

SO 130 - Odpočívka vpravo

Odstranění stávajícího asfaltového souvrství vyfrézováním do hloubky Ø180mm	5171,0	m ²
<i>Frézování bude vždy na hloubku pracovní spáry včetně odstranění všech zbytků. Po očištění bude odstraněna přebytečná vrstva uvolněného asfaltového souvrství. Toto si v rámci své odbornosti navrhne a ocení do nabídky dle svého uvážení zhotovitel stavby.</i>		
+ frézování v místě nové asfaltové a cementobetonové vozovky	5452,0	m ²

KONSTRUKCE VOZOVKY "C"		
Konstrukce vozovky z v místě frézování tl. 190 mm		celkem
Asfaltový koberec SMA 11 S PMB 45/80-60 tl. 40mm s posypem předobaleným kamenivem frakce 2/4 1,5 kg/m ²	5171,0	m ²
Postřík spojovací z kationaktivní asfaltové emulze, PS-EP (C 60 BP 5); 0,35 kg/m ²	5171,0	m ²
Asfaltový beton ACL 22 S PMB 25/55-60 tl. 80 mm	5171,0	m ²
Postřík spojovací z kationaktivní asfaltové emulze, PS-EP (C 60 BP 5); 0,35 kg/m ²	5171,0	m ²
Asfaltový beton ACP 22 S PMB 25/55-60 tl. 70 mm	5171,0	m ²
Postřík infiltrační z kationaktivní asfaltové emulze, PI-E, C 60 B 5; 0,70kg/m ² s posypem drceným kamenivem frakce 2/4 v množství 3,0 kg/m ²	5171,0	m ²
+ 20% navržena výsrava + vyrovnávka z ACP 22S v tl. 60mm	1034,2	m ²

KONSTRUKCE VOZOVKY "B"		
Nová konstrukce vozovky tl. 610 mm (v místě rozšíření + překopy kanalizace)		celkem
Asfaltový koberec SMA 11 S PMB 45/80-60 tl. 40mm s posypem předobaleným kamenivem frakce 2/4 1,5 kg/m ²	3712,0	m ²
Postřík spojovací z kationaktivní asfaltové emulze, PS-EP (C 60 BP 5); 0,35 kg/m ²	3712,0	m ²
Asfaltový beton ACL 22 S PMB 25/55-60 tl. 80 mm	3712,0	m ²
Postřík spojovací z kationaktivní asfaltové emulze, PS-EP (C 60 BP 5); 0,35 kg/m ²	3712,0	m ²
Asfaltový beton ACP 22 S PMB 25/55-60 tl. 70 mm	3712,0	m ²
Postřík infiltrační z kationaktivní asfaltové emulze, PI-E, C 60 B 5; 0,70kg/m ² s posypem drceným kamenivem frakce 2/4 v množství 3,0 kg/m ²	3712,0	m ²
MZK 0/32 G _A tl. 160 mm	3712,0	m ²
Štěrkodrt' ŠD _a 0/32 G _e tl. min. 250mm	3734,5	m ²
Úprava pláně (včetně přehutnění na min. 45Mpa)	3734,5	m ²
Výměna zeminy v AZ (pouze po odsouhlasení TDI) v tl. 0,50 m	1867,25	m ³

KONSTRUKCE VOZOVKY "A"		
Konstrukce vozovky s betonovým krytem v tl. 610mm		celkem
Cementobetonový kryt tl. 210 mm prováděný jako dvouvrstvý s povrchovou úpravou s obnaženým kamenivem, opatřený kotvami a trny	1740,0	m ²
Stabilizace cementem SC 0/32 C8/10 tl. 150 mm	1740,0	m ²
Štěrkodrt' ŠDa 0/32 Ge tl. min. 250mm	1740,0	m ²
Úprava pláně (včetně přehutnění na min. 60Mpa)	1740,0	m ²
Výměna zeminy v AZ (pouze po odsouhlasení TDI) v tl. 0,50 m	870	m ³

KONSTRUKCE VOZOVKY "D"		
Konstrukce chodníku		celkem
Zámková dlažba 60 mm	1395,0	m ²
Lože z M 25-XF4	1395,0	m ²
Štěrkodrt' ŠDa 0/63Ge tl. min. 150 mm	1395,0	m ²
Úprava pláně (včetně přehutnění na min. 45Mpa)	1395,0	m ²
Výměna zeminy v AZ (pouze po odsouhlasení TDI) v tl. 0,30 m	418,5	m ³

SO 130 - Odpočívka vpravo

Zámková dlažba s odlišným povrchem tl. 60mm (signální pás)	1	m ²
Zpevnění zemní krajnice tl. 0,15m, R-mat	210	m ²
Odkop pro nezpevněnou krajnici v průměru cca 0,18m	37,8	m ³
Záhonový obrubník 80/250, C35/45-XF4	426,3	m'
Betonový silniční obrubník 250/150, C35/45-XF4	978,5	m'
Ohumusování tl. 0,15m a osetí	801	m ²
Podélný trativod DN 160	292	m'
- zaústění do UV	8	ks
Asfaltová zálivka za horka typ N2 dle ČSN EN 14188-1		
- podél obrubníků	978,5	m'
- podél cementobetonové vozovky	221	m'
- podél UV	74,7	m'
- v místě napojení sjezdu	29	m'
Zálivka celkem:	1303,2	m'
Betonový stůl (1600/750), včetně kotvení (pouze po odsouhlasení TDI)	14	ks
Betonová lavice (1600/450), včetně kotvení (pouze po odsouhlasení TDI)	28	ks
Betonové svodidlo, výška 0,8m	18	m'
Betonové svodidlo, výška 1,2m	4	m'
Kameny proti najetí na obrubník	6	ks
Pročištění stávajícího betonového příkopu	85	m'
Řezání	29	m'
Předláždění stávající zámkové dlažby	27,5	m ²
Oprava stávajíc plochy - kamenný	14	m ²
Odstranění stávající betonové plochy, tl. 300mm	85	m ²
Dopypávka krajnic	105	m ³