

## SO 131 - Odpočívka vlevo

Odstranění stávajícího asfaltového souvrství vyfrézováním do hloubky Ø180mm 2114,0 m<sup>2</sup>

*Frézování bude vždy na hloubku pracovní spáry včetně odstranění všech zbytků. Po očištění bude odstraněna přebytečná vrstva uvolněného asfaltového souvrství. Toto si v rámci své odbornosti navrhne a ocení do nabídky dle svého uvážení zhotovitel stavby.*

+ frézování v místě nové asfaltové a cementobetonové vozovky 5355,0 m<sup>2</sup>

### KONSTRUKCE VOZOVKY "C"

Konstrukce vozovky z v místě frézování tl. 190 mm	celkem	
Asfaltový koberec SMA 11 S PMB 45/80-60 tl. 40mm s posypem předobaleným kamenivem frakce 2/4 1,5 kg/m <sup>2</sup>	2114,0	m <sup>2</sup>
Postřík spojovací z kationaktivní asfaltové emulze, PS-EP (C 60 BP 5); 0,35 kg/m <sup>2</sup>	2114,0	m <sup>2</sup>
Asfaltový beton ACL 22 S PMB 25/55-60 tl. 80 mm	2114,0	m <sup>2</sup>
Postřík spojovací z kationaktivní asfaltové emulze, PS-EP (C 60 BP 5); 0,35 kg/m <sup>2</sup>	2114,0	m <sup>2</sup>
Asfaltový beton ACP 22 S PMB 25/55-60 tl. 70 mm	6,0	m <sup>2</sup>
Postřík infiltrační z kationaktivní asfaltové emulze, PI-E, C 60 B 5; 0,70kg/m <sup>2</sup> s posypem drceným kamenivem frakce 2/4 v množství 3,0 kg/m <sup>2</sup>	2114,0	m <sup>2</sup>
+ 20% navržena výsrava + vyrovnávka z ACP 22S v tl. 60mm	422,8	m <sup>2</sup>

### KONSTRUKCE VOZOVKY "B"

Nová konstrukce vozovky tl. 610 mm (v místě rozšíření + překopy kanalizace)	celkem	
Asfaltový koberec SMA 11 S PMB 45/80-60 tl. 40mm s posypem předobaleným kamenivem frakce 2/4 1,5 kg/m <sup>2</sup>	3291,0	m <sup>2</sup>
Postřík spojovací z kationaktivní asfaltové emulze, PS-EP (C 60 BP 5); 0,35 kg/m <sup>2</sup>	3291,0	m <sup>2</sup>
Asfaltový beton ACL 22 S PMB 25/55-60 tl. 80 mm	3291,0	m <sup>2</sup>
Postřík spojovací z kationaktivní asfaltové emulze, PS-EP (C 60 BP 5); 0,35 kg/m <sup>2</sup>	3291,0	m <sup>2</sup>
Asfaltový beton ACP 22 S PMB 25/55-60 tl. 70 mm	3291,0	m <sup>2</sup>
Postřík infiltrační z kationaktivní asfaltové emulze, PI-E, C 60 B 5; 0,70kg/m <sup>2</sup> s posypem drceným kamenivem frakce 2/4 v množství 3,0 kg/m <sup>2</sup>	3291,0	m <sup>2</sup>
MZK 0/32 G <sub>A</sub> tl. 160 mm	3291,0	m <sup>2</sup>
Štěrkodrt' ŠD <sub>a</sub> 0/32 G <sub>e</sub> tl. min. 250mm	3313,5	m <sup>2</sup>
Úprava pláně (včetně přehutnění na min. 45Mpa)	3313,5	m <sup>2</sup>
Výměna zeminy v AZ (pouze po odsouhlasení TDI) v tl. 0,50 m	1656,75	m <sup>3</sup>

### KONSTRUKCE VOZOVKY "A"

Konstrukce vozovky s betonovým krytem v tl. 610mm	celkem	
Cementobetonový kryt tl. 210 mm prováděný jako dvouvrstvý s povrchovou úpravou s obnaženým kamenivem, opatřený kotvami a trny	2064,0	m <sup>2</sup>
Stabilizace cementem SC 0/32 C8/10 tl. 150 mm	2064,0	m <sup>2</sup>
Štěrkodrt' ŠDa 0/32 Ge tl. min. 250mm	2064,0	m <sup>2</sup>
Úprava pláně (včetně přehutnění na min. 60Mpa)	2064,0	m <sup>2</sup>
Výměna zeminy v AZ (pouze po odsouhlasení TDI) v tl. 0,50 m	1032	m <sup>3</sup>

### KONSTRUKCE VOZOVKY "D"

Konstrukce chodníku	celkem	
Zámková dlažba 60 mm (šedá)	1669,0	m <sup>2</sup>
Zámková dlažba 60 mm (červěná)	161,0	m <sup>2</sup>
Lože z M 25-XF4	1830,0	m <sup>2</sup>
Štěrkodrt' ŠDa 0/63Ge tl. min. 150 mm	1830,0	m <sup>2</sup>
Úprava pláně (včetně přehutnění na min. 45Mpa)	1830,0	m <sup>2</sup>
Výměna zeminy v AZ (pouze po odsouhlasení TDI) v tl. 0,30 m	549	m <sup>3</sup>

## SO 131 - Odpočívka vpravo

---

Zámková dlažba s odlišným povrchem tl. 60mm (signální pás)	6	m <sup>2</sup>
Zpevnění zemní krajnice tl. 0,15m, R-mat	373	m <sup>2</sup>
Odkop pro nezpevněnou krajnici v průměru cca 0,18m	67,14	m <sup>3</sup>
Záhonový obrubník 80/250, C35/45-XF4	948	m'
Betonový silniční obrubník 250/150, C35/45-XF4	757,4	m'
Ohumusování tl. 0,15m a osetí	1245	m <sup>2</sup>
Podélný trativod DN 160	299	m'
- zaústění do UV	10	ks
Asfaltová zálivka za horka typ N2 dle ČSN EN 14188-1		
- podél obrubníků	757,4	m'
- podél cementobetonové vozovky	261,5	m'
- podél UV	65,7	m'
- v místě napojení sjezdu	32,5	m'
Zálivka celkem:	1117,1	m'
Betonový stůl (1600/750), včetně kotvení (pouze po odsouhlasení TDI)	14	ks
Betonová lavice (1600/450), včetně kotvení (pouze po odsouhlasení TDI)	26	ks
Odstranění stávajícího betonového svodidla	8	m'
Betonové svodidlo, výška 1,2m	8	m'
Kameny proti najetí na obrubník	8	ks
Posun stávajících kamenů pro potřebu seříznutí krajnice	5	ks
Pročištění stávajícího betonového příkopu	189	m'
Řezání	32,5	m'
Dopypávka krajnic	112	m <sup>3</sup>