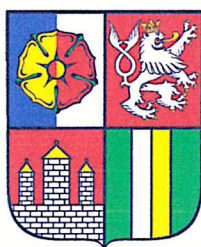


# SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC JIHOČESKÉHO KRAJE



## Technická zpráva

**Oprava silnice III/10553 Zběšičky – kř.I/29 Srlín**



## Technická zpráva

### 1. Úvodní informace

#### *Základní údaje o projektu*

Název projektu	Oprava silnice III/10553 Zběšičky-kř.I/29Srlín
Lokalizace	k.ú. Zběšičky, Popovec u Zběšiček, Srlín
Celkový rozpočet	4 181 983,85Kč včetně DPH

### 2. Základní údaje

#### *Lokalizace a širší územní kontext stavby*

Přehledná situace SO 101



Opravovaná silnice III/10553 se nachází v kat. území Zběšičky, Popovec u Zběšiček, Srlín. Jedná se o silnici III.třídy, která je souběžnou komunikací se silnicí I/29.

***Popis výchozí situace stavby***

Předmětem stavby je oprava silnice III/10553

SO 101 staničení km 5,044 - 7,124 v délce 2,080 km

Stávající komunikace je penetrace s lokálními poruchami, výtluky a degradací povrchu

***Cíle projektu v návaznosti na definovaný problém***

Cílem projektu je provést opravu silnice III/10553 okres Písek souběžná komunikace místního významu s komunikací I/29. Účelem opravy je nahrazení stávajícího povrchu – penetrace asfaltovým krytem, zajištění kvalitní dopravní obslužnosti území a zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Stávající konstrukce bude ponechána a provedením asfaltového krytu dojde ke zvýšení únosnosti komunikace a zlepšení kvality povrchu této komunikace.

**3. Technické řešení*****Popis navrhovaného řešení*****Objekt 101 – Oprava silnice III/10553 Zběšičky-kř.I/29Srlín**

Bude provedeno očištění povrchu, aplikace spojovacího postřiku, položení vyrovnávací vrstvy, opět aplikace spojovacího postřiku a pak položení ohrusné vrstvy. Napojení povrchu a ošetření spojovacích spár bude provedeno v souladu s technologickým postupem a příslušnou normou. Na závěr bude provedeno vodorovné dopravní značení. Případné napojení nezpevněných cest bude provedeno recyklovaným materiálem. Napojení komunikací s asfaltovým povrchem bude provedeno zafrézováním a styková spára bude ošetřena asfaltovou zálivkou.

Skladba vrstev, jejich tloušťek, materiálů a závazných norem je uvedena níže

Spojovací postřik PS E 0,5kg/m<sup>2</sup> ČSN 73 6129

ACO 11 40mm ČSN 73 6121

Spojovací postřik PS E 0,5kg/m<sup>2</sup> ČSN 73 6129

ACO 11+ 40mm ČSN 73 6121

VDZ TP65

Zhotovení krajnic z recyklovaného materiálu

***Doplňující informace***

Oprava silnice bude probíhat za úplné uzavírky. DIO zajišťuje zhotovitel.

Projektovou dokumentaci zpracovala Správa a údržba silnic Jihočeského kraje v 07/2017. Zhotovitel stavby bude vybrán ve výběrovém řízení v souladu se zákonem č. 137/2006 Sb.. Předpokládaná doba výstavby činí 15 kalendářních dní.

### ***Inženýrské sítě***

Vlastní stavba se přímo nedotkne žádných inženýrských sítí.

### ***Skládky a vybouraný materiál***

Na stavbě nevznikne žádný odpad

## **4. Technické parametry**

Celková délka opravy: 2,080 km

### **SO 101**

Staničení:	km 5,044 - 7,124
Délka:	2,080km
Šířka vozovky:	ø 4,3 m,
Napojení MK	70m <sup>2</sup>
Plocha opravy:	9 014 m <sup>2</sup>

Pozn.: plocha objektů není pouhým násobkem délky a průměrné šířky. Jsou zde připočítány, rozjezdy, křižovatka.

Konstrukce vozovky:

- Viz. popis navrhovaného území a vzorové příčné řezy

## **5. Obecné požadavky**

### ***Bezpečnost silničního provozu***

Modernizace komunikace bude prováděna za úplné uzavírky.

### ***Zajištění kvality stavebních prací***

Zhotovitel stavby je povinen dodržet „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“ (TKP), vydané Ministerstvem dopravy a spojů ČR – Odbor pozemních komunikací a tam citované technické předpisy. Jedná se především o ČSN 73 6111, ČSN 73 6121, ČSN 73 6129, TP 65 a další.

### ***Bezpečnost a ochrana zdraví při práci***

Při všech stavebních pracích je nutno dodržet ustanovení příslušných zákonných a technických norem, které upravují danou oblast. Jedná se zejména:

- zákoník práce § 101 v platném znění
- zákon, 309/2006 sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy v platném znění § 3 – 18
- NV 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění platných předpisů
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Vyhl. MV 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

***Vliv stavby a silničního provozu  
na zdraví a ŽP***

Pokládkou povrchu vozovky se podstatně zlepši plynulost dopravy, což se projeví snížením hladiny hluku a emisí z dopravy. Dojde ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silniční dopravy na opravené komunikaci.

**6. Požadavky objednatele**

***Dokumentace výstavby***

Součástí dodávky je zajištění dvou souborů fotografií dokumentující průběh realizace výstavby na CD nosiči, skutečné provedení stavby, provedení a dokladování příslušných zkoušek a měření dle příslušných ČSN, TKP, TP.

V Písku: 14. července 2017

Vypracoval: Ing. Rudolf Pešta