

VÝKAZ PŘEDPÍNAČÍ VÝZTUŽE			
označení kabelu	počet lan 15,7 mm	délka trubky [m]	délka kabelu vč. přesahu [m]
K1	13	11,3	12,8
K2	13	11,3	12,8
K3	13	11,3	12,8
K4	13	11,3	12,8
K5	13	11,3	12,8
K6	13	11,3	12,8
K7	13	11,3	12,8
K8	13	11,3	12,8
K9	13	11,3	12,8
K10	13	11,3	12,8
K11	13	11,3	12,8
K12	13	11,3	12,8
K13	13	11,3	12,8
K14	13	11,3	12,8
K15	13	11,3	12,8
K16	13	11,3	12,8
K17	13	11,3	12,8
K18	13	11,3	12,8
K19	13	11,3	12,8

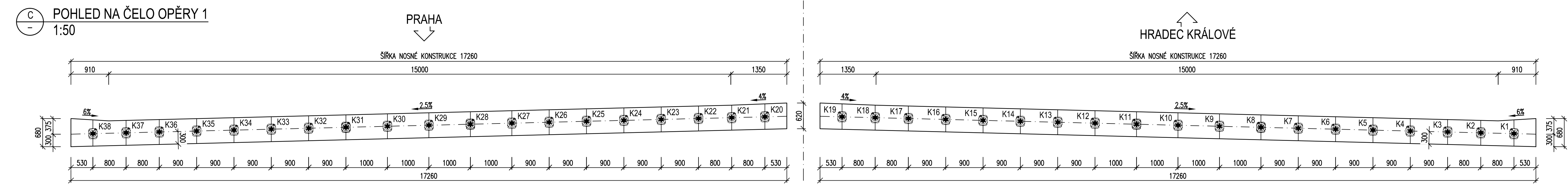
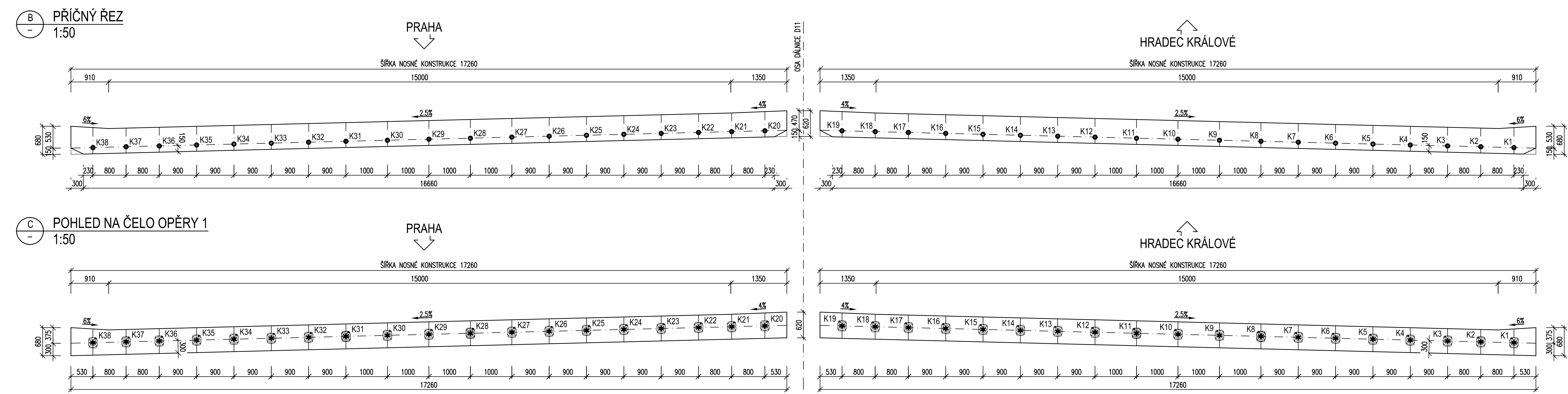
K20	13	11,3	12,8
K21	13	11,3	12,8
K22	13	11,3	12,8
K23	13	11,3	12,8
K24	13	11,3	12,8
K25	13	11,3	12,8
K26	13	11,3	12,8
K27	13	11,3	12,8
K28	13	11,3	12,8
K29	13	11,3	12,8
K30	13	11,3	12,8
K31	13	11,3	12,8
K32	13	11,3	12,8
K33	13	11,3	12,8
K34	13	11,3	12,8
K35	13	11,3	12,8
K36	13	11,3	12,8
K37	13	11,3	12,8
K38	13	11,3	12,8

Celková délka kabelů [m]	486,4
Celková hmotnost kabelů [t]	7,446

- MATERIÁLY:**
- BETON** (ZNAČENÍ DLE ČSN EN 206):
- PODKLADNÍ BETON POD PŘECHODOVOU DESKOU C12/15 – X0
  - PODKLADNÍ BETON POD DRENÁŽ C16/20 – X0
  - PODKLADNÍ BETON POD SKLUZY, KAM. DLAŽBU C20/25 – nXF3
  - PŘECHODOVÁ DESKA C25/30 – XF1
  - SLUŽEBNÍ SCHODIŠTĚ C30/37 – XF4
  - ÚLOŽNÝ PRAH, ZÁVĚRNÁ ŽIDKA A KŘÍDEL C30/37 – XF4+XD3
  - OBETONOVÁNÍ OPĚR A KŘÍDEL C30/37 – XF4+XD3
  - NOSNÁ KONSTRUKCE C30/37 – XF2+XD1
  - ŘÍMSY C30/37 – XF4+XD3
  - MEZEROVITÝ BETON RUBOVÉ DRENÁŽE MCB-8
- POZNÁMKY:**
- V NEJNÍŽŠÍCH MÍSTECH VŠECH KABELŮ JSOU UMÍSTĚNY INJEKTAŽNÍ OBJÍMKY A TRUBKY S VYVEDENÍM NAD NOSNOU KONSTRUKCI.
  - VŠECHNY KABELY JSOU OPATŘENY NAD OPĚRAMI ODVZDUŠNOVACÍMI TRUBKAMI VYVEDENÍM NAD PLOCHOU NOSNÉ KONSTRUKCE.
  - PŘEVÁDĚNÍ PŘEDPĚTÍ MUSÍ BÝT V SOULADU S TKP kap. 18, PŘÍSLUŠNÝMI ČSN, NA KTERÉ SE TKP ODVOLÁVÁJÍ A TP LANOVÉHO PŘEDPÍNAČÍHO SYSTÉMU SE SOUDRŽNOSTÍ.
  - VŠECHNY KABELY SE PŘEDPÍNAJÍ AŽ PO DOSAŽENÍ KRYCHELNÉ PEVNOSTI BETONU 31 MPa. NEJDŘÍV VŠAK 7 DNÍ PO BETONÁŽI.

- OCEL**
- BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ B500B
  - PŘEDPÍNAČÍ VÝZTUŽ Y1860 S7 (ZNAČENÍ DLE ČSN 42 0139)
  - KOTEVNÍ TRNY VRUBOVÝCH KLOUBŮ S235 (ZNAČENÍ DLE ČSN EN 10138–3)
  - KOTEVNÍ TRNY VRUBOVÝCH KLOUBŮ S235 (ZNAČENÍ DLE ČSN EN 10025)
- LANOVÝ PŘEDPÍNAČÍ A KOTEVNÍ SYSTÉM**
- KABELY Z 13 lan Ø15,7
- Z OCELI PEVNOSTI 1860 MPa
- AKTIVNÍ KOTVY 13 lan (38 ks)

- KABELOVÉ KANÁLKY:
- KORUGOVANÁ OCELOVÁ HADICE – VNITŘNÍ Ø85 mm
- VINUTÉ TRUBKY Z OCELOVÝCH PÁSKŮ TL 0,25–0,60 mm DLE ČSN EN 523 A ČSN EN 524–1 AŽ 6
- PŘEDPÍNAČÍ PŘEDPIS:
- KABELY 13 lan 15,7 SE NAPÍNAJÍ NA NAPĚTÍ 1400 MPa T.J. SILOU 2730 kN
- DOBA PODRŽENÍ NAPĚTÍ 5 MINUT
- POŽADAVKY NA PŘESNOST POLOHY:
- DLE TKP kap. 18 UDÁVÁ MEZNÍ ODCHYLKY TABULKA 3 V ČSN 73 2401 TAKTO:
- mimo kotevní oblasti – výškově ±0,03xb, max ±30 mm
  - polohově ±0,03xb, max ±30 mm
  - v kotevní oblasti – výškově ±0,03xb, max ±10 mm
  - polohově ±0,03xb, max ±30 mm



## ČÁST B SO 203

AKTUALIZACE 06/2017

Objednatel: ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR  
NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4  
STAVBU ZAJIŠŤUJE: ZÁVOD PRAHA  
Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zhotovitel: PRAGOPROJEKT, o.s., K Rydčince 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ: 45272387, www.pragoprojekt.cz, Dat.schránka: 44tr54  
Zpracovatel: divor. Karel Karlov Vary – Vládní 2012/26, 380 01 Karlov Vary, Tel.: 353 303 211, E-mail: mail@pragoprojekt.cz

Navrhl/ověřoval: Ing. Tomáš BRZÁK  
podpis: [Signature]

Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav SEDL  
podpis: [Signature]

Ředitel atelieru Karlov Vary: Ing. Pavel ŠLAPA  
podpis: [Signature]

Technická kontrola: Ing. Lukáš BAFFI  
podpis: [Signature]

Hlavní schválil projekt: Ing. Pavel ŠLAPA  
podpis: [Signature]

PRAGOPROJEKT

Kraj: PRAHA, STŘEDČESKÝ	Číslo zakázky: 17–207–2–000
Katastrální území: ČERNÝ MOST, HORNÍ POČERNICE, ŠESTAJOVICE U PRAHY, JIRNÝ	Číslo akce: 99–070
Objednatel: ŘSD ČR, ZÁVOD PRAHA, NA PANKRÁCI 546/56, 145 05 PRAHA	Datum: 06/2017
Název stavby: PD D11 KM 0,0 - 8,0 VÝMĚNA VOZOVKOVÝCH VRSTEV AKTUALIZACE PDPS	Formát: 10xA4
Objekt: SO 203 OPRAVA DÁLNIČNÍHO MOSTU EV.Č. D11–006.1,2	Měřítko: 1:25/1:50/1:100
Průřez: SCHÉMA PŘEDPĚTÍ	Stupeň: Souprava: PDPS
	Číslo přílohy: 17