

Posouzení rozhledu pro zastavení

Dálnice D11

Směrový poloměr $R=1500$ m , podélný sklon 1,3%,

potřebné $n_x=2,93$ m (pro beton.sv. v kraj. poloze SDP)

Pro $V_s=130\text{km/h}$

$D_z=240$ m

$R_x=1504,25$ m

$N_x=R_x-\sqrt{(R_x^2-D_z^2/4)} = 1504,25-\sqrt{(1504,25^2-240^2/4)} = 4,794$ m [nevyhoví](#)

Pro $V_s=120\text{km/h}$

$D_z=200$ m

$R_x=1504,25$ m

$N_x=R_x-\sqrt{(R_x^2-D_z^2/4)} = 1504,25-\sqrt{(1504,25^2-200^2/4)} = 3,33$ m [nevyhoví](#)

Pro $V_s=110\text{km/h}$

$D_z=170$ m

$R_x=1504,25$ m

$N_x=R_x-\sqrt{(R_x^2-D_z^2/4)} = 1504,25-\sqrt{(1504,25^2-170^2/4)} = 2,4$ m [vyhoví](#)

Návrh řešení:

Pro osazení ocelového svodidla se n_x sníží na 2,75 m (svodidlo 0,5 m za okrajem zpevnění) – stále vyhoví pro $v_s=110$ km/h

1. Návrh na snížení rychlosti na 110 km/h v úseku, kde je $R=1500$ m, doporučujeme osadit pouze dopravní značku C3a (110).
2. Osazení ocelového svodidla do krajní polohy v SDP, to ale znemožňuje umístění stožárů veřejného osvětlení D11