ČÁST B

SO 170

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

OBJEDNATEL

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4

STAVBU ZAJIŠŤUJE ZÁVOD PRAHA

Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Zhotovitel PD: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ: 45272387, www.pragoprojekt.cz, Dat.schránka: 4kifr54

Zpracovatelský útvar: Ateliér Karlovy Vary – Vítězná 2012/26, 360 01 Karlovy Vary, Tel.: 353 303 211, E-mail: mailbox@kv.pragoprojekt.cz

Navrhl/vypracoval: Ing. Daniela POLOMSKÁ podpis:	Zodpovědný projektant: Ing. Marcela Doležalová podpis:	Ředitel ateliéru Karlovy Vary: Ing. Pavel ŠLAPA	PRAGOPROJEKT
Technická kontrola: Ing. Jiří ČERMÁK podpis:	Hlavní inženýr projektu: Ing. Pavel ŠLAPA podpis:		

Kraj:	PRAHA, STŘEDOČESKÝ	Číslo zakázky:	16-297-2-000
Katastrální území:	ČERNÝ MOST, HORNÍ POČERNICE, ŠESTAJOVICE U PRAHY, JIRNY	Číslo akce:	99-070
Objednatel:	ŘSD ČR, ZÁVOD PRAHA, NA PANKRÁCI 546/56, 145 05 PRAHA	Datum:	12/2016
Název stavby:	PD D11 KM 0,0 - 8,0 VÝMĚNA VOZOVKOVÝCH VRSTEV VČETNĚ MODERNIZACE SOUVISEJÍCÍCH ZAŘÍZENÍ DÁLNICE VČETNĚ KŘIŽOVATKOVÝCH VĚTVÍ S D0 - AKT. DSP/PDPS SO 170 PROVIZORNÍ ÚPRAVY KOMUNIKACE	Formát:	–
		Měřítko:	–
		Stupeň: PDPS	Souprava:
Objekt:	PROVIZORNI ÚPRAVY KANALIZACE	Číslo přílohy:	4.

Akce: Projektová dokumentace D11 km 0,0 – 8,0 výměna vozovkových vrstev včetně modernizace souvisejících zařízení dálnice včetně křižovatkových větví s DO – akt. DSP/PDPS
Zak.č.: 16-297-2
Stupeň: PDPS
Objekt: SO 170 Provizorní úpravy komunikace
4. Provizorní úpravy kanalizace

SEZNAM PŘÍLOH:

01.	Technická zpráva	
02.	Situace km 0,111	1:500
03.	Situace km 0,653	1:500
04.	Situace km 1,271	1:500

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ..... - 2 -
2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS ..... - 2 -
2.1 Popis objektu ..... - 3 -
3 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci ..... - 3 -

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) stavba

Název stavby:	Projektová dokumentace D11 km 0,0 – 8,0 výměna vozovkových vrstev včetně modernizace souvisejících zařízení dálnice včetně křižovatkových větví s DO – akt. DSP/PDPS
Objekt:	SO 170 Provizorní úpravy komunikace 4. Provizorní úpravy kanalizace
Kraj:	Hlavní město Praha, Středočeský
Katastr. území:	Černý Most, Horní Počernice, Šestajovice u Prahy, Jirny

b) investor (stavebník, objednatel stavby)

Název investora:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Adresa investora:	Na Pankráci 546/56,145 05,Praha 4

c) projektant (zhotovitel projektové dokumentace)

Název:	PRAGOPROJEKT, a.s. K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4 IČO: 452 72 387
Zpracovatelský ateliér:	Atelier Karlovy Vary
Hlavní inženýr projektu :	Ing. Pavel Šlapa
Stupeň zpracování:	PDPS
Termín zpracování:	12.2016

d) následný majetkový správce objektu:

Název investora:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Adresa investora:	Na Pankráci 546/56,145 05,Praha 4

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Dálnice D11 v trase Praha – Hradec Králové – Jaroměř představuje páteřní spojení hlavního města Prahy s východočeským regionem.

Předmětem projektové dokumentace je oprava stávající dálnice D11 v km 0,000 – 7,800 včetně opravy stávajících větví mimoúrovňové křižovatky dálnice D11 a dálnice D0 (Pražského okruhu).

Začátek úseku je v km 0,000 dálnice D11 za sjezdem z MÚK Olomoucká (exit 1 Horní Počernice), která je součástí dálnice D0 (silniční okruhu kolem Prahy).
Konec úseku, ve kterém je uvažováno s opravou dálnice, se nachází cca v km 7,800 dálnice D11 v prostoru MÚK Jirny (exit 8 Jirny).

Stávající systém odvodnění v zářezech, tj. umístění dvou stok rovněž oboustranně v nezpevněné krajnici, by zůstal zachován, došlo by k celkové výměně potrubí a také objektů na kanalizaci.
V zářezech bude odvodnění probíhat jako dosud, pomocí monolitických příkopů napojených prostřednictvím horských vpustí do kanalizace.

Příčné překopy pro zaústění nového trativodu do kanalizace a vyústění do terénu by měly být provedeny tak, aby zásadním způsobem nebyla narušena homogenita podkladní vrstvy a lokálně tak narušena její stabilita a pevnost.

2.1 Popis objektu

V rámci tohoto objektu budou osazeny tři portály a to v km 0,111, 0,659 a 1,271.

Tyto budou osazeny ve středovém pruhu nad stávající dešťovou kanalizací.

Z důvodu, že je kanalizace v dostatečné hloubce (3,5 a 2,5 m – **km 0,111 a km 0,659**) a základy portálu budou vyztužené tak, že nebudou narušovat kanalizační stoku, bude v této části stoka ponechána.
Následně v rámci objektu SO 301 při odstraňovaní stávající kanalizace budou tyto části kanalizace pod portály zafoukány cementovým popílkem a to v nutném rozsahu (cca 10,0m + 10,0 m).

V rámci osazení portálu **v km 1,271** bude provedeno provizorní podchycení stávajícího odtoku od horské vpusti. Výkop a uložení bude řešeno v rámci výkopu pro základ portálu. Napojení na stávající KT přípojku bude obetonováno.
Potrubí DN 200 (225/200) - potrubí PP s žebrovanou stěnou-konstrukce plného žebra. Světlost dle DIN. Pevnostní třída min. SN16.
Následně v rámci objektu SO 301 při odstraňovaní stávající kanalizace bude část přípojky pod portálem zafoukána cementovým popílkem a to v nutném rozsahu (cca 5,0m).

3 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

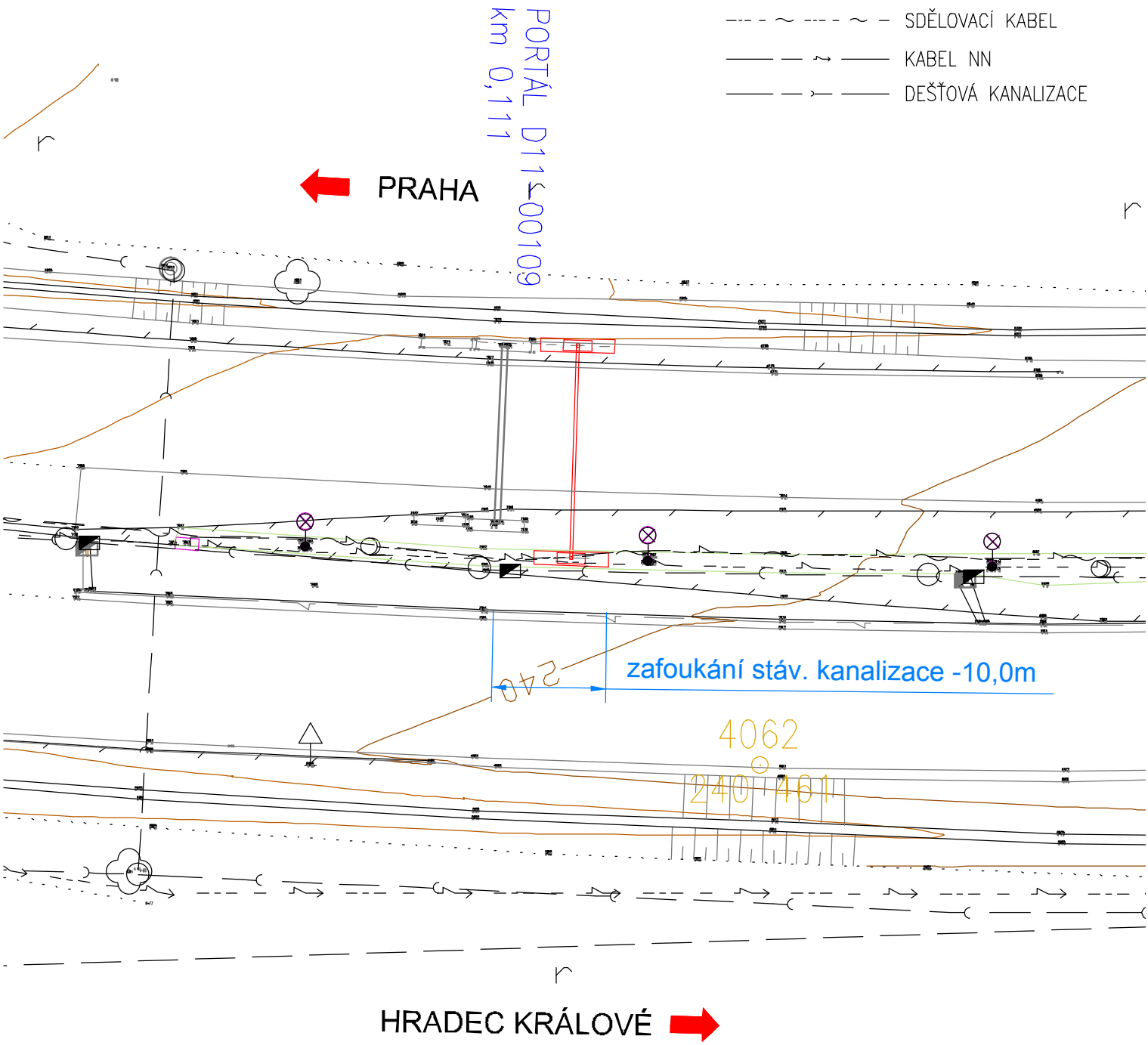
Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.
Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.
Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu nebo na provozované železniční dopravní cestě je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou. Zhotovitel je povinen postupovat podle příslušných bezpečnostních předpisů vydaných správcem dopravní cesty.
Podrobně je tato problematika řešena v části E ZOV.

LEGENDA SÍTÍ :

SDĚLOVACÍ KABEL

KABEL NN

DEŠŤOVÁ KANALIZACE



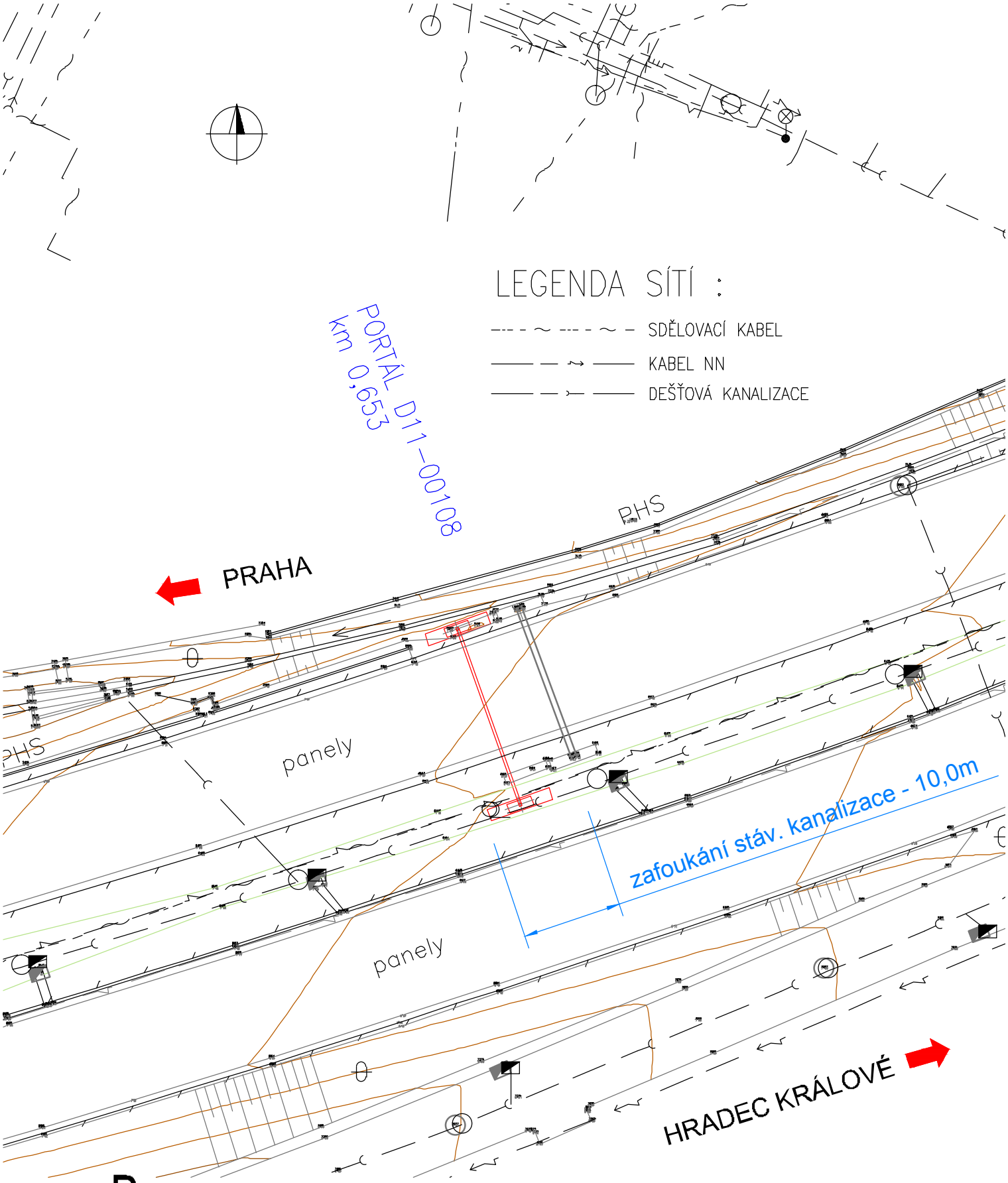
B

SO 170

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Zhotovitel: PRAGOPROJEKT	SO 170 Provizorní úpravy komunikace, 4. Provizorní úpravy kanalizace	
	Příloha: SITUACE km 0,111	Datum: 12/2016
		Měřítko: 1:500
		Č. příl.: 02.

v:\kv\16-297-2\pdps\b_stavebni cast\300\170 prelozka kanalizace\170_02_03_04_situace.dwg



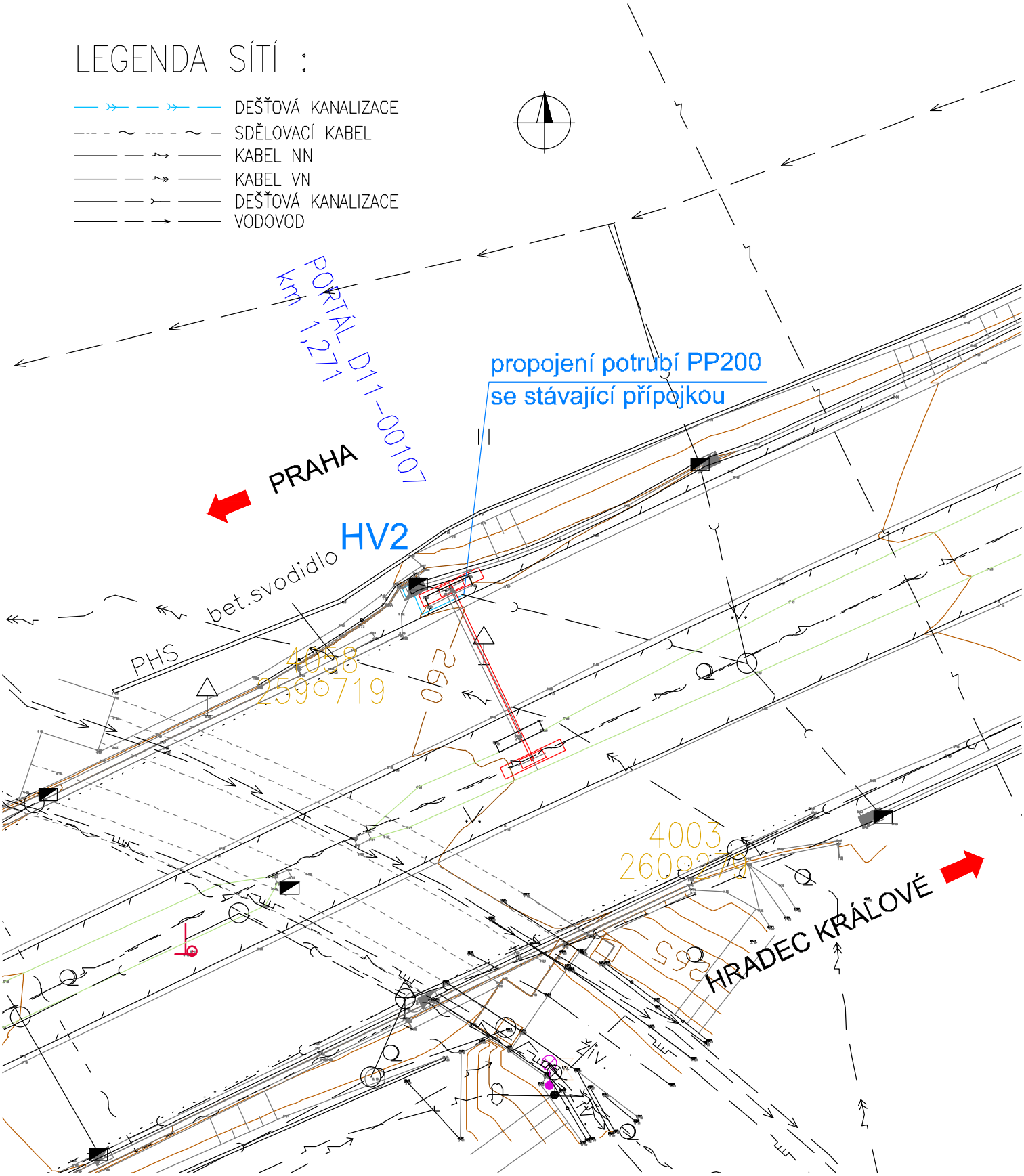
B

SO 170

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Zhotovitel: PRAGOPROJEKT	SO 170 Provizorní úpravy komunikace, 4. Provizorní úpravy kanalizace		
	Příloha: SITUACE km 0,653	Datum:	12/2016
		Měřítko:	1:500
		Č. příl.:	03.

v:\kv\16-297-2\pdps\b_stavebni cast\300\170 prelozka kanalizace\170_02_03_04_situace.dwg



B

SO 170

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Zhotovitel: PRAGOPROJEKT	SO 170 Provizorní úpravy komunikace, 4. Provizorní úpravy kanalizace		
	Příloha: SITUACE km 1,271	Datum:	12/2016
		Měřítko:	1:500
		Č. příl.:	04.

v:\kv\16-297-2\pdps\b_stavebni cast\300\170 prelozka kanalizace\170_02_03_04_situace.dwg