

SO 110 - Větve křižovatky D11 a D0 v km -1,150 – 0,000

Odstranění stávajícího asfaltového souvrství vyfrézováním do hloubky Ø120mm	54904,8	m ²
Odstranění stávajícího asfaltového souvrství vyfrézováním do hloubky Ø90mm	1509,7	m ²
<i>Frézování bude vždy na hloubku pracovní spáry včetně odstranění všech zbytků. Po očištění bude odstraněna přebytečná vrstva uvolněného asfaltového souvrství. Toto si v rámci své odbornosti navrhne a ocení do nabídky dle svého uvážení zhotovitel stavby.</i>		

KONSTRUKCE VOZOVKY V MÍSTĚ FRÉZOVÁNÍ VOZOVKY		
Konstrukce vozovky z v místě frézování tl. 120 mm		
Asfaltový koberec SMA 11 S PMB 45/80-60 tl. 40mm s posypem předobaleným kamenivem frakce 2/4 1,5 kg/m ²	54904,8	m ²
Postřík spojovací z kationaktivní asfaltové emulze, PS-EP (C 60 BP 5); 0,35 kg/m ²	55728,4	m ²
Asfaltový beton ACL 22 S PMB 25/55-60 tl. 80 mm	55728,4	m ²
Postřík spojovací z kationaktivní asfaltové emulze, PS-EP (C 60 BP 5); 0,35 kg/m ²	55728,4	m ²
+ 20% navržena výsrava + vyrovnávka z ACP 22S V tl. 60mm	11145,7	m ²

KONSTRUKCE VOZOVKY V MÍSTĚ FRÉZOVÁNÍ VOZOVKY		
Konstrukce vozovky z v místě frézování tl. 90 mm (na mostech)		
Asfaltový koberec SMA 11 S PMB 45/80-60 tl. 40mm s posypem předobaleným kamenivem frakce 2/4 1,5 kg/m ²	1509,7	m ²
Postřík spojovací z kationaktivní asfaltové emulze, PS-EP (C 60 BP 5); 0,35 kg/m ²	1509,7	m ²
Asfaltový beton ACL 22 S PMB 25/55-60 tl. 80 mm	1509,7	m ²
Postřík spojovací z kationaktivní asfaltové emulze, PS-EP (C 60 BP 5); 0,35 kg/m ²	1509,7	m ²
+ 20% je navržena výsrava	301,9	m ²

KONSTRUKCE VOZOVKY V MÍSTĚ NAPOJENÍ NA 510		
Konstrukce vozovky z v místě frézování tl. 40 mm		
Asfaltový koberec SMA 11 S PMB 45/80-60 tl. 40mm s posypem předobaleným kamenivem frakce 2/4 1,5 kg/m ²	216,0	m ²
Postřík spojovací z kationaktivní asfaltové emulze, PS-EP (C 60 BP 5); 0,35 kg/m ²	216,0	m ²
+ frézování v tl. 40 mm	216,0	m ²
+ řezání do 50 mm a zálivka	116,4	m ²