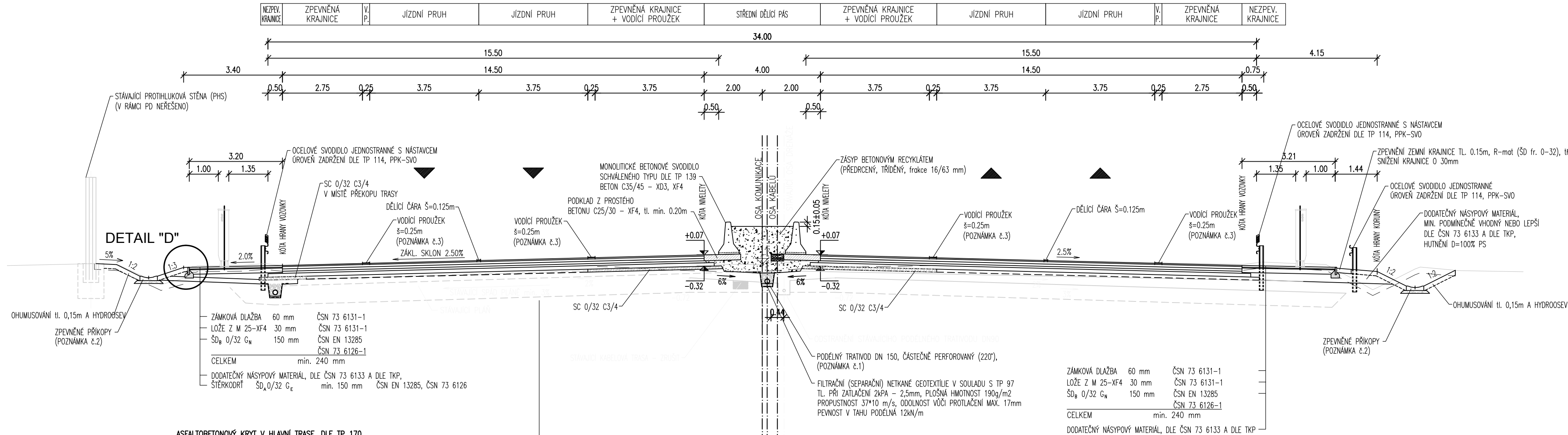
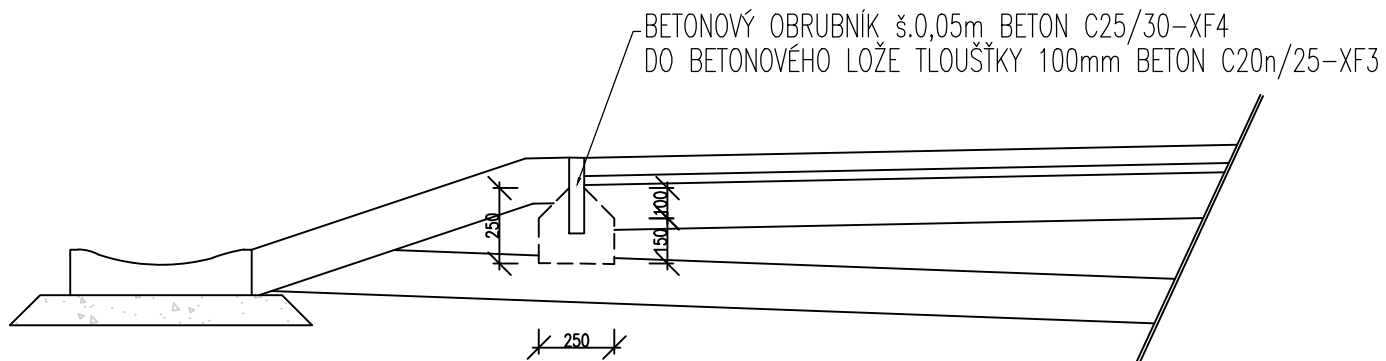


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ  
V PROSTORU OSAZENÍ SOS HLÁSEK



DETAIL "D"



ČÁST B  
SO 101

**AKTUALIZACE 06/2017**  
Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

OBJEDNATEL	<b>ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR</b> NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4	
	<b>STAVBU ZAJIŠŤUJE ZÁVOD PRAHA</b> Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4	

Zhotovitel PD: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánci 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ: 45272387, www.pragoprojekt.cz, Dat.schránka: 4kifr54 Zpracovatelský útvar: Ateliér Karlovy Vary – Vítězná 2012/26, 360 01 Karlovy Vary, Tel.: 353 303 211, E-mail: mailbox@kv.pragoprojekt.cz			
Navrhl/vypracoval: Ing. Pavel ŠLAPA podpis:	Zodpovědný projektant: Ing. Pavel ŠLAPA podpis:	Ředitel ateliéru Karlovy Vary: Ing. Pavel ŠLAPA	
Technická kontrola: Ing. Radovan STANKOVEN podpis:	Hlavní inženýr projektu: Ing. Pavel ŠLAPA podpis:		

Kraj:	PRAHA, STŘEDOČESKÝ	Číslo zakázky:	17-207-2-000
Katastrální území:	ČERNÝ MOST, HORNÍ POČERNICE, ŠESTAJOVICE U PRAHY, JIRNÝ	Číslo akce:	99-070
Objednatel:	ŘSD ČR, ZÁVOD PRAHA, NA PANKRÁCI 546/56, 145 05 PRAHA	Datum:	06/2017
Název stavby:	PD D11 KM 0,0 - 8,0 VÝMĚNA VOZOVKOVÝCH VRSTEV AKTUALIZACE PDPS	Formát:	4 A4
Objekt:	SO 101 – HLAVNÍ TRASA KM 0,000 – 7,800	Měřítko:	1:100; 1:25
Příloha:	VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - ČÁST 3	Stupeň:	Souprava:
		Číslo přílohy:	4.3.

- \*Poznámka:
- č.1: PODÉLNÝ TRATIVOD DN 150, ČÁSTEČNĚ PERFOROVANÝ (220°), DĚROVANÝ S PLNÝM DNEM, SN (KRUHOVÁ TUHOST) 8 TRATIVOD ZAUSTĚN DO STÁVAJÍCÍ KANALIZACE VÝSTĚNÍ PŘEKOPEM DLE VL 6 300-450 V ZÁVISLOSTI NA PODÉLNÉM SPÁDU VOZOVKY REVIZNÍ ŠACHTY PO 120m, ÚNOSNOST POKLOPU MIM. TŘÍDA A ULOŽENA PŘÍ SLONU PŘES 1% DO ZHUTNĚNÉ ŠTĚRKODRTI FRAKCE 0-22 PŘÍ SKLONU DO 1% NA LOŽE S PODKLADNÍHO BETONU C8/10, OBSPY HK 8/32, f2, ZÁSPY HK 22/32, f2 DLE ČSN EN 13242+A1
- č.2: ZPEVNĚNÉ PŘÍKOPY: MONOLITICKÉ BETONOVÉ PŘÍKOPY (BETON C25/30-XF4) SE SPÁRAMI PO 2 m TĚSNĚNÝMI PRUŽNÝM TMELEM OSAZENÉ DO ŠP TL 0,10m V ÚSEČÍCH S VZDÁLENOSTÍ DO 3,0 m OD HRANY VOZOVKY – typ "A" NEBO PŘÍKOPOVÁ TVÁRNICE Š=0,6m (BETON C25/30-XF4) DO BETON. LOŽE (BETON C20/25n-XF3) TL 0,10m V ÚSEČÍCH SE VZDÁLENOSTÍ NAD 3,0m OD HRANY VOZOVKY – typ "B"
- č.3: VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ VIZ TP 133 "ZÁSADY PRO VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH" V SOULADU S PPK-VZ (RSD ČR), HMOTY PRO VDZ VIZ KATALOG HMOT PRO VDZ VDZ – PROFILOVANÉ RETROREFLEXNÍ S VIBRAČNÍM A AKUSTICKÝM ÚČINKEM, DOPRAVNÍ ZNAČENÍ VIZ SO 190.1 VODÍČÍ ČARA NA VNITŘNÍ STRANĚ DÁLNIČE BUDE PŘEVEDENA POUZE BARVOU (KM -0,500 – 4,966 VPRAVO + KM -0,050 – 7,684 VLEVO)
- č.4: STYK ŽLABU S VOZOVKOU BUDE PRORÍZNUT NA HLoubKU 30 mm, ŠÍŘKU 15 mm A OPATŘEN ASF. ŽALUVOVOU HMOTOU ZA HORKA TYPU N2 DLE ČSN EN 14 188-1 PŘÍČNÉ SPÁRY TĚSNĚNÝ SILIKONEM, SNIŽENÍ MONOLIT. ŽLABU O 10 mm
- č.5: V KM 1,185-0,479; 1,667-1,823; 2,117-2,252 (VLEVO) + KM 6,697-6,910 (VPRAVO) JE VZDÁLENOST LICE NOVÉHO SVODIDLA OD STÁVAJÍCÍ PHS MENŠÍ NEŽ 1 m (min. ~0,80), V TĚCHTO MÍSTECH JE PROTO NAVRŽENO SVODIDLO ÚZ. H2/W3 S PRACOVNÍ ŠÍŘKOU 0,8 m