

Smlouva o dílo

č. objednatele: 15/40/17/00/05

uzavřená dle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění a v souladu s ustanovením §52 písm. a) ve spojení s ustanovením §53 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „zákon“),

kterou níže uvedeného dne, měsíce a roku uzavřely smluvní strany:

Objednatel:

Statutární město Plzeň
nám. Republiky 1, 306 32 Plzeň
IČ: 00075370, DIČ: CZ00075370
bank. spojení: Komerční banka, a.s.
č. účtu: 4819500247/0100

zastoupené:

SPRÁVOU VEŘEJNÉHO STATKU MĚSTA PLZNĚ, příspěvkovou organizací (dále jen „SVSMP“)
Klatovská tř. 10 a 12, 301 00 Plzeň
IČ: 40526551, DIČ: CZ40526551
zapsanou v obchodním rejstříku vedeném KS v Plzni oddíl Pr, vložka 692
ředitel: Ing. Milan Sterly

Zhotovitel:

BERGER BOHEMIA a.s.
Klatovská 410, 321 00 Plzeň
IČ: 45357269, DIČ: CZ45357269
zapsaná v OR vedeného u Krajského soudu v Plzni, oddíl B, vložka 217
statutární orgán: Ing. Zdeněk Pilík – předseda představenstva
Ing. Ladislav Provod – člen představenstva
bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia a.s.
č. účtu: 1518318501 / 2700
tel.: 378 777 101
fax. 378 777 701

adresa datové schránky: npxnk7i

I.

Předmět smlouvy

Zhotovitel se touto smlouvou zavazuje provést pro objednatele zhotovení díla – stavebních prací s označením: „Repanelizace tramvajové trati Klatovská třída v Plzni, úsek Na Belánci - Dobrovského“, a to v dále specifikovaném rozsahu.

II. Vymezení díla

1. Rozsah díla je vymezen:

- I. Zadávacími podmínkami veřejné zakázky „Repanelizace tramvajové trati Klatovská třída v Plzni, úsek Na Belánce - Dobrovského“ vyhlášené pod číslem 316-42/40/2017 ve zjednodušeném podlimitním řízení podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, (dále jen „veřejná zakázka“),
- II. Projektovými dokumentacemi s názvy „Repanelizace tramvajové trati Klatovská třída v Plzni, úsek Chodské náměstí - Na Belánce“ a „Repanelizace tramvajové trati Klatovská třída v Plzni, úsek Chodské náměstí - Dobrovského“, zpracovanými v 12/2016 a 01/2017 společností STAVplan-CZ s.r.o. se sídlem Ostrovní 15/5 301 00 Plzeň, včetně soupisu prací, které tvoří přílohy zadávací dokumentace pro výběr zhotovitele veřejné zakázky,
- III. Nabídkou zhotovitele ze dne 29.5.2017, předloženou v zadávacím řízení na veřejnou zakázku,
- IV. Příslušným stavebním povolením,
- V. Podmínkami této smlouvy,
- VI. Pokyny objednatele udělenými v průběhu provádění díla.

- 2. Zhotovitel potvrzuje, že si prostudoval a detailně se seznámil se zadávacími podmínkami a s projektovou dokumentací a tímto zároveň proověřil, že závazné podklady týkající se předmětu smlouvy nemají zjevné vady a nedostatky, neobsahují nevhodná řešení, materiály a technologie a dílo je takto možno realizovat za dohodnutou smluvní cenu uvedenou v čl. IV. odst. 3 této smlouvy.
- 3. Zhotovitel potvrzuje, že se detailně seznámil s rozsahem a povahou díla, že jsou mu známy veškeré technické, kvalitativní a jiné podmínky nezbytné k realizaci díla a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou nezbytné pro včasnou realizaci díla za dohodnutou pevnou smluvní cenu uvedenou v čl. IV. odst. 3 této smlouvy.
- 4. Zhotovitel prohlašuje, že předmět plnění podle smlouvy není plněním nemožným a že smlouvu uzavírá po pečlivém zvážení všech možných důsledků. Zhotovitel dále prohlašuje, že prozkoumal místní podmínky na staveništi a že práce mohou být dokončeny způsobem a v termínech stanovených touto smlouvou.
- 5. Zhotovitel zhotoví dílo svým jménem a na vlastní odpovědnost. Provedením části díla může zhotovitel pověřit třetí osobu uvedenou v nabídce zhotovitele. Za výsledek těchto činností však odpovídá objednateli stejně, jako by je provedl sám. Případná změna subdodavatele podléhá předchozímu písemnému souhlasu objednatele (viz čl. V. odst. 14 této smlouvy).
- 6. Dílčí práce, které nejsou předjíhány v soupisu prací, věcně nesouvisí s předmětem zakázky (nelze je tedy vzájemně sčítat) a které bude z důvodu technických a/nebo ekonomických vhodné nebo nezbytné provést v rámci díla (tzv. „přidružené zakázky malého rozsahu“), stejně jako dodatečné práce, které nejsou předjíhány v soupisu prací, jejich potřeba vznikla v důsledku okolností, které objednatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat a jsou nezbytné k provedení původních prací (tzv. „vícepráce“) ve smyslu § 198 odst. 5 zákona je zhotovitel oprávněn provést pouze na základě předchozího odsouhlasení objednatelem, jeho odpovědným zástupcem (technický a je-li, též autorský dozor objednatele) a zhotovitelem ve změnovém listu. O nutnosti těchto prací musí zhotovitel prokazatelně informovat technický dozor objednatele okamžitě po jejich zjištění zápisem do stavebního deníku a odsouhlaseny musí být ještě před jejich provedením. Zhotovitel je povinen vypracovat oceněný soupis potřebných přidružených zakázek malého rozsahu a/nebo víceprací do 48 hodin od okamžiku zápisu o jejich nutnosti do stavebního deníku a tento předložit k odsouhlasení objednateli prostřednictvím jeho technického dozoru. Pokud objednatel vrátí oceněný soupis s připomínkami k přepracování, je zhotovitel povinen upravit soupis do 48 hodin od okamžiku jeho vrácení a postup se opakuje až do vzájemného odsouhlasení. Případně-li poslední hodina lhůty na sobotu, neděli nebo svátek, posouvá se na pracovní den nejbližší následující. Pokud tak v kterékoliv fázi schvalování zhotovitel neučiní a neodsouhlasené práce provede, je objednatel oprávněn požadovat odstranění těchto prací a uvedení díla do stavu před jejich provedením, bude-li to možné. Takové práce však nebudou objednatelem proplaceny ani

v případě, že jejich odstranění možné nebude. Pouze pokud objednatel tyto práce dodatečně schválí, stávají se součástí díla, tj. budou zhotoviteli proplaceny a ten za jejich provedení plně odpovídá a ručí.

Za každý případ provedení předem neodsouhlasené práce však objednateli náleží smluvní pokuta (čl. XII. této smlouvy). Toto ustanovení nemá vliv na ustanovení poslední věty tohoto odstavce.

Dílní práce, které jsou předjíhány v soupisu prací a které bude vhodné nebo nezbytné v rámci díla neprovádět (tzv. „méněpráce“), je zhotovitel oprávněn neprovádět pouze na základě předchozího odsouhlasení objednatelem, jeho odpovědným zástupcem (technický a je-li, též autorský dozor objednatele) a zhotovitelem ve změnovém listu. O vhodnosti neprovedení méněprací musí zhotovitel prokazatelně informovat technický dozor objednatele okamžitě po jejich zjištění zápisem do stavebního deníku.

Prokazatelným informováním se rozumí zajištění podpisu informované osoby k příslušnému zápisu ve stavebním deníku.

Veškeré odsouhlasené a provedené přidružené zakázky malého rozsahu, vícepráce i méněpráce budou po fyzickém dokončení díla shrnuty v dodatku ke smlouvě.

Výjimkou, kdy je oprávněn zhotovitel provádět nezadané, resp. objednatelem neodsouhlasené přidružené zakázky malého rozsahu, vícepráce či méněpráce, je případ, kdy jejich provedení nesnese odkladu, neboť v případě jejich neprovedení hrozí bezprostřední vznik škody na straně objednatele (§ 2900 a 2901 obč. z.), např. hrozí škoda na již provedeném díle či navýšení nákladů na jeho provedení (dokončení) v případě neprovedení shora uvedených prací.

III.

Doba plnění a místo plnění

1. Předání staveniště proběhne 4. 8. 2017. Dílo bude zahájeno **5. 8. 2017** a dokončeno **13. 8. 2017**. Termín úplné výluky tramvajového provozu je od 5. 8. 2017 v 01:00 do 13. 8. 2017 ve 23:59 hod. Zhotovitel bude provádět dílo dle harmonogramu postupu prací, který je přílohou č. 2 této smlouvy. Harmonogram je účinný dnem následujícím po dni předání staveniště v členění po stavebních objektech a etapách stavby a je po celou dobu výstavby závazný a je možné ho měnit pouze změnovým listem.
2. Dojde-li ke zpoždění s předáním díla z důvodu vyšší moci, je zhotovitel oprávněn požadovat prodloužení termínu plnění dle článku III. odst. 1. této smlouvy o technicky zdůvodněnou a oboustranně odsouhlasenou lhůtu. Prodloužení termínu dokončení díla bude pro tento případ řešeno dodatkem k této smlouvě. Objednatel si však vyhrazuje právo takové žádosti vzhledem k již poskytnuté časové rezervě (viz předchozí odst. tohoto článku) nevyhovět.
Za vyšší moc se pokládají ty okolnosti, které vznikly po uzavření této smlouvy a předání staveniště v důsledku stranami nepředvídatelných a neodvratitelných událostí mimořádné povahy majících bezprostřední vliv na plnění díla. Za tyto okolnosti smluvní strany považují také případy klimatických podmínek (silné mrazy nebo silné dlouhotrvající dešťové srážky) znemožňujících provádění prací ve sjednané době plnění a potvrzených ve stavebním deníku technickým dozorem objednatele.
Zhotovitel je povinen o vzniku takovéto okolnosti bezodkladně písemně vyrozumět objednatele. Zpoždění provádění díla vlivem vyšší moci kratší než 5 kalendářních dní nebude mít vliv na termín dokončení stavby, a to z důvodu časové rezervy zakalkulované v celkové době provádění díla (viz odst. 1 tohoto článku).
3. Bude-li zhotovitel v prodlení s prováděním díla z důvodu nezajištění potřebné kapacity strojů, materiálů a pracovníků na staveništi ve smyslu čl. V. odst. 4 této smlouvy a tento nedostatek neodstraní ani po písemném upozornění ze strany technického dozoru objednatele (např. zápisem do stavebního deníku), vylučuje objednatel možnost prodloužení doby plnění o dobu, po níž zhotovitel nezajistil na staveništi potřebné kapacity strojů, materiálů a pracovníků ve smyslu čl. V. odst. 4 této smlouvy. Tím není dotčena možnost odstoupení od smlouvy dle čl. X odst. 2 této smlouvy.

4. V případě, že osoba vykonávající technický dozor, objednatel nebo jiná k tomu oprávněná osoba (např. oblastní inspektorát práce) přeruší práce na staveništi z důvodu porušení pravidel bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, toto přerušení nebude mít vliv na lhůtu plnění díla uvedenou v odst. 1 tohoto článku.
5. Místem plnění díla je Klatovská třída, Plzeň. Pozemky p.č. 6544/1, 10339, 10419 k.ú. Plzeň.

IV.

Cenové ujednání a platební podmínky

1. Objednatel se zavazuje zaplatit zhotoviteli dohodnutou smluvní cenu za provedení díla stanovenou v souladu s cenovou nabídkou zhotovitele (oceněný soupis prací), která je jako její nedílná součást přílohou č. 1 této smlouvy. Ceny jednotlivých položek soupisu prací jsou konečné, pevné a neměnné a jsou v nich zahrnuty veškeré předpokládané náklady potřebné ke splnění předmětu díla, se započtením veškerých nákladů, rizik, zisku a finančních vlivů (např. inflace). Ustanovení článku II. odst. 6 a odst. 10 tohoto článku tím není dotčeno.
2. Součástí celkové (nabídkové) ceny za dílo jsou i práce a dodávky, které v zadávací dokumentaci nebo smlouvě uvedeny nejsou a zhotovitel jakožto odborník o nich vědět měl nebo mohl a objednatele o jejich potřebě před podáním nabídky v zadávacím řízení ve lhůtě pro podání žádosti o dodatečné informace prokazatelně neinformoval.

3. **Cena za dílo činí:**

Cena celkem bez DPH	12.259.328,30	Kč
DPH ve výši 21%	2.574.458,94	Kč
Cena celkem včetně DPH	14.833.787,24	Kč

slovy: čtrnáctmilionůosmsetřicettřicetšedesetšedesát korun českých dvacetčtyři haléřů

DPH je zde uvedeno pouze z hlediska rozpočtových potřeb objednatele. Fakturace bude probíhat v režimu přenesení daňové povinnosti, tzn. bez DPH.

4. Smluvní strany se dohodly na tom, že úhrada ceny díla bude uskutečňována postupně formou fakturace měsíčního plnění zhotovitele pro objednatele. Měsíčním plněním se rozumí rozsah a cena skutečně provedených prací a dodávek uskutečněných zhotovitelem v běžném měsíci a zjištěných k poslednímu dni tohoto měsíce. Zjišťování rozsahu a ceny měsíčního plnění se provádí formou položkového soupisu provedených prací a dodávek vypracovaného zhotovitelem. Soupis musí být členěn způsobem použitým v soupisu prací, který je součástí zadávací dokumentace, tj. s uvedením (I) všech jednotlivých položek v členění - jednotková cena, množství a výsledná cena za příslušnou položku, (II) souhrnných položek (HSV, PSV atd.) a (III) celkové rekapitulace měsíčního plnění. Stejným způsobem bude probíhat i úhrada ceny za provedení případných „víceprací“. Soupis musí být potvrzen podpisem zástupců smluvních stran. Na základě takto podepsaného soupisu vzniká zhotoviteli právo fakturovat odsouhlasenou cenu měsíčního plnění daňovým dokladem bez DPH. Podpisem soupisu provedených prací nejsou dotčena práva a povinnosti obou smluvních stran týkající se předání a převzetí celého díla, odstranění vad a záruční lhůty podle ustanovení článků IX. a XI. této smlouvy.
5. Cena díla, včetně případných „přidružených zakázek malého rozsahu“ a „víceprací“, bude hrazena fakturami za měsíční plnění. Zhotovitel vystaví fakturu za měsíční plnění v plné výši a současně v ní vyčíslí 10% ceny měsíčního plnění, sloužících jako pozastávka. Objednatel proplatí každou bezvadnou fakturu vždy do výše 90% fakturované ceny, uvedených zbývajících 10% fakturované ceny pak proplatí po předání a převzetí díla, odstranění vad a nedodělků, na základě žádosti (s uvedením přehledu fakturace) o uvolnění pozastávky a předávacího protokolu (viz čl. IX. odst. 3). V případě vadné faktury je objednatel oprávněn postupovat v souladu s ustanovením odst. 9 tohoto článku.
6. Faktury za měsíční plnění budou vyhotoveny na Statutární město Plzeň, náměstí Republiky č. 1, 306 32 Plzeň, IČ: 00075370, DIČ: CZ00075370 a zaslány na adresu SPRÁVA VEŘEJNÉHO STATKU MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace, Klatovská tř. 10 a 12, 301 00 Plzeň, IČ: 40526551, DIČ: CZ40526551 nejpozději do 15. dne následujícího měsíce. Doloženy budou soupisem provedených prací podle odstavce 4. tohoto článku smlouvy.

7. Lhůta splatnosti faktur za měsíční plnění je 15 dní od doručení objednateli. Termínem úhrady se rozumí den odpisu platby z účtu objednatele.
8. Oprávněně vystavené faktury musí mít veškeré náležitosti daňového dokladu ve smyslu zákona 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty a musí obsahovat zejména tyto údaje:
 - o označení zhotovitele – název subjektu, sídlo / místo podnikání, IČ, DIČ, bankovní spojení a údaj o zápisu do obchodního rejstříku včetně spisové značky (je - li do něj zapsán),
 - o číslo smlouvy, předmět díla,
 - o číslo faktury, den odeslání, den splatnosti a fakturovanou částku,
 - o razítko a podpis oprávněné osoby zhotovitele, stvrzující oprávněnost a formální a věcnou správnost faktury.
9. V případě, že faktura nebude obsahovat náležitosti uvedené v právním předpise a této smlouvě, je objednatel oprávněn fakturu vrátit zhotoviteli k doplnění. V takovém případě se přeruší plynutí lhůty splatnosti a nová lhůta splatnosti začne plynout od data doručení opravené faktury objednateli.
10. Cenu za dílo je možno v průběhu plnění této veřejné zakázky změnit pouze písemnou dohodou smluvních stran v případě, že dojde ke změnám daňových právních předpisů, které budou mít prokazatelný vliv na výši nabídkové (fakturované) ceny (zejména v případě změny sazby daně z přidané hodnoty). Změna ceny za provedení díla bude pro tento případ řešena dodatkem ke smlouvě. Tímto ujednáním není dotčen postup dle čl. II. odst. 6. této smlouvy.
11. Zhotovitel se zavazuje, že na jím vydaných daňových dokladech bude uvádět pouze čísla bankovních účtů, která jsou správcem daně zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup (§ 98 písm. d) zákona č.235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty). V případě, že daňový doklad bude obsahovat jiný než takto zveřejněný účet, bude takovýto daňový doklad považován za neúplný a objednatel vyzve zhotovitele k jeho doplnění. Do okamžiku doplnění si objednatel vyhrazuje právo neuskutečnit platbu na základě tohoto daňového dokladu.
12. V případě, že kdykoli před okamžikem uskutečnění platby ze strany objednatele na základě této smlouvy bude o zhotoviteli správcem daně z přidané hodnoty zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup skutečnost, že zhotovitel je nespolehlivým plátcem (§ 106a zákona č.235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty), má objednatel právo od okamžiku zveřejnění ponížit všechny platby zhotoviteli uskutečňované na základě této smlouvy o příslušnou částku DPH. Smluvní strany si sjednávají, že takto zhotoviteli nevyplacené částky DPH odvede správci daně sám objednatel v souladu s ustanovením § 109a zákona č. 235/2004 Sb.
13. Zhotovitel je povinen se pro účely uplatňování DPH řídit klasifikací CZ-CPA v souladu s ust. §92 e) zákona č. 235/2004 Sb., o DPH, a Pokynem GŘŘ D 22 k jednotnému postupu při uplatňování některých ustanovení zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů k § 26 a k příloze č. 1 zákona.
14. Po předání díla a odstranění případných vad a nedodělků, bylo-li s nimi dílo převzato, zhotovitel provede a objednateli současně s žádostí o uvolnění pozastávky (odst. 5. tohoto čl.) předá závěrečné vyúčtování, které doloží rekapitulací vystavených faktur a rekapitulací veškerých provedených prací.

V.

Práva a povinnosti zhotovitele

1. Zhotovitel je povinen převzít staveniště do 5 kalendářních dní od doručení písemné výzvy k jeho převzetí. Pokud tak zhotovitel neučiní, považuje se za den převzetí staveniště pátý den následující po doručení písemné výzvy objednatele.
2. Zhotovitel je povinen zajistit si vyřízení všech povolení, překopů, záborů, souhlasů, oznámení apod. potřebných k provádění díla (zejména povolení ke zvláštnímu užívání veřejného prostranství a komunikací dle platných předpisů). Dále je povinen zpracovat dokumentaci dočasného dopravního značení včetně projednání s příslušnými správními orgány, bude-li potřebné, a zajistit osazení a údržbu tohoto dopravního značení dle projektové dokumentace včetně organizace dopravy po dobu výstavby a následného uvedení do původního stavu.

3. Objednatel poskytnutá projektová dokumentace nenahrazuje realizační a výrobní dokumentaci. Pokud vyvstane v průběhu realizace díla nutnost zpracování realizační a výrobní dokumentace, je zhotovitel povinen nechat dokumentaci zpracovat na své náklady.
4. Zhotovitel je povinen provést dílo kompletně ve sjednaném rozsahu, kvalitě a v dohodnutém termínu. Za tím účelem je povinen zajistit po celou dobu plnění (viz čl. III. odst. 1 této smlouvy) potřebné kapacity strojů, materiálů a pracovníků na staveništi tak, aby minimalizoval nebezpečí prodlení s dokončením díla a aby na výzvu objednatele byl schopen v jeden okamžik nasadit pro potřeby plnění díla až 20 pracovníků, přičemž do tohoto počtu se nezahrnuje stavbyvedoucí zhotovitele. Veškeré materiály, dodávky ke zhotovení díla a provedení díla zajistí zhotovitel tak, aby odpovídalo platným technickým normám (ČSN, TKP, TP atd.), dohodnutým technickým podmínkám (Metodický pokyn k zajištění požadovaných zkoušek při výstavbě a opravách pozemních komunikací na území města Plzně, Plzeňský standard komunikací (http://www.svsmp.cz/Files/svs/komunikace_mosty/plzensky_standard/STANDARD_MK_SVSmp.pdf) a projektové dokumentaci.
5. Zhotovitel se bude při své činnosti řídit ujednáními této smlouvy, výchozími podklady objednatele, jeho pokyny, zápisy a dohodami na úrovni statutárních orgánů a rozhodnutími a vyjádřeními veřejnoprávních orgánů.
6. Zhotovitel je povinen informovat objednatele o skutečnostech majících vliv na plnění smlouvy, a to neprodleně, nejpozději následující pracovní den poté, kdy příslušná skutečnost nastane nebo zhotovitel zjistí, že by nastat mohla. Zhotovitel je povinen informovat objednatele zejména:
 - a) zjistí-li při provádění díla skryté překážky bránící řádnému provedení díla. Zhotovitel je povinen navrhnout objednateli další postup,
 - b) zjistí-li při provádění díla nevhodnost realizace vyžadovaných prací, kterou bylo možno zjistit až při provádění díla
 - c) zjistí-li v projektové dokumentaci stavby dle čl. II. odst. 1 bod II. této smlouvy vady, které bylo možno zjistit až při provádění díla. Objednatel se na základě informace zhotovitele vyjádří, zda budou vady odstraněny, či na provedení díla dle vadné projektové dokumentace trvá. Pokud se objednatel rozhodne vady odstranit a jejich odstranění bude trvat déle než týden, dohodnou se zhotovitel a objednatel na dalším postupu do doby odstranění vady.
7. Zhotovitel splní povinnosti podle této smlouvy provedením a předáním díla objednateli ve smyslu ustanovení čl. IX. této smlouvy.
8. Zhotovitel musí před zakrytím prací, u kterých nelze po zakrytí prověřit jejich kvalitu a vlastní provedení, vyzvat písemně objednatele alespoň tři dny předem k jejich kontrole a dále je povinen vyzvat k protokolárnímu předání příslušné správce sítí. Nedostaví-li se zástupce objednatele v uvedené lhůtě a bude požadovat dodatečné odkrytí těchto prací, je zhotovitel povinen toto odkrytí provést na náklady objednatele, popřípadě na své náklady, pokud se zjistí, že zakryté práce nebyly řádně provedeny. Pokud zhotovitel objednatele ke kontrole prací před jejich zakrytím nevyzve a na těchto pracích se objeví vada, bude se mít za to, že tato vada vznikla v důsledku špatného provedení těchto prací. Zhotovitel je dále povinen písemně vyzvat technický dozor objednatele k účasti na všech kontrolních zkouškách, předepsaných Kontrolním zkušebním plánem, alespoň 24 hodin před termínem jejich konání.
9. Zhotovitel odpovídá za dodržování předpisů o bezpečnosti práce, požárních, hygienických a ekologických předpisů na staveništi.
10. Zhotovitel bude řádně udržovat veřejné komunikace v prostoru staveniště a jeho okolí, neprodleně odstraní veškerá jejich znečištění a poškození a zajistí přístup k a do nemovitostí, které budou stavbou dotčeny, jejich vlastníkům a uživatelům.
11. Zhotovitel je povinen v průběhu provádění díla respektovat zvláštní podmínky týkající se produkce a nakládání s odpady, provést veškerá opatření proti úniku závadných látek (zejména ropných látek). Dojde-li přesto k úniku těchto látek, je zhotovitel povinen provést na vlastní náklady taková opatření, která zabrání znečištění povrchových nebo podzemních vod těmito závadnými látkami. Dále je zhotovitel povinen respektovat podzemní i nadzemní zařízení a učinit taková opatření, aby nedošlo k jejich poškození. Veškeré odpady budou průkazně ekologicky likvidovány a doklady o tom, včetně vážných listků, budou součástí Závěrečné zprávy o

- hodnocení jakosti stavby specifikované v Metodickém pokynu k zajištění požadovaných zkoušek při výstavbě a opravách pozemních komunikací na území města Plzně.
12. Zhotovitel zajistí pro vlastní provoz zařízení staveniště a dále na žádost technického dozoru objednatele zajistí mobilní stavební buňku sloužící jako kancelářský prostor, popř. zajistí jiný prostor v blízkosti stavby. Po dokončení díla zhotovitel vyklidí staveniště a uvede dotčené pozemky do původního nebo projektem předepsaného stavu, a to nejpozději do 15 dnů od předání a převzetí díla ve smyslu článku IX. této smlouvy, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak. O předání staveniště bude sepsán protokol podepsaný zástupci obou smluvních stran.
 13. Zhotovitel zajistí účast svých zmocněných odpovědných zástupců na pravidelných kontrolních dnech, jejichž termíny budou oznámeny přípisem technického dozoru objednatele.
 14. Zhotovitel zhotoví dílo svým jménem a na vlastní odpovědnost. Provedením části díla může zhotovitel pověřit třetí osobu (subdodavatele), kterou uvedl ve své nabídce (viz čl. II. odst. 1. bod III. a odst. 5. této smlouvy). Za výsledek těchto činností však odpovídá objednateli stejně, jako by je provedl sám. Případná změna subdodavatele musí být písemně odsouhlasena objednatel. V případě, kdy byla kvalifikace v zadávacím řízení veřejné zakázky dle čl. I. smlouvy prokázána i prostřednictvím subdodavatele, je nový subdodavatel povinen prokázat kvalifikaci ve stejném rozsahu jako subdodavatel předchozí. Zhotovitel dále odpovídá za to, že třetí osoba pověřená zhotovitelem k provedení části díla provede tuto část díla vlastními silami bez využití dalších subdodavatelů.
 15. Zhotovitel se náležitě seznámil s projektovou dokumentací stavby a se všemi podmínkami realizace a je mu znám aktuální stav předmětné stavební akce, souhlasí se všemi podmínkami stanovenými v zadávací dokumentaci a při realizaci prací bude postupovat striktně podle zpracované projektové dokumentace, kdy jakékoliv odchylky musí být předem konzultovány se objednatelem, jeho odpovědným zástupcem (technický dozor objednatele) a autorem projektu.
 16. Zhotovitel předá při přejímacím řízení 4 vyhotovení dokumentace skutečného provedení v listinné podobě a popř. i v digitální formě. Zhotovitel dále předá objednateli při přejímce: Závěrečnou zprávu o hodnocení jakosti stavby s veškerými protokoly o přejímkách prací od svých subdodavatelů, fotodokumentaci stavby a jejích částí a protokoly zkušeben (certifikáty/prohlášení o shodě) spolu s ostatními doklady a potvrzeními jako součást dokladů podmiňujících zahájení přejímacího řízení stavebního díla a geometrické zaměření stavby a geometrický plán. V případě, že dojde ke změnám ve výše zmíněných dokumentech, je zhotovitel povinen tyto změněné dokumenty předat objednateli nejpozději v termínu odstranění všech vad a nedodělků uvedeném v předávacím protokolu (viz čl. IX. odst. 3 této smlouvy).
 17. Zhotovitel je povinen seznámit se s rozmístěním inženýrských sítí, zajistit jejich vytyčení a zajistit, aby nedošlo k jejich poškození.
 18. Zhotovitel je v rámci provádění díla v postavení původce odpadů ve smyslu ust. § 4 odst. 1 písm. w) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech.
 19. Zhotovitel je povinen do 5 dnů od předání staveniště stavbu označit informační tabulí o velikosti min. 1,50m x 1,20m, s uvedením údajů: název stavby, obchodní firma (název) a sídlo zhotovitele, objednatele a projektanta, dále termín výstavby – tj. zahájení a dokončení stavby, popř. jednotlivých etap, jméno a příjmení stavebního dozoru objednatele vč. telefonického spojení, jméno a příjmení stavbyvedoucího vč. telefonického spojení.
 20. Zhotovitel je povinen doložit objednateli před podpisem této smlouvy pojistnou smlouvu, jejímž předmětem bude pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou zhotovitelem třetí osobě, s pojistným plněním ve výši min. 15.000.000,-Kč, uzavřenou na celou dobu platnosti této smlouvy o dílo. V případě, že sjednaná doba pojištění nepokryje celou dobu trvání této smlouvy o dílo, předloží zhotovitel objednateli novou pojistnou smlouvu před skončením platnosti smlouvy předchozí. V případě, že tuto pojistnou smlouvu zhotovitel objednateli ve stanovené lhůtě nedoloží, je objednatel oprávněn od této smlouvy o dílo odstoupit.
 21. Zhotovitel je povinen provést před zahájením stavby pasportizaci přilehlých nemovitostí a tuto v elektronické podobě předat technickému dozoru objednatele.
 22. Zhotovitel je povinen nejméně 7 kalendářních dní před zahájením stavebních prací informovat vlastníky a uživatele stavbou dotčených a sousedních nemovitostí, budov i pozemků, o zahájení stavby a bezpečném přístupu na stavbu.

23. Vodné, stočné, elektrickou energii a další média odebraná při provádění díla hradí zhotovitel. Zhotovitel zabezpečí na své náklady odběrné místo a měření odběru médií. Odběrná místa budou po celou dobu výstavby přístupná objednateli a osobě vykonávající technický dozor stavebníka. Pokud bude zhotovitel odebírat výše uvedená média od objednatele, uzavře s ním písemnou dohodu o způsobu úhrady za jejich odběr.
24. Zhotovitel je povinen veškeré demontované označníky MHD uskladnit ve skladu PMDP, a.s., Karlovarská 44 (p. Červenka – 378 037 433). O uskladnění provede zápis do stavebního deníku a nechá potvrdit technickým dozorem objednatele.
25. Zhotovitel je povinen při předání staveniště předložit k odsouhlasení technickému dozoru objednatele Kontrolně zkušební plán stavby zpracovaný v souladu s „Metodickým pokynem k zajištění požadovaných zkoušek prováděných při výstavbě a opravách pozemních komunikací na území města Plzně“ (www.svsmp.cz - Komunikace a mosty – Metodický pokyn požadované zkoušky – jméno: komunikace, heslo:2010) a dále je povinen provádět veškeré potřebné zkoušky, měření a atesty k prokázání kvalitativních parametrů předmětu díla a údaje o nich průběžně doplňovat do Kontrolního zkušebního plánu a předkládat ho pravidelně ke kontrole technickému dozoru objednatele.
26. Zhotovitel je povinen vypracovat havarijní plán a koordinační plán výstavby.
27. Na základě požadavku technického dozoru objednatele zavede zhotovitel v průběhu stavby deník geodetického měření.
28. Zhotovitel je povinen průběžně během stavby pořizovat fotodokumentaci podstatných stavebních situací a detailů a zakrývaných konstrukcí. Fotodokumentací bude dále zachycen stav veškerých inženýrských sítí vč. okótování před jejich zakrytím.
29. Zhotovitel je povinen předkládat k vyváženému materiálu vyjádření geotechnika o jeho možném zpětném dovozu a použití do zásypu. Konečné rozhodnutí o jeho použití do zásypu podléhá předchozímu souhlasu stavebního dozoru objednatele. Případný nový dovozový materiál je zhotovitel povinen dopředu kvantifikovat (včetně finanční specifikace) a požádat objednatele o povolení k použití.
30. Zhotovitel se zavazuje dodržovat pokyn ředitele Technického úřadu Magistrátu města Plzně č.01/2010 upravující postup pro eliminaci možného podmáčení sousedních nemovitostí při rekonstrukci místní komunikace a pokyn ředitele Technického úřadu Magistrátu města Plzně č.02/2010 upravující postup pro snížení prašnosti při rekonstrukcích místních komunikací na území statutárního města Plzně v platném znění (viz <http://www.svsmp.cz/komunikace-a-mosty/plzensky-standard-komunikaci/plzensky-standard-komunikaci.aspx>).
31. Demontovaný kovový materiál, jenž je majetkem Statutárního města Plzeň, je zhotovitel povinen na základě rozhodnutí technického dozoru objednatele:
1. uskladnit v místě stavby a předat k odkoupení certifikované sběrně kovového odpadu. Finanční prostředky z prodeje poukáže na příjmový účet vlastníka – Plzeň, statutární město, nám. Republiky 1, 306 32 Plzeň, IČ: 0075370, DIČ: CZ0075370, č.ú.: 4819490237/0100 (V.S. číslo smlouvy) přímo certifikovaná sběrna kovového odpadu dle předávaných vážních lístků s uvedením akce, druhu a množství tříděného odpadu
 - nebo
 2. převézt a uložit k dalšímu využití do areálu vozovny Slovany Slovanská alej 35, Plzeň
 - nebo
 3. převézt a uložit k dalšímu využití do jednoho z areálů SVSMP - Koterovská ulice nebo Doubravecká ulice, Plzeň
- Zhotovitel je povinen oznámit s předstihem nejméně jednoho dne demontáž kovového materiálu technickému dozoru objednatele, který zápisem do stavebního deníku vydá pokyn k jeho demontáži a rozhodne o jeho likvidaci dle bodu 1) nebo dalším využití dle bodu 2. nebo 3. V případě postupu dle bodu 3. si zhotovitel u vedoucího úseku komunikací SVSMP před převozem vyzvedne písemný příkaz k uložení materiálu.
32. Veškerý vyfrézovaný živičný materiál je zhotovitel povinen převézt a uložit do areálu společnosti OBALOVNA LETKOV, spol. s r. o. se sídlem v Letkově 171, 326 00 Plzeň, a to poté, co si vyzvedne u vedoucího úseku komunikací SVSMP písemný příkaz k jeho uložení.

33. Vytěžený žulový stavební materiál je zhotovitel povinen převést a uložit do skladu SVSMP v Doubravecké ulici, a to poté, co si u vedoucího úseku komunikací SVSMP vyzvedne písemný příkaz k jeho uložení.
34. Není-li uvedeno jinak, s vytěženým nekovovým stavebním materiálem je zhotovitel povinen naložit dle rozhodnutí technického dozoru objednatele, který o jeho likvidaci nebo dalším využití provede zápis do stavebního deníku (v případě převozu materiálu k dalšímu využití si zhotovitel u vedoucího úseku komunikací SVSMP před převozem vyzvedne příslušný příkaz k uložení).
35. Vybourané tramvajové panely je zhotovitel povinen převést a uložit do skladu SVSMP v Doubravecké ulici, a to poté, co si u vedoucího úseku komunikací SVSMP vyzvedne písemný příkaz k jejich uložení.
36. V případě, že bude zhotovitel v rámci provádění díla kácet na pozemku objednatele stromy, jejichž obvod měřený ve výšce 130 cm nad zemí přesahuje 30 cm, je povinen celkové množství takto vytěžené dřevní hmoty zaznamenat do stavebního deníku. Údaj o jejím množství bude uveden v m³. Zhotovitel je následně tuto dřevní hmotu oprávněn od objednatele odkoupit jako palivové dřevo za cenu v místě a čase obvyklou. Jestliže tohoto oprávnění nevyužije, je povinen převést a uložit uvedenou dřevní hmotu do areálu SVSMP v Plzni, Doubravecké ulici.
37. Zhotovitel je povinen u kameniva používaného ve frakcích menších než 32 mm, nebo ve směsi s obsahem frakce „0“ zajistit, aby neobsahovalo více jak 0,1 hmotnostního procenta azbestových silikátů ve směsném vzorku kameniva. To se týká i ostatních větších frakcí volně ložených na povrchu komunikací, kde může docházet k mechanickému rozrušování vlivem provozu vozidel. K tomuto účelu je nutné doložit prohlášení výrobce nebo dodavatele o tom, že dodávaná surovina neobsahuje azbestové minerály.
Pozn.: Azbestový amfibolový minerál aktinolit s výraznou vláknitou stavbou (danou štěpností minerálu) se na Plzeňsku vyskytuje zejména v tzv. spilitech (metamorfovaný alterovaný bazalt).
38. Autorizovaná osoba zhotovitele musí být odlišná od osoby projektanta stavby, autorského dozoru či technického dozoru investora.

VI.

Jakost díla

1. Zhotovitel se zavazuje k tomu, že celkový souhrn vlastností provedeného díla bude naplňovat potřeby využitelnosti, bezpečnosti, bezporuchovosti, ochrany životního prostředí, požární bezpečnosti, hygienických požadavků. Ty budou odpovídat platné právní úpravě, českým technickým normám a podkladům vymezeným v čl. II. odst. 1 této smlouvy. K tomu se zhotovitel zavazuje používat pouze materiály a konstrukce vyhovující požadavkům kladeným na jejich jakost a mající prohlášení o shodě dle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcích předpisů.
2. Smluvní strany se dohodly na I. jakosti díla.
3. Jakost dodávaných materiálů a konstrukcí bude dokladována předepsaným způsobem při kontrolních prohlídkách a při předání a převzetí díla.

VII.

Práva a povinnosti objednatele

1. Objednatel je oprávněn kontrolovat provádění díla. Zjistí-li, že zhotovitel provádí dílo v rozporu se svými povinnostmi, je objednatel oprávněn dožadovat se bezodkladně toho, aby zhotovitel odstranil vady vzniklé vadným prováděním a dílo prováděl řádným způsobem. Jestliže zhotovitel tak neučiní ani v přiměřené lhůtě mu k tomu poskytnuté, je objednatel oprávněn od smlouvy okamžitě odstoupit (viz čl. X. odst. 2 písm. f) této smlouvy).
2. Objednatel je povinen provedené dílo prosté vad a nedodělků převzít a zaplatit dohodnutou cenu za jeho provedení.
3. Objednatel se zavazuje zhotoviteli poskytnout potřebnou součinnost při realizaci díla.

4. Objednatel předá protokolárně zhotoviteli staveniště (viz čl. V. odst. 1 této smlouvy) a při tom mu dále předá:
- příslušnou projektovou dokumentaci v listinné podobě ve dvou vyhotoveních.

VIII.

Řízení stavby, stavební deník, technický dozor

1. Zhotovitel je povinen vést po celou dobu provádění díla stavební deník s denními záznamy o provedených pracích. Do stavebního deníku budou zapisovány veškeré skutečnosti rozhodující pro provedení díla, časový postup prací a jejich jakost, podmínky bezpečnosti práce a technických zařízení a údaje důležité pro posouzení rozsahu a hospodárnosti stavby. V pracovní době bude stavební deník trvale přístupný zástupcům objednatele na pracovišti zhotovitele (tj. na místě provádění díla). Vedení deníku končí dnem odstranění poslední vady oznámené (reklamované) v zápise o předání a převzetí stavby. Ve stavebním deníku je zakázáno přepisovat, škrtat a vytrhávat z něj stránky. Do stavebního deníku jsou mimo stavbyvedoucího zhotovitele oprávněni nahlížet, či zapisovat do něho pověřeni zástupci objednatele, osoby vykonávající funkce technického dozoru objednatele, koordinátor bezpečnosti práce na staveništi a autorský dozor projektanta, popř. osoby jimi pověřené.
2. Bude-li o to zhotovitel objednatelem požádán, povede mimo vlastního stavebního deníku i deník víceprací a méněprací. Režim tohoto deníku se přiměřeně řídí ustanoveními o stavebním deníku, uvedenými v tomto článku.
3. Stavební deník se skládá z úvodních listů, denních záznamů a číslovaných příloh. Úvodní listy obsahují:
 - a) základní list, ve kterém jsou uvedeny název, sídlo a veškeré identifikační údaje objednatele, projektanta, zhotovitele a subdodavatelů, jakož i jména jejich pověřených zástupců v místě provádění díla a změny těchto údajů,
 - b) identifikační údaje stavby podle projektové dokumentace,
 - c) odkaz na přehledný seznam smluv včetně jejich dodatků a změn,
 - d) odkaz na přehledný seznam dokladů a úředních opatření týkajících se díla - stavby,
 - e) odkaz na přehledný seznam dokumentace stavby, jejích veškerých změn a doplňků, odkaz na přehledný seznam zkoušek veškerých druhů.
4. Denní záznamy se píšou do knihy s očíslovanými listy jednak pevnými, jednak perforovanými pro dva oddělitelné průpisy. Perforované listy se shodně očísloují s listy pevnými. Denní záznamy čitelně zapisuje a podepisuje stavbyvedoucí, případně jeho zástupce, zásadně v den, kdy byly práce provedeny nebo kdy nastaly skutečnosti, které jsou předmětem zápisu. Při denních záznamech nesmí být vynechána volná místa. Mimo stavbyvedoucího může provádět potřebné záznamy v deníku technický dozor objednatele a pracovník pověřený projektantem výkonem autorského dozoru, dále orgány státního stavebního dohledu.
5. Jméno osoby oprávněné podepisovat zápisy ve stavebním deníku bude uvedeno oběma stranami zápisem v úvodním listu každého deníku.
6. Jestliže stavbyvedoucí nesouhlasí s provedeným záznamem objednatele nebo projektanta, je povinen do 3 pracovních dnů připojit k záznamu svoje vyjádření, jinak se má za to, že s obsahem záznamu souhlasí.
7. Nesouhlasí-li objednatel či osoby jím pověřené s obsahem zápisu, který provedl stavbyvedoucí zhotovitele, zapíše svůj nesouhlas do deníku do 5 pracovních dnů s uvedením důvodů, jinak se má za to, že s obsahem záznamu souhlasí. O tom, že stavbyvedoucí (či jiná oprávněná osoba) provedl zápis do stavebního deníku, je povinen prokazatelně (proti podpisu s uvedením data) do 3 pracovních dnů informovat zástupce objednatele.
8. Po celou dobu provádění díla zajišťuje objednatel výkon funkce autorského dozoru projektanta a technického dozoru:

Technický dozor objednatele: Zdeněk Říha
Autorský dozor: STAVplan-CZ s.r.o.

9. Technický dozor objednatele zejména:
 - a) Průběžně sleduje, zda jsou práce prováděny podle schváleného projektu, podle smlouvy o dílo, technických norem a jiných předpisů.
 - b) Přebírá dodávky stavebních prací a celé dílo podle této smlouvy a potvrzuje soupisy provedených prací a zjišťovací protokoly.
 - c) Je zmocněn projednávat drobné změny projektové dokumentace a materiálu, které musí následně písemně předložit k odsouhlasení objednateli.
 - d) Je oprávněn dát pracovníkům zhotovitele příkaz přerušit práci, pokud odpovědný zástupce zhotovitele není dosažitelný a je-li ohroženo zdraví pracovníků nebo hrozí vznik hmotné škody. Není však oprávněn zasahovat do hospodářské činnosti zhotovitele.
 - e) Pravidelně kontroluje a svým podpisem potvrzuje stavební deník.
10. Technický dozor je oprávněn vznášet námítky k činnosti zhotovitele a požadovat na zhotoviteli, aby ukončil účast na provádění díla jakéhokoliv pracovníka zhotovitele, který se podle odůvodněného názoru technického dozoru nechová řádně, je nekompetentní nebo nedbalý, neplní řádně své povinnosti, nebo jehož přítomnost je z jiných důvodů dle názoru technického dozoru nežádoucí. Osoba takto označená nesmí být připuštěna k účasti na provádění díla bez písemného souhlasu technického dozoru. Osoba vyloučená technickým dozorem z účasti na provádění díla musí být zhotovitelem nahrazena v co nejkratším možném termínu, nejpozději však do 3 pracovních dnů.
11. Zhotovitel bude průběžně informovat objednatele o stavu rozpracovaného díla.
12. Zápis zapsaný ve stavebním deníku, podepsaný stavbyvedoucím a technickým dozorem objednatele, je důkazem o zapsané skutečnosti a je podkladem pro případné smluvní úpravy.
13. Zhotovitel je povinen předat po odstranění vad a nedodělků zjištěných při přejímacím řízení stavby objednateli originál stavebního deníku k archivaci.

IX.

Předání díla a převzetí díla

1. Zhotovitel je povinen předat objednateli dílo ve stavu způsobilém převzetí ve smyslu odst. 7 tohoto článku nejpozději v poslední den doby plnění, uvedené v čl. III. odst. 1 této smlouvy.
2. Předání díla je zhotovitel povinen písemně oznámit objednateli - zápisem ve stavebním deníku a dopisem, k jakému datu bude dílo připraveno k přejímacímu řízení, a to minimálně 7 dnů před tímto datem. Objednatel je povinen na základě tohoto oznámení písemně svolat přejímací řízení.
3. O průběhu přejímacího řízení bude pořízen „protokol o předání a převzetí díla“ podepsaný zástupci obou smluvních stran a v případě, že stavbu dozoruje, též autorským dozorem. „Protokol o předání a převzetí díla“ bude dále obsahovat vedle základních technických údajů zejména zhodnocení kvality provedených prací, soupis případných vad a nedodělků, rozhodne-li se s nimi objednatel dílo převzít, a v tom případě též dohodu o termínech odstranění těchto vad a nedodělků, případně jiný způsob řešení nároků objednatele z vad díla. V rámci přejímacího řízení předá zhotovitel objednateli dokumentaci specifikovanou v čl. V. odst. 16 této smlouvy.
4. Jestliže objednatel odmítne převzít předávané dílo, uvede do stavebního deníku, že předávané dílo nepřevzal a z jakých důvodů. Zhotovitel je v takovém případě povinen poukázat vady neprodleně odstranit a neprodlužovat tak předání a převzetí díla, pokud objednatel nezvolí jiný způsob řešení nároků z vad díla dle zákona. Opakované přejímací řízení lze na základě dohody obou smluvních stran provést pouze v nezbytném rozsahu vymezeném důvody odmítnutí převzetí díla uvedenými ve stavebním deníku. Záznam z opakovaného přejímacího řízení bude navazovat na poslední záznam v „protokolu o předání a převzetí díla“.
5. Objednatel není oprávněn odmítnout převzetí díla pro závady, jejichž původ je ve schválené projektové dokumentaci, nebo jestliže sám způsobil, že dílo nevyhovuje.
6. Zhotovitel splní povinnost dle této smlouvy řádným a včasným provedením díla dle čl. I. a II. této smlouvy a jeho řádným předáním objednateli.
7. Dílo je považováno za dokončené až ke dni ukončení přejímacího řízení. Přejímací řízení je ukončeno dnem podpisu „protokolu o předání a převzetí díla“.

X. Odstoupení od smlouvy

1. Smluvní strany jsou oprávněny odstoupit od této smlouvy v případech, kdy to stanoví zákon nebo tato smlouva.
2. Objednatel je oprávněn písemně odstoupit od smlouvy, v případě že zhotovitel:
 - a) nezahájí provádění díla do 15 pracovních dnů od termínu předání staveniště,
 - b) neodstraní v průběhu provádění díla vady zjištěné objednatelem a uvedené v zápisu z kontrolního dne, a to ani v dodatečně lhůtě stanovené písemně objednatelem,
 - c) přeruší provádění díla bez uvedení důvodu nebo s uvedením důvodu, který jej k přerušení dle této smlouvy neopravňuje,
 - d) je v prodlení delším než 15 kalendářních dnů s termínem, jenž je v časovém harmonogramu vyznačen jako konec etapy,
 - e) je v prodlení delším než 30 kalendářních dnů s dokončením díla,
 - f) přes písemné upozornění objednatele provádí dílo s nedostatečnou odbornou péčí, v rozporu s projektovou dokumentací, platnými technickými normami, obecně závaznými právními předpisy, případně pokyny objednatele
 - g) přes písemné upozornění objednatele na stavbě nejsou potřebné kapacity strojů, materiálů či pracovníků.Škodu, která objednateli z těchto důvodů vznikne, je zhotovitel povinen uhradit.
3. V případě, že objednatel odstoupí od smlouvy z důvodů uvedených v odst. 2. tohoto článku, vzniká mu nárok na část zhotovitelem fakturované částky, sloužící jako pozastávka (čl. IV. odst. 5 této smlouvy), kterou si ponechá jakožto smluvní pokutu. Náklady, které vzniknou objednateli náhradním dokončením díla, v rozsahu, v jakém přesáhnou cenu, sjednanou v čl. IV. odst. 3 této smlouvy, uhradí zhotovitel objednateli jakožto náhradu škody.
4. Objednatel je dále oprávněn odstoupit od smlouvy v případě, pokud zhotovitel poruší jakoukoli povinnost stanovenou v článku II. odst. 5 a článku V. odst. 14 této smlouvy.
5. Bude-li zhotovitel nucen z důvodů na straně objednatele přerušit práce na dobu delší jak tři měsíce, může od smlouvy odstoupit, nebude-li dohodnuto jinak.
6. Objednatel je oprávněn odstoupit od smlouvy, pokud je proti zhotoviteli zahájeno insolvenční řízení.
7. Smluvní strany jsou oprávněny od smlouvy odstoupit, pokud nastane vyšší moc uvedená v článku III. odst. 2. této smlouvy, kdy dojde k okolnostem, které nemohou smluvní strany ovlivnit a které zcela nebo na dobu delší než 90 dnů znemožní některé ze smluvních stran plnit své závazky ze smlouvy.
8. Vznik skutečnosti uvedené v odst. 7. tohoto článku je každá smluvní strana povinna oznámit druhé smluvní straně. Pro uplatnění práva na odstoupení od smlouvy však není rozhodující, jakým způsobem se oprávněná smluvní strana dozvěděla o vzniku skutečnosti opravňující k odstoupení od smlouvy.
9. V případě odstoupení od smlouvy některou ze smluvních stran, smluvní strany sepiší protokol o stavu provedení díla ke dni odstoupení od smlouvy a jejich vzájemných nároků; protokol musí obsahovat zejména soupis veškerých uskutečněných prací a dodávek ke dni odstoupení od smlouvy. Závěrem protokolu smluvní strany uvedou finanční hodnotu dosud provedeného díla. V případě, že se smluvní strany na finanční hodnotě díla neshodnou, nechají vypracovat příslušný znalecký posudek soudním znalcem. Smluvní strany se zavazují přijmout tento posudek jako konečný ke stanovení finanční hodnoty díla. K určení znalce, jakož i k úhradě ceny za zpracování posudku je příslušný objednatel.
10. Věci, jež byly opatřeny k provedení díla a dopraveny na místo provedení díla a věci, jež byly dočasně zhotovitelem umístěny mimo místo provedení díla, avšak ke dni odstoupení od smlouvy nebyly zhotoviteli objednatelem proplaceny, náleží zhotoviteli. Jsou-li tyto věci umístěny na nemovitostech objednatele, zhotovitel je povinen je bezodkladně odstranit.
11. Vzájemné pohledávky smluvních stran vzniklé ke dni odstoupení od smlouvy se vypořádají vzájemným zápočtem, přičemž tento zápočet provede objednatel.
12. Za den odstoupení od smlouvy se považuje den, kdy bylo písemné oznámení o odstoupení oprávněné smluvní strany doručeno druhé smluvní straně, a to způsobem uvedeným

v samostatném článku této smlouvy. Odstoupením od smlouvy nejsou dotčena práva smluvních stran na úhradu smluvních pokut a na náhradu škody.

13. Do doby vyčíslení oprávněných nároků smluvních stran a do doby dohody o vzájemném vyrovnání těchto nároků je objednatel oprávněn zadržet veškeré fakturované a splatné platby zhotoviteli.
14. V dalším se v případě odstoupení od smlouvy postupuje dle příslušných ustanovení občanského zákoníku.
15. Odstoupení od této smlouvy je vždy s účinky EX NUNC (tedy k okamžiku doručení oznámení o odstoupení od smlouvy druhé smluvní straně).

XI.

Odpovědnost za vady a záruka

1. Zhotovitel zodpovídá za to, že dílo je zhotoveno podle podmínek smlouvy, a že po dobu záruční doby bude dílo mít vlastnosti dohodnuté v této smlouvě a vlastnosti stanovené právními předpisy, technickými normami (ČSN, TKP, TP atd.), platnými ke dni podání nabídky, případně vlastnosti obvyklé (viz čl. II. odst. 1 bod III. a čl. VI. odst. 1. této smlouvy).
2. Zhotovitel poskytuje na provedené dílo (tj. stavební část i dodávky) **záruku** v délce **60 měsíců**. Záruční doba počíná běžet dnem předání a převzetí díla ve smyslu čl. IX. této smlouvy, resp. ve vztahu k vadám a nedodělkům, bude-li s nimi dílo převzato, dnem sepsání protokolu o jejich odstranění.
3. Zhotovitel neodpovídá za vady vzniklé v důsledku neodborného zásahu, neodborného užívání ze strany objednatele (uživatele) a zásahem třetích osob.
4. Objednatel je v záruční době oprávněn nárokovat písemně u zhotovitele bezplatné odstranění vad s uvedením, jak se tyto vady projevují. Uplatnit právo z vad díla může objednatel nejpozději v poslední den záruční doby, přičemž rozhodující je datum doručení písemného oznámení vad zhotoviteli.
5. Zhotovitel je povinen oprávněně nárokované vady v přiměřené, objednatel stanovené lhůtě bezplatně odstranit, a dílo bez vad objednateli protokolárně předat. Bude-li nezbytné či vhodné v rámci odstraňování takových vad odstranit i poškození a vady, za které zhotovitel neručí, odstraní tyto po předchozím souhlasu objednatele za cenu v místě a čase obvyklou. Toto ujednání nemá vliv na právo objednatele zvolit jiné nároky z vad díla dle zákona.
6. Pokud zhotovitel ve stanovené lhůtě oprávněně reklamovanou vadu díla neodstraní, je objednatel oprávněn dát vadu odstranit na náklady zhotovitele, případně mu vyúčtovat škodu s tím spojenou.
7. Za škodu vzniklou porušením povinností dle odst. 1. tohoto článku zhotovitel neodpovídá jen, prokáže-li, že škoda byla způsobena okolnostmi vylučujícími jeho odpovědnost.
8. V případě, že zhotovitel z jakéhokoliv důvodu nedokončí dílo, pak záruka za jakost platí na dodávky a práce provedené do doby ukončení prací (viz čl. X. odst. 9 této smlouvy).
9. Zhotovitel odpovídá mimo jiné za škodu na nemovité věci, kterou jinému způsobí v souvislosti s prováděním díla dle této smlouvy nebo za škodu způsobenou jinému tím, že se v důsledku provádění díla dle této smlouvy držba jeho nemovité věci znemožní nebo podstatně ztíží (viz § 2926 obč. z.).

XII.

Smluvní pokuty a náhrada škody

1. Pro případ neplnění závazků vyplývajících z této smlouvy smluvní strany sjednávají tyto smluvní pokuty:
 - a) Při prodlžení zhotovitele s převzetím staveniště dle čl. V. odst. 1 této smlouvy zaplatí zhotovitel objednateli smluvní pokutu ve výši 0,3% z celkové ceny díla (vč. DPH) za každý započatý den prodlžení.

- b) Při prodlení zhotovitele s řádným dokončením celého díla či jeho části (viz příloha č. 2 této smlouvy - harmonogram postupu prací), zaplatí zhotovitel objednateli smluvní pokutu ve výši 0,3% z celkové ceny díla (vč. DPH).
 - c) Při prodlení zhotovitele s vyklizením staveniště ve smyslu článku V. odst. 12. této smlouvy zaplatí zhotovitel objednateli smluvní pokutu ve výši 10,-Kč za m² denně až do dne úplného vyklizení a protokolárního předání staveniště (včetně).
 - d) Za prodlení s odstraněním případných vad a nedodělků, bude-li s nimi dílo předáno a převzato, zaplatí zhotovitel smluvní pokutu ve výši 5.000,-Kč za každý započatý den prodlení oproti dohodnutému termínu, a to za každou vadu nebo nedodělek.
 - e) Neodstraní-li zhotovitel reklamovanou vadu dle článku XI. odst. 5. této smlouvy ve stanovené lhůtě, je zhotovitel objednateli povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 1.000,-Kč za každou vadu a započatý den prodlení.
 - f) Neoznačí-li zhotovitel zařízení staveniště a stavbu dle článku V. odst. 19 této smlouvy, je zhotovitel objednateli povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 1.000,-Kč za každý započatý den prodlení s plněním této povinnosti.
 - g) Při prodlení objednatele s úhradou kteréhokoli oprávněně vystaveného daňového dokladu ve sjednané lhůtě zaplatí objednatel zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 0,05% z dlužné částky za každý započatý den prodlení oproti splatnosti dokladu.
 - h) Poruší-li zhotovitel povinnosti specifikované v čl. V. odst. 8 této smlouvy, je povinen objednateli zaplatit smluvní pokutu ve výši 20.000,-Kč za každý jednotlivý zjištěný případ porušení povinnosti.
 - i) Poruší-li zhotovitel povinnosti specifikované v čl. V. odst. 21 této smlouvy, je povinen objednateli zaplatit smluvní pokutu ve výši 20.000,-Kč.
 - j) Poruší-li zhotovitel povinnosti specifikované v čl. V. odst. 31, 32, 33, 34, 35, 36 a 37 této smlouvy, je povinen objednateli zaplatit smluvní pokutu ve výši 100.000,- Kč za každý jednotlivý zjištěný případ porušení povinnosti.
 - k) Poruší-li zhotovitel povinnosti specifikované v čl. II. odst. 5 a V. odst. 14 této smlouvy, je povinen objednateli zaplatit smluvní pokutu ve výši 20.000,-Kč za každý jednotlivý zjištěný případ porušení povinnosti.
 - l) Poruší-li zhotovitel povinnosti specifikované v čl. II. odst. 6 této smlouvy, je povinen objednateli zaplatit smluvní pokutu ve výši 20.000,-Kč za každý jednotlivý zjištěný případ porušení povinnosti.
2. Jestliže budou objednatelem v průběhu plnění smlouvy zjištěny další nedostatky v činnosti zhotovitele, a to zejména porušení ustanovení čl. V. odst. 10, 13, čl. VIII. odst. 1 a 11 této smlouvy, je objednatel povinen na tyto skutečnosti neprodleně zhotovitele upozornit, a to písemnou výzvou (možno i zápisem do stavebního deníku). Pokud zhotovitel nezjedná nápravu do 24 hodin od doručení této výzvy (zápisu ve stavebním deníku), je povinen objednateli zaplatit smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý jednotlivý zjištěný a oznámený nedostatek a za každý započatý den, ve kterém bude tento nedostatek trvat.
3. Zhotovitel se zavazuje dále uhradit objednateli smluvní pokuty za porušení zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, za nedostatečná opatření vůči střetu stavební činnosti s veřejností a za jednání zaměstnanců v rozporu s bezpečnostními, požárními, hygienickými a jinými předpisy a nařízeními. Uplatnění postihu bude prováděno především na základě zjištění a doporučení koordinátorů a pracovníků technického dozoru objednatele. Zhotovitel se zavazuje uhradit objednateli tyto smluvní pokuty:
- a) Pokud zhotovitel jednotlivě i opakovaně nesplní své povinnosti vyplývající z této smlouvy a pokyny objednatele nebo zástupce objednatele týkající se BOZP a uvedené ve stavebním deníku a nebo v zápisu z kontrolního dne ve stanovených termínech, uplatní objednatel smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč za každý jednotlivý případ takového neplnění.
 - b) Smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč uplatní objednatel za každý jednotlivý případ, kdy z důvodu přímého ohrožení životů pracovníků na stavbě (např. závady na lešení, zdvihacích zařízeních, životu nebezpečné elektrické instalace apod.) bylo nutné zastavit práce, nebo pokud zhotovitel poškozuje nebo neudrží zařízení sloužící k zajištění bezpečnosti práce (např. zajištění prací ve výšce a nad volnou hloubkou, nezajištění otvorů, nepažení výkopů, špatné přístupy na pracoviště apod.). Obdobně objednatel bude postupovat v případech

nedostatečného zajištění stavby ve vztahu k zabránění ohrožení veřejnosti (zajištění proti vstupu nepovolaným osobám, zabezpečení stavby tak, aby nebyl ohrožen bezpečný provoz, důsledné zajištění prací nad komunikacemi proti pádu materiálu apod.). Pokud bude výše uvedená závada odstraněna ihned bez nutnosti zastavení prací, objednatel uplatní smluvní pokutu za každý jednotlivý případ ve výši 1.000,- Kč.

- c) Objednatel uplatní smluvní pokutu 1.000,- Kč za každý započatý den prodlení s odstraněním závady ohrožující bezpečnost a životy pracovníků na stavbě počínaje dnem následujícím po upozornění na závadu až do jejího odstranění.
- d) Objednatel je dále oprávněn uplatnit smluvní pokutu za každý jednotlivý případ těchto porušení předpisů BOZP ze strany zaměstnance zhotovitele resp. zaměstnance subdodavatele:
- | | |
|---|------------|
| - nepoužívání ochranné přilby | 1.000,- Kč |
| - nepoužívání osobního zajištění pro práce ve výškách | 2.000,- Kč |
| - nepoužívání jiných předepsaných OOPP na pracovišti | 500,- Kč |
| - nepoužívání řádné pracovní obuvi na pracovišti | 500,- Kč |
| - nepoužívání určených cest na pracoviště | 300,- Kč |
| - poškození bezpečnostních prvků, oplocení, tabulek apod. | 500,- Kč |
| - pálení odpadu a jiné znečišťování životního prostředí | 1.000,- Kč |
| - přechovávání alkoholu na staveništi | 1.000,- Kč |
| - pozitivní dechová zkouška na alkohol | 2.000,- Kč |
| - porušení zákazu kouření na zakázaných místech | 500,- Kč |
- e) Objednatel je dále oprávněn uplatnit smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý jednotlivý případ týkající se nezajištění pořádku na pracovišti (např. pohozené odřezky s vyčnívajícími hřebíky, špatné skladování materiálu apod.)
4. Smluvní pokuty sjednané podle tohoto článku jsou splatné do 15 kalendářních dnů od okamžiku každého jednotlivého porušení ustanovení specifikovaného v tomto článku, a to na účet oprávněné smluvní strany. V případě smluvních pokut rostoucích každým dnem porušení povinnosti je výše smluvní pokuty rovna součtu pokut za jednotlivé po sobě jdoucí dny prodlení, avšak tato částka je splatná až posledním dnem tohoto prodlení.
5. Případný postih ze strany státních orgánů za nedodržení obecně závazných právních předpisů v souvislosti s prováděním díla jde vždy plně k tíži a na vrub zhotovitele.
6. Objednatel je oprávněn započíst své splatné i nesplatné pohledávky z titulu nároků na zaplacení smluvních pokut či nároků na náhradu škody vůči jakékoliv splatné či nesplatné pohledávce zhotovitele. Zhotovitel není oprávněn jakékoliv své pohledávky vůči objednateli vzniklé z této smlouvy zatížit zástavním právem ani je postoupit na jiného bez předchozího písemného souhlasu objednatel.
7. Ustanovením tohoto článku není dotčeno právo domáhat se náhrady škody, a to i v rozsahu převyšujícím smluvní pokutu.
8. V případě nedodržení termínu výluk tramvajového provozu a termínu ukončení plnění, uvedeného v čl. III. odst. 1 této smlouvy, bude zhotovitel povinen hradit navýšenou potřebu náhradové dopravy. Povinnost zhotovitele zaplatit smluvní pokutu za prodlení s dokončením části díla, resp. předáním celého řádně dokončeného díla (viz odst. 1 písm. b) tohoto článku) tím není dotčena.

XIII.

Ustanovení o doručování

1. Veškeré písemnosti a výzvy a reklamace se doručují na adresu objednatel nebo zhotovitel uvedenou v této smlouvě. Pokud v průběhu plnění této smlouvy dojde ke změně adresy některého z účastníků nebo budou-li chtít účastníci doručovat písemnosti na jinou než výše uvedenou adresu, jsou tuto povinni písemně sdělit druhé smluvní straně. Neučiní-li tak a přesto nezajistí přebírání písemností na výše uvedené adrese, berou na vědomí právní následky s tím spojené.
2. Objednatel pro doručování stanovuje tuto adresu: SPRÁVA VEŘEJNÉHO STATKU MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace, Klatovská tř. 10 a 12, 301 00 Plzeň.

3. Objednatel bude zhotoviteli veškeré písemnosti zasílat na adresu zhotovitele uvedenou na první straně této smlouvy v označení smluvních stran obvykle nebo doporučeným dopisem nebo ve formě datové zprávy do datové schránky.

Písemnost se považuje za doručenu:

- třetí den po jejím odeslání – platí u písemností zasílané obvykle, nebo
- v den jejího uložení u poštovního úřadu – platí u písemností zasílané doporučeně, popř. s dodejkou, nebo
- v den jejího navrácení zpět odesílateli – platí u písemností zasílané doporučeně, popř. s dodejkou, která se u poštovního úřadu neukládá, nebo
- třetím dnem ode dne, kdy byla datová zpráva dodána do datové schránky zhotovitele

4. Zhotovitel souhlasí se zasíláním veškerých písemností do datové schránky.

XIV.

Ostatní ujednání

1. Zhotovitel se zavazuje, že při provádění všech prací bude dodržovat předpisy o bezpečnosti práce a ochraně života a zdraví tak, aby nedošlo k újmě na životě či zdraví jeho pracovníků nebo třetích osob. Rovněž prohlašuje, že bude dbát, aby nedocházelo ke škodám na movitém či nemovitém majetku objednatele a třetích osob. V případě, že k uvedeným újmám dojde v příčinné souvislosti s prováděním díla, odpovídá za ně v plném rozsahu zhotovitel, a to bez ohledu na jeho zavinění.
2. Vlastníkem díla je objednatel. Nebezpečí škody na díle nese zhotovitel. Nebezpečí škody přechází na objednatele dnem převzetí díla objednatelem (viz čl. IX. této smlouvy).
3. Zhotovitel se zavazuje zajistit trvání platnosti oprávnění svařování a navařování součástí kolejového svršku MHD vydané sdružením dopravních podniků ČR, stejně jako osvědčení o elektrotechnické kvalifikaci osoby, která bude pro tuto veřejnou zakázku pověřena činnostmi na určených technických zařízeních dle vyhlášky 100/1995 Sb., osvědčení o odborné způsobilosti revizního technika, který bude pro tuto veřejnou zakázku provádět revize určených technických zařízení v provozu dle vyhlášky 100/1995 Sb. po celou dobu účinnosti této smlouvy.
4. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.
5. Smluvní strany se dohodly na tom, že žádná ze smluvních stran není oprávněna postoupit práva a závazky z této smlouvy třetí osobě bez výslovného písemného souhlasu druhé smluvní strany.
6. Ve věcech souvisejících s plněním podle této smlouvy je za objednatele oprávněn jednat:
 - a) ve věcech smluvních: Ing. Milan Sterly, ředitel SVSMP
 - b) ve věcech technických: Zdeněk Říha
7. Ve věcech souvisejících s plněním podle této smlouvy je za zhotovitele oprávněn jednat:
 - a) ve věcech smluvních: Ing. Zdeněk Pilík – předseda představenstva,
Ing. Ladislav Provod - člen představenstva
 - b) ve věcech technických: Ing. Martin Mokřý
– vedoucí divize silničních a inženýrských staveb

XV.

Závěrečná ustanovení

1. Právní vztahy touto smlouvou neupravené se řídí ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů a ostatními obecně závaznými právními předpisy.
2. Tato smlouva zůstává platná, i když jednotlivá její ustanovení se prokáží jako neplatná. Neplatná část se pak dohodou smluvních stran upraví tak, aby byl touto smlouvou zamýšlený účel dosažen v právně nezávadné formě.

3. Veškeré změny a doplňky smlouvy mohou být provedeny pouze písemnou dohodou stran, označenou výslovně jako její dodatek (ustanovení článku II. odst. 6 tím není dotčeno). Ten se po podpisu oběma smluvními stranami stává nedílnou součástí této smlouvy. Za písemnou dohodu nebude pro tento účel považována výměna e-mailových či jiných elektronických zpráv. Smluvní strany výslovně vylučují možnost změny nebo doplnění této dohody ústní dohodou stran. Žádný projev stran učiněný po uzavření této smlouvy nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními této smlouvy.
4. Smlouva se vyhotovuje ve dvou stejnopisech, každý stejnopis sestává bez příloh ze 17 stran textu. Každá ze smluvních stran obdrží po jednom vyhotovení smlouvy.
5. Fyzické osoby, které tuto smlouvu jménem jednotlivých smluvních stran uzavírají, tímto prohlašují, že jsou plně oprávněny k jejímu platnému uzavření.
6. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami, nejdříve však dnem uveřejnění prostřednictvím registru smluv (viz odst. 7 tohoto článku).
7. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, podléhá uveřejnění prostřednictvím registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že smlouvu k uveřejnění prostřednictvím registru smluv zašle správci registru Statutární město Plzeň.

V Plzni dne 27-07-2017

SPRÁVA VEŘEJNÉHO STATKU
MĚSTA PLZNĚ ⑦
příspěvková organizace
Klatovská tř. 10 a 12, 301 00 Plzeň
IČ: 46540641 DIČ: CZ40626551

.....
za objednatele
Ing. Milan Sterly
ředitel
SPRÁVY VEŘEJNÉHO STATKU
MĚSTA PLZNĚ,
příspěvkové organizace

 BERGER
BOHEMIA a.s.
Klatovská 410/167
321 00 PLZEŇ

18.7.2017

.....
za zhotovitele
Ing. Zdeněk Pilík
předseda představenstva
BERGER BOHEMIA a.s.

.....
Ing. Ladislav Provod
člen představenstva
BERGER BOHEMIA a.s.

Přílohy smlouvy: 1) cenová nabídka (oceněný soupis prací) dle článku IV. této smlouvy
2) časový harmonogram dle článku III. této smlouvy

REKAPITULACE STAVBY

Kód: 002_3
Stavba: Repanelizace TT Klatovská třída v Plzni

KSO:
Místo: Plzeň
Zadavatel:
CC-CZ:
Datum: 23.2.2017

Uchazeč:
Vyplň údaj
Projektant:
IČ:
DIČ:
IČ:
DIČ:
IČ:
DIČ:
Vyplň údaj
Vyplň údaj

Poznámka:

Cena bez DPH		12 259 328,30
DPH základní	Sazba daně	Základ daně 12 259 328,30 0,00
snižená	21,00% 15,00%	
Cena s DPH		V CZK 14 833 787,24

REKAPITULACE OBJEKTŮ STAVBY A SOUPISŮ PRACÍ

Kód: 002_3

Stavba: Repanelizace TT Klatovská třída v Plzni

Místo: Plzeň

Datum: 23.2.2017

Zadavatel:
Uchazeč: Projektant:

Kód	Objekt, Soupis prací	Cena bez DPH [CZK]	Cena s DPH [CZK]	Typ
Náklady stavby celkem				
OST	Ostatní náklady stavby	12 259 328,30	14 833 787,24	
SO 651	Repanelizace TT Klatovská třída v Plzni, úsek Chodské nám. - Na Belánci	202 960,00	245 581,60	STA
SO 652	Repanelizace TT Klatovská třída v Plzni, úsek Chodské nám. - Dobrovského	2 752 703,99	3 330 771,83	STA
VRN	Vedlejší rozpočtové náklady	8 805 170,08	10 654 255,80	STA
		498 494,23	603 178,02	STA

KRYCÍ LIST SOUPISU

Stavba:

Repanelizace TT Klatovská třída v Plzni

Objekt:

OST - Ostatní náklady stavby

KSO:

Místo: Plzeň

Zadavatel:

CC-CZ:

Datum: 23.2.2017

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Projektant:

IČ:

DIČ:

Poznámka:

Cena bez DPH	202 960,00	
DPH základní snižena	Základ daně 202 960,00 0,00	Sazba daně 21,00% 15,00% Výše daně 42 621,60 0,00
Cena s DPH	v CZK 245 581,60	

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Repanelizace TT Klatovská třída v Plzni

Objekt:

OST - Ostatní náklady stavby

Místo:

Plzeň

Datum: 23.2.2017

Zadavatel:

Projektant:

Uchazeč:

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

Náklady soupisu celkem

202 960,00

HSV - VRN

202 960,00

2 - Všeobecné položky

202 960,00

SOUPIS PRACÍ

Stavba:

Repanelizace TT Klatovská třída v Plzni

Objekt:

OST - Ostatní náklady stavby

Místo:

Plzeň

Zadavatel:

Uchazeč:

Datum: 23.2.2017

Projektant:

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

Náklady soupisu celkem

202 960,00

D HSV

VRN

202 960,00

D 2 Všeobecné položky

1	K	VP 01	Správní a místní poplatky	kpl	1,000	5 400,00	5 400,00	
2	K	VP 02	Vytýčení inženýrských sítí	kpl	1,000	8 100,00	8 100,00	
3	K	VP 03	Zkoušky (tlakové, hutní aj.)	kpl	1,000	11 300,00	11 300,00	
4	K	VP 04	Dozory provozovatelů a správců inž. sítí	kpl	1,000	2 160,00	2 160,00	
5	K	VP 05	Dokumentace skutečného provedení stavby	kpl	1,000	68 000,00	68 000,00	
6	K	VP 06	Geodetické zaměření stavby vč. zaměření pro zakres do digitální mapy	kpl	1,000	48 600,00	48 600,00	
7	K	VP 07	Údržba, opravy a čištění komunikací po dobu stavby	kpl	1,000	2 700,00	2 700,00	
8	K	VP 08	Pasportizace objektů před provedením stavby	kpl	1,000	2 700,00	2 700,00	
9	K	VP 09	Ozánčení stavby dle požadavků objednatele - tabule 1500x1200mm	ks	2,000	13 500,00	27 000,00	
10	K	VP 10	Zařízení staveniště	kpl	1,000	21 600,00	21 600,00	
11	K	VP 11	Kompletační činnost	kpl	1,000	5 400,00	5 400,00	

KRYCÍ LIST SOUPISU

Stavba:

Repanelizace TT Klatovská třída v Plzni

Objekt:

S0 651 - Repanelizace TT Klatovská třída v Plzni, úsek Chodské nám. - Na Belánce

KSO:

Místo:

Plzeň

CC-CZ:

Datum:

23.2.2017

Zadavatel:

IČ:

DIČ:

Uchazeč:

IČ:

DIČ:

Projektant:

IČ:

DIČ:

Poznámka:

Cena bez DPH	2 752 703,99	
DPH základní snížená	Základ daně 2 752 703,99 0,00	Sazba daně 21,00% 15,00%
Cena s DPH	V CZK	Výše daně 578 067,84 0,00
3 330 771,83		

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Repanelizace TT Klatovská třída v Plzni

Objekt:

S0 651 - Repanelizace TT Klatovská třída v Plzni, úsek Chodské nám. - Na Belánce

Místo:

Plzeň

Datum: 23.2.2017

Zadavatel:

Uchazeč:

Projektant:

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

Náklady soupisu celkem

2 752 703,99

HSV - Práce a dodávky HSV

2 752 703,99

1 - Zemní práce

28 949,78

5 - Komunikace pozemní

2 287 271,23

6 - Úpravy povrchů, podlahy a osazování výplní

7 812,99

9 - Ostatní konstrukce a práce, bourání

153 280,48

997 - Přesun sutě

267 846,52

998 - Přesun hmot

7 542,99

SOUPIS PRACÍ

Stavba:

Repanelizace TT Klatovská třída v Plzni

Objekt:

S0 651 - Repanelizace TT Klatovská třída v Plzni, úsek Chodské nám. - Na Beláncé

Místo:

Plzeň

Zadavatel:

Uchazeč:

Datum:

23.2.2017

Projektant:

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

Náklady soupisu celkem

2 752 703,99

D HSV Práce a dodávky HSV

D 1 Zemní práce

2 752 703,99

28 949,78

1	K	113107137	Odstranění podkladů nebo krytů s přemístěním hmot na skládku na vzdálenost do 3 m nebo s naložením na dopravní prostředek v ploše jednotlivě do 50 m2 z betonu vyztuženého sítěmi, o tl. vrstvy přes 150 do 300 mm	m2	0,310	2 331,72	722,83	CS ÚRS 2016 02
---	---	-----------	--	----	-------	----------	--------	----------------

W Vybourání původní dobetonávky v KÚ

W Odměření ze situace:

W 1,720*0,18

W Součet

0,310

0,310

2	K	113107143	Odstranění podkladů nebo krytů s přemístěním hmot na skládku na vzdálenost do 3 m nebo s naložením na dopravní prostředek v ploše jednotlivě do 50 m2 živichých, o tl. vrstvy přes 100 do 150 mm	m2	44,046	58,30	2 567,81	CS ÚRS 2016 02
---	---	-----------	--	----	--------	-------	----------	----------------

W Ostranění živichých vrstev v šířce 0,30m podél panelů BKV, na výšku panelu bez obrusné vrstvy tl. 40mm, tl. =180-40=140mm

W Ze situace a příčných řezů pro obě koleje zároveň i úseku repanelizace:

W (160,94-93,53)*(0,3+0,3)

W podél prozvedávaných panelů:

W 2*6,0*0,3

W Součet

40,446

3,600

44,046

3	K	113154122	Frézování živichého podkladu nebo krytu s naložením na dopravní prostředek plochy do 500 m2 bez překážek v trase pruhu šířky přes 0,5 m do 1 m, tloušťky vrstvy 40 mm	m2	128,538	55,08	7 079,87	CS ÚRS 2016 02
---	---	-----------	---	----	---------	-------	----------	----------------

W Frézování obrusné vrstvy vozovky podél panelů BKV v šířce 0,90m

W kolej č.1 a 2 - km 0,093 53 - km 0,160 94

W ze situace a příčných řezů:

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
W			podél koleje 1 (160,94-93,53)*0,90		60,669			
W			podél koleje 2 (160,94-93,53)*0,90		60,669			
W			podél injektovaných panlů VL60 v šířce 0,60m 2*6,0*0,6		7,200			
W			Součet		128,538			
4	K	113154234	Frézování živiničního podkladu nebo krytu s naložením na dopravní prostředek plochy přes 500 do 1 000 m2 bez překážek v trase pruhu šířky přes 1 m do 2 m, tloušťky vrstvy 100 mm	m2	390,978	47,52	18 579,27	CS ÚRS 2016 02
W			Frézování podkladních živiničných vrstev pod panely BKV					
W			Ze situace a příčných řezů pro obě koleje zároveň:					
W			(160,94-93,53)*(0,3+2,2+0,8+2,2+0,3)		390,978			
W			Součet		390,978			
D	5		Komunikace pozemní				2 287 271,23	
5	K	511121011	Kladení kolejových panelů železobetonových s rybinou pro uložení blokové kolejnice [IZX 22/10 /VL-15/]	kus	4,000	426,47	1 705,88	CS ÚRS 2016 02
W			Kladení panelů VL 15					
W			odpočet ze situace a kladečského plánu pro obě koleje:		4,000			
W			2+2		4,000			
W			Součet					
6	M	511121011	Panel VL-15, dodávka včetně dopravy	ks	4,000	15 031,00	60 124,00	
7	K	511121111	Kladení kolejových panelů železobetonových mezikolejových pro vyplnění prostoru mezi kolejovými panely pro osovou vzdálenost 3 m [IZX 24/10 /VK-60/8/]	kus	10,000	568,62	5 686,20	CS ÚRS 2016 02
W			Kladení panelů VK60/8					
W			odpočet ze situace a kladečského plánu pro obě koleje:		10,000			
W			10		10,000			
W			Součet					
8	K	511121112	Kladení kolejových panelů železobetonových mezikolejových pro vyplnění prostoru mezi kolejovými panely pro osovou vzdálenost 3 m [IZX 25/10 /VK-30/8/]	kus	2,000	426,47	852,94	CS ÚRS 2016 02
W			Kladení panelů VK30/8					
W			odpočet ze situace a kladečského plánu:		2,000			
W			1+1		2,000			
W			Součet					
9	K	511131011	Kladení kolejových panelů z betonu předpjatého s rybinou pro uložení blokové kolejnice [IPX 1/10 /VL-60/]	kus	20,000	852,94	17 058,82	CS ÚRS 2016 02
W			Kladení panelů VL60					
W			odpočet ze situace a kladečského plánu pro obě koleje:		20,000			
W			10+10		20,000			
W			Součet					

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
10	M	511131011M	Panel VL-60, dodávka včetně dopravy	ks	20,000	65 347,00	1 306 940,00	
11	K	511131012	Kladení kolejových panelů z betonu předpjatého s rybinou pro uložení blokové kolejnice [IPX 2/10 /VL-30/]	kus	2,000	568,62	1 137,24	CS ÚRS 2016 02
	WV		Kladení panelů VL 30					
	WV		odpočet ze situace a kladečského plánu pro obě koleje:					
	WV		1+1		2,000			
	WV		Součet		2,000			
12	M	511131012	Panel VL-30, dodávka včetně dopravy	ks	2,000	34 756,00	69 512,00	
13	K	512122113	Demontáž kolejových panelů železobetonových mezikolejových pro vyplnění prostoru mezi kolejovými panely pro osovou vzdálenost 3,0 m [IZX 24/10 /VK 60/8/]	kus	10,000	852,94	8 529,41	CS ÚRS 2016 02
	WV		Středové panely VK60/8 dl. 6,0m:					
	WV		Ze situace:					
	WV		10		10,000			
	WV		Součet		10,000			
14	K	512122114	Demontáž kolejových panelů železobetonových mezikolejových pro vyplnění prostoru mezi kolejovými panely pro osovou vzdálenost 3,0 m [IZX 25/10 /VK 30/8/]	kus	2,000	568,62	1 137,24	CS ÚRS 2016 02
	WV		Středové panely VK30/8					
	WV		Ze situace:					
	WV		1+1		2,000			
	WV		Součet		2,000			
15	K	512131111	Demontáž kolejových panelů z betonu předpjatého s rybinou pro uložení blokové kolejnice [IPX 1/10 (VL 60)]	kus	22,000	1 279,40	28 146,81	CS ÚRS 2016 02
	WV		Panely VL 60					
	WV		Ze situace:					
	WV		11+11		22,000			
	WV		Součet		22,000			
16	K	523862012	Zřízení koleje ze žlábkových kolejnic na betonové desce nebo prážcích, do panelů do rybyny kolejových panelů	m	174,820	1 611,36	281 697,96	CS ÚRS 2016 02
	WV		Montáž blokové žlábkové kolejnice B1					
	WV		včetně dodávky podkladního pryžového pásu a těsnících pryžových vložek, bez					
	WV		dodávky kolejnic - dodávka investora					
	WV		Ze situace:					
	WV		kolej č.1 a 2 - km 0,093 53 - km 0,160 94		134,820			
	WV		2*(160,94-93,53)					
	WV		výběhy do stávajícího stavu cca 10m pro napojení kolejnic					
	WV		2*2*10		40,000			
	WV		Součet		174,820			
17	K	526001091R	Rozebrání koleje ze žlábkovýchblokových kolejnic B1, kolejnice určené do šrotu, odvoz zajišťuje odběratel šrotu.	m	174,820	691,20	120 835,58	
	WV		Demontáž blokové žlábkové kolejnice B1					

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
W			ze situace:					
W			kolej č.1 a 2 - km 0,093 53 - km 0,160 94					
W			2*(160,94-93,53)		134,820			
W			výběhy do stávajícího stavu cca 10m pro napojení kolejnic					
W			2*2*10		40,000			
W			Součet		174,820			
18	K	526992112	Odstanění drobného kolejiva podložky nebo pásu po rozebrání žlábkové kolejnice souvislého pásu pod patou kolejnice	m	340,000	31,29	10 637,78	CS ÚRS 2016 02
W			Odstanění pražového padkladního pásu pod blokovou kolejnicí B1					
W			úsek repanelizace - kompletně pod novými kolejnicemi					
W			4*12,5*6		300,000			
W			výběhy do stávajícího stavu cca 10m pro napojení kolejnic					
W			2*2*10		40,000			
W			Součet		340,000			
19	K	544101191R	Zvednutí koleje nebo kolejového rozvětvení ze žlábkových kolejnic na panelech BKV na výšku do 100 mm. Včetně všech pomocných konstrukcí a materiálů.	m	12,000	426,47	5 117,64	
W			Prozvedání koleje (panelů VL 60) před injektáží:					
W			2*6		12,000			
W			Součet		12,000			
20	K	548111112	Svar žlábkových kolejnic elektrický s příložkou	kus	28,000	3 510,00	98 280,00	CS ÚRS 2016 02
W			Svary nové blokové žlábkové kolejnice B1					
W			ze situace:					
W			kolej č.1 a 2 - km 0,093 53 - km 0,160 94					
W			počet kolejnic na délku úseku: (160,94-93,53)/12,5=5,39 zaokrouhleno na 6					
W			počet svarů celkem po obě koleje					
W			2*2*(6+1)		28,000			
W			Součet		28,000			
21	K	548133111	Řezání a vrtání řez příčný žlábkové kolejnice pilou	kus	8,000	1 069,20	8 553,60	CS ÚRS 2016 02
W			Řezání kolejnic B1 při zřizování koleje					
W			zařizování konců stávajících kolejnic v ZÚ a KÚ					
W			4+4		8,000			
W			Součet		8,000			
22	K	548133121	Řez příčný žlábkové kolejnice plamenem	kus	28,000	259,35	7 261,83	CS ÚRS 2016 02
W			Řez kolejnice B1 při demontáži koleje					
W			kolej č.1 a 2 - km 0,093 53 - km 0,160 94					
W			dělení na kolejnice na délky 12,5m v místě svárů					
W			počet kolejnic na délku úseku: (160,94-93,53)/12,5=5,39 zaokrouhleno na 6 (přesahy do stávajících úseků)					
W			2*2*(6+1)		28,000			
W			Součet		28,000			

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
23	K	549451111	<p>Injektáž kolejových panelů z betonu předpjatého s rybinou pro uložení kolejnice blokové [IPX 1/10 /VL-60/]</p> <p>W Podinjektování panelů VL 60</p> <p>W odpočítáním ze situace:</p> <p>W 2</p> <p>W Součet</p>	kus	2,000	21 921,87	43 843,74	CS ÚRS 2016 02
24	K	565156111	<p>Asfaltový beton vrstva podkladní ACP 22 (obalované kamenivo hrubozrnné - OKH) s rozprostřením a zhutněním v pruhu šířky do 3 m, po zhutnění tl. 70 mm</p> <p>W Doplnění konstrukce vozovky podél panelů BKV - ACP 22+ , tl. 70mm.</p> <p>W (160,94-93,53)*(0,3+0,3)</p> <p>W podél prozvedávaných panelů:</p> <p>W 2*6,0*0,3</p> <p>W Součet</p>	m2	44,046	264,92	11 668,84	CS ÚRS 2016 02
25	K	573231106	<p>Postřik spojovací PS bez posypu kamenivem ze silniční emulze, v množství 0,30 kg/m2</p> <p>W Postřik spojovací PS bez posypu kamenivem ze silniční emulze, v množství 0,30 kg/m2</p> <p>W Spojovací postřik 2x: odkladní betonová deska - vyrovnávací živičná vrstva - kladecí vrstva ze speciální směsi</p> <p>W Ze situace a příčných řezů pro obě koleje zároveň:</p> <p>W 2*(160,94-93,53)*(0,3+2,2+0,8+2,2+0,3)</p> <p>W Spojovací postřik pro obrusnou vstvu podél panelů BKV</p> <p>W (160,94-93,53)*(0,9+0,9)</p> <p>W Spojovací postřik mezi vrstvami doplnění kce vozovky podél panelů 2x</p> <p>W 2*(160,94-93,53)*(0,3+0,3)</p> <p>W Spojovací postřik vrstvy doplnění kce vozovky u injektovaných panelů</p> <p>W 2*6,0*0,3*2</p> <p>W Spojovací postřik pro obnovení obrusné vrstvy vozovky podél injektovaných panelů</p> <p>W 2*6,0*0,6</p> <p>W Součet</p>	m2	998,586	11,12	11 108,27	CS ÚRS 2016 02
26	K	577133121R	<p>Asfaltový beton vrstva obrusná ACO 8 (ABU) s rozprostřením a se zhutněním z nemodifikovaného asfaltu v pruhu šířky přes 3 m, po zhutnění tl. 40 mm</p> <p>W Kladecí živčná vrstva pod panely BKV - SPECIÁLNÍ RECEPTURA</p> <p>W Ze situace a příčných řezů pro obě koleje zároveň:</p> <p>W (160,94-93,53)*(0,3+2,2+0,8+2,2+0,3)</p> <p>W Součet</p>	m2	390,978	132,80	51 920,63	
27	K	577134141	<p>Asfaltový beton vrstva obrusná ACO 11 (ABS) s rozprostřením a se zhutněním z modifikovaného asfaltu v pruhu šířky přes 3 m tl. 40 mm</p> <p>W Vyrovnávací živičná vrstva na podkladní betonové desce ACP 11+</p> <p>W Ze situace a příčných řezů pro obě koleje zároveň:</p> <p>W (160,94-93,53)*(0,3+2,2+0,8+2,2+0,3)</p> <p>W Součet</p>	m2	390,978	138,41	54 116,36	CS ÚRS 2016 02
28	K	577144131	<p>Asfaltový beton vrstva obrusná ACO 11 (ABS) s rozprostřením a se zhutněním z modifikovaného asfaltu v pruhu šířky do 3 m, po zhutnění tl. 50 mm</p>	m2	249,876	223,65	55 883,87	CS ÚRS 2016 02

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
VV			Obnova obrusné vrstvy vozovky podél panelů v šířce 0,90m					
VV			ACO 11S tl. 40-60mm					
VV			2*(160,94-93,53)*(0,9+0,9)		242,676			
VV			podél prozvedávaných panelů:					
VV			2*6,0*0,6		7,200			
VV			Součet		249,876			
29	K	577145132	Asfaltový beton vrstva ložní ACL 16 (ABH) s rozprostřením a zhutněním z modifikovaného asfaltu v pruhu šířky do 3 m, po zhutnění tl. 50 mm.	m2	44,046	218,03	9 603,37	CS ÚRS 2016 02
VV			Doplnění konstrukce vozovky podél panelů BKV - ACL 16S , tl. 50mm.					
VV			(160,94-93,53)*(0,3+0,3)		40,446			
VV			podél prozvedávaných panelů:					
VV			2*6,0*0,3		3,600			
VV			Součet		44,046			
30	K	581131113	Kryt cementobetonový silničních komunikací skupiny CB I tl. 180 mm	m2	2,820	800,24	2 256,67	CS ÚRS 2016 02
VV			Dobetonávky mezi stávajícími a novými panely u ZÚ					
VV			odměřeno ze situace:					
VV			2,820		2,820			
VV			Součet		2,820			
31	K	581131199R	Profil Omega, dodávka a montáž	m	2,300	5 936,76	13 654,55	
VV			Dodání a zabudování profilu Omega do dobetonávky					
VV			4*0,575		2,300			
VV			Součet		2,300			
D	6		Úpravy povrchů, podlahy a osazování výplní				7 812,99	
32	K	628195001R	Očištění zdiva nebo betonu zdi a valů před započítáním oprav ručně	m2	80,016	97,64	7 812,99	
VV			Očištění středových panelů pro zpětné vložení od betonu, asfaltu, asfaltové zátivky a jiných nečistot					
VV			spodní plocha					
VV			10*6,0*0,8+2*3,0*0,8		52,800			
VV			boční plochy					
VV			10*(2*6,0*0,18+2*0,8*0,18)+2*(2*3,0*0,18+2*0,8*0,18)		27,216			
VV			Součet		80,016			
D	9		Ostatní konstrukce a práce, bourání				153 280,48	
33	K	915221112	Vodorovné dopravní značení stříkaným plastem vodící čára bílá šířky 250 mm souvislá retroreflexní	m	122,000	71,55	8 729,10	CS ÚRS 2016 02
VV			Dopravní značka V4					
VV			odměřeno ze situace:					
VV			55+55					
VV			podél prozvedávaných panelů:		110,000			

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
W			2*6,0		12,000			
W			Součet		122,000			
34	K	915221122	Vodorovné dopravní značení stříkaným plastem vodící čára bílá šířky 250 mm přerušovaná retroreflexní	m	23,000	71,55	1 645,65	CS ÚRS 2016 02
W			Dopravní značka V2b					
W			odměřeno ze situace:		23,000			
W			11,5+11,5		23,000			
W			Součet					
35	K	915231112	Vodorovné dopravní značení stříkaným plastem přechody pro chodce, šipky, symboly nápisy bílé retroreflexní	m2	1,625	286,20	465,08	CS ÚRS 2016 02
W			Dopravní značka V5					
W			(1,75+1,50)*0,5		1,625			
W			Součet		1,625			
36	K	919112233	Řezání dilatačních spár v živičném krytu vytvoření komůrky pro těsnící zálivku šířky 20 mm, hloubky 40 mm	m	296,040	37,80	11 190,31	CS ÚRS 2016 02
W			Provedení drážky pro asfaltové zálivky v místě napojení nového krytu vozovky na starý a an panely BKV					
W			4*(160,94-93,53)		269,640			
W			podél prozvedávaných panelů:					
W			4*6,0+4*0,6		26,400			
W			Součet		296,040			
37	K	919122132	Utěsnění dilatačních spár zálivkou za tepla v cementobetonovém nebo živičném krytu včetně adhezního nátěru s těsnícím profilem pod zálivkou, pro komůrky šířky 20 mm, hloubky 40 mm	m	296,040	43,20	12 788,93	CS ÚRS 2016 02
W			Provedení asfaltové zálivky v místě napojení nového krytu vozovky na starý a na panely BKV					
W			4*(160,94-93,53)		269,640			
W			podél prozvedávaných panelů:					
W			4*6,0+4*0,6		26,400			
W			Součet		296,040			
38	K	919735114	Řezání stávajícího živičného krytu nebo podkladu hloubky přes 150 do 200 mm	m	148,020	105,84	15 666,44	CS ÚRS 2016 02
W			zaříznutí pro odstranění živičných vrstev v šířce 0,30m podél panelů BKV, na výšku panelu bez obrusné vrstvy tl. 40mm, tl. =180-40=140mm					
W			Ze situace a příčných řezů v úseku repanelizace pro obě koleje zároven:					
W			(160,94-93,53)*2+4*0,3		136,020			
W			podél prozvedávaných panelů:					
W			2*6,0		12,000			
W			Součet		148,020			
39	K	928621012	Zálivka asfaltová podél jedné strany hlavy kolejnice nebo mezi zádlážbovými panely průřezu 40 x 80 mm	m	796,160	97,20	77 386,75	CS ÚRS 2016 02
W			Provedení asfaltové zálivky mezi panely v celém úseku					

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
W			4*(160,94-93,53)+11*(2,2+0,8+2,2)		326,840			
W			V úseku oprav spárování předpoklad 100% spar					
W			km 0,0 - km0,096 53					
W			(4*(96,53-0)+96/6*(2,2+0,8+2,2))		469,320			
W			Součet		796,160			
40	K	928622011	Odstranění asfaltové záhlavky podél hlavy kolejnice nebo mezi zádlážbovými panely průřezu od 30x50 mm do 40x80 mm	m	444,170	5,35	2 374,53	CS ÚRS 2016 02
W			Odstranění asfaltové záhlavky mezi panely v úseku repanelizace		326,840			
W			4*(160,94-93,53)+11*(2,2+0,8+2,2)					
W			V úseku oprav spárování předpoklad 25% spar					
W			km 0,0 - km0,096 53					
W			(4*(96,53-0)+96/6*(2,2+0,8+2,2))*0,25		117,330			
W			Součet		444,170			
41	K	953945242R	Kotvy mechanické do betonu, železobetonu nebo tvrdého kamene pro těžká kotvení, velikost M 16, délka 180 mm. Včetně odstranění se sanací otvoru po kotvě,. Závěsy pro demontáž a zpětnou montáž středových panelů	kus	8,640	774,73	6 693,64	
W			4ks /panel					
W			Středové panely VK60/8 dl. 6,0m:		7,200			
W			10*4*0,18					
W			Středové panely VK30/8		1,440			
W			(1+1)*4*0,18		8,640			
W			Součet					
42	K	977151111	Jádrové vrty diamantovými korunkami do stavebních materiálů (železobetonu, betonu, cihel, obkladů, dlažeb, kamene) průměru do 35 mm Vrtání pro zakotvení závěsů pro demontáž a zpětnou montáž středových panelů	m	8,640	1 891,21	16 340,05	CS ÚRS 2016 02
W			4ks /panel					
W			Středové panely VK60/8 dl. 6,0m:		7,200			
W			10*4*0,18					
W			Středové panely VK30/8		1,440			
W			(1+1)*4*0,18		8,640			
W			Součet					
D	997		Přesun sutě				267 846,52	
43	K	997013802	Poplatek za uložení stavebního odpadu na skládce (skládkovné) železobetonového	t	0,134	344,52	46,17	CS ÚRS 2016 02
W			Vybourání původní dobetonávky v KÚ					
W			0,31*0,180*2,4		0,134			
44	K	997013813	Poplatek za uložení stavebního odpadu na skládce (skládkovné) z plastických hmot	t	2,659	2 700,00	7 179,30	CS ÚRS 2016 02
W			Skládkovné podkladních pásů a pryžových vložek					
W			pryžové podkladní pásy:					
W			340*0,180*0,006*1,3		0,477			

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
	WV		těsnící pryžové vložky					
	WV		4*174,82*0,04*0,06*1,3		2,182			
	WV		Součet		2,659			
45	K	997221551	Vodorovná doprava sutí bez naložení, ale se složením a s hrubým urovnáním ze sypkých materiálů, na vzdálenost do 1 km	t	112,802	21,06	2 375,61	CS ÚRS 2016 02
	WV		Ostranění živiničných vrstev v šířce 0,30m podél panelů BKV, na výšku panelu bez obrusné vrstvy tl. 40mm, tl. =180-40=140mm					
	WV		40,446*0,140*2,2		12,457			
	WV		Frézování obrusné vrstvy vozovky podél panelů BKV v šířce 0,90m					
	WV		121,338*0,040*2,2		10,678			
	WV		Frézování podkladních živiničných vrstev pod panely BKV					
	WV		390,978*0,100*2,2		86,015			
	WV		Vybourání původní dobetonávky v KÚ					
	WV		0,31*0,180*2,4		0,134			
	WV		Odstranění asfaltové zálivky mezi panely v úseku repanelizace					
	WV		444,17*0,02*0,18*2,2		3,518			
	WV		Součet		112,802			
46	K	997221559	Vodorovná doprava sutí bez naložení, ale se složením a s hrubým urovnáním Příplatek k ceně za každý další i započatý 1 km přes 1 km	t	451,208	7,51	3 386,77	CS ÚRS 2016 02
	WV		Příplatek k ceně za přepravu sutí do 1km, pol. 997221551					
	WV		celková vzdálenost na nejbližší skládku do 5km, příplatek 4km					
	WV		112,802*4		451,208			
47	K	997221571	Vodorovná doprava vybouraných hmot bez naložení, ale se složením a s hrubým urovnáním na vzdálenost do 1 km	t	178,200	276,02	49 185,98	CS ÚRS 2016 02
	WV		Doprava vybouraných panelů BKV:					
	WV		Středové panely VK60/8 dl. 6,0m na mezideponii zhotovíte a zpět na stavbu:					
	WV		2*10*6,0*0,8*0,18*2,5		43,200			
	WV		Středové panely VK30/8 na mezideponii zhotovíte a zpět na stavbu:					
	WV		2*2*3,0*0,8*0,18*2,5		4,320			
	WV		Panely VL 60 na deponii správce TT:					
	WV		(11+11)*6,0*2,2*0,18*2,5		130,680			
	WV		Součet		178,200			
48	K	997221579	Vodorovná doprava vybouraných hmot bez naložení, ale se složením a s hrubým urovnáním na vzdálenost Příplatek k ceně za každý další i započatý 1 km přes 1 km	t	712,800	5,16	3 679,76	CS ÚRS 2016 02
	WV		Příplatek k přepravě starých panelů, pol. 997221569					
	WV		přeprava 5km, příplatek + 4km					
	WV		178,2*4		712,800			
49	K	997221612	Nakládání na dopravní prostředky pro vodorovnou dopravu vybouraných hmot	t	23,760	142,16	3 377,73	CS ÚRS 2016 02
	WV		Nakládání středových panelů na mezideponii zhotovíte					
	WV		Středové panely VK60/8 dl. 6,0m z mezideponii zhotovíte zpět na stavbu :					
	WV		10*6,0*0,8*0,18*2,5		21,600			
	WV		Středové panely VK30/8 z mezideponie zhotovíte zpět na stavbu:					

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
	WV		2*3,0*0,8*0,18*2,5		2,160			
	WV		Součet		23,760			
50	K	997221845	Poplatek za uložení stavebního odpadu na skládce (skládkovné) z asfaltových povrchů	t	886,805	32,40	28 732,48	CS ÚRS 2016 02
	WV		Ostranění živých vrstev v šířce 0,30m podél panelů BKV, na výšku panelu bez obrusné vrstvy tl. 40mm, tl. =180-40=140mm		12,457			
	WV		40,446*0,140*2,2		10,678			
	WV		Frézování obrusné vrstvy vozovky podél panelů BKV v šířce 0,90m		860,152			
	WV		121,338*0,040*2,2		3,518			
	WV		Frézování podkladních živých vrstev pod panely BKV		886,805			
	WV		390,978*2,2					
	WV		Odstranění asfaltové závlivky mezi panely v úseku repanelizace					
	WV		444,17*0,02*0,18*2,2					
	WV		Součet					
51	K	997242521R	Vodorovná doprava konstrukcí s naložením, složením a hrubým urovnáním kolejnic nebo kolejových konstrukcí, na vzdálenost do 5 km	t	18,069	439,48	7 941,04	
	WV		nové kolejnice B1 - návoz z deponie správce TT					
	WV		2*2*6*12,5*0,06023		18,069			
52	K	997242531	Vodorovná doprava části rozebraných konstrukcí s naložením, složením a hrubým urovnáním drobného kolejiva, na vzdálenost do 5 km	t	2,659	199,02	529,20	CS ÚRS 2016 02
	WV		Odvoz podkladních pásů a pryžových vložek na skládku					
	WV		pryžové podkladní pásy:		0,477			
	WV		340*0,180*0,006*1,3					
	WV		těsnící pryžové vložky		2,182			
	WV		4*174,82*0,04*0,06*1,3		2,659			
	WV		Součet					
53	K	9999R	Výměna konstrukce ukolejnění	kpl	1,000	161 412,48	161 412,48	
	WV		Kompletní dodávka a montáž 1ks pro obě koleje					
	WV		1		1,000			
	WV		Součet		1,000			
	D	998	Přesun hmot				7 542,99	
54	K	998243011	Přesun hmot pro svršek kolejí nebo kolejišť pro tramvaj kromě metra jakéhokoliv rozsahu dopravní vzdálenost do 1 000 m	t	18,173	415,07	7 542,99	CS ÚRS 2016 02

KRYCÍ LIST SOUPISU

Stavba:

Repanelizace TT Klatovská třída v Plzni

Objekt:

SO 652 - Repanelizace TT Klatovská třída v Plzni, úsek Chodské nám. - Dobrovského

KSO:

Místo:

Plzeň

Zadavatel:

Uchazeč:

Projektant:

Poznámka:

CC-CZ:

Datum:

23.2.2017

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Cena bez DPH		8 805 170,08	
DPH základní snížená	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
	8 805 170,08	21,00%	1 849 085,72
	0,00	15,00%	0,00
Cena s DPH		V CZK	10 654 255,80

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Repanelizace TT Klatovská třída v Plzni

Objekt:

SO 002 - repanelizace II Klatovská třída v Plzni, usek lidské nam. -
Dohrnutí

Místo:

Plzeň

Zadavatel:

Uchazeč:

Datum:

23.2.2017

Projektant:

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

Náklady soupisu celkem

HSV - Práce a dodávky HSV	8 805 170,08
1 - Zemní práce	111 998,40
5 - Komunikace pozemní	7 641 128,38
6 - Úpravy povrchů, podlahy a osazování výplní	19 333,27
9 - Ostatní konstrukce a práce, bourání	393 823,13
997 - Přesun sítě	612 100,64
998 - Přesun hmot	26 786,26

SOUPIS PRACÍ

Stavba:

Repanelizace TT Klatovská třída v Plzni

Objekt:

SOUPIS - repanelizace I II Klatovská třída v Plzni, usek chodské nam. -
Dobrovolská

Místo:

Plzeň

Zadavatel:

Uchazeč:

Datum: 23.2.2017

Projektant:

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	-----------------	-------------------	--------------------

Náklady soupisu celkem

8 805 170,08

D HSV

Práce a dodávky HSV

8 805 170,08

D 1 Zemní práce

111 998,40

1	K	113107137	Odstanění podkladů nebo krytů s přemístěním hmot na skládku na vzdálenost do 3 m nebo s naložením na dopravní prostředek v ploše jednotlivě do 50 m2 z betonu vyztuženého sítěmi, o tl. vrstvy přes 150 do 300 mm	m2	5,470	2 331,72	12 754,51	CS ÚRS 2016 02
---	---	-----------	---	----	-------	----------	-----------	----------------

W Vybourání původní dobetonávky

W Odměření ze situace:

W ZÚ

W 0,752+1,046

W 1. ukolejnění

W 1,017

W 2.ukolejnění (kÚ)

W 0,17*2,2

W podél nástupiště

W 2,281

W Součet

1,798

1,017

0,374

2,281

5,470

2	K	113107143	Odstanění podkladů nebo krytů s přemístěním hmot na skládku na vzdálenost do 3 m nebo s naložením na dopravní prostředek v ploše jednotlivě do 50 m2 živičných, o tl. vrstvy přes 100 do 150 mm	m2	141,903	58,30	8 272,72	CS ÚRS 2016 02
---	---	-----------	---	----	---------	-------	----------	----------------

W Ostranění živičných vrstev v šířce 0,30m podél panelů BKV, na výšku panelu bez

W obrusné vrstvy tl. 40mm, tl. =180-40=140mm

W Ze situace a příčných řezů :

W 1. kolej (km 0,000 - km 0,254 27)

W (254,27-0,00)*0,3

W 2. kolej (km 0,000 - km 0,218 74)

76,281

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
	VV		(218,74-0,00)*(0,3)		65,622			
	VV		Součet		141,903			
3	K	113154122	Frézování živичného podkladu nebo krytu s naložením na dopravní prostředek plochy do 500 m2 bez překážek v trase pruhu šířky přes 0,5 m do 1 m, tloušťky vrstvy 40 mm	m2	425,709	55,08	23 448,05	CS ÚRS 2016 02
	VV		Frézování obrusné vrstvy vozovky podél panelů BKV v šířce 0,90m					
	VV		Ze situace a příčných řezů :					
	VV		1. kolej (km 0,000 - km 0,254 27)					
	VV		(254,27-0,00)*0,9		228,843			
	VV		2. kolej (km 0,000 - km 0,218 74)					
	VV		(218,74-0,00)*(0,9)		196,866			
	VV		Součet		425,709			
4	K	113154334	Frézování živичného podkladu nebo krytu s naložením na dopravní prostředek plochy přes 1 000 do 10 000 m2 bez překážek v trase pruhu šířky přes 1 m do 2 m, tloušťky vrstvy 100 mm	m2	1 420,941	47,52	67 523,12	CS ÚRS 2016 02
	VV		Frézování podkladních živичných vrstev pod panely BKV					
	VV		Ze situace a příčných řezů :					
	VV		1. kolej (km 0,000 - km 0,254 27) + středové panely					
	VV		(254,27-0,00)*(0,3+2,2+0,8)		839,091			
	VV		2. kolej (km 0,000 - km 0,232 74)					
	VV		(232,74-0,00)*(2,2+0,3)		581,850			
	VV		Součet		1 420,941			
D	5		Komunikace pozemní				7 641 128,38	
5	K	511121011	Kladení kolejových panelů železobetonových s rybinou pro uložení blokové kolejnice [IZX 22/10 /VL-15/]	kus	62,000	426,47	26 441,16	CS ÚRS 2016 02
	VV		Kladení panelů VL 15					
	VV		odpočet ze situace a kladečského plánu pro obě koleje:					
	VV		1+1+18+12+12+18		62,000			
	VV		Součet		62,000			
6	M	511121011	Panel VL-15, dodávka včetně dopravy	ks	62,000	15 031,00	931 922,00	
7	K	511121012	Kladení kolejových panelů železobetonových s rybinou pro uložení blokové kolejnice [IZX 23/10 /VL-8/]	kus	2,000	284,31	568,62	CS ÚRS 2016 02
	VV		Kladení panelů VL 8					
	VV		odpočet ze situace a kladečského plánu pro obě koleje:					
	VV		1+1		2,000			
8	M	511121012M	Panel VL-8, dodávka včetně dopravy	ks	2,000	9 690,00	19 380,00	
9	K	511121111	Kladení kolejových panelů železobetonových mezikolejových pro vyplnění prostoru mezi kolejovými panely pro osovou vzdálenost 3 m [IZX 24/10 /VK-60/8/]	kus	32,000	568,62	18 195,84	CS ÚRS 2016 02
	VV		Kladení panelů VK60/8					
	VV		odpočet ze situace a kladečského plánu pro obě koleje:					

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
	W		25+5+2		32,000			
	W		Součet		32,000			
10	K	511121111	Kladení kolejových panelů železobetonových mezikolejových pro vyplnění prostoru mezi kolejovými panely pro osovou vzdálenost 3 m [IZX 24/10 /VK-60/8/]	kus	32,000	568,62	18 195,84	CS ÚRS 2016 02
	W		Kladení panelů VK60/8					
	W		odpočet ze situace a kladečského plánu pro obě koleje:					
	W		25+5+2		32,000			
	W		Součet		32,000			
11	K	511121112	Kladení kolejových panelů železobetonových mezikolejových pro vyplnění prostoru mezi kolejovými panely pro osovou vzdálenost 3 m [IZX 25/10 /VK-30/8/]	kus	17,000	426,47	7 250,00	CS ÚRS 2016 02
	W		Kladení panelů VK30/8					
	W		odpočet ze situace a kladečského plánu:					
	W		6+8+2+1		17,000			
	W		Součet		17,000			
12	K	511121113	Kladení kolejových panelů železobetonových mezikolejových pro vyplnění prostoru mezi kolejovými panely pro osovou vzdálenost 3 m [IZX 26/10 /VK-15/8/]	kus	2,000	284,31	568,62	CS ÚRS 2016 02
	W		Kladení panelů VK15/8					
	W		odpočet ze situace a kladečského plánu:					
	W		1+1		2,000			
	W		Součet		2,000			
13	K	511131011	Kladení kolejových panelů z betonu předpjatého s rybinou pro uložení blokové kolejnice [IPX 1/10 /VL-60/]	kus	63,000	852,94	53 735,27	CS ÚRS 2016 02
	W		Kladení panelů VL60					
	W		odpočet ze situace a kladečského plánu pro obě koleje:					
	W		25+25+5+6+2		63,000			
	W		Součet		63,000			
14	M	511131011M	Panel VL-60, dodávka včetně dopravy	ks	63,000	65 347,00	4 116 861,00	
15	K	511131012	Kladení kolejových panelů z betonu předpjatého s rybinou pro uložení blokové kolejnice [IPX 2/10 /VL-30/]	kus	5,000	568,62	2 843,10	CS ÚRS 2016 02
	W		Kladení panelů VL 30					
	W		odpočet ze situace a kladečského plánu pro obě koleje:					
	W		1+1+1+1+1		5,000			
	W		Součet		5,000			
16	M	511131012	Panel VL-30, dodávka včetně dopravy	ks	5,000	34 756,00	173 780,00	
17	K	512121111	Demontáž kolejových panelů železobetonových s rybinou pro uložení blokové kolejnice [IZX 22/10 /VL 15/]	kus	60,000	568,62	34 117,20	CS ÚRS 2016 02
	W		Snesení panelů VL 15					
	W		odpočet ze situace pro obě koleje:					
	W		18+12+12+18		60,000			
	W		Součet		60,000			

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Genová soustava
18	K	512122113	Demontáž kolejových panelů železobetonových mezikolejových pro vyplnění prostoru mezi kolejovými panely pro osovou vzdálenost 3,0 m [IZX 24/10 /VK 60/8/]	kus	32,000	852,94	27 294,11	CS ÚRS 2016 02
	W		Středové panely VK60/8 dl. 6,0m:					
	W		Ze situace:		32,000			
	W		25+5+2		32,000			
	W		Součet					
19	K	512122114	Demontáž kolejových panelů železobetonových mezikolejových pro vyplnění prostoru mezi kolejovými panely pro osovou vzdálenost 3,0 m [IZX 25/10 /VK 30/8/]	kus	18,000	568,62	10 235,16	CS ÚRS 2016 02
	W		Středové panely VK30/8					
	W		Ze situace		18,000			
	W		6+8+2+1+1		18,000			
	W		Součet					
20	K	512122115	Demontáž kolejových panelů železobetonových mezikolejových pro vyplnění prostoru mezi kolejovými panely pro osovou vzdálenost 3,0 m [IZX 26/10 /VK 15/8/]	kus	1,000	426,47	426,47	CS ÚRS 2016 02
	W		Středové panely VK15/8					
	W		Ze situace		1,000			
	W		1		1,000			
	W		Součet					
21	K	512131111	Demontáž kolejových panelů z betonu předpjatého s rybinou pro uložení blokové kolejnice [IPX 1/10 (VL 60)]	kus	65,000	1 279,40	83 161,03	CS ÚRS 2016 02
	W		Panely VL 60					
	W		Ze situace:		65,000			
	W		25+25+5+6+2+2		65,000			
	W		Součet					
22	K	512131112	Demontáž kolejových panelů z betonu předpjatého s rybinou pro uložení blokové kolejnice [IPX 2/10 (VL 30)]	kus	3,000	852,94	2 558,82	CS ÚRS 2016 02
	W		Snesení panelů VL30					
	W		odpočet ze situace pro obě koleje:		3,000			
	W		1+1+1		3,000			
	W		Součet					
57	K	523862012	Zřízení koleje ze žlábkových kolejnic na betonové desce nebo prachcích, do panelů do rybyny kolejových panelů. Včetně dodávky těsnících vložek a podkladních pásů.	m	513,010	1 611,36	826 643,79	CS ÚRS 2016 02
	W		Montáž blokové žlábkové kolejnice B1					
	W		včetně dodávky podkladního pryžového pásu a těsnících pryžových vložek, bez dodávky kolejnic - dodávka investora					
	W		ze situace:		254,270			
	W		1. kolej (km 0,000 - km 0,254 27)					
	W		(254,27-0,00)					
	W		2. kolej (km 0,000 - km 0,218 74)					
	W		(218,74-0,00)					
	W		výběhy do stávajícího stavu cca 10m pro napojení kolejnic		218,740			

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
W		2*2*10			40,000			
W		Součet			513,010			
23	K	526001091R	Rozebrání koleje ze žlábkových blokových kolejnic B1, kolejnice určené do šrotu, odvoz kolejnic zajišťuje odběratel šrotu.	m	513,010	691,20	354 592,51	
W			Demontáž blokové žlábkové kolejnice B1					
W			ze situace:					
W			1. kolej (km 0,000 - km 0,254 27)					
W			(254,27-0,00)		254,270			
W			2. kolej (km 0,000 - km 0,218 74)					
W			(218,74-0,00)		218,740			
W			výběhy do stávajícího stavu cca 10m pro napojení kolejnic					
W			2*2*10		40,000			
W			Součet		513,010			
24	K	526992112	Odstranění drobného kolejiva podložky nebo pásu po rozebrání žlábkové kolejnice souvislého pásu pod patou kolejnice	m	513,010	31,29	16 050,85	CS ÚRS 2016 02
W			Odstranění pryžového podkladního pásu pod blokovou kolejnicí B1					
W			ze situace:					
W			1. kolej (km 0,000 - km 0,254 27)					
W			(254,27-0,00)		254,270			
W			2. kolej (km 0,000 - km 0,218 74)					
W			(218,74-0,00)		218,740			
W			výběhy do stávajícího stavu cca 10m pro napojení kolejnic					
W			2*2*10		40,000			
W			Součet		513,010			
25	K	548111112	Svar žlábkových kolejnic elektrický s příložkou	kus	82,000	3 510,00	287 820,00	CS ÚRS 2016 02
W			Svary nové blokové žlábkové kolejnice B1					
W			ze situace:					
W			1. kolej (km 0,000 - km 0,254 27) - po 21ks dl. 12,5m					
W			2*21+2		44,000			
W			2. kolej (km 0,000 - km 0,218 74) - po 18 ks dl. 12,5m					
W			2*18+2		38,000			
W			Součet		82,000			
26	K	548133111	Řezání a vrtání řez příčný žlábkové kolejnice pilou	kus	8,000	1 069,20	8 553,60	CS ÚRS 2016 02
W			Řezání kolejnic B1 při zřizování koleje					
W			zařiznutí konců stávajících kolejnic v ZÚ a KÚ					
W			4+4		8,000			
W			Součet		8,000			
27	K	548133121	Řez příčný žlábkové kolejnice plamenem	kus	82,000	259,35	21 266,80	CS ÚRS 2016 02
W			Řez kolejnice B1 při demontáži koleje					
W			kolej č.1 a 2 - km 0,093 53 - km 0,160 94					
W			dělení na kolejnice na délky 12,5m v místě svárů					

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
	W		1. kolej (km 0,000 - km 0,254 27) - po 21ks kolejnic dl. 12,5m					
	W		2*21+2		44,000			
	W		2. kolej (km 0,000 - km 0,218 74) - po 18 ks kolejnic dl. 12,5m					
	W		2*18+2		38,000			
	W		Součet		82,000			
28	K	565156111	Asfaltový beton vrstva podkladní ACP 22 (obalované kamenivo hrubozrné - OKH) s rozprostřením a zhutněním v pruhu šířky do 3 m, po zhutnění tl. 70 mm	m2	141,903	264,92	37 593,51	CS ÚRS 2016 02
	W		Doplnění konstrukce vozovky podél panelů BKV - ACP 22+ , tl. 70mm.					
	W		Ze situace a příčných řezů :					
	W		1. kolej (km 0,000 - km 0,254 27)		76,281			
	W		(254,27-0,00)*(0,3+2,2+0,8)					
	W		2. kolej (km 0,000 - km 0,218 74)		65,622			
	W		(218,74-0,00)*(0,3)		141,903			
	W		Součet					
29	K	573231106	Postřik spojovací PS bez posypu kamenivem ze silniční emulze, v množství 0,30 kg/m2	m2	2 130,456	11,12	23 699,19	CS ÚRS 2016 02
	W		Spojovací postřik 2x: podkladní betonová deska - vyrovnávací živичná vrstva - kladecí vrstva ze speciální směsi					
	W		Ze situace a příčných řezů :					
	W		1. kolej (km 0,000 - km 0,254 27) + středové panely		839,091			
	W		(254,27-0,00)*(0,3+2,2+0,8)					
	W		2. kolej (km 0,000 - km 0,232 74)		581,850			
	W		(232,74-0,00)*(2,2+0,3)					
	W		Spojovací postřik - obnovení obrusné vrstvy podél panelů					
	W		1. kolej (km 0,000 - km 0,254 27)		228,843			
	W		(254,27-0,00)*0,9					
	W		2. kolej (km 0,000 - km 0,218 74)		196,866			
	W		(218,74-0,00)*(0,9)					
	W		Spojovací postřik mezi vrstvami doplnění kce vozovky podél panelů 2x					
	W		1. kolej (km 0,000 - km 0,254 27)		152,562			
	W		2*(254,27-0,00)*0,3					
	W		2. kolej (km 0,000 - km 0,218 74)		131,244			
	W		2*(218,74-0,00)*0,3		2 130,456			
	W		Součet					
30	K	577133121R.1	Asfaltový beton vrstva obrusná ACO 8 (ABJ) s rozprostřením a se zhutněním z nemodifikovaného asfaltu v pruhu šířky přes 3 m, po zhutnění tl. 40 mm	m2	1 420,941	132,80	188 696,42	
	W		Kladecí živичná vrstva pod panely BKV - speciální receptura ACO 8					
	W		Ze situace a příčných řezů :					
	W		1. kolej (km 0,000 - km 0,254 27) + středové panely		839,091			
	W		(254,27-0,00)*(0,3+2,2+0,8)					
	W		2. kolej (km 0,000 - km 0,232 74)		581,850			
	W		(232,74-0,00)*(2,2+0,3)		1 420,941			
	W		Součet					

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
31	K	577134141	Asfaltový beton vrstva obrusná ACO 11 (ABS) s rozprostřením a se zhutněním z modifikovaného asfaltu v pruhu šířky přes 3 m tl. 40 mm	m2	1 420,941	138,41	196 676,42	CS ÚRS 2016 02
	W		Vyrovňovací živičná vrstva na podkladní betonové desce ACP 11+					
	W		Ze situace a příčných řezů pro obě koleje zároveň:					
	W		1. kolej (km 0,000 - km 0,254 27) + středové panely					
	W		(254,27-0,00)*(0,3+2,2+0,8)		839,091			
	W		2. kolej (km 0,000 - km 0,232 74)					
	W		(232,74-0,00)*(2,2+0,3)		581,850			
	W		Součet		1 420,941			
32	K	577144131	Asfaltový beton vrstva obrusná ACO 11 (ABS) s rozprostřením a se zhutněním z modifikovaného asfaltu v pruhu šířky do 3 m, po zhutnění tl. 50 mm	m2	425,709	223,65	95 208,29	CS ÚRS 2016 02
	W		Obnova obrusné vrstvy vozovky podél panelů v šířce 0,90m					
	W		ACO 11S tl. 40-60mm					
	W		Ze situace a příčných řezů :					
	W		1. kolej (km 0,000 - km 0,254 27)					
	W		(254,27-0,00)*0,9		228,843			
	W		2. kolej (km 0,000 - km 0,218 74)					
	W		(218,74-0,00)*(0,9)		196,866			
	W		Součet		425,709			
33	K	577145132	Asfaltový beton vrstva ložní ACL 16 (ABH) s rozprostřením a zhutněním z modifikovaného asfaltu v pruhu šířky do 3 m, po zhutnění tl. 50 mm	m2	141,903	218,03	30 939,17	CS ÚRS 2016 02
	W		Doplnění konstrukce vozovky podél panelů BKV - ACL 16S , tl. 70mm.					
	W		Ze situace a příčných řezů :					
	W		1. kolej (km 0,000 - km 0,254 27)					
	W		(254,27-0,00)*0,3		76,281			
	W		2. kolej (km 0,000 - km 0,218 74)					
	W		(218,74-0,00)*(0,3)		65,622			
	W		Součet		141,903			
34	K	581131113	Kryt cementobetonový silničních komunikací skupiny CB I tl. 180 mm	m2	10,385	800,24	8 310,46	CS ÚRS 2016 02
	W		Dobetonávky					
	W		Odměření ze situace:					
	W		ZÚ					
	W		0,752+1,046		1,798			
	W		1. ukolejnění					
	W		1,017		1,017			
	W		2.ukolejnění (kÚ)					
	W		0,17*2,2		0,374			
	W		KÚ					
	W		2,192+2,723		4,915			
	W		podél nástupišť					
	W		2,281		2,281			
	W		Součet		10,385			

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
35	K	581131199R	Profil Omega, dodávka a montáž	m	2,955	5 936,76	17 543,13	
	W		Dodání a zabudování profilu Omega do dobetonávky					
	W		0,480+0,350+0,145+1,00+0,81+0,17		2,955			
	W		Součet		2,955			
D 6 Úpravy povrchů, podlahy a osazování výplní								19 333,27
36	K	628195001R	Očištění zdiva nebo betonu zdi a valů před započítáním oprav ručně	m2	198,000	97,64	19 333,27	
	W		Očištění středových panelů pro zpětné vložení od betonu, asfaltu, asfaltové zálivky a jiných nečistot					
	W		spodní plocha					
	W		32*6,0*0,8+18*3,0*0,8+1*1,5*0,8		198,000			
	W		boční plochy					
	W		32*(2*6,0*0,18+2*0,8*0,18)+18*(2*3,0*0,18+2*0,8*0,18)+1*(2*1,5*0,18+2*0,8*0,18)					
	W		Součet		198,000			
D 9 Ostatní konstrukce a práce, bourání								393 823,13
37	K	915221112	Vodorovné dopravní značení stříkaným plastem vodící čára bílá šířky 250 mm souvislá retroreflexní	m	473,010	71,55	33 843,87	CS ÚRS 2016 02
	W		Dopravní značka V4					
	W		odměřeno ze situace:					
	W		1. kolej (km 0,000 - km 0,254 27)					
	W		(254,27-0,00)		254,270			
	W		2. kolej (km 0,000 - km 0,218 74)					
	W		(218,74-0,00)		218,740			
	W		Součet		473,010			
38	K	919112233	Řezání dilatačních spár v živičném krytu vytvoření komůrky pro těsnící zálivku šířky 20 mm, hloubky 40 mm	m	949,620	37,80	35 895,64	CS ÚRS 2016 02
	W		Provedení drážky pro asfaltové zálivky v místě napojení nového krytu vozovky na starý a na panely BKV					
	W		odměřeno ze situace:					
	W		1. kolej (km 0,000 - km 0,254 27)					
	W		2*(254,27-0,00)+2*0,9		510,340			
	W		2. kolej (km 0,000 - km 0,218 74)					
	W		2*(218,74-0,00)+2*0,9		439,280			
	W		Součet		949,620			
39	K	919122132	Utěsnění dilatačních spár zálivkou za tepla v cementobetonovém nebo živičném krytu včetně adhezního nátěru s těsnícím profilem pod zálivkou, pro komůrky šířky 20 mm, hloubky 40 mm	m	949,620	43,20	41 023,58	CS ÚRS 2016 02
	W		Provedení asfaltové zálivky v místě napojení nového krytu vozovky na starý a na panely BKV					
	W		odměřeno ze situace:					

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
W			1. kolej (km 0,000 - km 0,254 27)		510,340			
W			2* (254,27-0,00)+2*0,9					
W			2. kolej (km 0,000 - km 0,218 74)		439,280			
W			2* (218,74-0,00)+2*0,9		949,620			
W			Součet					
40	K	919735114	Řezání stávajícího živičného krytu nebo podkladu hloubky přes 150 do 200 mm	m	473,010	105,84	50 063,38	CS ÚRS 2016 02
W			zaříznutí pro odstranění živičných vrstev v šířce 0,30m podél panelů BKV, na výšku panelu bez ohrnsné vrstvy tl. 40mm, tl. =180-40=140mm					
W			odměřeno ze situace:					
W			1. kolej (km 0,000 - km 0,254 27)		254,270			
W			(254,27-0,00)					
W			2. kolej (km 0,000 - km 0,218 74)		218,740			
W			(218,74-0,00)		473,010			
W			Součet					
41	K	928621012	Zálivka asfaltová podél jedné strany hlavy kolejnice nebo mezi zádlážbovými panely průřezu 40 x 80 mm	m	1 317,950	97,20	128 104,74	CS ÚRS 2016 02
W			Provedení asfaltové zálivky mezi panely v celém úseku		1 317,950			
W			3* (254,27-0,00)+1* (218,74-0,00)+ (62+2+5+63+2)*2,2+ (32+17+2+1)*0,8		1 317,950			
W			Součet					
42	K	928622011	Odstanění asfaltové zálivky podél hlavy kolejnice nebo mezi zádlážbovými panely průřezu od 30x50 mm do 40x80 mm	m	1 309,150	5,35	6 998,72	CS ÚRS 2016 02
W			Odstanění asfaltové zálivky mezi panely v úseku repanelizace		1 309,150			
W			3* (254,27-0,00)+1* (218,74-0,00)+ (65+60+3+2)*2,2+ (32+18+1+1)*0,8		1 309,150			
W			Součet					
43	K	953945242R	Kotvy mechanické do betonu, železobetonu nebo tvrdého kamene pro těžká kotvení, velikost M 16, délka 180 mm.	kus	36,720	774,73	28 447,98	
W			Včetně odstranění se sanací otvoru po kotvě,.					
W			Závěsy pro demontáž a zpětnou montáž středových panelů					
W			4ks /panel					
W			Středové panely VK60/8 dl. 6,0m:		23,040			
W			32*4*0,18					
W			Středové panely VK30/8		12,960			
W			18*4*0,18					
W			Středové panely VK 15/8		0,720			
W			1*4*0,18		36,720			
W			Součet					
44	K	977151111	Jádrové vrty diamantovými korunkami do stavebních materiálů (železobetonu, betonu, cihel, obkladů, dlažeb, kamene) průměru do 35 mm	m	36,720	1 891,21	69 445,22	CS ÚRS 2016 02
W			Vrtání pro zakotvení závěsů pro demontáž a zpětnou montáž středových panelů					
W			4ks /panel					
W			Středové panely VK60/8 dl. 6,0m:		23,040			
W			32*4*0,18					

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
W			Středové panely VK30/8					
W			18*4*0,18		12,960			
W			Středové panely VK 15/8					
W			1*4*0,18		0,720			
W			Součet		36,720			
D	997		Přesun sutě				612 100,64	
45	K	997013802	Poplatek za uložení stavebního odpadu na skládce (skládkovné) železobetonového	t	2,363	344,52	814,10	CS ÚRS 2016 02
W			Vybourání původní dobetonávky v KÚ					
W			5,47*0,180*2,4		2,363			
W			Součet		2,363			
46	K	997013813	Poplatek za uložení stavebního odpadu na skládce (skládkovné) z plastických hmot	t	7,843	2 700,00	21 176,10	CS ÚRS 2016 02
W			Skládkovné podkladních pásů a pryžových vložek					
W			pryžové podkladní pásy:					
W			2*513,01*0,180*0,006*1,3		1,441			
W			těsnící pryžové vložky					
W			4*513,01*0,04*0,06*1,3		6,402			
W			Součet		7,843			
47	K	997221551	Vodorovná doprava suti bez naložení, ale se složením a s hrubým urovnáním ze sypkých materiálů, na vzdálenost do 1 km	t	406,506	21,06	8 561,02	CS ÚRS 2016 02
W			Ostranění živiničných vrstev v šířce 0,30m podél panelů BKV, na výšku panelu bez					
W			obrusné vrstvy tl. 40mm, tl. =180-40=140mm					
W			141,903*0,140*2,2		43,706			
W			Frézování obrusné vrstvy vozovky podél panelů BKV v šířce 0,90m					
W			425,709*0,040*2,2		37,462			
W			Frézování podkladních živiničných vrstev pod panely BKV					
W			1420,941*0,100*2,2		312,607			
W			Vybourání dobetonávek					
W			5,47*0,180*2,4		2,363			
W			Odstanění asfaltové zálivky mezi panely v úseku repanelizace					
W			1309,15*0,02*0,18*2,2		10,368			
W			Součet		406,506			
48	K	997221559	Vodorovná doprava suti bez naložení, ale se složením a s hrubým urovnáním Příplatek k ceně za každý další i započatý 1 km přes 1 km	t	1 626,024	7,51	12 204,94	CS ÚRS 2016 02
W			Příplatek k ceně za přepravu suti do 1km, pol. 997221551					
W			celková vzdálenost na nejbližší skládku do 5km, příplatek 4km					
W			406,506*4		1 626,024			
W			Součet					
49	K	997221571	Vodorovná doprava vybouraných hmot bez naložení, ale se složením a s hrubým urovnáním na vzdálenost do 1 km	t	651,618	276,02	179 856,73	CS ÚRS 2016 02
W			Doprava vybouraných panelů:					

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
W			panely VL30 - na deponii správce TT:					
W			odpočet ze situace pro obě koleje:					
W			(1+1+1)*3,00*2,20*0,18*2,5		8,910			
W			Panely VL 60 na deponii správce TT					
W			Ze situace:					
W			(25+25+5+6+2+2)*6,00*2,20*0,18*2,5		386,100			
W			Středové panely VK15/8 na mezideponii zhotovitele a zpět na stavbu					
W			Ze situace					
W			2*1*1,5*0,8*0,18*2,4		1,037			
W			Středové panely VK30/8 na mezideponii zhotovitele a zpět na stavbu					
W			Ze situace					
W			2*(6+8+2+1+1)*3,00*0,8*0,18*2,4		37,325			
W			Středové panely VK60/8 na mezideponii zhotovitele a zpět na stavbu					
W			Ze situace:					
W			2*(25+5+2)*6,00*0,8*0,18*2,4		132,710			
W			Panely VL 15 na deponii správce TT					
W			odpočet ze situace pro obě koleje:					
W			(18+12+12+18)*1,50*2,20*0,18*2,4		85,536			
W			Součet		651,618			
50	K	997221579	Vodorovná doprava vybouraných hmot bez naložení, ale se složením a s hrubým urovňáním na vzdálenost Příplatek k ceně za každý další i započatý 1 km přes 1 km	t	2 606,472	5,16	13 455,65	CS ÚRS 2016 02
W			Příplatek k přepravě starých panelů, pol. 997221569					
W			přeprava 5km, příplatek + 4km		2 606,472			
W			651,618*4					
W			Součet					
51	K	997221612	Nakládání na dopravní prostředky pro vodorovnou dopravu vybouraných hmot	t	89,640	142,16	12 743,26	CS ÚRS 2016 02
W			Nakládání středových panelů na mezideponii zhotovitele					
W			Středové panely VK60/8 dl. 6,0m z mezideponie zhotovitele zpět na stavbu:					
W			32*6,0*0,8*0,18*2,5		69,120			
W			Středové panely VK30/8 z mezideponie zhotovitele zpět na stavbu:					
W			18*3,0*0,8*0,18*2,5		19,440			
W			Středové panely VK15/8 z mezideponie zhotovitele zpět na stavbu:					
W			1*3,0*0,8*0,18*2,5		1,080			
W			Součet		89,640			
52	K	997221845	Poplatek za uložení stavebního odpadu na skládce (skládkovné) z asfaltových povrchů	t	404,143	32,40	13 094,23	CS ÚRS 2016 02
W			Ostranění živичných vrstev v šířce 0,30m podél panelů BKV, na výšku panelu bez obrusné vrstvy tl. 40mm, tl. =180-40=140mm					
W			141,903*0,140*2,2		43,706			
W			Frézování obrusné vrstvy vozovky podél panelů BKV v šířce 0,90m					
W			425,709*0,040*2,2		37,462			
W			Frézování podkladních živичných vrstev pod panely BKV					
W			1420,941*0,100*2,2		312,607			

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
	W		Odstranění asfaltové záhlavky mezi panely v úseku repanelizace 1309,15*0,02*0,18*2,2 Součet		10,368 404,143			
53	K	997242521R		t	58,725	439,48	25 808,72	
	W							
	W		Vodorovná doprava konstrukcí s naložením, složením a hrubým urovňáním kolejnic nebo kolejových konstrukcí, na vzdálenost do 5 km nové kolejnice B1 - návoz z deponie správce TT ze situace: 1. kolej (km 0,000 - km 0,254 27) - po 21ks dl. 12,5m 2*21*12,5*0,06023 2. kolej (km 0,000 - km 0,218 74) - po 18ks dl. 12,5m 2*18*12,5*0,06023 Součet					
	W				31,621			
	W				27,104			
	W				58,725			
54	K	997242531		t	7,843	199,02	1 560,93	CS ÚRS 2016 02
	W							
	W							
	W		Vodorovná doprava části rozebraných konstrukcí s naložením, složením a hrubým urovnáním drobného kolejiva, na vzdálenost do 5 km Odvoz podkladních pásů a pryžových vložek na skládku pryžové podkladní pásy: 2*513,01*0,180*0,006*1,3 těsnící pryžové vložky 4*513,01*0,04*0,06*1,3 Součet		1,441			
	W				6,402			
	W				7,843			
55	K	9999R		kpl	2,000	161 412,48	322 824,96	
	W							
	W		Výměna konstrukce ukolejnění Kompletní dodávka a montáž 2 Součet		2,000			
	W				2,000			
D		998	Přesun hmot				26 786,26	
56	K	998243011	Přesun hmot pro svršek kolejí nebo kolejišť pro tramvaj kromě metra jakéhokoliv rozsahu dopravní vzdálenost do 1 000 m	t	64,535	415,07	26 786,26	CS ÚRS 2016 02

KRYCÍ LIST SOUPISU

Stavba:

Repanelizace TT Klatovská třída v Plzni

Objekt:

VRN - Vedlejší rozpočtové náklady

KSO:

Místo: Plzeň

Zadavatel:

CC-CZ:

Datum: 23.2.2017

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Projektant:

Poznámka:

Cena bez DPH

498 494,23

DPH základní
snižená

Základ daně
498 494,23
0,00

Sazba daně
21,00%
15,00%

Výše daně
104 683,79
0,00

Cena s DPH

V CZK

603 178,02

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Repanelizace TT Klatovská třída v Plzni

Objekt:

VRN - Vedlejší rozpočtové náklady

Místo:

Plzeň

Datum: 23.2.2017

Zadavatel:

Projektant:

Uchazeč:

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

Náklady soupisu celkem

498 494,23

HSV - VRN

498 494,23

001 - Společné práce

498 494,23

SOUPIS PRACÍ

Stavba:

Repanelizace TT Klatovská třída v Plzni

Objekt:

VRN - Vedlejší rozpočtové náklady

Místo:

Plzeň

Zadavatel:

Uchazeč:

Datum: 23.2.2017

Projektant:

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

Náklady soupisu celkem

498 494,23

D HSV

VRN

D 001

Společné práce

498 494,23

1	K	001	DIO	kpl	1,000	108 000,00	108 000,00	
---	---	-----	-----	-----	-------	------------	------------	--

Kompletní provedení DIO včetně projednání DIR a případných úprav řešení dle požadavků z projednání DIR nebo dle potřeb zhotovitele.
Zahrnuje odstranění a uvedení do původního stavu.

1

Součet

1,000

1,000

2	K	002	Úpravy SSZ v rámci DIO	kpl	1,000	70 200,00	70 200,00	
---	---	-----	------------------------	-----	-------	-----------	-----------	--

Kompletní provedení a uvedení zpět do požadovaného stavu při uvedení do stavby provozu.

Zahrnuje projednání, povolení, zkoušky a revize.

1

Součet

1,000

1,000

3	K	003	Zřízení, údržba a odstranění provizorního nástupiště	kpl	1,000	53 884,15	53 884,15	
---	---	-----	--	-----	-------	-----------	-----------	--

Kompletní náklady na zřízení, údržbu během provozu a následně i odstranění provizorního nástupiště včetně uvedení ploch do původního stavu.

1

Součet

1,000

1,000

4	K	004	Provizorní stavy trakčního vedení během výstavby včetně uvedení do původního stavu po dokončení ostatních stavebních prací.	kpl	1,000	173 895,93	173 895,93	
---	---	-----	---	-----	-------	------------	------------	--

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
	W		Provizorní stavy trakčního vedení během výstavby včetně uvedení do původního stavu po dokončení ostatních stavebních prací.					
	W		Obsahuje:					
	W		Provizorní stranový posun troleje včetně provizorního zakotvení (cca 300m dvukolejně)					
	W		Montáž trolejového drátu do původní polohy, včetně naspojování troleje na navázané úseky, výměna trolejových závěsů					
	W		Demontáž provizorního kotvení a provizorních závěsů					
	W		Komplet související práce na ukolejnění azabezpečovacím zařízení					
	W		Manipulace v síti DP					
	W		Revize včetně všech měření, revizní zprávy, protokol UTZ.					
	W		Revize zpětného kolejnicového vedení včetně všech měření a revizní zprávy.					
	W		1		1,000			
	W		Součet		1,000			
5	K	005	Provizorní stavy trakčního vedení během výstavby včetně uvedení do původního stavu po dokončení ostatních stavebních prací.	kpl		92 514,15	92 514,15	
	W		Provizorní stavy trakčního vedení během výstavby včetně uvedení do původního stavu po dokončení ostatních stavebních prací.					
	W		Obsahuje:					
	W		Provizorní stranový posun troleje včetně provizorního zakotvení (cca 100m dvukolejně)					
	W		Montáž trolejového drátu do původní polohy, včetně naspojování troleje na navázané úseky, výměna trolejových závěsů					
	W		Demontáž provizorního kotvení a provizorních závěsů					
	W		Komplet související práce na ukolejnění azabezpečovacím zařízení					
	W		Manipulace v síti DP					
	W		Revize včetně všech měření, revizní zprávy, protokol UTZ.					
	W		Revize zpětného kolejnicového vedení včetně všech měření a revizní zprávy.					
	W		1		1,000			
	W		Součet		1,000			

ČASOVÝ HARMONOGRAM PRACÍ

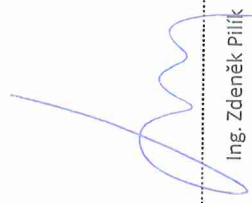
stavba: Repanelizace tramvajové trati Klatovská třída v Plzni, úsek Na Belánce - Dobrovského

den:		1	2	3	4	5	6	7	8	9
OST	Ostatní náklady stavby									
SO 651	Repanelizace TT klatovská třída v Plzni, úsek Chodské nám. - Na Belánce									
SO 652	Repanelizace TT klatovská třída v Plzni, úsek Chodské nám. - Dobrovského									
VRN	Vedlejší rozpočtové náklady									

Předpokládaný termín zahájení: 05.08.2017

Předpokládaný termín dokončení: 13.08.2017

V Plzni dne 29.05.2017


Ing. Zdeněk Pilíř
předseda představenstva
BERGER BOHEMIA a.s.


Ing. Ladislav Provod
člen představenstva
BERGER BOHEMIA a.s.

