

OBJEDNATEL:



Krajská správa silnic
Libereckého kraje, p.o.
České mládeže 632/32
460 06, Liberec6

NÁZEV AKCE:

III/2875 PROSEČ - PROPUSTEK, PDPS

ČÁST / STAVEBNÍ OBJEKT:

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

PŘÍLOHA:

TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV

ZHOTOVITEL:



M - PROJEKCE s.r.o.
Resslova 956
500 02 Hradec Králové
www.m-projekce.cz

ZODP. PROJEKTANT:

Ing. P. HÁJEK

PARÉ:

VYPRACOVAL:

Ing. M. NĚMCOVÁ

KONTROLA:

Ing. J. LAHODA

MĚŘÍTKO:

Č. ZAKÁZKY:

STUPEŇ:

DATUM:

ČÁST:

PŘÍLOHA:

16-1-034

DSP/PDPS

07/2016

E

1

Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:.....	2
1.1. Stavba:.....	2
1.2. Objednatel:.....	2
1.3. Zhotovitel:	2
2. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ.....	3
3. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ, VČETNĚ POZEMKŮ, KTERÉ ZAJIŠŤUJE STAVEBNÍK/OBJEDNATEL	3
4. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ.....	3
5. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ PRACÍ.....	3
5.1. Předpokládaný sled prací:	3
Nejprve dojde k řádnému vytyčení všech inženýrských sítí nacházejících se v prostoru a okolí staveniště a osazení dočasného dopravního značení dle DIO.....	3
5.2. Skládky a skladovací plochy.....	4
5.3. Ochrana životního prostředí.....	4
6. OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU (PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ)	4
7. MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE	4
8. MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY	4
Odpady kategorie O.....	5
Odpady kategorie N a N/O	5
9. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ (VJEZDY A VÝJEZDY).....	7
10. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A OKOLÍ.....	7
11. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	7
12. PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY, VÝLUKY), VČETNĚ ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO SAMOSTATNÝ A BEZPEČNÝ POHYB OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE NA VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍCH A PLOCHÁCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM.....	7
13. STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI PODLE ZÁKONA Č. 309/2006 SB. O ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH PODMÍNEK BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	8
13.1. Bezpečnost práce	8
14. SO 151 – DOPRANĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ.....	9
15. ZÁVĚR.....	9

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

1.1. Stavba:

Název stavby:	III/2875 Proseč – propustek, PDSP
Místo stavby:	III/2875
Kraj:	Liberecký
Katastrální území:	Vratislavice nad Nisou (785644)
Parcelní čísla:	3309, 3374/8, 3366, 3364, 3374/4
Druh stavby:	Novostavba
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení (DSP) / Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

1.2. Objednatel:

Název:	Krajská správa silnic Libereckého kraje
Adresa:	České mládeže 632/32, 460 06 Liberec 6
Zastoupený:	Ing. Martin Čáp

1.3. Zhotovitel:

Název:	M – PROJEKCE s.r.o.
Adresa:	Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové
IČ:	Pracoviště: Praha Poděbradská 540/26, 190 00 Praha 9 050 61 415
Vedoucí pracoviště:	Ing. Petr Hájek
Autorský kolektiv:	Ing. Marcela Němcová

2. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ

Stavba se nachází na silnici III/2875 přibližně 1,2 km od křižovatky s I/14. V současném stavu se v prostoru stavby nachází stávající propustek, který je v technicky nevyhovujícím stavu. Tento propustek bude nahrazen novým.

Stavba svým rozsahem bude probíhat v silničním pozemku a částečně v přilehlých pozemcích jiných majitelů (Lesy ČR, Město Liberec). Odvodnění komunikace zůstane zachováno, dešťová voda z vozovky stejně jako stálá vodoteč budou pod komunikací převedeny nejprve starým a později novým propustkem. V průběhu výstavby po zrušení starého a před zprovozněním nového propustku bude voda převedena provizorním opatřením – provizorní troubou umístěnou vedle propustku a hrázkou upravující nátok vody do provizorní trouby.

3. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ, VČETNĚ POZEMKŮ, KTERÉ ZAJIŠŤUJE STAVEBNÍK/OBJEDNATEL

Obvod staveniště je zřejmý z přílohy F.2. – Zákres do katastru. Jedná se o část silnice III/2875 ve vzdálenosti cca 1,2 km od křižovatky s I/14 v místě stávajícího propustku. Tento propustek bude nahrazen novým. Stavba bude probíhat na silničním pozemku KÚ Vratislavice nad Nisou, p.č. 3309 a dále na pozemcích 3347/8, 3366, 3364 a 3374/4 v témže katastrálním území.

4. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Pozemky pro zařízení staveniště a skládku materiálu si zajistí zhotovitel stavby. Vzhledem k charakteru stavby bude vybavení staveniště omezeno na minimální skládky materiálu, nezbytně nutné vybavení pro zaměstnance zhotovitele stavby a dočasné dopravní značení pro zajištění bezpečnosti v okolí staveniště. Staveniště nebude třeba napojit na inženýrské sítě. Postup výstavby a harmonogram stavby navrhne zhotovitel stavby a schválí investor s ohledem na skutečné podmínky v době výstavby.

5. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ PRACÍ

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce.

5.1. Předpokládaný sled prací:

Nejprve dojde k řádnému vytyčení všech inženýrských sítí nacházejících se v prostoru a okolí staveniště a osazení dočasného dopravního značení dle DIO.

Následně dojde k odfrézování asfaltových vrstev a odstranění ostatních konstrukčních vrstev vozovky. Sanace vozovky bude provedena v rozsahu dle pokynu TDI. Následovat bude instalace

provizorního řešení pro převedení vody stálé vodoteče během stavby. Poté bude stávající propustek zbourán a bude zhotoven propustek nový včetně vtokové jímky a šikmého čela. Následně budou provedeny konstrukční vrstvy vozovky a jejich napojení na stávající stav.

Na závěr budou rekultivovány nezpevněné plochy zasažené stavbou, které budou uvedeny do původního stavu.

5.2. Sklárky a skladovací plochy

Sklárky kusového materiálu budou omezeny na nejnutnější míru. Pro uskladnění nejnutnějších materiálů se předpokládá využití části silničního pozemku. Stanovení konkrétních pozemků a rozsahu plochy je na domluvě mezi majitelem pozemku a zhotovitelem stavby.

5.3. Ochrana životního prostředí

Stavba nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na zdraví a životní prostředí. K částečnému zhoršení životního prostředí dojde během stavby. Jedná se zejména o zvýšení hluku a prašnosti při stavebních pracích.

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

6. OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU (PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ)

Žádné objekty nebude nutné uvádět samostatně do provozu.

7. MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE

Zdroj vody:

Zásobování staveniště vodou si zajistí zhotovitel stavby (mobilní cisterna).

Zdroj elektřiny:

Napojení na zdroj elektřiny bude v případě nutnosti projednáno zhotovitelem stavby se správcem IS a případně s investorem.

Vytápění:

Vzhledem k charakteru stavby se s vytápěním zařízení staveniště nepočítá.

Odkanalizování:

WC na stavbě bude řešeno chemickým mobilním bezodtokovým zařízením, které si zajistí zhotovitel stavby.

Telefon:

Bude zabezpečen bezdrátovou mobilní sítí.

8. MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY

Podmínky zajišťující ochranu životního prostředí během výstavby:

Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvorů lidské činnosti. Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o omezení dopravy, zvýšení hluku a prašnosti. Po dokončení stavby se nepříznivé vlivy opět stabilizují. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a cementu do vody. V prostoru stavby nebudou zřizovány dočasné sklady pohonných hmot. Na staveništi se nebudou provádět opravy mechanizace. Dopravní prostředky a mechanizmy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, že bude vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv.

Při provozu budou vznikat odpady ze zimní údržby stezky a sinice. Specifickým provozním případem budou havárie a jejich odstraňování.

Druhy možných odpadů vzniklých při realizaci stavby a provozem jsou uvedeny níže (jejich kód, název druhu a kategorie odpadů). Zacházení s odpady se řídí podle zákona o odpadech č.185/2001 Sb. Odpady jsou tříděny dle katalogu odpadů přílohy vyhlášky č.381/2001. Veškerý přebytečný vytěžený materiál je nutno uložit na povolených skládkách, které si zajistí dodavatel stavby.

Stávající asfaltové povrchy budou frézovány v předepsané tloušťce. Vyfrézovaný materiál bude odkoupen zhotovitelem stavby případně předání investorovi.

Odpady při výstavbě

Odpady kategorie O

Hlavní podíl odpadů vzniklých při výstavbě bude tvořit komunální odpad, který nepředstavují hrozbu pro okolní životní prostředí.

Odpady kategorie N a N/O

Stavební práce mohou být nevítaným zdrojem nebezpečných odpadů (17 03 01 asfalt s obsahem dehtu, 17 05 03 zemina a kamení, obsahující nebezpečné látky a 17 07 01 směsný stavební a/nebo demoliční odpad). Povinností původce odpadů je dle § 16 zák.č. 185/2001 Sb., o odpadech, mimo jiné ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 6 odst. 4 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností (odst 1. písm. d). Bude proto třeba, aby dodavatelská organizace věnovala nakládání s odpady patřičnou pozornost, tj. zadala pověřené osobě stanovení obsahu nebezpečných látek, resp. jejich vyloučení.

Upozorňujeme i na povinnost firem nakládajících s odpady (oprávněná osoba) mít příslušné oprávnění pro manipulaci s nebezpečným odpadem!

Předpokládané odpady při výstavbě

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
08 01 12 O	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	2

02 01 03 O	Odpad rostlinných pletiv	1,2
13 01 13 N	Jiné hydraulické oleje	1
13 02 08 N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	1
15 01 01 O	Papírové obaly	1
15 01 02 O	Plastové obaly	1
15 01 03 O	Dřevěné obaly	1
17 01 01 O	Beton	1,2
17 01 02 O	Cihly	1,2
17 01 03 O	Tašky a keramické výrobky	1,2
17 01 07 O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	1,2
17 02 01 O	Dřevo	1
17 02 02 O	Sklo	1
17 02 03 O	Plasty	1
17 03 02 O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	2
17 04 05 O	Železo a ocel	1
17 04 07 O	Směsné kovy	1
17 04 11 O	Kabely (bez nebezpečných látek)	1
17 05 04 O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	1
17 06 04 O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	1,2
17 08 02 O	Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01	1,2
20 03 01 O	Směsný komunální odpad	2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Odpady při provozu stezky:

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
Kategorie		
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Vysvětlivky:

Způsob nakládání: 1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru atd.);

2 – odstranění (skládkování, spalování atd.);

Kategorie odpadu: O – ostatní;

N – nebezpečný.

Množství odpadů nelze blíže specifikovat, lze však předpokládat, že se bude jednat o malá množství.

9. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ (VJEZDY A VÝJEZDY)

Staveniště je dopravně dostupné ze silnice III/2875.

10. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A OKOLÍ

Staveniště bude předáno investorem dodavateli stavby. Staveniště musí být opatřeno výstražnými tabulkami zakazující vstup cizím osobám na staveniště. Staveniště při předání musí být čisté, bez nároku třetích osob.

Zhotovitel provede všechna potřebná opatření, aby zabránil vzniku nezaručených škod na komunikacích, půdě, majetku a dalším a během provádění stavebních prací bude neprodleně projednávat jakoukoliv stížnost.

Jde-li část prací v blízkosti stávajících veřejných zařízení, kříží je nebo podchází, zhotovitel stavebních prací je podepře a v jejich okolí nebo sousedství bude konat práce předepsaným způsobem, aby tak zabránil škodám, únikům nebo ohrožení a zajistil jejich nepřetržitou funkci.

11. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Zhotovitel je povinen jednat v souladu se všemi platnými zákony a vyhláškami především čí.13/97 Sb. a čí.104/97 Sb. a čí. 183/2006 Sb. v platném znění. Zajistí a rozmístí v okolí staveniště dočasné svíslé dopravní značení upravující podmínky v okolí stavby.

12. PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY, VÝLUKY), VČETNĚ ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO SAMOSTATNÝ A BEZPEČNÝ POHYB OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE NA VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍCH A PLOCHÁCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM

Výstavba propustku bude probíhat za kompletní uzavírky silnice III/2875. V rámci zachování dopravní obslužnosti jsou navrženy objízdné trasy včetně dočasného dopravního značení. Grafický přehled objízdných tras i DZ je v příloze E.2. této dokumentace.

Objízdné trasy jsou navrženy po silnicích I/65, I/14, III/2873, III/2874 a III/2876 přes Proseč nad Nisou, Vratislavice nad Nisou, Jablonec nad Nisou, Rádlo a Jeřmanice.

V prostoru stavby se nepředpokládá pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

13. STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI PODLE ZÁKONA Č. 309/2006 SB. O ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH PODMÍNEK BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

13.1. Bezpečnost práce

Zhotovitel bude při výstavbě dodržovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví bude na stavbě zaveden řádný informační systém. Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi upravuje NV č. 591/2006, Sb. ve znění pozdějších předpisů (novely 136/2016 Sb).

Oznámení o zahájení prací musí mít náležitosti NV č. 591/2006 Sb, ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel (dodavatel stavby) nebo stavebník zajistí koordinátora bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené zvláštním předpisem (NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště) a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle zvláštního předpisu (vyhláška č. 137/1998 Sb. ve znění pozdějších předpisů, o obecných technických požadavcích na výstavbu) a dalším požadavkům na staveniště.

Zhotovitel zajistí, aby:

- při provozu a používání strojů a technických zařízení, nářadí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních předpisů (tj. nařízení vlády č. 378/2001 Sb, včetně novely., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k NV č. 591/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
- byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 NV č. 591/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů, jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí.

Zhotovitel je povinen osoby pracující na stavbě prokazatelně proškolit z BOZP. Na stavbě musí být zajištěna v nutném rozsahu první pomoc. Při provádění stavebních prací je nutné dodržet bezpečnostní předpisy ve výstavbě, které určuje vyhláška ČÚBP.

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy výše jmenované předpisy o bezpečnosti práce v platném znění, zejména dle zákona č. 262/2006 Sb., č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591 a 592/2006 Sb.

Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod nadzemním elektrickým vedením a v blízkosti kabelů a sítí.

Havarijní opatření

Zhotovitel provede opatření, která umožní okamžité přivolání pracovníků mimo pravidelnou pracovní dobu pro případ potřeby jakýchkoliv prací řešících nouzové nebo havarijní stavy v souvislosti s dílem. TDI bude mít neustále k dispozici seznam adres a telefonních čísel zaměstnanců zhotovitele, kteří jsou odpovědní za organizování havarijních opatření. Zhotovitel seznámí své zaměstnance s důležitými místními opatřeními, která jsou nutná v případě havárie.

Veškeré elektrické instalace v rámci staveništních zařízení musí odpovídat ustanovením příslušných ČSN, zvláště pak ČSN 33 2000-4.

14. SO 151 – DOPRANĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Vzhledem k charakteru stavby je navrženo DIO s úplnou uzavírkou silnice III/2785.

Objízdné trasy jsou navrženy po silnicích I/65, I/14, III/2873, III/2874 a III/2876 přes Proseč nad Nisou, Vratislavice nad Nisou, Jablonec nad Nisou, Rádlo a Jeřmanice.

Na příjezdových komunikacích stejně jako na hlavních tazích v Jablonci nad Nisou budou umístěny značky IP22 „Změna místní úpravy“ upozorňující na uzavřenou silnici III/2875 ve směru na Milíře. Na křižovatkách pak budou umístěny značky IS11b „Směrová tabule pro vyznačení objížděky“ s nápisem Milíře. Značky IP22 budou umístěny i na silnici I/14 před křižovatkou s III/2875 a na silnici III/2874 před křižovatkou s III/2875. Na křižovatce silnice III/2875 s I/14 a III/2875 s III/2874 budou osazeny značky IP10a „Slepá pozemní komunikace“ s doplňkovou tabulkou E3a „Vzdálenost“ určujících vzdálenost ke stavbě.

V těsné blízkosti stavby bude z obou stran osazena sestava značek B1 „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“, E13 „Text“ a Z2 „zábrana pro označení uzavírky“.

Podrobněji viz grafická příloha E.2. Grafická část ZOV.

Žádné přeložky technické infrastruktury nejsou navrženy.

15. ZÁVĚR

Podrobné znázornění objízdných tras a dočasného dopravního značení je znázorněno v příloze E.2. Grafická část ZOV.