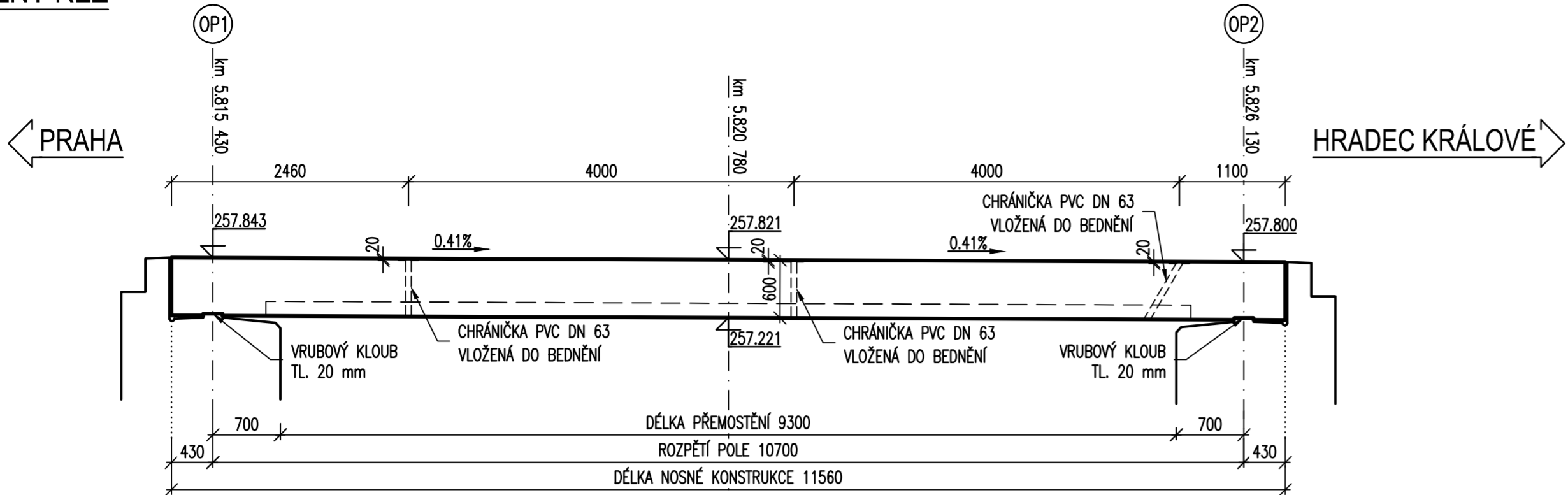


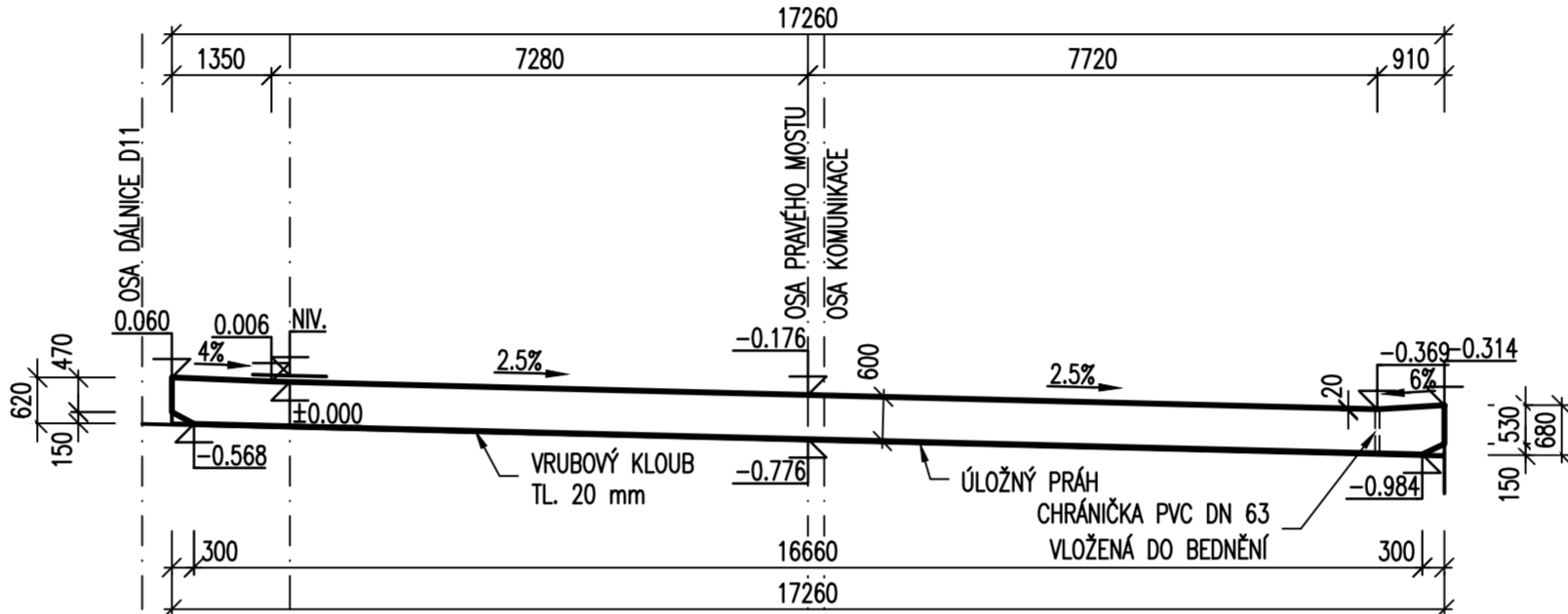
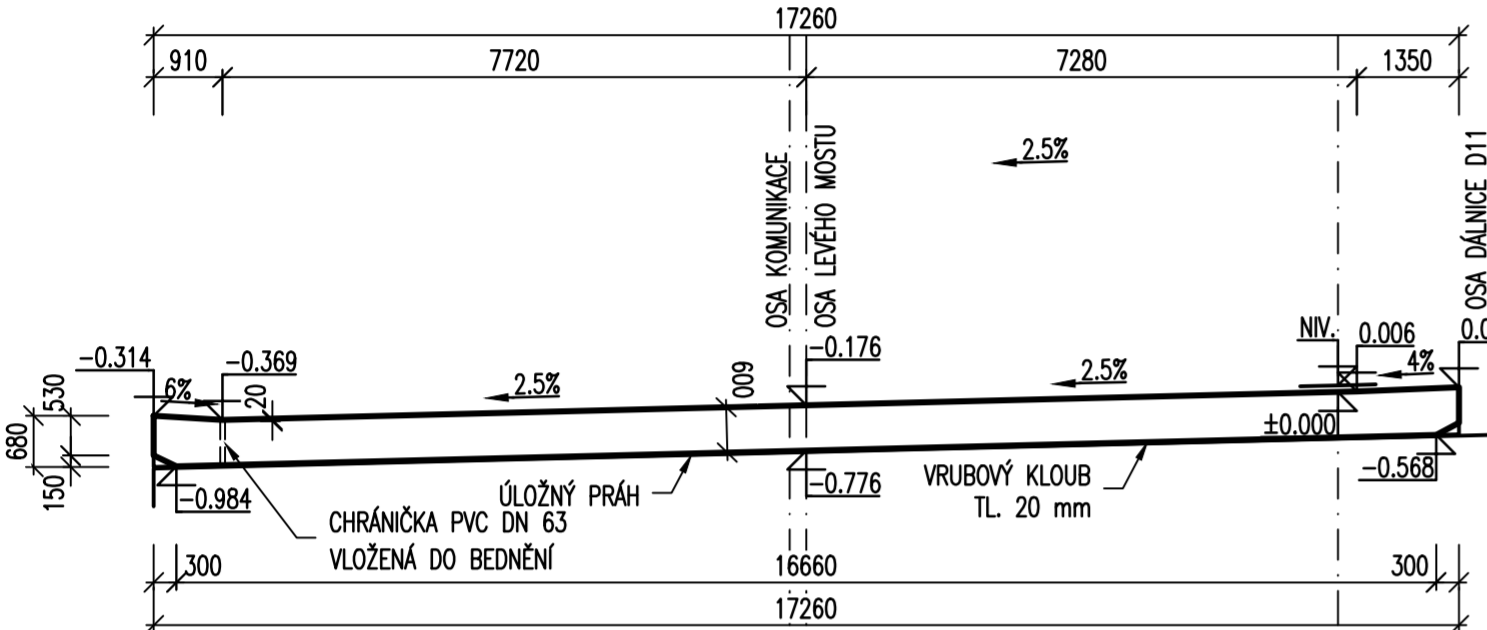
A
-
PODÉLNÝ ŘEZ
1:50



B
-
PŘÍČNÝ ŘEZ
1:100

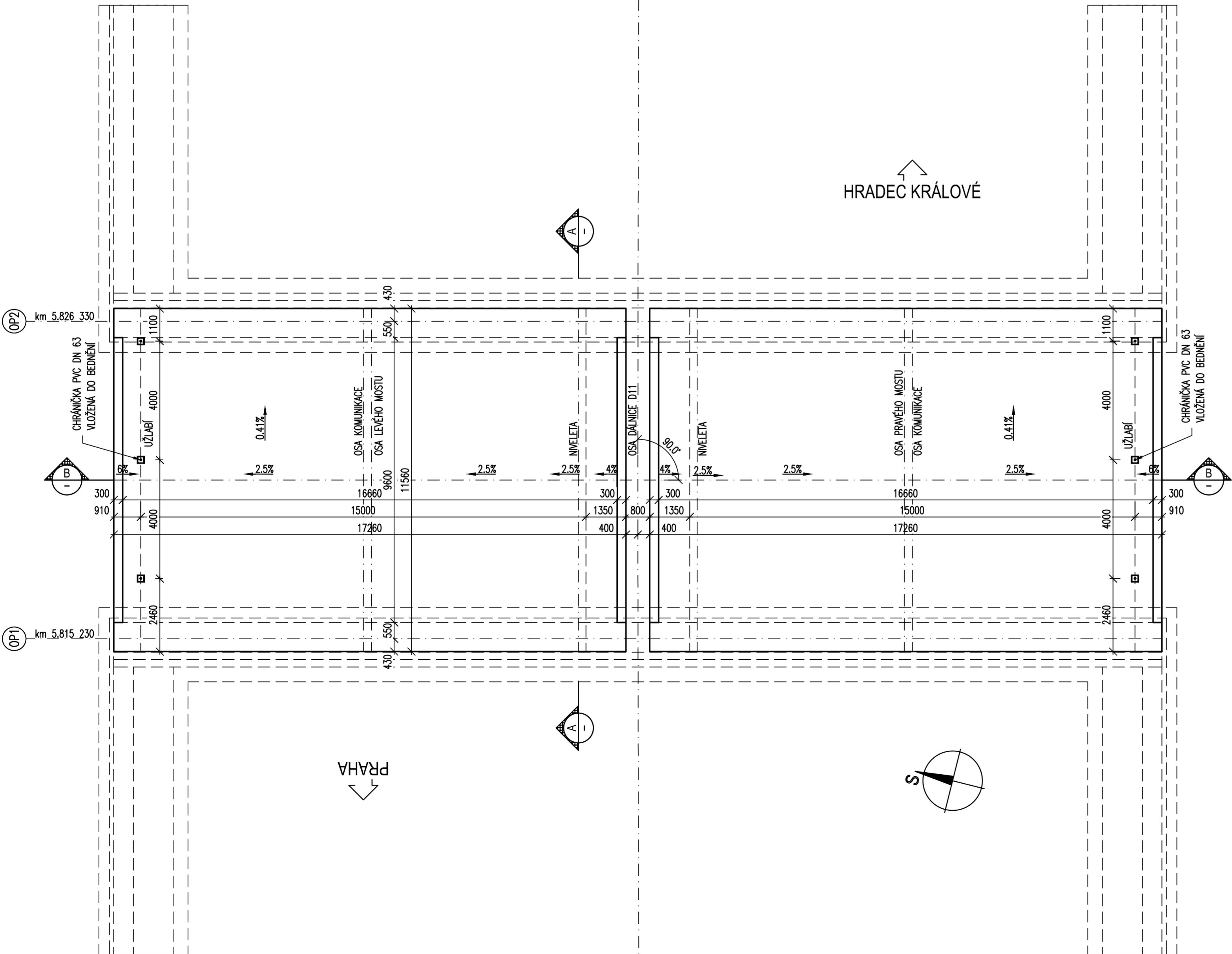
PRAHA

HRADEC KRÁLOVÉ



-
-
PŮDORYS
1:100

HRADEC KRÁLOVÉ



MATERIÁLY:

BETON (ZNAČENÍ DLE ČSN EN 206):

- PODKLADNÍ BETON POD PŘECHODOVOU DESKOU
- PODKLADNÍ BETON POD DRENÁŽÍ
- PODKLADNÍ BETON POD SKLUZY, KAM. DLAŽBU A SLUŽEBNÍ SCHODIŠTĚ
- PŘECHODOVÁ DESKA
- SLUŽEBNÍ SCHODIŠTĚ
- ÚLOŽNÝ PŘÁH, ZÁVĚRNÁ ZÍDKA A KŘÍDLA
- OBETONOVÁNÍ OPĚR A KŘÍDEL
- NOSNÁ KONSTRUKCE
- ŘÍMSY
- MEZEROVITÝ BETON RUBOVÉ DRENÁŽE

C12/15 – X0
C16/20 – X0
C20/25 – nXF3

C25/30 – XF1
C30/37 – XF4
C30/37 – XF4+XD3
C30/37 – XF4+XD3
C30/37 – XF2+XD1
C30/37 – XF4+XD3
MC8–8

OCEL

- BETONÁŘSKÁ VÝTUŽ
- (ZNAČENÍ DLE ČSN 42 0139)
- PŘEDPÍNAČÍ VÝTUŽ
- (ZNAČENÍ DLE EN 10138–3)
- KOTEVNÍ TRNY VRUBOVÝCH KLOUBŮ
- (ZNAČENÍ DLE ČSN EN 10025)

B500B

Y1860 S7

S235

POZNÁMKY A SPECIFIKACE :

1. NA HORNÍM POVRCHU NK SE PŘEVEDE CELOPLOŠNÁ IZOLACE Z NATAVENÝCH AIP NA PEČETIČÍ VRSTVĚ. POD ŘÍMSOU BUDE IZOLACE ZESÍLENA O OCHRANNOU VRSTVU S AL VLOŽKOU S PŘESAHEM 150 mm PŘED OBRUBNÍKOVOU HRANU ŘÍMSY. PEVNOST POVRCHOVÝCH VRSTEV V ODRHU MUSÍ BÝT MIN 1,5 MPa.
2. VEŠKERÉ HRANY KONSTRUKCÍ JSOU ZKOSENY 20/20 VLOŽENÍM LÚST DO BEDNĚNÍ.
3. NIVELAČNÍ ZNAČKA V NEREZ. PROVEDENÍ Ø16mm, DÉLKY 70mm SE ZAKULACENOU HLAVOU. ZALEPIT DO DODATEČNĚ ODVRTANÝCH OTVORŮ HLOUBKY 60mm. KORÓZIVZDORNÁ OCEL 1.4401

GEOMETRICKÁ PŘESNOST:

(DLE TKP kap. 1, příl. 9)

TŘÍDA PŘESNOSTI DLE TAB. 3:

NOSNÁ KONSTRUKCE – 9

TOLERANCE ROVINATOSTI: DLE TAB. 4

MEZNÍ ODCHYLKY SVISLOSTI: DLE TAB. 5

MEZNÍ ODCHYLKY:

– odchylky rozměrů nosné konstrukce dle TAB. 8, (s upřesněním dle TKP kap18, příl. 10, obr.3)

– půdorysné rozměry: ±10 mm

– výšky horního povrchu: ±10 mm

POVRCHOVÁ ÚPRAVA:

(DLE TKP kap. 18)


– VIDITELNÝ POVRCH NK: **C2d**

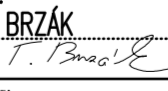
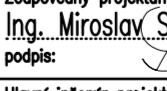

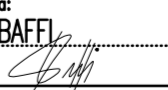
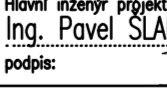
– OSTATNÍ POVRCHY NK: **C1a**

ČÁST B
SO 203

AKTUALIZACE 06/2017

Souřadnicový systém S–JTSK, Výškový systém Bpv

OBJEDNATEL	ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR	
	NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4	
	STAVBU ZAJIŠŤUJE ZÁVOD PRAHA	
	Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4	ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Zhotovitel PD: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšádku 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ: 45272387, www.pragoprojekt.cz, Dat.schrdnka: 4kfr54			
Zpracovatelský útvar: Ateliér Karlovy Vary – Vítězná 2012/26, 360 01 Karlovy Vary, Tel.: 353 303 211, E-mail: mailbox@kv.pragoprojekt.cz			
Navrhl/vypracoval: Ing. Tomáš BRZÁK podpis: 	Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav SEIDL podpis: 	Ředitel ateliéru Karlovy Vary: Ing. Pavel ŠLAPA	
Technická kontrola: Ing. Lukáš RAFFEL podpis: 	Hlavní inženýr projektu: Ing. Pavel ŠLAPA podpis: 		

Kraj:	PRAHA, STŘEDOČESKÝ	Číslo zakázky:	17–207–2–000
Katastrální území:	ČERNÝ MOST, HORNÍ POČERNICE, ŠESTAJOVICE U PRAHY, JIRNÝ	Číslo akce:	99–070
Objednatel:	ŘSD ČR, ZÁVOD PRAHA, NA PANKRÁCI 546/56, 145 05 PRAHA	Datum:	06/2017
Název stavby:	PD D11 KM 0,0 - 8,0 VÝMĚNA VOZOVKOVÝCH VRSTEV	Formát:	6xA4
	AKTUALIZACE PDPS	Měřítko:	1:50/1:100
Objekt:	SO 203 OPRAVA DÁLNIČNÍHO MOSTU EV.Č. D11–006..1,2	Stupeň:	PDPS
Příloha:	TVAR NOSNÉ KONSTRUKCE	Číslo přílohy:	
			10