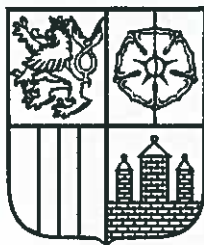


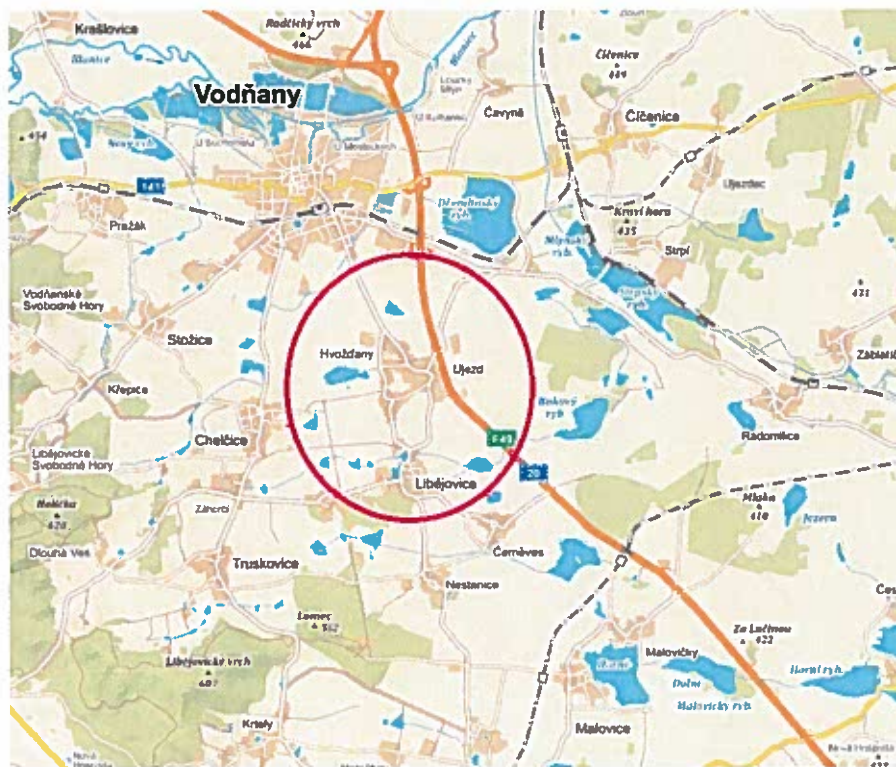


Akce je financována/spolufinancována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury



SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC JIHOČESKÉHO KRAJE

Technická zpráva



**Oprava silnice III/12243
Libějovice–Hvoždany–kř.III/12233;okr.ST**





Akce je financována/spolufinancována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury

Technická zpráva

1. Základní údaje o projektu

Název projektu	Oprava silnice III/12243 Libějovice-Hvožd'any-kř.III/12233; okr. ST
Lokalizace	k.ú. Libějovice, Hvožd'any, Újezd u Vodňan
Celkový rozpočet	7 704 842,68 - Kč vč. DPH

Lokalizace a širší územní kontext stavby

Přehledná situace



Opravovaný úsek silnice III/12243 se nachází v katastrálním území Libějovice, Hvožd'any a Újezd u Vodňan a je spojovací komunikací z Netolic na Libějovice, Vodňany a dále na Strakonice, Písek, Volyni, Temelín a Týn nad Vltavou



Akce je financována/spolufinancována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury

Popis výchozí situace stavby

Předmětem stavby je oprava silnice III/12243 Libějovice-Hvožd'any-kř.III/12233, v délce 2,349 km ,provozního staničení (7,002-9,351) km v úseku 2243A135 – 2243A017;
Stavební stav komunikace je klasifikován jako 5 – havarijní.
Silnice je zařazena v bílé knize na 7. místě.

Vyskytují se zde lokální výtluky, nerovnost příčného profilu, deformace, nezpevněné krajnice.

Současný stav zapříčiňuje nebezpečí pro veškerý stávající a v posledních letech narůstající silniční provoz na uvedené silnici III. třídy.

Sčítání dopravy na tomto úseku nebylo prováděno

Cíle projektu v návaznosti na definovaný problém

Cílem projektu je oprava silnice III/12243 Libějovice-Hvožd'any-kř.III/12233 okr. ST za účelem zajištění kvalitní dopravní obslužnosti území a zvýšení bezpečnosti silničního provozu v návaznosti na kvalitní propojení silnic III. tříd a ostatní nadřazenou silniční síť.

2. Technické řešení

SO č.101 (7,002 - 7,502) silnice III/12243

Oprava silnice ve výše uvedeném úseku spočívá:

Obnova a oprava s reprof.za studena do 200 mm s odvozem 50 mm, ve spojovacím postřiku 0,50 kg/m², vyrovnaní příčného profilu z ACO 11 v prům. tl 30 mm, ve spojovacím postřiku 0,50 kg/m², položení obrusné vrstvy z ACO 11 v tl. 40 mm, dosypání krajnic z šterkodrti 2-5 do 50 mm, plošné VDZ a oboustranné zřízení vodící čáry 125 mm s balotinou.

Průměrná šířka komunikace je 6,0 m.

SO č.102 (7,502 – 8,132) silnice III/12243

Oprava silnice ve výše uvedeném úseku spočívá:

Zafrézování napojení MK a sjezdů v průměrné tl. 50 mm,ve spojovacím postřiku 0,50kg/m², vyrovnaní příčného profilu z ACO 11 v prům. tl 30 mm, ve spojovacím postřiku 0,50 kg/m², položení obrusné vrstvy z ACO 11 v tl. 40 mm, dosypání krajnic z recyklátu do 100 mm a oboustranné zřízení vodící čáry 125 mm s balotinou.

Průměrná šířka komunikace je 5,7 m.



Akce je financována/spolufinancována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury

SO č.103 (8,132 - 8,832) silnice III/12243

Oprava silnice ve výše uvedeném úseku spočívá:

Obnova a oprava s reprof.za studena do 200 mm s odvozem 50 mm, ve spojovacím postřiku 0,50 kg/m², vyrovnaní příčného profilu z ACO 11 v prům. tl 30 mm, ve spojovacím postřiku 0,50 kg/m², položení obrusné vrstvy z ACO 11 v tl. 40 mm, výšková úprava poklopů, mříží a krycích hrnců, dosypání krajnic z štěrkodrti 2-5 do 50 mm a oboustranné zřízení vodící čáry 125 mm s balotinou.

Průměrná šířka komunikace je 6,5 m

SO č.104 (8,832-9,351) silnice III/12243

Oprava silnice ve výše uvedeném úseku spočívá:

Zafrézování napojení MK a sjezdů v průměrné tl. 50 mm, ve spojovacím postřiku 0,50 kg/m², vyrovnaní příčného profilu z ACO 11 v prům. tl 30 mm, ve spojovacím postřiku 0,50 kg/m², položení obrusné vrstvy z ACO 11 v tl. 40 mm, dosypání krajnic z recyklátu do 100 mm a oboustranné zřízení vodící čáry 125 mm s balotinou

Průměrná šířka komunikace je 5,9 m.

Doplňující údaje:

Dopravně inženýrské opatření zajistí zhotovitel. Požadavek zadavatele je provádění oprav za úplné uzavírky- DIO je zahrnuto v rozpočtu. Položkou rozpočtu je rovněž částka na zřízení vodorovného dopravního značení (vodící čára 125 mm) v celé délce opravy silnice III/12243.

Projektovou dokumentaci zpracovala Správa a údržba Jihočeského kraje v červenci 2017. Zhotovitel stavby bude vybrán ve výběrovém řízení v souladu se zákonem č. 137/2006 Sb., současně bude proveden výběr stavebního dozoru a koordinátora bezpečnosti práce. Předpokládaná doba výstavby činí 25 kalendářních dní.

Inženýrské sítě

V blízkosti stavby nebudou dotčeny inženýrské sítě :

Skládky a vybouraný materiál

Odfrézovaný živičný materiál bude odvezen a uložen na skládku SÚS.

Zhotovitel doloží objednateli doklad o uložení nebezpečných materiálů a odpadů dle příslušných zákonů nejpozději při předání a převzetí dokončeného



Akce je financována/spolufinancována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury

3. Technické parametry

Celková délka opravy : 2,349 km

Šířka vozovky: SO 101 - 6,0 m; SO 102 – 5,7 m; SO 103 – 6,5 m, SO 104 – 5,9 m.

Celková plocha opravy: 14 803,1 m²

Konstrukce vozovky :

SO č.101 (7,002 - 7,502) silnice III/12243:

- obnova a oprava s reprof.za studena do 200 mm s odvozem 50 mm.
- spojovací postřik 0,50 kg/m²
- vyrovnání příčného profilu z ACO 11 v prům. tl. 30 mm
- spojovací postřik 0,50 kg/m²
- obrušná vrstva ACO 11 v tl. 40 mm
- dosypání krajnice z štěrkodrti frakce 2-5 mm, do 50 mm
- plošné VDZ-přechod pro chodce-V7
- oboustranná vodící čára 125 mm

SO č.102 (7,502 – 8,132) silnice III/12243:

- spojovací postřik 0,50 kg/m²
- vyrovnání příčného profilu z ACO 11 v prům. tl. 30 mm
- spojovací postřik 0,50 kg/m²
- obrušná vrstva ACO 11 v tl. 40 mm
- zafrézování napojení a sjezdů v tl.50 mm
- oboustranná vodící čára 125 mm
- dosypání krajnice z recyklátu do 100 mm

SO č.103 (8,132 - 8,832) silnice III/12243:

- obnova a oprava s reprof.za studena do 200 mm s odvozem 50 mm.
- spojovací postřik 0,50 kg/m²
- vyrovnání příčného profilu z ACO 11 v prům. tl. 30 mm
- spojovací postřik 0,50 kg/m²
- obrušná vrstva ACO 11 v tl. 40 mm
- výšková úprava mříží
- výšková úprava poklopů
- výšková úprava krycích hrnců
- zafrézování napojení a sjezdů v tl.50 mm
- oboustranná vodící čára 125 mm
- dosypání krajnice z štěrkodrti frakce 2-5 mm, do 50 mm

SO č.104 (8,832-9,351) silnice III/12243:

- spojovací postřik 0,50 kg/m²
- vyrovnání příčného profilu z ACO 11 v prům. tl. 30 mm
- spojovací postřik 0,50 kg/m²
- obrušná vrstva ACO 11 v tl. 40 mm
- zafrézování napojení a sjezdů v tl.50 mm



Akce je financována/spolufinancována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury

- oboustranná vodící čára 125 mm
- dosypání krajnice z recyklátu do 100 mm

4. Obecné požadavky

Bezpečnost silničního provozu

Úprava komunikace bude prováděna za úplné uzavírky. Objízdné trasy budou značeny dopravními značkami, rychlost na objízdných trasách nebude omezena.

Zajištění kvality stavebních prací

Zhotovitel stavby je povinen dodržet „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“ (TKP), vydané Ministerstvem dopravy a spojů ČR – Odbor pozemních komunikací a tam citované technické předpisy.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci:

Při všech stavebních pracích je nutno dodržet ustanovení příslušných zákonných a technických norem, které upravují danou oblast. Jedná se zejména o vyhlášku č. 324/1990 Sb. „O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích“. Zejména je nutno věnovat pozornost těmto částem: §4 Příprava staveb, §6 Přerušení stavebních prací, §9 Povinnosti dodavatelů stavebních prací, §10 Povinnosti pracovníků, §13 Zajištění otvorů a jam, §17 – 22 Zemní práce, část šestá, §29 – 39 Betonářské práce, §38 Zdění, §48 Zajištění proti pádu, část desátá Bourací a rekonstrukční práce, část jedenáctá Stroje a strojní zařízení, §95 Práce se živiciemi.

Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a ŽP

Pokládkou povrchu vozovky se podstatně zlepši plynulost dopravy, což se projeví snížením hladiny hluku a emisí z dopravy. Dojde ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silniční dopravy na rekonstruované komunikaci.

5. Požadavky objednatele

Dokumentace výstavby

Součástí dodávky je zajištění dvou souborů fotografií dokumentující průběh realizace výstavby na CD nosiči.