

-	-	-	-	-	
Č. REVIZE	DATUM	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	SCHVÁLIL	POZNÁMKA
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start; padding: 5px;"> <div style="width: 30%;">  <p>tel: +420 283 023 111 fax: +420 283 023 222</p> </div> <div style="width: 40%; text-align: center;"> <h2 style="margin: 0;">TECHNISERV spol. s r.o.</h2> <p>Moskevská 86 101 00 Praha 10</p> </div> <div style="width: 30%; text-align: right;"> <p>www.techniserv.cz techniserv@techniserv</p> </div> </div>					
ZPRACOVATEL ČÁSTI	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	SCHVÁLIL	STUPEŇ DOKUMENTACE	DZS
 TECHNISERV spol. s r.o.	Ing. C. Holek	Ing. J. Jaroš	Ing. J. Jaroš	Č. ZAKÁZKY	930000064
Justiční areál Na Míčáncích, Rekonstrukce objektu F a půdní vestavby S0 06 Spojovací lávka F – Dokumentace objektů 6.1 Architektonické a stavebně technické řešení				POČET FORM.	7 A4
				DATUM	04/2010
				MĚŘÍTKO	-
				Č. KOPIE	ČÁST
Seznam příloh a technická zpráva				F6.1	1

Technická zpráva

1	Seznam příloh	3
2	Technická zpráva.....	4
2.1	Identifikační údaje	4
2.2	Podklady	5
2.3	Geologické poměry	5
2.4	Technické řešení	5
2.4.1	Základové konstrukce	5
2.4.2	Konstrukce lávky	5
2.4.3	Opláštění.....	6
2.4.4	Podlahy a podhledy	6
2.4.5	Připojení lávky do objektu novostavby	6
2.4.6	Dveře	6
2.4.7	Vnější úpravy	7

1 Seznam příloh

1. Seznam příloh a technická zpráva	7 A4
2. Půdorys	6 A4
3. Půdorys střechy	6 A4
4. Řez A-A', B-B', C-C'	6 A4
5. Pohledy	6A4
6. Připojení lávky do objektu S0 01-stávající stav	3 A4
7. Připojení lávky do objektu S0 01-nový stav	3 A4

2 Technická zpráva

2.1 Identifikační údaje

Název stavby:	Justiční areál Na Míčáncích – Rekonstrukce objektu F a půdní vestavby
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro zadání stavby
Místo stavby:	Ministerstvo spravedlnosti ČR Justiční areál Na Míčáncích 28.pluku 1533/29/b 100 83 Praha 10
Investor:	Česká republika – Ministerstvo spravedlnosti se sídlem: Vyšehradská 16, 128 10 Praha 2 IČ: 00025429
Projektant:	Techniserv spol. s r.o. se sídlem: Baarova 231/36, 140 00 Praha 4 provozovna: Moskevská 86, 101 00 Praha 10 IČ: 44264020 DIČ: CZ 44264020 zástupce: Ing Jiří Jaroš – autorizovaný inženýr pro pozemní stavby číslo autorizace ČKAIT: 0000887
Zakázkové číslo:	930000064

2.2 Podklady

Projekt stavby byl zpracována na základě těchto podkladů:

- archivní dokumentace objektu poskytnutá investorem
- platné normy a vyhlášky
- závěry z technických rad
- projekt pro stavební povolení vč. dokladů z projednání

2.3 Geologické poměry

Skalní podklad budují horniny ordoviku staršího paleozoika. Vrtnými sondami byly zastiženy bazální polohy záhořanského souvrství tvořené prachovitými břidlicemi a prachovci, které jsou ve svrchních polohách rozložené na písčité jíly s úlomky a střípky horniny a kontinuálně přecházejí do zvětralých a navětralých prachovitých břidlic a prachovců. V hloubce kolem 8m pod terénem se vyskytují černé, jemně slidnaté a jílovité břidlice bohdaleckého souvrství, které jsou v celé zastižené mocnosti navětralé až zvětralé. Vzhledem k výraznému tektonickému postižení širšího území je vrstvený sled převrácený a proto starší záhořanské souvrství nasedá na mladší souvrství bohdalecké. Kvartérní pokryv je minimální a tvoří jej svahové uloženiny sekundárně přemístěného reziduálního pláště skalního podloží charakteru písčitých jílu a hlín. Povrch je upraven navážkami. Mocnost pokryvu včetně navážek je cca 1m až 5m.

Podzemní voda je vázaná na bázi relativně propustnějších prachovitých břidlic a prachovců záhořanského souvrství, kde vytváří souvislou zvědeň s napjatou hladinou. Vrtanými sondami byla podzemní voda zastižena v hloubce 4,6m – 7,6m a ustálila se v hloubce 3,15m až 7,35m pod terénem. Nestejná úroveň ustálené hladiny je pravděpodobně způsobena nestejnou propustností horninového prostředí. Směr proudění podzemní vody je k jihu až k jihovýchodu.

Výsledky průzkumu jsou zohledněny v projektu.

2.4 Technické řešení

2.4.1 Základové konstrukce

S ohledem na geologický průzkum a zakládání v blízkosti stávajících objektů je lávka založena na mikropilotách. Předpokládá se založení do úrovní zemin GT4. Mikropiloty jsou řešeny v konstrukční části. Mikropiloty budou podpírat železobetonové patky pod rámy navržené šířky 1000mm a výšky 800mm z betonu kvality C30/37-XC4 a budou armovány vázanou výztuží R10505. Centrální čtyřboký vazník bude vynášen železobetonovou patkou (vynášena mikropilotami) 2,0 x 2,0 x 0,8m. Založení je řešeno v konstrukční části F 6.2.

2.4.2 Konstrukce lávky

Spojovací lávka je navržena půdorysně ve tvaru „L“. Ocelová konstrukce je řešena jako systém příhradových vazníků tvořících zároveň stěny lávky vynášených ocelovými podporami do základů, resp. v jednom místě do železobetonových stěn stávajícího objektu. Podpory jsou navrženy z hlediska jejich tuhosti na centrální čtyřboký příhradový sloup tuhý v obou směrech v místě napojení příčného a podélného ramene lávky. Od této centrální podpory směrem do dvou stran bude lávka působit jako prosté nosníky podpírané vloženými podporami tuhými ve své rovině. Centrální příhradový rám je navržen z profilů JÄKL. Mezi vazníky budou ve spodní části připojovány jednotlivé stropnice v přibližném kroku 2,2m. Na příčníky bude následně položen trapézový plech sloužící jako ztracené bednění pro vybetonování desky o celkové tloušťce 120mm armovanou vázanou výztuží.

Nosná ocelová konstrukce je počítána na požární zatížení 15min.

Veškeré konstrukce včetně spojovacích prostředků budou žárově zinkovány pro třídu korozní agresivity „C3“. Z tohoto důvodu budou veškeré přípoje prováděné na stavbě navrženy jako šroubované. Kotvení k železobetonovým patkám bude pomocí systému vlepuvaných kotev (např. HILTI). Veškeré konstrukce jsou navrženy z oceli kvality S235.

Nosná konstrukce je řešena v konstrukční části F 6.2.

2.4.3 Opláštění

Vlastní spojovací lávka je v částech vstupu do jednotlivých objektů oplášťena pomocí systémových plných panelů s tepelnou izolací a předepsanou požární odolností. Ostatní profil lávky je opláštěn prosklenými systémovými panely. Zasklení je navrženo izolačním dvojsklem, vnitřní sklo bude bezpečnostní vrstvené. Z interiérové strany je SDK obklad a zasklené části jsou opatřeny parapetem. Na obou stranách lávky v interiéru bude dřevěné madlo ve výšce 900mm.

Střecha je navržena jako lehká sendvičová s hydroizolační fólií tl 2mm doplněná oplechováním v místě kontaktů s objekty. Spády na střešní konstrukci jsou vytvořeny spádovými vrstvami pod tepelnou izolací a jsou ze stejného materiálu. Střecha bude odvodněna v místě podpory č.4 pomocí dešťové vpusti .K této je spádován střešní plášť. Svod bude proveden z nerezového materiálu. Prostup svodu zatepleným pláštěm řešit manžetou. Atika bude z poplastovaného plechu a bude mít náběhový klín.

Konstrukce spodní části lávky je řešena pomocí kovových lamel na kovovém roštu.

2.4.4 Podlahy a podhledy

Podlaha ve spojovací lávce bude provedena jako zdvojená tl. 200mm.

Podhled je lamelový z minerálních desek šířky 300mm přes celý příčný profil lávky.

Lávka je navržena jako šikmá rampa a bude po obou stranách opatřena madly ve výšce 900mm.

2.4.5 Připojení lávky do objektu novostavby

Krajní podpora připojení lávky na objekt novostavby je navržena jako výměna mezi nosnými železobetonovými stěnami tl. 250mm stávajícího objektu a je řešena ve statické části. Tato výměna bude opatřena tepelnou izolací a klempířským obkladem s podkonstrukcí.

Napojení této výměny bude do železobetonové konstrukce hlavního objektu S0 01 přes kotevní desky a chemické kotvy. V místě napojení bude na hlavní budově lokálně odstraněna omítka a zateplení. V místě napojení budou klempířské prvky a napojení tepelných izolací a všech vrstev vyspravené omítku hlavního objektu.

Pro průchod mezi lávkou a stávajícím objektem bude provedeno sejmutí stávajícího kovového obkladu, vybourání parapetu pod stávajícím pásovým oknem a to v rozsahu nutném pro osazení nových dveří do prostoru lávky a demontáž stávajícího tělesa ÚT. Úpravou nedochází k zásahu do nosných konstrukcí stávajícího objektu. Následně se provede osazení nových dveří, začištění, úprava a zpětná montáž obkladu se zateplením včetně oken. V místě průchodu instalací budou rovněž vytvořeny otvory pomocí jádrových vrtů.

Napojení střešní konstrukce lávky bude opatřeno klempířským prvkem.

2.4.6 Dveře

Na rozhraní hlavního objektu a spojovací lávky budou osazeny dvoukřídlé plné dveře 1450/1970 s požární odolností EW30 DP1C v odstínu imitující přírodní dub včetně obložkové zárubně s přípravou pro elektrický zámek. Součástí dodávky dveří je také osazení a montáž elektromechanických zámků včetně přípravy pro protažení kabelů v křídlech (chráničky,

průchodky, protahovací dráty). Dodávka zámků, kabeláže a oživení systému je součástí dílu F5.4.6 Bezpečnostní systémy.

U dveří bude vložka bezpečnostní cylindrická FAB VERSO E2 s rozšířenou pamětí.

2.4.7 Vnější úpravy

Při vytváření patky u čtvrté podpory dojde k přerušení opěrné zdi a k demontáži stávajícího ocelového schodiště které bude upraveno zkrácením zábradlí. Napojení stávající opěrné zdi bude oddílováno od nové základové patky. Zároveň při vytváření této patky bude přerušena drenáž odvodnění parkoviště. Tato drenáž bude znovu osazena a bude obcházet s patřičným vyspádováním (sklon min 1%). V místě hloubení ostatních základových patek budou povrchové a výkopové práce.

V Praze 04. 2010.

Ing. Ctibor Holek