

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1. IDENTIFIKACNÍ ÚDAJE

a) Označení stavby

Souvislá údržba povrchu vozovky silnice III/28727, Jenišovice - křižovatka III/28728

b) Stavebník nebo objednatel stavby

Objednatel:

Obec Jenišovice u Jablonce nad Nisou

Jenišovice 63

468 33 Jenišovice u Jablonce nad Nisou

zastoupený: starosta Bohumil Bradáč

Stavebník: Krajská správa silnic Libereckého kraje, p.o.

adresa: České Mládeže 632/32, Liberec 6

tel: 488 043 259

e-mail: posta@ksslk.cz

c) Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace

Profes projekt s.r.o.

Vejrichova 272

511 01 Turnov

IČ: 46506942

zastoupení: Ing. Richard Müller, jednatel

zodpovědný projektant: Ing. Petr Štěpánek, ev.č. ČKAIT 0501081

tel.: 481319831, e-mail : petr.stepanek@profesprojekt.cz

2. Údaje o umístění stavby

a) Obec, kraj, katastrální území

Obec: Jenišovice u Jablonce nad Nisou

Kraj: Liberecký

Katastrální území: Jenišovice u Jablonce nad Nisou, Paceřice

b) Stavební pozemek a majetkoprávní vztahy k němu

k.ú. Jenišovice u Jablonce nad Nisou, p.p.č.2602

k.ú. Paceřice, 613/1

Pozemky jsou ve vlastnictví:

Liberecký kraj

U Jezu 642/2a

Liberec IV-Perštýn, 46001 Liberec

c) Dopravní a technická infrastruktura v území

Stavba bude probíhat na silnici III/28727.

A.2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADU

- Fotodokumentace a průzkum stávajícího stavu
- Lokální zaměření v terénu na místě stavby
- Mapové podklady

A.3. ÚDAJE O ÚZEMÍ

Jedná se úsek silnice III/28727, jehož řešená část začíná na konci obce Jenišovice u Jablonce nad Nisou, resp. 84m před koncem obce. Na začátku úseku se po levé straně nachází novostavba rodinného domu. Zde je patrné stékání dešťových vod na soukromí pozemek. Za tímto domem se nachází sjezd místní komunikace. Dále řešená část pokračuje směrem k obci Paceřice. Ve staničení km 0,600 se nachází stávající propustek tvořený dvěma betonovými troubami DN700. Řešená část silnice je ukončena ve staničení km 1,070 na hranici s křižovatkou silnice III/28728. Podél celého řešeného úseku se nachází oboustranné silniční příkopy a rigoly. Dále se podél stavby nachází několik sjezdů do polí a lesů.

Níže je uveden stávající stav dle rozsahu staničení:

Staničení (km)	Šířka silnice (m)	Poznámka
0,050	5,1	
0,034		Vlevo: začátek křižovatky s MK
0,056		Vlevo: konec křižovatky s MK
0,065		Vpravo: začátek příkopu
0,100	5,3	Vpravo: začátek příkopu, Vlevo: konec příkopu
0,150	5,2	
0,170		Vlevo: začátek příkopu
0,200	5,0	
0,230		Vpravo: sjezd do pole
0,250	4,7	
0,300	5,0	
0,350	5,3	
0,400	5,2	
0,450	5,0	
0,470		Vpravo i vlevo: konec příkopu
0,490		Vpravo i vlevo: sjezdy
0,500	5,6	
0,550	4,5	
0,600	4,8	Propustek beton 2xDN700, oboustranné svodidlo délky 12,0m
0,650	4,7	
0,680		Vlevo: začátek příkopu

0,700	5,1	
0,740		Vlevo: konec příkopu
0,750	5,3	Vpravo: začátek příkopu
0,780		Vlevo: začátek příkopu
0,800	5,5	
0,840		Vlevo: konec příkopu
0,850	5,4	
0,875		Vlevo: začátek příkopu
0,880		Vlevo: sjezd k lesu
0,900	5,5	
0,950	4,7	
0,982		Vpravo: sjezd do pole
1,000	5,0	
1,050	5,3	Vpravo: sjezd do pole
1,070		Konec úseku, hranice s křižovatkou silnice III/28728

Celková délka souvislé údržby je tedy 1070m. Průměrná šířka vozovky silnice je cca 5,1m.

Údaje o ochraně území dle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází v památkové rezervaci ani památkové zóně.

Údaje o odtokových poměrech

Řešená část silnice je odvodněna podélným a příčným sklonem k silničním příkopům, případně ze svahu násypu silnice. Stavbou dojde ke zlepšení odtokových poměrů jak z povrchu silnice tak z příkopů, které bude stavbou pročištěny.

Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Daný typ stavby, udržovací práce, nevyžaduje prokázání souladu s územně plánovací dokumentací. Jedná se o udržovací práce dle vyhl. č. 104/1997 Sb. kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.

Seznam souvisejících a podmiňujících investic

Stavba nevyžaduje související ani podmiňující investice.

A.4. ÚDAJE O STAVBE

Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Nejedená se o novou stavbu ani změnu dokončené stavby. Jedná se o souvislou údržbu stávající silnice, udržovací práce.

Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Stavba nevyžaduje soulad s vyhláškou č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Jedná se o udržovací práce. Případné požadavky dotčených orgánů budou zapracovány.

Navrhované kapacity stavby, základní bilance stavby

Celková délka řešeného úseku je 1070m. Celková plochy udržovacích prací je cca 5460m².

Předpokládaný průběh výstavby

Stavba bude provedena jako celek. Není členěna na etapy. Předpoklad provedení prací je druhá polovina roku 2017.

A.5. ČLENENÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZARÍZENÍ

Stavba nevyžaduje podrobné členění na stavební objekty a bude provedena jako jeden stavební objekt – údržba komunikace.

e) Způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Stavební práce budou prováděny v souladu se zákonem č.309/2006 Sb. a nařízením vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích; včetně souvisejících technických norem a dalších předpisů. Více viz D. Zásady organizace výstavby.

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

Charakteristika stavebního pozemku

Jedná se o pozemek stávající komunikace – silnice III. třídy ve vlastnictví stavebníka - Liberecký kraj, U Jezu 642/2a, Liberec IV-Perštýn, 46001 Liberec. Správce silnice - Krajská správa silnic Libereckého kraje, p.o. Jedná se úsek silnice III/28727, jehož řešená část začíná na konci obce Jenišovice u Jablonce nad Nisou, resp. 84m před koncem obce. Délka řešeného úseku je 1070m. Stávající stav samotné vozovky silnice odpovídá svému stáří. Prakticky v celém úseku silnice se nachází poruchy různého charakteru od pouhé ztráty makrotextury až po deformace příčného řezu, vyjetých kolejí a různých trhlin. Základní shrnutí a rozdělení poruch je uvedeno níže a to dle TP 82 „Katalog poruch netuhý vozovek“:

- katalogový list 03 „Kaverny v povrchu vozovky“
- katalogový list 06 „Ztráta asfaltového tmelu“
- katalogový list 07 „Hloubková koroze“
- katalogový list 08 „Výtluk“
- katalogový list 09 „Vysprávký“
- katalogový list 11 až 17. obecně trhliny
- katalogový list 26 „Plošná deformace vozovky“.

Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Pro potřeby stavby nebyl zpracován geologický průzkum, ani jiný předchozí stupeň projektové dokumentace. S ohledem na potřeby stavby není nutno provádět geodetické zaměření ani další podklady či průzkumy.

Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Stavba respektuje veškeré podmínky a ochranná pásma plynoucí z provádění prací v předmětných ochranných a bezpečnostních pásmech.

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Provedením údržby stávající silnice dojde ke zlepšení odtokových poměrů z vozovky silnice. S ohledem na zlepšení stavebního a technického stavu především obrusné vrstvy předpokládáno snížení hlučnosti a prašnosti. Bude provedeno vodorovné dopravní značení a budou osazeny směrové sloupky a nové svodidlo, čímž bude dosaženo vyšší bezpečnosti.

Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

Nedojde k asanacím, demolicím ani kácení dřevin.

Požadavky na zábory ZPF a LPF

Nejsou.

Územně technické podmínky – napojení na stávající dopravní infrastrukturu

Nedoje ke změně napojení na dopravní infrastrukturu. Stavby nevyžaduje zvláštní územně technické požadavky.

Věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané, související investice

Udržovací práce této silnice nevyžadují věcné a časové vazby na ostatní stavby ani vyvolané a související investice.

B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

Základní popis stavby je následující. Jedná se o údržbu silnice, kde základním krokem je provedení vyrovnání příčného profilu a doplnění výmolů hrubým asfaltovým betonem. Dále bude provedena celoplošná oprava krytu položením nové obrusné vrstvy. Součástí stavby je obnova nezpevněných krajnic, pročištění nezpevněných příkopů a rigolů, případně jejich prohloubení. Bude provedeno pročištění propustku a betonových čel a osazení nových svodidel u propustku. Na závěr bude provedeno osazení směrových sloupků a provedení vodorovného dopravního značení.

B.2.1. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Oprava komunikace nevyžaduje řešení bezbariérového užívání stavby.

B.2.2. BEZPEČNOST PRI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Pokud bude stavba užívána pro účel pro který je navržena, je bezpečná.

B.2.3. ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Návrh údržby zpevněná části silnice

Souvislá údržba bude zahrnovat provedení údržby svrchní vrstev silnice dle níže navrženého postupu a to v celé délce řešeného úseku. Před prováděním prací budou z celého úseku demontovány směrové sloupky, které by znemožňovali provedení prací.

Nejprve bude provedeno očištění povrchu silnice. V místech výmolů budou odstraněny přebytečné nestmelené a nespojené kameny podkladní vrstvy. Ve staničení 0,000 až 0,034 vlevo bude osazen silniční obrubník s nášlapem 0,1m do betonového lože C16/20. Ve staničení 0,008 až 0,18 vlevo bude odstraněn stávající silniční obrubník snížen na rozdíl 0,04m pro možnost přejetí majitelem domu. Vzhledem k vtékání dešťových vod na soukromé pozemky je navržena úprava spočívající ve vybudování uliční vpusti na začátku křižovatky s MK ve staničení cca 0,034. Uliční vpust' bude včetně přípojky PVC DN 200 SN8 v délce 30m s vyústěním do stávajícího příkopu. Ukončení přípojky bude betonovým čelem o rozměrech 2x1x0,5m, beton C20/25.

Následně bude aplikován spojovací postřík PS-E (zbytková hodnota 0,50 kg/m²) v ploše vyrovnávky v celé délce úseku 1070m. Bude provedena vyrovnávka z asfaltového betonu hrubého ACL 16+ v průměrné tloušťce 50mm. Vyrovnávka bude provedena jak v místě výmolů, tak v místě prolomeného příčného profilu silnice, kde došlo k poklesům krajů silnice. Po provedení vyrovnávací vrstvy bude proveden spojovací postřík PS-E (zbytková hodnota 0,35 kg/m²) a následně bude položena nová obrusná vrstva z asfaltového betonu střednězrnného ACO 11+ v tloušťce 50mm. Vzhledem k tomu, že dojde k navýšení silnice o 50mm, bude nutné provést na začátku a konci úpravy a to odfrézováním stávajícího krytu na délku min. 2,0m z důvodu plynulého náběhu na nadvýšenou část nového krytu. Tyto úpravy provést také v místech navazujících asfaltových sjezdů a křižovatek. V místech sjezdů s nestmeleným povrchem bude provedeno vyrovnání ze štěkodrti fr.0-32mm.

Skladba úpravy vozovky silnice:

- asfaltového betonu střednězrnný ACO 11+ 50mm
- spojovací postřík PS-E (zbytková hodnota 0,35 kg/m²)
- asfaltového betonu hrubozrnný ACL 16+ průměrně 50mm
(dorovnání výmolů a proměnného příčného profilu v krajích silnice)
- spojovací postřík PS-E (zbytková hodnota 0,50 kg/m²)
- stávající očištěný povrch silnice.

Návrh údržby nezpevněných krajnic

V rámci stavby budou pročištěny nezpevněné krajnice a bude provedena jejich obnova. Obnova krajnic bude provedena odstraněním nánosů, drnu a zbytků původní nezpevněné krajnice. Poté bude provedena pokládka nezpevněných krajnic ze šterkodrti fr.0-32mm tl. min. 100mm. Šířka nezpevněných krajnic bude dosahovat hodnoty min. 0,50 m, příčný sklon pak hodnoty 8,0%. Krajnice bude provedena ve výškové úrovni $\pm 30\text{mm}$ od hrany vrchní obrusné vrstvy.

Návrh údržby odvodnění

Bude provedeno čištění a reprofilace příkopů a rigolů. Tyto odvodňovací prvky budou zbaveny nánosů a budou pročištěny.

V rámci stavby bude stávající propustek ve staničení km 0,600 pročištěn a čela propustku budou zbaveny vegetace. Propustek je tvořen dvojicí betonových trub DN700. V rámci údržby propustku bude osazeno nové svodidlo v místě stávajícího, které bude odstraněno. Po obou stranách bude osazeno svodidlo JSNH4/N2 v délce 12m a budou provedeny náběhy krátké. Svodidlo provést dle TP 114 a TP128.

Vodorovné dopravní značení

Bude provedeno vodorovné dopravní značení typu V4 (0,125m) při obou krajích silnice. Vodorovné značení bude provedeno v plastu s reflexní úpravou. V prostoru křižovatek bude provedeno značení typ V2b (1,5/1,5/0,125). Navržené vodorovné značení vychází z TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích. Vodorovné značení bude provedeno šířky 0,125m umístěné 0,125m od hrany asfaltového krytu. Vodorovné značení musí být odsouhlaseno dopravním inspektorem.

Osazení směrových sloupků

Bude provedeno osazení směrových sloupků typu Z11a, Z11b pro vymezení volné šířky komunikace a sloupky Z11c, Z11d pro upozornění zaústění účelové komunikace, případně sjezdu. Sloupky budou osazeny a provedeny dle TP 65, TP 58 a CSN 73 6101. Směrové sloupky budou osazeny pouze v extravilánových úsecích dané silnice. Vzájemná vzdálenost sloupků Z11a a Z11b je daná TP 58 a to:

- v přímé a ve směrovém oblouku o poloměru větším než 1 250m - 50m
- ve směrových obloucích o poloměru: 850m až 1250m - 40 m
 450m až 850m - 30m
 250m až 450m - 20m
 50m až 250m - 10m
 menším než 50m - 5m

Ostatní

Povrchové znaky inženýrských sítí budou před započatím prací upraveny do finální nivelety.

B.3. PRIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavba řeší údržbové práce na vozovce silnice. Nejde k vytvoření nového připojení na technickou infrastrukturu.

B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Stavbou bude dotčen celý profil stávající silnice. Při provádění prací bude zajištěn přístup ke stávajícím nemovitostem. Dopravní řešení zůstane beze změn.

B.5. POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANU

Výstavbou projektu nedojde ke zhoršení životního prostředí ani zdravých životních podmínek.

Zajištění bezpečnosti při výstavbě.

Stavební práce budou prováděny v souladu se zákonem č.309/2006 Sb. a nařízením vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích; včetně souvisejících technických norem a dalších předpisů uvedených níže.

Povinnosti dodavatele stavebních prací:

- předložit systém ochrany bezpečnosti práce a požární ochrany
- vést evidenci pracovníků ve směně, vybavit je příslušnými osobními ochrannými prostředky
- zpracovat případnou dodavatelskou dokumentaci včetně technologických postupů
- odevzdat a předat staveniště (pracoviště) zápisem
- přerušit stavební práce v případě zjištění závažných nedostatků z bezpečnosti práce

Při výstavbě může v některých případech dojít k překročení hodnot příslušných limitů pro akustickou zátěž v chráněném venkovním prostoru a okolní zástavbě (podle vyhl. č. 148/2006 Sb.)

V průběhu výstavby je možné k eliminaci nadměrného hluku přijmout tato opatření: - dodržet dobu povolenou pro výstavbu (7-21 hod.)

- organizovat nákladní automobilovou dopravu tak, aby byla rozložena rovnoměrně v průběhu dne
- směřovat nejhluchnější činnost do dopoledních hodin (nikoliv ranních), minimalizovat činnost v odpoledních nebo podvečerních hodinách
- minimalizovat souběh činnosti nejhluchnějších stavebních mechanismů

Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Odpadový materiál, který vznikne v průběhu výstavby bude dodavatelem stavby řádně vytríděn a jednotlivé druhy následně využity, případně nabídnuty k dalšímu využití nebo recyklaci oprávněné osobě. Teprve v případě, že jej nebude možné využít, bude zajištěno jeho řádné odstranění v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů. Odpady znečištěné škodlivinami je nutné odstranit pouze na zařízeních k tomu určených a osobami, které mají potřebná oprávnění pro likvidaci příslušného druhu odpadu. O všech odpadech vzniklých při stavbě bude vedena průběžná evidence, dle vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a bude následně předložena při kolaudaci stavby.

B.6. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Rozsah staveniště je patrný ze přiložené situace. Staveniště je dáno obvodem a celkovou délkou řešeného úseku silnice III/28727 v délce 1070m.

Příjezd na staveniště je po stávajících silnicích. Na staveništi nebude zřízena deponie stavebního materiálu. Materiál pro realizaci bude přivážen dle postupu a rychlosti výstavby. Odvodnění staveniště je řešeno do stávajících silničních příkopů.

Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník

Staveniště je dáno obvodem a celkovou délkou řešeného úseku silnice III/28727 v délce 1070m.

Zásady návrhu zařízení staveniště

Zázemí dodavatele stavby bude umístěno na pozemcích stavebníka, předpokládá se umístění v nezpevněné ploše. Je uvažováno s umístěním mobilních (formou staveništních buněk). Dále je

uvažováno se zřízením krytého uzavřeného skladu nářadí a strojů.

Návrh postupu a provádění stavby

Jedná se o údržbu silnice, kde základním krokem je provedení vyrovnaní příčného profilu a doplnění výmolů hrubém asfaltovým betonem. Dále bude provedena celoplošná oprava krytu položením nové obrusné vrstvy. Součástí stavby je obnova nezpevněných krajnic, pročištění nezpevněných příkopů a rigolů, případně jejich prohloubení. Bude provedeno pročištění propustku a betonových čel a osazení nových svodidel u propustku. Na závěr bude provedeno osazení směrových sloupků a provedení vodorovného dopravního značení.

Celková doba výstavby jsou cca 2-3 týdny.

Provizorní dopravní značení

Stavba bude prováděna s omezeným přístupem. Bude provedeno provizorní dopravní značení dle schématu C/5 dle TP 66, schéma je uvedené jako příloha této zprávy. Tento rozsah bude upřesněn a odsouhlasen před započatím údržbových prací.

V Turnově, červen 2017

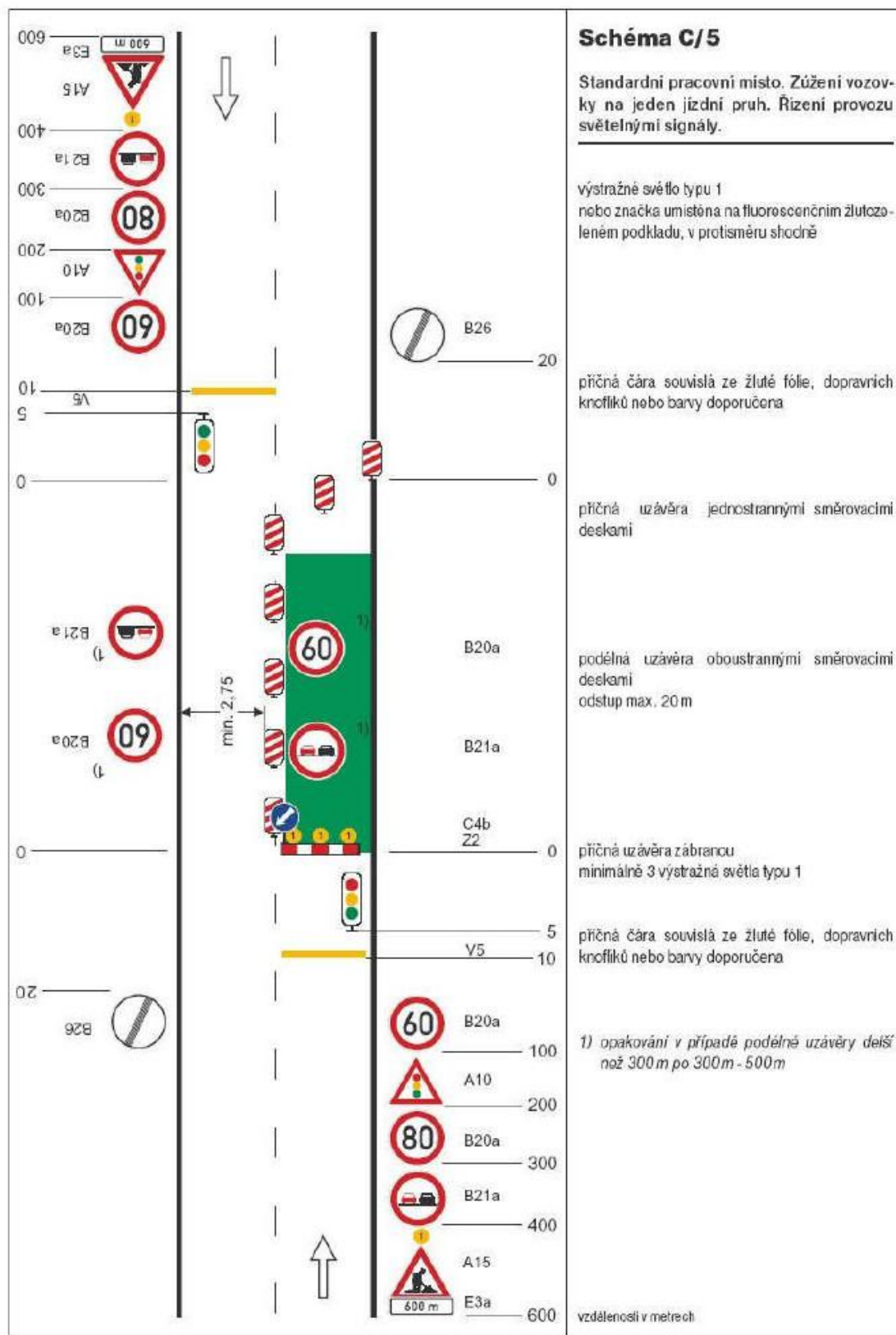
Vypracoval : Ing. Petr Štěpánek

Příloha:

- provizorní dopravní značení
- fotodokumentace stávajícího stavu
- situace
- vzorový příčný řez

PROVIZORNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Schéma C/5



FOTODOKUMENTACE



staničení km 0,000



staničení km 0,050



staničení km 0,150



staničení km 0,200



staničení km 0,250



staničení km 0,300



staničení km 0,350



staničení km 0,400



staničení km 0,450



staničení km 0,500



staničení km 0,550



staničení km 0,600



staničení km 0,650



staničení km 0,700



staničení km 0,750



staničení km 0,800



staničení km 0,850



staničení km 0,900



staničení km 0,950

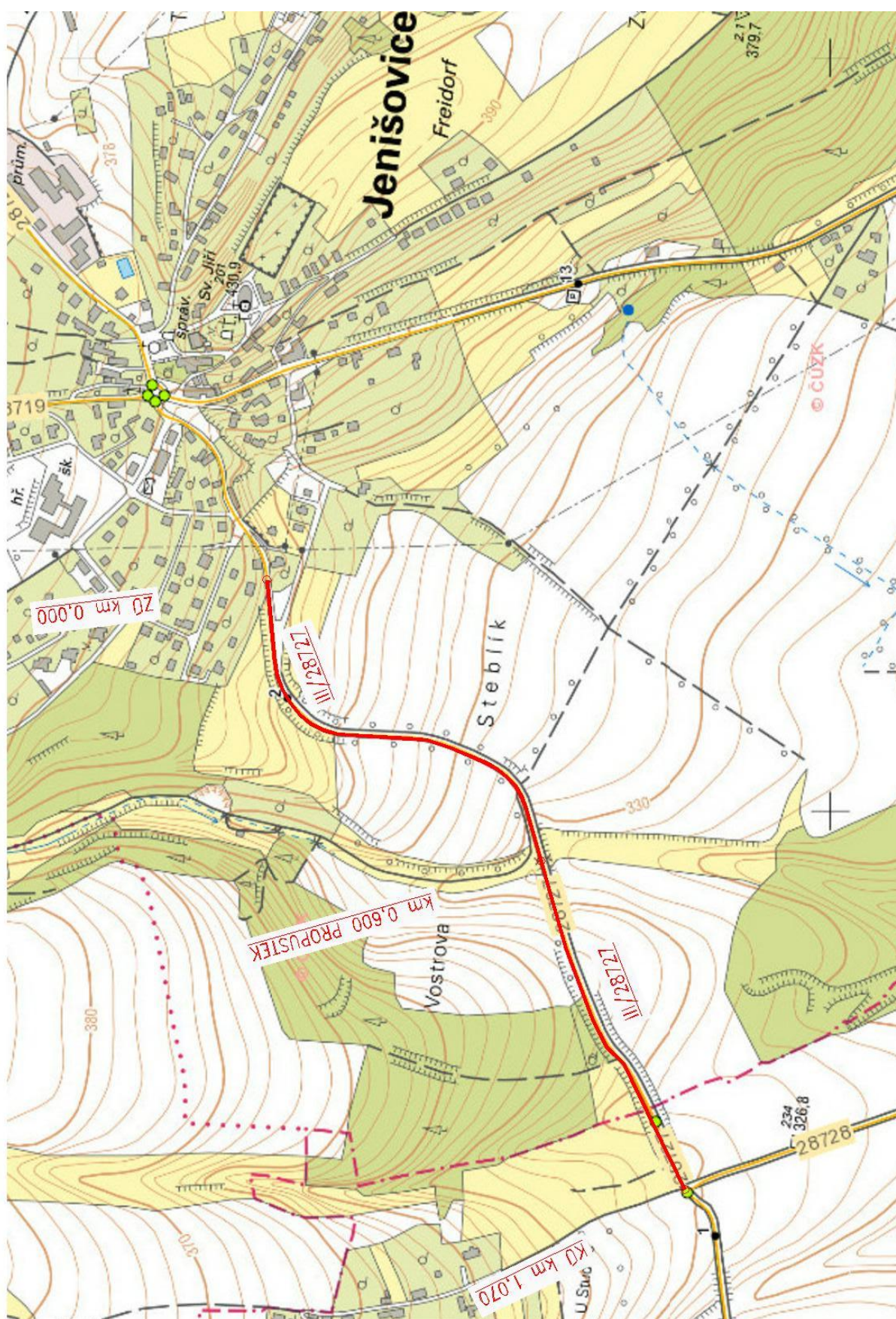


staničení km 1,000

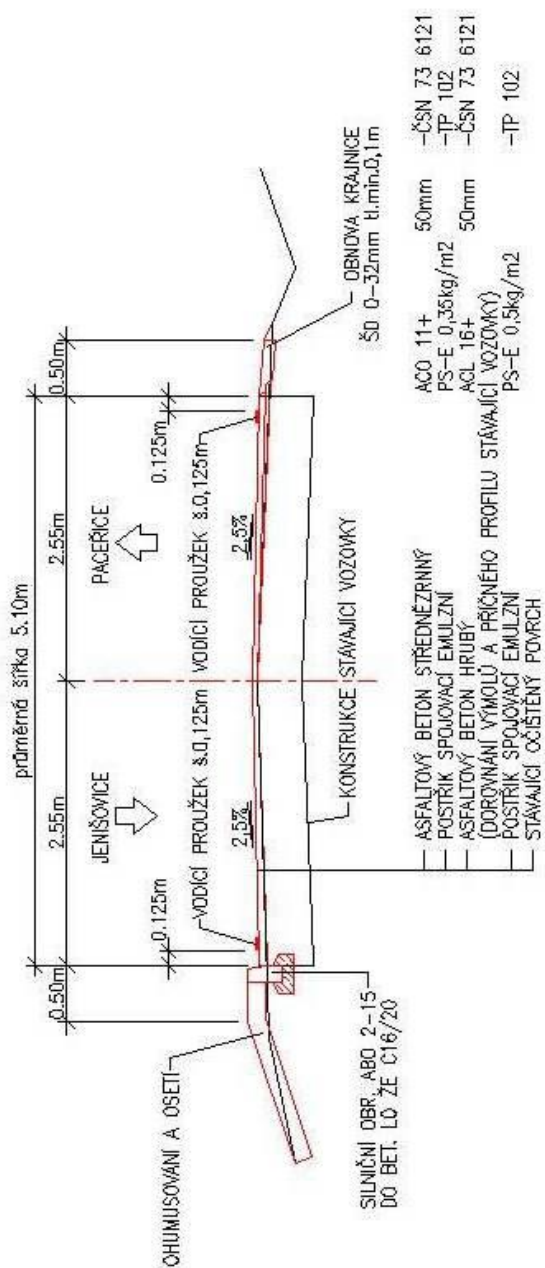


staničení km 1,050

ZÁKRES DO SITUACE



VZOROVÝ PRÍČNÝ ŘEZ - INTRAVILÁN S OBRUBNÍKEM



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ – EXTRAVILÁN

