

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

# REKONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE, SVOR

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

Investor

Obec Svor  
Svor 195  
471 51 Svor

Zodp. projektant

Marek Říha

Vypracoval

Ing. Zdeněk Puhlovský

Datum

říjen 2016

Číslo zakázky

2016563

**Obsah :**

1) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
2) ZÁKLADNÍ ÚDAJE OS TAVBĚ.....	4
3) PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ.....	5
4) ČLENĚNÍ STAVBY.....	5
5) PODMÍNKY REALIZACE STAVBY.....	6
6) PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ.....	6
7) PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....	7
8) SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY.....	7
9) VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	9
10) DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULT. PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE A PAMÁTKOVÉ ZÓNY.....	9
11) ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....	9
12) NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY.....	9
13) VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIV. PROSTŘEDÍ.....	10
14) OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....	11
15) DALŠÍ POŽADAVKY.....	11

## 1) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Stavba	:	<b>REKONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE, SVOR</b>
Místo stavby	:	k.ú. Svor p.p.č.k. 1783/2, 1785/2
Kraj	:	Liberecký
Investor	:	<b>Obec Svor</b> Svor 195 471 51
Zodpovědný projektant	:	Marek Říha, ČKAIT – 0501073 Lindava 84, 471 58 Cvikov
Hlavní inženýr projektu	:	Ing. Jiří Cobl, ČKAIT – 0401607 Starokřečanská 34, 408 01, Rumburk
Projektant	:	
Název	:	ProProjekt s.r.o.
Adresa	:	Komenského 1173, 407 01 Rumburk
IČO	:	25487892
tel., fax.	:	412 332 317
		Ing. Jiří Cobl Ing. Zdeněk Puhlovský
Stupeň dokumentace	:	PD pro stavební povolení
Datum zpracování	:	10/2016

## 2) ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### a) Stručný popis návrhu stavby

Projektová dokumentace „Rekonstrukce místní komunikace, Svor“ byla vypracována na základě požadavků objednavatele, obce Svor.

Stavba obsahuje jeden stavební objekt:

### **SO 101 Rekonstrukce místní komunikace**

Jedná se o rekonstrukci stávající místní jednopružové komunikace, která připojuje několik RD k významější místní komunikaci. Šířka komunikace je 3,0 m. Délka opravovaného úseku je 95,50 m. Oprava spočívá ve výměně stávajícího šterkového povrchu za asfaltový.

Stavba zahrnuje přípravu území, zařízení staveniště, přechodné dopravní značení a závěrečné terénní úpravy.

### b) Předpokládaný průběh stavby

Předpokládané zahájení stavby	dle možností investora
Předpokládané dokončení stavby	dle možností investora
Předpokládaná doba výstavby	6 měsíců

Stavba bude prováděna dodavatelsky. Vybraný dodavatel vypracuje harmonogram prací a zajistí časovou propojenost jednotlivých fází výstavby. Staveniště bude vybaveno mobilní buňkou pro zaměstnance. Sociální zázemí bude zajištěno chemickým WC. Dodavatel stavby provede označení staveniště a zajistí zamezení přístupu nepovolaným osobám na stavbu. Dále bude stavba označena dle zákona. Práce budou prováděny mimo dobu nočního klidu. Stavba bude udržována v uklizeném stavu a bude zajištěna proti volnému úniku odpadů (např. větrem). Budou přijata příslušná opatření pro snížení možnosti prašnosti a šíření nadměrného hluku. Pro práce mimo pozemek investora budou zajištěny případné zábory veřejného prostranství či dočasné zajištění omezení provozu na okolních komunikacích (sklad a doprava).

### c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek

PD je v souladu s územním plánem obce Svor.

Projektová dokumentace akce „Rekonstrukce místní komunikace, Svor“ byla vypracována na základě požadavků objednavatele, obce Svor.

### d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

V současné době slouží území jako příjezdová komunikace k několika RD.

Řešené území bylo vymezeno zadáním objednavatele - úzce souvisí s vymezením příslušné funkční plochy.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Veškeré použité materiály budou mít povolení a atesty k používání pro zabudování do staveb.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Stavba nemá negativní vliv na dotčené území a nenavrhujeme žádná opatření.

### 3) **PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

Pro zpracování dokumentace byl použit snímek z pozemkové mapy a vlastní rekognoskace terénu.

Geotechnický, geomorfologický ani hydrogeologický průzkum nebyl proveden.

Na stavebních parcelách se nepředpokládá výskyt podzemních vod ani zdrojů nerostů. Záměr se nenalézá na poddolovaném území.

Stavba se částečně nachází v záplavové oblasti 100-leté vody.

#### **Přehled výchozích podkladů:**

1. Vstupní jednání s požadavky investora
2. Výřez z katastrální mapy M 1:250 a informace o parcelách KN
3. Vyjádření správců inženýrských sítí
4. ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
5. TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací
6. Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
7. Základní programové vybavení:

AutoCAD Civil 3D 2010 (zpracování výkresové dokumentace),  
LibreOffice Writer (zpracování textové části dokumentace)  
a další.

### 4) **ČLENĚNÍ STAVBY**

Členění projektové dokumentace bylo provedeno v souladu se Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací č. 146/2008.

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnné řešení stavby
- C. Stavební část
- D. Technologická část
- E. Zásady organizace výstavby

## F. Doklady

Stavba obsahuje jeden stavební objekt:

### **SO 101 Rekonstrukce místní komunikace**

## **5) PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků:

Projektovaná stavba nemá vazby na jiné stavebníky.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti:

Výstavba bude probíhat podle harmonogramu zpracovaného vybraným uchazečem soutěže (zhotovitelem) po odsouhlasení Policie ČR DI a příslušném silničním správním úřadem.

Popis postupu výstavby:

- 1) Příprava území pro stavbu (vč. zařízení staveniště v rámci stavby a přechodného dopravního značení)
- 2) Bourací práce – případné místní zářezy do stávajícího asfaltu
- 3) Zemní práce
- 4) Případné ochránění IS
- 5) Stavba nové konstrukce komunikace
- 6) Zpětné osazení svislých dopravních značek
- 7) Úprava napojení na stávající terén, vč. osetí travním semenem
- 8) Dokončovací práce (úklid)

c) Zajištění přístupu na stavbu:

Stavba je přístupná z místní komunikace v obci Svor.

Před zahájením prací bude zhotovitelem stavby vyznačeno usměrnění/omezení dopravy provizorním dopravním značením.

Usměrnění/omezení dopravy (stanovení přechodné úpravy) bude provedeno po jeho odsouhlasení Policií ČR – DI a příslušným silničním správním úřadem.

Po celou dobu výstavby je nutné zachovat průjezd pro vozy integrovaného záchranného systému a pohyb pěších k přilehlým objektům.

Pohyb pěších bude usměrněn pomocí zábran, vodicích plastových fólií na sloupcích nebo přenosných kovových zábran.

d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy:

Stavba se nachází mezi RD. Realizací stavby bude dočasně omezena obslužnost těchto objektů. Omezení/usměrnění dopravy bude označeno přenosnými značkami, které osadí zhotovitel stavby před započítím výstavby.

Usměrnění a omezení dopravy bude provedeno po jeho odsouhlasení Policií ČR – DI a příslušným silničním správním úřadem.

## **6) PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ**

**Výpis dotčených pozemků:**

Okres: Česká Lípa  
 Obec: Svor 562131  
 Katastrální území: Svor 761494

Pol. č.	Parcela č.	Výměr a m <sup>2</sup>	Druh pozemku	Způsob využití	LV	Vlastník
1	1783/2	526	ostatní plocha	ostatní komunikace	1	Obec Svor Svor č.p. 195 471 51 Svor
2	1785/2	2454	ostatní plocha	silnice	452	Liberecký kraj U Jezu 6452/2a - Perštýn 460 01 Liberec

**7) PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**

Stavba bude předána až po jejím úplném dokončení a bude ihned uvedena do provozu.

**8) SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY**

Staveniště se bude nacházet na pozemcích stavby, příp. i na přilehlých pozemcích.

**8.2.1 Pozemní komunikace**

Jedná se o opravu stávající místní komunikace v délce 95,50 m a šířce 3,0 m. Současný povrch komunikace je štěrkový. Nový povrch komunikace bude asfaltový v celé délce opravovaného úseku. Jedná se o místní komunikaci, která se připojuje na hlavní komunikaci s asfaltovým povrchem. Napojení opravované komunikace na vjezdy k rodinným domům bude dohodnuto s jejich majiteli.

Oprava spočívá v odtěžení původního krytu (přibližně 0,15 m) a odkopání terénu na zemní pláň s předepsaným příčným sklonem 3%. Původní niveleta komunikace bude zachována, nebude zvyšována ani snižována. Před pokládkou nově navržené konstrukce vozovky bude provedena zkouška pláň. Pokud zhuťněná pláň nebude mít únosnost min. 30 MPa musí být odtěžena aktivní zóna o mocnosti 500 mm, která následně bude vyplněna geotextilií a štěrkem. Nová komunikace bude mít střežovitý příčný sklon 2,5%.

V rámci stavby budou výškově upraveny 2 poklopy šachet ve vozovce. Napojení stávajícího a nového asfaltu bude utěsněno pružnou asfaltovou zálivkou. Podél nového povrchu vozovky bude upraven a zatravněn terén v šířce 0,30 m po obou stranách vozovky.

Odvodnění komunikace bude zajištěno příčným sklonem vozovky do přilehlého terénu.

Po dokončení stavebních prací budou provedeny terénní úpravy – napojení stavby na přilehlý terén.

Zabezpečení energií bude využíváno pomocí přenosných motorových centrál. Pokud bude využita energie z přilehlých objektů, bude použito podružného odpočtu.

Zabezpečení vody bude využito z přistavené cisterny nebo barelů.

Materiál bude navážen a zabudováván postupně.

Technické řešení bylo navrženo na podkladě katastrální mapy, dále vlastní rekognoskace terénu, jednání o požadavcích investora a vyjádření správců inženýrských sítí.

Navržená skladba povrchů splňuje třídy dopravního zatížení dle TP 170 a dle ČSN 73 6114. **Před zahájením bouracích prací je třeba nechat vytyčit všechny podzemní sítě v místě stavby.**

#### Konstrukce komunikace – Katalogový list: D1-N-6-VI-PIII

- asfaltový beton ACO 11	40 mm
- obalové kamenivo ACP 16+	50 mm
- spojovací postřík	
- kamenivo stmelené cementem C8/10	120 mm
- štěrkodrt (fr. 0/63)	150 mm
- odstranění stávajících konstrukcí	
Celkem	min. 360 mm

#### Příp. skladba aktivní zóny

- kamenivo drcené hrubé frakce 0-63 mm	200 mm
- kamenivo drcené hrubé frakce 63-125 mm	300 mm
- odstranění stávajících konstrukcí	
Celkem	min. 500 mm

### **8.2.2 Mostní objekty a zdi**

- neobsahuje

### **8.2.3 Odvodnění**

Odvodnění je řešeno podélným a příčným sklonem komunikace. Voda z vozovky bude odtékat do přilehlé zeleně.

### **8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie**

- neobsahuje

### **8.2.5 Obslužná zařízení, odstavné stání, únikové zóny a protihlukové clony**

- neobsahuje

### **8.2.6 Vybavení pozemní komunikace**

- neobsahuje

### **8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů**



– neobsahuje

## 9) VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Projektová dokumentace byla zpracována na základě vlastní rekognoskace terénu a na podkladě katastrální mapy.

## 10) DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE A PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Stavba se nachází v ochranném pásmu sítí ve vlastnictví společností ČEZ, O2, RWE a SČVK – viz výkresová část.

Stavební práce budou respektovat ochranná pásma stávajících inženýrských sítí a vyjádření správců těchto sítí.

**Veškerá podzemní vedení inženýrských sítí je nutno před započítáním zemních a bouracích prací vytyčit.**

Výkopové práce poblíž těchto zařízení je nutné koordinovat dle pokynů správců těchto zařízení.

Stavba se nachází v rozsáhlém chráněném území.

Stavba se částečně nachází v záplavové oblasti 100-leté vody.

## 11) ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Požadavky na zábor ZPF, LPF a PUPFL:

Umístění stavby si neklade nároky na vynětí ze ZPF.

Protierozní opatření se nenavrhují.

Umístění stavby nevyžaduje odnětí ze PUPFL.

Parcely se nenacházejí pod ochranou lesního půdního fondu.

Stavba se nachází v rozsáhlém chráněném území.

Požadavky na asanace, bourací práce a kácení porostů:

Dojde k bouracím pracím stávajících konstrukcí.

Kácení stromů není potřeba.

## 12) NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Zabezpečení energií bude využíváno pomocí přenosných motorových centrál. Pokud budou využity energie z přílehlých objektů, bude použito podružného odpočtu.

Materiál bude navážen a zabudováván postupně.

Zařízení staveniště bude zřízeno v obryse stavby.

**Všechna podzemní vedení inženýrských sítí je nutné před započítáním zemních a bouracích prací vytyčit.**

### 13) **VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat hlukové limity dle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. V průběhu prováděných prací bude použita technologie minimalizující vznik hluku. Budou přijata příslušná opatření pro snížení prašnosti během výstavby. Práce budou prováděny mimo dobu nočního klidu.

Veškeré činnosti spojené s realizací stavby a hospodařením v oblasti musí probíhat tak, aby nedošlo k ohrožení povrchových vod ani podzemních vod. Při využití mechanizačních prostředků je třeba používat odbouratelné (ekologické) oleje a mazadla. Pro případ havárie musí být obsluha vybavena havarijní soupravou (sorpční prostředky) a proškolená pro její aplikaci.

Odpady vzniklé při realizaci stavby musí být likvidovány odbornou firmou v souladu s platnou legislativou. Veškerý stavební odpad bude pravidelně odvážen tak, aby nedošlo k jeho hromadění a byl přistaven vždy pouze jeden kontejner. Budou zajištěna taková účinná opatření, aby v průběhu prací ani později po jejich dokončení nedocházelo k znečištění či jinému poškození vozovky ani ostatních silničních součástí a příslušenství a nebyla ohrožena bezpečnost silničního provozu v dotčeném úseku.

#### Ochrana krajiny a přírody:

Stavba nebude mít negativní vliv na ekologické funkce a vazby v krajině.

#### Hluk, emise z dopravy:

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace. Nepředpokládá se navýšení hluku ani emisí z dopravy.

#### Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě:

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Veškeré stavební práce budou prováděny odborně způsobilou organizací, pracovníky proškolenými s ohledem na BOZ, vyhlášky a předpisy související (viz. **591/2006 Sb.**).

#### Nakládání s odpady:

Odpady z výstavby budou zařazeny dle „Katalogu odpadů“ (Vyhlášky MŽP č. **381/2001 Sb.**) a bude navrženo jejich využití popř. odstranění.

17 05 01 Zemina nebo kamení

17 05 03 Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky  
(vybourané podklady)

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovením stavby vybraným zhotovitelem stavby.

## 14) OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Veškeré stavební práce budou prováděny odborně způsobilou organizací, pracovníky proškolenými s ohledem na BOZ, vyhlášky a předpisy související (viz **591/2006 Sb.**).

Po celou dobu výstavby je nutné zachovat průjezd pro vozy integrovaného záchranného systému.

Před zahájením prací bude zhotovitelem stavby vyznačeno omezení/usměrnění dopravy provizorním dopravním značením, po projednání a odsouhlasení stanovení přechodné úpravy DI Policií ČR a příslušným silničním správním úřadem.

Pohyb pěších po staveništi bude usměrněn pomocí přenosných zábran nebo vodicích plastových fólií na sloupcích.

Dále je nutno dodržovat při provádění díla všechny platné bezpečnostní, požární, hygienické a ekologické předpisy a to nejen na pracovištích určených k provádění díla, ale i na převzatých a společných prostorách zařízení staveniště.

Bezpečnost silničního provozu bude na nově vybudované komunikaci zajištěna návrhem technickým řešením, které je v souladu s ČSN, TKP, TP, vzorovými listy pozemních komunikací a dalšími předpisy.

Požární bezpečnost stavby je zajištěna volbou stavebních materiálů a stavebním návrhem.

Užitné vlastnosti stavby je možné posuzovat podle její kapacity, splněním technických požadavků na výstavbu a výrobky, životností a způsobu údržby.

Plnění obecných technických požadavků na výstavbu a výrobky je zajištěno v projektové dokumentaci respektováním ČSN, TKP, TP, vzorových listů a dalších předpisů. Obdobné požadavky budou kladeny i na zhotovitele stavby, který bude určen na základě výběru investora. Plněním citovaných norem, podmínek a předpisů jsou vytvořeny předpoklady pro dlouhou životnost a snadnou údržbu. Projektová dokumentace vyhovuje ustanovení **vyhlášky č. 398/2009 Sb.**

## 15) DALŠÍ POŽADAVKY

a) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby:

Stavba je přístupná z hlavní místní komunikace.

b) Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí:

**a) povodně** - stavba se částečně nachází v záplavovém území

**b) sesuvy půdy** - nepředpokládají se

**c) poddolování** - stavba se nenachází v poddolovaném území

**d) seismická** - nepředpokládá se

**e) radon** - nebylo provedeno radonové měření

c) Splnění požadavků dotčených orgánů:

Byly splněny veškeré požadavky investora.

Stavba bude po jejím řádném provedení splňovat požadavky na ní kladené.

O provádění stavby bude veden stavební deník.

Veškeré změny v provádění oproti této projektové dokumentaci musí být konzultovány a potvrzeny projektantem.

Žádné části projektu nesmí být kopírovány bez souhlasu zpracovatele.

**V Rumburku, dne 07.10. 2016**

Vypracoval: Ing. Zdeněk Puhlovský