p> <p><i>Zadavatel dle § 44 odst. 11 zákona umožní pro plnění této veřejné zakázky použití i jiných, kvalitativně a technicky obdobných řešení, avšak za podmínky, že uchazeč v nabídce písemně doloží plnou kompatibilitu se stávajícím zařízením zadavatele formou písemného prohlášení spolu s podrobným technickým popisem parametrů jím navrhovaných řešení</i></p> |
| Splnění požadavku | ANO   |
| Komentář          | Informační systém pro nevidomé APEX:<br>povelový přijímač PPN24A1,<br>anténa povelového přijímače ANT PPN,<br>vnější reproduktor SPC 8;<br>Propojeno s EmTestem   |

|                   |  |
|-------------------|--|
| <b>5.3</b>        | <p>Rozvod elektroinstalace pro odbavovací systém (koncová zařízení odbavovacího systému nejsou předmětem dodávky)</p> <p><i>Pozn. zadavatele:</i></p> <p><i>Na obr. č. 1 uvedeném v závěru této přílohy je znázorněno schéma požadovaného rozvodu elektroinstalace pro odbavovací a informační systém. Obr. č. 2 ilustrativně znázorňuje rozmístění jednotlivých koncových zařízení odbavovacího systému zadavatele.</i></p> |
| Splnění požadavku | ANO  |

|                   |   |
|-------------------|---|
| <b>5.4</b>        | <p>Montáž radiostanice, antény a mikrofonu (dodá zadavatel), dodávka a montáž odposlechového reproduktoru s regulací hlasitosti, tlačítka pro klíčování a "nouze" a kabeláže. Umístění a ovládání radiostanice podléhá odsouhlasení zadavatele.</p> |
| Splnění požadavku | ANO   |

|                   |  |
|-------------------|--|
| <b>5.5</b>        | Příprava pro autorádio, napájení 12 V. |
| Splnění požadavku | ANO                                    |

|                   |   |
|-------------------|---|
| 5.6               | <p>Čtyři okruhy pro signalizaci cestujících k řidiči, a to:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Žádost o zastavení v příští zastávce: tlačítka ve svislých zadržovacích tyčích s nápisem STOP, po stisknutí kteréhokoliv tlačítka zazní krátce zvukové znamení a rozsvítí se návěstí STOP v prostoru pro cestující a kontrolka na palubní desce. Blokuje se další signalizace tímto okruhem až do otevření dveří.</li> <li>• Výstup s kočárkem: tlačítko se symbolem kočárek umístěno v prostoru plošiny pro přepravu kočárku, po stisknutí zazní zvukové znamení v kabině řidiče (odlišný tón než při běžné žádosti o zastavení), rozbliká se návěstí STOP v prostoru pro cestující a kontrolka na palubní desce. Světelná signalizace je v činnosti až do otevření dveří, opakovaná signalizace není blokována.</li> <li>• Výstup invalidy na vozíku: tlačítko umístěno tak, aby bylo dostupné z invalidního vozíku. Další funkce viz kočárek, rozlišení signálů pro řidiče akusticky, nebo kontrolkou na palubní desce.</li> </ul> <p>Nouzová signalizace: tlačítka umístěná nad každými dveřmi, po stisknutí se spustí přerušovaný zvukový signál u řidiče a rozblikají se tlačítka nouzové signalizace (červeně). Tato signalizace trvá až do otevření dveří.</p> |
| Splnění požadavku | ANO   |

|                   |   |
|-------------------|---|
| 5.7               | <p>Předvolba samoobslužného otevření dveří:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vnitřní tlačítka 2x u všech dveří (mimo předních)</li> <li>• Vnější tlačítka 2x u všech dveří (mimo předních)</li> </ul> <p>Tlačítko na palubní desce řidiče (zapnutí – vypnutí předvolby samoobslužného otvírání dveří)</p> |
| Splnění požadavku | ANO   |

## 6. Detailní technická specifikace

|                   |   |
|-------------------|---|
| 6.1               | <p>Vybraný uchazeč se zaváže účinně spolupracovat se zadavatelem při vypracování detailní konečné technické specifikace nabídnutého vozidla</p> |
| Splnění požadavku | ANO   |

Iveco Czech Republic, a. s., Dobrovského 74, 566 01 Vysoké Mýto  
\*\*\*\*\*  
O B C H O D N Ě     T E C H N I C K Á     S P E C I F I K A C E  
\*\*\*\*\*  
Číslo zakázky: 9582072

Konečný zákazník: DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA PARDUBIC a.s.  
Obchod.zástupce: RÉVAY

Počet kusů: 5

-----  
**Model: CROSSWAY LE CITY 12m E6 CEE**  
-----

**Technická specifikace - značení IVECO**  
-----

**Motor**

S [G6510][78256] emise Euro 6  
S [G1000][06352] omezovač rychlosti 85 km/h  
S [LAP00][00185] standardní filtr sání vzduchu  
S [EP ] [TECTOR6] motor Tector  
S [G0100][75733] výkon motoru 280 HP  
-----

**Převodovka**

X [E0000][75723] převodovka VOITH 854.6 (Diwa 6)  
x [EAB05][77318] klávesnice převodovky vlevo od řidiče  
-----

**Brzdy**

X [M2100][77159] zastávková brzda Itálie  
-----

**Vzduchový okruh**

S [PVT00][00464] kneeling bez citlivých hran  
-----

**Obsaditelnost**

X [J5100][00427] obsaditelnost 31 + řidič  
S [J3500][00537] sedadla STER  
-----

**Opce sedadel**

s [ ] [57811] potah. látka - tkanina FEZKO E701 837 1000 FIURI  
WS40/1  
X [SIE13][SG130] čalounění sedadel cestujících "Standard"  
-----

**Přístupy do vozu**

X [JPG10][75759] přední dveře 1200mm dvojkřídlé otevírané dovnitř vozu  
X [JPG20][75762] střední dveře 1200mm dvojkřídlé otevírané dovnitř vozu  
X [JPG30][75767] zadní dveře 800mm dvojkřídlé otevírané vně vozu  
X [IR412][75740] citlivé hrany dveří  
S [PVG00][14829] rampa pro vozičkáře 800mm manuálně ovládaná  
-----

**Karoserie a olakování**

s [ ] [39604] olakování vozu E6 - vzor:  
5006056385 LE001 - olakování vozu RAL 9010  
x [ ] [79416] barevné provedení přídrž. tyčí, madel a mezistěn  
odstín na přání: 5801105790 žlutá RAL 1003 (CT 05314)  
-----

**Vnitřní vybava**

S [PVG40][00502] plošina pro jeden invalidní vozík  
S [IR377][00982] plošina proti středním dveřím  
X [J1220][08258] přední vnitřní zpětné zrcátko velké  
s [ ] [28046] podlahová krytina Graboplast samolep Greyhound  
X [JPC10][08924] bezpečnostní kladívka v provedení proti krádeži  
X [PZC00][04613] panel "Zastavíme" se zvukovou signalizací  
-----



### **Výbava elektro a signalizace**

X [PVQ40][05858] zvuková signalizace při otevření / zavření dveří  
X [JLA30][01012] kamera na couvání  
S [JAQ20][08442] halogenová přední světla  
X [JAQ25][77780] osvětlení prostoru vně vstupních dveří  
S [G2000][75738] alternátory 150+150A  
S [IR440][03068] tavné pojistky  
X [MSC00][08958] zásuvka pro externí zdroj typ KAROSA  
X [IR810][13010] zásuvka 12V pro připojení příslušenství  
X [JLA10][07638] zvuk. signal. při zařazení zpátečky s vypínačem této funkce  
S [NAB00][06555] přední mlhová světla

---

### **Zasklení, ventilace, topení**

S [IR973][75747] jednoduché zasklení všech vstupních dveří  
S [J8A10][04592] jednoduché zasklení zadního okna  
S [IR974][00035] jednoduché zasklení okna řidiče  
S [IR879][03776] jednoduché zasklení bočních oken  
S [IR980][76509] čelní sklo bez elektrického vyhřívání  
X [J8010][03978] odmrazování skla předních dveří  
S [JAP00][07288] topení se 4 radiátorky s kanály  
S [J7500][03971] 2 střešní ventilace ovl. ručně  
X [IR427][03059] dva ventilátory v zadní části střechy (vlevo + vpravo)  
S [IR383][08913] tepelná izolace boků  
S [IR416][08929] tepelná izolace vodního potrubí  
S [IR381][00987] tepelná izolace střechy  
S [IR382][08910] tepelná izolace předního panelu  
X [JAN00][06659] nezávislé topení Ebersp. HYDRONIC 30  
S [LQC00][02287] předeřev nafty nezávislého topení  
S [IR719][03559] ofuk prvního schodu předních dveří

---

### **Pracoviště řidiče**

X [J8790][76966] tlačítka ovládání dveří vlevo od řidiče  
S [JFM20][70602] pevná palubní deska  
S [J7000][03968] Čelní sluneční clony + boční clona u řidiče ovládané ručně  
X [JAN30][08904] přídatné topení řidiče  
X [JDN10][08963] lednice pro řidiče  
X [IR571][08950] kabina řidiče s prosklenými dveřmi v horní části  
S [IR492][03134] zavazadlový koš řidiče s uzamyk. dvířky  
X [IR881][03779] stejný potah sedadla řidiče se sedadly cestujících  
X [J3000][08906] sed. řid. - opěra hl., 3-B p., bederní opěra, vyhřívání  
S [IR946][00542] vnější zpětná zrcátka Recreo  
X [J1000][07190] vyhřívání vnější zpětná zrcátka (ovládaná elektricky)  
X [JEN00][00599] příprava pro rádio: anténa, kabeláž k reproduktorům, reproduktory  
X [IR401][08945] příprava pro pokladnu řidiče

---

### **Zadní náprava**

X [D0000][00739] převod ZN 6,17

---

### **Nádrž na palivo**

S [LNA00][00179] palivová nádrž 200 L  
x [LPA00][03214] specifické hrdlo palivové nádrže (Tappo CAF)

---

### **Nádrž Ad Blue**

X [LNP00][08273] nádrž Ad Blue 50L

---

### **Kola, pneumatiky**

S [PCR00][06663] zástěrky kol na všech kolech  
S [PCC00][00197] Kryty matic kol na předních kolech (šedé)  
s [ ] [98753] MICHELIN 275/70 R22,5 X InCity XZU (5801583558)

X [PPB00][04576] rezervní kolo

---

**Výbava a nářadí**

S [PNH00][04528] standardní výbava

---

**Ostatní**

X [IR857][07322] český jazyk (štítků, nápisů a obch. tech. dokumentace)

---

**Zvláštní požadavky zákazníka.**

CT401710 hrany nástupních schodů "Step Bus"

CT406327 třítlačítková klávesnice automatické převodovky

CT406455 branka nádrže uzamykatelná na klíč shodný s klíčem motorových dveří

CT406580 dva plastové zakládací klíny ve výbavě vozu (CTK10152)

CT407464 úchytná poutka pro cestující (7ks)

CT408649 výkres palubní desky + CD se všemi elektrickými schématy (sériové i mimosériové) ve voze jako příbal

CT504095 Klimatizace Thermoking S500 bez topení s kompresorem TM31

CT505314 zvuková a světelná signalizace u každých dveří během otevírání/zavírání dveří s lampami "NEVYSTUPOVAT"

CT506969 schéma ovládacích prvků pracoviště řidiče umístěné v kabině řidiče

CT506973 schéma ve schráně elektro s rozmístěním el. komponent

CT508145 výstražná žlutá plocha SAFE BUS vedle kabiny řidiče (v nástupním prostoru předních dveří)

CT509349 4 vnitřní reklamní rámečky 2x A3 naležato na levé straně vozu  
CT509673 propojení infosystému s reproduktory cestujících

CT509996 Tlačítka ovládání dveří: 1 tl. přední dveře, 2. tl. 2. + 3. dveře, 3. tl. 1. + 2. + 3. dveře, 4. pozice tlačítko signalizace „nevystupovat“

CT510487 Infopanely Bustec: přední BT519.14410.1W4C0A.BX, boční BT519.11210.1R3J0A.BA, zadní BT519.03210.1W4E0A.BX, vnitřní oboustranné 19" LCD do „V“ BT719.16/10.1MV.1EAFAP na T5, infopanely zapojit do systému EmTest

CT510488 Příprava (kabeláž + úprava tyčí + montáž držáků) pro odbavovací systém Emtest DP Pardubice: pro palubní počítač EM126iTWUgC8S-3-S3 na palubní desce vpravo u řidiče; u předních dveří pro čtečku čipových karet EM316iTRC + tiskárnu jízdenek EM316ip (po pravé straně při nástupu) + označovač jízdenek EM316io (po levé straně při nástupu); u druhých dveří pro označovač EM316iTROC (vpravo při nástupu) + čtečku čipových karet EM316iTRC (vlevo při nástupu); u třetích dveří pro čtečku čipových karet kombinovanou s označovačem jízdenek EM316iTROC (vpravo při nástupu) + čtečku čipových karet EM316iTRC (vlevo při nástupu); kabeláž zapojit do switch a rozvodky EmRdi do SAE

DP dodá: držák pro palubní počítač, držák pro tiskárnu, držáky pro čtečky a označovače, switch a rozvodku EmRdi, anténu GPS.

Redukce (vločky) pro držáky na trubky dodá Iveco.

CT510489 informační systém pro nevidomé APEX: povelový přijímač PPN24A1, anténa povelového přijímače ANT PPN, vnější reproduktor; propojit s EmTestem

CT510490 Radiostanice Motorola GM 1280 DATABOX; anténa VA 35 s kabelovým svodem, frekvence 151 MHz; tlačítko klíčování na palubní desce a nouze na boku vlevo od řidiče; měnič 24V/12V 10A, příposlechový reproduktor s regulací hlasitosti (RDST, anténu, mikrofon hands-free dodá zákazník)

CT510491 jednoduché zasklení bočních oken se 7 posuvnými ventilacemi 1/3 výšky s možností uzamčení na čtyřhran

CT510513 kamery u středních a zadních dveří napojené na monitor couvací kamery u řidiče

CT710220 průhledné plastové kryty tlačítek nouzového ovládání dveří (vnitřní + vnější)

CTK10723 čtyři okruhy signalizace tlačítka (vzor DP Praha) - STOP, invalida, kočárek, nouze

CT510907 samoobslužné ovládání dveří tlačítka: vnější - 1. dveře: 1x tlač., 2. dveře: 2x tlač., 3. dveře: 1x tlač.; vnitřní - 2. dveře: 2x tlač., 3. dveře: 1x tlač. před dveřmi; tlačítko autorizace samoobsluhy u řidiče. Logika jako CTK10724.

CT510908 Samoobsluha dveří aktivována až po změně parametru SW

CT510909 STOP tlačítko před druhými dveřmi přemístit na levou stranu (na tyč u platformy)

CTK10752 zádržný systém pro invalidní vozík se svislou opěrou a navíjecím pásem (bez Q-Straint)

000001 Pneu:25638:XZU INCITY MICH. 275

CT503826 plná nádrž Ad Blue

CT507711 plná nádrž paliva

Konec OSV

-----