



VÝTAHY OSTRAVA spol. s r.o.

Teslova 2, 702 00 Ostrava-Přívoz

tel: 596 134 541,

e-mail: vytahy@vytahyostrava.cz, <http://www.vytahyostrava.cz>

IČO: 43965865, DIČ: CZ43965865, bankovní spojení: 19906734/0600

Společnost je zapsaná v Obchodním rejstříku Krajského obchodního soudu v Ostravě oddíl C, vložka 2453



Číslo zakázky : **P/336/16**
Cenová nabídka č.: **592/9/196** List: **1**
Projektové číslo : **V4500/116-10a** Listů: **8**

T e c h n i c k á z p r á v a

Objednatel: **Česká republika-Krajský soud v Ostravě,
Havlíčkovo nábřeží 34, 728 81, Ostrava**

Umístění: **Krajský soud v Ostravě, Havlíčkovo nábřeží 34,
Budova A, Ostrava**

Z Á K L A D N Í P A R A M E T R Y V Ý T A H U:

Nosnost výtahu:	800	kg
Třída výtahu:	I - osobní trakční výtah	
Počet stanic:	6	
Počet nástupišť:	7	
Dopravní zdvih:	18,925	m
Dopravní rychlost klece:	1,00	m.s ⁻¹
Řízení výtahu:	El.tlač.sběr dolů	
Výťahový stroj:	Bezpřevodový stroj 800,	
Nosné orgány:	5xlano Ø10 mm	
Lanový převod:	2:1	

O B E C N Á C H A R A K T E R I S T I K A

Nový výtahový stroj bude umístěn ve stávající strojovně v nejnižší stanici vedle výtahové šachty.

Předmětem výměny je nová průchozí výtahová klec, výměna automatických dvoupanelových kabinových dveří, nové šachetních dveří včetně stavebních úprav původních dveřních otvorů ve

všech stanicích výtahové šachty, výměna výtahového stroje za nový bezpřevodový frekvenčně řízený, nový mikroprocesorový výtahový rozvaděč s frekvenčním měničem a zpětnou vazbou, elektroinstalace šachty, kabiny a strojovny výtahu, výměna nosných lan, omezovače rychlosti, hlavního vypínače a koncového vypínače.

Kotvy a vodítka kabiny a protiváhy budou dodány nové.

Protiváha bude nová ocelová včetně rámu.

Nosnost výtahu bude zvýšena na 800 kg.

A: S T R O J O V N A V Ý T A H U

Strojovna výtahu je elektrická provozovna.

Strojovna je stávající, zděná, je umístěna vedle výtahové šachty výtahu v úrovni -1PP. Strojovna má rozměry 4200x1300 mm. Min.výška strojovny je bude 2630 mm.

Strojovna nesmí promrzat - teplota +5° až +40°.

Strojovna bude dovybavena montážními oky o nosnosti 400 kg umístěným dle projektu.

Ve strojovně nesmí být žádné zařízení, které není součástí výtahu. Ve strojovně musí být instalována zásuvka na nízké napětí 230 V pro ruční elektrické nářadí.

Revizní zpráva bude předložena při úřední zkoušce.

Doprava náhradních dílů bude zajištěna mobilními manipulačními prostředky. Mezi strojovnou a šachtou bude upraven stavební otvor na rozměry š.1280 x v.1990 mm pro usazení nového výtahového stroje.

Přístup ke strojovně je z 1PP stanice.

Přístupová cesta musí odpovídat příslušným ČSN.

Vstup do strojovny je stávajícími ocelovými dveřmi o světlosti 800x1970 mm se samozavíračem s minimální požární odolností **EW 30 DP1** otevíratelnými ven.

Dveře jsou opatřeny zámkem, který umožňuje otevírání z venku pouze klíčem a zevnitř bez použití klíče.

Podlaha strojovny musí být konstruována pro rovnoměrné zatížení nejméně 5000 Pa. V tomto zatížení není zahrnuto zatížení od zařízení strojovny a ostatních částí výtahu. Podlaha strojovny musí být rovná z trvanlivých stavebních materiálů a nemá způsobovat tvoření prachu a musí mít protiskluzový povrch.

Větrání strojovny je zajištěno stávající mřížkou.

Rozvaděč bude dodán nový, umístěn v prostoru na zdivu dle projektu. Prostor před rozvaděčem a hlavním vypínačem se

nesmí používat ke skladování předmětů. Volný prostor před rozvaděčem musí být minimálně 700x600 mm.

Ruční hasicí přístroj (vhodný pro hašení elektrického zařízení pod napětím) bude umístěn poblíž strojovny nebo ve strojovně, viditelně na vhodném místě.

Přívod motorového proudu. Do strojovny je přiveden přívod motorového proudu (stávající) k hlavnímu vypínači o dostatečné dimenzi pro 5,5 kW včetně výchozí revize.

Zpráva bude předložena před započítáním montáže.

Osvětlení strojovny a přístupových cest.

Osvětlení strojovny je stávající, dle projektu. Strojovna musí být osvětlena pevnými nepřenosnými svítidly s vypínačem u vstupu. Musí mít minimální intenzitu **200 lx** při podlaze. Zpráva o výchozí revizi musí být předložena při úřední zkoušce.

Osvětlení přístupové cesty bude stávající.

Musí být použita pevně instalovaná svítidla.

Min. intenzita 50 lx.

1. Výtahový stroj - Dodán nový

Bezpřevodový stroj.

Stávající stroj bude demontován včetně původního základu pod strojem. Dodán nový, $P = 5,5 \text{ kW}$,

průměr trakčního kotouče $\varnothing 400 \text{ mm}$,

rychlost výtahové klece $v = 1,00 \text{ m/s}$.

Stroj bude dodán včetně roštu a s krytem trakčního kotouče.

Trakční kotouč bude zajištěn proti vypadnutí lan.

Rozteč drážek trakčního kotouče bude 18 mm.

Počet drážek trakce - 5.

Rošt stroje bude ocelový, dvoudílný, odpružený, tvořený z profilů U160, U140 a U100. Po ustavení bude rošt svařen.

2. Hlavní vypínač

Uchycen na zdivu. Musí být uzamykatelný ve vypnuté poloze.

3. Výtahový rozvaděč

Dodán nový, uchycen na zdivu, bude umístěn dle projektu.

Nouzový zdroj u rozvaděče pro vyproštění osob v prohlubni.

4. Nosné orgány

Dodána nová ocelová lana o $\varnothing 10 \text{ mm}$ dle DIN EN 12385.

Bude dodáno 5 ks lan, délka lana á - 105 m.

B. VÝTAHOVÁ ŠACHTA

Zděná šachta (plné cihly) má rozměry 1800x2000 mm, celková výška výtahové šachty je 23755 mm.

Čelní zděné stěny na straně nastupišť musí být upraveny do svislice ± 10 mm, včetně horního a dolního přejezdu.

Pro vstup do prohlubně šachty bude umístěn nový pevný ocelový žebřík opatřený madlem vysokým 1500 mm.

Celá přístupová cesta a nástupiště budou řádně osvětleny nepřenosnými svítidly.

Šachta a prohlubeň výtahu musí mít trvale namontované osvětlení. Vypínače pro osvětlení šachty musí být umístěny u HV a v prohlubni. V prohlubni je umístěn ovladač "STOP" dle ČSN-EN 81-1+A3, čl.5.7.3.4. a 14.2.2.1. Zapojen je do zabezpečovacího obvodu.

Prohlubeň musí být trvale suchá.

Větrání výtahové šachty bude zajištěno větracím otvorem o velikosti 1% plochy šachty umístěným pod stropem šachty.

Ve stanici "0." bude ve dvoru zhotoven sklon původní podlahy z důvodu odtoku dešťové vody od šachetních dveří včetně nové hydroizolace a všech případných stavebních úprav s tím spojených.

Ve všech stanicích bude upraven dveřní otvor dle TD. pro usazení šachetních dveří.

5. Omezovač rychlosti

Dodán nový včetně napínacího zařízení s dálkovým ovládáním z výtahového rozvaděče dle ČSN EN 81-1+A3.

Poháněcí lanko Ø6,3 mm ČSN 02 4321.41, je o délce 48 m.

OR bude upevněn na nosníku pod stropem šachty.

6. Koncový vypínač-nový

Dodán nový, elektrický, 2 ks spínače v krajních stanicích a najíždka na kabině.

7. Nosníky převáděcích kladek - Nové

Pod stropem výtahové šachty budou umístěny na levé straně šachty nosníky 2xU200 včetně dvou převáděcích kladek Ø400/60.

Počet kladek - 2 ks.

Na těchto nosnících je také upevněn závěs závaží.

8. Nosník závěsu klece - Nový

Pod stropem výtahové šachty budou umístěny nové nosníky 2xU200 závěsu klece - pevný.

Na těchto nosnících bude upevněna konzola omezovače rychlosti.

9. Vodítka klece - Nová

Vodítka budou dodány nové - vodítka kabiny budou podepřená. Délka vodítek jedné strany je 23250 mm.

10. Kotvy vodítek klece

Kotvy vodítek klece budou nové, na levé stěně šachty, tvořeny z profilu **L60x60x6** ukotveny ve stěně šachty pomocí chemických hmoždinek M16x160, na pravé stěně šachty budou kotvy z profilu **L60x40x6**, ukotveny ve schodnicích šachty pomocí chemických hmoždinek M16x160.

Celkový počet kotev klece 10(levé) +10(pravé).

11. Kotvy vodítek závaží

Kotvy vodítek závaží budou dodána nová, budou tvořeny z profilů **L50x50x6** ukotveny budou zleva ve stěně šachty pomocí chemických hmoždinek M12x160 do schodnic a z pravé strany budou přivařeny ke kotvám kabiny.

Celkový počet bude 10 (zleva) + 10 ks(zprava).

12. Vodítka závaží - Nová

Vodítka budou dodány nové - vodítka závaží budou podepřená, délka vodítek jedné strany je 23250 mm.

13. Nárazníky klece a závaží - Nové

Pod klecí a 1 ks pod závažím.

14. Šachetní dveře

Dodány nové automatické dvoupanelové šachetní dveře :

Automatické dvoupanelové teleskopické dveře - směr zavírání do prava **900/2000-P - 6 ks** o rozměrech rámu **1060x2200 mm**.

Dodány nové automatické dvoupanelové šachetní dveře :

Automatické dvoupanelové teleskopické dveře - směr zavírání do leva **900/2000-L - 1 ks** o rozměrech rámu **1060x2200 mm**.

Celkový počet dveří 6x(Pravé)+1x(Levé).

Dveře jsou opatřeny hákovou dveřní uzávěrou.

U dveří ve všech stanicích bude umístěn ukazatel polohy.

Povrchová úprava dveří - **KOMAXIT**.

Dveře budou splňovat podmínky PBŘ.

Požární odolnost - **EW 60 DP1+C**.

15. Výtahová klec

Dodána nová s kovovou výplní, průchozí s kabinovými automatickými dveřmi. Klec má rozměry rámu **1,37x1,54x2,18 m**, vnitřní rozměry **1,33x1,44x2,15 m**.

Klec bude provedena se spodním závěsem s převáděcími kladkami 2x **Ø400/60**.

Povrchová úprava klece - **KOMAXIT**.

Osvětlení klece - LED diodové spoty s úsporným provozem.

Akustický signál dojezdu výtahu do stanice-GONG.

Digitální polohová signalizace LED.

Nouzové osvětlení kabiny v ovladačové kombinaci.

Celopološná světelná clona.

GSM-komunikační zařízení mezi kabinou a místem stálého vyproštění.

Výtah bude doplněn o výbavu v kabině klíčkem pro blokování výtahu při nakládce a vykládce.

Tenzometrické vážení nosnosti umístěné v podlaze kabiny.

Na boční stěně bude uchyceno kruhové madlo - povrch **NEREZ**.

Klec má pevnou podlahu krytou krytinou.

Na kleci bude na dvou stranách okopový plech vysoký 100 mm a zábradlí vysoké 700 mm.

Podlaha před šachetními dveřmi, po jejich výměně budou vyměněny kachličky pouze v jedné řadě před dveřmi a v jedné stanici bude doplněn pouze pás PVC nutný pro výměnu šachetních dveří.

Nová čtečka s blokováním 1.PP a 5.NP a s možností rozšíření blokování i v 3.-4.NP do budoucna.

Plastické okopové lišty ve spodní části kabiny v provedení **NEREZ** jemně kartáčovaný.

Klec bude opatřena automatickými teleskopickými kabinovými dveřmi

Dodány nové : 900/2000-P-1ks

Dodány nové : 900/2000-L-1ks,

světlost kabinových dveří 900x2000 mm s pohonem 3x400/230 V.

Šířka vstupu **900 mm**. Povrchová úprava-**KOMAXIT**.

Dveře jsou vybaveny koncovými spínači, vratným spínačem, tlačítkem otevírání dveří a bezpečnostním spínačem.

V kleci bude ovládací sloup s Braillovým písmem v provedení - **NEREZ**.

V kleci bude umístěna sklopné sedátko v provedení - **NEREZ**.

16. Zachycovače

Na kleci jsou umístěny obousměrné zachycovače ovládané pákou dlouhou 200 mm od omezovače rychlosti. P+Q=1759kg.

17. Ovládačová kombinace

V kleci bude namontována nová ovladačová kombinace s žárovkou nouzového osvětlení.

V kleci bude umístěn ukazatel polohy se směrovými šipkami. Ovl. kombinace bude umístěna nad podlahou klece.

Na stropu klece bude instalována kazeta "REVIZNÍ JÍZDA" s ovládačem "STOP" dle ČSN EN 81-1+A3, čl. 8.15, 14.2.2.1 a 15.3., gong signalizující příjezd klece do stanice.

18. Dorozumívací zařízení

Mezi klecí a stálou vyprošťovací službou bude komunikační zařízení „GSM“.

19. Ohebný kabel, svorkovnice

Dodány nové, včetně držáku na kleci. Ohebné kabely s 5% rezervou žil, minimálně 2, instalovány až ze strojovny.

20. Permanentní magnety a magnetické spínače

Budou použity snímače rozmístěné na kabině. Magnety budou umístěny na vodítku - rozmístění dle výkresu v el. dokumentaci.

21. Zpomalovací spínače - ZS

V horní a spodní stanici bude pomocí konzoly umístěné na vodítku klece upevněn spínač ZS - celkem 2 ks.

22. Najíždka spínače - ZS

Dodán 1 ks najíždky spínače upevněné na kleci.

23. Vyvažovací závaží

Nové rámové z profilu L60x60x6-2620, U100-460, U65-175.
Výplň - doplnit ocelové sochory 80x40-450 - 112 ks.

Nová převáděcí kladka Ø400/60-51an.

Hmotnost rámu závaží včetně kladky - 1300 kg.

24. Řízení výtahu

V kleci kazetou 5OK. 1 ks

V patrech kazetou PK 7 ks

Ovl. nouz. jízdy 1 ks

Na kleci: "REVIZNÍ JÍZDA" s ovladačem "STOP".....1 ks

dle ČSN EN 81-1+A3, čl.8.15., 14.2.2.3 a 15.3

25. Signalizace

Světelná směrová - umístěna ve zdivu

Klec ve stanici - na víku rozvaděče

Příjezd klece do stanice - gong.

Polohová - ve všech stanicích ve zdivu a v kleci

Signalizace přetížení v kleci

26. POSOUZENÍ SHODY

Vzhledem k nedostatečným prostorům v prohlubni a v horní části šachty nelze tento výtah posuzovat dle

EN 81-20, ale bude posuzován dle

ČSN EN 81-21 : nové výtahy pro dopravu osob a nákladů v existujících budovách.

V současnosti je tato norma vázána k ČSN EN 81.1.+A3 a bude do její změny takto výtah posuzován.

Ostatní požadavky normy EN 81-20 budou splněny v rozsahu shodném s EN 81.1.+A3:

- Revizní jízda v prohlubni
- Zvýšení osvětlení v šachtě a v prohlubni 50 Lx
- Zvýšení osvětlení ve strojovně výtahu 200 Lx
- Zvýšení osvětlení v kabině výtahu 100 Lx

V Ostravě, Listopad 2016

Vypracoval: Ing. CHromík

Ing. Chromík
Výtahy Ostrava s.r.o.