



VYSVĚTLENÍ, ZMĚNA NEBO DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE č. 1

dle ust. § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Číslo veřejné zakázky:	15PU-001243
Název veřejné zakázky:	Silnice I/69: Vizovice, ul. Chrastěšovská – Lutonina, etapa 1
Druh řízení:	Zjednodušené podlimitní řízení
ISPROFIN / ISPROFOND:	500 111 0007

Zadavatel, Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, IČO: 65993390 (dále jen „**zadavatel**“), k výše uvedené veřejné zakázce obdržel žádosti dodavatelů o vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace, popřípadě poskytuje vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace z vlastního podnětu.

Zadavatel vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace uveřejnil včetně přesného znění žádostí na profilu zadavatele.

Číslo vysvětlení, změny nebo doplnění	Přesné znění žádosti o vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace / Zadavatel poskytuje vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace z vlastního podnětu
1	<p>Dle dodaného rozpočtu a projektové dokumentace se mají měnit obruby. Tech. zpráva hovoří o 10 % jejich celkové délky.</p> <p>Dle dodaného vzor. řezu je za obrubou stávající chodník zakreslený černě (zřejmě beze změny). Obruba i její patka je však červeně. Pokud se vytrhne stará obruba i s patkou vznikne otvor pod podklad. vrstvami chodníku. Je-li chodník dlážděný bývá nutno jeho částečné rozebrání, dosyp podklad. vrstev a předláždění (po výměně / osazení nové obruby).</p> <p>A) Můžete prosím doplnit související položky resp. dopřesnit skladbu v případech výměny samotného obrubníku (nesouvisejícího s ul. vpustí)?</p> <p>B) V místech opravovaných ul. vpustí (výměna a posun) se bude muset opět vykopat jáma a obruba s podkladem by měla být ideálně nejlépe odstraněna/vyměněna, aby se nesesunula do pracoviště (jinak nutno podkopat - nebude přístup k boční stěně). Konstrukce za ní by měla být opět rozebrána a poté obnovena (jde-li o dlažbu). Z dodané fotodokumentace vidíme ve většině případů za obrubou v intravilánu litý asfalt, ale na některých lokacích i zelený pás ale i dlažbu (např. u benzin. stanice). Můžete prosím dopřesnit povrch "za obrubou" pro opravované/měněné ul. vpustí (v situaci nevidíme) popř. doplnit položky související se</p>

	<p>zásahem do vrstev za obrubou související s výměnou obruby u opravovaných/měněných uličních vpustí (odkop beton. patky - rozrušení stávajícího zpevnění - podklad. vrstvy-předláždění)?</p>
	<p style="text-align: center;">Informace poskytnutá zadavatelem</p>
	<p>A:</p> <p>U stávajících obrubníků bylo uvažováno se znovuosazením 10% obrub z celkové délky v případě, že vypadnou při frézování pojezdem těžké techniky. Vypadlý obrubník se očistí a znovuosadí do betonového lože. Pro případ, kdy dojde k poškození chodníku, je doplněna položka spojená s obnovením stávajícího stavu za obrubou.</p> <p>Do výkazu výměr bylo doplněno odstranění zámkové dlažby (pol. č. 7) za obrubou na šířku 2m a její předláždění (pol. č. 27). Je uvažováno, že vrstva drti fr. 4-8 v ploše chodníku bude doplněna.</p> <p>B:</p> <p>Za obrubou v místě uličních vpustí je zelený pás, asf. plocha, popř. dlažba. Tyto plochy budou po osazení obruby uvedeny do původního stavu. Celkem je předpokládáno, že v místě stavby se nachází 16 uličních vpustí. U 2 uličních vpustí bude předlážděn chodník na š. 2m, u 7 uličních vpustí bude upraven zelený pás na š. 1m, u 7 uličních vpustí bude vyspraven chodník z litého asfaltu na š. 2m.</p> <p>Projektant předpokládal minimální zásah do prostoru za uliční vpustí. Pro případ výrazného narušení tohoto prostoru byly doplněny následující položky:</p> <ul style="list-style-type: none"> odstranění obrub na délku 2m – položka č. 8 znovuosazení obrub na délku 2m – položka č. 36 odstranění zámkové dlažby – položka č. 7 předláždění chodníku na šířku 2m včetně doplnění drti fr. 4-8 – položka č. 27 odstranění povrchu frézováním na šířku 2m – položka č. 9 položení ACO 8 na šířku 2m – položka č. 20 sejmutí ornice na šířku 1m – položka č. 10 rozprostření ornice na šířku 1m – položka č. 14 založení trávníku – položka č. 15 u položek uličních vpustí – do poznámky byl doplněn výkop a vyspravení konstrukčních vrstev vozovky – položka č. 29 a č. 30 <p><i>Přílohou této dodatečné informace je poskytnutý aktualizovaný Soupis prací ke dni 22. 8. 2017 ve formátu XC4 a PDF. Přílohy budou zveřejněny na profilu zadavatele.</i></p>

Zadavatel v souvislosti s výše uvedeným přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek, a to

do 12. 9. 2017 do 09:00 hodin.

Ve Zlíně dne 22. 8. 2017




Ředitelství silnic a dálnic ČR

Ing. Karel Chudárek,

ředitel Správy Zlín