

Investor :

## Krajská správa silnic Libereckého kraje

České Mládeže 632/32 , 460 06 Liberec



Zodpovědný projektant :	Jan Maděra		<b>PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ</b> Jareš , Maděra , Stejskal tel . 606 686 703 , 608 000 649 Kateřinská 118 463 03 Stráž nad Nisou jaresvladimir@gmail.com jan.madera@email.cz	
Vypracoval :	Ing. Vladimír Jareš			
Technická pomoc :	Jan Maděra			
Kreslil :	Ing. Vladimír Jareš			
<b>objednatel : Krajská správa silnic Libereckého kraje</b>			<b>Č. zak</b> 06062017 <b>Datum :</b> 06/2017 <b>Měřítko :</b> <b>Stupeň :</b> PDPS <b>Příloha :</b> A + B + C.1 <b>Paré č. :</b>	
<b>Silnice II/279 – oprava povrchů - souvislá údržba I. etapa</b>				
<b>Lokalita : KÚ. Svijany ( 760749 ) , p.p.č 280</b> <b>KÚ. Svijanský Újezd ( 760731 ) , p.p.č 886, 887/1, 878, 897/4</b>				
<b>A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b> <b>B - SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY</b> <b>C.1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA</b> <b>SO 101 – komunikace , Svijany – Svij. Újezd , km 0,00-2,10</b>				

## Obsah

### A/ PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1.	Identifikační údaje	3
A.2.	Základní údaje o stavbě	4
A.3.	Přehled výchozích podkladů a průzkumů	4
A.4.	Členění stavby	4
A.5.	Podmínky realizace stavby	5
A.6.	Přehled budoucích vlastníků a správců	5
A.7.	Předání částí stavby do užívání	5
A.8.	Souhrnný technický popis stavby – - nahrazuje C.1 – Technickou zprávu	5-9
A.9.	Výsledky a závěry podkladů	10
A.10.	Dotčená ochranná pásma	10
A.11.	Zásah stavby do území	10
A.12.	Nároky stavby na zdroje a její potřeby	11
A.13.	Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na živ prostředí	11
A.14.	Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti	12
A.15.	Další požadavky	12-13

### B/ SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

B.1.	Celková (přehledná) situace stavby	M 1: 25 000	PŘÍLOHA B.1
B.2.	Koordinační situace stavby	M 1: 5 000	PŘÍLOHA B.2
B.3.	Geodetický koordinační výkres a Záborový elaborát		NEDOKLÁDÁ SE
B.4.	Bilance zemních prací		14
B.5.	Celkové vodohospodářské řešení		14
B.6.	Bezbariérové řešení		14
B.7.	Závěr		14

## **A/ PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

### **A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY A INVESTORA**

Název stavby :	<b>Silnice II/279 – oprava povrchů - souvislá údržba I. etapa</b>
Místo stavby :	Obec Svijany a Svijanský Újezd
Stupeň dokumentace :	Projektová dokumentace pro provádění stavby ( PDPS )
Kraj :	Liberecký
Katastrální území :	<b>KÚ. Svijany ( 760749) a Svijanský Újezd ( 760731)</b>
Charakter stavby :	Liniová stavba - komunikace
Investor :	<b>Krajská správa silnic Libereckého kraje</b>
Způsob provádění stavby :	Dodavatelsky
Vyšší dodavatel stavby :	Není stanoven
Lhůta výstavby :	předpoklad r. 2017- 2018
Stavební řešení :	Jan Maděra Oblačná 266/11 , 460 01 Liberec jan.madera@email.cz , tel. 608 000 649 číslo autorizace ČKAIT – 0500944
Zpracovatelský tým :	Ing. Vladimír Jareš Ing. Klára Hejnová Barbora Janisová

---

Datum zpracování : 06/2017

## **A.2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**

Stavba představuje opravu ( výměnu ) obrusné a ložné vrstvy silnice II/279, včetně lokálních poruch konstrukce (sanací) a čištění krajnic a příkopů. Dále bude opraven silniční mobiliář - VDZ, přídlažby, svodidla.

**Stavba bude probíhat pouze na pozemcích LK.**

**Dle zákona 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a přílohy č.5 k vyhlášce č.104/1997 Sb. Stavební povolení, nebo ohlášení speciálnímu stavebnímu úřadu se nevyžaduje u prací, kdy se nemění výškové a směrové uspořádání.**

**Tato stavba NEVYŽADUJE ohlášení speciálnímu stavebnímu úřadu. Navržené práce mají, dle zákona, charakter údržby.**

**Celková délka komunikace, na které probíhá běžná údržba SO 101 – 2,100 km**

<b>Zkratky :</b>	<b>lk</b>	-	Liberecký kraj
	<b>AC</b>	-	Asfaltový beton ( O-obrus , L- ložná , P- podkladní )
	<b>ŠD</b>	-	štěrkodrt'
	<b>SO</b>	-	stavební objekt
	<b>TP</b>	-	technické podmínky
	<b>DN</b>	-	dimenze
	<b>KZC</b>	-	kamenivo zpevněné cementem

Stavba se nachází v Obci Svijany a Svijanský Újezd,

Obec s rozšířenou působností: Turnov

Stávající odvodnění je částečně zanesené, částečně propadlé - nefunkční .

Maximální podélný sklon – Neřeší se - Stávající

Stavba nepředpokládá přeložky komunikačních sítí a spotřebu vody.

Dešťové vody budou likvidovány na okolních pozemcích v souladu se stávajícím stavem , splaškové nejsou.

## **A.3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

- ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací
- mapy 1 : 5 000
- informace o parcelách katastru nemovitostí
- mapa katastru nemovitostí
- vyhl. 146/2008 Sb o rozsahu a obsahu jednostupňové projektové dokumentace dopravních staveb pro stupeň PDPS příloha č.9

### **- Další podklady**

- projednání rozpracované dokumentace se zástupci investora.
- průzkum v terénu

## **A.4. ČLENĚNÍ STAVBY**

Stavba obsahuje jeden stavební objekt, a to

**SO 101 – komunikace , Svijany – Svijanský Újezd , km 0,000 - 2,100**

## A.5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

V okolí stavby nejsou známy žádné probíhající stavby, jichž by se tato realizace dotkla. Přístup na staveniště je zajištěn po stávajících komunikacích.

Rekonstrukce bude probíhat za provozu po polovinách .

Provoz na navazujících komunikacích nebude rekonstrukcí nijak omezen.

V prostoru stavebních objektů se, vzhledem k možnosti použít jiné přístupové cesty, nepředpokládá veřejný pohyb osob.

V rámci souvisejících stavebních prací bude zřízeno zařízení staveniště.

Zřízení stavebního oplocení není předepsáno – bude součástí plánu BOZP.

Předání staveniště zhotoviteli bude provedeno před započítáním veškerých stavebních prací.

### - doba výstavby

Vzhledem ke skutečnosti, že v tuto chvíli není znám přesný termín zahájení, není toto v projektu specifikováno. Doba výstavby je určena pouze časovým obdobím, ve kterém je možno stavbu provést. **Projekt počítá s dobou výstavby v délce do 60 pracovních dní.**

## A.6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Stavební objekty převezme oprávněný zástupce investora stavby. (KSS LK )

## A.7. PŘEDÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Po dokončení stavebních prací bude za přítomnosti zhotovitele provedena převímka zástupci investora a dotčených státních orgánů dle platných právních předpisů, používaných pro veřejné stavební zakázky.

Stavba bude předávána jako celek.

## A.8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY + C.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

### SO 101 – komunikace , Svijany – Svijanský Újezd , km 0,000 - 2,100

Souvislá údržba stávající komunikace z Asfaltu je navržena opravou z ACL 16+ a ACO 11+ s lokální sanací KCE.

<b>Celková délka komunikace SO 101</b>	<b>– 2 100,0 m</b>
<b>Celková plocha opravované komunikace SO 101</b>	<b>– 13 705,0 m<sup>2</sup></b>
<b>Celková plocha ŠD krajnic</b>	<b>– 700,0 m<sup>2</sup></b>

Nejdříve bude provedeno vytyčení stavby a realizováno dočasné dopravní omezení ( viz C.1.2.7.) .

**I.Etapa , byla pro přehlednost rozdělena do 2 úseků.**

### **I.Etapa - úsek č.1 , km 0,000 – 1,000**

Práce budou zahájeny reprofilací do sklonu odfrézováním prům. 40 mm stávající obrusné vrstvy komunikace v úseku 0,00 – 1,000 km .V místě rozpadlého povrchu z AC, bude provedena sanace a to: odkopáním 400 mm( 440,0m<sup>3</sup>) s odvozem na skládku a úpravou pláň 1100 m<sup>2</sup> , zemní pláň bude ošetřena geotextilií tl. 300g/m<sup>2</sup> . Dále budou obnoveny konstrukční vrstvy – ŠD fr.0-63 tl.200 mm (1100 m<sup>2</sup>) a KZC tl.150 mm (1100m<sup>2</sup>).

Budou vyčištěny příkopy ( 1960m) v mn do 0,25m<sup>3</sup>/m a krajnice ( 600,0m<sup>2</sup> ) v tl. do 100mm . Zemina z krajnic a příkopů bude rozrovnána za příkopem.

Dále budou v místech, kde nejsou příkopy zřízeny krajnicové rigoly( přídlažby ) z kostek drobných v základní šířce 400mm ( v křižovatce v ZU budou srpovité přídlažby s rozšířením

ve středu na 1,0m ) s krajní opěrou z silničního obrubníku s navýšením 0,1m ( viz. vzorové řezy C.1.2.3.) . Pod přídlažbou bude zřízena drenáž z trub PE částečně děrovaných DN 100 s obsypem z ŠD fr. 11/22 a ochrannou z geotextilie se zaústěním do příkopů.

Odfrézovaný asfaltový povrch bude zametený a omytý vodou ( 5800m<sup>2</sup> ). Omytý podklad bude ošetřen spoj postřikem asfaltovým SP-A v mn 0,5kg/m<sup>2</sup> ( 5 780,0m<sup>2</sup> ) a položena ložná vrstva z ACL16+ tl.50mm ( 5780m<sup>2</sup> ). ACL bude ošetřeno spoj postřikem asfaltovým SP-A v mn 0,5kg/m<sup>2</sup> ( 5 780,0m<sup>2</sup> ) a položena obrusná vrstva z ACO 11+tl.40 mm ( 5680,0 m<sup>2</sup> ).

Pracovní spáry ( 1048,0m ) v napojení , u mostu a středová, budou ošetřeny profíznutím a přelitím modifikovanou zálivkou ( 1048,0m ). Středová spára bude ošetřena dle ČSN, nebo položena beze spáry. **Investor preferuje položení ACO v plné šíři beze spáry** (část pol byla odečtena )

Hospodářské sjezdy na pole budou obnoveny v stávajících místech. Stávající degradované bet propustky DN 300 budou nahrazeny ocelovými DN400 s tl. stěny min 10mm, propusty budou mělce uloženy do bet lože. V HS bude provedena úprava pláně a položena vrstva z R-materiálu tl.200mm.

V závěru budou zhotoveny krajnice z získaného R-materiálu v tl. 50mm a š. 0 - 400mm.

Okolí bude pohledově upraveno ( plocha za příkopem )

Zcela na závěr bude zhotoveno SDZ a VDZ .

## I.Etapa - úsek č.2 , km 1,000 – 2,100

Práce budou zahájeny reprofilací do sklonu odfrézováním prům. 90 mm stávající obrusné vrstvy komunikace v úseku 1,000 – 2,100 km .V místě rozpadlého povrchu z AC, bude provedena sanace a to: odkopáním 400 mm( 107,5m<sup>3</sup> ) s odvozem na skládku a úpravou pláně 300 m<sup>2</sup> , zemní plán bude ošetřena geotextilií tl. 300g/m<sup>2</sup> . Dále budou obnoveny konstrukční vrstvy – ŠD fr.0-63 tl.200 mm (300 m<sup>2</sup>) a KZC tl.150 mm (300m<sup>2</sup>).

Budou vyčištěny krajnice ( 100,0m<sup>2</sup> ) v tl. do 100mm . Zemina z krajnic bude rozrovnána za příkopem.

Dále budou v místech, kde nejsou příkopy ( km 1,00 – 1,027 ) zřízeny krajnicové rigoly( přídlažby ) z kostek drobných v základní šířce 400mm ( 10,0m<sup>2</sup> ) s krajní opěrou z silničního obrubníku s navýšením 0,1m ( viz. vzorové řezy C.1.2.3.) . V druhém úseku se nachází větší množství příkopů zpevněných betonovými žlabovými, které jsou za hranicí životnosti , proto budou vybourány ( 86,1m<sup>3</sup> ) a osazeny nové šíře 600mm ( 410,0bm ) do betonu C 20/25 XF3 tl. 150mm. V části žlabů v souladu se stávajícím stavem bude podél žlabovky položena 1 řada z kostek drobných do betonu. Ve vjezdech, kde je v současnosti kostka 10/10 bude předlážděna ( 11,0m<sup>2</sup> ) . Pod přídlažbou a žlabovými, bude zřízena drenáž z trub PE částečně děrovaných DN 100 s obsypem z ŠD fr. 11/22 a ochrannou z geotextilie , se zaústěním do příkopů a dešťové kanalizace.

Stávající UV budou výškově upraveny ( 37 ks ) a vyčištěny (42 ks ) Výšková úprava bude provedena bet prstýnky a z pytlované směsi - **vysokopevnostní maltou**, odolné proti CHRL např. ERGELIT – SBM nebo obdobná od jiného výrobce.

5 kusů stávajících UV je v havarijním stavu. Tyto UV jsou na stávajících kamenných šachtách cca 0,8\*0,8 s nezjištěnou hloubkou. Budou rekonstruovány a to odbouráním do 1,0m zhotovením ztužujícího věnce tl 400mm z bet C30/37 XF4 na který bude osazen roznášecí prstenec tl 250mm , na který bude osazena do výšky nová mříž s košem. okolí UV bude vyplněno betonem C 30/37 XF4. ( V případě, že bude UV po vyčištění shledána jako nadbytečná, bude místo mříže osazen samonivelační poklop šachtový pro zatížení D400.

Most v km 1,450 je v dobrém stavu, pouze mostní římsy jsou navýšeny pouze 20mm nad AC a tím tvoří dopravní závadu, kterou je nutné opravit.

Obě římsy budou zaříznuty a odbourány, mostovka pod římsami bude očištěna , penetrována a přeizolována ( pravděpodobně při bourání říms dojde k porušení ) NAIP tl. 8mm , modifikovaný. Každá římsa bude s mostovkou spojena navrtanými motýlovými kotvami ( 2\*13 kusů ) dle VL 4-402.02

Pravá římsa je navržena z monolitického železobetonu ( ŽB C30/37 XF4 ) s povrchovou protiskluzovou strukturální úpravou kartáčováním o rozměru 13,0m\*1,25 a tl 0,5-0,6mm. Římsa bude mít sklon do komunikace 2% , výztuž ( z R 10505 ) ,bude mít krytí min 40mm. hrany budou ošetřeny trojúhelníkovou lištou 50\*50mm. Římsa bude opatřena mostním zábradlím se svislou výplní.

Levá římsa je navržena z monolitického železobetonu ( ŽB C30/37 XF4 ) s povrchovou protiskluzovou strukturální úpravou kartáčováním o rozměru 13,0m\*1,70 a tl 0,5-0,6mm. Římsa bude mít sklon do komunikace 2% , výztuž ( z R 10505 ) ,bude mít krytí min 40mm. hrany budou ošetřeny trojúhelníkovou lištou 50\*50mm. Římsa bude opatřena mostním zábradlím se svislou výplní.

Manipulační prostor před římsami bude vylněn z Ac ( ACO8 a ACP ).

Navýšení říms nad AC bude 120mm . Spára mezi římsami a AC bude proříznuta a opatřena modifikovanou zálivkou. Na obě zábradlí bude osazeno Ev. číslo mostu.

Do levé římsy, bude z boku, gumovou matricí vytvarován letopočet.

Mostní zábradlí bude mít PKO žárovým zinkováním s třívrstevným nátěrem .

Kvalitativní požadavky na protikorozi ochranu ocelových konstrukcí budou doplněny v průběhu zpracování realizační dokumentace stavby - RDS. V technologickém předpisu (TePř) protikorozi ochrany bude zhotovitelem zpracovaný projekt oprav, údržby po dobu záruky a doporučení po dobu životnosti, včetně požadavků na čištění. Projekt počítá se stupněm korozní agresivity C4+K1 podle ČSN ISO 12944-2 , s životností nátěru VV – velmi vysoká.

OZ ( křídlo ) z pravou římsou bude rozebrána a zhotovena nová z bet dílců. Přesný popis konstrukce bude doplněn v průběhu zpracování realizační dokumentace stavby – RDS .

Odfrézovaný asfaltový povrch bude zametený a omytý vodou ( 8025m<sup>2</sup>), krycí hrnce budou vyměněny za samonivelační ( 30 kusů ) . Omytý podklad bude ošetřen spoj postříkem asfaltovým SP-A v mn 0,5kg/m<sup>2</sup> (8025,0m<sup>2</sup>) a položena ložná vrstva z ACL16+ tl.50mm ( 8025m<sup>2</sup>). ACL bude ošetřeno spoj postříkem asfaltovým SP-A v mn 0,5kg/m<sup>2</sup> (8025,0m<sup>2</sup>) a položena obrušná vrstva z ACO 11+tl.40 mm ( 8025,0 m<sup>2</sup>).

Pracovní spáry ( 1209,0m) v napojení , u mostu a středová, budou ošetřeny proříznutím a přelitím modifikovanou zálivkou ( 1209,0m ). Středová spára bude ošetřena dle ČSN, nebo položena beze spáry. **Investor preferuje položení ACO v plné šíři beze spáry** (část pol by byla odečtena )

V závěru budou zhotoveny krajnice z získaného R-materiálu v tl. 50mm a š. 400mm.

Okolí bude pohledově upraveno ( plocha za příkopem )

Zcela na závěr bude zhotoveno SDZ .

### Společné pro oba úseky :

Sklony komunikace kopírují stávající stav a jsou patrné z C.1.2.1.1-3.

### Konstrukce vozovek:

#### Konstrukce vozovky úsek č.1 a úsek č.2:

Asfaltový beton obrušný	ACO 11+	40 mm
Spojovací postřík asfaltový	PS-A	0,50 kg/m <sup>2</sup>
Asfaltový beton ložný	ACL 16+	50 mm
Spojovací postřík asfaltový	PS-A	0,50 kg/m <sup>2</sup>
Celkem		90 mm

**Konstrukce sanace vozovky úsek č.1 a úsek č.2:**

Asfaltový beton ohrusný	ACO 11+	40 mm
Spojovací postřík asfaltový	PS-A	0,50 kg/m <sup>2</sup>
Asfaltový beton ložný	ACL 16+	50 mm
Spojovací postřík asfaltový	PS-A	0,50 kg/m <sup>2</sup>
Kamenivo zpevněné cementem	KZC	150 mm
Štěrkodrt' fr. 0-63	ŠD ČSN 73 6126	200 mm
Geotextilie		300g/kg
Celkem		350 mm

**Přídlažba**

Kostka drobná štípaná	žula 10/10	100 mm
Štěrkodrt' fr. 4-8 lože	ŠD ČSN 73 6126	40 mm
Štěrkodrt' fr. 0-63	ŠD ČSN 73 6126	250 mm
Geotextilie		300g/kg
Celkem		390 mm

**Betonové žlabovky**

Žlabovka šíře 600mm	beton	100 mm
Beton lože	C 20/25 XF3	40 mm
Beton podklad	C 20/25 XF3	150 mm
Geotextilie		300g/kg
Celkem		290 mm

**Hospodářské sjezdy**

Asfaltový R-materiál	200 mm
Celkem	200 mm

**- Zkoušky statickou zátěžovou deskou**

Min. požadovaná hodnota na pláni	$E_{df2} = 45,0 \text{ MPa}$	3kusy
Min. požadovaná hodnota na ŠD	$E_{df2} = 60,0 \text{ MPa}$	3kusy
poměr $E_{df1}$ a $E_{df2} \geq 2,5$		

**- Zkoušky na AC**

Vývrty 2\* sada ( 8 výtů ) na opravě ACO , tl. vrstvy, míra zhutnění, spojení vrstev, extrakce.

**- specifikace ŠD fr. 0-63, ,bude mít plynulou křivku zrnitosti (Fullerovou).**

Před zahájením prací předloží zhotovitel investorovi k odsouhlasení křivku zrnitosti materiálu, který zamýšlí do stavby zabudovat. Investor má právo předloženou křivku nepřijmout a požadovat jiný poměr. Shoda odsouhlaseného a skutečně položeného bude kontrolována.  
1 kus

**- specifikace propustků a trub :**

Ocelové trouby byly navrženy z důvodu nutnosti mělkého uložení a malého krytí.  
Případné použití repasovaných trub je možné s doložením certifikátu jejich kvality.  
Ocel. trouby DN 400(406)/10R . Min. tloušťka trouby 10mm.



Trouby budou podbetonovány ( C20/25) tl.lože 150mm s podbetonováním boků . Výkop bude až nad vrchlík trub ( parapláň ) zasypán vlhkým mezerovitým betonem s manuálním zhutněním.

Vtokové jímky a výtoková čela nebudou zřizována .

**- specifikace kameniva dlažby dlažby - mechanické vlastnosti:**

Minimální požadovaná pevnost v tlaku kamene je 50 MPa, maximální nasákavost 1,5 % a minimální objemová hmotnost kamene 2300 kg/m<sup>3</sup>. **Předepsaná žula.**

**- krajnice:**

v souladu se stávajícím stavem v šíři 0 – 0,5m a tl 50mm z R-materiálu

**- zábradlí :** viz most

**- svodidla :**

V rámci SO 101, bude v km 2,048 – 2,100 vyměněno stávající nabourané svodidlo typu NH4. Ve stejném místě bude osazeno svodidlo obdobného typu , pro úroveň zadržení N2. ( sloupky po 4,0m ). Do měněného i původního svodidla budou zabudovány odrazky.

Svodidlo bude osazeno v souladu s TP 144. Před zahájením prací předloží zhotovitel investorovi k odsouhlasení typ svodidla , který zamýšlí do stavby zabudovat. Investor má právo svodidlo nepřijmout a požadovat jiný typ.

**- odvodnění SO 101 úsek č.1**

Povrchová voda z vozovky bude příčným sklonem odvedena do terénu a příkopu. Podélným sklonem bude svedena příkopem do propustků a následně do terénu v souladu se stávajícím stavem.

**- odvodnění SO 101 úsek č.2**

Povrchová voda z vozovky bude příčným sklonem odvedena do UV v souladu se stávajícím stavem.

**-směrové poměry:**

Směrové poměry respektují stávající stav .

**-výškové poměry:**

Výškové poměry respektují stávající stav.

**-šířkové uspořádání:**

Šířkové poměry respektují stávající a původní stav.

**-výkopový materiál**

Výkopek bude odvezen na řízenou skládku.

**– dopravní opatření:**

Realizace této stavby je uvažována za provozu jedním jízdním pruhem s řízením SSZ.

Nejdříve bude v celé etapě sjednocena max rychlost na 50km/h.

Pracovní místa budou opatřena provizorním DZ dle typových listů B/2 a B/5.2 , dále pro větší bezpečnost bude pracovní místo opatřeno betonovým svodidlem výšky 0,8m.

Pracovní místa se budou posouvat po úsecích max délky 200m s mezerou min. 300m.

**Označení pracovního místa pro provoz jedním jízdním pruhem je doloženo výkresy C.1.2.7.1 a 2. - DIO**

Svislé provizorní dopravní značení je navrženo v souladu s platnými „Zásadami pro

označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ (TP 66 – II.vydání) schválených Ministerstvem dopravy ČR v r. 2003 a bude podle tohoto předpisu také umístěno. Dopravní značky budou provedeny z folie třídy 2.

Stávající svislé dopravní značky, které jsou v rozporu s provizorním dopravním značením, budou zakryty nebo odstraněny. Návrh provizorního dopravního značení při označování pracovních míst a lokálních uzavírkách se předpokládá vyznačení dle schémat dle výše uvedených TP.

#### **- dopravní značení:**

V rámci této stavby nebude měněno ani doplňováno stávající trvalé SDZ.

Budou doplněny směrové sloupky **Z11** ( 30ks nových + 12 přesazených ) a to po 50m.

V HS budou osazeny **Z11g** ( 16 kusů )

VDZ se bude vzhledem k stísněným podmínkám pouze **V4** , které bude zhotoveno v šíři 2\*0,125 z strukturovaného plastu .

Dopravní značení je navrženo a bude provedeno v souladu s platnými „Zásadami pro osazování dopravních značek na pozemních komunikacích“ (TP 133) značek schválených Ministerstvem dopravy ČR v r. 2001.

### **A.9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

#### **-základové poměry a geotechnický dohled**

Pro účely zpracování dokumentace pro stavební povolení a pro daný typ stavby se inženýrsko-geologický průzkum neprováděl. Stávající komunikace je stabilizovaná.

### **A.10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA**

#### **- inženýrské sítě:**

Průzkum existence inženýrských sítí se neprováděl.

V místě opravy komunikace se nenachází žádná síť, která přímo ovlivňuje rekonstrukci. Fotodokumentace je přiložena v příloze F

#### **- omezující předpoklady:**

Přístup stavební techniky do staveniště bude možný ze všech stávajících komunikací, které vlastní prostor stavby ohraničují (nebo do něho ústí).

V rámci staveniště jsou v závislosti na postupu výstavby jednoznačně definovány trasy pro stavební techniku.

Výkopy, je nutné zřetelně označit a na potřebných místech, případně přemostit provizorními lávkami.

#### **- ochranná pásma:**

Ochranná pásma plynárenských zařízení :

Plynovody VVTL	200m
Plynovody NTL a STL v obci	1m
Ostatní plynovody	4m
Technologické objekty	4m
Ochranné pásmo ČD	60m
Ochranné pásmo silnice II.a III.tř.	15m
Ochranné pásmo vodovodních potrubí	2m
Ochranné pásmo kanalizačních potrubí	3m

## **A.11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**

### **- kácení:**

v rámci stavby se kácení nerealizuje.

### **- Přehled dotčených pozemků:**

**KÚ. Svijany ( 760749) , p.p.č 280**

**KÚ. Svijanský Újezd ( 760731) , p.p.č 886, 887/1, 878, 897/4**

### **- sejmutí humózních vrstev:**

V souladu se stávajícím stavem se nerealizují.

### **- úprava zelených ploch:**

Okolí bude pohledově upraveno ( plocha za příkopem ) urovnáním

### **- vyvolané přeložky infrastruktury:**

V souladu se stávajícím stavem se nepředpokládají

### **- demolice**

Budou demolovány stávající římsy mostu, betonové žlabovky a 5 ks UV...

### **- rozsah zemních prací**

Výsledky výpočtu jsou v souladu s TKP archivovány u projektanta.

### **- statické posouzení**

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby se nedokládá.

## **A.12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**

### **- energie, telekomunikace, voda, připojení na infrastrukturu**

V případě potřeby si zhotovitel zajistí provizorní připojení na vlastní náklad.

Oprava bude probíhat ve stávajících záborech pozemků. V rámci realizace nedojde k dočasným záborům v okolí objektu.

V rámci souvisejících stavebních prací bude zřízeno zařízení staveniště. **Zřízení stavebního oplocení není předepsáno.**

### **- zacházení s odpady**

Dle Zákona o odpadech **č.185/2001 Sb** a dále dle prováděcích vyhlášek Ministerstva životního prostředí **č. 381 – Katalog odpadů** a **č. 383 – O podrobnostech nakládání s odpady** je provedeno zařídění odpadů, které vzniknou při realizaci této stavební akce a dále je určeno, jak budou tyto odpady likvidovány.

Výše uvedený zákon a navazující prováděcí vyhlášky stanovují práva a povinnosti státní správy a právnických a fyzických osob při nakládání s odpady. Povinností investora stavební akce je zabezpečit veškeré nakládání s odpady podle výše uvedeného zákona.

Každý původce odpadů je povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Odpady vzniklé při realizaci této stavby zneškodní původce odpadu, to znamená zhotovitel stavby v rámci svého programu o likvidaci odpadů.

### **- druhy odpadů a jejich likvidace**

Při stavbě se očekává směsný stavební nebo demoliční odpad, který vznikne bouráním. Vytěžený materiál bude odvezen na skládku.

## **A.13. Vliv stavby a provozu na životní prostředí**

### **- ochrana krajiny a přírody, hluk, emise, znečištění okolí a vod**

Stavba nemá trvalý negativní vliv na životní prostředí, během výstavby dojde pouze k zatížení životního prostředí stavebními pracemi. Komunikace v okolí staveniště budou pravidelně čištěny. Před výjezdem nákladní dopravy a těžké mechanizace bude provedeno očištění tak, aby nedocházelo ke znečištění místních a státních komunikací a ohrožení bezpečnosti silničního provozu.

Před započítím stavebních prací bude vypracován a předložen ke schválení příslušnému úřadu havarijní plán, jehož účelem bude zamezit nebo případně zmírnit vlivy výstavby na okolní životní prostředí.

Při provádění všech stavebních prací je třeba dodržovat předpisy BOZP, nařízení vlády č. **591/2006 Sb.** O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích a zákon č. **309/2006 Sb.**, který upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy. Je nutno dodržovat veškeré předpisy týkající se protipožární ochrany, zejména zákon **133/85 Sb.** Ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku **246/2001 Sb.** Pracoviště musí být vybavena lékárníčkami první pomoci, na vývěskách musí být uvedeny základní bezpečnostní předpisy a dále nezbytná telefonní čísla na záchrannou službu, policii, inspektorát bezpečnosti práce, požárníky.

Vzhledem k tomu, že je možné stavbu realizovat jedním zhotovitelem (jedná se o jednoduchou stavbu s nízkou náročností na koordinaci, neobsahující žádná technologická zařízení) a stavba svým rozsahem nebude podléhat povinnosti doručení oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce (celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla nepřesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu) – tedy **není nutné určit koordinátora BOZP ve fázi přípravy díla ve smyslu zákona č.309/2006 Sb.**

## **A.14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST**

### **- Mechanická odolnost a stabilita**

Konstrukce vozovek zpevněných komunikací a manipulačních ploch jsou navrženy v souladu s TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací s únosností pro uvažovanou dopravu. To zaručuje odolnost a stabilitu konstrukce po celou dobu návrhového období.

### **- Požární bezpečnost**

Stavební objekty jsou bez požárního rizika.

### **- Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Funkční určení objektů a jejich řešení vylučuje zásadní negativní ovlivnění životního prostředí v jejich okolí. Zabudované materiály a technologie vyhoví všem platným zákonným požadavkům, zejména zákonu č.183/ 2006 Sb., zákonu č. 22 /1997 Sb. ve znění novel, nařízení vlády ČR č. 163 / 2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky.

### **- Ochrana proti hluku**

Dle bodu A. 13.

### **- Bezpečnost při užívání**

Netýká se

### **- Úspora energie**

Netýká se

## **A.15. DALŠÍ POŽADAVKY**

### **- Užité vlastnosti stavby**

Budou zaručeny dodržením příslušných ČSN, TP, TKP a ZTKP

**- Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Nepředpokládá se

**- Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí**

Stavba neleží na poddolovaném území ani na seizmicky citlivém území. Použité stavební materiály zaručují ochranu před povětrnostními vlivy.

**-Povodně**

Netýká se stavby.

**-Sesuvy půdy**

Netýká se stavby.

**-Poddolování**

Netýká se stavby.

**-Seismicita**

Podle ČSN 73 0036, článku 29 nepatří zájmové území v tomto úseku do seizmické oblasti.

**-Radon**

Stavba není uzavřena, a proto není nutné radon sledovat.

**- Splnění požadavků dotčených orgánů**

Požadavky byly splněny.

**- Pro zhotovitele stavby jsou určeny následující výkony:**

a) v průběhu realizace díla odpovědnost za neporušení stávajících inženýrských sítí, vč. zajištění případných dohod se správcí a vlastníky sítí v rámci realizace díla,

b) zajištění vyjádření o existenci stávajících podzemních sítí od vlastníků nebo provozovatelů technické infrastruktury před započítím prací.

c) zajištění dopravního značení k dopravním omezením, jejich údržba, přemísťování a následné, a to do doby předání celkově dokončeného díla objednateli odstranění případných vad a nedodělků.

d) zajištění bezpečnosti při provádění stavby ve smyslu bezpečnosti práce a ochrany životního prostředí a zeleně, - Zhotovitel se bude řídit **Plánem BOZP, vypracovaným pro danou stavbu**

e) odvoz a uložení přebytečných výkopků na skládku vč. poplatků za uskladnění,

f) likvidace odpadů a zeminy,

g) zajištění čistoty na staveništi a v jeho okolí, v případě potřeby zajistit čištění komunikací dotčených provozem zhotovitele, zejména příjezd a výjezd ze staveniště,

h) uvedení všech povrchů dotčených stavbou do původního stavu,

j) provedení všech zkoušek, revizí a dalších nutných úředních zkoušek potřebných k prokázání kvality a bezpečné provozuschopnosti díla a všech jeho součástí, včetně podrobných technických záznamů o průběhu a výsledcích těchto zkoušek,

k) předání prohlášení o shodě na všechny použité materiály a zařízení a další doklady, související s plněním předmětu smlouvy, které jsou nezbytné ke kolaudačnímu řízení, 4x

m) zpracování fotodokumentace stavby a její předání zadavateli po dokončení stavby 4x tištěná verze a v jednom vyhotovení na CD.

n) zpracování dokumentace Skutečného provedení stavby ( **DSPS** ) a její předání zadavateli po dokončení stavby 4x tištěná verze a v jednom vyhotovení na CD.

o) sondy na hotové konstrukci v ose, vč. uvedení do původního stavu

## **B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY**

**B.1. Celková (přehledná) situace stavby**  
- příloha B. 1.

**M 1: 25 000**

**B.2. Koordinační situace stavby**  
- příloha B.2.

**M 1:5000**

**B.3. Geodetický koordinační výkres a záborový elaborát**  
- nedokládá se

**B.4. Bilance zemních prací**

**- bilance výkopů, zásypů**

Výkopy	672,0 m <sup>3</sup>
Hutněné násypy	2,0 m <sup>3</sup>

**- bilance ornice a podorničí**  
Nenachází se

**- vhodnost zemin do podloží komunikací**  
Netýká se stavby

**B.5. Celkové vodohospodářské řešení**

**- odvodnění:**  
viz. A.8

**- trubní propusty**  
Viz. A.8

**B.6. Bezbariérové řešení**

Bezbariérové řešení body a) – d) , se pro tuto Lesní Cestu nepředpokládá.  
Po dokončení díla se předpokládá pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace pouze s doprovodem.

**B.7. Závěr**

Technické řešení stavby je navrženo podle norem a stavebních předpisů platných v České republice, zejména dle příslušných technických norem a Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP).

V Liberci 06/2017

Jan Maděra

