

# **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**Silnice I/69: Vizovice, ul. Chrastěšovská – Lutonina, etapa 1**

**Obsah**

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>POPIS A PŘÍPRAVA ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ.....</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>ROZSAH PŘÍLOH .....</b>	<b>4</b>
<b>4</b>	<b>TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....</b>	<b>4</b>
<b>5</b>	<b>VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ .....</b>	<b>5</b>
<b>6</b>	<b>ODVODNĚNÍ.....</b>	<b>6</b>
<b>7</b>	<b>ZPEVNĚNÉ PLOCHY.....</b>	<b>6</b>
<b>8</b>	<b>DOPRAVNÍ ZNAČENÍ .....</b>	<b>7</b>
<b>9</b>	<b>POSTUP VÝSTAVBY .....</b>	<b>7</b>
<b>10</b>	<b>MĚŘENÍ EMISNÍ HLUČNOSTI POVRCHŮ PRO POROVNÁNÍ ÚČINNOSTI NOVÉHO POVRCHU .....</b>	<b>8</b>
<b>11</b>	<b>ZÁVĚR .....</b>	<b>9</b>

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Stavba:</b>	<b>Silnice I/69: Vizovice, ul. Chrástěšovská – Lutonina, etapa 1</b>
<b>Místo stavby:</b>	<b>intravilánLutonina, extravilán Lutonina, extravilán Vizovice</b>
<b>Katastrální území:</b>	<b>Lutonina, Vizovice</b>
<b>Stupeň PD:</b>	<b>Technická pomoc (TP)</b>
<b>Druh stavby:</b>	<b>stavební úprava</b>
<b>Investor stavby:</b>	<b>ŘSD ČR, správa Zlín</b> Fügnerovo nábřeží 5476 760 01, Zlín
<b>Zhotovitel dokumentace:</b>	<b>Dopravoprojekt Ostrava a.s.</b> Masarykovo náměstí 5 702 00, Ostrava 1 IČO: 427 67 377
<b>Řešitelský tým:</b>	<b>Ing. Filip Struhár – vedoucí projektant</b> <b>Ing. Tomáš Holba – projektant silnic</b> <b>Ing. Zdeněk Vyňuchal – projektant silnic</b>

## 2 POPIS A PŘÍPRAVA ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ

Stavba bude probíhat v uzlovém staničení v km 14,406 – 16,960. Celková délka úpravy je 2554m. Stavba se nachází v intravilánu, extravilánu obce Lutonina a extravilánu města Vizovice.

**Most ev.č. 69-010** – obnova živičného krytu s prořezáním a zálivkou před a za mostem, stávající niveleta mostu bude zachována.

Úsek „B“, v km 14.636-14.696, bude bez úprav. Délka vynechaného úseku je 60m.

## 3 ROZSAH PŘÍLOH

- 01 TECHNICKÁ ZPRÁVA
- 02 PŘEHLEDNÁ SITUACE
- 03.1 SITUACE – ČÁST 1
- 03.2 SITUACE – ČÁST 2
- 04 VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY
- 05 FOTODOKUMENTACE
- 06 NEOCENĚNÝ SOUPIS PRACÍ
- 07 OCENĚNÝ SOUPIS PRACÍ

## 4 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

**Úsek "A" km: 14,406 – 14,636 (ZÚ - pracovní spára před směrovým obloukem v obci Lutonina)**

V rámci stavební úpravy bude provedeno odfrézování stávajících asfaltových vrstev v průměrné tloušťce 50 mm od budoucí nivelety. V místě rozpadů a pokračujících trhlin se provede lokální frézování na hloubku 50 mm s následnou pokládkou asfaltové vrstvy ACP 16S v tloušťce 50 mm (15% povrchu). Očištění povrchu, nanesení spojovacího postřiku (asfaltová emulze) a pokládka ložní vrstvy-SAL v tloušťce 20 mm. Očištění povrchu, nanesení spojovacího postřiku (asfaltová emulze) a pokládka asfaltové vrstvy se sníženou hlučností v tloušťce 30 mm dle ČSN.

**Úsek "C" km: 14,696 – 14,991 (konec směrového oblouku v obci Lutonina - konec intravilánu obce Lutonina)**

V rámci stavební úpravy bude provedeno odfrézování stávajících asfaltových vrstev v průměrné tloušťce 50 mm od budoucí nivelety. V místě rozpadů a pokračujících trhlin se provede lokální frézování na hloubku 50 mm s následnou pokládkou asfaltové vrstvy ACP16S v tloušťce 50 mm (15% povrchu). Očištění povrchu, nanesení spojovacího postřiku

(asfaltová emulze) a pokládka ložní vrstvy-SAL v tloušťce 20 mm. Očištění povrchu, nanesení spojovacího postřiku (asfaltová emulze) a pokládka asfaltové vrstvy se sníženou hlučností v tloušťce 30 mm dle ČSN.

#### **Úsek "D" km: 14,991 - 16,960 (konec intravilánu obce Lutonina - KÚ)**

V rámci stavební úpravy bude provedeno odfrézování stávajících asfaltových vrstev v průměrné tloušťce 40 mm od budoucí nivelety. V místě rozpadů, pokračujících trhlin, vyjetých kolejí a místních poklesů se provede lokální frézování na hloubku 50 mm s následnou pokládkou asfaltové vrstvy ACL 16S v tloušťce 50 mm, modifikované pojivo (25% povrchu). V místě síťových trhlin se provede po celoplošném frézování 40 mm frézování v tloušťce 110 mm s následnou pokládkou ACP 16S v tloušťce 60 mm a ACL 16S v tloušťce 50, modifikované pojivo. Místa s pokračujícími úzkými trhlinami (užší než 5 mm) se vyčistí a zalijí asfaltovou zálivkou. Očištění povrchu, nanesení spojovacího postřiku (asfaltová emulze) a pokládka obrusné vrstvy SMA 11S v tloušťce 40 mm, modifikované pojivo. V místech kde dojde k poškození silničního obrubníku, tato bude znovu osazena do betonového lože tl. 100mm. Celková oprava silničního obrubníku je uvažována 10% z celkové délky-v intravilánu.

Nezpevněná krajnice bude seříznuta, přebytečný materiál bude odvezen na skládku. Budou pročištěny příkopy a stávající propustky. Nezpevněná krajnice bude doplněna recyklátem na š. 0,5m, š. 0,75m a š.1,50m. Směrové sloupky budou doplněny (použity budou sloupky plastové s kotvícím trnem).

Po odfrézování silnice bude provedena konstrukce vozovky až po ložnou vrstvu, poté na ni může být vpuštěn provoz!

Po každém frézování bude provedeno očištění povrchu zametením náporovým kartáčem.

Frézovaná živice bude odkoupena zhotovitelem stavby.

V rámci stavebních prací bude 10% stávajících obrub bude vyspraveno.

Před stavbou bude proveden passport RD č. 5 v rámci obce Lutonina.

## **5 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ**

### **Použité podklady:**

Pro zpracování dokumentace sloužily tyto podklady.

- JDTM – zaměření, obhlídka na místě stavby, fotodokumentace, Diagnostika a návrh opravy vozovky **Silnice I/69: Vizovice ul. Chrastěšovská - Lutonina** – zpracoval Consultest

## 6 ODVODNĚNÍ

Odvodnění vozovky bude ponecháno stávající. Stávající uliční vpusti a šachty v silnici I/69 budou osazeny do nové polohy-dle pokládky ohrusné vrstvy silnice I/69. Stávající propustky, silniční příkopy budou v extravilánu i intravilánu pročištěny.

## 7 ZPEVNĚNÉ PLOCHY

### Úsek - A,C

Frézování vozovky v tl. 50mm:

Asfaltová vrstva se sníženou hlučností,

mod. asfalt PmB 45/80-60 nebo speciální asfalt	30mm
--	------

Spojovací postřik 0,40kg/m<sup>2</sup>

Asf. vrstva se zvýš. odolností proti šíření trhlin – SAL8	20mm
---	------

Spojovací postřik 0,40kg/m<sup>2</sup>

<b>Celkem</b>	<b>50mm</b>
---------------	-------------

Frézování vozovky v tl. 50mm + lokální vysprávkování frézování v tl. 50mm:

Lokální vysprávkování uvažováno 15% z plochy:

Asfaltová vrstva se sníženou hlučností,

mod. asfalt PmB 45/80-60 nebo speciální asfalt	30mm
--	------

Spojovací postřik 0,40kg/m<sup>2</sup>

Asf. vrstva se zvýš. odolností proti šíření trhlin – SAL8	20mm
---	------

Spojovací postřik 0,40kg/m<sup>2</sup>

ACP 16S, ČSN-EN 13108-1	50mm
-------------------------	------

Spojovací postřik 0,40kg/m<sup>2</sup>

<b>Celkem</b>	<b>100mm</b>
---------------	--------------

### Úsek – D

Frézování vozovky v tl. 40mm:

SMA 11S, modifikovaný, ČSN-EN 13108-5	40mm
---------------------------------------	------

Spojovací postřik 0,40kg/m<sup>2</sup>

<b>Celkem</b>	<b>40mm</b>
---------------	-------------

**Frézování vozovky v tl. 40mm + lokální vysprávký v tl. 50mm:**

**Lokální vysprávký uvažováno 25% z plochy:**

**SMA 11S, modifikovaný ČSN-EN 13108-5** **40mm**

**Spojovací postřik 0,40kg/m<sup>2</sup>**

**ACL 16S, modifikovaný, ČSN-EN 13108-1** **50mm**

**Spojovací postřik 0,40kg/m<sup>2</sup>**

---

**Celkem** **90mm**

**Frézování vozovky v tl. 40mm + lokální vysprávký v tl. 50mm + lokální vysprávký v tl. 60mm:**

**Lokální vysprávký uvažováno 10% z celkové plochy:**

**SMA 11S, modifikovaný ČSN-EN 13108-5** **40mm**

**Spojovací postřik 0,40kg/m<sup>2</sup>**

**ACL 16S, modifikovaný, ČSN-EN 13108-1** **50mm**

**Spojovací postřik 0,40kg/m<sup>2</sup>**

**ACP 16S, modifikovaný, ČSN-EN 13108-1** **60mm**

**Spojovací postřik 0,40kg/m<sup>2</sup>**

---

**Celkem** **150mm**

Množství a obsah pojiva u jednotlivých konstrukčních vrstev vozovky musí být v souladu se schválenými předpisy ŘSD na materiály a výrobky. Prořezání a zalití trhlin po odfrézování bude řešeno na 10% z celkové plochy vozovky. Je převedeno na délku v metrech.

## 8 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Trvalé dopravní značení bude provedeno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., vyhláškou 294/2015, a TP 65.

Před provedením VDZ v barvě bude provedeno předznačení. Předznačení bude schváleno TDI (popř. stanoveným zástupcem). O tomto bude proveden zápis do stavebního deníku.

## 9 POSTUP VÝSTAVBY

Práce budou probíhat s omezeným provozem na silnici I/69 bez nutnosti plné uzavírky silnice I/69. Doprava bude při všech etapách výstavby řízena provizorním dopravním značením s použitím světelné signalizace. Před zahájením stavby si dodavatel stavby zajistí stanovení přechodné úpravy na silnici I/69 u příslušného silničního správního úřadu.

Návrh provizorního dopravního značení bude v souladu s TP 66.

**Předpokládaný harmonogram stavebních prací:**

- Prověření stávajících inženýrských sítí, příprava provizorního dopravního značení, rozdělení do etap
- **Úsek A,C**, - frézování stávající vozovky v tl. 50mm, zpětné položení obrusné vrstvy v tl. 30mm a ložní vrstvy tl. 20mm, provedení spojovacího postřiku, lokální vysprávkování frézování v tl. 50mm, zpětné položení ACP 16S v tl. 50mm
- **Úsek D** - frézování stávající vozovky v tl. 40mm, zpětné položení obrusné vrstvy v tl. 40mm, provedení spojovacího postřiku, lokální vysprávkování frézování v tl. 50mm, zpětné položení ACL 16S v tl. 50mm
- Čištění krajnic - provedení dle příslušného vzorového listu **VL1** 212.04, sklon 8%, nezpevněná krajnice se má provádět snižená o cca 3cm vůči zpevněné krajnici, aby při provozu nedošlo k převýšení nezpevněné krajnice pod hranou zpevnění silnice

## **10 MĚŘENÍ EMISNÍ HLUČNOSTI POVRCHŮ PRO POROVNÁNÍ ÚČINNOSTI NOVÉHO POVRCHU**

Proveďte akreditované měření emisní hlučnosti povrchu v souladu s normou dle normy ČSN EN ISO 11819-1 na jednom vhodně vybraném profilu, a to pro stávající a nově položený povrch. Případná dopravní opatření nutná pro zajištění podmínek měření bude zajištěno ve spolupráci se zadavatelem. Měření musí být provedeno průkazně tak, aby bylo možné porovnat hlučnost povrchu před a po rekonstrukci. Pro zajištění větší objektivity měření doporučujeme doplnit měření i metodou simulovaných průjezdů.

*Poznámka: Pro doplnění a objektivitu ve vztahu ke KHS doporučujeme jako průkaz provést alespoň v jednom kontrolním bodě doplňující 24 hodinové měření před a po pokládce, pokud to půjde, případně v analogickém bodě na starém a novém povrchu.*

*Zadání pro 24 hodinové měření:*

### **Akustická měření hluku z dopravy pro orgán ochrany veřejného zdraví**

Bude provedeno měření hluku z dopravy kontinuálně a synchronně na alespoň jednom kontrolním bodě (pokud KHS nebude požadovat více) po dobu 24 hodin a to před rekonstrukcí a po provedené rekonstrukci povrchu. Měření bude provedeno vždy ve stejných místech z důvodů zachování kontinuity a možnosti porovnání naměřených dat, případně v odůvodněném případě v analogických místech. Měření bude provedeno dle platných metodických pokynů a normových požadavků na měření hluku z dopravy a za vhodných a porovnatelných klimatických podmínek. Měření je nutné provádět v časové doméně se



vzorkováním 1 s pro pozdější analýzu naměřených dat a s ukládáním základních akustických deskriptorů (LAeq, LA1, LA10, LA50, LA90, LA99) po 1 hodině.

Při měření bude prováděn synchronně i dopravně inženýrský průzkum po jednotlivých jízdách pruzích minimálně v kategoriích vozidel osobní, nákladní, těžká nákladní typu TIR a autobusy. Synchronně budou zaznamenávány i meteorologické údaje.

Doporučuje se v době měření pro následné analýzy provést alespoň orientační kontrolu skutečných rychlostí pomocí radaru rychlosti.

#### **Požadavky na akustickou laboratoř**

Akustická laboratoř doloží akreditaci pro požadovaná měření a odpovídající počet kusů vhodné měřicí techniky pro synchronní měření na všech místech a reference z této oblasti měření a analýz.

## **11 ZÁVĚR**

Tato projektová dokumentace byla zpracována jako podklad pro provádění stavby.

květen 2017

Ing. Tomáš Holba