

Investor :

Krajská správa silnic Libereckého kraje

České Mládeže 632/32 , 460 06 Liberec



| | | | | |
|---|---------------------|--|--|-------------|
| Zodpovědný projektant : | Jan Maděra | | <div>PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ</div> <div>Jareš , Maděra , Stejskal</div> <div>tel . 606 686 703 , 608 000 649</div> <div>Kateřinská 118</div> <div>463 03 Stráž nad Nisou</div> <div>jaresvladimir@gmail.com</div> <div>jan.madera@email.cz</div> | |
| Vypracoval : | Ing. Klára Hejnová | | | |
| Technická pomoc : | Ing. Vladimír Jareš | | | |
| Kreslil : | Ing. Klára Hejnová | | | |
| <div>objednatel : Krajská správa silnic Libereckého kraje</div> | | | | |
| <div>Silnice III/29018 – rekonstrukce propustku</div> | | | Č. zak | 01052017 |
| <div>Lokalita : KÚ. Polubný (669750)</div> <div>p.p.č 3036/1, 3038/2, 3046</div> | | | Datum : | 01/2017 |
| | | | Měřítko : | |
| <div>A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA</div> <div>B - SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY</div> <div>C.1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA</div> <div>SO 101 – rekonstrukce propustku</div> | | | Stupeň : | DSP - PDPS |
| | | | Příloha : | A + B + C.1 |
| | | | Paré č. : | |

Obsah

A/ PRŮVODNÍ ZPRÁVA

| | | |
|-------|--|-------|
| A.1. | Identifikační údaje | 3 |
| A.2. | Základní údaje o stavbě | 4 |
| A.3. | Přehled výchozích podkladů a průzkumů | 4 |
| A.4. | Členění stavby | 4 |
| A.5. | Podmínky realizace stavby | 5 |
| A.6. | Přehled budoucích vlastníků a správců | 5 |
| A.7. | Předání částí stavby do užívání | 5 |
| A.8. | Souhrnný technický popis stavby – - nahrazuje C.1 – Technickou zprávu | 5-9 |
| A.9. | Výsledky a závěry podkladů | 9 |
| A.10. | Dotčená ochranná pásma | 9 |
| A.11. | Zásah stavby do území | 10 |
| A.12. | Nároky stavby na zdroje a její potřeby | 10 |
| A.13. | Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na živ prostředí | 11 |
| A.14. | Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti | 12 |
| A.15. | Další požadavky | 12-13 |

B/ SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

| | | | |
|------|---|-------------|-------------|
| B.1. | Celková (přehledná) situace stavby | M 1: 25 000 | PŘÍLOHA B.1 |
| B.2. | Zákres do katastrální mapy a koordinační situace stavby | M 1: 500 | PŘÍLOHA B.2 |
| B.3. | Geodetický koordinační výkres a Záborový elaborát | M 1: 200 | PŘÍLOHA B.3 |
| B.4. | Bilance zemních prací | | 14 |
| B.5. | Celkové vodohospodářské řešení | | 14 |
| B.6. | Bezbariérové řešení | | 14 |
| B.7. | Závěr | | 14 |

A/ PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY A INVESTORA

| | |
|---------------------------|---|
| Název stavby : | Silnice III/29018 – rekonstrukce propustku |
| Místo stavby : | Obec Kořenov (563668) |
| Stupeň dokumentace : | Dokumentace pro stavební povolení (DSP) Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) |
| Kraj : | Liberecký |
| Katastrální území : | KÚ. Polubný (669750) |
| Charakter stavby : | Liniová stavba - komunikace |
| Investor : | Krajská správa silnic Libereckého kraje |
| Způsob provádění stavby : | Dodavatelsky |
| Vyšší dodavatel stavby : | Není stanoven |
| Lhůta výstavby : | předpoklad r. 2017 |
| Stavební řešení : | Jan Maděra Oblačná 266/11 , 460 01 Liberec jan.madera@email.cz , tel. 608 000 649 číslo autorizace ČKAIT – 0500944 |
| Zpracovatelský tým : | Ing. Vladimír Jareš Ing. Klára Hejnová Barbora Janisová |

Datum zpracování : 02/2017

A.2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Stavba představuje opravu (výměnu DN500) propadlého propustu přes silnici III/29018 včetně opravy konstrukčních vrstev.

Stavba bude probíhat na pozemcích LK, SŽDC a Obce Kořenov.

Dle zákona 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a přílohy č.5 k vyhlášce č. 104/1997 Sb. , tato stavba vyžaduje ohlášení, nebo stavební povolení speciálního stavebního úřadu.

| | | |
|---|----------|--------------------------|
| Celková délka propustu | – | 12,5 m |
| Plocha opravy Asfaltové obrusné vrstvy | – | 218 m² |
| Celková plocha dočasného záboru | – | 290 m² |

| | | | |
|------------------|-------------|---|---|
| Zkratky : | lk | - | Liberecký kraj |
| | SŽDC | - | Správa železniční a dopravní cesty |
| | AC | - | Asfaltový beton (O-obrus , L- ložná , P- podkladní) |
| | ŠD | - | šterkodrt' |
| | SO | - | stavební objekt |
| | TP | - | technické podmínky |
| | DN | - | dimenze |
| | LK | - | Lomový Kámen |

Stavba se nachází v Obci Kořenov,
Obec s rozšířenou působností: Tanvald
Stávající odvodnění je částečně zanesené, částečně propadlé - nefunkční .
Maximální podélný sklon – Neřeší se - Stávající
Stavba nepředpokládá přeložky komunikačních sítí a spotřebu vody.
Dešťové vody budou likvidovány na lesních pozemcích, splaškové nejsou.

A.3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- tachymetrické zaměření terénu vč. zakresu podzemních sítí
- ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací
- mapy 1 : 5 000
- informace o parcelách katastru nemovitostí
- mapa katastru nemovitostí
- vyhl. 146/2008 Sb o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb pro stupeň DSP, příloha č.8. a PDPS příloha č.9

- Další podklady

- projednání rozpracované dokumentace se zástupci investora.
- průzkum v terénu

A.4. ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba obsahuje jeden stavební objekt, a to

SO 101 – rekonstrukce propustku

A.5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

V okolí stavby nejsou známy žádné probíhající stavby, jichž by se tato realizace dotkla. Přístup na staveniště je zajištěn po stávajících komunikacích. Rekonstrukce bude probíhat za provozu po polovinách . Provoz na navazujících komunikacích nebude rekonstrukcí nijak omezen. V prostoru stavebních objektů se, vzhledem k možnosti použít jiné přístupové cesty, nepředpokládá veřejný pohyb osob. Předání staveniště zhotoviteli bude provedeno před započítáním veškerých stavebních prací.

- doba výstavby

Vzhledem ke skutečnosti, že v tuto chvíli není znám přesný termín zahájení, není toto v projektu specifikováno. Doba výstavby je určena pouze časovým obdobím, ve kterém je možno stavbu provést. **Projekt počítá s dobou výstavby v délce do 15 pracovních dní.**

A.6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Stavební objekty převezme oprávněný zástupce investora stavby. (KSS LK)

A.7. PŘEDÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Po dokončení stavebních prací bude za přítomnosti zhotovitele provedena převodka zástupci investora a dotčených státních orgánů dle platných právních předpisů, používaných pro veřejné stavební zakázky. Stavba bude předávána jako celek.

A.8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY + C.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 101 – rekonstrukce propustku

oprava stávajícího propadlého propustu DN 500, byla navržena z trub železobetonových DN800 s jímkou na vtoku a rovinou z LK na výtoku . Nad propustkem budou obnoveny konstrukční vrstvy, obrusná vrstva z ACO bude opravena v nejbližším okolí.

| | |
|--|-------------------------------|
| Celková délka propustu | -- 12,5 m |
| Celková délka komunikace | -- 29,0 m |
| Celková plocha AC komunikace | -- 218,0 m² |
| Celková plocha ŠD krajnic | -- 19,0 m² |
| Celková plocha úpravy hydroosevem | -- 55,0 m² |

Nejdříve bude provedeno vytyčení stavby a průběhu sítí.

Dále bude realizováno dočasné dopravní omezení (viz C.1.2.7.1-2.) .

Práce budou zahájeny frézováním stávajícího ACO v tl 50mm (200m²) a nad propustkem do hl 150mm (40m²). Ohrazením prostoru z city blocků v. 500mm , rozšířením objízdne komunikace nad výtokovou částí (7,5m) v ploše 21,0m² s konstr. viz níže a zemními pracemi v nátokové části (5,0m).

Po vykopání na zemní pláň , budou osazeny železobetonové tr. hrdlové do betonového (C20/25) lože tl. 150mm s podbetonováním boků. Výkop bude až nad vrchlík trub (paraplán) zasypán vlhkým mezerovitým betonem (C8/10) s manuálním zhutněním. V této fázi, bude zřízena vtoková jímka z kamenného zdiva (POZOR včetně zábradlí)

Aktivní zóna nad troubou, bude tvořena nakupovanou ŠD fr. 0-32 v tl. 850mm(8,7m³) , zakončenou úpravou pláň.

Na pláň bude položena vrstva ŠD fr. 0-63 v tl. 200mm šíře 3,0m, KZC v tl 150mm šíře 4,0m , ACP 16S v tl. 50mm šíře 5,0m a ACL 22s v tl. 60mm šíře 6,0m

Po položení ložné vrstvy bude převedena doprava nad vtokovou část.

Postup bude opakován zemními pracemi v výtokové části (5,0m) **POZOR STL - ČÁST RUČNĚ .**

Po vykopání na zemní pláň, budou osazeny železobetonové tr. hrdlové do betonového (C20/25) lože tl. 150mm s podbetonováním boků – poslední trouba bude již z výroby ZKOSENA (pod úhlem) . Výkop bude až nad vrchlík trub (parapláň) zasypán vlhkým mezerovitým betonem (C8/10) s manuálním ztuhnutím. Průběžně, bude zřizováno výtokové čelo z kamenného zdiva .

Aktivní zóna nad troubou, bude tvořená nakupovanou ŠD fr. 0-32 v tl. 850mm (10,0m³), zakončenou úpravou pláně.

K ochraně STL bude v prostoru výkopu použita půlená ochranná trubka SITEL nebo KOPOHALF PE d 110. Po instalaci půlené chráničky bude konstrukce zabalena do geotextilie, osazena výstražná folie PLYN a následně se provede zápískování potrubí.

Na pláň v místě komunikace, bude položena vrstva ŠD fr. 0-63 v tl. 200mm šíře 3,0m, KZC v tl 150mm šíře 4,0m , ACP 16S v tl. 50mm šíře 5,0m a ACL 22s v tl. 60mm šíře 6,0m

Na pláň mimo komunikaci a v okolí jímky, bude proveden zásyp z místního materiálu úpravou terénu do 0,25m (55,0m²) .

Společné pro oba úseky :

Budou odstraněny city blocky, zametena a omyta komunikace a zaříznuto napojení na stávající AC a přejezd (řezání 25,0m). Proveden spojovací postřik a po polovinách položen ACO 11S v tl. 50mm. Všechny pracovní spáry budou ošetřeny proříznutím a přelitím modifikovanou zálivkou.

V závěru budou zhotoveny krajnice z získaného R-materiálu v tl. 100mm a š. 500mm. Okolí bude pohledově upraveno (plocha mezi krajnicí a výtokovým čelem a okolí jímky), bude opatřeno humózní vrstvou (ornice 5,5m³) a hydroosevem (55,0m²) .

Konstrukce vozovek:

Plná konstrukce vozovky (D1-N-6-III-PIII):

| | | |
|---------------------------------|----------------|------------------------|
| Asfaltový beton obrušný | ACO 11S | 50 mm |
| Spojovací postřik emulzní | PS-E | 0,50 kg/m ² |
| Asfaltový beton ložný | ACL 22S | 60 mm |
| Spojovací postřik emulzní | PS-E | 0,50 kg/m ² |
| Asfaltový beton podkladní | ACP 16S | 50 mm |
| Infiltrační postřik asf. emulzí | PI-E | 1,00 kg/m ² |
| Kamenivo zpevněné cementem | KZC | 150 mm |
| Štěrkodrt' fr. 0-63 | ŠD ČSN 73 6126 | 200 mm |
| Celkem | | 510 mm |

oprava krytu

| | | |
|---------------------------|---------|------------------------|
| Asfaltový beton ohrusný | ACO 11S | 50 mm |
| Spojovací postřik emulzní | PS-E | 0,50 kg/m ² |
| Mytí vozovek vodou | | |
| Zametení vozovek | | |
| Frézování vozovek 50mm | | |

Celkem 50 mm

Dočasná objízdná komunikace - 21,0m²

| | | |
|----------------------|----------------|--------|
| Asfaltový R-materiál | | 50 mm |
| Štěrkodrt' fr. 0-63 | ŠD ČSN 73 6126 | 200 mm |

Celkem 250 mm

- Zkoušky statickou zátěžovou deskou

| | | |
|--------------------------------------|------------------------------|-------|
| Min. požadovaná hodnota na pláni | $E_{df2} = 45,0 \text{ MPa}$ | 2kusy |
| Min. požadovaná hodnota na ŠD | $E_{df2} = 60,0 \text{ MPa}$ | 2kusy |
| poměr E_{df1} a $E_{df2} \geq 2,5$ | | |

- Zkoušky na AC

Vývrty 1*sada (4 ks) 2 na plné KCE a 2 na opravě ACO , tl. vrstvy, míra zhutnění, spojení vrstev, extrakce.

- specifikace ŠD fr. 0-32 a 0-63, ŽULA ,bude mít plynulou křivku zrnitosti (Fullerovou).
Před zahájením prací předloží zhotovitel investorovi k odsouhlasení křivku zrnitosti materiálu, který zamýšlí do stavby zabudovat. Investor má právo předloženou křivku nepřijmout a požadovat jiný poměr.

- specifikace propustků a trub :

Propustek bude zřízen z trub železobetonových hrdlových s integrovaným těsněním DN800.

Trouby budou podbetonovány (C20/25 – 3,0m³) tl. lože 150mm s podbetonováním boků . Výkop bude až nad vrchlík trub (parapláň) zasypán vlhkým mezerovitým betonem (C8/10 – 6,0m³) s manuálním zhutněním.

Vtoková jímka a výtokové čelo budou zřizovány průběžně.

Vtoková jímka bude zhotovena z LK a před vtokem budou položeny příkopové tvárnice š. 600mm (8,0m) do betonu tl. 0,15m . Na výtoku bude poslední trouba již **z výroby ZKOSENA** (pod úhlem) a zřízeno šikmé čelo odlážděné lomovým kamenem do betonu v tl. 400mm (plocha 21,8m²) a zavazovacím prahem z betonu C 20/25 1,2*0,6*0,8m (0,6m³).

Pata výtokového čela bude opatřena kamennou dlažbou do betonu o rozměrech 8,0*0,4m a tl. 0,4m (3,2m²).

Celková plocha paty a šikmého čela je 25,0m² (0,25m kámen + 0,15m podkladní beton)

- specifikace kameniva a kamene pro jímku propustku, rovinaniny z LK a dlažby - mechanické vlastnosti:

Minimální požadovaná pevnost v tlaku kamene je 50 MPa, maximální nasákavost 1,5 % a minimální objemová hmotnost kamene 2300 kg/m³. **Předepsaná žula.**

Lomařsky opracované kopáky o rozměrech 0,25*0,25*0,4-0,8m, se spárováním. Spárování kamene, bude provedeno z pytlované směsi - **vysokopevnostní maltou**, odolné proti CHRL . např. ERGELIT – SBM nebo obdobná od jiného výrobce.

- krajnice:

v souladu se stávajícím stavem v šíři 0,5m a tl 100mm z R-materiálu

- zábradlí :

V rámci SO 101, bude nad jímkou v délce 4 + 8m=12,0m umístěné ocelové třímadlové zábradlí výšky 1,1m nad AC, kotvené do bet.patek (0,3x0,3x0,8) z betonu C12/15 a do koruny jímky. Zábradlí bude mít PKO žárovým zinkováním s třivrstevným nátěrem **RAL 6005 – požadavek NPÚ** .

Kvalitativní požadavky na protikorozi ochranu ocelových konstrukcí budou doplněny v průběhu zpracování realizační dokumentace stavby - RDS. V technologickém předpisu (TePř) protikorozi ochrany bude zhotovitelem zpracovaný projekt oprav, údržby po dobu záruky a doporučení po dobu životnosti, včetně požadavků na čištění. Projekt počítá se stupněm korozní agresivity C4+K1 podle ČSN ISO 12944-2 , s životností nátěru VV – velmi vysoká.

Průměr tr. zábradlí bude 70mm (max 75mm – dle možností trhu) , síla stěny min 3,0mm. Spodní trubka zábradlí bude ve výšce 250mm nad AC.

- odvodnění SO 101:

Povrchová voda z vozovky bude příčným sklonem odvedena do terénu a příkopu. Podélným sklonem bude svedena příkopem do propustku a následně do vodoteče IDVT 10179808 v souladu se stávajícím stavem.

-směrové poměry:

Směrové poměry respektují stávající stav .

-výškové poměry:

Výškové poměry respektují stávající stav.

-šířkové uspořádání:

Šířkové poměry respektují stávající a původní stav.

-výkopový materiál

Veškerý drobný výkopek bude odvezen na řízenou skládku.

– dopravní opatření:

Realizace této stavby je uvažována za provozu jedním jízdním pruhem s řízením SSZ.

Označení pracovního místa pro provoz jedním jízdním pruhem je doloženo výkresy C.1.2.7.1 a 2. - DIO

Svislé provizorní dopravní značení je navrženo v souladu s platnými „Zásadami pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ (TP 66 – II.vydání) schválených Ministerstvem dopravy ČR v r. 2003 a bude podle tohoto předpisu také umístěno. Dopravní značky budou provedeny z folie třídy 2.

Stávající svislé dopravní značky, které jsou v rozporu s provizorním dopravním značením, budou zakryty nebo odstraněny. Návrh provizorního dopravního značení při označování pracovních míst a lokálních uzavírkách se předpokládá vyznačení dle schémat dle výše uvedených TP.

- dopravní značení:

V rámci této stavby nebude měněno ani doplňováno stávající trvalé SDZ. pouze obnova směrových sloupků Z11.

VDZ se v souladu se stávajícím stavem nerealizuje.

A.9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

-základové poměry a geotechnický dohled

Pro účely zpracování dokumentace pro stavební povolení a pro daný typ stavby se inženýrsko-geologický průzkum neprováděl. Stávající komunikace je stabilizovaná.

A.10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA

- inženýrské sítě:

Průzkum existence inženýrských sítí se nachází v příloze F. Doklady
V místě opravy komunikace se nachází pouze STL Plynovod, který přímo ovlivňuje rekonstrukci.

Ochrana STL Plynovodu

Nejdříve bude STL vytyčen a jeho poloha ověřena kopanou sondou.

V okolí plynovodu bude prováděn výkop ručně.

K ochraně STL plynovodu PE d 63 bude použita půlená ochranná trubka SITEL nebo KOPOHALF PE d 110. Ochrana plynovodu bude provedena dle vyjádření RWE značky 5001474369 ze dne 11.4.2017 viz. příloha F.

Drážní dozor – práce v ochranném pásmu ČD

Práce na propustku nevyžadují stálý drážní dozor.

Pro frézování a pro pokládku obrusné vrstvy (ACO 11) bude objednáno u SŽDC drážní dozor (předpoklad 2*1/2 dne).

Výluka , nebo pomalá jízda se nepředpokládá.

- omezující předpoklady:

Přístup stavební techniky do staveniště bude možný ze všech stávajících komunikací, které vlastní prostor stavby ohraničují (nebo do něho ústí).

V rámci staveniště jsou v závislosti na postupu výstavby jednoznačně definovány trasy pro stavební techniku. C.1.2.7.1 - 2

Výkopy, je nutné zřetelně označit a na potřebných místech, případně přemostit provizorními lávkami.

- ochranná pásma:

Ochranná pásma plynárenských zařízení :

| | |
|--|------------|
| Plynovody VVTL | 200m |
| Plynovody NTL a STL v obci | 1m |
| Ostatní plynovody | 4m |
| Technologické objekty | 4m |
| Ochranné pásmo ČD | 60m |
| Ochranné pásmo silnice II.a III.tř. | 15m |
| Ochranné pásmo vodovodních potrubí | 2m |
| Ochranné pásmo kanalizačních potrubí | 3m |

Stavba se nachází v CHKO Jizerské hory .

A.11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

- kácení:

v rámci stavby se kácení nerealizuje.

Přehled dotčených pozemků

Silnice III/29018 Kořenov -rekonstrukce propustku

| P.Č. | katastrální území | parc.č. | celková výměra (m ²) | vlastník | SO | využití / druh pozemku | zábor pozemku (m ²) |
|---------------|-------------------|---------|----------------------------------|---|-----|-----------------------------------|---------------------------------|
| 1 | Polubný (669750) | 3036/1 | 18 141 | Liberecký kraj, U Jezu 642/2a, Liberec IV-Perštýn, 46001 Liberec | 101 | silnice/ostatní plocha | |
| 2 | Polubný (669750) | 3038/2 | 65 947 | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 | 101 | ostatní komunikace/ostatní plocha | 41,0 |
| 3 | Polubný (669750) | 3046 | 1 415 | Obec Kořenov, č. p. 480, 46849 Kořenov | 101 | ostatní komunikace/ostatní plocha | 9,0 |
| celkem | | | | | | | 50,0 |

Přehled sousedních pozemků do 2m

Silnice III/29018 Kořenov -rekonstrukce propustku

| P.Č. | katastrální území | parc.č. | celková výměra (m ²) | vlastník | SO | využití / druh pozemku |
|------|-------------------|---------|----------------------------------|--|-----|-----------------------------------|
| 4 | Polubný (669750) | 1001/2 | 972 | JIZERSKÁ PILA s.r.o., Polubný 229, 46850 Kořenov | 101 | ostatní komunikace/ostatní plocha |
| 5 | Polubný (669750) | 988/8 | 54 | JIZERSKÁ PILA s.r.o., Polubný 229, 46850 Kořenov | 101 | trvalý travní porost |

- sejmutí humózních vrstev:

V souladu se stávajícím stavem se nerealizují.

- úprava zelených ploch:

Okolí bude pohledově upraveno (plocha mezi krajnicí a výtokovým čelem a okolí jímky), bude opatřeno humózní vrstvou (ornice 5,5m³) a hydroosevem (55,0m²).

- vyvolané přeložky infrastruktury:

V souladu se stávajícím stavem se nepředpokládají

- demolice

V souladu se stávajícím stavem bude demolován stávající propustek DN500/12,5 s nátokovým čelem..

- rozsah zemních prací

Výsledky výpočtu jsou v souladu s TKP archivovány u projektanta.

- statické posouzení

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby se nedokládá.

A.12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

- energie, telekomunikace, voda, připojení na infrastrukturu

V případě potřeby si zhotovitel zajistí provizorní připojení na vlastní náklad.

Oprava bude probíhat ve stávajících záborech pozemků. V rámci realizace nedojde k dočasným záborům v okolí objektu.

V rámci souvisejících stavebních prací bude zřízeno zařízení staveniště. **Zřízení stavebního oplocení je předepsáno.**

- zacházení s odpady

Dle Zákona o odpadech **č.185/2001 Sb** a dále dle prováděcích vyhlášek Ministerstva životního prostředí **č. 381 – Katalog odpadů** a **č. 383 – O podrobnostech nakládání s odpady** je provedeno zařazení odpadů, které vzniknou při realizaci této stavební akce a dále je určeno, jak budou tyto odpady likvidovány.

Výše uvedený zákon a navazující prováděcí vyhlášky stanovují práva a povinnosti státní správy a právnických a fyzických osob při nakládání s odpady. Povinností investora stavební akce je zabezpečit veškeré nakládání s odpady podle výše uvedeného zákona.

Každý původce odpadů je povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Odpady vzniklé při realizaci této stavby zneškodní původce odpadu, to znamená zhotovitel stavby v rámci svého programu o likvidaci odpadů.

- druhy odpadů a jejich likvidace

Při stavbě se neočekává směsný stavební nebo demoliční odpad, který vznikne bouráním. Vytěžený materiál bude použitý v rámci stavby.

A.13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

- ochrana krajiny a přírody, hluk, emise, znečištění okolí a vod

Stavba nemá trvalý negativní vliv na životní prostředí, během výstavby dojde pouze k zatížení životního prostředí stavebními pracemi. Komunikace v okolí staveniště budou pravidelně čištěny. Před výjezdem nákladní dopravy a těžké mechanizace bude provedeno očištění tak, aby nedocházelo ke znečištění místních a státních komunikací a ohrožení bezpečnosti silničního provozu.

Před započatím stavebních prací bude vypracován a předložen ke schválení příslušnému úřadu havarijní plán, jehož účelem bude zamezit nebo případně zmírnit vlivy výstavby na okolní životní prostředí.

Při provádění všech stavebních prací je třeba dodržovat předpisy BOZP, nařízení vlády č. **591/2006 Sb.** O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích a zákon č. **309/2006 Sb.**, který upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy. Je nutno dodržovat veškeré předpisy týkající se protipožární ochrany, zejména zákon **133/85 Sb.** Ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku **246/2001 Sb.** Pracoviště musí být vybavena lékárníčkami první pomoci, na vývěskách musí být uvedeny základní bezpečnostní předpisy a dále nezbytná telefonní čísla na záchranou službu, policii, inspektorát bezpečnosti práce, požárníky.

Vzhledem k tomu, že je možné stavbu realizovat jedním zhotovitelem (jedná se o jednoduchou stavbu s nízkou náročností na koordinaci, neobsahující žádná technologická zařízení) a stavba svým rozsahem nebude podléhat povinnosti doručení oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce (celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla nepřesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu) – tedy **není nutné určit koordinátora BOZP ve fázi přípravy díla ve smyslu zákona č.309/2006 Sb.**

A.14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST

- Mechanická odolnost a stabilita

Konstrukce vozovek zpevněných komunikací a manipulačních ploch jsou navrženy v souladu s TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací s únosností pro uvažovanou dopravu. To zaručuje odolnost a stabilitu konstrukce po celou dobu návrhového období.

- Požární bezpečnost

Stavební objekty jsou bez požárního rizika.

- Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Funkční určení objektů a jejich řešení vylučuje zásadní negativní ovlivnění životního prostředí v jejich okolí. Zabudované materiály a technologie vyhoví všem platným zákonným požadavkům, zejména zákonu č.183/ 2006 Sb., zákonu č. 22 /1997 Sb. ve znění novel,

nařízení vlády ČR č. 163 / 2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky.

- Ochrana proti hluku

Dle bodu A. 13.

- Bezpečnost při užívání

Netýká se

- Úspora energie

Netýká se

A.15. DALŠÍ POŽADAVKY

- Užité vlastnosti stavby

Budou zaručeny dodržáním příslušných ČSN, TP, TKP a ZTKP

- Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Nepředpokládá se

- Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Stavba neleží na poddolovaném území ani na seizmicky citlivém území. Použité stavební materiály zaručují ochranu před povětrnostními vlivy.

-Povodně

Netýká se stavby.

-Sesuvy půdy

Netýká se stavby.

-Poddolování

Netýká se stavby.

-Seismicita

Podle ČSN 73 0036, článku 29 nepatří zájmové území v tomto úseku do seizmické oblasti.

-Radon

Stavba není uzavřena, a proto není nutné radon sledovat.

- Splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky byly splněny.

- plán kontrolních prohlídek stavby dle § 133 zák.č.183/2006 Sb.

| FÁZE VÝSTAVBY | TERMÍN/VÝZVA | ÚČASTNÍCI |
|---|---------------------|---|
| po zhotovení zemní plně - kontrola míry zhutnění zátěžovou deskou na Zemní pláni | 7 dní před konáním | TDI, zhotovitel, investor |
| po provedení ŠD vrstev - kontrola míry zhutnění zátěžovou deskou na ŠD | 7 dní před konáním | TDI, zhotovitel, investor |
| po dokončení stavebních prací , závěrečná prohlídka stavby | 14 dní před konáním | Stavební úřad, TDI, zhotovitel, investor |

- Pro zhotovitele stavby jsou určeny následující výkony:

- a)** v průběhu realizace díla odpovědnost za neporušení stávajících inženýrských sítí, vč. zajištění případných dohod se správci a vlastníky sítí v rámci realizace díla,
- b)** zajištění vyjádření o existenci stávajících podzemních sítí od vlastníků nebo provozovatelů technické infrastruktury před započatím prací.
- c)** zajištění dopravního značení k dopravním omezením, jejich údržba, přemísťování a následně, a to do doby předání celkově dokončeného díla objednateli odstranění případných vad a nedodělků.
- d)** zajištění bezpečnosti při provádění stavby ve smyslu bezpečnosti práce a ochrany životního prostředí a zeleně, - Zhotovitel se bude řídit **Plánem BOZP, vypracovaným pro danou stavbu**
- e)** odvoz a uložení přebytečných výkopků na skládku vč. poplatků za uskladnění,
- f)** likvidace odpadů a zeminy,
- g)** zajištění čistoty na staveništi a v jeho okolí, v případě potřeby zajistit čištění komunikací dotčených provozem zhotovitele, zejména příjezd a výjezd ze staveniště,
- h)** uvedení všech povrchů dotčených stavbou do původního stavu,
- j)** provedení všech zkoušek, revizí a dalších nutných úředních zkoušek potřebných k prokázání kvality a bezpečné provozuschopnosti díla a všech jeho součástí, včetně podrobných technických záznamů o průběhu a výsledcích těchto zkoušek,
- k)** předání prohlášení o shodě na všechny použité materiály a zařízení a další doklady, související s plněním předmětu smlouvy, které jsou nezbytné ke kolaudačnímu řízení, 4x
- m)** zpracování fotodokumentace stavby a její předání zadavateli po dokončení stavby 4x tištěná verze a v jednom vyhotovení na CD.
- n)** zpracování dokumentace Skutečného provedení stavby (**DSPS**) a její předání zadavateli po dokončení stavby 4x tištěná verze a v jednom vyhotovení na CD.
- o)** sondy na hotové konstrukci v ose, vč. uvedení do původního stavu

B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

B.1. Celková (přehledná) situace stavby
- příloha B. 1.

M 1: 25 000

B.2. Koordinační situace stavby, zákres do katastrální mapy M 1:500
- příloha B.2.

B.3. Geodetický koordinační výkres a záborový elaborát M 1 : 250
- příloha B.3.

B.4. Bilance zemních prací

- bilance výkopů, zásypů

| | |
|-----------------------|---------------------|
| Výkopy včetně příkopů | 62,0 m ³ |
| Hutněné násypy | 2,0 m ³ |

- bilance ornice a podorničí
Nenachází se

- vhodnost zemin do podloží komunikací
Netýká se stavby

B.5. Celkové vodohospodářské řešení

- odvodnění:
viz. A.8

- trubní propusty
Viz. A.8

B.6. Bezbariérové řešení

Bezbariérové řešení body a) – d) , se pro tuto Lesní Cestu nepředpokládá.
Po dokončení díla se předpokládá pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace pouze s doprovodem.

B.7. Závěr

Technické řešení stavby je navrženo podle norem a stavebních předpisů platných v České republice, zejména dle příslušných technických norem a Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP).

V Liberci 02/2017

Jan Maděra

