

# **SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC JIHOČESKÉHO KRAJE**



## **Technická zpráva**

**Oprava silnice III/1622  
Branná-Větrná**

# Technická zpráva

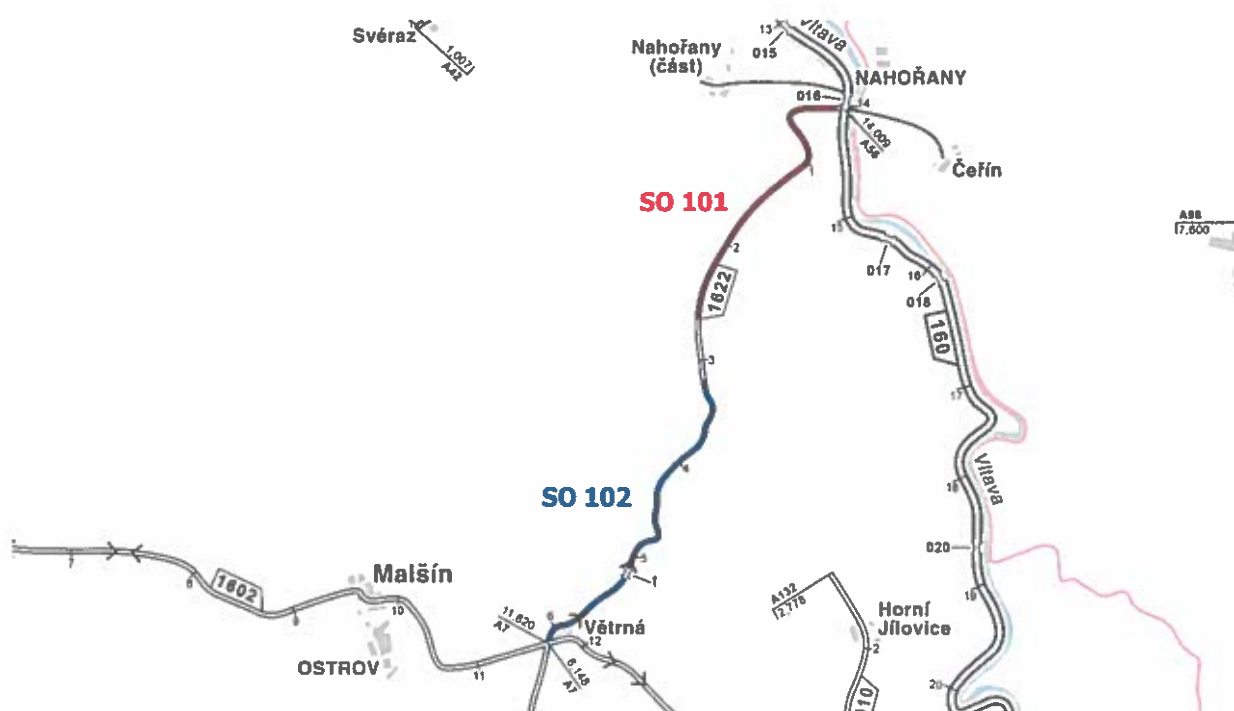
## 1. Úvodní informace

### *Základní údaje o projektu*

Název projektu	Oprava silnice III/1622 Branná-Větrná
Lokalizace	k.ú. Běleň, Šaflérov, Ostrov na Šumavě
Celkový rozpočet	22 988 963,94 Kč včetně DPH

## 2. Základní údaje

### *Lokalizace a širší územní kontext stavby* Přehledná situace SO 101, 102.



Opravovaná silnice III/1622 se nachází v kat. Běleň, Šaflérov, Ostrov na Šumavě. Jedná se o spojnici mezi Brannou a Vyším Brodem.

### *Popis výchozí situace stavby*

Předmětem stavby je oprava silnice III/1622, SO 101 staničení km 0,020 – 2,710 v délce 2,690 km, SO 102 staničení km 3,110 – 6,150 v délce 3,040 km. Stávající silnice III/1622 je v nevyhovujícím stavebně technickém stavu – dle TP82 se zde vyskytují skupiny poruch: ztráta drsnosti, deformace krytu, ztráta hmoty z krytu, trhliny, konstrukční poruchy, jiné poruchy. Současný stav zapříčiňuje nebezpečí pro veškerý stávající silniční provoz.

### *Cíle projektu v návaznosti na definovaný problém*

Cílem projektu je provést opravu silnice III/1622 Branná za účelem zvýšení únosnosti vozovky, zajištění kvalitní dopravní obslužnosti území a zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

### **3. Technické řešení**

#### ***Popis navrhovaného řešení***

Objekt 101 – Oprava silnice III/1622 v úseku 0,020 – 2,710 km

Oprava silnice III/1622 ve výše uvedeném úseku spočívá v provedení recyklace za studena cementem a asfaltovou emulzí v tloušťce 200 mm, aplikaci infiltračního postřiku z asfaltové emulze do 1 kg/m<sup>2</sup>, celoplošné provedení ložné vrstvy z asfaltového betonu ACL 16 v tloušťce 50 mm, provedení spojovacího postřiku asfaltovou emulzí do 0,5 kg/m<sup>2</sup> a celoplošné pokládky ohrubné vrstvy z asfaltového betonu ACO 11 v tloušťce 40 mm. Po dokončení ohrubné vrstvy bude provedeno oboustranné dosypání krajnice ze štěrkodrtě tloušťky do 100 mm a následně provedení VDZ. Součástí dodávky ohrubné vrstvy je očištění povrchu, úpravy napojení a ošetření spár. JKSO 822 2 Komunikace.

Objekt 102 – Oprava silnice III/1622 v úseku 3,110 – 6,150 km

Oprava silnice III/1622 ve výše uvedeném úseku spočívá v provedení recyklace za studena cementem a asfaltovou emulzí v tloušťce 200 mm, aplikaci infiltračního postřiku z asfaltové emulze do 1 kg/m<sup>2</sup>, celoplošné provedení ložné vrstvy z asfaltového betonu ACL 16 v tloušťce 50 mm, provedení spojovacího postřiku asfaltovou emulzí do 0,5 kg/m<sup>2</sup> a celoplošné pokládky ohrubné vrstvy z asfaltového betonu ACO 11 v tloušťce 40 mm. Po dokončení ohrubné vrstvy bude provedeno oboustranné dosypání krajnice ze štěrkodrtě tloušťky do 100 mm a následně provedení VDZ. Součástí dodávky ohrubné vrstvy je očištění povrchu, úpravy napojení a ošetření spár. JKSO 822 2 Komunikace.

#### ***Doplňující informace***

Oprava silnice bude probíhat za plné uzavírky. Objízdná trasa povede po komunikacích II. a III. třídy, tak aby byla zajištěna dopravní obslužnost území. DIO zajišťuje zhotovitel.

Projektovou dokumentaci zpracovala Správa a údržba silnic Jihočeského kraje v 7/2017. Stavba má vydaná platná Ohlášení stavebních prací, vydané Městským úřadem v Českém Krumlově. Zhotovitel stavby bude vybrán ve výběrovém řízení v souladu se zákonem č. 137/2006 Sb., současně bude proveden výběr stavebního dozoru a koordinátora bezpečnosti práce. Předpokládaná doba výstavby činí 31 kalendářních dní.

#### ***Inženýrské sítě***

Vlastní stavba se přímo nedotkne žádných inženýrských sítí.

#### ***Skládky a vybouraný materiál***

Vybouraný materiál, o který nebude mít investor zájem, bude zlikvidován zhotovitelem stavby.

Vybouraný materiál, o který investor projeví zájem, bude odvezen na skládku objednatele v Branné.

Zhotovitel doloží objednateli doklad o uložení nebezpečných materiálů a odpadů dle příslušných zákonů nejpozději při předání a převzetí dokončeného díla.

### **4. Technické parametry**

Celková délka modernizace: 5730 m

Šířka vozovky: SO 101 ø 5,0 m, SO 102 ø 5,0 m

Celková plocha modernizace: 28 650 m<sup>2</sup>

Konstrukce vozovky:

- Viz. popis navrhovaného území

## 5. Obecné požadavky

### ***Bezpečnost silničního provozu***

Oprava silnice bude probíhat za plné uzavírky. Objízdná trasa povede po komunikacích II. a III. třídy, tak aby byla zajištěna dopravní obslužnost území. DIO zajišťuje zhotovitel.

### ***Zajištění kvality stavebních prací***

Zhotovitel stavby je povinen dodržet „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“ (TKP), vydané Ministerstvem dopravy a spojů ČR – Odbor pozemních komunikací a tam citované technické předpisy.

### ***Bezpečnost a ochrana zdraví při práci***

Při všech stavebních pracích je nutno dodržet ustanovení příslušných zákonných a technických norem, které upravují danou oblast. Jedná se zejména:

- zákoník práce § 101 v platném znění
- zákon, 309/2006 sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy v platném znění § 3 – 18
- NV 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění platných předpisů
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Vyhl. MV 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

### ***Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a ŽP***

Pokládka povrchu vozovky se podstatně zlepší plynulost dopravy, což se projeví snížením hladiny hluku a emisí z dopravy. Dojde ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silniční dopravy na modernizované komunikaci.

## 6. Požadavky objednatele

### ***Dokumentace výstavby***

Součástí dodávky je zajištění dvou souborů fotografií dokumentující průběh realizace výstavby na CD nosiči.

V Českém Krumlově: 15. 7. 2017

Vypracoval: Jiří Němeček

Kontroloval a odsouhlasil: Ing. Zdeňka Študlarová



červenec 2017