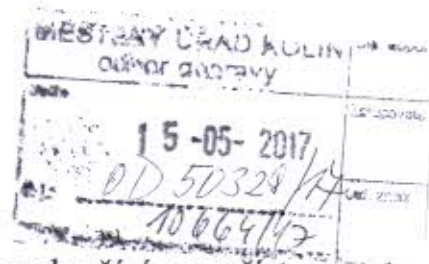


Ulice 9.května ,Na kopě 1 ,Na kopě 2

Průvodní a technická zpráva.



Ulice městyse Cerhenice jsou místní komunikace sloužící pro přístup a dopravní obsluhu k souvislé zástavby rodinných domků. V místě se nevyskytuje žádný provoz vyžadující pravidelný příjezd těžké dopravy. Vozovky slouží převážně k přístupu a příjezdu osobních vozidel. Větší zatížení vozovek vzniká pojezdem kuka vozů pro svoz komunálního odpadu a nepravidelného pohybu nákladních vozidel s palivem pro zimní období. Je nutné počítat i s příjezdem požární techniky.

Únosnost vozovek byla přizpůsobena pro tento typ zástavby potřebný provoz.

#### Současný stav

Pro vozovky se nedochovala žádná dokumentace. Údaje o provedení a skladbě nosných vrstev byly získány z ústního podání pamětníků.

Oblast okolo Cerhenic je tvořena sedimenty, zejména pískovými.

Vozovky vyžadují opravu pro silné poruchy obrusných vrstev, výskyt výtluků a špatných oprav povrchů po výkopech pro inženýrské sítě. Z pochůzky a prohlídky vozovek vyplynulo, že se nevyskytují poruchy způsobené poklesem nebo pohybem podloží.

Vozovky jsou opatřeny po obou stranách silničními obrubníky kromě ulice 9.května, kde ve zúžené části obrubníky chybí. V ulicích Na kopě 1 a 2

jsou vedle vozovky doprovodné zahrádky oddělené od chodníků zahradním obrubníkem. Jejich šířka je až 1 m.

Od vozovek jsou provedeny vjezdy k jednotlivým nemovitostem a jsou nejednotně zpevněné. Oprava vozovek se netýká vjezdů, chodníků a zahrádek.

Silniční obrubníky jsou v místech vjezdů přerušeny a jejich zakončení je různé.

Šířka vozovek je různá v jednotlivých ulicích a pohybuje se od 4,9 m do 6,0 m. V ulici 9. května st. 0,1 – 0,16 je vozovka široká 3,7 m, v jednostranném sklonu bez silničních obrubníků.

V ulicích jsou položeny inženýrské sítě, které nejsou zakresleny v projektu.

Odvod srážkových vod je prostým odtokem po vozovkách. Sklonové poměry (viz. podélné profily) dovolují rychlé odvodnění. V ulicích není dešťová kanalizace a s jejím vybudováním se nepočítá.

#### Technická zpráva.

Oprava vozovek bude provedena v ulicích 9. května v délce 167 m, Na kopě 1 v délce 180 m, a na kopě 2 v délce 187 m. Celková délka vozovek je 534 m.

Oprava se týká povrchových (obrusných vrstev). Nebudou prováděny zemní práce, ani výškové úpravy nivelety vozovek.

Úpravy silničních obrubníků (směrové a výškové) se podle odborného odhadu provedou u 10% délky obrubníků.

Při opravách nedojde k zásahům do zemního tělesa a nosných vrstev komunikací, kromě zjevných výtluků.

Oprava vozovek bude provedena ve 4 krocích:

1. Stávající povrch bude zbroušen a odstraněny vyvýšeniny.
2. Budou vyplněny výtluky obalovaným kamenivem OKS 1, zhutněny a zarovnány do výše zbroušeného povrchu vozovky.
3. Provede se nástřik kontaktní vrstvy asfaltovou emulzí.
4. Položí se a zavalcuje obrusná vrstva (asfaltový koberec mastixový AKM 1) v tloušťce 50 mm.

Zkoušky zhutnění budou prováděny po 25 m, bude vyhotoven protokol předán investorovi při převzetí díla.

V Brně 15.5. 2017

SEYMEN'S MARK  
STANIS

SEYMEN'S MARK