

# A. TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

## KOMUNIKACE, K.Ú. SVOR

---

DOKUMENTACE K PROVÁDĚNÍ STAVBY

Investor

Obec Svor  
Svor 195  
471 51 Svor

Zodp. projektant

Marek Říha

Vypracoval

Ing. Zdeněk Puhlovský

Datum

leden 2015

Číslo zakázky

2013184

**OBSAH :**

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU.....	3
b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	4
c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ.....	5
d) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY.....	6
e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH.....	6
f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE.....	7
g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK.....	7
h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY.....	8
i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	9
j) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ.....	9
k) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	9

**a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU**

Stavba : **KOMUNIKACE, K.Ú. SVOR**

Místo stavby : k.ú. Svor  
p.p.č.k. 605/3, 605/4, 605/5, 608/2,  
608/5, 608/6, 608/7, 608/9, 626/7,  
626/14, 629/2, 632/5, 632/7, 1659/10,  
1728/3, 1728/26, 1809, 1811/1, 1812/1,  
1815, 3787  
st.p.č.k. 57/1, 57/2, 260, 261, 297, 302,  
303, 304 ,306 ,321

Kraj : Liberecký

Investor : **Obec Svor**  
Svor 195  
471 51 Svor

Zodpovědný projektant : Marek Říha, ČKAIT – 0501073  
Lindava 84, 471 58 Cvikov

Hlavní inženýr projektu : Ing. Jiří Cobl, ČKAIT – 0401607  
Starokřečanská 34, 408 01, Rumburk

Projektant :  
Název : ProProjekt s.r.o.  
Adresa : Komenského 1173, 407 01 Rumburk  
IČO : 25487892  
tel., fax. : 412 332 317

Ing. Jiří Cobl  
Ing. Zdeněk Puhlovský

Stupeň dokumentace : PD k provádění stavby

Datum zpracování : 03/2015

**b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ**

Projektová dokumentace „Komunikace, k.ú. Svor“ byla vypracována na základě požadavků objednavatele, obce Svor a na základě schválené projektové dokumentace stavby.

Celá lokalita je rozdělena do jednoho stavebního objektu:

Komunikace

**SO 101 Komunikace**

Jedná se o rekonstrukci dvoupruhové obousměrné místní komunikace včetně opravy přilehlé cesty, napojení místních komunikací, parkovacích zálivů a samostatných sjezdů a doplnění uličních vpustí dešťové kanalizace.

Nový povrch komunikace bude z asfaltového betonu (ACO) o celkové ploše 2 242,51 m<sup>2</sup>. Nový chodník je navržen z vibrolisované betonové zámkové dlažby (DL) tl. 0,06m o celkové ploše 343,01 m<sup>2</sup>. U nového chodníku jsou varovné a signální pásy z reliéfní vibrolisované betonové zámkové dlažby (DL) tl. 0,06m o celkové ploše 8,05 m<sup>2</sup>. Nový povrch přilehlé cesty, nové samostatné sjezdy a parkovací zálivy jsou navrženy ze znovu použité kamenné dlažby (DL) tl. cca 0,10 m o celkové ploše 482,48 m<sup>2</sup>. Tato dlažba se nachází ve stávající vozovce komunikace. U nových samostatných sjezdů jsou varovné pásy z reliéfní vibrolisované betonové zámkové dlažby (DL) tl. 0,08m o celkové ploše 20,80 m<sup>2</sup>.

Součástí stavby komunikace je i výstavba nových uličních vpustí, o počtu 24 kusů, které budou napojeny pomocí KG DN150, o celkové délce 81m, do stávající dešťové kanalizace. Vybrané stávající uliční vpusti budou zrušeny – viz PD.

Rekonstruovaná komunikace má délku 299,01 m. Komunikace je dvoupruhová a má šířku 6,00 m. V místě odbočení na místní komunikace v horní části je komunikace rozšířena na 6,60 m. Podél komunikace na rozhraní zeleně a asfaltu bude nezpevněná krajnice šířky 0,25 m. Parkovací zálivy byly navrženy dle ČSN 73 6056. Parkovací stání mají šířku 2,00 m a délku 6,75 m. Příčný sklon stání je 2,0 % a podélný sklon je dán niveletou komunikace.

Dále dojde k opravě cesty na p.p.č.k. 1812/1. Stávající nezpevněný povrch bude vyměněn za skladbu ze znovu použitých kamenných dlaždic, které se získají ze stávající komunikace na p.p.č.k. 1728/3. Šířka cesty v místě napojení na komunikaci bude 3,0 m. Dále je zúžena na 2,50 m. Délka opravované cesty je 95,04 m.

Podél komunikace na rozhraní zeleně a asfaltu bude šterková krajnice šířky 0,25 m. Vrstva šterku bude 0,1 m.

Po pravé straně bude komunikace lemována silničními obrubníky. Nášlap mezi zelenými pruhy a vozovkou bude 0,10 m. Mezi parkovacím zálivem a vozovkou bude použit silniční obrubník "na plochu" s max. nášlapem 0,02 m. Mezi parkovacím stáním a chodníkem bude nášlap 0,15 m. Na rozhraní zeleně a chodníku bude záhonový obrubník s nášlapem 0,05 m nad zeleň. Obrubník bude ve výšce dlažby. Po pravé straně chodníku se použije záhonový obrubník, a to v celé délce chodníku s nášlapem 0,06 m nad chodník.

Po dokončení stavebních prací budou provedeny terénní úpravy – napojení stavby na přilehlý terén vč. úpravy terénu. Úpravy spočívají v zatravnění svahů a úprava terénu v napojení vnější hrany tělesa na stávající terén.

Zabezpečení energií bude využíváno pomocí přenosných motorových centrál. Pokud budou využity energie z přilehlých objektů, bude použito podružného odpočtu.

Materiál bude navážen a zabudováván postupně.

Návrh se řídí požadavky technických norem zejména ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací.

Navržená skladba povrchů splňuje třídy dopravního zatížení dle TP 170 a dle ČSN 73 6114.

### Úprava vegetace:

Součástí stavby je úprava vegetace, resp. zřízení záhonů. Trvalkové záhony budou vysázeny podél komunikace mezi chodníkem a vozovkou – viz výkresová část. Pro výsadbu rostlin se doveze kompostová zemina a záhony budou zasypány kačirkem o vrstvě 0,10 m. V záhonu před vstupem do ZŠ (dva nepravidelné trojúhelníky) budou trvalky zasazeny v kompostu a nebudou se zasypávat kačirkem. Před vstupem do zahrady ZŠ (u p.p.č.k. 321) bude zřízen štěrkový záhon s kačirkem o vrstvě 0,10 m. V tomto záhonu budou umístěny 3 sochy. Seznam použitých rostlin v záhonech je v tabulce.

*Tabulka - Seznam rostlin*

Číslo	Vědecký název rostliny	Národní název rostliny	Ks
1	Hydrangea arborescens 'Grandiflora'	hortenzie stroměčkovitá	13
2	Hypericum calycinum	třezalka kalíškatá	21
3	Rosa multiflora	růže mnohokvětá	3
4	Carex montana	ostřice horská	24
5	Carex ornithopoda 'Variegata'	ostřice	37
6	Lavandula angustifolia	levandule lékařská	24
7	Nepeta x faassenii	šanta modrá	96
8	Pennisetum compressum	vousatec	9

### Směrové poměry:

Směrové poměry komunikace se rekonstrukcí nezmění.

### Sklonové poměry:

Příčný sklon komunikace je střechovitý 2,5 %. Parkovací zálivy a chodníky mají sklon 2,0% do komunikace.

### c) **VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI**

Geologický ani hydrogeologický průzkum nebyl proveden. Radonový průzkum nebyl proveden, protože stavba tohoto typu ho nepožaduje.

Technické řešení bylo navrženo na geodetické zákresu a podkladě katastrální mapy M 1:250, dále vlastní rekognoskace terénu, jednání o požadavcích investora a vyjádření správců inženýrských sítí.

#### **Přehled výchozích podkladů:**

1. Zaměření zájmového území ve formátu dwg (polohopis, výškopis)
2. Vstupní jednání s požadavky investora
3. Výřez z katastrální mapy M 1:250 a informace o parcelách KN
4. Vlastní rekognoskace na místě stavby
5. Vyjádření správců inženýrských sítí, dotčených orgánů státní správy
6. ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
7. TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
8. TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací
9. Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
10. Základní programové vybavení:

AutoCAD Civil 3D 2010 (zpracování výkresové dokumentace),  
LibreOffice Writer (zpracování textové části dokumentace)  
a další.

### d) **VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY**

- Neobsahuje

### e) **NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ**

Při návrhu zpevněných ploch komunikace je třeba počítat s aktivní zónou. Pokud zemní pláň nebude mít požadovanou únosnost, je třeba vyměnit zeminu v aktivní zóně štěrkodrtí fr. 32-63 mm a 63-128 mm. Pod navrhovanou skladbou pro komunikaci a parkovací zálivy je aktivní zóna do hloubky 0,50 m.

Skladba konstrukce komunikace dle KL:D1-N-6-V-II:

- asfaltový beton střednězrný ACO 11, tl. 50 mm
- spojovací postřík kationaktivní emulzí PS, EKM 0,7 kg/m<sup>2</sup>
- obalované kamenivo hrubozrné ACP 16+, tl. 60 mm
- stmelená svrstva SC C<sub>8/10</sub>, tl. 120 mm
- štěrkodrtě ŠD<sub>B</sub>, tl. 150 mm

---

Celkem – min. 370 mm

Skladba konstrukce chodníku dle KL:D2-D-1-CH-II:

- vibrolisovaná betonová (reliéfní) zámková dlažba DL, tl. 60 mm
- lože z kamenné drtě L, tl. 30 mm
- štěrkodrtě ŠD, tl. 150 mm

---

Celkem – min. 240 mm

Skladba konstrukce cesty, samostatných sjezdů a parkovacích zálivů: není dle KL

- znovu použitá kamenná dlažba DL, tl. cca 100 mm
- lože z kamenné drtě L, tl. 50 mm
- štěrkodrtě ŠD, tl. 250 mm

---

Celkem – min. 400 mm

**f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE**

Komunikace, chodníky a parkovací zálivy jsou odvodněny povrchově do nových a stávajících uličních vpustí.

Součástí stavby komunikace je výstavba nových uličních vpustí, o počtu 24 kusů, které budou napojeny pomocí KG DN150, o celkové délce 81m, do stávající dešťové kanalizace. Nové uliční vpusti jsou betonové a budou uloženy v min. výšce 800 – 1100 mm. Některé stávající vpusti budou zrušeny – viz výkresová dokumentace.

V horní části komunikace v cca km 0,230 - 0,270 bude podél vozovky vybudován jednostranný odvodňovací žlab šířky 0,5 m. Ten je navržen z kamenných kostek 150 x 150 mm. Na rozhraní žlabu a terénu bude silniční obrubník s max. nášlapem 0,02 m.

**g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU**

Stavba obsahuje osazení svislého dopravního značení, viz. **B.1.2.7. Situace dopravního řešení**. Dopravní značení musí být umístěno

dle zásad v TP 65, dále musí být umístěno v min. vzdálenosti 1 m od stávajícího plynárenského zařízení.

Jedná se o umístění těchto dopravních značek:

2 ks	IP 25a	Zóna s dopravním omezením
2 ks	IP 25b	Konec zóny s dopravním omezením
4 ks	P 2	Hlavní pozemní komunikace
7 ks	P 4	Dej přednost v jízdě!

#### **h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU**

Stavba bude prováděna dodavatelsky. Vybraný dodavatel vypracuje harmonogram prací a zajistí časovou propojenost jednotlivých fází výstavby. Staveniště bude vybaveno mobilní buňkou pro zaměstnance. Sociální zázemí bude zajištěno chemickým WC. Dodavatel stavby provede oplocení a označení staveniště a zajistí zamezení přístupu nepovolaným osobám na stavbu. Dále bude stavba označena dle zákona. Práce budou prováděny mimo dobu nočního klidu. Stavba bude udržována v uklizeném stavu a bude zajištěna proti volnému úniku odpadů (např. větrem). Budou přijata příslušná opatření pro snížení možnosti prašnosti a šíření nadměrného hluku. Pro práce mimo pozemek investora budou zajištěny případné zábory veřejného prostranství či dočasné zajištění omezení provozu na okolních komunikacích (sklad a doprava).

Usměrnění/omezení dopravy (stanovení přechodné úpravy) bude provedeno po jeho odsouhlasení Policií ČR – DI a příslušným odborem dopravy.

Po celou dobu výstavby je nutné zachovat průjezd pro vozy integrovaného záchranného systému a pohyb pěších k přilehlým objektům (v místech napojení na stávající komunikace).

Pohyb pěších po staveništi bude usměrněn pomocí zábran, vodicích plastových fólií na sloupcích.

Zařízení staveniště bude zřízeno v obryse stavby.

**Všechna podzemní vedení inženýrských sítí je nutné před započítím zemních a bouracích prací vytyčit.**

Žádné významné vybavení území neovlivňuje stavbu.

Další vlivy výstavby, které by mohly ohrožovat životní prostředí vzhledem k provádění stavby nejsou předpokládány.

Veškeré materiály používané na stavbě odpovídají předpisům a ČSN pro stavební materiály.

Odpady vzniklé stavbou budou vytríděny a jednotlivé druhy využity příp. nabídnuty k dalšímu využití nebo recyklaci oprávněné osobě.

Vytěžená zemina může být využita zpět v místě stavby, v případě odvozu z



místa se stává odpadem a musí s ní být nakládáno dle zákona o odpadech. Ostatní odpady vzniklé stavbou budou zařazeny dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb. (katalog odpadů) ve znění pozdějších předpisů a předány pouze oprávněné osobě k převzetí příslušných odpadů.

K užívání stavby budou doloženy doklady o předání odpadu z výstavby oprávněné osobě včetně uvedeného množství.

**i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

– neobsahuje

**j) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O  
STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ**

– neobsahuje

**k) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A  
PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU  
SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Pohyb pěších po staveništi bude usměrněn pomocí zábran, vodících plastových fólií na sloupcích.

Stavba bude bezbariérově přístupná.

Stavba bude po jejím řádném provedení splňovat požadavky na ní kladené. O provádění stavby bude veden stavební deník. Veškeré změny v provádění oproti této projektové dokumentaci musí být konzultovány a potvrzeny projektantem. Žádné části projektu nesmí být kopírovány bez souhlasu zpracovatele.

**V Rumburku, dne 30.3. 2015**

Vypracoval: Ing. Zdeněk Puhlovský