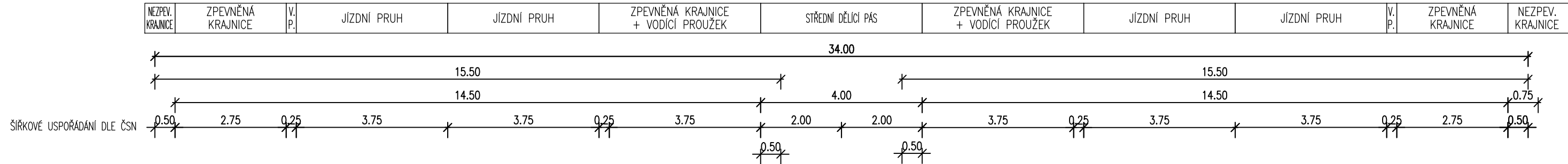
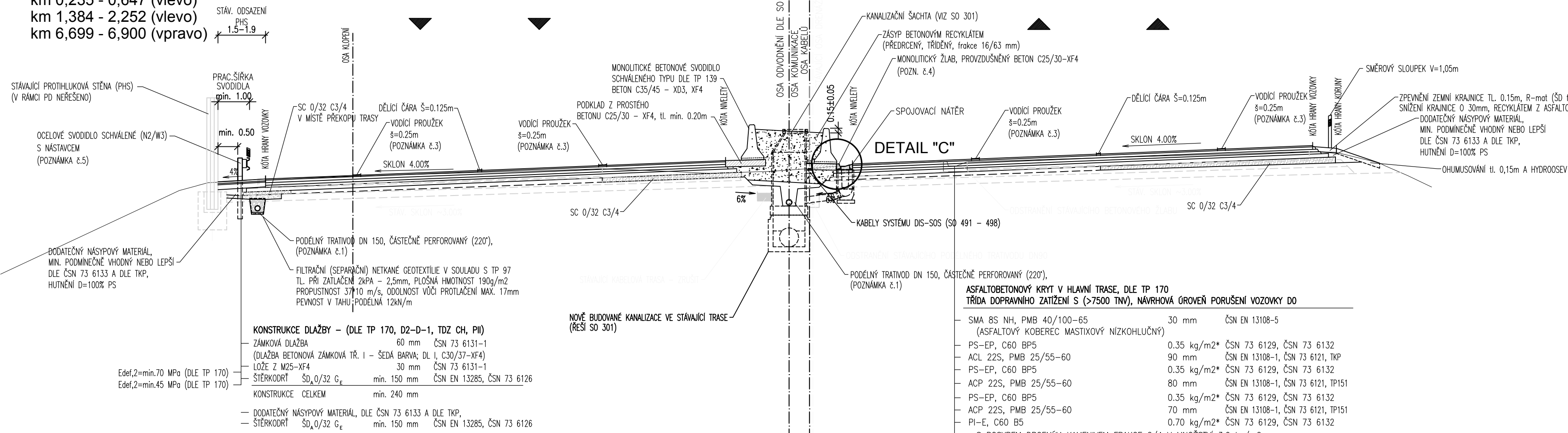


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
V OBLOUKU
V OBLOUKU KM 0.058 - 1.350



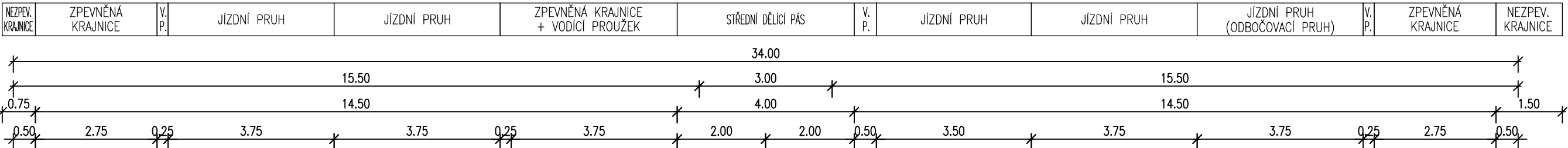
ZÁKLADNÍ ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ S PHS
km 0,235 - 0,647 (vlevo)
km 1,384 - 2,252 (vlevo)
km 6,699 - 6,900 (vpravo)



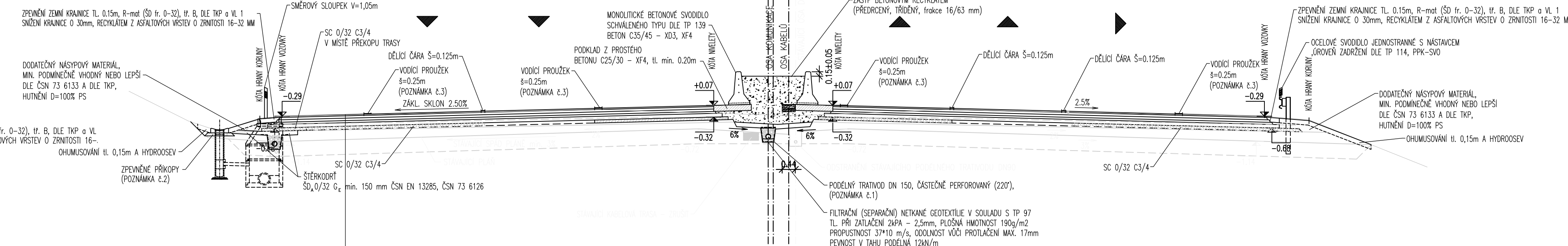
ASFALTOBETONOVÝ KRYT V HLAVNÍ TRASE, DLE TP 170 TRÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ S (>7500 TNV), NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ VOZOVKY DO		
SMA BS NH, PMB 40/100-65	30 mm	ČSN EN 13108-5
PS-EP, C60 BP5	0.35 kg/m ² *	ČSN 73 6129, ČSN 73 6132
ACP 22S, PMB 25/55-60	80 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121, TKP
PS-EP, C60 BP5	0.35 kg/m ² *	ČSN 73 6129, ČSN 73 6132
ACP 22S, PMB 25/55-60	80 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121, TP151
PS-EP, C60 BP5	0.35 kg/m ² *	ČSN 73 6129, ČSN 73 6132
ACP 22S, PMB 25/55-60	70 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121, TP151
PI-E, C60 B5	0.70 kg/m ² *	ČSN 73 6129, ČSN 73 6132
S POSYPEM DRCENÝM KAMENIVEM FRAKCE 2/4 V MNOŽSTVÍ 3,0 kg/m ²		
CELKEM: min. 270 mm		
SC 0/32 C8/10 (STABILIZACE CEMENTEM)	120 mm	ČSN 73 6124-1, ČSN EN 14227-1
RS 0/32 C3/4 (RECYKLACE NA MÍSTĚ)	100 mm	TP 208
S PŘÍDÁNÍM CEM. POUŠIVA (DLE PŘÍKAZNÍCH ZKOUŠEK) A DOPLNĚNÍ MATERIÁLU		
POŽADUJE SE VLASTNOSTI ODPOVÍDAJÍCÍ PODKLADNÍ VRSTVĚ SC C3/4 DLE TP 170		

* pozn.: uváděno v množství zbytkového pojiva

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
V PŘÍMÉ SE ZMĚNOU SKLONU VOZOVKY
PŘÍMÁ V KM 1.350 - 7.800



ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ V KM 4,966 - 7,800



ASFALTOBETONOVÝ KRYT V HLAVNÍ TRASE, DLE TP 170 TRÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ S (>7500 TNV), NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ VOZOVKY DO		
SMA 11S, PMB 45/80-60	40 mm	ČSN EN 13108-5, ČSN 73 6121, TKP
PS-EP, C60 BP5	0.35 kg/m ² *	ČSN 73 6129, ČSN 73 6132
ACP 22S, PMB 25/55-60	80 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121, TKP
PS-EP, C60 BP5	0.35 kg/m ² *	ČSN 73 6129, ČSN 73 6132
ACP 22S, PMB 25/55-60	80 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121, TP151
PS-EP, C60 BP5	0.35 kg/m ² *	ČSN 73 6129, ČSN 73 6132
ACP 22S, PMB 25/55-60	70 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121, TP151
PI-E, C60 B5	0.70 kg/m ² *	ČSN 73 6129, ČSN 73 6132
S POSYPEM DRCENÝM KAMENIVEM FRAKCE 2/4 V MNOŽSTVÍ 3,0 kg/m ²		
CELKEM: min. 270 mm		
SC 0/32 C8/10 (STABILIZACE CEMENTEM)	120 mm	ČSN 73 6124-1, ČSN EN 14227-1
RS 0/32 C3/4 (RECYKLACE NA MÍSTĚ)	100 mm	TP 208
S PŘÍDÁNÍM CEM. POUŠIVA (DLE PŘÍKAZNÍCH ZKOUŠEK) A DOPLNĚNÍ MATERIÁLU		
POŽADUJE SE VLASTNOSTI ODPOVÍDAJÍCÍ PODKLADNÍ VRSTVĚ SC C3/4 DLE TP 170		

Poznámka:
V rámci stávající stabilizace (tl. 220mm) je navržena změna sklonu ze stávajících 2% na budoucích 2,5%.
Je navrženo frézování stávající stabilizace v proměnné výšce od středního děličního pásu 50 - 120mm.
V prostorech, kde se bude realizovat v nepevněné krajinci výkop pro pokládku nové kanalizace a v místech, kde stávající stabilizace bude vykazovat značné poškození (např. prostor pod pomalým průběhem) bude provedena recyklace na místě (pokládání s listou) v pevnosti min C3/4.
Při recyklaci stávající cementové stabilizace za studena na místě RS C3/4 tl. 100 mm je min. modulu převrácenosti 120MPa.

ŠTERKOPISEK (STÁVAJÍCÍ, PONECHÁN BEZ ÚPRAV) min. 200mm

CELKOVÁ KONSTRUKCE VOZOVKY: min. 690 mm

* pozn.: uváděno v množství zbytkového pojiva

*Poznámka:

- č.1: PODELNÝ TRATVOD DN 150, ČÁSTEČNĚ PERFOROVANÝ (220°),
DĚROVANY S PLNÝM DNEM, SN (KRUHOVÁ TUHOST) 8
TRATVOD ZAOSTĚN DO STÁVAJÍCÍ KANALIZACE
VÝSTĚNÍ PŘEKOPEM DLE VL 6 300-450 v ZÁVISLOSTI NA PODELNÉM SPÁDU VOZOVKY
REVIZNÍ ŠACHTY PO 120m, ÚNOSNOST POKLOPU min. TRÍDA A
ULOŽENA PŘI SLOMU PŘES 1% DO ZHUTNĚNÉ ŠTERKORTI FRAKCE 0-22
PŘI SKLONU DO 1% NA LŮŽE S PODKLADNÍHO BETONU C8/10, OBSYP HK 8/32, I2,
ZÁSYP HK 22/32, I2 DLE ČSN EN 13242+A1
- č.2: ZPEVNĚNÉ PŘÍKOPY:
MONOLITICKÉ BETONOVÉ PŘÍKOPY (BETON C25/30-XF4) SE SPÁRAMI PO 2 m TĚSNĚNÝMI PRUŽNÝM TMELEM
OSAŽENÉ DO ŠP tl. 0,10m v ÚSECÍCH S VZDÁLENOSTÍ DO 3,0 m OD HRANY VOZOVKY - typ "A"
NEBO PŘÍKOPOVÁ TVÁRNICE Š=0,6m (BETON C25/30-XF4) DO BETON. LŮŽE (BETON C20/25n-XF3) tl. 0,10m v
ÚSECÍCH S VZDÁLENOSTÍ NAD 3,0m OD HRANY VOZOVKY - typ "B"
- č.3: VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
VIZ TP 133 "ZÁSADY PRO VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH"
V SOULADU S PPK-VZ (ŘSD ČR), HMOTY PRO VĚZ VIZ KATALOG HMOT PRO VĚZ
VĚZ - PROFILOVANÉ RETROREFLEXNÍ S VIBRAČNÍM A AKUSTICKÝM OČÍNKEM, DOPRAVNÍ ZNAČENÍ VIZ SO 190.1
VODICÍ ČÁRA NA VNITŘNÍ STRANĚ DÁLNIČE BUDE PŘEDVEDENA POUZE BARVOU (KM -0,500 - 4,966 VPRAVO + KM
-0,050 - 7,684 VLEVO)
- č.4: STYK ŽLABU S VOZOVKOU BUDE PRŮŘÍZNUT NA HLOUBKU 30 mm, ŠÍŘKU 15 mm
A OPATŘEN ASF. ŽALUZKOVOU HMOTOU ZA HORKA TYPU N2 DLE ČSN EN 14 188-1
PŘÍČNÉ SPÁRY TĚSNĚNÝ SILIKONEM, SNÍŽENÍ MONOLIT. ŽLABU O 10 mm
- č.5: V KM 1,185-0,479; 1,667-1,823; 2,117-2,252 (VLEVO) + KM 6,697-6,910 (VPRAVO)
JE VZDÁLENOST LÍCE NOVÉHO SVOVDIDLA OD STÁVAJÍCÍ PHS MENŠÍ NEŽ 1 m (min. ~0,80),
V TĚCHTO MÍSTĚCH JE PROTO NAVRŽENO SVOVDIDLO Ů.2. H2/W3 S PRACOVNÍ ŠÍŘKOU 0,8 m

ČÁST B
SO 101

AKTUALIZACE 06/2017

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv	
OBJEDNATEL	
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR	
NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4	
STAVBU ZAJIŠŤUJE ZÁVOD PRAHA	
Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4	

Zhotovitel PD: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánci 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ: 45272387, www.pragoprojekt.cz, Dat.schránka: 4kfr54	
Zpracovatelský útvar: Atelier Karlov Vary - Vítězná 2012/26, 360 01 Karlov Vary, Tel.: 353 303 211, E-mail: mailbox@kv.pragoprojekt.cz	
Novit/vypracoval: Ing. Pavel ŠLAPA	Zodpovědný projektant: Ing. Pavel ŠLAPA
podpis:	podpis:
Technická kontrola: Ing. Radovan STANKOV	Hlavní inženýr projektu: Ing. Pavel ŠLAPA
podpis:	podpis:
Ředitel atelieru Karlov Vary: Ing. Pavel ŠLAPA	

Kraj: PRAHA, STŘEDOČESKÝ	Číslo zakázky: 17-207-2-000
Katastrální území: ČERNÝ MOST, HORNÍ POČERNICE, ŠESTAJOVICE U PRAHY, JIRNÝ	Číslo akce: 99-070
Objednatel: ŘSD ČR, ZÁVOD PRAHA, NA PANKRÁCI 546/56, 145 05 PRAHA	Datum: 06/2017
Název stavby: PD D11 KM 0,0 - 8,0 VÝMĚNA VOZOVKOVÝCH VRSTEV AKTUALIZACE PDPS	Formát: 6 A4
Objekt: SO 101 - HLAVNÍ TRASA KM 0,000 - 7,800	Měřítko: 1:100; 1:25
Příloha: VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - ČÁST 1	Stupeň: Souprava: 1
	Číslo přílohy: 4.1.