

SO 101 Hlavní trasa km 0,000 - 7,780

Frézování stávající vozovky v tl. 0,12 v místě napojení na stávající povrch				
Frézování tl. 120 mm	-0,071751 - 0,058	napojení MÚK Jirny	celkem	m ²
	4292,0	257	4549,0	
Frézování v místě služebního sjezdu v tl. 0,04m			115,0	m ²

Frézování bude vždy na hloubku pracovní spáry včetně odstranění všech zbytků. Po očištění bude odstraněna přebytečná vrstva uvolněného asfaltového souvrství. Toto si v rámci své odbornosti navrhne a ocení do nabídky dle svého uvážení zhotovitel stavby.

Konstrukce stávající vozovky dle jádrových vrtů diagnostiky vozovky (cementobetonový kryt)		tlouška stávající vrstvy (průměrná hodnota dle vrtů)	odtranění stávající vozovky pro pokládku nového afaltobetonového krytu (tl. 390 + recyklace na místě)			
Pravý jízdní pás (km 0,000 - 7,800):			km 0,058- 1,830	km 2,167 - 5,664	km 6,156 - 7,800	celkem
- Emulzní kalový zákryt		12	16897	31357	16409	64663 m ²
- Cementobetonový kryt (odstraněnní + následné předrcení)		253	20359	38351	19197	77907 m ²
- Obalovaný štěrkopísek (dle DSPS)		36	20359	38351	19197	77907 m ²
- Cementová stabilizace (tloušťka vychází z vrtů ve SDP)		242				
	frézování stávající cementové stabilizace	průměrná hloubka frézy 80 mm	29879,5	57584,5	26864	114328 m ²
	Recyklace na místě RS 0/32 C3/4 tl. 100 mm dle TP 208					
	Čištění tlakovou vodou					114328 m ²
Levý jízdní pás (km 0,000 - 3,500):			km 0,100 - 1,847	km 2,176 - 3,635	-	celkem
- Emulzní kalový zákryt		11	15572	13435		29007 m ²
- Cementobetonový kryt (odstraněnní + následné předrcení)		259	19066	16353		35419 m ²
- Obalovaný štěrkopísek (dle DSPS)		52	19066	16353		35419 m ²
- Cementová stabilizace (tloušťka vychází z vrtů ve SDP)		253				
	frézování stávající cementové stabilizace	průměrná hloubka frézy 80 mm	28674,5	24377,5		53052 m ²
	Recyklace na místě RS 0/32 C3/4 tl. 100 mm dle TP 208					
	Čištění tlakovou vodou					53052 m ²
Levý jízdní pás (km 3,500 - 7,800):			-	km 3,635 - 5,674	km 5,914 - 7,800	celkem
- Cementobetonový kryt (odstraněnní + následné předrcení)		253		22033	21861	43894 m ²
- Obalovaný štěrkopísek (dle DSPS)		42		22033	21861	43894 m ²
- Cementová stabilizace (tloušťka vychází z vrtů ve SDP)		203				
	frézování stávající cementové stabilizace	průměrná hloubka frézy 80 mm		33247,5	30859	64106,5 m ²
	Recyklace na místě RS 0/32 C3/4 tl. 100 mm dle TP 208	v tl. 100 mm				
	Čištění tlakovou vodou					64106,5 m ²

Konstrukce stávající vozovky dle jádrových vrtů diagnostiky vozovky (asfaltobetonový kryt)		tlouška stávající vrstvy (průměrná hodnota dle vrtů)	odtranění stávající vozovky pro pokládku nového afaltobetonového krytu (tl. 720)	
Pravý jízdní pás (km 1,830 - 2,168) předpolí SO 202:				
- Asfaltem stmelené vrstvy (frézování)		159		3056 m ²
- Cementová stabilizace		248		4106,5 m ²
- Štěrkopísek (min. 200)		200		4106,5 m ²
- Odkop spodní stavby na hloubku -720		113		4106,5 m ²
Pravý jízdní pás (km 5,663 - 6,159) předpolí SO 203:				
- Asfaltem stmelené vrstvy (frézování)		189		5202 m ²
- Cementová stabilizace		157		7297,5 m ²
- Štěrkopísek (min. 200)		200		7297,5 m ²
- Odkop spodní stavby na hloubku -720		174		7297,5 m ²
Levý jízdní pás (km 1,845 - 2,178) předpolí SO 202:				
- Asfaltem stmelené vrstvy (frézování)		187		2970 m ²
- Cementová stabilizace		254		3982 m ²
- Štěrkopísek (min. 200)		150		3982 m ²
- Odkop spodní stavby na hloubku -720		129		3982 m ²
Levý jízdní pás (km 5,672 - 5,916) předpolí SO 203:				
- Asfaltem stmelené vrstvy (frézování)		189		2467 m ²
- Cementová stabilizace		157		3176,5 m ²
- Štěrkopísek (min. 200)		200		3176,5 m ²
- Odkop spodní stavby na hloubku -720		174		3176,5 m ²

SO 101 Hlavní trasa km 0,000 - 7,780

KONSTRUKCE VOZOVKY V MÍSTĚ FRÉZOVÁNÍ VOZOVKY		
Konstrukce vozovky z v místě frézování tl. 120 mm	-0,071751 - 0,058	napojení MÚK Jirny
Asfaltový koberec SMA 11 S PMB 45/80-60 tl. 40mm s posypem předobaleným kamenivem frakce 2/4 1,5 kg/m²	4292,0	257
Postřík spojovací z kationaktivní asfaltové emulze, PS-EP (C 60 BP 5); 0,35 kg/m²	4312,1	277,1
Asfaltový beton ACL 22 S PMB 25/55-60 tl. 80 mm	4323,8	288,8
Postřík spojovací z kationaktivní asfaltové emulze, PS-EP (C 60 BP 5); 0,35 kg/m²	4323,8	288,8

Frézování bude vždy na hloubku pracovní spáry včetně odstranění všech zbytků. Po očištění bude odstraněna přebytečná vrstva uvolněného asfaltového souvrství. Toto si v rámci své odbornosti navrhne a ocení do nabídky dle svého uvážení zhotovitel stavby.
Podélné a příčné spáry budou provedeny asfaltovou zálivkou typu N2 Dle ČSN 14118-1 včetně nalití hrany.

KONSTRUKCE VOZOVKY V HLAVNÍ TRASE, tl. 270 - SMA 8S NH							
Konstrukce vozovky z asfaltu v tl. 270mm	km 0,058 - 1,830 P	km 0,058 - 1,845 L	km 2,168 - 5,663 P	km 2,178 - 5,672 L	6,159 - 7,800 P	5,916 - 7,800 L	suma
Asfaltový koberec mastixový nízkohlučný z PMB 40/100-65 tl. 30mm	26144,0	25867,0					52011,0
Postřík spojovací z kationaktivní asfaltové emulze, PS-EP (C 60 BP 5); 0,35 kg/m²	26256,1	25983,2					52239,2
Asfaltový beton ACL 22S z PMB 25/55-60 tl. 90 mm	26307,8	26036,8					52344,5
Postřík spojovací z kationaktivní asfaltové emulze, PS-EP (C 60 BP 5); 0,35 kg/m²	26456,0	26190,4					52646,5
Asfaltový betonACP 22S z PMB 25/55-60 80 mm	26456,0	26190,4					52646,5
Postřík spojovací z kationaktivní asfaltové emulze, PS-EP (C 60 BP 5); 0,35 kg/m²	26607,8	26347,7					52955,5
Asfaltový betonACP 22S z PMB 25/55-60 70 mm	26607,8	26347,7					52955,5
Postřík infiltrační z kationaktivní asfaltové emulze, PI-E, C 60 B 5; 0,60kg/m² sposypem drceným kamenivem frakce 2/4 v množství 3,0 kg/m²	26638,8	26379,9					53018,7
Stabilizace cementem SC 0/32 C8/10, tl. 120 mm	33150,0	29711,0					62861,0

KONSTRUKCE VOZOVKY V HLAVNÍ TRASE, tl. 270 - SMA 11 S							
Konstrukce vozovky z asfaltu v tl. 270mm	km 0,058 - 1,830 P	km 0,058 - 1,845 L	km 2,168 - 5,663 P	km 2,178 - 5,672 L	6,159 - 7,800 P	5,916 - 7,800 L	suma
Asfaltový koberec SMA 11 S PMB 45/80-60 tl. 40mm s posypem předobaleným kamenivem frakce 2/4 1,5 kg/m²			51732,0	51756,0	23794,5	27347,0	154629,5
Postřík spojovací z kationaktivní asfaltové emulze, PS-EP (C 60 BP 5); 0,35 kg/m²			51959,7	51983,7	23901,2	27469,5	155314,0
Asfaltový beton ACL 22S z PMB 25/55-60 tl. 80 mm			52064,8	52088,8	23950,4	27526,0	155629,9
Postřík spojovací z kationaktivní asfaltové emulze, PS-EP (C 60 BP 5); 0,35 kg/m²			52366,0	52390,0	24091,5	27688,0	156535,6
Asfaltový betonACP 22S z PMB 25/55-60 80 mm			52366,0	52390,0	24091,5	27688,0	156535,6
Postřík spojovací z kationaktivní asfaltové emulze, PS-EP (C 60 BP 5); 0,35 kg/m²			53616,6	53640,6	24677,4	28360,6	160295,2
Asfaltový betonACP 22S z PMB 25/55-60 70 mm			53616,6	53640,6	24677,4	28360,6	160295,2
Postřík infiltrační z kationaktivní asfaltové emulze, PI-E, C 60 B 5; 0,60kg/m² sposypem drceným kamenivem frakce 2/4 v množství 3,0 kg/m²			53742,7	53766,7	24736,4	28428,4	160674,3
Stabilizace cementem SC 0/32 C8/10, tl. 120 mm			58738,0	58762,0	30800,5	34353,0	182653,5

KONSTRUKCE VOZOVKY V HLAVNÍ TRASE, tl. 720 - SMA 8S NH							
Konstrukce vozovky z asfaltu v tl. 720mm	km 1,830 - 1,890 P	km 1,845 - 1,890 L	km 1,974 - 2,130 P	km 1,974 - 2,130 L	km 5,663 - 5,807 P km 5,834 - 6,159 P	km 5,672 - 5,807 L km 5,834 - 5,916 L	suma
Asfaltový koberec mastixový nízkohlučný z PMB 40/100-65 tl. 30mm	870,0	652,5	2258,0	2269,0			6049,5
Postřík spojovací z kationaktivní asfaltové emulze, PS-EP (C 60 BP 5); 0,35 kg/m²	873,9	655,4	2270,6	2282,3			6082,2
Asfaltový beton ACL 22S z PMB 25/55-60 tl. 90 mm	875,7	656,8	2276,4	2288,4			6097,3
Postřík spojovací z kationaktivní asfaltové emulze, PS-EP (C 60 BP 5); 0,35 kg/m²	880,9	660,6	2293,1	2305,9			6140,5
Asfaltový betonACP 22S z PMB 25/55-60 80 mm	880,9	660,6	2293,1	2305,9			6140,5
Postřík spojovací z kationaktivní asfaltové emulze, PS-EP (C 60 BP 5); 0,35 kg/m²	902,3	676,7	2362,4	2916,8			6858,1
Asfaltový betonACP 22S z PMB 25/55-60 70 mm	902,3	676,7	2362,4	2916,8			6858,1
Postřík infiltrační z kationaktivní asfaltové emulze, PI-E, C 60 B 5; 0,60kg/m² sposypem drceným kamenivem frakce 2/4 v množství 3,0 kg/m²	904,4	678,3	2369,4	2386,1			6338,2
MZK 0/32 G _A tl. 200 mm	1043,8	701,4	2468,7	2490,5			6704,4
Štěrkodrt' ŠD _a 0/32 G _e tl. min. 250mm	984,6	738,5	2628,5	2658,6			7010,2
Úprava pláně (včetně přehutnění na min. 60Mpa)	984,6	738,5	2628,5	2658,6			7010,2

KONSTRUKCE VOZOVKY V HLAVNÍ TRASE, tl. 720 - SMA 11 S							
Konstrukce vozovky z asfaltu v tl. 720mm	km 1,830 - 1,890 P	km 1,845 - 1,890 L	km 2,130 - 2,168 P	km 2,130 - 2,178 L	km 5,663 - 5,807 P km 5,834 - 6,159 P	km 5,672 - 5,807 L km 5,834 - 5,916 L	suma
Asfaltový koberec SMA 11 S PMB 45/80-60 tl. 40mm s posypem předobaleným kamenivem frakce 2/4 1,5 kg/m²			551,0	697,0	6800,5	3146,5	11195,0
Postřík spojovací z kationaktivní asfaltové emulze, PS-EP (C 60 BP 5); 0,35 kg/m²			563,6	710,3	6831,0	3160,6	11265,5
Asfaltový beton ACL 22S z PMB 25/55-60 tl. 80 mm			569,4	716,4	6845,1	3167,1	11298,0
Postřík spojovací z kationaktivní asfaltové emulze, PS-EP (C 60 BP 5); 0,35 kg/m²			586,1	733,9	6885,4	3185,8	11391,2
Asfaltový betonACP 22S z PMB 25/55-60 80 mm			586,1	733,9	6885,4	3185,8	11391,2
Postřík spojovací z kationaktivní asfaltové emulze, PS-EP (C 60 BP 5); 0,35 kg/m²			655,4	1344,8	7590,8	3263,2	12854,2
Asfaltový betonACP 22S z PMB 25/55-60 70 mm			655,4	1344,8	7590,8	3263,2	12854,2
Postřík infiltrační z kationaktivní asfaltové emulze, PI-E, C 60 B 5; 0,60kg/m² sposypem drceným kamenivem frakce 2/4 v množství 3,0 kg/m²			662,4	814,1	7069,7	3271,1	11817,2
MZK 0/32 G _A tl. 200 mm			761,7	918,5	7309,8	3382,2	12372,2
Štěrkodrt' ŠD _a 0/32 G _e tl. min. 250mm			921,5	1086,6	7696,3	3561,0	13265,4
Úprava pláně (včetně přehutnění na min. 60Mpa)			921,5	1086,6	7696,3	3561,0	13265,4

KONSTRUKCE VOZOVKY V MÍSTĚ PŘEJEZDU SDP					
Konstrukce vozovky z asfaltu v tl. 720mm	km -0,060 - 0,075	km 2,635 - 2,755	km 3,200 - 3,320	km 7,564 - 7,684	suma
Asfaltový koberec SMA 11 S PMB 45/80-60 tl. 40mm s posypem předobaleným kamenivem frakce 2/4 1,5 kg/m²	136,0	480,0	480,0	480,0	1576,0
Postřík spojovací z kationaktivní asfaltové emulze, PS-EP (C 60 BP 5); 0,35 kg/m²	136,0	480,0	480,0	480,0	1576,0
Asfaltový beton ACL 22 S PMB 25/55-60 tl. 80 mm	136,0	480,0	480,0	480,0	1576,0
Postřík spojovací z kationaktivní asfaltové emulze, PS-EP (C 60 BP 5); 0,35 kg/m²	136,0	480,0	480,0	480,0	1576,0
Asfaltový betonACP 22S z PMB 25/55-60 80 mm	136,0	480,0	480,0	480,0	1576,0
Postřík spojovací z kationaktivní asfaltové emulze, PS-EP (C 60 BP 5); 0,35 kg/m²	136,0	480,0	480,0	480,0	1576,0
Asfaltový betonACP 22S z PMB 25/55-60 70 mm	136,0	480,0	480,0	480,0	1576,0
Postřík infiltrační z kationaktivní asfaltové emulze, PI-E, C 60 B 5; 0,60kg/m² sposypem drceným kamenivem frakce 2/4 v množství 3,0 kg/m²	136,0	480,0	480,0	480,0	1576,0
MZK 0/32 G _A tl. 200 mm	136,0	480,0	480,0	480,0	1576,0
Štěrkoдрť ŠDa 0/32 Ge tl. min. 250mm	136,0	480,0	480,0	480,0	1576,0
Úprava pláňe (včetně přehutnění na min. 45Mpa)	136,0	480,0	480,0	480,0	1576,0

KONSTRUKCE VOZOVKY V HLAVNÍ TRASE		
Konstrukce vozovky z asfaltu v tl. 700mm	km 7,800 - 7,906	suma
Asfaltový koberec SMA 11 S PMB 45/80-60 tl. 40mm s posypem předobaleným kamenivem frakce 2/4 1,5 kg/m²	594,0	594,0
Postřík spojovací z kationaktivní asfaltové emulze, PS-EP (C 60 BP 5); 0,35 kg/m²	600,5	600,5
Asfaltový beton ACL 22 S PMB 25/55-60 tl. 80 mm	600,5	600,5
Postřík spojovací z kationaktivní asfaltové emulze, PS-EP (C 60 BP 5); 0,35 kg/m²	605,9	605,9
Asfaltový beton ACP 22 S PMB 25/55-60 tl. 90 mm	605,9	605,9
Postřík spojovací z kationaktivní asfaltové emulze, PS-EP (C 60 BP 5); 0,35 kg/m²	609,1	609,1
Asfaltový beton ACP 22 S PMB 25/55-60 tl. 70 mm	609,1	609,1
Postřík infiltrační z kationaktivní asfaltové emulze, PI-E, C 60 B 5; 0,60kg/m² sposypem drceným kamenivem frakce 2/4 v množství 3,0 kg/m²	630,7	630,7
Stabilizace cementem SC 0/32 C8/10 tl. 120 mm	630,7	630,7
Stabilizace cementem SC 0/32 C3/4 tl. 100 mm	630,7	630,7
Štěrkoдрť ŠDa 0/32 Ge tl. min. 200mm	736,56	736,6
Úprava pláňe (včetně přehutnění na min. 60Mpa)	736,56	736,6
Výměna podloží v aktivní zóně	356,4	356,4

KONSTRUKCE SJEZDU V KM 3,6245	
Konstrukce vozovky z asfaltu v tl. 410mm	celkem
Asfaltový beton ACO 11 PMB 45/80-60 tl. 40 mm	71,0
Postřík spojovací z kationaktivní asfaltové emulze, PS-EP (C 60 BP 5); 0,35 kg/m²	72,0
Asfaltový beton ACL 16+ PMB 45/80-60 tl. 70 mm	73,3
Postřík infiltrační z kationaktivní asfaltové emulze, PI-E, C 60 B 5; 0,60kg/m² sposypem drceným kamenivem frakce 2/4 v množství 3,0 kg/m²	75,5
Štěrkoдрť ŠDa 0/32 Ge tl. min. 150mm	75,5
Štěrkoдрť ŠDa 0/32 Ge tl. min. 150mm	80,2
Úprava pláňe (včetně přehutnění na min. 60Mpa)	80,2
Výměna podloží v aktivní zóně	40,1

KONSTRUKCE SJEZDU V KM 3,6245	
Konstrukce vozovky z asfaltu v tl. 110 mm	celkem
Asfaltový beton ACO 11 PMB 45/80-60 tl. 40 mm	44,0
Postřík spojovací z kationaktivní asfaltové emulze, PS-EP (C 60 BP 5); 0,35 kg/m²	45,0
Asfaltový beton ACL 16+ PMB 45/80-60 tl. 70 mm	46,3
Postřík infiltrační z kationaktivní asfaltové emulze, PI-E, C 60 B 5; 0,60kg/m² sposypem drceným kamenivem frakce 2/4 v množství 3,0 kg/m²	46,3

Frézování bude vždy na hloubku pracovní spáry včetně odstranění všech zbytků. Po očištění bude odstraněna přebytečná vrstva uvolněného asfaltového souvrství. Toto si v rámci své odbornosti navrhne a ocení do nabídky dle svého uvážení zhotovitel stavby. Podélné a příčné spáry budou provedeny asfaltovou zálivkou typu N2 Dle ČSN 14118-1 včetně nalití hrany.

SO 101 Hlavní trasa km 0,000 - 7,780

KONSTRUKCE DLAŽBY V MÍSTĚ SOS HLÁSKY	KM 1,379	KM 2,979	KM 5,009	KM 7,009	SUMA	
ZÁMKOVÁ DLAŽBA 60 mm	40,0	41,2	41,2	41,2	163,6	m ²
LOŽE Z M 25-XF4	40,0	41,2	41,2	41,2	163,6	m ²
Štěrkodrt' ŠDa 0/63Ge tl. min. 150 mm	40,0	41,2	41,2	41,2	163,6	m ²
Úprava pláň (včetně přehutnění na min. 45Mpa)	40,0	41,2	41,2	41,2	163,6	m ²

KONSTRUKCE DLAŽBY V MÍSTĚ STÁVAJÍCÍ PHS	KM 0,233 - 0715	KM 1,238 - 2,252	KM 6,699 - 7,371	u zárubních zdí	SUMA	
ZÁMKOVÁ DLAŽBA 60 mm	822,0	1758,0	361,0	41,0	2982,0	m ²
LOŽE Z M 25-XF4	822,0	1758,0	361,0	41,0	2982,0	m ²
Štěrkodrt' ŠDa 0/63Ge tl. min. 150 mm	822,0	1758,0	361,0	41,0	2982,0	m ²
Úprava pláň (včetně přehutnění na min. 45Mpa)	822,0	1758,0	361,0	41,0	2982,0	m ²

Odstranění stávající zámkové dlažby	u PHS	2982 m ²
	u SOS	88 m ²
Odstranění podkladu pod zámkovou dlažbou		3070 m ²

BETONOVÝ OBRUBNÍK š.0,05m BETON C25/30-XF4	
DO BETONOVÉHO LOŽE TLOUŠŤKY 100mm BETON C20n/25-XF3	116,9 m'
ZÁBRADLÍ OCELOVÉ POZINKOVANÉ	
DVOUSTRUBKOVÉ OSAZENO NA KOTEVNÍ DESKU	2,5 m'
ZÁKLAD PRO OSAZENÍ SLOUPKU ZÁBRADLÍ BETON C20/25-XF4 + PATNÍ DESKA 120/160	4 ks

SO 101 Hlavní trasa km 0,000 - 7,780

Svodidla	vlevo	vpravo	celkem	
Podklad z prostého betonu C25/30 - XF4, tl. min. 0.20m	18538,0		18538,0	m ²
Separační vložka z extr. polystyrenu v tl. 20mm, výška 200mm	6955,0	6955,0	13910,0	m'
Směrové sloupky (á 40 m)	79	69	148	ks
Nástavce na svodidla + opěrné zdi (á 40m)	119	129	248	ks
Odrázky na betonových svodidlech	185	185	370	ks
Nástavce na svodidla v SDP	12		12	ks
Přechodový díl mezi monolitickým svodidlem v SDP	10	10	20	ks
Zpevněné příkopy a žlaby	vlevo	vpravo	celkem	
monolitické betonové příkopy (beton C25/30-XF4) se spárami po 2 m těsněnými pružným tmelem osazené do ŠP tl. 0,10m - plocha monolitického příkopu v řezu: 0,083 m ²	4196	3928	8124	m'
Příkopová tvárnice š. 0,6m C25/30-XF4 do bet. lože C 20/25n-XF4 tl. 0,1m	796	2145	2941	m'
Štěrb. žlab s přeruš. šterbinou (beton C35/45-XF4) do betonu C20/25-XF1 ČSN EN 206-1	870			m'
Separační vložka z extr. polystyrenu v tl. 20mm, výška 500mm	1945			m'
Monolitický žlab, provzdušněný beton C25/30-XF4 km 0,075 - 1,305 pravý jízdní pás - plocha monolitického žlabu v řezu: 0,125 m ²	1231			m'
Krajnice	vlevo	vpravo	celkem	
Celková plocha nezpevněné krajnice	6500	8310	14810	m ²
Zpevnění zemní krajnice tl. 0.15m, ŠD fr. 0-32, tř. B nebo R-mat	2292	3758	6050	m ²
Ohumusování krajnice v místě osazení svodidel tl. 0,15m a osetí (vodorovná zeleň, sklon 8%)	4208	4552	8760	m ²
Ohumusování SDP + vodorovná zeleň			224	m ²
Ohumusování v tl. 0,15m (osetí součástí SO 801)	11865	23200	35065,0	m ²

SO 101 Hlavní trasa km 0,000 - 7,780

Zásyp betonovým recyklátem	km 0,110 - 1,350	km 1,350 - 1,890	km 1,974 - 2,603	km 2,787 - 3,168	km 3,352 - 5,805	km 5,837 - 7,532	celkem	m ³
(předrcený, tříděný, frakce 16/63 mm)	4650	2025	2201,5	1333,5	8585,5	5932,5	24728	
Odstranění drnu v SDP	81052	m ² m´ m´ m ²						
Odstranění stávajícího betonového rigolu	1055							
Odstranění stávajících betonových žlabů	10498							
Odstranění křovin v SDP (součástí SO 020)	28618							
Krajnice	vlevo	vpravo	SDP	celkem	m´	ks	ks	m´
Podélný trativod DN 150, částečně perforovaný (220°)	5512	3781	7768	17061				
Lože z podkladního betonu C8/10	3831	3781	5808	13420	m´	ks	ks	m´
Zaústění do šachty	72	69	56	197	ks	ks	ks	m´
Zaústění do UV	17	1	0	18	ks	ks	ks	m´
Podélný trativod DN 150 - příčné					634,4	m´	ks	ks
Nový výústní objekt na drenáži					12	ks	ks	m´
Odstannění stávajícího výústního objektu					11	ks	ks	m´
Drenážní šachta DN800	21	6	67	94	ks	ks	ks	m´
Odstranění stávající drenážní šachty					60	ks	ks	m´
Odstranění stávající drenáže					8952,4	m´	ks	m´
Stmelená nepropustná vrstva	0	33,2	33,2	66,5	m ³	ks	ks	m ²
Stabilizace v místě překopu, SC 0/32 C3/4, tl. 0,2m					16375,2	m ²	ks	m ²
Štěrkodrt' v místě překopu, ŠDa 0/32 Ge, tl. min. 150mm					29171,0	m ²	ks	m ³
Dodatečný zásyp v krajnici					2066,3	m ³	ks	m ³
Štěrkodrt' v SDP mimo zásyp bat. recyklát (1. vrsva) ŠDa 0/32 Ge, tl. min. 150mm					115,4	m ³	ks	m ³
Odstranění stávajících svodidel včetně nástavců	3958	4254	8876	17088	m´	ks	ks	m ²
Odstranění stávajících sloupků	98	85	0	183	ks	ks	ks	m ²
Odstranění stávající krajnice v průměrné tl. 0,17	5123	7775		12898,0	m ²	ks	ks	m ²
Odhumusování v tl. 0,15m	21640	14494		36134,0	m ²	ks	ks	m ²
Krajnice - rozšíření v místě násypu	vlevo	vpravo		celkem	m ²	m ³	m ³	m ³
výztužný geokompozit pevnost v tahu min. 50 KN/m	3167,7	3344,6		6512,4				
Výměna AZ, tl. 0,30m	849,9	897,3		1747,2	m ³	m ³	m ³	m ³
Odkop	1143,5	1207,3		2350,8	m ³	m ³	m ³	m ³
Štěrkodrt', ŠDa 0/32 Ge, tl. min. 150mm	324,5	342,6		667,1	m ³	m ³	m ³	m ³
Odstranění stávajících komor SOS v SDP, ŽB	75,3				m ³	m ³	m ³	m ³
Odstranění stávajících prostupů, tvárnice	151,8				m ³	m ³	m ³	m ³
Úprava pláň pouze v SDP a v krajnicích (včetně přehutnění na min. 45Mpa)	7800,0	15600,0	14590,0	30190,0				

svodidla v SDP vlevo
odstraněna v SO 170

svodidla v SDP vlevo
odstraněna v SO 170

Rozpis zpevnění příkopů v hlavní trase

vlevo ve směru staničení		délka žlabu [m]	typ
-0,25208	0,22518	472,0	příkopová tvárnice
0,61938	0,65605	37,0	příkopová tvárnice
0,65605	0,75694	102,0	monolitický betonový příkop
0,75694	1,26552	508,0	monolitický betonový žlab podél zdi
1,26863	1,36390	96,0	monolitický betonový příkop
1,36390	1,44763	90,0	příkopová tvárnice
2,66994	2,68703	18,0	příkopová tvárnice
2,68703	2,82342	139,0	monolitický betonový příkop
2,82694	3,13002	304,0	monolitický betonový příkop
3,13606	3,61415	481,0	monolitický betonový příkop
3,63379	5,24909	1615,0	monolitický betonový příkop
6,67440	6,85175	179,0	příkopová tvárnice
6,85175	7,80000	951,0	monolitický betonový příkop
Celkem příkopová tvárnice:		796,0	m´
Celkem monolitický betonový příkop:		4196,0	m´
vpravo ve směru staničení		délka žlabu	typ
-0,27865	0,23870	536,0	příkopová tvárnice
0,71538	1,28085	567,0	monolitický betonový žlab podél zdi
1,30000	1,42611	126,0	příkopová tvárnice
1,95125	2,74137	791,0	příkopová tvárnice
2,74137	2,82116	82,0	monolitický betonový příkop
2,82806	3,13404	306,0	monolitický betonový příkop
3,11874	5,25509	2150,0	monolitický betonový příkop
5,30071	5,81516	515,0	příkopová tvárnice
6,90021	7,10320	203,0	monolitický betonový příkop
7,10320	7,27952	177,0	příkopová tvárnice
7,27952	7,78513	518,0	monolitický betonový příkop
7,78822	7,88980	102,0	monolitický betonový příkop
Celkem příkopová tvárnice:		2145,0	m´
Celkem monolitický betonový příkop:		3928,0	m´