






Souřadnicový systém: JTSK
Výškový systém: Bpv

OBJEDNATEL:  KSSLK České mládeže 632/32 460 06 Liberec 6	NÁZEV AKCE: SILNICE III/28610 BRADLECKÁ LHOTA - HRANICE KRAJE						
ZHOTOVITEL:  M - PROJEKCE s.r.o. Resslova 956 500 02 Hradec Králové www.m-projekce.cz	ZODP. PROJEKTANT:		D. ŠTĚRBA			PARÉ:	
	VYPRACOVAL:		D. ŠTĚRBA				
	KONTROLA:		D. SENOHRÁBEK DiS.				
	MĚŘÍTKO:		Č. ZAKÁZKY:	STUPEŇ:	DATUM:		ČÁST:
	-	17-072-02	TP	07/17	-	-	

Obsah

A.	průvodní zpráva.....	3
1	Identifikační údaje:.....	3
1.1.	Stavba:.....	3
1.2.	Investor:.....	3
1.3.	Zhotovitel:	3
2	Použité podklady	4
3	údaje o území	4
3.1	Údaje o ochraně území dle jiných právních předpisů	4
3.2	Údaje o odtokových poměrech	4
3.3	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací	4
3.4	Seznam souvisejících a podmiňujících investic	4
3.5	Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby	4
4	údaje o stavbě	4
4.1	Nová stavba nebo změna dokončené stavby	4
4.2	Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby	4
4.3	Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů	5
4.4	Navrhované kapacity stavby + základní bilance stavby.....	5
4.5	Základní předpoklady výstavby	5
5	členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	5
B.	souhrnná technická zpráva.....	5
1	Popis území stavby	5
1.1	Charakteristika stavebního pozemku.	5
1.2	Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů.	5
1.3	Stávající ochranná a bezpečnostní pásma.....	5
1.4	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry území.5	
1.5	Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin.	5
1.6	Požadavky na zábory ZPF a LPF.	6
1.7	Územně technické podmínky – napojení na stávající dopravní infrastrukturu.....	6
1.8	Věcné a časové vazby, podmiňující, související investice.....	6
2	Celkový popis stavby	6
2.1	Bezbariérové užívání stavby	6
2.2	Bezpečnost při užívání stavby	6
2.3	Základní technický popis stavby	6

2.4	Připojení na technickou infrastrukturu	7
2.5	Dopravní řešení	7
2.6	Popis vlivu na životní prostředí a jeho ochranu	7
2.7	Zásady organizace výstavby	7
3	Fotodokumentace stávajícího stavu.....	8
	Seznam příloh:	11

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

1.1. Stavba:

Název stavby: Silnice III/28610 Bradlecká Lhota – hranice kraje

Místo stavby: Bradlecká Lhota

Kraj: Liberecký

Katastrální území: Bradlecká Lhota

Druh stavby: Souvislá údržba povrchu vozovky

Stupeň dokumentace:

1.2. Investor:

Název: Krajská správa silnic Libereckého kraje, p.o.

Adresa: České mládeže 632/32, Liberec 6

1.3. Zhotovitel:

Název: M – PROJEKCE s.r.o.

Adresa: Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové

IČ: Pracoviště: **Liberec**
Masarykova 455/34, 460 01 Liberec 1
050 61 415

Vedoucí pracoviště: Ing. Jiří Ehrenberger

Autorský kolektiv: David Senohrábek DiS. (ČKAIT 0501332)
Daniel Štěrbá

2 POUŽITÉ PODKLADY

- mapové podklady
- fotodokumentace
- související platné ČSN, TP, TKP, ZTKP
- podrobná pochůzka a průzkum v terénu
- požadavky investora

3 ÚDAJE O ÚZEMÍ

Jedná se o úsek silnice III/28610 od křižovatky se silnicí II/286 na území Libereckého kraje v délce 725 m. Převážná část komunikace je vedena v extravilánu obce Bradlecká Lhota. Průměrná šířka komunikace je 5,0 m bez rozšíření ve směrovém oblouku.

3.1. Údaje o ochraně území dle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází v památkové rezervaci ani památkové zóně.

3.2. Údaje o odtokových poměrech

Jedná se o komunikaci, která je odvodněna přirozeným odtokem dešťových vod do okolního terénu pomocí příčných a podélných sklonů. Lokálně jsou provedeny nezpevněné silniční příkopy. Voda z příkopů je převáděna pomocí podélných a příčných trubních propustků pod komunikací a sjezdy. Stávající odtokové poměry budou zachovány.

3.3. Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Jedná se o souvislou údržbu stávající silnice III/28610, nedojde k zásahu do územních plánů, není třeba její koordinace s územně plánovací dokumentací obce.

3.4. Seznam souvisejících a podmiňujících investic

S předmětnou opravou komunikace není spojena žádná přímo související či podmiňující investice.

3.5. Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby

Stavba se nachází na následujících pozemcích v předmětných katastrálních územích:

673/55 Bradlecká Lhota	Liberecký kraj, U Jezu 642/2a, Liberec IV-Perštýn, 46001 Liberec
677/1 Bradlecká Lhota	Liberecký kraj, U Jezu 642/2a, Liberec IV-Perštýn, 46001 Liberec

4 ÚDAJE O STAVBĚ

4.1. Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o souvislou údržbu stávající komunikace – silnice III. třídy.

4.2. Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Jedná se o stavbu stávající komunikace spadající do silniční sítě Libereckého kraje. Opravou nedojde k vyvolání nových požadavků na bezbariérové užívání.

4.3. Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Stavba bude realizována s ohledem na požadavky třetích stran: správci inženýrských sítí, majitelé sousedních pozemků.

4.4. Navrhované kapacity stavby + základní bilance stavby

Stavební údržba bude prováděna z prostoru stávajícího pozemku komunikace, v případě potřeby zde bude umístěno i zařízení staveniště.

Potřeby a spotřeby médií a hmot, včetně vzniklých odpadů je určeno výkazem výměr.

Potřeby stavby budou upřesněny dodavatelskou firmou na základě použité mechanizace a termínu stavby.

4.5. Základní předpoklady výstavby

Stavba bude provedena jako celek, bez členění na etapy. Předpokládá se provedení stavby na podzim roku 2017.

5 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Stavba nevyžaduje členění na jednotlivé objekty a bude provedena jako jeden celek.

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

1.1 Charakteristika stavebního pozemku.

Jedná se o stávající silnici III. třídy v majetku Libereckého kraje a ve správě KSS LK.

1.2 Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů.

Pro potřeby stavby byla provedena pouze kopaná sonda v kraji vozovky pro ověření stávající skladby vozovky.

1.3 Stávající ochranná a bezpečnostní pásma.

Stavba respektuje stávající ochranná pásma a zásah do nich včetně jejich bezpečnostních pásem.

1.4 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry území.

Provedením údržby komunikace dojde ke zlepšení stavebně technického stavu krytu vozovky a ke zlepšení odtokových poměrů. Stávající sjezdy na sousední pozemky budou zachovány. Na vozovce bude provedeno nové vodorovné dopravní značení a doplněny směrové sloupky, tím dojde ke zvýšení bezpečnosti v řešeném úseku.

1.5 Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin.

Demolice konstrukcí není uvažována, v případě, že po očištění čel propustků bude zjištěn jejich havarijní stav budou čela vybourána a provedena nová betonová čela. V rámci stavby dojde k odstranění náletových dřevin a křoví rostoucích v krajnici vozovky.

1.6 Požadavky na zábory ZPF a LPF.

Stavba nevyvolává požadavky na nové zábory ZPF a LPF.

1.7 Územně technické podmínky – napojení na stávající dopravní infrastrukturu.

Nové požadavky na napojení nejsou známy. Po dokončení stavby budou obnovena veškerá původní napojení.

1.8 Věcné a časové vazby, podmiňující, související investice.

S navrženou stavbou není spjata žádná související ani podmiňující investice

2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**2.1 Bezbariérové užívání stavby**

Oprava komunikace nevyžaduje řešení bezbariérového užívání, jedná se převážně o komunikace v extravilánu a bez návaznosti na komunikace pro pěší.

2.2 Bezpečnost při užívání stavby

Po dokončení údržbových prací bude zvýšena bezpečnost komunikace při jejím užívání. Dojde k obnově a doplnění vodících proužků a směrových sloupků.

2.3 Základní technický popis stavby**Směrové řešení**

Směrové řešení ctí stávající vedení trasy.

Výškové řešení

Výškové řešení ctí stávající vedení trasy.

Příčné sklony

Základní příčný sklon je navržen v přímé střešovité 2,5 % ve směrovém oblouku jednostranný min. 2,50 %. Stávající příčné sklony budou upraveny tak, aby bylo zajištěno bezproblémové odvodnění vozovky a bylo zachováno napojení na stávající silnici II/282 a vjezdy k jednotlivým nemovitostem.

Konstrukce vozovky

Návrh rekonstrukce vozovky byl stanoven na základě provedené kopané sondy a odsouhlasen zástupcem investora.

Frézování asfaltového krytu		-20 mm	
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik kationaktivní emulzí	PS-EK	0,30 kg/m ²	ČSN 73612
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16	50 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik kationaktivní emulzí	PS-EK	0,30 kg/m ²	ČSN 73612
Vyrovnávka příčných sklonů	ACL 16	proměnná	ČSN EN 13108-1
<u>Spojovací postřik</u>	<u>PS-E</u>	<u>0,40 kg/m²</u>	<u>ČSN 736129</u>
Min. tloušťka nových vrstev celkem		min. 90 mm	
únosnost pláně $E_{def,2} = \text{min. } 45 \text{ MPa}$			

Zemní práce, aktivní zóna

Zemní práce spočívají v provedení obnovy a čištění stávajících nezpevněných příkopů. Tyto práce nebudou zasahovat do zemního tělesa pod vozovkou.

Vzhledem k charakteru prováděné opravy by nemělo dojít k zásahu do aktivní zóny.

Odvodnění

Odvodnění je zajištěno podélným a příčným sklonem vozovky do okolního terénu případně nepevněných příkopů, které budou stavbou pročištěny. Voda je pod komunikací převáděna pomocí stávajících trubních propustků, které bude při stavbě vyčištěny.

2.4 Připojení na technickou infrastrukturu

V rámci opravy vozovky nedojde k napojení na stávající technickou infrastrukturu. Údržba vozovky nevyvolává přeložky inženýrských sítí

2.5 Dopravní řešení

V době realizace bude umožněn přístup rezidentů k nemovitostem. Po dokončení stavby bude komunikace opět užívána bez omezení. Oprava vozovky neřeší dopravu v klidu.

2.6 Popis vlivu na životní prostředí a jeho ochranu

Během provádění údržby komunikace může dojít ke zvýšení zatížení okolí staveniště a to zejména prachem, vibracemi a hlukem. Zhotovitel je povinen dodržovat stanovené limity dle nařízení vlády č. 148/2006 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Za účelem minimalizace dopadu zvýšené prašnosti je zhotovitel povinen provádět pravidelné čištění veřejné komunikace zasažené stavbou.

Pojezdem stavební techniky a i samotnou stavební činností dochází ke znečišťování ovzduší. Emisní limity, podmínky a způsob sledování, posuzování, hodnocení a řešení kvality ovzduší je dáno nařízením vlády č. 35/2002 ve znění nařízení vlády č. 429/2005 Sb.

Déle je nutné dbát na minimalizaci znečištění povrchových vod a ohrožování kvality podzemní vody.

Ustanovení, která je nutno dodržovat jsou dána vyhláškou MLVH č. 254/2001 Sb. O vodách.

Nařízením vlády ČR č. 82/1999 Sb., se stanoví ukazatele a hodnoty přípustného stupně znečištění vod. Při provádění stavebních prací musí dodavatel zajistit plynulý odtok/průtok případné vodoteče.

2.7 Zásady organizace výstavby

Komunikace bude prováděna po polovinách za částečných uzavírek. Provoz na komunikaci bude řízen pomocí semaforů.

Přístup na staveniště bude zajištěn po stávajících komunikacích.

Likvidace odpadů

Odpady vzniklé během provádění prací mají charakter běžného stavebního odpadu a dodavatel zajistí jejich likvidaci (vč. dokladové části). Vlastní stavba nebude produkovat odpad.

Během stavby bude odstraněna frézováním asfaltová vrstva ze stávající komunikace. Tato vrstva je zatříděna dle vyhl. 93/2016 do kapitoly 17 03 02 a bude provedena její recyklace, nebo naložení dle zákona 185/2001 a uložení na místě dle určení investora. Ostatní odpady budou suť neorganického původu a jejich roztřídění bude provedeno dle uvedené vyhlášky.

Provizorní dopravní značení

Předpokladem provádění stavby je provádění za omezeného provozu s osazením provizorního dopravního značení (vč. posunů dle pracovního místa) dle schématu (vzorového listu) přiloženého v této zprávě. V případě potřeby změny (dle použití techniky dodavatele) bude rozsah upřesněn a odsouhlasen před zahájením údržbových prací.

3 FOTODOKUMENTACE STÁVAJÍCÍHO STAVU







Seznam příloh:

- Vzorový list - řízení provozu světelným signalizačním zařízením
- Přehledná situace - dopravně inženýrské opatření - M 1:5000
- Přehledná situace - M 1:50 000
- Situace Km 0,000 - 0,725 - M 1:2000
- Vzorový příčný řez - M 1:50

V Liberci 7/2017

David Senohrábek DiS.

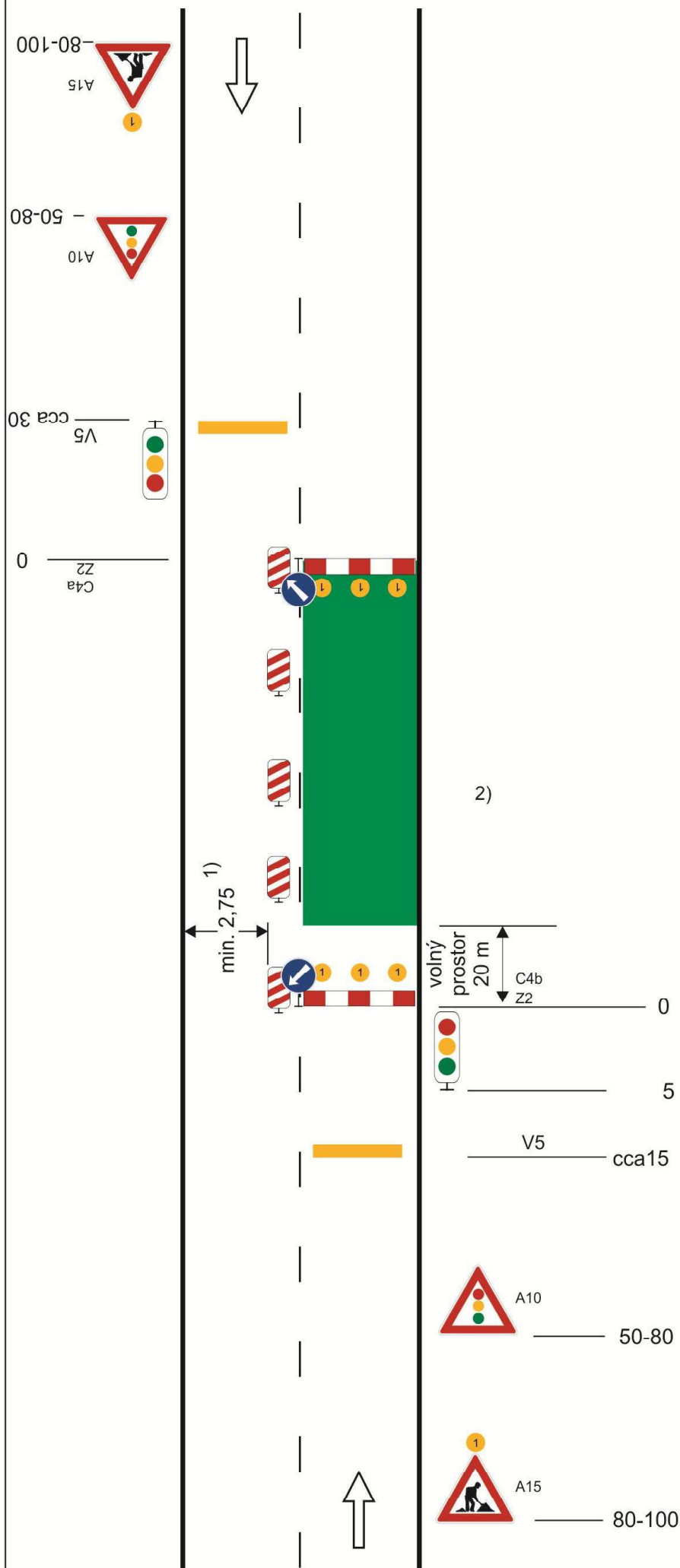


Schéma B/6

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelným signalizačním zařízením.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na
fluorescenčním žlutozeleném
podkladu, v protisměru shodně

příčná čára souvislá z oranžové
fólie, dopravních knoflíků nebo
barvy doporučená

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla
typu 1

podélná uzávěra oboustrannými
směrovacími deskami
odstup max. 10 m

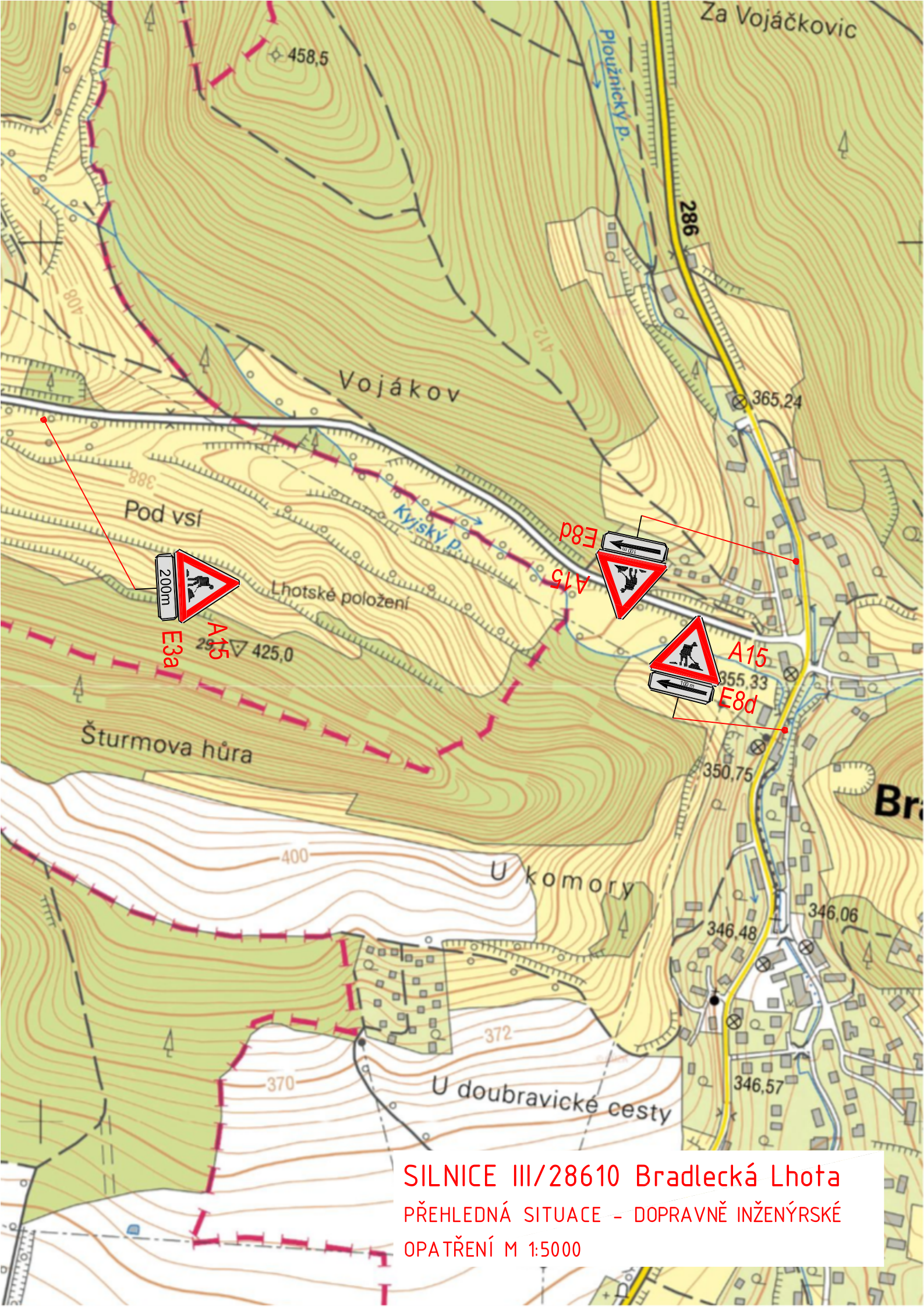
příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla
typu 1

příčná čára souvislá z oranžové
fólie, značkovacích knoflíků nebo
barvy doporučená

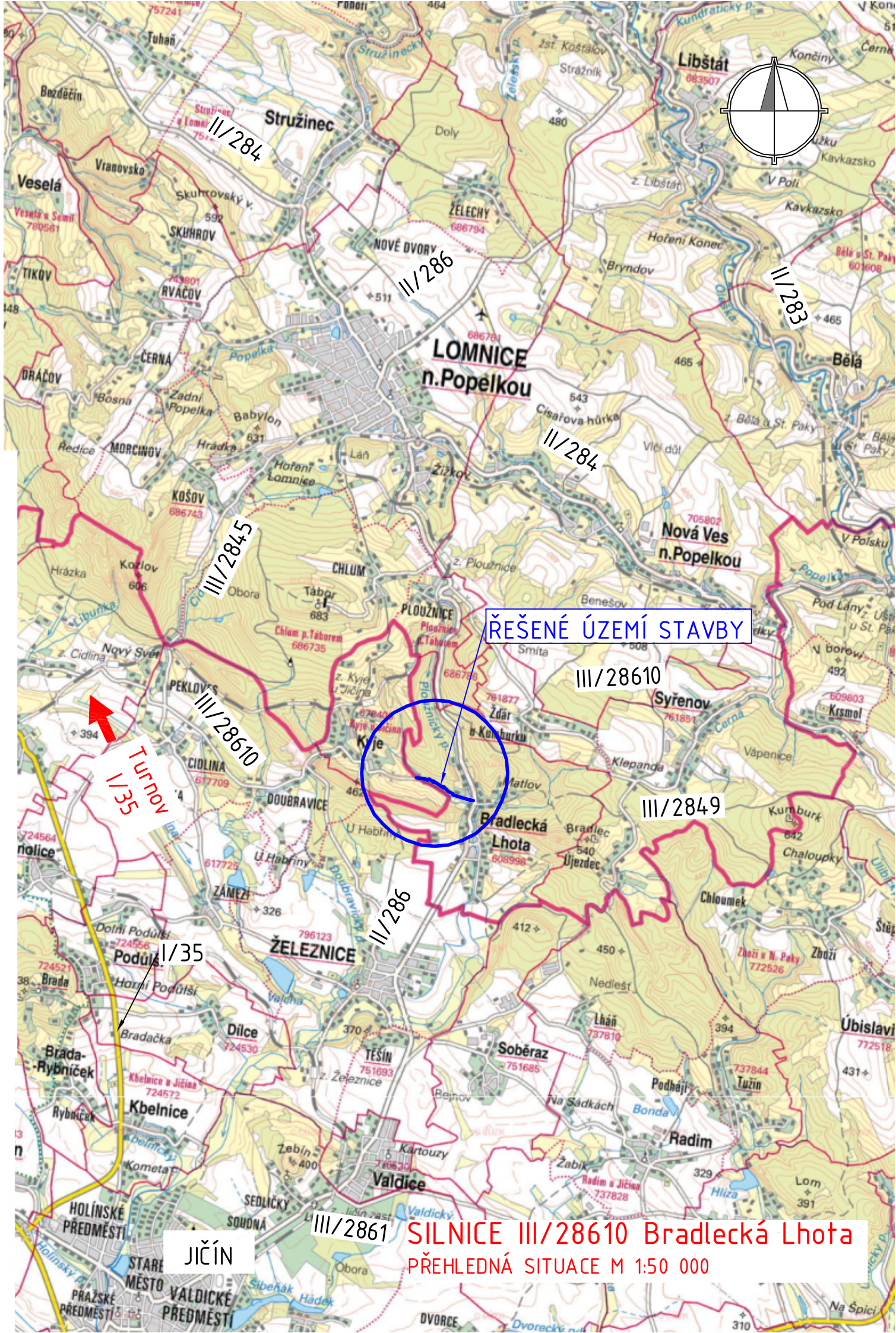
1) může být ve výjimečných
případech menší (viz kap.
6.1.2.)

2) užití dopravních značek a
dopravních zařízení v případě
souběžných parkovacích pruhů,
chodníků a/nebo stezek pro
cyklisty podle schémat B/16 až
B/20

vzdálenosti v metrech



SILNICE III/28610 Bradlecká Lhota
PŘEHLEDNÁ SITUACE - DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ
OPATŘENÍ M 1:5000



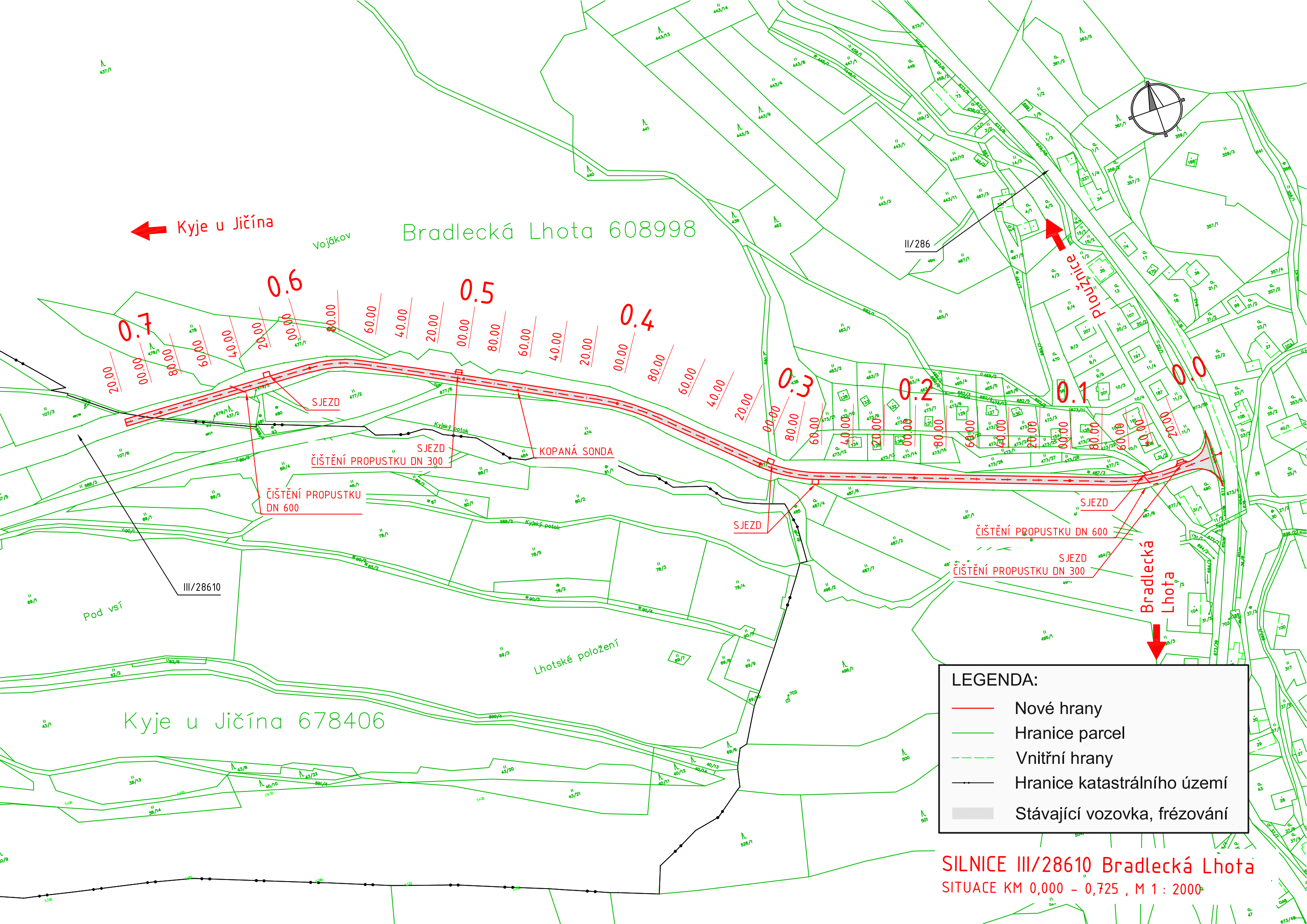
ŘEŠENÉ ÚZEMÍ STAVBY

Turnov
I/35

I/35

JÍČÍN

SILNICE III/28610 Bradlecká Lhota
PŘEHLEDNÁ SITUACE M 1:50 000



Kyje u Jičína

Bradlecká Lhota 608998

Vojákov

0.7
0.6
0.5
0.4
0.3
0.2
0.1
0.0

SJEZD

SJEZD
ČIŠTĚNÍ PROPUSTKU DN 300

KOPANÁ SONDA

ČIŠTĚNÍ PROPUSTKU
DN 600

SJEZD

SJEZD
ČIŠTĚNÍ PROPUSTKU DN 600

SJEZD

ČIŠTĚNÍ PROPUSTKU DN 300

Bradlecká
Lhota

III/28610

Pod vsí

Kyje u Jičína 678406

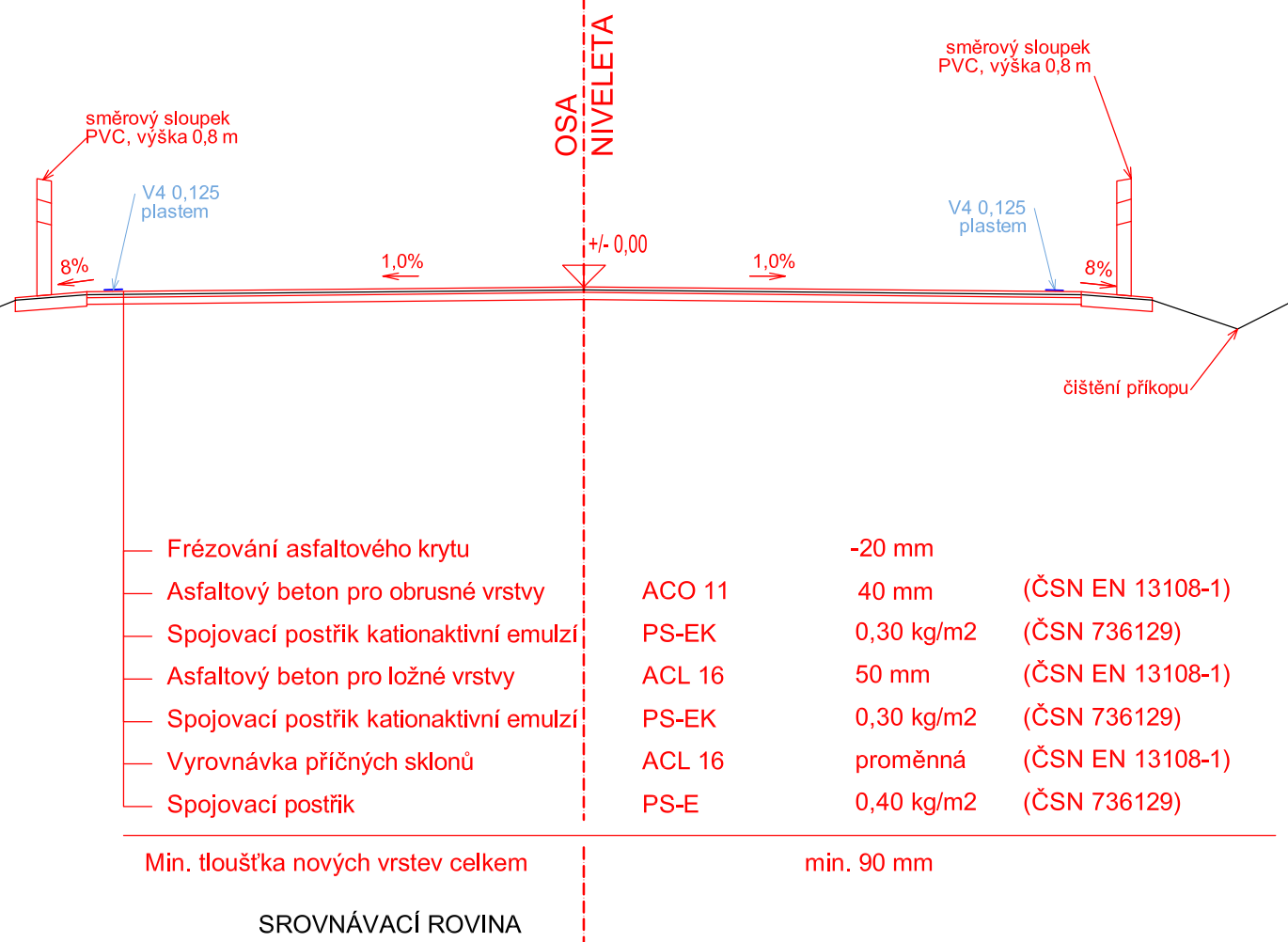
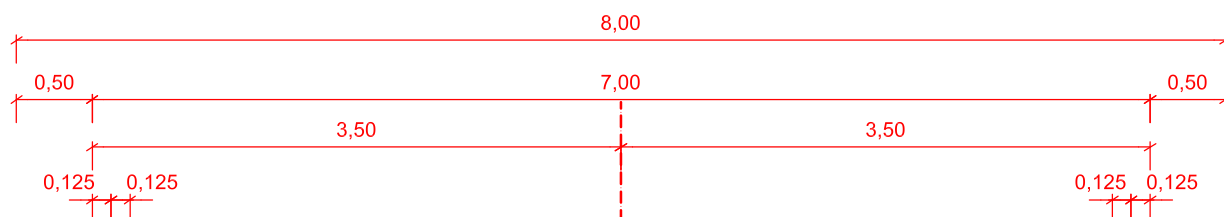
Lhotské položení

LEGENDA:

- Nové hrany
- Hranice parcel
- Vnitřní hrany
- Hranice katastrálního území
- Stávající vozovka, frézování

SILNICE III/28610 Bradlecká Lhota
SITUACE KM 0,000 - 0,725 , M 1 : 2000

N.K.	JÍZDNÍ PRUH	JÍZDNÍ PRUH	N.K.
------	-------------	-------------	------



SILNICE III/28610 Bradlecká Lhota
VZOROVÝ ŘEZ , M 1 : 50