



Akce je financována/spolufinancována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury

# SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC JIHOČESKÉHO KRAJE



## Technická zpráva

**Oprava silnice III/10584  
Hluboká n. Vltavou nádraží ČD**



červenec 2017



Akce je financována/spolufinancována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury

## Technická zpráva

### 1. Úvodní informace

#### *Základní údaje o projektu*

Název projektu	Oprava silnice III/10584 Hluboká n. Vltavou nádraží ČD
Lokalizace	k.ú. Hluboká nad Vltavou
Celkový rozpočet	1 948 648,07 Kč vč. DPH

### 2. Základní údaje

*Lokalizace a širší územní kontext stavby*  
Situace SO 101, SO 102



#### *Popis výchozí situace stavby*

Předmětem stavby je oprava dvou úseků silnice III/10584. SO 101 staničení km 0,009 – 0,346 v délce 0,337 km, SO 102 staničení km 0,640 – 0,860 v délce 0,220 km. Stávající silnice je v nevyhovujícím stavu - dle TP 82 se zde vyskytují skupiny poruch: ztráta drsnosti, deformace krytu, ztráta hmoty z krytu, trhliny, konstrukční poruchy, jiné



Akce je financována/spolufinancována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury

poruchy. Současný stav zapříčiňuje nebezpečí pro veškerý stávající a v posledních letech narůstající silniční provoz na uvedené silnici III.tř.

***Cíle projektu v návaznosti na definovaný problém***

Cílem opravy je zvýšení únosnosti vozovky, zajištění kvalitní dopravní obslužnosti území a zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

**3. Technické řešení**

***Popis navrhovaného řešení***

Objekt 101, 102 – silnice III/10584

Oprava silnice ve výše uvedeném úseku spočívá v odstranění části degradovaných asfaltových vrstev a vyrovnaní příčného profilu frézováním, sanaci trhlin, lokální sanaci, plošném vyrovnaní profilu vozovky, celoplošné pokládce ohrubné vrstvy z asfaltového betonu, zřízení vodorovného dopravního značení a zpevnění krajnic z asfaltového R materiálu. V rámci stavby bude provedena výšková úprava znaků - armatur inženýrských sítí.

JKSO 822 2 Komunikace.

Specifikace a rozsah prací viz. bod 4 Technické parametry – Konstrukce vozovky a doplňující konstrukce a práce.

***Doplňující informace***

Oprava silnice bude probíhat za částečné uzavírky, aby byla zajištěna dopravní obslužnost. DIO zajišťuje zhotovitel.

Projektovou dokumentaci zpracovala Správa a údržba silnic Jihočeského kraje v 07/2017. Zhotovitel stavby bude vybrán ve výběrovém řízení v souladu se zákonem č. 137/2006 Sb., současně bude proveden výběr stavebního dozoru a koordinátora bezpečnosti práce. Předpokládaná doba výstavby činí 5 kalendářních dní.

***Inženýrské sítě***

Vlastní stavba se přímo nedotkne žádných inženýrských sítí.

***Skládky a vybouraný materiál***

Odfrézovaný asfaltový recyklát bude odkoupen zhotovitelem ze cenu 100,- Kč/t ( 2,4 t/m<sup>3</sup>). Ostatní případně vytěžený materiál bude zlikvidován zhotovitelem stavby na vlastní náklady a zhotovitel doloží objednateli doklad o uložení nebezpečných materiálů a odpadů dle příslušných zákonů nejpozději při předání a převzetí dokončeného díla.

**4. Technické parametry**

Celková délka stavby : 0,557 km

Šířka vozovky : 5,70 m

Celková plocha stavby : 3 544,90 m<sup>2</sup>



Akce je financována/spolufinancována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury

Konstrukce vozovky a doplňující konstrukce a práce :

č. silnice	objekt	stanoviční a popis úseku (km)	délka (km)	šířka (m)	MJ	množství	č.položky OTSKP-SPK	popis úpravy (včetně výpočtu množství TJ)
III/10584	SO 101	0,009 - 0,346 kř. II/105 - bažantnice	0,337	5,7 - 26	m2	2 290,9	574A46	obrus vrstva ACO 16 + (50/70), tl. 50mm 337*5,7+37*10=2290,9
					m2	2 290,9	572 213	spoj. postřik z emulze do 0,5 kg/m2 337*5,7+37*10=2290,9
					m2	1 140,0	574C45	ložná vrstva ACL 16 + (50/70), tl. 50 mm 200*5,7=1140
					t	17,96	577 411	vrstvy pro obnovu a opravu - ACL 16 +, prům. tl. 35mm 90*5,7*0,035=17,955
					m2	513,0	572 213	spoj. postřik z emulze do 0,5 kg/m2 90*5,7=513
					m2	1 653,0	572 214	spoj. postřik z modifikované emulze do 0,5 kg/m2 290*5,7=1653
					m2	590,0	57 475	lokální sanace dle TP 115, TP 147 geokompozit se spletanou skelnou mříží (oka 25 x 25 mm) samolepicím instalačním lepidlem a polymerovým povlakem vláken, min. tahová pevnost 100 kN (např. typu GlasGrid GG 100) v šíři 2m a 3 m v krajích vozovky. 150*3+70*2=590
					t	68,40	577 411	vrstvy pro obnovu a opravu - ACO 11 +, tl. 25mm 200*5,7*0,025*2,4=68,4
					m2	1 140,00	572 213	spoj. postřik z emulze do 0,5 kg/m2 200*5,7=1140
					m	320,0	577A1	prořezávání hrubiny a zalití pružnou zálitkovou hmotou dle TP 115, jedná se o předpoklad, který bude upřesněn po odřezávání
					m3	99,2	113 727	řezování voz.asf. v tl. 60 mm -odvoz do 16km, asfaltový recykát bude zhotovitelem odkoupen za cenu 100,-Kč za 1t(2,4t/m³) 290*5,7*0,06=99,18
					m3	31,9	113 727	řezování voz.asf. v tl. 50 mm -odvoz do 16km, asfaltový recykát bude zhotovitelem odkoupen za cenu 100,-Kč za 1t(2,4t/m³) (10*5,7+37*5,7+37*10)*0,05=31,895
					ks	1,0	899 21	výšková úprava poklopů 1
					m2	116,00	56 961	zpev.krajnice z rec.mater. tl.do 50mm, š=0,2m 290*0,2*2=116
					m	31,7	91 911	řezání asf. krytu tl. do 50mm 5,7+26=31,7
m	674,00	91511C	VDZ barvou hlaeké (vodící čára 125 mm s balotinou - zřízení) 337*2=674					
SO 101 celkem								
III/10584	SO 102	0,640 - 0,860 u školy	0,220	5,7	m2	1 254,0	574A56	obrus vrstva ACO 16 + (50/70), tl. 60mm 220*5,7=1254
					m2	1 254,0	572 213	spoj. postřik z emulze do 0,5 kg/m2 220*5,7=1254
					m3	62,7	113 727	řezování voz.asf. v tl. 50 mm -odvoz do 16km, asfaltový recykát bude zhotovitelem odkoupen za cenu 100,-Kč za 1t(2,4t/m³) 220*5,7*0,5=62,7
					m	11,4	91 911	řezání asf. krytu tl. do 50mm 5,7*2=11,4
					m	440,00	91511C	VDZ barvou hlaeké (vodící čára 125 mm s balotinou - zřízení) 220,2=440
SO 102 celkem								

- ABS - (ACO 11+, ACO 16+, ACL 16+, ČSN EN 13108-1)
- Součástí dodávky obrusné vrstvy je též očištění povrchu, úpravy napojení a ošetření spár.
- Oprava vozovky včetně rozjezdů, sjezdů, aut. zastávek, křižovatek.
- Veškeré práce budou účtovány dle skutečného rozsahu provedených prací.



Akce je financována/spolufinancována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury

- Tloušťka veškerých vrstev z asfaltových směsí bude kontrolována přepočtem na množství spotřebované asfaltové směsi, s nulovou tolerancí.
- U všech položek bude uváděna jednotková cena.
- Práce budou prováděny v souladu s příslušnými TKP !!
- Vytýčení inženýrských sítí zajistí dodavatel.
- Ohlášení stavebních úprav na komunikaci zajistí stavebník (objednatel) SÚS JČK, závod České Budějovice.
- Vytěžený asfaltový recyklát bude odkoupen zhotovitelem za cenu 100,- Kč/ 1tunu (přepočet 1 m3 frézované vozovky = 2,4t).

## **5. Obecné požadavky**

### **Bezpečnost silničního provozu**

Stavební práce budou prováděny za částečné uzavírky. Silniční provoz bude omezen schváleným dopravně inženýrským opatřením.

### **Zajištění kvality stavebních prací**

Zhotovitel stavby je povinen dodržet „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“ (TKP), vydané Ministerstvem dopravy a spojů ČR – Odbor pozemních komunikací a tam citované technické předpisy.

### **Bezpečnost a ochrana zdraví při práci:**

Při všech stavebních pracích je nutno dodržet ustanovení příslušných zákonných a technických norem, které upravují danou oblast. Jedná se zejména o vyhlášku č. 324/1990 Sb. „O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích“. Zejména je nutno věnovat pozornost těmto částem: §4 Příprava staveb, §6 Přerušování stavebních prací, §9 Povinnosti dodavatelů stavebních prací, §10 Povinnosti pracovníků, §13 Zajištění otvorů a jam, §17 – 22 Zemní práce, část šestá, §29 – 39 Betonářské práce, §38 Zdění, §48 Zajištění proti pádu, část desátá Bourací a rekonstrukční práce, část jedenáctá Stroje a strojní zařízení, §95 Práce se živými.

### ***Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a ŽP***

Pokládáním povrchu vozovky se podstatně zlepší plynulost dopravy, což se projeví snížením hladiny hluku a emisí z dopravy. Dojde ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silniční dopravy na řešené komunikaci.

## **6. Požadavky objednatele**

### **Dokumentace výstavby**

Součástí dodávky je zajištění dvou souborů fotografií dokumentující průběh realizace výstavby na CD nosiči.