

OBJEDNATEL:



Krajská správa silnic
Libereckého kraje, p.o.
České mládeže 632/32
460 06, Liberec6

NÁZEV AKCE:

III/2875 PROSEČ - PROPUSTEK, PDPS

ČÁST / STAVEBNÍ OBJEKT:

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

PŘÍLOHA:

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

ZHOTOVITEL:



M - PROJEKCE s.r.o.
Resslova 956
500 02 Hradec Králové
www.m-projekce.cz

ZODP. PROJEKTANT:

Ing. P. HÁJEK

PARÉ:

VYPRACOVAL:

Ing. M. NĚMCOVÁ

KONTROLA:

Ing. J. LAHODA

MĚŘÍTKO:

Č. ZAKÁZKY:

STUPEŇ:

DATUM:

ČÁST:

PŘÍLOHA:

16-1-034

DSP/PDPS

07/2016

A

1

Obsah

| | | |
|-------|--|---|
| 1 | Identifikační údaje: | 4 |
| 1.1. | Stavba: | 4 |
| 1.2. | Objednatel: | 4 |
| 1.3. | Zhotovitel: | 4 |
| 2 | ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ | 5 |
| 2.1 | Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění | 5 |
| 2.2 | Předpokládaný průběh výstavby | 5 |
| 2.3 | Vazby na územně plánovací dokumentaci | 5 |
| 2.4 | Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití | 5 |
| 2.5 | Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí | 5 |
| 2.6 | Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření | 6 |
| 2.6.1 | Vztahy na dosavadní využití území | 6 |
| 3 | PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ | 6 |
| 3.1 | Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby | 6 |
| 3.2 | Regulační plány, územní plán | 6 |
| 3.3 | Mapové a geodetické podklady | 6 |
| 3.4 | Dopravní průzkum | 6 |
| 3.5 | Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum | 6 |
| 3.6 | Diagnostický průzkum konstrukcí | 6 |
| 3.7 | Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech | 6 |
| 3.8 | Klimatologické údaje | 6 |
| 3.9 | Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně | 7 |
| 4 | ČLENĚNÍ STAVBY | 7 |
| 2. | | 7 |
| 4.1 | Způsob číslování a značení: | 7 |
| 4.2 | Určení jednotlivých částí stavby: | 7 |
| 4.3 | Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory | 7 |
| 5 | PODMÍNKY REALIZACE STAVBY | 7 |
| 3. | | 7 |
| 5.1 | Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků | 7 |
| 5.2 | Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti | 7 |
| 5.3 | Zajištění přístupu na stavbu | 7 |

| | | |
|-------|---|----|
| 5.4 | Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy | 7 |
| 6 | PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ | 8 |
| 6.1 | Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat..... | 8 |
| 6.2 | Způsob užívání jednotlivých objektů stavby..... | 8 |
| 7 | PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ | 8 |
| 7.1 | Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání..... | 8 |
| 7.2 | Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby | 8 |
| 8 | SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY | 8 |
| 8.1 | Souhrnný technický popis | 8 |
| 8.2 | Technický popis jednotlivých staveních objektů | 8 |
| 8.2.1 | SO 101 Propustek | 8 |
| 8.2.2 | SO 151 Dopravně inženýrská opatření | 9 |
| 8.3 | Mostní objekty a zdi | 9 |
| 8.4 | Odvodnění pozemní komunikace a chodníků | 9 |
| 8.5 | Tunely, podzemní stavby a galerie | 9 |
| 8.6 | Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony | 10 |
| 8.7 | Vybavení pozemní komunikace..... | 10 |
| 8.7.1 | Záchytná bezpečnostní zařízení..... | 10 |
| 8.7.2 | Dopravní značení | 10 |
| 8.7.3 | Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace | 10 |
| 8.7.4 | Clony a sítě proti oslnění | 10 |
| 9 | VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ | 10 |
| 10 | DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY..... | 10 |
| 10.1 | Rozsah dotčení | 10 |
| 10.2 | Podmínky pro zásah | 10 |
| 10.3 | Způsob ochrany nebo úprav..... | 11 |
| 10.4 | Vliv na stavebně technické řešení stavby..... | 11 |
| 11 | ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ | 11 |
| 11.1 | Bourací práce..... | 11 |
| 11.2 | Kácení mimolesní zeleně, případná náhrada | 11 |
| 11.3 | Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu | 11 |
| 11.4 | Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch | 12 |
| 11.5 | Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace | 12 |
| 11.6 | Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa | 12 |

| | | |
|------|--|----|
| 11.7 | Zásah do jiných pozemků | 12 |
| 11.8 | Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků | 12 |
| 12 | NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY | 12 |
| 12.1 | Všechny druhy energií | 12 |
| 12.2 | Telekomunikace | 12 |
| 12.3 | Vodní hospodářství..... | 12 |
| 12.4 | Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování..... | 12 |
| 12.5 | Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě) | 12 |
| 12.6 | Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby | 12 |
| 13 | VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ | 13 |
| 13.1 | Ochrana krajiny a přírody | 13 |
| 13.2 | Vliv hluku a vibrací..... | 13 |
| 13.3 | Emise z dopravy..... | 13 |
| 13.4 | Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje | 13 |
| 13.5 | Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby | 13 |
| 14 | OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI | 14 |
| 14.1 | Mechanická odolnost a stabilita..... | 14 |
| 14.2 | Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí | 14 |
| 14.3 | Ochrana proti hluku..... | 14 |
| 14.4 | Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích) | 14 |
| 14.5 | Úspora energie a ochrana tepla | 14 |
| 15 | DALŠÍ POŽADAVKY | 14 |
| 15.1 | Požadavky na užitné vlastnosti stavby | 14 |
| 15.2 | Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí..... | 15 |

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

1.1. Stavba:

| | |
|---------------------|--|
| Název stavby: | III/2875 Proseč – propustek, PDPS |
| Místo stavby: | III/2875 |
| Kraj: | Liberecký |
| Katastrální území: | Vratislavice nad Nisou (785644) |
| Parcelní čísla: | 3309, 3347/8, 3366, 3364, 3347/4 |
| Druh stavby: | Oprava |
| Stupeň dokumentace: | Projektová dokumentace pro stavební (DSP) / Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) |

1.2. Objednatel:

| | |
|-------------|---|
| Název: | Krajská správa silnic Libereckého kraje |
| Adresa: | České mládeže 632/32, 460 06 Liberec 6 |
| Zastoupený: | Ing. Martin Čáp |

1.3. Zhotovitel:

| | |
|---------------------|--|
| Název: | M – PROJEKCE s.r.o. |
| Adresa: | Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové |
| IČ: | Pracoviště: Praha Poděbradská 540/26, 190 00 Praha 9 050 61 415 |
| Vedoucí pracoviště: | Ing. Petr Hájek |
| Autorský kolektiv: | Ing. Marcela Němcová |

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Stávající propustek pod silnicí III/2875 (cca 1,2 km od křižovatky s I/14) je v havarijním stavu. V rámci této stavby je navržena oprava tohoto propustku, resp. odstranění stávajícího a výstavba nového propustku pod vozovkou. Nový propustek bude umístěn zhruba v místě propustku stávajícího, jen bude uložen pod vozovkou s větší šikmostí tak, aby lépe kopíroval průtok stálé vodoteče pod vozovkou.

Délka propustku je cca 12,0 m a protéká ním stálá vodoteč. Propustek je navržen z PP (polypropylenové) trouby DN 600 s kruhovou pevností SN 12 s betonovou vtokovou jímkou a šikmým čelem obloženými lomovým kamenem na výtoku.

V budoucnu se počítá s kompletní opravou a rozšířením stávající silnice III/2875 na šířku 4,5m. Stávající šířka vozovky je cca 4,0 m. Z tohoto důvodu je v místě propustku navržena širší nezpevněná krajnice (cca 1,0m) aby bylo možno v budoucnu rozšířit vozovku bez zásahu do konstrukce vlastního propustku.

2.2 Předpokládaný průběh výstavby

Předpoklad zahájení výstavby: určí investor (první polovina 2017)

Předpoklad ukončení výstavby: určí investor (druhá polovina 2017)

Postup výstavby navrhne zhotovitel před zahájením stavby s ohledem na smluvní podmínky s investorem.

2.3 Vazby na územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití

V místě nově navrženého propustku pod silnicí III/2875 se v současném stavu nachází propustek stávající, který je však v havarijním stavu. Propustkem protéká stálá vodoteč.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Základní právní normy, jež musí být respektovány, jsou zákon č.17/1992 Sb. o životním prostředí, dále zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a zákon č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší a související předpisy. Navrhovaná stavba nezasahuje do žádného chráněného území přírody nebo přechodně chráněné plochy ve smyslu §13 a 14 zákona č. 114/1992 Sb. Charakter stavby vytváří podmínky, které neovlivní stávající životní prostředí. Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti.

Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o omezení dopravy, zvýšení hluku nebo prašnosti. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických pojiv do vody. Předpokládá se, že výroba živichých směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Skládky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru.

Realizace stavby přinese vzhledem k rozsahu pouze minimální zhoršení prostředí provozem mechanismů dodavatele a prováděním stavebních prací. Omezit lze toto dočasné zhoršení pouze důsledným dodržováním stanovených norem a předpisů a kázní dodavatele. Pozornost je třeba věnovat především zacházení s pohonnými látkami a dalšími ropnými produkty používanými ve stavebních a montážních mechanismech. Při přesunech strojů a materiálů je nutné zamezit znečišťování komunikací a zvýšené prašnosti.

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

2.6.1 Vztahy na dosavadní využití území

Stavba nezmění dosavadní využití území.

2.6.2 Vztahy na ostatní plánované stavby

V době zpracování dokumentace byl projektantovi znám záměr na celkové rozšíření silnice III/2875 a úseku mezi I/14 a obcí Milíře na celkovou šířku 4,5 m. tento záměr je v dokumentaci zohledněn rozšíření nepevněné krajnice v místě propustku tak, aby bylo možno budoucí rozšíření vozovky provést bez zásahu do konstrukce vlastního propustku.

2.6.3 Změny staveb

Navrhovanou stavbou dojde ke změně stávající stavby. Současný technicky nevyhovující propustek bude nahrazen novým.

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Projektová dokumentace je zpracována na základě smlouvy s investorem.

3.1 Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Dokumentace byla zpracována jako dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby.

3.2 Regulační plány, územní plán

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

3.3 Mapové a geodetické podklady

Jako podklad byla použita ortofotomapa, katastrální mapa ČÚZK a zaměření provedené geodetem.

3.4 Dopravní průzkum

Pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat.

3.5 Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Nebyly pořízeny.

3.6 Diagnostický průzkum konstrukcí

Nebyl pořízen.

3.7 Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Nebyly pořízeny.

3.8 Klimatologické údaje

Nebyl pořízen.

3.9 Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Stavba není kulturní památkou ani v památkové rezervaci či zóně.

4 ČLENĚNÍ STAVBY

4.1 Způsob číslování a značení:

Číslování a značení je navrženo dle vyhlášky č. 146/2008 Sb.

4.2 Určení jednotlivých částí stavby:

Není nutné řešit.

4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba je rozdělena na dva objekty řady 100 – Objekty pozemních komunikací a to následovně:

SO 101 – Propustek

SO 151 – Dopravně inženýrská opatření

5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V době zpracování dokumentace nebyly projektantovi známy žádné související stavby jiných stavebníků. Byl znám pouze záměr celkového rozšíření vozovky silnice III/2875 v zájmovém úseku. Tento záměr je v dokumentaci zohledněn.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Postup výstavby včetně podrobného harmonogramu prací navrhne zhotovitel před zahájením stavby s ohledem na smluvní podmínky s investorem a na požadavky stavebního úřadu, PČR a HZS. Projektová dokumentace počítá s prováděním stavby za kompletní uzavírky silnice III/2875. V rámci zachování dopravní obslužnosti jsou navrženy objízdné trasy.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Pro přístup na stavbu bude využita silnice III/2875.

5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Vzhledem k předpokladu kompletní uzavírky silnice III/2875 jsou v rámci stavby navrženy objízdné trasy po silnicích I/65, I/14, III/2873, III/2874 a III/2876 přes Proseč nad Nisou, Vratislavice nad Nisou, Jablonec nad Nisou, Rádlo a Jeřmanice.

6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

6.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat

Vlastník komunikace a propustku: Liberecký kraj, správce KSSLK

U částí stavby zasahující na cizí pozemky (Město Liberec, Lesy ČR) bude ze stany KSSLK domluven další postup ohledně odkupu, případně uzavření smlouvy o věcném břemeni.

6.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Silnice III/2785 bude užívána jako veřejná komunikace s neomezeným přístupem a propustek jako součást jejího odvodnění. Propustek bude taktéž využíván k převedení stálé vodoteče (ve správě Povodí Labe) pod silnicí III/2875 jako ve stávajícím stavu.

7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1 Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání

Postupné předávání části stavby do užívání není účelné; stavba bude předána jako celek.

7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Stavbu lze provozovat před jejím dokončením z důvodu minimalizace dopravních omezení v průběhu stavby. Nicméně se toto řešení nepředpokládá.

8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 Souhrnný technický popis

V rámci stavby je navržen nový trubní propust délky cca 12,0 m z polypropylenové trouby DN 600 s betonovou vtokovou jímkou a šikmým čelem obloženým lomovým kamenem na výtoku.

8.2 Technický popis jednotlivých staveních objektů

8.2.1 SO 101 Propustek

Propustek je navržen z polypropylenové trouby DN 600 s kruhovou pevností SN 12 a obetonování kvůli malému krytí.

Konstrukce části nové vozovky nad propustkem je navržena následující:

Konstrukce vozovky nad propustkem (D1-N-6-VI-PIII):

| | | | |
|---|----------|-------|-----------------|
| Asfaltový beton pro obrusné vrstvy | ACO 11 | 40 mm | ČSN EN 13 108-1 |
| Spojovací postřík asfaltovou kationaktivní emulzí 0,35kg/m ² | PS -E | | ČSN 73 6129 |
| Asfaltový beton pro ložné vrstvy | ACL 16 + | 60 mm | ČSN EN 13 108-1 |
| Spojovací postřík asfaltovou kationaktivní emulzí 0,35kg/m ² | PS -E | | ČSN 73 6129 |

| | | | |
|--|----------|------------|-----------------|
| Asfaltový beton pro podkladní vrstvy | ACP 16 + | 50 mm | ČSN EN 13 108-1 |
| Infiltrační postřik asfaltovou kationaktivní emulzí 1,0 – 1,5 kg | PI-E | | ČSN 73 6129 |
| Štěrkodrt' | ŠDA | 150 mm | ČSN 73 6126-1 |
| Štěrkodrt' | ŠDA | min 150 mm | ČSN 73 6126-1 |
| Celkem | | min 450 mm | |

V místě síťových trhlin na vozovce bude po odfrézování obrusné vrstvy na základě pokynu investora a TDI navržena sanace vozovky a to v rozsahu dle zjištěného poškození na místě stavby. Konstrukce vozovky v místě sanace bude totožná s konstrukcí vozovky nad propustkem.

Konstrukce vozovky frézování :

| | | | |
|---|--------|--------|-----------------|
| <i>Frézování</i> | | -40 mm | |
| Asfaltový beton pro obrusné vrstvy | ACO 11 | 40 mm | ČSN EN 13 108-1 |
| Spojovací postřik asfaltovou kationaktivní emulzí 0,35kg/m ² | PS -E | | ČSN 73 6129 |
| Čištění vozovky | | | |
| Celkem | | 0 mm | |

8.2.2 SO 151 Dopravně inženýrská opatření

V rámci stavby se předpokládá kompletní uzavírka sinice III/2875. Z tohoto důvodu jsou navrženy objízdné trasy a přechodné dopravní značení. Podrobný popis je uveden v příloze E. Zásady organizace výstavby, této dokumentace.

8.3 Mostní objekty a zdi

V řešeném území se nenachází.

8.4 Odvodnění pozemní komunikace a chodníků

Odvodnění silnice III/2875 zůstane zachováno ve stávajícím stavu. Současný propustek, který je v nevyhovujícím technickém stavu bude nahrazen novým o profilu DN 600 z polypropylenové trouby s kruhovou pevností SN 12 s betonovou vtokovou jímkou a šikmým čelem obloženým lomovým kamenem na výtoku. Tímto propustkem bude převedena dešťová voda ze silničního příkopu i stálá vodoteč pod vozovkou silnice III/2875. Dále bude voda odtékat jako ve stávajícím stavu korytem vodoteče.

Vzhledem k rozšíření nezpevněné krajnice v místě propustku (příprava na budoucí rozšíření celé vozovky), změně šikmosti propustku a umístění šikmého čela a vtokové jímky budou upraveny i siliční příkopy silnice III/2875. Úprava na vtoku bude realizována pouze mírným vyhnutím tak, aby byl zajištěn přímý vtok vody z příkopu do vtokové jímky. Úprava na výtoku bude většího rozsahu neboť umístěním normového propustku s šikmým čelem a rozšířením nezpevněné krajnice dojde k zahloubení výtoku z propustku a jeho posunu směrem od hrany vozovky.

8.5 Tunely, podzemní stavby a galerie

V řešeném území se nenachází.

8.6 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou navržena.

8.7 Vybavení pozemní komunikace

8.7.1 Záchytná bezpečnostní zařízení

Není navrženo.

8.7.2 Dopravní značení

Není navrženo.

8.7.3 Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Není navrženo.

8.7.4 Clony a sítě proti oslnění

Není navrženo.

9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Vzhledem k charakteru stavby nebyly prováděny žádné průzkumy. Jako podklad slouží ortofotomapa, katastrální mapa ČUZK a geodetické zaměření.

10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

10.1 Rozsah dotčení

V prostoru stavby se nenachází žádné zařízení správců inženýrských sítí.

V blízkosti stavby se nachází zařízení následujících správců:

Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (CETIN)

ČEZ Distribuce a.s.

Jednotlivé inženýrské sítě jsou zakresleny v koordinační situaci stavby.

Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytyčení. Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci!

10.2 Podmínky pro zásah

Při provádění všech prací je nutno zachovat platné bezpečnostní předpisy a opatření a je třeba dbát všech zásad BOZP.

Ochranná pásma podél cizích zařízení, při kterých nesmí být požíváno mechanizačních prostředků na zemní práce ani jiného nevhodného nářadí a kde je třeba dbát nejvyšší opatrnosti:

Ochranné pásmo **venkovního elektrického vedení** je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

nad 1 kV do 35 kV..... 7 m

nad 35 kV do 110 kV..... 12 m

| | |
|----------------------------|------|
| nad 110 kV do 220 kV..... | 15 m |
| nad 220 kV do 440 kV | 20 m |
| nad 440 kV | 30 m |

Pro svrchní vedení NN není ochranné pásmo stanoveno, je však důsledně třeba dodržovat minimální vzdálenosti od živých částí (pod proudem), jak předepisuje ČSN EN 50110-1 ed. 2 – Obsluha a práce na elektrických zařízeních, hlavně při hloubení.

Dle ČSN EN 50110-1 ed. 2 se osoby bez elektrické kvalifikace, které se pohybují v blízkosti elektrického zařízení, nesmějí žádnou částí těla, předmětem nebo mechanismem přiblížit k nekrytým živým částem elektrického zařízení pod napětím blíže než:

| | |
|---|------------------|
| elektrické zařízení do 1 kV | ne blíže než 1 m |
| elektrické zařízení nad 110 kV – 220 kV | ne blíže než 4 m |
| elektrické zařízení nad 220 kV – 400 kV..... | ne blíže než 5 m |

Ochranné pásmo **podzemního elektrického vedení** je vymezeno svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

| | |
|---|-----|
| do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky.. | 1 m |
| nad 110 kV | 3 m |

Elektrické stanice mají ochranné pásmo ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení či obezdění objektu.

Ochranná pásma podél tras **telekomunikačních sítí** stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích, podobně jako v případě rozvodů vody a kanalizace platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

10.3 Způsob ochrany nebo úprav

Stavba svým charakterem nevyžaduje provedení speciální ochrany nebo úpravy dotčených ochranných pásem inženýrských sítí.

10.4 Vliv na stavebně technické řešení stavby

Trasy vedení stávajících sítí nemají vliv na stavebně technické řešení stavby.

11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

11.1 Bourací práce

Bourací práce bude představovat odstranění stávajícího propustku a části konstrukčních vrstev vozovky silnice III/2875.

11.2 Kácení mimolesní zeleně, případná náhrada

V rámci stavby nebude probíhat kácení mimolesní zeleně. V rámci stavby dojde ke kácení dvou vzrostlých stromů v lese.

11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce jsou navrženy v rozsahu zemního tělesa silnice III/2875 a částečně zasahují i do pozemků jiných vlastníků (Lesy ČR, Město Liberec). Na vtoku bude vybudována betonová vtoková jímka s mříží. Čelo na výtoku bude provedeno jako šikmé a bude obloženo lomovým kamenem. Ostatní části zemního tělesa zasažené stavbou budou uvedeny do původního stavu.

11.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Nezpevněné plochy zasažené stavbou stejně jako zemní těleso a silniční příkop budou ohumusovány a osazeny travním semenem.

11.5 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

V rámci stavby nedojde k zásahu do pozemků ZPF.

11.6 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba bude zasahovat do pozemků určených k plnění funkce lesa.

11.7 Zásah do jiných pozemků

Nebude proveden zásah.

11.8 Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Nedojde ke změnám ani přeložkám technické ani dopravní infrastruktury.

12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

12.1 Všechny druhy energií

Stavební objekt po dokončení nebude spotřebovávat energie, ani nebude napojen na sdělovací vedení.

Stavba nevyžaduje připojení na plynovody, vodovody a ostatní zdroje energií.

12.2 Telekomunikace

Stavba nevyžaduje žádné připojení.

12.3 Vodní hospodářství

Stavba nevyžaduje žádné připojení.

12.4 Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba je přístupná ze silnice III/2875. Parkování není navrženo.

12.5 Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Stavba nebude napojena na technickou infrastrukturu.

12.6 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Druhy možných odpadů vzniklých při užívání stavby, jejich kód, název druhu a kategorie odpadů a návrh zneškodnění jsou uvedeny v níže uvedené tabulce. Zacházení s odpady se řídí podle zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších novel zejména zákona č. 188/2004 Sb., a dále s jeho prováděcími předpisy. Odpady jsou tříděny dle katalogu odpadů přílohy vyhlášky č. 381/2001.m2

Odpady při provozu komunikace

| Kód odpadu | Název druhu odpadu | Způsob nakládání |
|------------|--|------------------|
| Kategorie | | |
| 05 01 05 N | Uniklé ropné látky (pouze v případě havárie) | 1,2 |
| 20 03 03 O | Uliční smetky | 2 |

Vysvětlivky:

Způsob nakládání:

1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru atd.);

2 – odstranění (skládkování, spalování atd.);

3 – biologická úprava.

Kategorie odpadu: O – ostatní;

N – nebezpečný.

Množství odpadů nelze blíže specifikovat, lze však předpokládat, že se bude jednat o malá množství.

13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

13.1 Ochrana krajiny a přírody

Stavba nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na zdraví a životní prostředí.

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

13.2 Vliv hluku a vibrací

K částečnému zhoršení životního prostředí dojde během výstavby. Jedná se zejména o zvýšení hluku a prašnosti při stavebních pracích.

13.3 Emise z dopravy

Stavba nebude příčinou vzniku emisí.

13.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Vlivem stavby nedojde k znečištění.

13.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591 a 592/2006 Sb.

Připomínají se zejména bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vrchním vedením v blízkosti kabelů a sítí, řádné pažení a zajištění sloupů vrchního vedení v blízkosti trasy.

Koordinátor bezpečnosti práce

Na základě ustanovení Zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), investor stavby zajistí koordinátora bezpečnosti práce na staveništi.

Technika zhotovitele

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započítím prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními

mechanizmy.

Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů apod., za vysokých teplot, je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky.

Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, zábrany a výstražné tabule usměrňující pohyb veřejnosti v prostoru stavby a dbát na jejich respektování.

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591 a 592/2006 Sb.

Připomínají se zejména bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vrchním vedením v blízkosti kabelů a sítí, řádné pažení a zajištění sloupů vrchního vedení v blízkosti trasy.

14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Celá stavba je řešena v souladu s předpisy a normami platnými pro návrh silnic a dálnic. V návrhu byly respektovány a dodrženy obecné technické požadavky na výstavbu ve smyslu vyhl. č.137/1998 Sb. ve znění pozdějších úprav vyhl. č.502/2006 Sb. a vyhl.č.501/2006 Sb.

14.1 Mechanická odolnost a stabilita

Jsou v rozsahu vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby zajištěny. Skladby konstrukcí jsou navrženy dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací včetně dodatku 2010. Propustek je navržen v souladu s TP 873 – Odvodnění pozemních komunikací.

14.2 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba musí respektovat zákon č.17/1992 Sb. o životním prostředí a související předpisy.

14.3 Ochrana proti hluku

V projektu nejsou použita žádná protihluková opatření.

14.4 Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Stavba je navržena v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a normou ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic.

14.5 Úspora energie a ochrana tepla

Stavba je navržena v souladu s nejnovějšími poznatky v oblasti technologie výstavby. Stavba pro svůj provoz nevyžaduje žádné zdroje tepla.

15 DALŠÍ POŽADAVKY

15.1 Požadavky na užitné vlastnosti stavby

Dokumentace stavby je zpracována v souladu s Technickými normami (ČSN), Technickými podmínkami (TP) a Technickými kvalitativními podmínkami (TKP) staveb pozemních komunikací vydaných Ministerstvem

dopravy a spojů ČR platných v daném období.

Obecně technické požadavky na výstavbu ve smyslu stavebního zákona č.183/2006 Sb. v posledním znění a souvisejících předpisů jsou v dokumentaci dodrženy.

Celá stavba je řešena v souladu s předpisy a normami platnými pro návrh pozemních komunikací.

15.2 Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Nebyl požadavek na ochranu před účinky vnějšího prostředí.

V Praze, 7/2016

Marcela Němcová