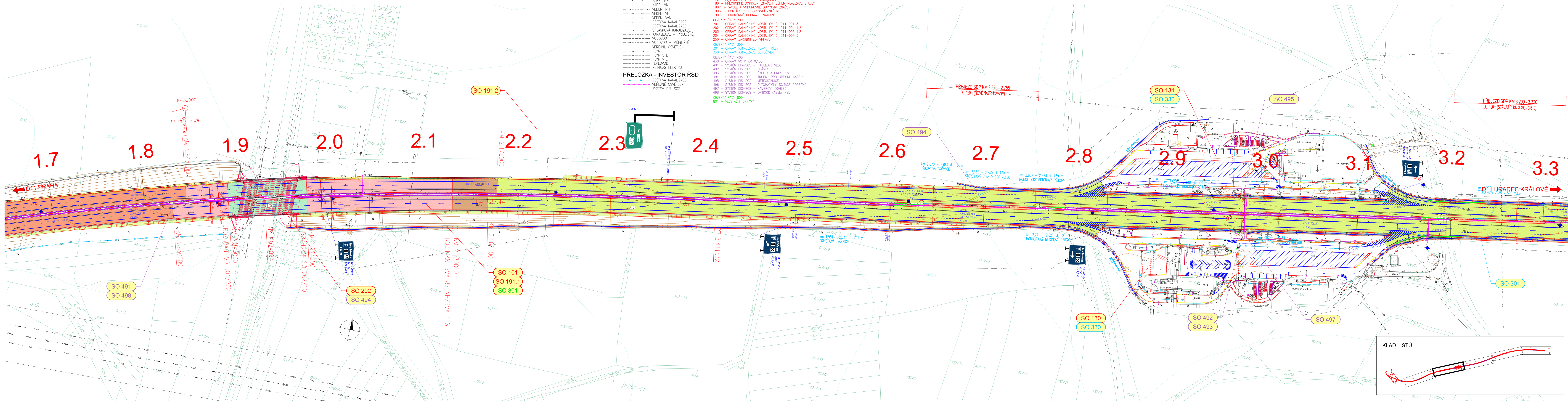


HLAVNÍ TRASA KM 0,000 - 7,800
SO 101 - SITUACE, ČÁST 2
M. 1:1 000



LEGENDA BAREV:

- [illegible]

ZAMKOVÁ STRANBA – R1 510 SATULACE-BÉCHONIZE
 ZÁKLADNÍ PLÁNOVÁNÍ – IMITACE PŘÍRODY (V PROSTŘEDÍCH ODPOVÍDÁJÍCÍ)
 ČÍSLO A HRAZBA – HRAZBA PŘÍRODY
 SLOŽENÍ HRAZBY
 HRAZBA KATASTRÁLNÍHO ÚZEMÍ
 HRAZBA TRAVNÍHO ZÁBORU
 HRAZBA DOČASNÉHO ZÁBORU
 OSA TRAVNÍHO
 SYSTÉMA (BÉCHONIZE)
 SYSTÉMA (OCELOVA)
 OCHRANNE PÁSMO SLANICE
 OCHRANNE PÁSMO PLYNŮVODU VEDEM
 OCHRANNE PÁSMO PLYNŮVODU

POZNÁMKA:
I. ZÁKRESY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:
JSOU PROVĚDĚNY DLE POKYDŮ PŘÍSLUŠNÝCH SPRÁVCŮ, PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ
JE NUTNÉ JEJICH OVĚŘENÍ A VYTÝČENÍ V CELOM ZAJÍMOVÉM OZEMÍ STAVBY.
P. SCHMIDTKE A. BERNHARDTNEROVÉ

DÁLNIČE, RYCHLOSTNÍ SILNICE, RYCHLOSTNÍ MÍSTNÍ KOMUNIKACE 100 m
(OD OSY PŘÍLEHLÉHO ÚZEMNÍHO PÁSI ANEBY OD OSY VĚTVY JEJICH KŘÍŽOVATEK)

POKUD BY TAKTO URČENÉ PÁSMO NEZAHRAŇMOVALO CELOU PLOCHU ODPOČÍNKY, TVOŘÍ HRANICI PÁSMO HR
SLUNNÉ I. TŘÍDY, MÍSTNÍ KOMUNIKACE I. TŘÍDY 50 m (OSY VÝZONKY NEBO PŘÍLU

SILNICE II. a III. TŘÍDY, MÍSTNÍ KOMUNIKACE 15 m (OSY VOZOVKY NEBO PŘÍLE
NAOZEMNÍ VEDENÍ – NAPĚTÍ NAD 1 kV A DO 35 kV VČETNĚ (MĚŘENO OD KRAJINHO VODIČE)

- PRO VOŮČE BEZ VOZACE 7 m
- PRO VOŮČE S IZOLACI ZAKLADNI 2 m

– PRO ZEMNIA KABELOVÁ VEDENÍ 1 m
NAOZEMNÍ VEDENÍ – NAPĚTÍ NAD 35 KV A DO 110 KV VČETNĚ (MĚŘENO OD KRAJNÍHO VODIČE)
– PRO VODIČE BEZ ODMACE 12 m

– PRO VODIČE S IZOLACÍ ZAKLADNÍ 5 m
NADZEMNÍ VEDENÍ – NAPĚTÍ NAD 110 KV A DO 220 KV VČETNĚ 15 m (MĚŘENO OD KRA

NAOZEMNÍ VEDENÍ – ZÁVĚSNÉHO KABELOVÉHO VEDENÍ 110 KV 2 m (MĚŘENO OD KRAJIN-
NAOZEMNÍ VEDENÍ – ZAŘÍZENÍ VLASTNÍ TELEKOMUNIKAČNÍ SÍTĚ DRŽITELE LICENCE 1 m (M

PODZEMNÍ VEDENÍ ELEKTŘIZAČNÍ SOUSTAVY DO NAPĚTÍ 110 kV VČETNĚ 1 m
PODZEMNÍHO VEDENÍ ELEKTŘIZAČNÍ SOUSTAVY DO NAPĚTÍ 110 kV VČETNĚ A VEDENÍ ŘÍDÍČI A ZABEZPEČNOUČÍ

PODZEMNÉHO VEDENÍ ELEKTŘIZAČNÍ SOUSTAVY NAD 110 KV 3 m (OD OSY)
PODZEMNÍHO KOMUNIKAČNÍHO VEDENÍ – SPOJNACÍ KABELY 1,5 m (OD OSY)

NÍZKOTLAKÉ A STŘEDOTLAKÉ PLYNOVODY A PLYNOVODNÍ PŘÍPOJKY 1 m (NA OBĚ STRANY)
U OSTATNÍCH PLYNOVODŮ A PŘÍPOJEK 4 m (NA OBĚ STRANY OD PŘÍPOJEK)

- DO DN 100 VČETNĚ 10 m

- MAD DN 100 DO DN 500 VČETNE 20 m
- MAD DN 300 DO DN 500 VČETNE 30 m
- MAD DN 500 DO DN 300 VČETNE 45 m

– M40 (DN 700) 65 m

VODOVODNÍ ŘADY A KANALIZAČNÍ STOKY NAD PRŮMĚR 500 mm VČETNĚ 2,5 m
(OD VNĚJŠÍHO LICE STĚNY POTRUBÍ MIMO KANALIZAČNÍ STOKY NA KAŽDÝ STRANU)

U VODOVODNÍCH ŘADŮ NEBO KANALIZAČNÍCH STOK O PRŮMĚRU NAD 200 MM,
JEJICHŽ DNO JE UMÍSTĚNO V HLUBCE VĚTŠÍ NEŽ 2,5 M POD UPRVENÍM PLOCHEM, SE VZTÍLECNOSTI OD V

ČÁST D

CAST B

SO 101

Souřadnicový
OBJEDNATEL

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC Č



NA PANKRACI 56, 145 05 PRAHA 4

STAVBU ZAJIŠTUJE ZÁVOD PRAHA
Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4

Not limited to 04/01/00, 149 001 Fund 4

Zhotovitel PD: PRACOPROJEKT, a.s., K Rybářce 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ: 4527.
Zpracovatelský Útvor: Atelier Karlovy Vary – Vzniklo 2012/26, 360 01 Karlovy Vary, Tel.:

Návrh/vypracoval: Ing. Pavel ŠLAPA	Zodpovedný projektant: Ing. Pavel ŠLAPA	Redaktor a tlačiar: Karkovský Václav
---------------------------------------	--	---

podpis:	podpis:	Ing. Pavel ŠLAPÁK
Testování: 	Místní inženýr: 	

Ing. Radovan STANKOVEN
Ing. Pavel ŠLAPA

page	10/10/2020	page	10/10/2020
------	------------	------	------------

Kraj:	PRAHA, STŘEDOČESKÝ
-------	--------------------

Katastrální území: ČERNÝ MOST, HORNÍ POČERNICE, ŠESTAJOVCE U PRAHY, JIRNÍ

Názov stavby: **BB D11 KM 0+0 - 0+210 MĚNA VZTČOVÉHO ÚČELU VOSTE**

PD D11 KM 0,0 - 8,0 VYMEŇA VOZOVKOVÝCH VRSTEV
AKTUALIZACE PDPS

Objekt: SO 101 – HLAVNÍ TRASA KM 0,000 – 7,800

Priloga:

SITUACE, CAST 2
