



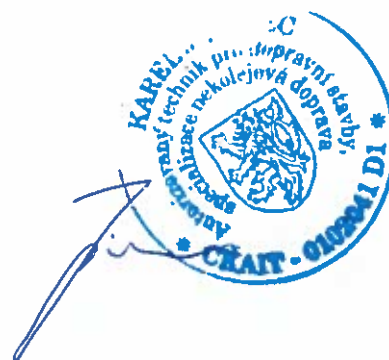
Akce je financována/spolufinancována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury

SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC JIHOČESKÉHO KRAJE



Technická zpráva

**Oprava silnice III/14539
rybník Vyšatov – Haklovy Dvory**





Akce je financována/spolufinancována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury

Technická zpráva

1. Úvodní informace

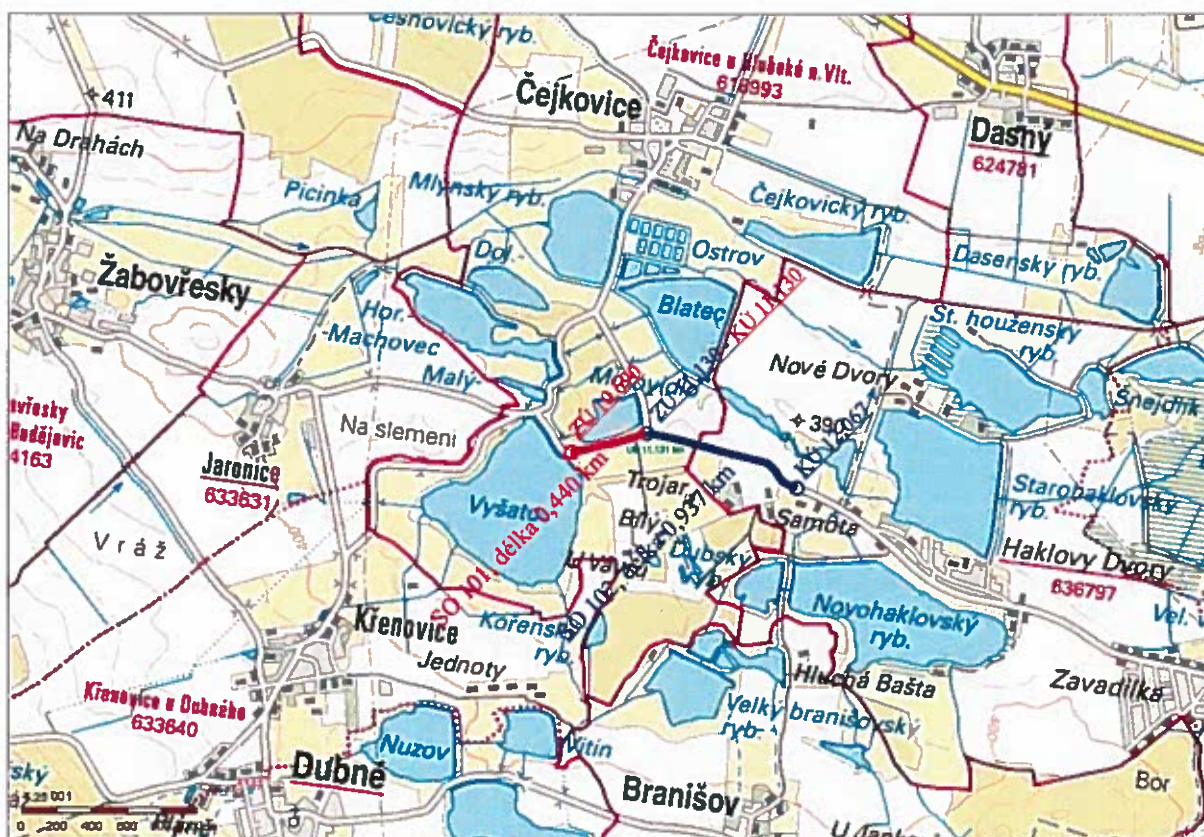
Základní údaje o projektu

Název projektu	Oprava silnice III/14539 rybník Vyšatov – Haklovy Dvory
Lokalizace	k.ú. Čejkovice u Hluboké nad Vltavou, Haklovy Dvory
Celkový rozpočet	7 710 481,46 Kč vč. DPH

2. Základní údaje

Lokalizace a širší územní kontext stavby

Situace SO 101, SO 102



Popis výchozí situace stavby

Předmětem stavby je oprava dvou úseků silnice III/14539. SO 101 staničení km 10,690 – 11,130 v délce 0,440 km, SO 102 staničení km 11,130 – 12,067 v délce 0,937 km. Stávající silnice je v nevyhovujícím stavu - dle TP 82 se zde vyskytují skupiny poruch: ztráta drsnosti, deformace krytu, ztráta hmoty z krytu, trhliny, konstrukční poruchy, jiné



Akce je financována/spolufinancována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury

poruchy. Současný stav zapříčiňuje nebezpečí pro veškerý stávající a v posledních letech narůstající silniční provoz na uvedené silnici III.tř.

Cíle projektu v návaznosti na definovaný problém

Cílem opravy je zvýšení únosnosti vozovky, zajištění kvalitní dopravní obslužnosti území a zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

3. Technické řešení

Popis navrhovaného řešení

Objekt 101, 102 – silnice III/14539

Oprava silnice ve výše uvedeném úseku spočívá v odstranění části degradovaných asfaltových vrstev a vyrovnaní příčného profilu frézováním, sanací trhlin, lokální sanaci, plošném vyrovnaní profilu vozovky, celoplošné pokládce obrusné vrstvy z asfaltového betonu, zřízení vodorovného dopravního značení

JKSO 822 2 Komunikace.

Specifikace a rozsah prací viz. bod 4 Technické parametry – Konstrukce vozovky a doplňující konstrukce a práce.

Doplňující informace

Oprava silnice bude probíhat za částečné uzavírky, aby byla zajištěna dopravní obslužnost. DIO zajišťuje zhotovitel.

Projektovou dokumentaci zpracovala Správa a údržba silnic Jihočeského kraje v 07/2017. Zhotovitel stavby bude vybrán ve výběrovém řízení v souladu se zákonem č. 137/2006 Sb., současně bude proveden výběr stavebního dozoru a koordinátora bezpečnosti práce. Předpokládaná doba výstavby činí 15 kalendářních dní.

Inženýrské sítě

Vlastní stavba se přímo nedotkne žádných inženýrských sítí.

Skládky a vybouraný materiál

Odfrézovaný asfaltový recyklát bude odkoupen zhotovitelem ze cenu 100,- Kč/t (2,4 t/m³). Ostatní případně vytěžený materiál bude zlikvidován zhotovitelem stavby na vlastní náklady a zhotovitel doloží objednateli doklad o uložení nebezpečných materiálů a odpadů dle příslušných zákonů nejpozději při předání a převzetí dokončeného díla.

4. Technické parametry

Celková délka stavby : 1,377 km

Šířka vozovky : 5,70 - 7,00 m

Celková plocha stavby : 8 377,70 m²



Akce je financována/spolufinancována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury

Konstrukce vozovky a doplňující konstrukce a práce :

č. silnice	objekt	stanoviště a popis úseku (km)	délka (km)	šířka (m)	MJ	množství	č.položky OTSKP-SPK	popis úpravy (včetně výpočtu množství TJ)
III/14539	SO 101	10,690 - 11,130 Vyšatov - III/14541	0,440	5,7 - 6,1	m2	2 662,0	574A34	obrus vrstva ACO 11 + (50/70), tl. 40mm 440*6,05=2662
					m2	2 662,0	572 213	spoj postřik z emulze do 0,5 kg/m2 440*6,05=2662
					m2	2 656,0	574C58	ložná vrstva ACL 22 + (50/70), tl. 60 mm 439*6,05=2655,95
					m2	2 656,0	572 214	spoj postřik z modifikované emulze do 0,5 kg/m2 439*6,05=2655,95
					m2	1 961,0	57 475	lokální sanace dle TP 115, TP 147 geokompozit se spletanou skelnou mříží (oka 25 x 25 mm) samolepicím instalačním lepidlem a polymerovým povlakem vláken, min. tahová pevnost 100 kN (např. typu Glas Grid GG 100) v šíři 2m v krajích vozovky a v úseku 100 m v celé ploše. 339*2*2+100*6,05=1961
					t	159,36	577 411	vrstvy pro obnovu a opravu - ACO 11 +, tl. 25mm 439*6,05*0,025*2,4=159,357
					m2	2 655,95	572 213	spoj postřik z emulze do 0,5 kg/m2 439*6,05=2655,95
					m3	265,6	113 727	frézování voz. sf. v tl. 100 mm - odvoz do 16km, asfaltový recyklát bude zhotovitelem odkoupen za cenu 100.- Kč za 1t (2,4V1m³) 439*6,05*0,1=265,595
					m3	0,2	113 727	frézování voz. sf. v tl. 40 mm - odvoz do 16km, asfaltový recyklát bude zhotovitelem odkoupen za cenu 100.- Kč za 1t (2,4V1m³) 1*6,1*0,04=0,244
					m	6,1	91 911	řezání asf. krytu tl. do 50mm 6,1
m	880,00	91511C	VDZ barvou hlaček (vodící čára 125 mm s balotinou - zřízení) 440*2=880					
SO 101 celkem								
III/14539	SO 102	11,130 - 12,067 III/14541 - Huklový Dvory	0,937	6,0 - 7,0	m2	5 715,7	574A34	obrus vrstva ACO 11 + (50/70), tl. 40mm 937*6,1=5715,7
					m2	5 715,7	572 213	spoj postřik z emulze do 0,5 kg/m2 937*6,1=5715,7
					m2	5 709,6	574C58	ložná vrstva ACL 22 + (50/70), tl. 60 mm 936*6,1=5709,6
					m2	5 709,6	572 214	spoj postřik z modifikované emulze do 0,5 kg/m2 936*6,1=5709,6
					m2	2 620,8	57 475	lokální sanace dle TP 115, TP 147 geokompozit se spletanou skelnou mříží (oka 25 x 25 mm) samolepicím instalačním lepidlem a polymerovým povlakem vláken, min. tahová pevnost 100 kN (např. typu Glas Grid GG 100) v šíři 2m v krajích vozovky, předpoklad 70% 936*2*0,7=2620,8
					t	342,58	577 411	vrstvy pro obnovu a opravu - ACO 11 +, tl. 25mm 936*6,1*0,025*2,4=342,576
					m2	5 709,60	572 213	spoj postřik z emulze do 0,5 kg/m2 936*6,1=5709,6
					m3	628,1	113 727	frézování voz. sf. v tl. 110 mm - odvoz do 16km, asfaltový recyklát bude zhotovitelem odkoupen za cenu 100.- Kč za 1t (2,4V1m³) 936*6,1*0,11=628,056
					m3	0,3	113 727	frézování voz. sf. v tl. 40 mm - odvoz do 16km, asfaltový recyklát bude zhotovitelem odkoupen za cenu 100.- Kč za 1t (2,4V1m³) 7*1*0,04=0,28
					m		91 911	řezání asf. krytu tl. do 50mm 7
m	1 874,00	91511C	VDZ barvou hlaček (vodící čára 125 mm s balotinou - zřízení) 937*2=1874					
SO 102 celkem								



Akce je financována/spolufinancována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury

- ABS - (ACO 11+, ACL 16+, ČSN EN 13108-1)
- Součástí dodávky obrusné vrstvy je též očištění povrchu, úpravy napojení a ošetření spár.
- Oprava vozovky včetně rozjezdů, sjezdů, aut. zastávek, křižovatek.
- Veškeré práce budou účtovány dle skutečného rozsahu provedených prací.
- Tloušťka veškerých vrstev z asfaltových směsí bude kontrolována přepočtem na množství spotřebované asfaltové směsi, s nulovou tolerancí.
- U všech položek bude uváděna jednotková cena.
- Práce budou prováděny v souladu s příslušnými TKP !!
- Vytýčení inženýrských sítí zajistí dodavatel.
- Ohlášení stavebních úprav na komunikaci zajistí stavebník (objednatel) SÚS JčK, závod České Budějovice.
- Vytěžený asfaltový recyklát bude odkoupen zhotovitelem za cenu 100,- Kč/ 1tunu (přepočet 1m³ frézované vozovky = 2,4t).

5. Obecné požadavky

Bezpečnost silničního provozu

Stavební práce budou prováděny za částečné uzavírky. Silniční provoz bude omezen schváleným dopravně inženýrským opatřením.

Zajištění kvality stavebních prací

Zhotovitel stavby je povinen dodržet „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“ (TKP), vydané Ministerstvem dopravy a spojů ČR – Odbor pozemních komunikací a tam citované technické předpisy.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci:

Při všech stavebních pracích je nutno dodržet ustanovení příslušných zákonných a technických norem, které upravují danou oblast. Jedná se zejména o vyhlášku č. 324/1990 Sb. „O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích“. Zejména je nutno věnovat pozornost těmto částem: §4 Příprava staveb, §6 Přerušení stavebních prací, §9 Povinnosti dodavatelů stavebních prací, §10 Povinnosti pracovníků, §13 Zajištění otvorů a jam, §17 – 22 Zemní práce, část šestá, §29 – 39 Betonářské práce, §38 Zdění, §48 Zajištění proti pádu, část desátá Bourací a rekonstrukční práce, část jedenáctá Stroje a strojní zařízení, §95 Práce se živícími.

Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a ŽP

Pokládka povrchu vozovky se podstatně zlepší plynulost dopravy, což se projeví snížením hladiny hluku a emisí z dopravy. Dojde ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silniční dopravy na řešené komunikaci.

6. Požadavky objednatele

Dokumentace výstavby

Součástí dodávky je zajištění dvou souborů fotografií dokumentující průběh realizace výstavby na CD nosiči.