



Akce je financována/spolufinancována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury



SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC JIHOČESKÉHO KRAJE

Technická zpráva



**Oprava silnice III/17016
Čestice - kř.III/17020Nuzín; okr.ST**



Technická zpráva

Název projektu	Oprava silnice III/17016 Čestice - kř.III/17020 Nuzín; okr. ST
Lokalizace	k.ú. Čestice, Nuzín
Celkový rozpočet	4 177 445,49 - Kč vč. DPH

A detailed map of the Čestice SO 101 area. The map shows a network of roads with various distances and road numbers. Key locations include Radešov, Dřešínek, Čestice, Prkošín, and Nuzín. The road network is marked with distances such as 1.128, 0.310, 7.734, 7.479, 9.482, 2.287, 0.069, 0.805, and 0.011. Road numbers include 17017, 17018, 17016, 17020, 1706, 1705, and 170. The map also shows a river and a railway line.

2



Akce je financována/spolufinancována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury

Popis výchozí situace stavby

Předmětem stavby je oprava silnice III/17016 Čestice-kř.III/17020 Nuzín, v délce 1,905 km, provozního staničení (0,400-2,305) km v úseku 2234A060 – 2234A125; Stavební stav komunikace je klasifikován jako 5 – havarijní. Silnice je zařazena v bílé knize na 25. místě.

Vyskytují se zde lokální výtluky, nerovnost příčného profilu, deformace, nezpevněné krajnice.

Současný stav zapříčiňuje nebezpečí pro veškerý stávající a v posledních letech narůstající silniční provoz na uvedené silnici III. třídy.

Sčítání dopravy na tomto úseku nebylo prováděno

Cíle projektu v návaznosti na definovaný problém

Cílem projektu je oprava silnice III/17016 Čestice - kř.III/17020 Nuzín; okr. ST za účelem zajištění kvalitní dopravní obslužnosti území a zvýšení bezpečnosti silničního provozu v návaznosti na kvalitní propojení silnic III. tříd a ostatní nadřazenou silniční sítí.

2. Technické řešení

SO č.101 (0,400 - 2,305) silnice III/17016

Oprava silnice ve výše uvedeném úseku spočívá:

Obnova a oprava s reprof.za studena do 200 mm s odvozem 50 mm, zafrézování napojení v průměrné tl. 50 mm, ve spojovacím postřiku 0,50 kg/m², vyrovnaní příčného profilu z ACO 11 v prům. tl 30 mm, ve spojovacím postřiku 0,50 kg/m², položení obrusné vrstvy z ACO 11 v tl. 40 mm, dosypání krajnic z recyklátu do 100 mm a oboustranné zřízení vodící čáry 125 mm s balotinou.

Průměrné šířky komunikace jsou 6,2 m, 5,4 m a 5,8 m.

Doplňující údaje:

Dopravně inženýrské opatření zajistí zhotovitel. Požadavek zadavatele je provádění oprav za úplné uzavírky- DIO je zahrnuto v rozpočtu. Položkou rozpočtu je rovněž částka na zřízení vodorovného dopravního značení(vodící čára 125mm) v celé délce opravy silnice III/17016.

Projektovou dokumentaci zpracovala Správa a údržba Jihočeského kraje v červenci 2017. Zhotovitel stavby bude vybrán ve výběrovém řízení v souladu se zákonem č. 137/2006 Sb., současně bude proveden výběr stavebního dozoru a koordinátora bezpečnosti práce. Předpokládaná doba výstavby činí 15 kalendářních dní.

Inženýrské sítě

V blízkosti stavby nebudou dotčeny inženýrské sítě :



Akce je financována/spolufinancována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury

Skládky a vybouraný materiál

Odfrézovaný živičný materiál bude odvezen a uložen na skládku SÚS.

Zhotovitel doloží objednateli doklad o uložení nebezpečných materiálů a odpadů dle příslušných zákonů nejpozději při předání a převzetí dokončeného

3. Technické parametry

Celková délka opravy : 1,905 km

Šířka vozovky: SO 101 - 6,2 m, 5,4 m a 5,8 m

Celková plocha opravy: 11 203,0 m²

Konstrukce vozovky :

SO č.101 (0,400 - 2,305) silnice III/17016:

- obnova a oprava s reprof.za studena do 200 mm s odvozem 50 mm.
- zafrézování napojení v tl.50 mm
- spojovací postřik 0,50 kg/m²
- vyrovnaní příčného profilu z ACO 11 v prům. tl. 30 mm
- spojovací postřik 0,50 kg/m²
- obrušná vrstva ACO 11 v tl. 40 mm
- dosypání krajnice z recyklátu do 100 mm
- oboustranná vodící čára 125 mm

4. Obecné požadavky

Bezpečnost silničního provozu

Úprava komunikace bude prováděna za úplné uzavírky. Objízdné trasy budou značeny dopravními značkami, rychlost na objízdných trasách nebude omezena.

Zajištění kvality stavebních prací

Zhotovitel stavby je povinen dodržet „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“ (TKP), vydané Ministerstvem dopravy a spojů ČR – Odbor pozemních komunikací a tam citované technické předpisy.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci:

Při všech stavebních pracích je nutno dodržet ustanovení příslušných zákonných a technických norem, které upravují danou oblast. Jedná se zejména o vyhlášku č. 324/1990 Sb. „O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích“. Zejména je nutno věnovat pozornost těmto částem: §4 Příprava staveb, §6 Přerušování stavebních prací, §9 Povinnosti dodavatelů stavebních prací, §10 Povinnosti pracovníků, §13 Zajištění otvorů a jam, §17 – 22 Zemní práce, část šestá, §29 – 39 Betonářské práce, §38 Zdění, §48 Zajištění proti pádu, část desátá Bourací a rekonstrukční práce, část jedenáctá Stroje a strojní zařízení, §95 Práce se živiciemi.



Akce je financována/spolufinancována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury

Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a ŽP

Pokládkou povrchu vozovky se podstatně zlepší plynulost dopravy, což se projeví snížením hladiny hluku a emisí z dopravy. Dojde ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silniční dopravy na rekonstruované komunikaci.

5. Požadavky objednatele

Dokumentace výstavby

Součástí dodávky je zajištění dvou souborů fotografií dokumentující průběh realizace výstavby na CD nosiči.