



Akce je financována/spolufinancována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury

SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC JIHOČESKÉHO KRAJE



Technická zpráva

**Oprava silnice III/1567
Kozákův most – Velešín**



Akce je financována/spolufinancována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury

Technická zpráva

1. Úvodní informace

Základní údaje o projektu

Název projektu	Oprava silnice III/1567 Kozákův most - Velešín
Lokalizace	k.ú. Velešín
Celkový rozpočet	3 132 763,39 Kč včetně DPH

2. Základní údaje

Lokalizace a širší územní kontext stavby Přehledná situace



Opravovaná silnice III/1567 se nachází v kat. území Velešín. Jedná se o spojnici mezi Svatým Janem nad Malší a Velešínem.

Popis výchozí situace stavby

Předmětem stavby je oprava silnice III/1567, SO 101 staničení km 12,795 – 13,950 km v délce 1,155 km. Stávající silnice III/1567 je v nevyhovujícím stavebně technickém stavu – dle TP82 se zde vyskytují skupiny poruch: ztráta drsnosti, deformace krytu, ztráta hmoty z krytu, trhliny, konstrukční poruchy, jiné poruchy. Současný stav zapříčiňuje nebezpečí pro veškerý stávající silniční provoz.



Akce je financována/spolufinancována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury

Cíle projektu v návaznosti na definovaný problém

Cílem projektu je v rámci akce SFDI provést opravu silnice III/1567 Kozákův most-Velešín, za účelem zvýšení únosnosti vozovky, zajištění kvalitní dopravní obslužnosti území a zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

3. Technické řešení

Popis navrhovaného řešení

Objekt 101 – Oprava silnice III/1567 v úseku 12,795 – 13,950 km

Oprava silnice III/1567 ve výše uvedeném úseku spočívá ve frézování vozovek asfaltových v průměrné tloušťce 40 mm, aplikaci spojovacího postřiku asfaltovou emulzí do 0,5 kg/m², celoplošné provedení ložné vrstvy z asfaltového betonu ACL 16 v tloušťce 50 mm, provedení spojovacího postřiku asfaltovou emulzí do 0,5 kg/m² a celoplošné pokládky obrusné vrstvy z asfaltového betonu ACO 11 v tloušťce 40 mm. Po dokončení obrusné vrstvy bude provedeno oboustranné dosypání krajnice z asfaltové frézované drtě tloušťky do 50 mm a následně provedení VDZ. Součástí dodávky obrusné vrstvy je očištění povrchu, úpravy napojení a ošetření spár. JKSO 822 2 Komunikace.

Doplňující informace

Oprava silnice bude probíhat za částečné uzavírky, tak aby byla zajištěna dopravní obslužnost území. DIO zajišťuje zhotovitel.

Projektovou dokumentaci zpracovala Správa a údržba silnic Jihočeského kraje v 7/2017. Stavba má vydaná platná Ohlášení stavebních prací, vydané Městským úřadem v Kaplici. Zhotovitel stavby bude vybrán ve výběrovém řízení v souladu se zákonem č. 137/2006 Sb., současně bude proveden výběr stavebního dozoru a koordinátora bezpečnosti práce. Předpokládaná doba výstavby činí 14 kalendářních dní.

Inženýrské sítě

Vlastní stavba se přímo nedotkne žádných inženýrských sítí.

Skládky a vybouraný materiál

Vybouraný materiál, o který nebude mít investor zájem, bude zlikvidován zhotovitelem stavby.

Vybouraný materiál, o který investor projeví zájem, bude odvezen na skládku objednatele do Kaplice.

Zhotovitel doloží objednateli doklad o uložení nebezpečných materiálů a odpadů dle příslušných zákonů nejpozději při předání a převzetí dokončeného díla.

4. Technické parametry

Celková délka opravy: 1 155 m

Šířka vozovky: SO 101 prům. 6,1 m

Celková plocha opravy: 6 801,5 m²

Konstrukce vozovky:

- Viz. popis navrhovaného území



Akce je financována/spolufinancována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury

5. Obecné požadavky

Bezpečnost silničního provozu

Úprava komunikace bude prováděna za částečné uzavírky.

Zajištění kvality stavebních prací

Zhotovitel stavby je povinen dodržet „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“ (TKP), vydané Ministerstvem dopravy a spojů ČR – Odbor pozemních komunikací a tam citované technické předpisy.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při všech stavebních pracích je nutno dodržet ustanovení příslušných zákonných a technických norem, které upravují danou oblast. Jedná se zejména:

- zákoník práce § 101 v platném znění
- zákon, 309/2006 sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy v platném znění § 3 – 18
- NV 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění platných předpisů
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Vyhl. MV 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a ŽP

Pokládka povrchu vozovky se podstatně zlepší plynulost dopravy, což se projeví snížením hladiny hluku a emisí z dopravy. Dojde ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silniční dopravy na opravené komunikaci.

6. Požadavky objednatele

Dokumentace výstavby

Součástí dodávky je zajištění dvou souborů fotografií dokumentující průběh realizace výstavby na CD nosiči.

V Českém Krumlově: 18. 7. 2017

Vypracoval: Jiří Němeček

Kontroloval a odsouhlasil: Ing. Zdeňka Študlarová



červenec 2017