



## Obsah:

<b>A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA.....</b>	<b>2</b>
A.1 Identifikační údaje .....	2
A.2 Seznam vstupních podkladů .....	2
A.3 Údaje o území .....	3
A.4 Údaje o stavbě .....	3
A.5 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení.....	4
<b>B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA .....</b>	<b>4</b>
B.1 Popis území stavby.....	4
B.2 Celkový popis stavby .....	5
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu .....	8
B.4 Dopravní řešení .....	8
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....	9
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....	9
B.7 Ochrana obyvatelstva.....	9
B.8 Zásady organizace výstavby .....	9



## A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### A.1 Identifikační údaje

#### 1.1. Stavba :

Název stavby : III/29022 Souvislá údržba komunikace

Místo stavby : Liberecký kraj

Katastrální území ,obec : 600288 Albrechtice v Jizerských horách  
765023 Tanvald

Druh stavby : rekonstrukce

Účel PD: dokumentace pro stavební povolení

#### 1.2. Stavebník :

Obec Albrechtice v Jizerských horách  
Albrechtice v Jizerských horách čp.226, 468 43

#### 1.3. Projektant :

VALBEK spol.s r.o. ,Vaňurova 505/17,460 01 Liberec 1  
Zapsán v Obchodním rejstříku – Krajský soud Ústí n/L ,oddíl C,vložka  
4487 IČO 48266230

#### Zpracovatelský tým :

Hlavní inženýr projektu  
Silniční objekty  
Odvodnění komunikace

Ing. Miroslav Hanžl (ČKAIT 0500954)  
Pavel Matys, Valbek s.r.o.  
Bc. Jaroslav Bahník, Valbek spol. s r.o.

**Budoucí nabyvatel objektu:**

Liberecký kraj

**Budoucí správce objektu:**

Krajská správa silnic Libereckého kraje



#### A.2 Seznam vstupních podkladů

- související platné ČSN, TP, TKP, ZTKP
- podrobná pochůzka a průzkum v terénu
- zaměření terénu v M 1:1000
- státní mapy v M 1:50 000, 1:10 000

#### A.3 Údaje o území

##### a) Rozsah řešeného území

Rozsah oprav je patrný ze situace. Stavba se nachází v zastavěném území

##### b) Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází v záplavovém území.

Stavba se nachází v *chráněné* krajinné oblasti Jizerské hory.

##### c) Údaje o odtokových poměrech

Povrchová voda z komunikace bude odvedena příčným a podélným sklonem vozovky k obrubě. Zde bude dovedena do uličních vpustí které budou zaústěny do kanalizace (ve správě obce).

V místech kde obruba nebude je voda odvedena příčným a podélným sklonem do zelené plochy, případně do příkopu.

U objektu na stavební parcele ev.č.594 je odtokový žlab zaústěn do horské vpusti, kde je voda následně odvedena potrubím DN300 do příkopu.

##### d) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Stavba je již součástí územního plánu obce Albrechtice v Jizerských horách a Tanvaldu

##### e) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, případně regulačním plánem

Stavba je navržena v souladu s územním rozhodnutím

##### f) Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

Projektová dokumentace je řešena v souladu se stavebním zákonem č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů a s vyhláškou č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území.

##### g) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Veškeré doklady a smlouvy jsou obsaženy v příloze E. Dokladová část

##### h) Seznam výjimek a úlevových řešení

Nejsou známy žádné výjimky ani úlevová řešení

##### i) Seznam souvisejících a podmiňujících investic

Se stavbou nesouvisí žádná další stavba

##### j) Seznam pozemků dotčených stavbou:

Seznam pozemků je uvedený v příloze E.2 – Záborový elaborát.

#### A.4 Údaje o stavbě

##### a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

rekonstrukce

##### b) Účel užívání stavby

jako komunikace

##### c) Trvalá nebo dočasná stavba

trvalá stavba

##### d) Údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů

netýká se této stavby (není kulturní památka)



**e) Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb**

vzhledem k charakteru stavby není potřeba

**f) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů**

jsou uvedeny v dokladové části

**g) Seznam výjimek a úlevových řešení**

nejsou známy žádné výjimky ani úlevová řešení

**h) Navrhované kapacity stavby**

Celková délka rekonstruované komunikace je 1385m. Plocha nové vozovky u zastávky a v místě odfrézování pařezu je 63m<sup>2</sup>.

Plocha rekonstruované vozovky je 8240m<sup>2</sup>.

**i) Základní bilance stavby:**

Ohumusování..... 47m<sup>3</sup>

Odhumusování..... 52m<sup>3</sup>

**j) Základní předpoklady výstavby**

Termín výstavby určí investor. Vzhledem k rozsahu stavby není třeba členění na etapy

**k) Orientační náklady stavby**

Celková cena stavby je 8 028 220,- Kč

**A.5 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

SO 101 III/29022 Souvislá údržba komunikace

SO 190 Dopravní značení

SO 191 Dopravně inženýrské opatření

SO 301 Odvodnění komunikace

**B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**B.1 Popis území stavby**

**a) Charakteristika stavebního pozemku**

Stavební pozemek se nachází v obci Albrechtice v Jizerských horách. Veškeré pozemky jsou přístupné ze stávající komunikace.

**b) Výčet a závěry provedených průzkumů**

V rámci projektu bylo provedeno místní šetření, zaměření stávajícího terénu.

**c) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma**

V zájmovém území se nachází ochranná pásma inženýrských sítí.

**d) Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území**

Stavba se nenachází v záplavovém území

**e) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Stavba nebude mít negativní vliv pro své okolí. Povrchová voda z komunikace bude odvedena příčným a podélným sklonem vozovky k obrubě. Zde bude dovedena do uličních vpustí které budou zaústěny do kanalizace (ve správě obce).

V místech kde obruba nebude je voda odvedena příčným a podélným sklonem do zelené plochy, případně do příkopu.

U objektu na stavební parcele ev.č.594 je odtokový žlab zaústěn do horské vpusti, kde je voda následně odvedena potrubím DN300 do příkopu.



**f) Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin**

V rámci stavby nejsou žádné požadavky na kácení dřevin.

**g) Požadavky na maximální zábory ZPF nebo PUPFL (dočasné/trvalé)**

Zábory půdy jsou uvedené v příloze E.2 – Záborový elaborát.

Celkový trvalý zábor je 25m<sup>2</sup> a celkový dočasný zábor je 9976m<sup>2</sup>.

**h) Územně technické podmínky**

Jedná se o rekonstrukci části stávající komunikace III/29022.

**i) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Nejsou známy žádné související vazby.

**B.2 Celkový popis stavby**

**B.2.1 Účel užívání stavby**

Stavba bude využívána jako komunikace.

**B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Vzhledem k charakteru stavby se netýká ve všech bodech

**B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby**

Přístup ke stavbě bude zajištěn po stávající silnici III/29022

**B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Není zde chodník – nepředpokládá se pohyb chodců.

**B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Stavba je navržena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod či poškození (pád, uklouznutí, náraz, zranění, zásah el. proudem apod.) Během užívání stavby budou dodrženy veškeré příslušné a platné legislativní předpisy.

**B.2.6 Základní charakteristika objektů**

**SO 101 III/29022 Souvislá údržba komunikace**

Vlastník: Liberecký Kraj

Jedná se o rekonstrukci části stávající komunikace III/29022 s položením nového obrubníku a odvodnění komunikace.

**- Směrové poměry**

Stávající směrové poměry jsou zachovány

**- Výškové poměry**

Stávající výškové poměry jsou zachovány

**- Šířkové uspořádání**

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace – šířkové poměry se nemění

**- konstrukce vozovky**

Frézování vozovkových vrstev je uvažováno 100 mm.

Konstrukce u frézované vozovky je uvažována o celkové tloušťce 100 mm.

Konstrukce vozovky pro TDZ=III je následující:

- asfaltový beton pro ohrusnou vrstvu	ACO 11	40mm	ČSN 73 6121
- spojovací postřik emulzní	PS-E	0,3kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
- asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	60 mm	ČSN 73 6121
- spojovací postřik emulzní	PS-E	0,3kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129

- Konstrukce vozovky celkem 100 mm

Vyrovnávky vozovky:

- asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	ČSN 73 6121
------------------------------------	---------	-------------

Konstrukce nové vozovky u zastávky a v místě odfrézování pařezu je následující:

- asfaltový beton pro ohrusnou vrstvu	ACO 11	40mm	ČSN 73 6121
- spojovací postřik emulzní	PS-E	0,3kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
- asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	60 mm	ČSN 73 6121
- spojovací postřik emulzní	PS-E	0,3kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
- kamenivo zpevněné cementem	SC C <sub>8/10</sub>	140 mm	ČSN 73 6124
- štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub>	200 mm	ČSN 73 6124

- Konstrukce vozovky celkem 440 mm

**- Oprava trhlin**

Oprava a ošetření příčných trhlin dle TP 115.

Trhliny se profrézují na šířku 20 mm a hloubky 30 mm, vyčistí a provede penetračně adhezní nátěr svislých stěn trhliny, v případě, že trhliny zasahují až do podkladních vrstev, provede se jejich předtěsnění vhodnou hmotou (např. provazec z mikroporézní pryže, drcená guma, apod.).

Takto vyčištěné a upravené trhliny se ihned zalijí pružnou záливkovou hmotou za horka.

Záливková hmota musí vyplnit prostor upravené resp. předtěsněné druzky bez dutin a pórů. Při přelití je nutné přebytečné množství záливkové hmoty odstranit.

**- křižovatky, sjezdy a napojení**

Na rekonstruovaném úseku komunikace III/29022 jsou křižovatky s místními komunikacemi a sjezdy na soukromé pozemky. Stavba nebude mít vliv na tyto komunikace a sjezdy

**- odvodnění**

Povrchová voda z komunikace bude odvedena příčným a podélným sklonem vozovky k obrubě. Zde bude dovedena do uličních vpustí které budou zaústěny do kanalizace (ve správě obce).



V místech kde obruba nebude je voda odvedena příčným a podélným sklonem do zelené plochy, případně do příkopu.

U objektu na stavební parcele ev.č.594 je odtokový žlab zaústěn do horské vpusti, kde je voda následně odvedena potrubím DN300 do příkopu.

Navržen je nový podélný trativod D150 do štěrkopískového lože.

Trativod:

km 16,443 – 16,520 – dl.84m

km 16,983 – 17,025 – dl.42 m

#### **SO 190 Dopravní značení**

Vlastník a provozovatel: Liberecký Kraj

V rámci tohoto objektu bude na komunikaci vyznačeno nové vodorovné dopravní značení V2b, V4a V10d a doplněna značka IZ 4a.

##### **Svislé dopravní značení**

Dojde k doplnění svislé dopravní značky IZ 4a zbylé stávající svislé značení bude beze změny.

##### **Vodorovné dopravní značení**

Vodorovné dopravní značení bude provedeno dočasně jednosložkovou barvou a po vyžrání obrusné vrstvy v definitivní podobě stříkaným plastem, bude profilované pro zajištění viditelnosti za deště, s vibračními a akustickými účinky u vodícího proužku.

#### **SO 191 Dopravně inženýrské opatření**

Pro zajištění vlastních stavebních prací na výstavbě křižovatky je nutné provést některá dopravní omezení v průběhu výstavby. Součástí objektu SO 190 bude zřízení a následná demontáž provizorního dopravního značení.

Komunikace se bude vzhledem ke své šířce (místy menší šířka než 5.5m) rekonstruovat za plné uzavěry s povolením vjezdu rezidentům a zásobování.

S provozovatelem dopravního spojení a obsluhy se bude muset dohodnout na čas plné uzavěry náhradní jízdní řád a trasa.

#### **SO 301 Odvodnění komunikace**

Objekt řeší odvodnění komunikace III/29022 v rámci akce III/29022 „Souvislá údržba komunikace“ v Albrechticích v Jizerských Horách. V současné době je voda z komunikace odváděna do silničních příkopů, dešťové kanalizace a svedena do místní vodoteče.

- V km 16,39 - 16,52 budou nově osazeny 3 Ks nových uličních vpustí, které budou napojeny do stávající dešťové kanalizace obce Albrechtice.
- V km 16,55 bude nově osazena uliční vpust', která bude zaústěna přes ulici
- V km 16,64 - 16,67 budou v rámci úprav vozovky vyměněny horní části dvou šachet včetně poklopů.

**A Průvodní zpráva**

**B Souhrnná technická zpráva**

- V km 16,74 budou nově osazeny 3 kusy nových uličních v pustí, které budou svedeny do nově vybudované šachty S1B, z které budou vody odvedeny do stávající šachty SB, místní vodoteče (šachta bude v rámci akce vyčištěna).
- V km 16,81 - 16,89 budou nově osazeny 2 kusy nových uličních vpustí, které budou svedeny do stávajícího silničního příkopu, který v rámci akce bude pročištěn.
- V km 16,89 - 16,92 bude nově vybudovaná dešťová stoka, které povede pod nově vybudovaným chodníkem a bude zaústěno do silničního příkopu v km 16,89. Do stoky budou napojeny 2 kusy uličních vpustí a 1 kus horské vpustě.

**B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Dle rozsahu stavby se netýká ve všech bodech

**B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení**

Dle rozsahu stavby se netýká ve všech bodech

**B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi**

Dle rozsahu stavby se netýká ve všech bodech

**B.2.10 Hygienické požadavky na stavby**

Během výstavby budou dodrženy příslušné platné legislativní předpisy. Voda pro stavbu bude odebírána z mobilních zdrojů, nepředpokládá se zřizování dočasné vodovodní přípojky. Elektrická energie pro staveniště bude zajištěna ze stávajících distribučních rozvodů NN v místě stavby na základě smlouvy mezi ČEZ Distribuce, a.s. a zhotovitelem nebo mobilního zdroje, např. diesel agregátu.

**B.2.11 Ochrana obyvatelstva před negat. účinky vnějšího prostředí**

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem ke stavbě se radonové měření nevyžaduje

b) Ochrana před bludnými proudy

V okolí se nevyskytují

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Netýká se stavby

d) Ochrana před hlukem

musí být dodržen zákon č.258/2000 o ochraně veřejného zdraví a nařízení vlády č.148/2006 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

e) Protipovodňová opatření

Netýká se stavby

**B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

**a) Napojovací místa technické infrastruktury**

Stavba bude zásobena mobilními zdroji.

**b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Zásobení stavby bude řešit zhotovitel stavby.

**B.4 Dopravní řešení**

**a) Popis dopravního řešení**

Dopravní řešení je součástí objektu SO 190 – Dopravní značení

**b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Stavba je napojená na stávající komunikaci III/29022.



**c) Doprava v klidu**

Netýká se stavby

**d) Pěší a cyklistické stezky**

Netýká se stavby

**B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

**a) Terénní úpravy**

Netýká se stavby

**b) Použité vegetační prvky**

Netýká se stavby

**c) Biotechnická opatření**

Vzhledem k povaze stavby se neuvažují

**B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

**a) Vliv stavby na životní prostředí**

Stavba nijak negativně neovlivní životní prostředí v jejím okolí

**b) Vliv stavby na přírodu a krajinu**

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu ani krajinu

**c) Vliv stavby na chráněná území Natura 2000**

V prostoru stavby se nenachází evropsky významná lokalita Natura 2000.

**d) Návrh zohlednění podmínek ze závěrů zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA**

Zjišťovací řízení nebo stanovisko EIA se na tento druh stavby nevyžaduje

**e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

V zájmovém území se nachází ochranná pásma inženýrských sítí.

**B.7 Ochrana obyvatelstva**

Projekt se nedotýká požadavků na ochranu obyvatelstva (varování, plnění úkolů civilní ochrany, evakuace, ukrytí a nouzové přežití obyvatelstva a další opatření k zabezpečení ochrany jeho života, zdraví a majetku)

**B.8 Zásady organizace výstavby**

**a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot**

Ohumusování..... 47m<sup>3</sup>

Odhumusování..... 52m<sup>3</sup>

**b) Odvodnění staveniště**

Odvodnění staveniště se provede do stávajícího stavu odvodnění.

**c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Zásobování stavby bude zajištěno po stávajících místních komunikacích. Staveniště bude zajištěno dodávkou energie a vody dle smlouvy mezi zhotovitelem a distributorem.

**d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Stavba nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky. Během stavby je třeba minimalizovat dopady staveniště z hlediska vibrací, hluku, prašnosti apod.

**e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Veškeré stavební práce budou prováděny podle platných bezpečnostních předpisů, směrnic, výnosů, vyhlášek, zákonných ustanovení a norem. Staveniště bude řádně oploceno, označeno a zabezpečeno proti pohybu nepovolaných osob.



Veškeré vstupy na staveniště, montážní otvory a přístupové cesty, které k nim vedou, musí být označeny bezpečnostními značkami a tabulkami se zákazem vstupu na staveniště nepovolaným osobám. Oplocení staveniště musí mít uzamykatelné vstupy a výstupy. Po celou dobu stavby musí být účinným způsobem udržován bezpečný stav pracovních ploch a přístupových komunikací na staveniště (pracoviště). Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

#### **f) Maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)**

Zábory jsou uvedené v příloze E.2 – Záborový elaborát

Celkový trvalý zábor je 25m<sup>2</sup> a celkový dočasný zábor je 9976m<sup>2</sup>.

#### **g) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona dodavatel stavby (zatím neurčen), po uvedení stavby do provozu bude za původce odpadu považováno Ředitelství silnic a dálnic a obec Nová Ves.

#### **h) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín**

Ohumusování..... 47m<sup>3</sup>

Odhumusování..... 52m<sup>3</sup>

#### **i) Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Během provádění stavebních prací dojde ke zvýšenému zatížení jejího okolí, zejména prachem a hlukem. Zhotovitel stavby je povinen dodržet všechny příslušné limity v následujících oblastech:

- hluk a vibrace

Nejvyšší přípustné hladiny hluku a hodnot vibrací jsou stanoveny nařízením vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců pracovních strojů údaje o výši hluku, které stroje vydávají a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.

- emise

Znečištění ovzduší způsobuje stavební činnost. Jedná se zejména o zemní práce, výrobu betonu, výrobu živců, demolice objektů apod. Tuto problematiku řeší zákon 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší. Znečištění ovzduší vzniká spalováním pohonných látek v motorech automobilů a stavebních strojů. K nim přistupuje znečištění ovzduší prachem z obrusu pneumatik, brzdového obložení, krytů vozovek, prachu a dalších nečistot.

- prašnost

průběhu provádění prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti, u dotčených veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění. Na výjezdech ze staveniště na veřejné komunikace budou plochy zpevněny a opatřeny silničními panely. - *ochrana povrchových a podpovrchových vod*

V průběhu výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Zhotovitel musí dodržovat zejména ustanovení uvedená ve vyhlášce MLVH č.254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) a nařízení vlády č. 61/2003 Sb. o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech



#### *- ochranná pásma*

V prostoru staveniště se nacházejí rovněž ochranná pásma inženýrských sítí. Pro práci v ochranných pásmech platí příslušná omezení dle druhu ochranného pásma a je vždy třeba postupovat v souladu se správcem dotčeného zařízení.

#### **j) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Při provádění stavebních a montážních prací musí být dodrženy veškeré platné bezpečnostní předpisy v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků dodavatele, zejména základní vyhláška 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a další platné normy pro provádění staveb. Tato podmínka se vztahuje rovněž na smluvní partnery dodavatele, investora a další osoby, oprávněné zdržovat se na stavbě. Dále musí být dodrženy obecně platné předpisy, normy pro použití stavebních materiálů a provádění stavebních prací a další případné dohodnuté podmínky ve smlouvě o dodávce stavebních prací tak, aby nedošlo k ohrožení práv a majetku a práce byly prováděny účelně a hospodárně. Při manipulaci se stroji a vozidly zajistí dodavatel dohled vyškolené osoby. Výkop realizovaný v zastavěné části a na veřejných prostranstvích, musí být zajištěn proti pádu do výkopu zábradlím. Svislé stěny výkopů prováděné ručně musí být zajištěny pažením, pokud je hloubka výkopu hlubší než 1,5 m. Vzniknou-li hlubší výkopy mimo vlastní staveniště (např. během napojování navrhované komunikace nebo během budování přípojek), dodavatel stavby je musí zabezpečit v souladu s příslušnými bezpečnostními předpisy. Při práci na svahu ve sklonu min 1:1 a výšce svahu 3 m, musí být provedena příslušná opatření k zamezení sklouznutí materiálů a pracovníků po svahu výkopu. Pracující musí být vybaveni ochrannými pomůckami (ochranné přilby, rukavice, respirátory apod.), potřebným nářadím a proškoleni z bezpečnostních předpisů. Zařízení staveniště bude součástí uzavřeného areálu, který bude oplocen popř. jinak zajištěn. Veřejnost do bezprostřední blízkosti stavby nebude mít přístup. Všechny vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami a musí být uzamykatelné.

#### **k) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Nepředpokládá se bezbariérové užívání osob.

#### **l) Zásady pro dopravně inženýrské opatření**

Pro zajištění vlastních stavebních prací na výstavbě křižovatky je nutné provést některá dopravní omezení v průběhu výstavby. Součástí objektu SO 191 bude zřízení a následná demontáž provizorního dopravního značení.

Komunikace se bude vzhledem ke své šířce (místy menší šířka než 5.5m) rekonstruovat za plné uzávěry s povolením vjezdu rezidentům a zásobování.

S provozovatelem dopravního spojení a dopravní obsluhy se bude muset dohodnout na čas plné uzávěry náhradní jízdní řád a trasa.

#### **m) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby**

Provádět a kontrolovat práce smí pouze pracovníci vyškolení ve smyslu následujících předpisů a zákonů:

Prováděcím předpisem pro bezpečné provádění stavebních prací je nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Toto nařízení vlády představuje prováděcí předpis k zákonu č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při

práci). Dalším prováděcím předpisem, který je nutno dodržovat na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, je nařízení vlády č. 362/2005 Sb. Zákon i nařízení vlády zapracovávají příslušné předpisy Evropských společenství a upravují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a také pro činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

**n) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Doba výstavby se předpokládá v trvání 6 měsíců. Stavba není členěna na etapy, bude provedena najednou.

1. Příprava území stavby – přesun humózních vrstev (u SO301) a frézování pařezu
2. Frézování stávající komunikace III/29022
3. Vybudování nového odvodnění (SO301) a nového trativodu
4. Zařízení kraje vozovky a položení nových betonových obrub
5. Položení vozovkových vrstev
6. Ohumusování a osetí po výkopu pro odvodnění SO301.
8. Umístění vodorovného dopravního značení

Stavba bude realizována v roce 2017

V Liberci 11/2016

Vypracoval: Pavel Matys