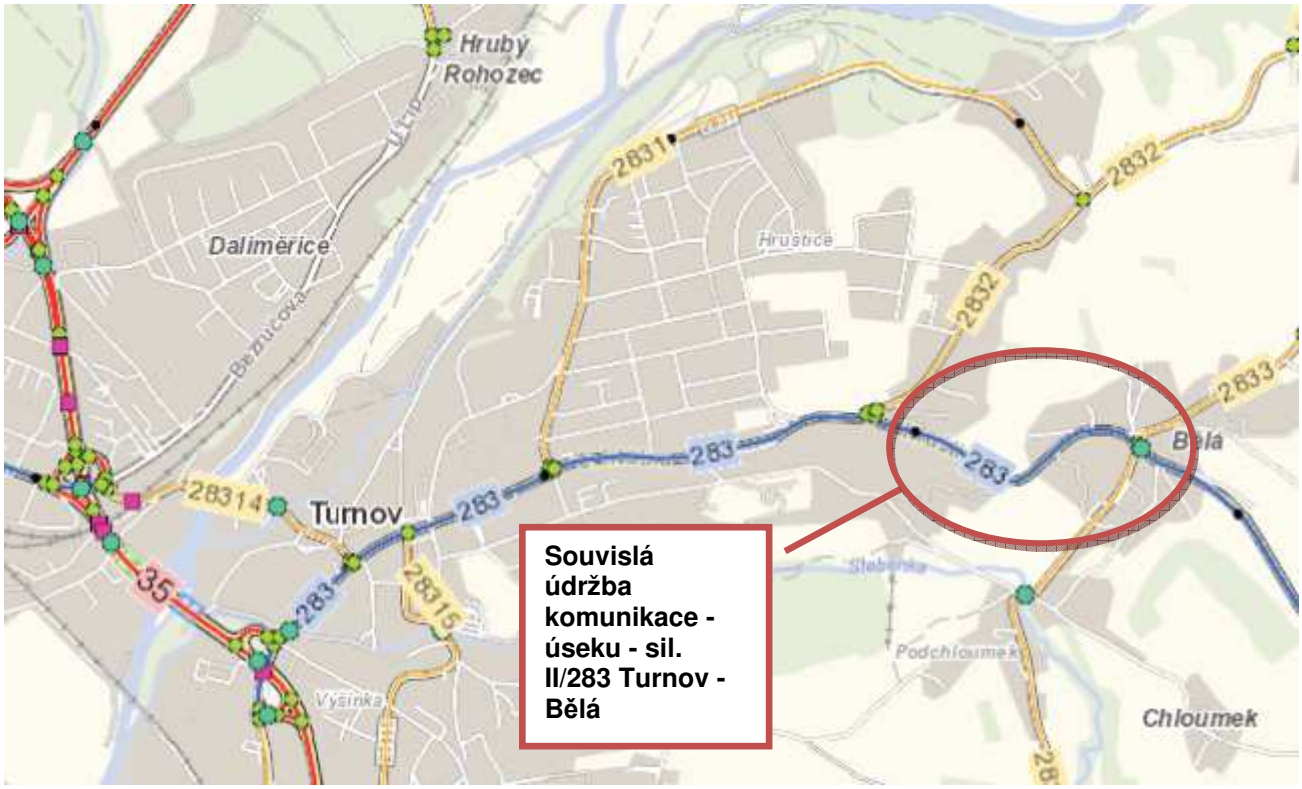
Silnice II/283 Turnov - Bělá



Akce:	**Silnice II/283 Turnov - Bělá**
Investor:	**Liberecký kraj**
	U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2
Objednatel:	**Krajská správa silnic Libereckého kraje, p.o.**
	České mládeže 632/32, 460 06 Liberec VI
Datum:	**březen 2017**
Stupeň/obsah:	**Dokumentace pro provedení údržby komunikace**
	A. Průvodní zpráva
	B. Souhrnná technická zpráva
	C. Fotodokumentace stávajícího stavu
	C.1 Situace, C.2 Charakteristické příčné řezy
	D. Položkový rozpočet

Obsah:

A. Průvodní zpráva 4
1 Identifikační údaje 4
1.1 Označení stavby 4
1.2 Investor / objednatel stavby 4
1.3 Projektant / zhotovitel projektové dokumentace 4
1.4 Předmět dokumentace 4
2 Seznam vstupních podkladů 4
3 Údaje o území 4
3.1 Rozsah řešeného území/komunikace 4
3.2 Údaje o ochraně území dle jiných právních předpisů 5
3.3 Údaje o odtokových poměrech 5
3.4 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací 5
3.5 Seznam souvisejících a podmiňujících investic 5
3.6 Seznam pozemků a staveb dotčených zamýšlenou údržbou vozovky 5
4 Údaje o stavbě 5
4.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby 5
4.2 Údaje o dodržení technických požadavků na stavby o obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání 6
4.3 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů 6
4.4 Navrhované kapacity stavby a základní bilance 6
4.5 Základní předpoklady výstavby 6
5 Členění stavby na objekty technická a technologická zařízení 6
5.1 Členění stavby 6
B. Souhrnná technická zpráva 6
1 Popis území pro realizaci souvislé údržby 6
1.1 Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů 6
1.2 Stávající ochranná a bezpečnostní pásma 7
1.3 Vliv na okolní stavby a pozemky ochrana okolí, vliv provedení údržby na odtokové poměry v území 7
1.4 Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin 7
1.5 Požadavky na zábory ZPF a LPF 7
1.6 Územně technické podmínky – napojení na stávající dopravní infrastrukturu 7
1.7 Věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané a související investice 7
2 Celkový popis stavby 7
2.1 Celkový popis prováděné údržby 7
2.2 Bezbariérové užívání staveb 8
2.3 Bezpečnost při užívání stavby 8

2.4 Základní technický popis uvažované souvislé údržby 8
3 Připojení na technickou infrastrukturu 9
4 Dopravní řešení 9
5 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana 10
6 Zásady organizace výroby 10
7 C. Fotodokumentace stávajícího stavu 19

A. Průvodní zpráva

1 Identifikační údaje

1.1	**Označení stavby**	Silnice II/283 Turnov - Bělá
1.2	**Investor / objednatel stavby**	Liberecký kraj U Jezu 642/2a 461 80 Liberec 2 Krajská správa Libereckého kraje, p.o. České mládeže 632/32, 460 06 Liberec 6
1.3	**Projektant / zhotovitel projektové dokumentace**	Miroslav Ira projektová a inženýrská činnost ve výstavbě Sokolská 1149/26 460 01 Liberec 1 IČ: 76251055 zapsaný u živnostenského rejstříku MM Liberec, č.j. ZU MML/157/08/Ko/2 ze dne 7.4.2008 autorizovaný technik v oboru dopravní stavby, mosty a inženýrské konstrukce, číslo autorizace 0500978
1.4	**Předmět dokumentace**	Dokumentace pro provedení údržby komunikace

2 Seznam vstupních podkladů

- Fotodokumentace a prohlídka stávajícího stavu
- Lokální měření na místě
- Mapové podklady
- Zadání od objednatele vč. specifikace provedení rozsahu údržby

3 Údaje o území

3.1 Rozsah řešeného území/komunikace

Jedná se o úsek silnice č.II/283 vedený v části intravilánu města Turnova a obce Bělá. Začátek předmětné opravy úseku vozovky se nachází v blízkosti okružní křižovatky /u č.p.17, jízdní pruh směr Bělá/ v oblasti Hruštice x Károvsko a končí s koncem obce Bělá směr Semily. Délka úseku je cca 903 m. Předmětná oprava krytu vozovky navazuje na předešlou úpravu-obnovu asfaltobetonového krytu u okružní křižovatky na začátku úseku. V úseku předmětné komunikace bude nutné upravit a napojit stávající zpevněné sjezdy a vjezdy z okolních pozemků, komunikací a křižovatky, vyčištění příkopů a zatrubnění a provést údržbu a opravu stávajících propustků pod komunikací, obnovu krajnic, odstranění vegetace, odstranění-úprava křovin.

Celková délka úseku je 903 m. Stávající šířka vozovky je proměnná /6.00 – 7.70 m/.

	staničení	měřená šíře vozovky
km	0,000.00	7,00 m
km	0,050.00	6,30 m
km	0,100.00	6,30 m
km	0,150.00	6,00 m
km	0,200.00	6,40 m
km	0,250.00	6,80 m
km	0,300.00	6,40 m
km	0,350.00	6,50 m
km	0,400.00	6,50 m
km	0,450.00	6,50m
km	0,500.00	6,50 m
km	0,550.00	7,70 m
km	0,600.00	7,70 m
km	0,650.00	6,50 m
km	0,700.00	7,10 m
km	0,750.00	6,50 m
km	0,800.00	7,00 m
km	0,850.00	7,20 m
km	0,900.00	7,30 m

3.2 Údaje o ochraně území dle jiných právních předpisů

Stavba se nachází v chráněném území.

3.3 Údaje o odtokových poměrech

Jedná se o vozovku s asfaltobetonovým krytem v intravilánu obce, která je odvodněna přirozeným odtokem dešťových povrchových vod pomocí stávajících příčných a podélných sklonů do stávajícího systému příkopů a odvodňovacích prvků. Komunikace je od ostatních ploch oddělena zpevněnou krajnicí, chodníky a nástupní plochy jsou odděleny stávající betonovou obrubou.

3.4 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Jedná se o souvislou údržbu úseku stávající komunikace II/283 v intravilánu a nedojde k zásahům do územně plánovací dokumentace. Z uvedeného důvodu nevyplývá potřeba koordinace s územně plánovací dokumentací. Údržba vozovky bude realizována na stávajících pozemcích, na kterých je komunikace umístěna, na p.p.č.2249/1, 1114/1, 1114/18, 1114/26 v k.ú. Bělá u Turnova.

3.5 Seznam souvisejících a podmiňujících investic

Se zamýšlenou popsanou údržbou v této zprávě není spojena další investice.

3.6 Seznam pozemků a staveb dotčených zamýšlenou údržbou vozovky

Stavba se nachází na p.p.č. 2249/1, 1114/1, 1114/18, 1114/26 v k.ú. Bělá u Turnova [695572].

4 Údaje o stavbě

4.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o souvislou údržbu stávající vozovky komunikace II. třídy č. 283 s asfaltobetonovým krytem v intravilánu města Turnova, obce Bělá u Turnova oddělená od přilehlé zástavby obrubníkem, chodníkem nebo

od okolního terénu zpevněnou krajnicí. Vozovka je vedena také po mostním objektu ev.č.283-001 přes vodoteč Stébenka. Délka přemostění je cca 11,8 m. Šířkové, směrové a výškové parametry vozovky budou zachovány.

4.2 Údaje o dodržení technických požadavků na stavby o obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání

Jedná se o údržbu stávající komunikace spadající do silniční sítě Libereckého kraje. Opravou ani údržbou nedojde k vyvolání nových speciálních požadavků. Oprava bude provedena dle předmětného návrhu opravy, který respektuje technické a obecné požadavky na stavby a stávající stav. Pro realizaci souvislé údržby je nutno vycházet z podmínek vyhlášky č.104/1997 Sb.p.z., které je nutno dodržet.

4.3 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Souvislá údržba bude realizována i s ohledem na požadavky třetích stran (ochrana inženýrských sítí) a stávajících parametrů. Před realizací souvislé údržby si zhotovitel zajistí vyjádření k existenci inženýrských sítí a jejich případné ověření vytýčením /existence uzávěrů ve vozovce apod./.

4.4 Navrhované kapacity stavby a základní bilance

Stavební údržba bude prováděna na stávajících pozemcích. Potřeby a spotřeby médií a komodit, včetně vzniklých odpadů je určeno orientačním výkazem výměr. Potřeby stavby včetně vyvolaných emisí, počtu pracovníků a souvisejících parametrů bude upřesněno dodavatelskou firmou na základě použité mechanizace a v souvislosti s požadavky na termíny provedení údržby.

4.5 Základní předpoklady výstavby

Údržba bude realizována v jedné etapě bez dalšího členění a dělení. Předpokladem provádění předmětné stavby je odvislé od finančních možností investora, předpokladem je rok 2017.

5 Členění stavby na objekty technická a technologická zařízení

5.1 Členění stavby

Silnice II/283 je v současné době ve správě Krajské správy silnic Libereckého kraje, p.o. Po dokončení stavby bude opravený úsek komunikace opět předán do správy této organizaci.

Realizace souvislé údržby nevyžaduje podrobné členění na stavební objekty. Údržba nezasahuje do objektů jiných správců, vyjma výškové úpravy stávajících znaků ve vozovce.

B. Souhrnná technická zpráva

1 Popis území pro realizaci souvislé údržby

Jedná se o pozemky stávající komunikace – silnice II. třídy ve vlastnictví investora.

1.1 Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Pro potřeby realizace zamýšlené údržby vozovky nebyl zpracován diagnostický ani geologický průzkum, ani jiný předchozí stupeň projektové dokumentace, nebyly provedeny sondy a měření stávající konstrukce vozovky ani geodetické zaměření, s ohledem na potřeby údržby.
Souvislá údržba vozovky by měla být realizována v souladu s vyhláškou č.104/1997 Sb. p.z. a respektovat stávající stav přilehlé zástavby a okolních nemovitostí.

1.2 Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Zhotovitel si před zahájením prací zajistí vyjádření k existenci inženýrských sítí a zajistí si jejich vytýčení a seznámí se s jejími podmínkami.

1.3 Vliv na okolní stavby a pozemky ochrana okolí, vliv provedení údržby na odtokové poměry v území

Provedením plánované údržby předmětné komunikace dojde ke zlepšení odtokových poměrů stávající vozovky. Odstraněny budou nerovnosti,vyjeté koleje, narušený kryt vozovky s četností provedených oprav obrusné vrstvy a podkladních vrstev po příkopech, lokální výtluky v asfaltobetonovém krytu vozovky, olámané okraje vozovky, síťové trhlinky. S ohledem na zlepšení stavebního a technického stavu především obrusné vrstvy vozovky je předpokládáno snížení hlučnosti a zvýšení komfortu jízdy. Obnoveno bude rovněž i vodorovné dopravní značení z plastu s retroreflexní úpravou, plast strukturální nezvučící.

1.4 Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

Bude provedeno odstranění drnů při krajnicích vozovky, budou provedeny drobné bourací práce v místě stávajících uličních znaků a frézování vozovky, sanace okrajů vozovky, reprofilace, případná lokální úprava stávajících obrub. Realizováno bude odstranění nebo údržba křovin pro zajištění průjezdního profilu vozidel a zajištění rozhledových poměrů.

1.5 Požadavky na zábory ZPF a LPF

Provedení souvislé údržby svým charakterem a prováděním nevyvolá žádné požadavky na zábory ZPF a LPF.

1.6 Územně technické podmínky – napojení na stávající dopravní infrastrukturu

Bude provedena souvislá údržba stávající vozovky, stávající komunikace II. třídy. Nároky na vyvolané napojení na stávající dopravní infrastrukturu nejsou předpokládány, bude využita stávající komunikace. Po dokončení veškerých prací bude obnovena původní dopravní infrastruktura.

1.7 Věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané a související investice

S předmětnou údržbou vozovky a obnovy původních stavebně technických vlastností komunikace není spojena žádná přímo související či podmiňující investice.

2 Celkový popis stavby

2.1 Celkový popis prováděné údržby

Jedná se o údržbu vozovky stávající komunikace spočívající v lokální obnově nezpevněné krajnice a odstranění zvýšeného/nerovného okraje vozovky a vyrovnání do potřebného sklonu, pročištění odvodňovacích prvků /ul. vpustí apod., příkopů, zatrubnění, propustků/, provedení celoplošné opravy krytu a ložní vrstvy s vyrovnávkou nivelety vozovky, doplnění silničních betonových obrubníků pro usměrnění povrchové vody z jízdního pásu, provedení obnovy vodorovného dopravního značení z plastu (V4, V1a, V2a, V2b, V7, V13a). Stávající bus zastávky, zálivy nebudou touto údržbou dotčeny. O rozsahu odfrézování a opravě nové obrusné vrstvy v km 0,820-0,850.00, rozhodne před zahájením prací investor.
Délka předmětného úseku jako celku je 903 m, proměnné šíře v úsecích 6.00 - 7.70 m. Provedení souvislé údržby si vyžaduje stávající stav vozovky, který se projevuje jednotlivými poruchami a deformacemi v obrusné vrstvě, opotřebením, nerovností, lokálními výtluky. Předpokládá se celoplošná oprava asfaltového souvrství, krytu a ložní vrstvy vozovky z asfaltového betonu po provedené reprofilaci frézou na asfaltové betony. Původní porušené stmelené vrstvy, souvrství, bude obnoveno a nahrazeno novu ložnou a obrusnou vrstvou vozovky. Po odfrézování obrusné a ložní vrstvy je nutné zvážit stav podkladních vrstev a podloží, zejména v místech vyjetých kolejí, v místech s výskytem síťových trhlin a plošné deformace z hlediska únavy a únosnosti. V rámci reprofilace a vedení nivelety vozovky nutno zvážit možnost zesílení asfaltobetonového souvrství stávající konstrukce vozovky.
Deformace vyjetých kolejí může značit příčinu použité nekvalitní asfaltobetonové směsi v asfaltovém souvrství, nízkou únosností podloží nebo nekvalitou podkladních vrstev, porucha obvykle doprovázena síťovými trhlinami.

Z praktických zkušeností je známo, že podezření na neúnosné podloží, pokud toto podloží není při rekonstrukci vozovky odkryto a vystaveno povětrnostní vlivům, nemusí nastat žádný problém a někdy je typičtější podloží "zanechat nedotčené", než jej zemními pracemi odkrytím narušit a pak následně upravovat. Je nutné posoudit, jaký vliv toto podloží mělo na dosavadní fungování konstrukce vozovky a jeho snížená únosnost nesmí být zásadní příčinou jejího porušení.
V rámci návrhu obnovy stavebně technických vlastností povrchu vozovky, byla navržena úprava části podloží z nestmelených podkladních konstrukčních vrstev, dle posouzení po odfrézování asfaltobetonového souvrství. Jednalo by se o sanaci okraje vozovky v nestmelených konstrukčních vrstvách ze štěrkodrti v tl.250 mm v šíři cca 1,5 ve vybraném staničení předmětné úpravy.

2.2 Bezbariérové užívání staveb

Oprava stávající vozovky komunikace II. třídy nevyžaduje řešení bezbariérového užívání stavby.
V intravilánovém úseku s přilehajícími chodníky, se jedná pouze o údržbu vozovky s asfaltovým krytem a stávajícího systému odvodnění /uliční vpusti, uliční znaky, šachty a jejich výšková úprava/. Zachovány musí být stávající bezbariérové prvky a nášlapy ve styku asfaltobetonového krytu vozovky se stávajícím obrubníkem /místa pro přecházení 2 cm, vjezdy 2-5 cm, nášlap obrubníku 8-12 cm mimo uvedená místa/.

2.3 Bezpečnost při užívání stavby

Po dokončení uvažované údržby bude zvýšena bezpečnost při užívání díla, odstraněním komunikačních závad. a provedení obnovy vodorovného dopravního značení.

2.4 Základní technický popis uvažované souvislé údržby

Návrh údržby zpevněných ploch komunikace:
Konstrukce
V rámci souvislé údržby komunikace bude provedena údržba asfaltového souvrství, obrusné a ložní vrstvy jízdního pásu vozovky předmětného úseku. Povrch bude celoplošně reprofilován, odfrézován v tl. do 40mm v obrusné vrstvě a do 70 mm v ložní vrstvě /40 mm na mostě z důvodu zajištění ochrany izolace mostu, tl. vrstvy může být při frézování upřesněna/, dle tloušťky a hloubky narušení asfaltového betonu v obrusné a ložní vrstvě, realizována bude celoplošná pokládka ložní vrstvy v tl 70 mm z ACL 22S, pokládka obrusné vrstvy z SMA 11S tl. 40 mm. Na mostě ev.č.283-001 bude vzhledem k zachování ochrany izolace odfrézována vrstva v tl 40 mm a zpětně provedena pokládka asfaltové obrusné vrstvy. Obnovena bude původní výška nivelety vozovky v ose vozovky /vyrovnání výšky nivelety/, s ohledem na přilehlé okolní nemovitosti a s ohledem na stávající skladbu vozovky (tloušťka, rovnost, materiálová skladba). Rovněž musí být provedena vhodná výšková návaznost na sousedící a navazující úseky stávajících komunikací, stávající křižovatky (řezání vozovek + frézování pro provedení vhodného výškového napojení). Napojení na stávající komunikace v místech přiléhajících zpevněných ploch a křižovatek bude vhodně výškově napojeno. Průměrná vzdálenost napojení přilehlého rozjezdu, sjezdu se uvažuje min 3,00m v rámci obrusné vrstvy v tl.40 mm.
Nově vybudovaný asfaltobetonový kryt v autobusových zálivech zůstane zachován a nebude souvislou údržbou dotčen, vyjma napojení na novou úpravu a obnovu asfaltobetonového souvrství.

Konstrukce opravy
V rámci souvislé údržby zpevněných asfaltobetonových ploch vozovek bude provedena údržba asfaltového souvrství asfaltových betonů v obrusné a ložní vrstvě. Odfrézována - reprofilována obrusná vrstva v tl. 40 mm dle jednotlivého rozsahu poškození a stávající tl. vrstvy asfaltového betonu. Frézování v tl. 70 mm bude realizováno v ložní vrstvě.

Frézování-reprofilace v tl. do 40 mm oprava obrusné vrstvy, odstranění nerovností a poškozeného asfalt.betonu, frézování v ložní vrstvě v tl. do 70 mm
Konstrukce souvrství z předešlé rekonstrukce vozovky

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	SMA 11S	40 mm
Spojovací postřik	PS-E	0,50kg/m2
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16S	70 mm
Spojovací postřik	PS-E	0,50kg/m2
Celkem		110 mm

Frézování vozovky
Frézování /reprofilace/ vozovky se uvažuje celoplošné k odstranění nerovností, a narušeného asfaltového betonu, v tl. do 40+70 mm dle rozsahu poškození s přihlédnutím k dodržení parametrů pro příčné a podélné sklony vozovky a funkčnosti povrchového odvodnění a napojení na stávající přilehlé nemovitosti, na mostě ev.č.283-001 bude vzhledem k zachování ochrany izolace mostu frézování v tl.40 mm. Frézování v tl. 70 mm v se předpokládá v ložní vrstvě. Odkrytý povrch bude řádně očištěn a na očištěný povrch bude aplikován spojovací postřik, ložní vrstva z ACL 16S v tl. 70 mm, oprava a obnova obrusné vrstvy z SMA 11S v tl.40 mm. *Po odfrézování obrusné a ložní vrstvy se nedoporučuje vzhledem k oslabení konstrukce vozovky a intenzivnímu silničnímu provozu vést silniční dopravu.*

Výtluky
Po zařezání okrajů a odstranění porušené vrstvy vybouráním nebo odfrézováním do hloubky vč. vlastního okolí výtluku se provede po vyčištění a aplikaci spojovacího postřiku zpětné vyplnění asfaltobetonovou směsí v jedné nebo více vrstvách dle parametrů hloubky výtluku.

Údržba okraje vozovky a nezpevněných krajnic:
V rámci stavby budou pročištěny zvýšené stávající nezpevněné krajnice a bude provedena rovněž lokální/souvislá hloubková sanace okraje vozovky v místě výskytu olámaných okrajů vozovky, stávajících síťových trhlin a dle určení a na příkaz TDI po odfrézování asfaltobetonového souvrství v šíři cca 1,5 m. Odstraněny budou stmelené a nestmelené podkladní vrstvy a provedena bude sanace nestmelených podkladních vrstev štěrkodrtí fr.32/63 mm a obnova stmelených asfaltobetonových vrstev vozovky.
Obnova krajnic bude provedena odstraněním nánosů a zbytků původní nezpevněné krajnice, drnů. Poté bude provedena pokládka nezpevněných krajnic z R-mat tloušťky min. 100mm /předpoklad existence podkladu z ŠD/. Šířka nezpevněných krajnic je proměnná 0,25 - 1,5 m dle stávajících poměrů, příčný sklon pak hodnoty 8,00%, nutno však zohlednit navazující plochy a objekty. Krajnice bude provedena ve výškové úrovni -20mm od přilehající hrany vrchní obrusné vrstvy.

Odvodnění:
Režim odvodnění bude zachován, nedojde k ovlivnění povrchových a podpovrchových vod. Prvky odvodnění budou dotčeny prováděním údržby, čištěním a obnovy původních vlastností a funkcí.

Vodorovné dopravní značení:
Provedena bude i obnova vodorovného dopravního značení typu V4 tl. 0,25 m při obou okrajích vozovky, a obnova stávajícího přechodu pro chodce,V7. Obnovena bude rovněž VDZ V1a, V2a, V2b, V13. Předmětné VDZ bude provedeno v plastu s retroreflexní úpravou, strukturální a zvučící. Obnovu VDZ před realizací projedná a nechá schválit zhotovitel PČR DI při projednání DIO, dle stávajících dispozic.

Výšková úprava povrchových znaků:
Bude provedena výšková úprava stávajících povrchových znaků s ohledem na vyrovnání nivelety.

3 Připojení na technickou infrastrukturu

V rámci stavebních prací nedojde k žádnému napojení na stávající technickou infrastrukturu. Údržbou komunikace se nepředpokládá žádná vyvolání přeložení inženýrských sítí.

4 Dopravní řešení

Stavba se nachází v profilu stávající komunikace. Při provádění stavebních prací bude zajištěn přístup po dané komunikaci. Po dokončení údržby a předání do užívání se bude jednat o opětovné užívání komunikace bez dalších nároků na napojení či řešení dopravy v klidu.

5 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Realizace stavby:

Během provádění údržby komunikace může dojít ke zvýšení zatížení okolí staveniště a to zejména prachem, vibracemi a hlukem Zhotovitel je povinen dodržovat stanovené limity dle nařízení vlády č. 148/2006 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Za účelem minimalizace dopadu zvýšené prašnosti je zhotovitel povinen provádět pravidelné čištění veřejné komunikace zasažené stavbou. Pojezdem stavební techniky a i samotnou stavební činností dochází ke znečišťování ovzduší. Imisní limity, podmínky a způsob sledování, posuzování, hodnocení a řešení kvality ovzduší je dáno nařízením vlády č. 35/2002 ve znění nařízení vlády č. 429/2005 Sb. Dále je nutné dbát na minimalizaci znečištění povrchových vod a ohrožování kvality podzemní vody. Vzhledem k opravě povrchu vozovky v intravilánu obce se doporučuje před zahájením prací pasportizace objektů.

Údaje o materiálech – odpady

Při realizaci stavebních prací/údržby komunikace budou v souvislosti s úpravou komunikace provedeny stavební a zemní práce. V souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech jsou odpady zatříděny dle Katalogu odpadů, vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. do následujících kódů: Skupina 17 Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)

1. kód druhu odpadu 17 03 01 - Asfaltové směsi obsahující dehet – kat. O – bude přesunuto na schválenou skládku
2. kód druhu odpadu 17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 – kat. O - bude přesunuto na schválenou skládku
3. kód druhu odpadu 17 07 01 – směsný stavební a demoliční odpad – kat. N - bude přesunuto na schválenou skládku

Množství stavebního a demoličního odpadu (spojené v souvislosti s prováděním prací v rámci výstavby zpevněných a nezpevněných ploch) je upřesněno v položkovém výkazu výměr.

Údaje o energiích, dopravě, skladování

a) Vzhledem k charakteru stavby je výčet nároků energií bezpředmětný. Bude v případě potřeby určen dodavatelem stavby.

b) Doprava materiálů potřebných pro stavbu bude řešena vybraným dodavatelem stavby s ohledem na dopravně-inženýrská opatření, která upřesňují pohyb v dané lokalitě v průběhu provádění stavebních prací. Na stavbě nebude provedena žádná meziskládka sypkých materiálů.

c) Pro skladování potřebných pevných materiálů stavby budou vyčleněny plochy na pozemcích města nebo obce v lokalitě/rozsahu stavby.

Umístění těchto ploch na určených pozemcích bude projednáno mezi dodavatelem stavby, stavebníkem a vlastníkem pozemku.

Při havárii ropných látek bude bezprostředně použito absorpčního materiálu a následně budou kontaminované zeminy odvezeny mimo lokalitu stavby na skládku určenou pro skladování kontaminovaných zemin, aby nedošlo k jejich úniku do přilehlých vodotečí.

6 Zásady organizace výroby

Přístup na staveniště bude zajištěn po stávajících komunikacích. Energie pro stavbu dodá dodavatel z mobilních zařízení. Energie pro provoz není potřeba. Napojení na telekomunikace není požadováno.

Vodní hospodářství není požadováno, voda pro stavbu bude zajištěna dodávkou vody z mobilních cisteren.

Nároky na napojení na technickou infrastrukturu nejsou požadovány.

Ochrana okolí staveniště a související požadavky + odpady

Během provádění údržby komunikace může dojít ke zvýšení zatížení okolí staveniště a to zejména prachem, vibracemi a hlukem Zhotovitel je povinen dodržovat stanovené limity dle nařízení vlády č. 148/2006 o ochraně

zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Za účelem minimalizace dopadu zvýšené prašnosti je zhotovitel povinen provádět pravidelné čištění veřejné komunikace zasažené stavbou. Odpady vzniklé během provádění stavebních prací mají charakter běžného stavebního odpadu a dodavatel stavby zajistí jejich likvidaci (vč. dokladové části). Vlastní realizace údržby nebude produkovat odpad. Během stavby bude odstraněna asfaltová vrstva ze stávající komunikace (především v místech sanací a v místech výškového napojení). Tato vrstva je zatříděna dle vyhl.381/2001 do kapitoly 17 04 01 a bude provedena její recyklace nebo naložení dle zákona 185/2001. Ostatní odpady budou sutě neorganického původu a jejich roztřídění bude provedeno dle uvedené vyhlášky.

Provizorní dopravní značení

Předpokladem provádění údržby vozovky je provádění za omezeného silničního provozu s osazením provizorního dopravního značení (vč. posunů dle pracovního místa) dle schémat z TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. V případě potřeby změny (dle použití techniky dodavatele) bude rozsah upřesněn a odsouhlasen před zahájením údržbových prací. Předpokládá se, že frézování-reprofilace vozovky by mohla být provedena z části po polovinách, rovněž pokládka asfaltových betonů by mohla být provedena po polovinách jízdního pásu vozovky za částečného omezení silničního provozu (např. schéma označení pracovního místa B.6, dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích). Při pokládce asfaltových betonů v jednotlivých jízdních pruzích bude nutné uzavřít výjezdy z místních komunikací a přilehlých pozemků. Dopravní opatření si dle postupu realizace navrhne zhotovitel a projedná s PČR DI a příslušným silničním správním úřadem.

V Liberci dne 12.3.2017

Bc. Miroslav Ira

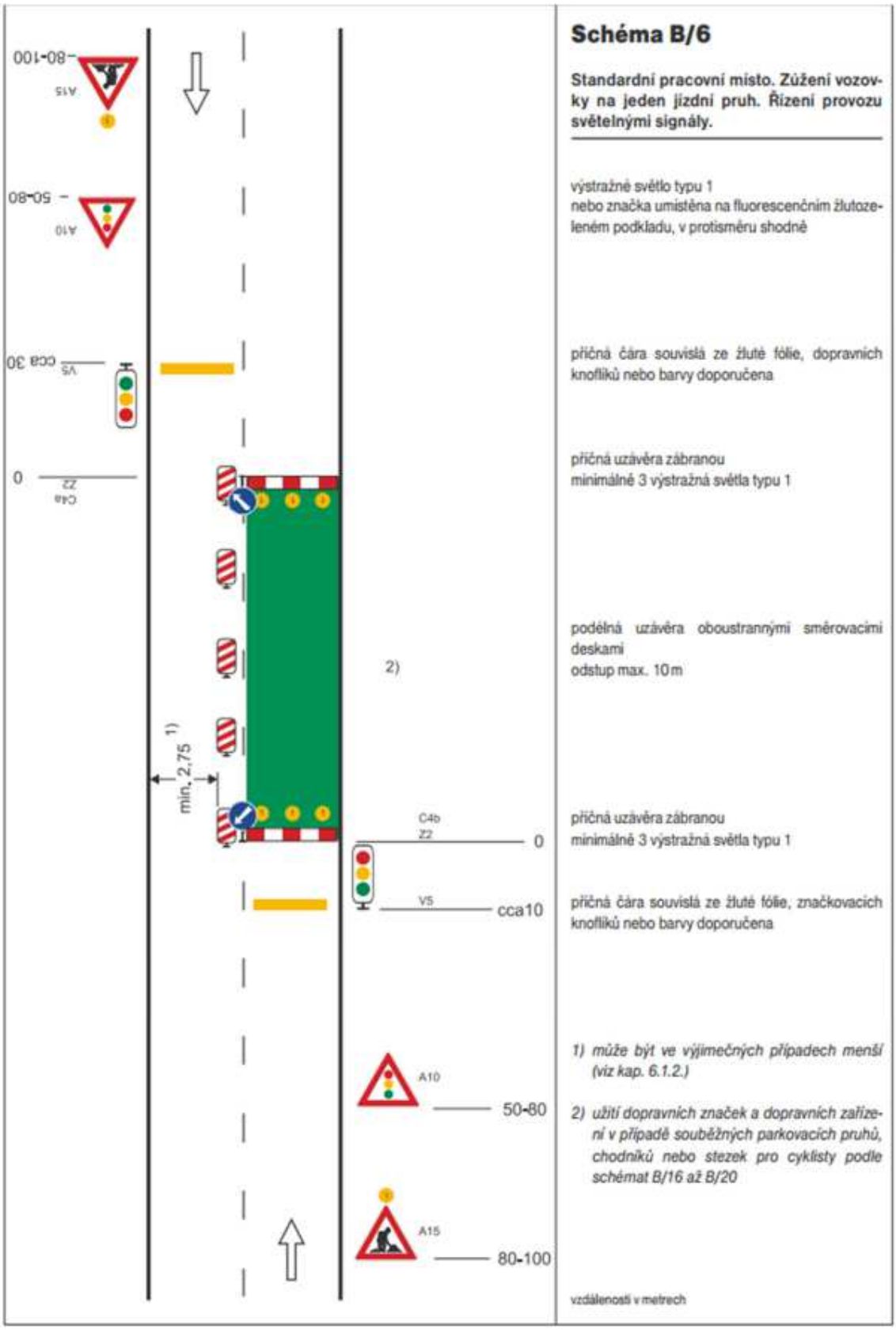


Schéma B/6

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelnými signály.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

příčná čára souvislá ze žluté fólie, dopravních knoflíků nebo barvy doporučena

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

příčná čára souvislá ze žluté fólie, značkovacích knoflíků nebo barvy doporučena

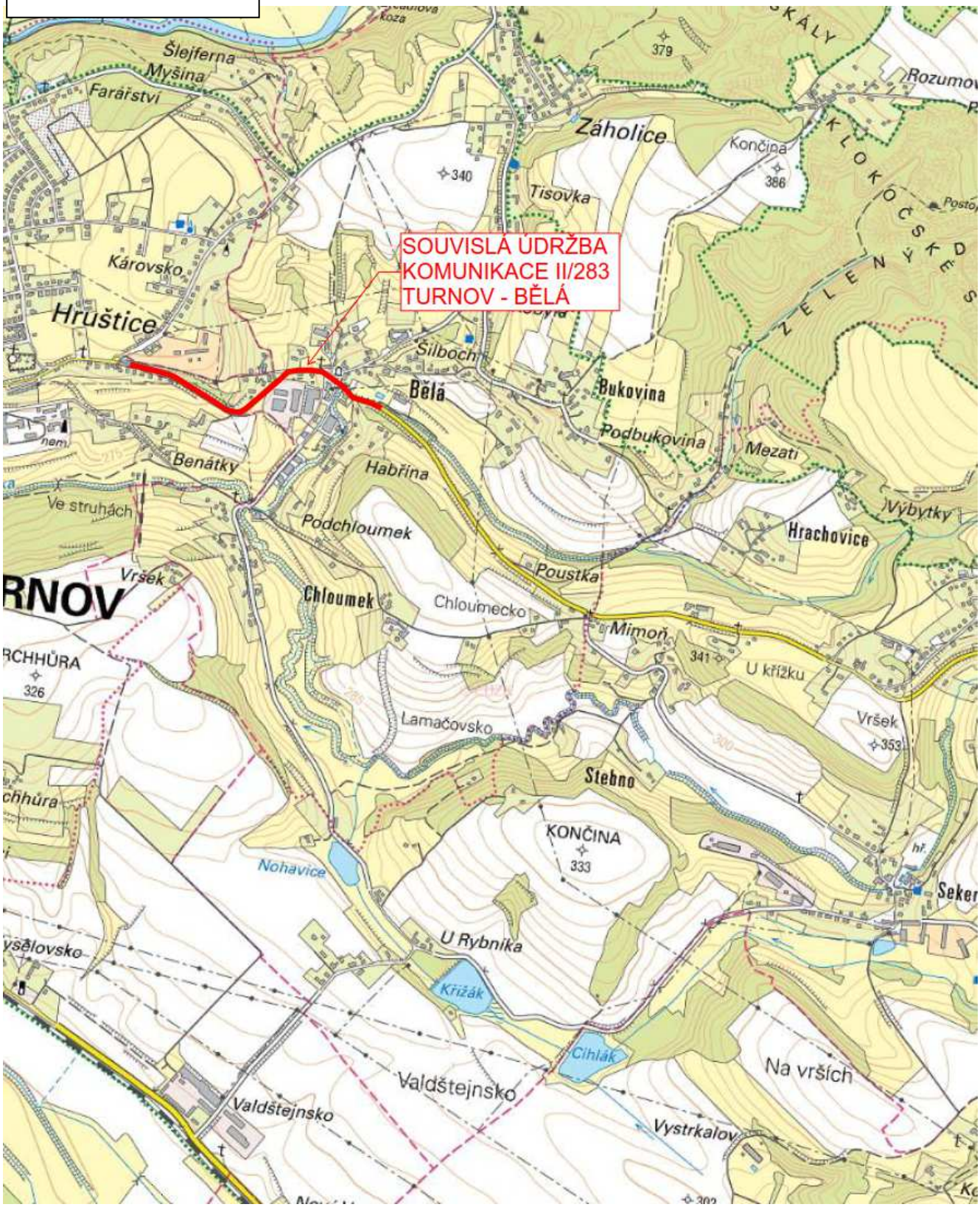
1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

Situace – M 1:15 000

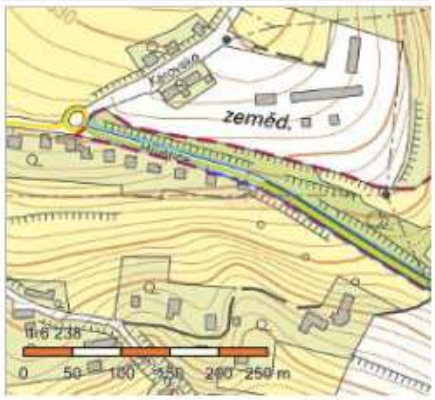
PŘEHLEDNÁ SITUACE STAVBY



Informace z KN

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	2249/1
Obec:	Mírová pod Kozákovem [577316]
Katastrální území:	Bělá u Turnova [695572]
Číslo LV:	265
Výměra [m²]:	5144
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	silnice
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Liberecký kraj, U Jezu 642/2a, Liberec IV-Perštýn, 46001 Liberec	
Správa nemovitostí ve vlastnictví kraje	Podíl
Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, České mládeže 632/32, Liberec VI-Rochlice, 46006 Liberec	

Způsob ochrany nemovitosti

Název
rozsáhlé chráněné území

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno zřizování a provozování vedení

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Liberecký kraj, Katastrální pracoviště Semily

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 12.03.2017 08:00:00.

© 2004 - 2017 Český úřad zeměměřický a katastrální, Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na jejich e-mail adresu.

Verze aplikace: 5.5.0 build 0

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	1114/1
Obec:	Mírová pod Kozákovem [577316]
Katastrální území:	Bělá u Turnova [695572]
Číslo LV:	265
Výměra [m^2]:	3552
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	silnice
Druh pozemku:	ostatní plocha

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Liberecký kraj, U Jezu 642/2a, Liberec IV-Perštýn, 46001 Liberec	
Správa nemovitostí ve vlastnictví kraje	Podíl
Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, České mládeže 632/32, Liberec VI-Rochlice, 46006 Liberec	

Způsob ochrany nemovitosti

Název
rozsáhlé chráněné území

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Typ
Změna výměr obnovou operátu

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Liberecký kraj, Katastrální pracoviště Semily

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 12.03.2017 08:00:00.

© 2004 - 2017 Český úřad zeměměřický a katastrální, Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na jejich e-mail adresu.

Verze aplikace: 5.5.0 build 0

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	1114/18
Obec:	Mírová pod Kozákovem [577316]
Katastrální území:	Bělá u Turnova [695572]
Číslo LV:	265
Výměra [m^2]:	570
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	silnice
Druh pozemku:	ostatní plocha

Vlastníci, jiná oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Liberecký kraj, U Jezu 642/2a, Liberec IV-Perštýn, 46001 Liberec	
Správa nemovitostí ve vlastnictví kraje	Podíl
Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, České mládeže 632/32, Liberec VI-Rochlice, 46006 Liberec	

Způsob ochrany nemovitosti

Název
rozsáhlé chráněné území

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Liberecký kraj, Katastrální pracoviště Semily

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 12.03.2017 08:00:00.

© 2004 - 2017 Český úřad zeměměřický a katastrální, Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na jejich e-mail adresu.

Verze aplikace: 5.5.0 build 0

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	1114/26
Obec:	Mírová pod Kozákovem [577316]
Katastrální území:	Bělá u Turnova [695572]
Číslo LV:	265
Výměra [m^2]:	2391
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	silnice
Druh pozemku:	ostatní plocha

Vlastníci, jiná oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Liberecký kraj, U Jezu 642/2a, Liberec IV-Perštýn, 46001 Liberec	
Správa nemovitostí ve vlastnictví kraje	Podíl
Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, České mládeže 632/32, Liberec VI-Rochlice, 46006 Liberec	

Způsob ochrany nemovitosti

Název
rozsáhlé chráněné území

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Typ
Změna výměr obnovou operátu

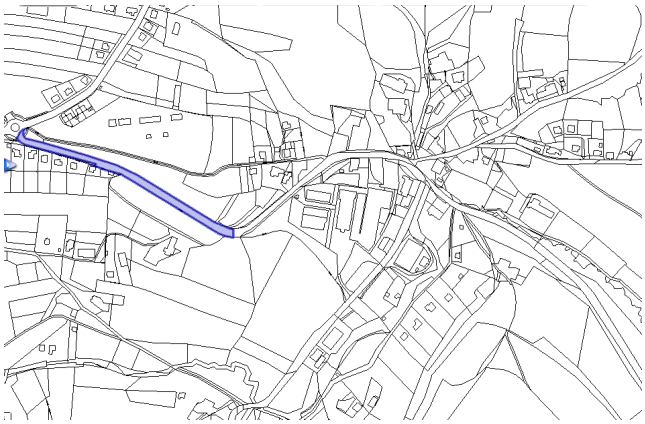
Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Liberecký kraj, Katastrální pracoviště Semily

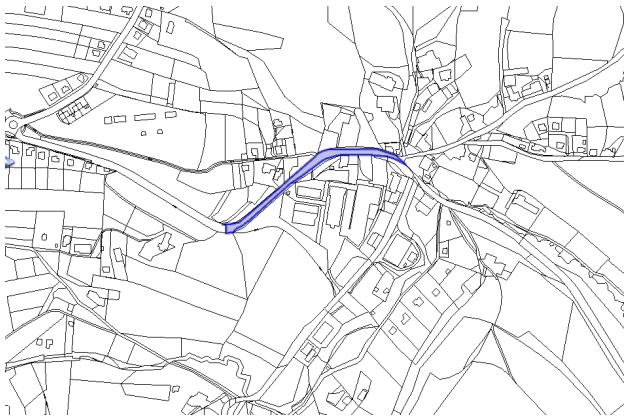
Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 12.03.2017 08:00:00.

© 2004 - 2017 Český úřad zeměměřický a katastrální , Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na jejich e-mail adresu.

Verze aplikace: 5.5.0 build 0

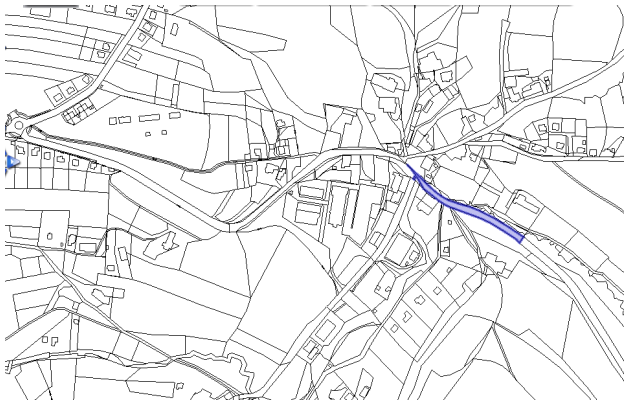


p.p.č.2249/1



p.p.č.1114/1

p.p.č.1114/18



p.p.č.1114/26

7 C. Fotodokumentace stávajícího stavu

Petr Hasek
KONTAKT
WASSA

BUS