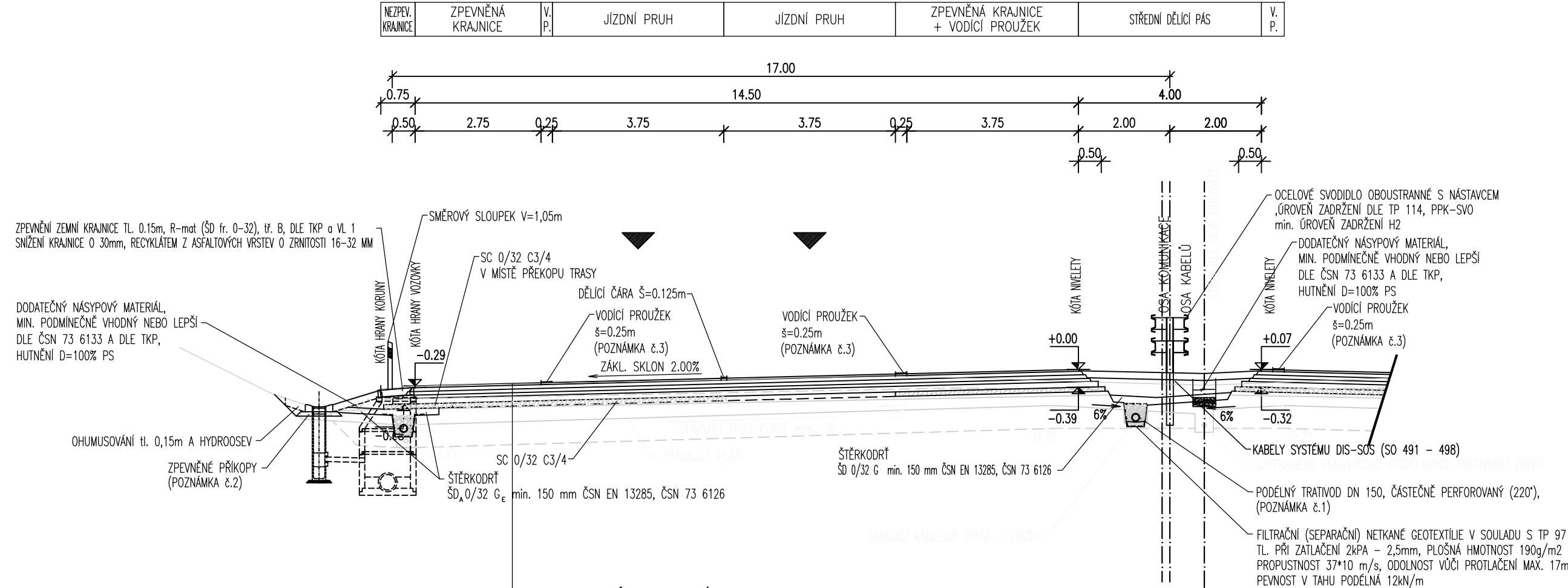
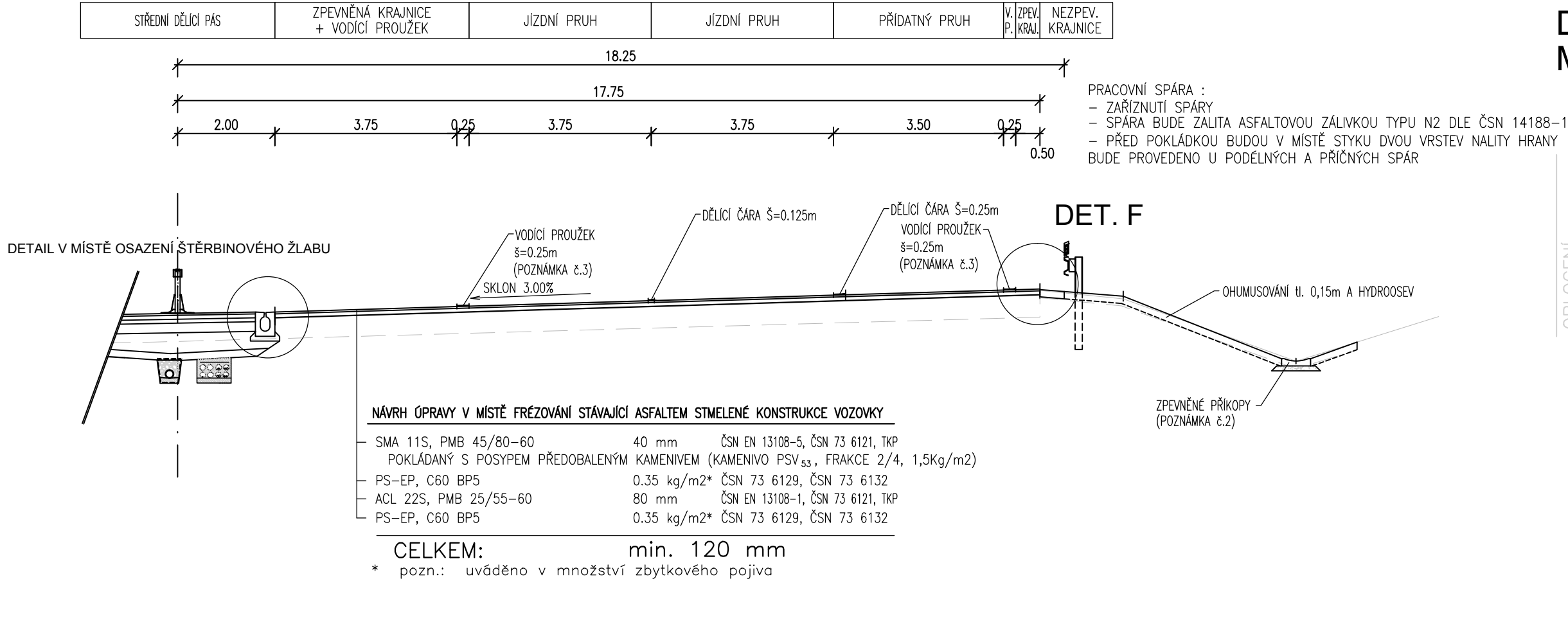


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
V PŘÍMÉ BEZ ZMĚNY SKLONU VOZOVKY
KM 7.7485 - 7.800



ASFALTOBETONOVÝ KRYT V HLAVNÍ TRASE, DLE TP 170		
TRÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ S (>7500 TNV), NAVRHOVÁ GŘEVEŇ PORUŠENÍ VOZOVKY DO		
SMA 11S, PMB 45/80-60	40 mm	ČSN EN 13108-5, ČSN 73 6121, TKP
POKLÁDANÝ S POSYPEM PŘEDOBALENÝM KAMENIVEM (KAMENIVO PSV ₄₃ , FRAKCE 2/4, 1,5kg/m ²)		
PS-EP, C60 BP5	0.35 kg/m ² *	ČSN 73 6129, ČSN 73 6132
ACL 22S, PMB 25/55-60	80 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121, TKP
PS-EP, C60 BP5	0.35 kg/m ² *	ČSN 73 6129, ČSN 73 6132
ACP 22S, PMB 25/55-60	80 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121, TP151
PS-EP, C60 BP5	0.35 kg/m ² *	ČSN 73 6129, ČSN 73 6132
ACP 22S, PMB 25/55-60	70 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121, TP151
PI-E, C60 B5	0.70 kg/m ² *	ČSN 73 6129, ČSN 73 6132
S POSYPEM DRČENÝM KAMENIVEM FRAKCE 2/4 V MNOŽSTVÍ 3,0 kg/m ²		
CELKEM: min. 270 mm		
SC 0/32 C8/10 (STABILIZACE CEMENTEM)	120 mm	ČSN 73 6124-1, ČSN EN 14227-1
RS 0/32 C3/4 (RECYKLACE NA MÍSTĚ)	100 mm	TP 208
S PŘÍDÁNÍM CEM. POJIVA (DLE PRŮKAZNÍCH ZKOUŠEK) A DOPLNĚNÍ MATERIÁLU		
POŽADAVKE SE VLASTNOSTI ODPOVÍDAJÍCÍ PODKLADNÍ VRSTVĚ SC C3/4 DLE TP 170		
Poznámka: V rámci stávající stabilizace (tl. 220mm) je navržena změna sklonu ze stávajících 2% na budoucích 2,5%.		
Je navrženo frézování stávající stabilizace v průměrné výšce od středního dělička pásu 50 - 120mm.		
V prostorech, kde se bude realizovat v nezpěvné krajnici výkop pro pokládku nové kanalizace a v místech, kde stávající stabilizace bude vykazovat značné poškození (např. praskliny, praskliny), bude provedena recyklace na místě (přelidnění s tříškou) v pevnosti min C3/4. Při recyklaci stávající cementové stabilizace za studena na místě RS C3/4 tl. 100 mm je min. modulu přetvárnosti 120MPa.		
STĚRKOPÍSEK (STÁVAJÍCÍ, PONECHÁN BEZ ÚPRAV) min. 200mm		
CELKOVÁ KONSTRUKCE VOZOVKY: min. 690 mm		
* pozn.: uváděno v množství zbytkového pojiva		

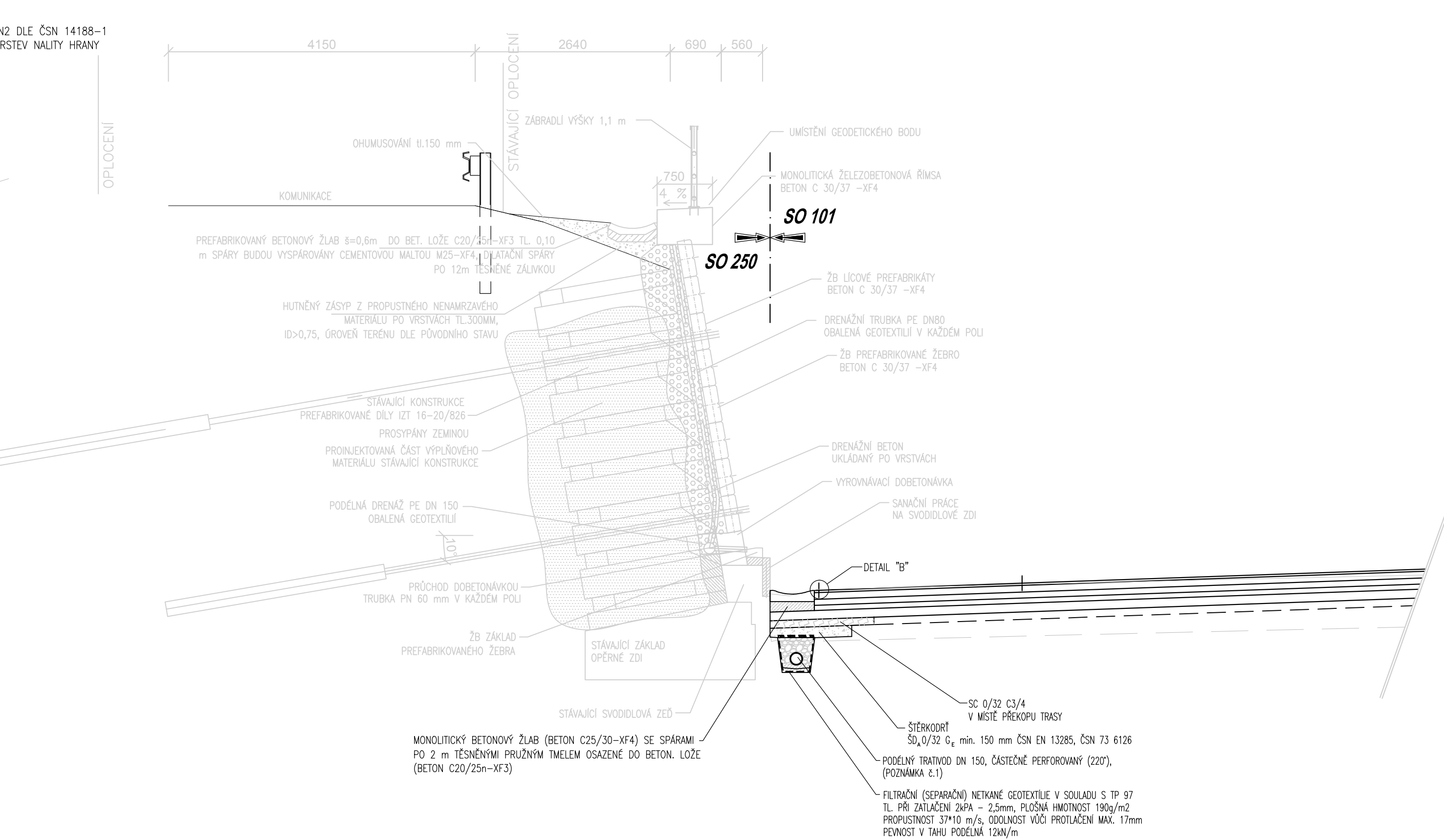
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
V OBLOUKU V MÍSTĚ FRÉZOVÁNÍ VOZOVKY
KM -0,0715 - 0,058 ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ S PŘÍDATNÝM PRUHEM



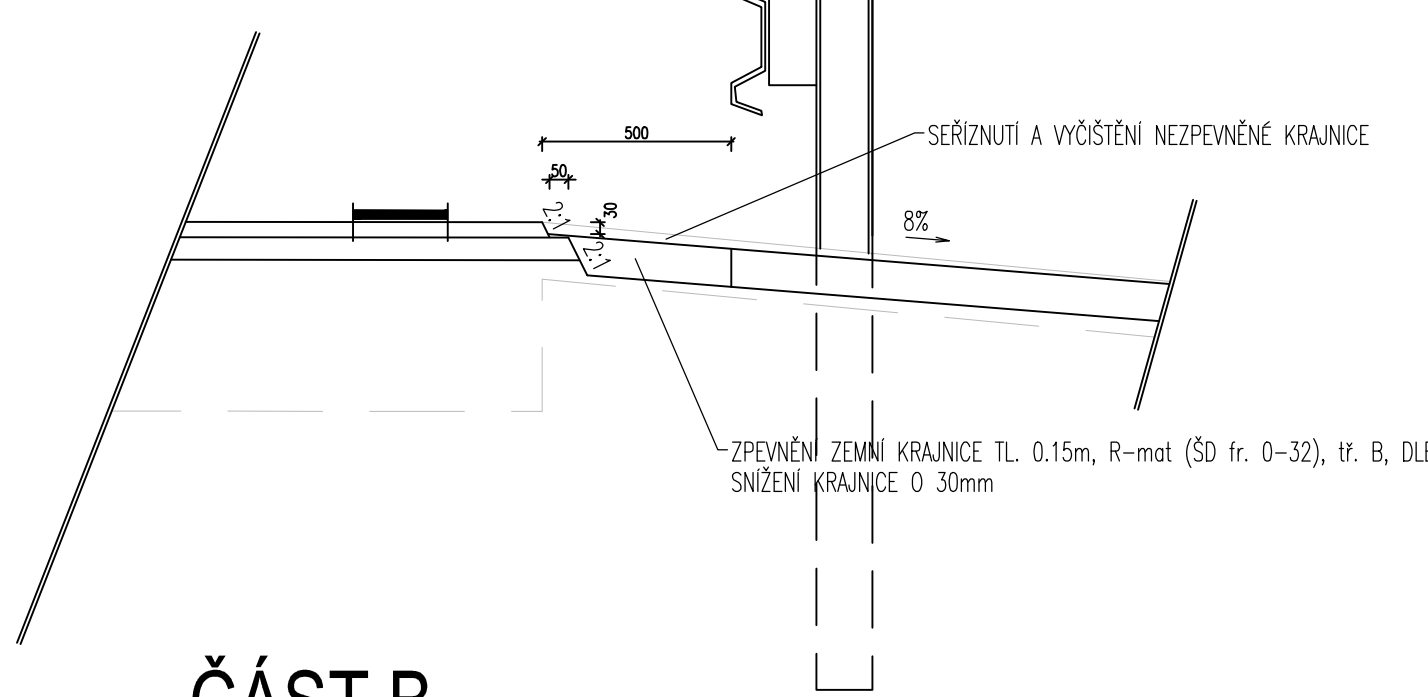
NAVRH ÚPRAVY V MÍSTĚ FRÉZOVÁNÍ STÁVAJÍCÍ ASFALTEM TMELENÉ KONSTRUKCE VOZOVKY		
SMA 11S, PMB 45/80-60	40 mm	ČSN EN 13108-5, ČSN 73 6121, TKP
POKLÁDANÝ S POSYPEM PŘEDOBALENÝM KAMENIVEM (KAMENIVO PSV ₄₃ , FRAKCE 2/4, 1,5kg/m ²)		
PS-EP, C60 BP5	0.35 kg/m ² *	ČSN 73 6129, ČSN 73 6132
ACL 22S, PMB 25/55-60	80 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121, TKP
PS-EP, C60 BP5	0.35 kg/m ² *	ČSN 73 6129, ČSN 73 6132
CELKEM: min. 120 mm		
* pozn.: uváděno v množství zbytkového pojiva		

- *Poznámka:
- č.1: PODELNÝ TRATIVOD DN 150, ČÁSTEČNĚ PERFOROVANÝ (220'), DĚROVANÝ S PLNÝM DNEM, SN (KRUHOVÁ TUHOST) B TRATIVOD ZAOSTĚN DO STÁVAJÍCÍ KANALIZACE VÝSTĚHÍ PŘEKOPEM DLE VL 6 300-450 V ZÁVISLOSTI NA PODELNÉM SPÁDU VOZOVKY REVIZNÍ ŠACHTY PO 120m, ÚNOSNOST POKLOPU min. TRÍDA A ULOŽENÁ PŘI SLONU PŘES 1% DO ZHUTNĚNÉ STĚRKODRTI FRAKCE 0-22 PŘI SKLONU DO 1% NA LOŽE S PODKLADNÍHO BETONU C8/10, OBSYP HK 8/32, f2, ZÁSYP HK 22/32, f2 DLE ČSN EN 13242+A1
- č.2: ZPEVNĚNÉ PŘÍKOPY: MONOLITICKÉ BETONOVÉ PŘÍKOPY (BETON C25/30-XF4) SE SPÁRAMI PO 2 m TĚSNĚNÝMI PRUŽNÝM TMELEM OSAZENÉ DO ŠP II. 0,10m V ÚSECÍCH S VZDÁLENOSTÍ DO 3,0 m OD HRANY VOZOVKY - typ "A" NEBO PŘÍKOPOVÁ TVÁRNICE Š=0,6m (BETON C25/30-XF4) DO BETON. LOŽE (BETON C20/25n-XF3) tl. 0,10m V ÚSECÍCH SE VZDÁLENOSTÍ NAD 3,0m OD HRANY VOZOVKY - typ "B"
- č.3: VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ VIZ TP 133 "ZÁSADY PRO VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH" V SOULADU S PPK-VZ (ŘSD ČR), HMOTY PRO VIZ VIZ KATALOG HMOT PRO VIZ VOZ - PROFILOVANÉ RETROREFLEXNÍ S VIBRAČNÍM A AKUSTICKÝM OČNÍKEM, DOPRAVNÍ ZNAČENÍ VIZ SO 190.1 VODIČÍ ČARA NA VNITŘNÍ STRANĚ DÁLNIČE BUDE PROVEDENA POUZE BARVOU (KM -0,050 - 4,966 VPRAVO + KM -0,050 - 7,684 VLEVO)
- č.4: STYK ŽLABU S VOZOVKOU BUDE PRORÍZNUT NA HLOUBKU 30 mm, ŠÍŘKU 15 mm A OPATŘEN ASF. ZÁLIVKOVOU HMOTOU ZA HORKA TYPU N2 DLE ČSN EN 14 188-1 PŘÍČNÉ SPÁRY TĚSNĚNÝ SILIKONEM, SNÍŽENÍ MONOLIT. ŽLABU O 10 mm
- č.5: V KM 1,185-0,479; 1,667-1,823; 2,117-2,252 (VLEVO) + KM 6,697-6,910 (VPRAVO) JE VZDÁLENOST LÍCE NOVÉHO SVOIDLOA OD STÁVAJÍCÍ PHS MENŠÍ NEŽ 1 m (min. ~0,80), V TĚCHTO MÍSTĚCH JE PROTO NAVRŽENO SVOIDLO Ů.Z. H2/H3 S PRACOVNÍ ŠÍŘKOU 0,8 m

DETAIL V MÍSTĚ SO 250
M. 1:50



DETAIL F
M. 1:20



ČÁST B
SO 101 AKTUALIZACE 06/2017

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

Stavbu zajišťuje: Závod Praha, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4

Reditelství silnic a dálnic ČR

Zhotovitel PD: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ: 45272387, www.pragoprojekt.cz, Dat.schránka: 4kfr54

Navrhovatel: Ing. Pavel ŠLAPA, Zodpovědný projektant: Ing. Pavel ŠLAPA, Ředitel ateliéru: Ing. Pavel ŠLAPA

Technická kontrola: Ing. Radovan STANKOVEN, Hlavní inženýr projektu: Ing. Pavel ŠLAPA

Kraj: PRAHA, STŘEDOČESKÝ	Číslo zakázky: 17-207-2-000
Katastrální území: ČERNÝ MOST, HORNÍ POČERNICE, ŠESTÁJOVICE U PRAHY, JIRNÝ	Číslo akce: 99-070
Objednatel: ŘSD ČR, ZÁVOD PRAHA, NA PANKRÁCI 546/56, 145 05 PRAHA	Datum: 06/2017
Název stavby: PD D11 KM 0,0 - 8,0 VÝMĚNA VOZOVKOVÝCH VRSTEV AKTUALIZACE PDPS	Formát: 6 A4
Objekt: SO 101 - HLAVNÍ TRASA KM 0,000 - 7,800	Měřítko: 1:100; 1:50; 1:20
Příloha: VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - ČÁST 2	Stupeň: Souprava: PDPS
	Číslo přílohy: 4.2.