

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

PŘÍLOHA Č. 11

TESTOVÁNÍ A PŘEDÁNÍ / PŘEVZETÍ DÍLA

Testování a předání/převzetí díla

- 1) Dnem schválení instalovaného měřidla – WIM ze strany ČMI a v souladu s PPK-ITS, počíná běžet 180 dnů zkušební provoz váhy.
- 2) V rámci zkušebního provozu bude na náklady zhotovitele dodaný předmět zakázky testován. Důvodem testování je ověření, že váha poskytuje nejen výstupy v požadované kvalitě, ale zároveň že byla pořízena kvalitní fotodokumentace, dochází ke správnému čtení registračních značek, váha správně interpretuje výstupy pro sčítání dopravy a v neposlední řadě nedochází ke výšesnému vyřazování skutečně přetížených vozidel z procesu vážení kvůli nejistotě v měření a naopak vozidla která provádí v místě měření manévry, byla buď vyřazena z měření, nebo změřena správně. Pro tyto účely budou použita nákladní vozidla objednaná zhotovitelem.
- 3) Testované parametry:
 - Kvalita pořízené dokumentace vozidla
 - Správné rozpoznání všech RZ vozidla či soupravy
 - Správné zvážení/vyřazení vozidel při manévrech (zatáčení, akcelerace, decelerace)

Kvalita pořízené dokumentace vozidla bude testována na základě náhodně vybraného vzorku (den/noc bez deště, sněžení, mlhy), kdy bude hodnoceno, zda váha pořídila všechny měřené i obrazové informace v odpovídajícím množství a kvalitě. Tím je myšleno, že budou v pořádku všechny vizuálně kontrolovatelné parametry (byly všemi kamerami pořízeny snímky a je na všech správné vozidlo, vozidlo je správně klasifikováno a váha zvažila odpovídající počet náprav).

Správné rozpoznání všech RZ vozidla či soupravy bude, na základě náhodně vybraného vzorku (den/noc bez deště, sněžení, mlhy), v rámci testování hodnoceno, zda váha správně rozpoznala RZ/SPZ/zahraniční RZ vozidla, nebo soupravy. Přední a zadní RZ/SPZ/zahraniční RZ budou hodnocena samostatně.

Na závěr bude testováno správné zvážení/vyřazení vozidel při manévrech (zatáčení, akcelerace, decelerace, jízda mezi pruhy). Předem zváženým vozidlem na statických vahách bude testováno, že WIM správně zváží (v mezích tolerancí dle veřejné vyhlášky ČMI 0111-OOP-C010-15), respektive z vážení vyřadí vozidlo, které bude během průjezdu přes měřicí senzory provádět manévry. Těmi je myšlena např. prudká akcelerace/decelerace, zatáčení, rozhoupaní vozidla, nebo jízda s podhuštěnými koly.

- 4) Zhotovitel je povinen za účelem realizace testování poskytnout objednateli veškerou potřebnou součinnost.
- 5) Objednatel je oprávněn přizvat k testování WIM třetí, nezávislou osobu nebo osoby. Uplatnění tohoto práva však musí objednatel předem písemně oznámit zhotoviteli, včetně identifikace těchto osob. Zhotovitel je ve výjimečných případech oprávněn požadovat po objednateli výměnu této osoby nebo osob, zejména v okamžiku, kdy je důvodná pochybnost o jejich nepodjatosti ve vztahu ke zhotoviteli nebo dalším účastníkům

zadávacího řízení Veřejné zakázky. Objednatel není povinen takové žádosti zhotovitele vyhovět, je však povinen zhotovitele o svém rozhodnutí v této věci písemně vyrozumět, a to včetně odůvodnění, pokud žádosti zhotovitele nevyhoví.

- 6) Úspěšným testováním WIM se rozumí stav, kdy váha (či jí generované výstupy) dosáhne alespoň minimálních požadovaných provozních parametrů. Neúspěšným testováním se rozumí stav, kdy WIM (či jím generované výstupy) nedosáhne alespoň minimálních požadovaných provozních parametrů.
- 7) Objednatel provede při testování kontrolu získaného vzorku, který je předmětem testování a do 15 pracovních dnů od jeho získání seznámí zhotovitele s výsledkem testování.
- 8) O realizovaném testování WIM a jeho výsledku bude objednatelem vystaven testovací protokol a opatřen podpisy obou smluvních stran. Tento protokol podepisuje i případná třetí nezávislá osoba nebo osoby ve smyslu následujícího článku Smlouvy.
- 9) V případě, že testování WIM je neúspěšné, má zhotovitel 14 kalendářních dnů od vystavení protokolu o neúspěšném prvním testu na odstranění nedostatků a vyzvání objednatele k dalšímu testování.
- 10) WIM do ukončení testování zůstává po celou dobu ve vlastnictví zhotovitele (či jiné osoby, pokud zhotovitel není jejím vlastníkem) a zhotovitel nese riziko nebezpečí škody na věci (ztráty či poškození této části WIM), pokud škoda na věci (WIM) nevznikne hrubou nedbalostí nebo úmyslem objednatele.
- 11) Zhotovitel není oprávněn předat WIM nebo její část před úspěšným dokončením jejího testování.
- 12) Úspěšné testování díla je splněním nutné podmínky pro dosažení milníku opravňujícího zhotovitele k fakturaci celého díla.
- 13) **Způsob provádění testování**

Testování bude realizováno po kalibraci a metrologickém ověření váhy.

I. Fáze

Za účasti pracovníka ŘSD budou vykopírována data z živé databáze přímo z váhy, vč. pořízené fotodokumentace a předána ve formátu vozidlo za vozidlem a ve formátu čitelném v OS Windows s Microsoft Office. Vzorek dat bude obsahovat záznam alespoň 4 hodin provozu z obou směrů, minimálně však 2000 vozidel v každém směru. Záznam bude složen z ranních průjezdů (8:00 – 9:00), denních průjezdů (14:00 – 15:00), večerních průjezdů (18:00 – 19:00) a nočních průjezdů (22:00-23:00). Pro účely testování je zhotovitel povinen zajistit, že snímky vč. nočních budou mít takovou kvalitu, že budou testované parametry rozpoznatelné a to i v noci (jedná se zejména o rozpoznatelnost počty náprav a typu vozidla).

Kvalita pořízené dokumentace vozidla

Proběhne ověření na testovaném vzorku vozidlo za vozidlem, na kterém bude ověřeno, že:

- Všemi kamerami byly pořízeny snímky a je na všech správné vozidlo. Tento parametr bude hodnocen ANO/NE a je požadováno splnění min. 95%.
- Vozidlo je správně klasifikováno dle klasifikace EUR 13 a váha zvažila odpovídající počet náprav. Tento parametr bude hodnocen ANO/NE a je požadováno splnění min. 98%.
- Vozidlo je správně klasifikováno dle klasifikace ASD ŘSD 8 (motocykl, osobní vozidlo, osobní vozidlo s přívěsem, dodávka, nákladní vozidlo, nákladní vozidlo s přívěsem, tahač s návěsem a autobus). Tento parametr bude hodnocen dle přiloženého dokumentu „Přesnost měření ASD“.

Správné rozpoznání všech RZ vozidla či soupravy

Proběhne ověření na testovaném vzorku vozidlo za vozidlem, na kterém bude ověřeno, že byly správně rozpoznány RZ/SPZ/zahraniční RZ. Bude hodnoceno, zda značka byla přečtena správně jako celek, tedy v případě chybně přečteného jediného znaku nebyla přečtena celá RZ/SPZ/zahraniční RZ. Přední a zadní RZ/SPZ/zahraniční RZ budou hodnocena samostatně. Hodnocení bude přečteno správně ANO/NE. Požadavek na správnost přečtení předních RZ/SPZ/zahraniční RZ je alespoň 85%, na zadní RZ/SPZ/zahraniční RZ také alespoň 85%.

II. Fáze

Správné zvážení/vyřazení vozidel při manévrech (zatáčení, akcelerace, decelerace, jízda mezi pruhy)

Pro účely tohoto testu zhotovitel zajistí 1x vozidlo s dvěma až třemi nápravami o min. celkové hmotnosti 20 tun a 1x soupravu dvou až tří nápravového tahače s návěsem se skupinou tří náprav a celkovou hmotností soupravy alespoň 30 tun. Oběma vozidly o známé hmotnosti, známém zatížení náprav a známými rozvory budou provedeny následující průjezdy, které budou vyhodnoceny do protokolu.

- I. Série průjezdů (10 průjezdů každým vozidlem přes každý směr) kdy vozidlo projede konstantní rychlostí středem mezi jízdními pruhy na dělicí čáře. Vozidlo musí být buď zváženo s předepsanou tolerancí, nebo vyřazeno z vážení. Hodnoceno OK/CHYBA. Nepřipouští se žádná chyba.
- II. Série průjezdů (10 průjezdů každým vozidlem přes každý jízdní pruh) bude provedena tak, že vozidlo v místě měřících senzorů provede manévr zatočení. Vozidlo musí být buď zváženo s předepsanou tolerancí, nebo vyřazeno z vážení. Hodnoceno OK/CHYBA. Nepřipouští se žádná chyba.
- III. Série průjezdů (10 průjezdů každým vozidlem přes každý směr) vozidlo projede konstantní rychlostí až k místě senzorů, na kterých provede akceleraci/deceleraci. Vozidlo musí být buď zváženo s předepsanou tolerancí, nebo vyřazeno z vážení. Hodnoceno OK/CHYBA. Nepřipouští se žádná chyba.