

Akce: Projektová dokumentace D11 km 0,0-8,0 výměna vozovkových vrstev  
včetně modernizace souvisejících zařízení dálnice  
včetně křižovatek a větví s D0-akt. DSP/PDPS  
Zak.č.: 16-297-2  
Stupeň: PDPS  
Část: B Stavební část  
Objekt: SO 131 - Odpočívka vlevo

## Obsah

TECHNICKÁ ZPRÁVA SO 131 .....	2
1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	2
1.1. Označení stavby .....	2
1.2. Stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání.....	2
1.3. Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji.....	2
1.4. Zhotovitel objektu .....	2
1.5. Majetkový správce .....	2
2. ÚVOD.....	3
2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.....	3
2.2. Vstupní údaje a použité podklady .....	3
2.3. Vyhodnocení podkladů a průzkumů .....	4
2.4. Vztahy k ostatním objektům stavby .....	4
3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ: .....	4
3.1. Směrové řešení: .....	4
3.2. Výškové řešení .....	5
3.3. Šířkové uspořádání, příčné klopení:.....	5
3.4. Vozovky a krajnice: .....	5
3.5. Sjezdy .....	6
3.6. Pěší provoz, MHD:.....	7
4. ZÁSADY ODVODNĚNÍ.....	7
4.1. Odvodnění komunikace.....	7
5. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE .....	7
5.1. Systémy SOS.....	7
5.2. Záchytné a bezpečnostní zařízení.....	7
5.3. Dopravní značení svislé a vodorovné.....	8
6. ZEMNÍ PRÁCE:.....	8
7. VEGETAČNÍ ÚPRAVY:.....	8
8. PŘÍPRAVA ÚZEMÍ.....	8
9. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY .....	8
9.1. Postup výstavby.....	8
9.2. Bezpečnost a ochrana zdraví .....	9
9.3. Křižující sítě technického vybavení .....	9
10. PŘÍLOHY .....	9

## TECHNICKÁ ZPRÁVA SO 131

### 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

#### 1.1. Označení stavby

Název stavby : Projektová dokumentace D11 km 0,0-8,0 výměna vozovkových vrstev včetně modernizace souvisejících zařízení dálnice včetně křižovatkových větví s D0 - akt. DSP/PDPS

**Místo stavby:**

Kraj : Hlavní město Praha, Středočeský kraj  
Obec : Praha, Šestajovice, Jirny  
Katastrální území : Černý Most [731676], Horní Počernice [643777],  
Šestajovice u Prahy [762385], Jirny [660922]  
Druh stavby : Oprava krytu dálnice D11 v km 0,000 – 7,800  
Označení pozemku : Dle záborového elaborátu  
Předmět projektové dokumentace : Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

#### 1.2. Stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání

**Stavebník/objednatel stavby:**

Název a adresa : Ředitelství silnic a dálnic ČR,  
Čerčanská 2023/12  
140 00 Praha 4  
Nadřízený orgán : Ministerstvo dopravy ČR  
Řídící správa : ŘSD ČR, Závod Praha  
Na Pankráci 56,  
145 05 Praha 4  
IČ : 65993390

#### 1.3. Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji

**Zhotovitel projektové dokumentace:**

Název a adresa : PRAGOPROJEKT, a.s.  
K Ryšance 1668/16,  
147 54 Praha  
IČ : 45272387  
Zpracovatelský ateliér : PRAGOPROJEKT, a.s. ateliér K. Vary  
Vítězná 2012/26, 360 01 Karlovy Vary  
Hlavní inženýr projektu : Ing. Pavel Šlapa, PRAGOPROJEKT, a.s.  
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby – 0301400

#### 1.4. Zhotovitel objektu

Název objektu : SO 131 - Odpočívka vlevo  
Název a adresa : PRAGOPROJEKT, a.s. ateliér K. Vary  
Vítězná 2012/26  
360 01 Karlovy Vary  
Zodpovědný projektant objektu : Ing. Pavel Šlapa, PRAGOPROJEKT, a.s. (ateliér KV)  
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT – 0301400

#### 1.5. Majetkový správce

Název správce : ŘSD

## 2. ÚVOD

### 2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětem projektové dokumentace je oprava stávající dálnice D11 v km 0,000 – 7,800 včetně opravy stávajících větví mimoúrovňové křižovatky dálnice D11 a dálnice D0 (Pražského okruhu na úseku SOKP 510).

Stavební úpravy budou zahrnovat opravu stávající vozovky dálnice D11 a křižovatkových větví D11 x D0 (asfaltová vozovka; ve staničení od ZÚ do km 1,9 povrch z nízkohlučné asfaltové směsi), oprava povrchů na stávající oboustranné odpočívce v km 3,00, rozšíření vozovky, resp. doplnění horních vozovkových vrstev na již dříve zrealizovaném podkladu směrem do SDP z důvodu zajištění provizorního provozu v režimu 2+2 jízdní pruhy na jednom jízdním pásu ve všech fázích výstavby, realizaci přejezdů středního dělicího pásu, obnovu vodorovného a svislého dopravního značení, údržbu nebo opravu stávajících vodohospodářských zařízení, opravu stávajících mostů a zdí, výměnu, popř. úpravu nebo doplnění stávajících portálů a poloportálů dopravního značení, výměnu, popř. úpravu velkoplošných dopravních značek nebo jejich částí, výměnu, popř. opravu stávajícího systému DIS-SOS, opravu stávajícího VO.

Začátek úseku je v km 0,000 dálnice D11 za sjezdem z MÚK Olomoucká (exit 1 Horní Počernice), která je součástí dálnice D0 (silniční okruhu kolem Prahy - SOKP 510).

Konec úseku, ve kterém je uvažováno s opravou dálnice, se nachází cca v km 7,800 dálnice D11 v prostoru MÚK Jirny (exit 8 Jirny).

### 2.2. Vstupní údaje a použité podklady

Podkladem k vypracování PD byly tyto dokumenty:

- Dálnice D11 Praha – Hradec Králové, stavba 1101 Praha – Jirny – dokumentace skutečného provedení stavby, VPÚ, 1978-79
- Zaměření území a průzkum inženýrských sítí, PRAGOPROJEKT, a.s., 07/2013
- Diagnostický průzkum mostů, Pontex, s.r.o., 07/2013
- Diagnostický průzkum kanalizace, Martin Beneš, 07/2013
- Diagnostický průzkum kanalizace odpočívky, Martin Beneš, 06-07/2015
- Zpráva o diagnostickém průzkumu vozovky, dálnice D11, km 0,000 – 7,500 P+L, QVIA, spol. s r.o., 09/2013
- Zpráva o diagnostickém průzkumu vozovky, MÚK SOKP 510 nájezdové a sjezdové větve, QVIA, spol. s r.o., 09/2013
- Zpráva o diagnostickém průzkumu vozovky, dálnice D11 – odpočívky, QVIA, spol. s r.o., 09/2013
- Zpráva o provedení diagnostického průzkumu – prohlídce - betonových prefabrikátů pravé zárubní zdi na dálnici D11, km 0,725 - 1,296, ŘSD ČR – zkušební laboratoř - zpráva č. 928-D/98, 06/2012.
- Geologický průzkum modernizace D11 v km 0,00 – 8,00 včetně křižovatkových větví s R1: geotechnický průzkum pro modernizaci – závěrečná zpráva, AZ Consult, spol. s r.o., 10/2013
- Hlukové posouzení modernizace D11 v km 0,00 – 8,00 vč. křižovatkových větví R1 (měření hluku před realizací), AKUSTING, spol. s r.o., 11/2013
- Údaje z celostátního sčítání dopravy 2010
- Platné normy, TP a související předpisy

## 2.3. Vyhodnocení podkladů a průzkumů

### Diagnostický průzkum:

Diagnostický průzkum pro dálnici D11 odpočívky km 3,000 byl prováděn v měsíci květnu až srpnu 2003. Provedené práce v průběhu vypracování diagnostického průzkumu:

Vizuální prohlídka stavu povrchu, odběr jádrových vrtů pro zjištění stavu stmelených vrstev vozovky, geotechnické sondy pro zjištění skladby konstrukce vozovky a návrh způsobu a technologie opravy.

Na levé odpočívce SO 130 byly provedeny 4 jádrové vrty (GPS 21 až 24) a 4 geotechnické vrtané sondy, které byly provedeny do hloubky 0,8 m. Dle jádrových vrtů byly zjištěny vrstvy konstrukčních vrstev v tl. od 138 do 255 mm.

Konstrukce vozovky je tvořena asfaltovým souvrstvím, dále cementovou stabilizací nebo šterkodrtí, ochrannou vrstvu tvoří šterkovitá hlína nebo šterkopísek, podloží je jílovité.

### Geodetické podklady:

Trasa byla zaměřena digitálně firmou PRAGOPROJEKT, a.s. v měřítku 1:1000, souřadnicový systém S-JTSK, výškový systém Bpv.

### Průzkum sítí technického vybavení území:

Předmětem tohoto průzkumu bylo zjištění průběhu všech stávajících sítí technického vybavení území (dále jen *inženýrských sítí*), nacházejících se v prostoru výstavby. Na základě vyhodnocení tohoto průzkumu jsou v projektu navrženy překládky či úpravy jednotlivých inženýrských sítí v rozsahu potřebném pro opravu odpočívky a souvisejících objektů. Stávající inženýrské sítě jsou zakresleny v situaci.

## 2.4. Vztahy k ostatním objektům stavby

Oprava odpočívky souvisí s následujícími stavebními objekty.

Všechny tyto objekty jsou řešeny v samostatných elaborátech a jsou součástí této projektové dokumentace:

SO 101	Hlavní trasa km 0,000-7,780
SO 180	Přechodné dopravní značení během realizace stavby
SO 190.1	Svislé a vodorovné dopravní značení
SO 190.2	Portály pro dopravní značení
SO 190.3	Proměnné dopravní značení
SO 301	Oprava kanalizace hlavní trasy
SO 330	Oprava kanalizace odpočívky

## 3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ:

### 3.1. Směrové řešení:

Směrové řešení respektuje stávající stav. Jsou vytvořeny ostrůvky a zálivy pro vymezení parkovacích ploch a pro umístění kontejnerů na komunální odpad. Směrová řešení, případně body pro vytýčení těchto hran jsou přílohou této zprávy.

### 3.2. Výškové řešení

Výškové řešení respektuje stávající stav. Veškeré návaznosti na okolní plochy budou respektovány.

### 3.3. Šířkové uspořádání, příčné klopení:

Šířkové uspořádání je patrné z příloh Vzorový příčný řez SO 130/131 a Charakteristické příčné řezy SO 131 a je v souladu s ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel.

Základní příčný sklon je jednostranný se sklonem 3,0 % směrem k hlavní trase dálnice D11.

### 3.4. Vozovky a krajnice:

Konstrukce vozovky na odpočívce je závislá na charakteru opravované plochy – viz vzorový příčný řez, vždy však vychází z katalogu vozovek dle TP 170 a je navržena takto:

V místech s asfaltovým krytem (parkování osobních automobilů) - **D0, TDZ II** (vozovka C ve vzorovém příčném řezu)

- po odstranění stávajícího asfaltového povrchu vyfrézováním do hloubky cca 190 mm a vyčištění frézovaného povrchu, na 20 % je navržena výsrava + vyrovňávka z ACP 22S v tl. 60 mm (dle diagnostiky je prům. tl. asfaltového souvrství 165-180 mm)

asfaltový koberec mastixový z modif. asfaltu PMB 45/80-60 s posypem předobaleným kamenivem (kamenivo PSV <sub>53</sub> , fr. 2/4, 1,5 kg/m <sup>2</sup> )	SMA 11 S	40 mm
postřik spojovací emulzní spojovací postřik z modif.kationaktivní asfaltové emulze, jmenovitý obsah pojiva 60%	PS-EP C60 BP5	0,35kg/m <sup>2</sup> *
asfaltový beton pro ložní vrstvu vozovky z modif.asfaltu PMB 25/55-60	ACL 22 S	80 mm
postřik spojovací emulzní spojovací postřik z modif.kationaktivní asfaltové emulze, jmenovitý obsah pojiva 60%	PS-EP C60 BP5	0,35kg/m <sup>2</sup> *
asfaltový beton pro podkladní vrstvu vozovky z modif.asfaltu PMB 25/55-60	ACP 22S	70 mm
postřik spojovací emulzní spojovací postřik z modif.kationaktivní asfaltové emulze, jmenovitý obsah pojiva 60%	PS-EP C60 BP5	0,35kg/m <sup>2</sup> *
nebo v závislosti na povrchu po odfrézování		
postřik infiltrační emulzní infiltrační postřik z kationaktivní asfaltové emulze, s posypem drceným kamenivem fr. 2/4 v mn. 3,0 kg/m <sup>2</sup>	PI-E C60 B5	0,70kg/m <sup>2</sup>
konstrukce vozovky celkem		min. 190 mm

\* udává se v množství zbytkového pojiva

**Frézování bude vždy na hloubku pracovní spáry včetně odstranění všech zbytků. Po očištění bude odstraněna přebytečná vrstva uvolněného asfaltového souvrství. Toto si v rámci své odbornosti navrhne a ocení do nabídky dle svého uvážení zhotovitel stavby.**

**Podélné a příčné spáry budou provedeny asfaltovou zálivkou typu N2 Dle ČSN 14118-1 včetně nalití hrany.**

V místech s cementobetonovým krytem (parkování nákladních automobilů) **konstrukce vozovky dle TP 170, D1-T-1, TDZ III** (vozovka A ve vzorovém příčném řezu)

Cementobeton. kryt	CB II (C 30/37-XF4)	210 mm
prováděný jako 2vrstvý s povrchovou úpravou s obnaženým kamenivem		
Stabilizace cementem	SC, C8/10	150 mm
Štěrkořt, fr. 0-32	ŠD <sub>A</sub> , 0/32 G <sub>E</sub>	250 mm
konstrukce vozovky celkem		min. 610 mm

$E_{def,2} = \min 60 \text{ MPa}$

Kryt z CB II bude opatřen povrchovou úpravou s povr. úpravou s obnaženým kamenivem.

Kryt z CB II bude opatřen spárořezem na jednotlivé desky 4,0 x 4,0 m, v okrajových částech nepravidelné. Spárořez CB povrchů zakreslen v příloze 5. Spáry budou proříznuty v š. 10 mm do hloubky 30 mm a dále v š. 4 mm do hloubky 70 mm celkem. Po utěsnění budou vyplněny pružnou zálivkou. Asfaltová zálivka za horka typ F1 (odolná proti ropným látkám) dle ČSN EN 14188-1 do úrovně 1 mm pod okraj spáry. Předtěsnění těsnícím profilem dle ČSN EN 14188-3. Boční stěny spáry budou opatřeny adhézním nátěrem. Detail provedení spár viz příloha 3. Vzorové příčné řezy.

Na vrstvě KSC bude proveden spárořez ve stejném rastru jako u CB krytu. Proříznutí bude provedeno pilou na hloubku 50 mm.

V místech s asfaltovým krytem (vozovka odpočívek) **konstrukce vozovky D0, TDZ II** (vozovka B ve vzorovém příčném řezu)

asfaltový koberec mastixový	SMA 11 S	40 mm
z modif. asfaltu PMB 45/80-60 s posypem předobaleným kamenivem (kamenivo PSV <sub>53</sub> , fr. 2/4, 1,5 kg/m <sup>2</sup> )		
postřik spojovací emulzní	PS-EP C60 BP5	0,35kg/m <sup>2</sup> *
spojovací postřik z modif.kationaktivní asfaltové emulze, jmenovitý obsah pojiva 60%		
asfaltový beton pro ložní vrstvu vozovky	ACL 22 S	80 mm
z modif.asfaltu PMB 25/55-60		
postřik spojovací emulzní	PS-EP C60 BP5	0,35kg/m <sup>2</sup> *
spojovací postřik z modif.kationaktivní asfaltové emulze, jmenovitý obsah pojiva 60%		
asfaltový beton pro podkladní vrstvu vozovky	ACP 22S	80 mm
z asfaltu 50/70		
postřik infiltrační emulzní	PI-E C60 B5	0,70kg/m <sup>2</sup> *
infiltrační postřik z kationaktivní asfaltové emulze, s posypem drceným kamenivem fr. 2/4 v mn. 3,0 kg/m <sup>2</sup>		
mechanicky zpevněné kamenivo	MZK 0/32 G <sub>C</sub>	160 mm
štěrkořt	ŠD <sub>A</sub> 0/32 G <sub>E</sub>	min. 250 mm
konstrukce vozovky celkem		min. 610 mm
$E_{def,2} = \min 45 \text{ MPa}$		

\* udává se v množství zbytkového pojiva

**Podélné a příčné spáry budou provedeny asfaltovou zálivkou typu N2 Dle ČSN 14118-1 včetně nalití hrany.**

### 3.5. Sjezdy

Služební sjezd není v projektové dokumentaci řešen.

Na vjezdu budou osazena betonová svodidla pro zamezení vjezdu.



### 3.6. Pěší provoz, MHD:

Pěší provoz na odpočívce je řešen po chodnících podél odstavných a parkovacích ploch. Chodníky jsou šířky min. 2,0 m, v místě zálivů pro kontejnery na komunální odpad podél parkování nákladních automobilů lokálně pouze 1,0 m. Povrch chodníků je navržen ze zámkové dlažby, konstrukce vozovky má tloušťku 0,24 m, sklon je 2% směrem ke zpevněným plochám vozovek. Živičný chodník podél odstavné plochy pro autobusy směrem k výjezdu na Prahu bude zúžen na 3,0 m a vzniklá plocha zrekultivována.

Provoz MHD není na odpočívce provozován, pro odstavení autobusů dálkových linek jsou navržena 3 parkovací stání.

#### Konstrukce chodníku:

Zámková dlažba	60 mm	ČSN 73 6131
Lože z M 25-XF4	30 mm	ČSN 73 6131
ŠD <sub>A</sub> 0/32 G <sub>E</sub>	150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
CELKEM	min. 240 mm	

$E_{def\ 2}$  na ŠD = min. 70 MPa

$E_{def\ 2}$  na pláni = min. 45 MPa

Dlažba betonová zámková tř. I v šedé barvě. Bezbariérové prvky budou ze zámkové dlažby s výstupky, barevné – červené.

## 4. ZÁSADY ODVODNĚNÍ

### 4.1. Odvodnění komunikace

Odvodnění komunikací i zpevněných ploch a chodníků zajišťuje podélný a příčný sklon vozovky. Dešťová voda je dále uličními vpustmi vedena do systému kanalizace a dále přes lapol do rekonstruované kanalizace hlavní trasy SO 301.

Voda ze silniční pláně bude odvedena pomocí podsypné vrstvy do drenáží, které budou vyústěny do UV a dále do systému kanalizace.

Na vjezdu a výjezdu z odpočívky bude vyměněn monolitický zpevněný příkop v rozsahu 199,6 m. Stávající zpevněné příkopy budou vybourány a nahrazeny novými.

## 5. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

### 5.1. Systémy SOS

V rámci odpočívky nejsou řešeny. Je navrženo zpevnění přístupu k hláskám podél hlavní trasy.

### 5.2. Záchytné a bezpečnostní zařízení

#### Směrové sloupky:

Směrové sloupky nejsou v rámci odpočívky osazeny.

### **Svodidla:**

Na začátku odpočívky za výjezdem z D11 směrem od Hradce Králové je zachován stávající služební sjezd.

Na vjezdu je navrženo osazení betonových svodidel pro zamezení vjezdu.

### **5.3. Dopravní značení svislé a vodorovné**

Dopravní značení odpočívky je řešeno v samostatném stavebním objektu SO 191.1.C Svislé a vodorovné dopravní značení.

## **6. ZEMNÍ PRÁCE:**

V rámci stavebního objektu budou provedeny zemní práce v minimálním rozsahu. Bude provedeno pouze zarovnání terénu s následným ohumusováním v prostoru stávajícího služební sjezdu na konci odpočívky, úprava zemní pláně pod konstrukcemi zpevněných ploch apod. Geotechnický průzkum nebyl prováděn.

### **Ornice:**

Pedologický průzkum nebyl prováděn.

V rámci objektu bude ohumusována a oseta rekultivovaná plocha v prostoru stávajícího služební sjezdu na konci odpočívky a budou dorovnány úseky podél nových obrub. Tloušťka pokládané ornice bude 15 cm.

## **7. VEGETAČNÍ ÚPRAVY:**

Vzniklé zelené plochy budou ohumusovány tl. 0,15 m.

## **8. PŘÍPRAVA ÚZEMÍ**

Příprava území není pro tento stavební objekt nutná provádět. Jde většinou o rekonstrukci povrchů stávajících ploch.

## **9. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY**

### **9.1. Postup výstavby**

Postup výstavby celé stavby je uveden příloze ZOV.

Lhůty a termíny výstavby vyplynou z výběrového řízení na zhotovitele a finančních možností investora, případně dalších okolností. Dodržení plynulosti a koordinovanosti stavby je povinen zajistit zhotovitel stavby. K tomuto účelu může sloužit orientační harmonogram výstavby. Podrobný harmonogram prací pro celou stavbu, stejně jako dílčí harmonogramy pro jednotlivá stavenišť budou zpracovány zhotovitelem v dostatečném předstihu před zahájením stavby. S tímto časovým plánem budou seznámeni všichni dodavatelé, subdodavatelé a zhotovitelé. Harmonogram bude zpracován tak, aby nemohlo docházet ke zvýšenému tlaku na pracovní tempo a zatížení zaměstnanců a aby jednotlivé fáze pracovních postupů plynule navazovaly, a bude pravidelně aktualizován s ohledem na skutečný postup prací.

Celková délka výstavby byla navržena dle dohody s investorem akce a činí 3 roky včetně klimatických přestávek. V optimálním případě, zejména při vhodných klimatických podmínkách, je možné navrženou dobu výstavby zkrátit. Přesný postup výstavby si s ohledem na použité technologické postupy, klimatické i jiné vlivy určí zhotovitel stavby. Nad



dodržováním postupů výstavby a prováděním technologických řešení bude dohlížet technický dozor investora akce.

Rekonstrukce odpočívky se bude probíhat současně s výstavbou levého jízdního pásu dálnice D11. Dle navrhovaného postupu prací v druhé etapě.

## 9.2. Bezpečnost a ochrana zdraví

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu nebo na provozované železniční dopravní cestě je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou. Zhotovitel je povinen postupovat podle příslušných bezpečnostních předpisů vydaných správcem dopravní cesty.

Podrobně je tato problematika řešena v části ZOV.

## 9.3. Křižující sítě technického vybavení

V rámci opravy ploch odpočívek bude rekonstruována stávající kanalizace (řeší SO 330).

Do zaměření byly přeneseny všechny stávající sítě technické infrastruktury dle zákresů od jednotlivých správců. Vyjádření správců je součástí dokladové části projektové dokumentace.

# 10. PŘÍLOHY

- 1) Směrový výpočet tras hran ostrůvků (hrany 1-5)

K. Vary, září 2016

Vypracoval: Ing. Petr Hejl