

Investor :

Krajská správa silnic Libereckého kraje

České Mládeže 632/32 , 460 06 Liberec



Zodpovědný projektant :	Jan Maděra		PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ Jareš , Maděra , Stejskal tel . 606 686 703 , 608 000 649 Kateřinská 118 463 03 Stráž nad Nisou jaresvladimir@gmail.com jan.madera@email.cz	
Vypracoval :	ing. Vladimír Jareš			
Technická pomoc :	Jan Maděra			
Kreslil :	ing. Vladimír Jareš			
objednatel : Krajská správa silnic Libereckého kraje				
Silnice II/279 – oprava povrchů - souvislá údržba I. etapa				
Lokalita : KÚ. Svijany (760749) , p.p.č 280 KÚ. Svijanský Újezd (760731) , p.p.č 886, 887/1, 878, 897/4			Č. zak	06062017
			Datum :	06/2017
E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY Obsah : SO 101 – komunikace , Svijany – Svij. Újezd , km 0,00-2,10			Měřítko :	
			Stupeň :	PDPS
			Příloha :	E
			Paré č. :	

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a/ Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Stavba představuje opravu (výměnu) obrusné a ložné vrstvy silnice II/279, včetně lokálních sanací a čištění krajnic a příkopů. Dále bude opraven a doplněn silniční mobiliář - VDZ, předlažby, svodidla.

Stavba se nachází v Obci Svijany a Svijanský Újezd,

Obec s rozšířenou působností: Turnov

Stávající odvodnění je částečně zanesené, částečně propadlé - nefunkční .

Maximální podélný sklon – Neřeší se - Stávající

Stavba nepředpokládá přeložky komunikačních sítí a spotřebu vody.

Dešťové vody budou likvidovány na okolních pozemcích v souladu se stávajícím stavem , splaškové nejsou.

b/ Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích

Obvod staveniště je dán rozsahem komunikací určených k výstavbě.

Dotčené pozemky **KÚ. Svijany (760749) , p.p.č 280**

KÚ. Svijanský Újezd (760731) , p.p.č 886, 887/1, 878, 897/4

c/ Zásady návrhu zařízení staveniště

Staveniště je navrženo podle rozsahu díla, budoucí zhotovitel bude postupný a požadovaný zábor ploch určených k opravě projednávat a konzultovat se stavebníkem.

d/ Návrh postupu a provádění výstavby

Realizace této stavby je uvažována za provozu jedním jízdním pruhem s řízením SSZ.

Nejdříve bude v celé etapě sjednocena max rychlost na 50km/h.

Pracovní místa budou opatřena provizorním DZ dle typových listů B/2 a B/5.2 , dále pro větší bezpečnost bude pracovní místo opatřeno betonovým svodidlem výšky 0,8m.

Pracovní místa se budou posouvat po úsecích max délky 200m s mezerou min. 300m.

Označení pracovního místa pro provoz jedním jízdním pruhem je doloženo výkresy C.1.2.7.1 a 2. - DIO

V první fázi výstavby, bude Stávající vozovka odfrézována v proměnné tloušťce , poté budou provedeny sanace , přídlažby, výškové úpravy UV a oprava říms .

V druhé fázi výstavby Po vyvrácení vrstvy KZC bude proveden spoj.í postřik a položena ložná vrstva (ACL).

V třetí fázi výstavby, Obrusná vrstva (ACO), bude položena až po kompletním položení ACL a ošetření spojovacím postřikem.

Je třeba dbát na to, aby podélné pracovní spáry KZC,ACP, ACL a ACO nebyly nad sebou, ale měly překryv min 150mm.

V čtvrté fázi výstavby , bude provedeno ošetření pracovních spar a zhotoveno VDZ z plastu.

Vzorové schéma dopravně inženýrských opatření, které bude přemísťováno dle potřeby výstavby je uvedeno ve výkrese C.1.2.7.

e/ Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu

Navrhovaná stavba je řešena v návaznosti na okolní komunikační cesty jako celek. Ve stavbě nejsou žádné objekty k předčasnému užívání. Do provozu bude uvedena v celku.

f/ Možné napojení na zdroje

Na stavbě budou používány mobilní toalety a mobilní zdroje energií. Stavba nebude připojována na média.

g/ Možnosti nakládání s odpady

Stavební odpady budou likvidovány podle platných vyhlášek a norem. Budoucí zhotovitel musí doložit a dokladovat jakým způsobem jsou odpady vzniklé na stavbě likvidovány nebo jak je s nimi nakládáno.

Koncepce odpadového hospodářství stavby je zpracována na základě platné legislativy o odpadovém hospodářství. Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. O odpadech a ustanoveními příslušných vyhlášek MŽP. Odvoz a zneškodnění nebezpečných odpadů budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými. Při stavbě lze očekávat směsný stavební a nebo demoliční odpad, který vznikne bouráním. Vytěžený materiál bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny, případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na jiných stavbách. Odběr vzorků odpadů bude proveden v souladu s příslušnými ustanoveními vyhlášky MŽP.

V průběhu stavby bude vedena evidence odpadů a evidenční listy odpadů s veškerými laboratorními rozbory a výsledky všech kontrol budou archivovány taky, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

h/ Přístup na staveniště

Přístup na staveniště je dán polohou stavby, veškeré stavební práce budou prováděny v obvodu staveniště, které leží v ochranném pásmu této komunikace.

Přístup na staveniště je zajištěn zejména po stávajících komunikacích

i/ Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Obvod staveniště bude viditelně ohraničen nejlépe mobilními zábranami, nebo oplocením (v rámci liniových staveb není předepsáno), které zabrání volnému přístupu.

Pro hluk ze stavební činnosti související s výše uvedenou akcí jsou stanoveny nejvyšší přípustné hodnoty hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru $L_{Aeq,T} = 60$ dB v době od 7 do 21 hodin, $L_{Aeq,T} = 50$ dB v době od 6 do 7 a od 21 do 22 hodin, $L_{Aeq,T} = 40$ dB v době od 22 do 6 hodin

j/ Zvláštní požadavky na provádění stavby , které vyžadují bezpečnostní opatření.

Zvláštní důraz z hlediska bezpečnosti provádění stavebních prací je zejména při provádění výkopových pracích, které budou v těsné blízkosti provozu pěších i dopravy.

Při provádění stavebních prací musí být dodržovány veškeré předpisy a vyhlášky týkající se bezpečnosti práce a dále příslušné ČSN.

- 591/2006 Sb. Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

- 262/2006 Sb. Zákoník práce

- 183/2006 Sb. Stavební zákon

- ČSN 34 3108 Bezpečnostní předpisy o zacházení s elektrickým zařízením pracovníky seznámenými

- ČSN 27 0144 Zdvhací zařízení. Prostředky pro vázání, zavěšení a uchopení břemen.

Při přepravě materiálu je nutno dodržovat vyhlášku o bezpečnosti při práci a provozu silničních motorových vozidel. Práce v blízkosti inženýrských sítí mohou být konány po dohodě se správcí sítí. Jakékoliv poškození musí být hlášeno provozovateli sítí. V

nebezpečném prostředí nesmí pracovník pracovat osaměle, kde není v dohledu nebo doslechu další pracovník.

Pracovníci jsou povinni dodržovat technologické nebo pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny. Obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny, dodržovat bezpečnostní označení a signály pověřených pracovníků dozorem na pracovišti.

Všechny otvory a jámy na staveništi, kde hrozí nebezpečí pádu, musí být zakryty nebo ohrazeny.

Při realizaci stavby budou dodrženy všechny bezpečné vzdálenosti dle znění ČSN 73 60 05 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

k/ Návrh řešení dopravy během výstavby včetně zajištění podmínek pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Navržené řešení je v souladu s Vyhláškou č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

V areálu staveniště budou provedeny následující úpravy k zabezpečení pohybu osob se sníženou schopností pohybu a orientace, v souladu s vyhláškou 398/2009:

- 1) Po dobu zemních prací musí mít překážky ve výšce 1,1 m pevnou opticky kontrastní a hmatovou ochranu. Pro nevidomé musí mít nejméně v obrysu překážky nad terénem podstavec o výšce min. 0,1 m nebo zarážku pro slepeckou hůl.
- 2) Chodníky jsou navrženy z materiálů jejichž drsnost (součinitel tření) činí min. 0,7
- 3) Z důvodu nemožnosti převést pěší dopravu na druhou stranu komunikace, musí být pěší pohyb osob převeden do komunikace a strpěn v rámci záboru staveniště.
- 4) Vjezdy k nemovitostem (potencionálním osobám se sníženou schopností pohybu) budou zhotoveny po domluvě s obyvateli předmětného RD, v co nejkratší době. Max do ukončení pracovní doby.

l/ Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví plán BOZP

Jednotlivé stavební postupy budou prováděny tak, aby negativně neovlivňovaly souběžný provoz chodců i vozidel, a to zejména z důrazem na nadměrný hluk, prašnost a dopravní omezení.

Vzhledem k tomu, že je možné stavbu realizovat jedním zhotovitelem (jedná se o jednoduchou stavbu s nízkou náročností na koordinaci, neobsahující žádná technologická zařízení) a stavba svým rozsahem nebude podléhat povinnosti doručení oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce (celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla nepřesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu) – tedy není nutné určit koordinátora BOZP ve fázi přípravy díla ve smyslu zákona č.309/2006 Sb.

2. Výkresy organizace výstavby

Přehledná situace - Výkresová část POV není s ohledem na malý rozsah stavby zpracována

Situace stavby - Výkresová část POV není s ohledem na malý rozsah stavby zpracována

Harmonogram výstavby - Vzhledem ke skutečnosti, že v tuto chvíli není znám přesný termín zahájení, není toto v projektu specifikováno. Doba výstavby je určena pouze časovým obdobím, ve kterém je možno stavbu provést. Projekt počítá s dobou výstavby v délce do 60 pracovních dnů.

Vzhledem k technologickým pauzám, a stavbou za provozu je nutné počítat s celkovou dobou výstavby a dopravního omezení v délce 3,0 měsíce.