

Investor :

Krajská správa silnic Libereckého kraje

České Mládeže 632/32 , 460 06 Liberec



Zodpovědný projektant :	Jan Maděra		PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ Jareš , Maděra , Stejskal tel . 606 686 703 , 608 000 649 Kateřinská 118 463 03 Stráž nad Nisou jaresvladimir@gmail.com jan.madera@email.cz	
Vypracoval :	ing. Vladimír Jareš			
Technická pomoc :	Jan Maděra			
Kreslil :	ing. Vladimír Jareš			
objednatel : Krajská správa silnic Libereckého kraje				
Silnice III/29018 – rekonstrukce propustku				
Lokalita : KÚ. Polubný (669750) , p.p.č 3036/1, 3038/2, 3046			Č. zak	01052017
			Datum :	01/2017
E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			Měřítko :	
			Stupeň :	DSP-PDPS
			Příloha :	E
Obsah : SO 101 – rekonstrukce propustku			Paré č. :	

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a/ Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Stavba představuje opravu (výměnu DN500) propadlého propustu přes silnici III/29018 včetně opravy konstrukčních vrstev.

Stavba bude probíhat na pozemcích LK, SŽDC a Obce Kořenov.

Dle zákona 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a přílohy č.5 k vyhlášce č. 104/1997 Sb. , tato stavba vyžaduje ohlášení, nebo stavební povolení speciálního stavebního úřadu.

b/ Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích

Obvod staveniště je dán rozsahem komunikací určených k výstavbě.

Dotčené pozemky **KÚ. Polubný (669750) , p.p.č 3036/1, 3038/2, 3046**

c/ Zásady návrhu zařízení staveniště

Staveniště je navrženo podle rozsahu díla, budoucí zhotovitel bude postupný a požadovaný zábor ploch určených k opravě projednávat a konzultovat se stavebníkem.

d/ Návrh postupu a provádění výstavby

Realizace této stavby je uvažována za provozu jedním jízdním pruhem s řízením SSZ.

Pracovní místa budou opatřena provizorním DZ dle typových listů B/2 a B/5.2 , dále pro větší bezpečnost bude pracovní místo opatřeno betonovým svodidlem.

Označení pracovního místa pro provoz jedním jízdním pruhem je doloženo výkresy C.1.2.7.1 a 2. - DIO

Nejdříve bude provedeno vytyčení stavby a průběhu sítí.

Dále bude realizováno dočasné dopravní omezení (viz C.1.2.7.1-2.) .

Práce budou zahájeny frézováním stávajícího ACO v tl 50mm a nad propustkem do hl 150mm. Ohrazením prostoru z city blocků v. 500mm , rozšířením objížděné komunikace nad výtokovou částí (7,5m) v ploše 21,0m² s konstr. viz níže a zemními pracemi v nátokové části (5,0m).

Po vykopání na zemní pláň , budou osazeny železobetonové tr. hrdlové do betonového (C20/25) lože tl. 150mm s podbetonováním boků. Výkop bude až nad vrchlík trub (parapláň) zasypán vlhkým mezerovitým betonem (C8/10) s manuálním zhutněním. V této fázi, bude zřízena vtoková jímka z kamenného zdiva (POZOR včetně zábradlí)

Aktivní zóna nad troubou, bude tvořena nakupovanou ŠD fr. 0-32 v tl. 850mm(5,5m³) , zakončenou úpravou pláň.

Na pláň bude položena vrstva ŠD fr. 0-63 v tl. 200mm , KZC v tl 150mm , ACP 22S v tl. 50mm a ACL 22s v tl. 60mm.

Po položení ložné vrstvy bude převedena doprava nad vtokovou část.

Postup bude opakován zemními pracemi v výtokové části (5,0m) **POZOR STL - ČÁST RUČNĚ .**

Po vykopání na zemní pláň, budou osazeny železobetonové tr. hrdlové do betonového (C20/25) lože tl. 150mm s podbetonováním boků – poslední trouba bude již z výroby ZKOSENA (pod úhlem) . Výkop bude až nad vrchlík trub (parapláň) zasypán vlhkým

mezerovitým betonem (C8/10) s manuálním zhutněním. Průběžně, bude zřizováno výtokové čelo z kamenného zdiva .

Aktivní zóna nad troubou, bude tvořená nakupovanou ŠD fr. 0-32 v tl. 850mm (8,0m³), zakončenou úpravou pláň.

Ochrana STL Plynovodu

Nejdříve bude STL vytyčen a jeho poloha ověřena kopanou sondou.

V okolí plynovodu bude prováděn výkop ručně.

K ochraně STL plynovodu PE d 63 bude použita půlená ochranná trubka SITEL nebo KOPOHALF PE d 110. Ochrana plynovodu bude provedena dle vyjádření RWE značky 5001474369 ze dne 11.4.2017 viz. příloha F.

Na pláň pod komunikací bude položena vrstva ŠD fr. 0-63 v tl. 200mm , KZC v tl 150mm , ACP 22S v tl. 50mm a ACL 22s v tl. 60mm.

Na pláň mimo komunikací bude proveden zásyp z místního materiálu (1,6m³) .

Společné pro oba úseky :

Budou odstraněny city blocky, zametena a omyta komunikace a zaříznuto napojení na stávající AC a přejezd (řezání 25,0m). Proveden spojovací postřik a po polovinách položen ACO 11S v tl. 50mm. Všechny pracovní spáry budou ošetřeny proříznutím a přelitím modifikovanou zálivkou.

V závěru budou zhotoveny krajnice z získaného R-materiálu v tl. 100mm a š. 500mm.

Okolí bude pohledově upraveno (plocha mezi krajnicí a výtokovým čelem a okolí jímky), bude opatřeno humózní vrstvou (ornice 5,5m³) a hydroosevem (55,0m²).

Vzorové schéma dopravně inženýrských opatření, které bude přemísťováno dle potřeby výstavby je uvedeno ve výkrese C.1.2.7.1.-2.

e/ Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu

Navrhovaná stavba je řešena v návaznosti na okolní komunikační cesty jako celek. Ve stavbě nejsou žádné objekty k předčasnému užívání. Do provozu bude uvedena v celku.

f/ Možné napojení na zdroje

Na stavbě budou používány mobilní toalety a mobilní zdroje energií.

Stavba nebude připojována na média.

g/ Možnosti nakládání s odpady

Stavební odpady budou likvidovány podle platných vyhlášek a norem. Budoucí zhotovitel musí doložit a dokladovat jakým způsobem jsou odpady vzniklé na stavbě likvidovány nebo jak je s nimi nakládáno.

Koncepce odpadového hospodářství stavby je zpracována na základě platné legislativy o odpadovém hospodářství. Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. O odpadech a ustanoveními příslušných vyhlášek MŽP. Odvoz a zneškodnění nebezpečných odpadů budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými. Při stavbě lze očekávat směsný stavební a nebo demoliční odpad, který vznikne bouráním. Vytěžený materiál bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny, případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na jiných stavbách. Odběr vzorků odpadů bude proveden v souladu s příslušnými ustanoveními vyhlášky MŽP.

V průběhu stavby bude vedena evidence odpadů a evidenční listy odpadů s veškerými laboratorními rozbory a výsledky všech kontrol budou archivovány taky, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

h/ Přístup na staveniště

Přístup na staveniště je dán polohou stavby, veškeré stavební práce budou prováděny v obvodu staveniště, které leží v ochranném pásmu této komunikace.

Přístup na staveniště je zajištěn zejména po stávajících komunikacích

i/ Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Obvod staveniště bude viditelně ohraničen nejlépe mobilními zábranami, nebo oplocením (v rámci liniových staveb není předepsáno), které zabrání volnému přístupu.

Pro hluk ze stavební činnosti související s výše uvedenou akcí jsou stanoveny nejvyšší přípustné hodnoty hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru $L_{Aeq,T} = 60$ dB v době od 7 do 21 hodin, $L_{Aeq,T} = 50$ dB v době od 6 do 7 a od 21 do 22 hodin, $L_{Aeq,T} = 40$ dB v době od 22 do 6 hodin

j/ Zvláštní požadavky na provádění stavby , které vyžadují bezpečnostní opatření.

Zvláštní důraz z hlediska bezpečnosti provádění stavebních prací je zejména při provádění výkopových pracích, které budou v těsné blízkosti provozu pěších i dopravy.

Při provádění stavebních prací musí být dodržovány veškeré předpisy a vyhlášky týkající se bezpečnosti práce a dále příslušné ČSN.

- 591/2006 Sb. Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

- 262/2006 Sb. Zákoník práce

- 183/2006 Sb. Stavební zákon

- ČSN 34 3108 Bezpečnostní předpisy o zacházení s elektrickým zařízením pracovníky seznámenými

- ČSN 27 0144 Zdvhací zařízení. Prostředky pro vázání, zavěšení a uchopení břemen.

Při přepravě materiálu je nutno dodržovat vyhlášku o bezpečnosti při práci a provozu silničních motorových vozidel. Práce v blízkosti inženýrských sítí mohou být konány po dohodě se správcí sítí. Jakékoliv poškození musí být hlášeno provozovateli sítě. V nebezpečném prostředí nesmí pracovník pracovat osaměle, kde není v dohledu nebo doslechu další pracovník.

Pracovníci jsou povinni dodržovat technologické nebo pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny. Obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny, dodržovat bezpečnostní označení a signály pověřených pracovníků dozorem na pracovišti.

Všechny otvory a jámy na staveništi, kde hrozí nebezpečí pádu, musí být zakryty nebo ohrazeny.

Při realizaci stavby budou dodrženy všechny bezpečné vzdálenosti dle znění ČSN 73 60 05 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

k/ Návrh řešení dopravy během výstavby včetně zajištění podmínek pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Navržené řešení je v souladu s Vyhláškou č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

V areálu staveniště budou provedeny následující úpravy k zabezpečení pohybu osob se sníženou schopností pohybu a orientace , v souladu s vyhláškou 398/2009:

1) Po dobu zemních prací musí mít překážky ve výšce 1,1 m pevnou opticky kontrastní a hmatovou ochranu. Pro nevidomé musí mít nejméně v obrysu překážky nad terénem podstavec o výšce min. 0,1 m nebo zarážku pro slepeckou hůl.

- 2) Chodníky jsou navrženy z materiálů jejichž drsnost (součinitel tření) činí min. 0,7
- 3) Z důvodu nemožnosti převést pěší dopravu na druhou stranu komunikace, musí být pěší pohyb osob převeden do komunikace a strpěn v rámci záboru staveniště.
- 4) Vjezdy k nemovitostem (potencionálním osobám se sníženou schopností pohybu) budou zhotoveny po domluvě s obyvateli předmětného RD, v co nejkratší době. Max do ukončení pracovní doby.

I/ Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví plán BOZP

Jednotlivé stavební postupy budou prováděny tak, aby negativně neovlivňovaly souběžný provoz chodců i vozidel, a to zejména z důrazem na nadměrný hluk, prašnost a dopravní omezení.

Vzhledem k tomu, že je možné stavbu realizovat jedním zhotovitelem (jedná se o jednoduchou stavbu s nízkou náročností na koordinaci, neobsahující žádná technologická zařízení) a stavba svým rozsahem nebude podléhat povinnosti doručení oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce (celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla nepřesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu) – tedy není nutné určit koordinátora BOZP ve fázi přípravy díla ve smyslu zákona č.309/2006 Sb.

2. Výkresy organizace výstavby

Přehledná situace - Výkresová část POV není s ohledem na malý rozsah stavby zpracována
Situace stavby - Výkresová část POV není s ohledem na malý rozsah stavby zpracována
Harmonogram výstavby - Vzhledem ke skutečnosti, že v tuto chvíli není znám přesný termín zahájení, není toto v projektu specifikováno. Doba výstavby je určena pouze časovým obdobím, ve kterém je možno stavbu provést. Projekt počítá s dobou výstavby v délce do 60 pracovních dnů.

Vzhledem k technologickým pauzám, a stavbou za provozu je nutné počítat s celkovou dobou výstavby a dopravního omezení v délce 15 pracovních dnů.