


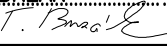




# ČÁST B

## SO 203

AKTUALIZACE 06/2017

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

OBJEDNATEL	<b>ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR</b> NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4 <hr/> STAVBU ZAJIŠŤUJE ZÁVOD PRAHA Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4	 <b>ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR</b>
------------	---	--

Zhotovitel PD: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšádce 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ: 45272387, www.pragoprojekt.cz, Dat.schránka: 4kifr54 Zpracovatelský útvar: Ateliér Karlovy Vary – Vítězná 2012/26, 360 01 Karlovy Vary, Tel.: 353 303 211, E-mail: mailbox@kv.pragoprojekt.cz			
Navrhl/vypracoval: <b>Ing. Tomáš BRZÁK</b> podpis: 	Zodpovědný projektant: <b>Ing. Miroslav SEIDL</b> podpis: 	Ředitel ateliéru Karlovy Vary: <b>Ing. Pavel ŠLAPA</b>	
Technická kontrola: <b>Ing. Lukáš BAFFL</b> podpis: 	Hlavní inženýr projektu: <b>Ing. Pavel ŠLAPA</b> podpis: 		

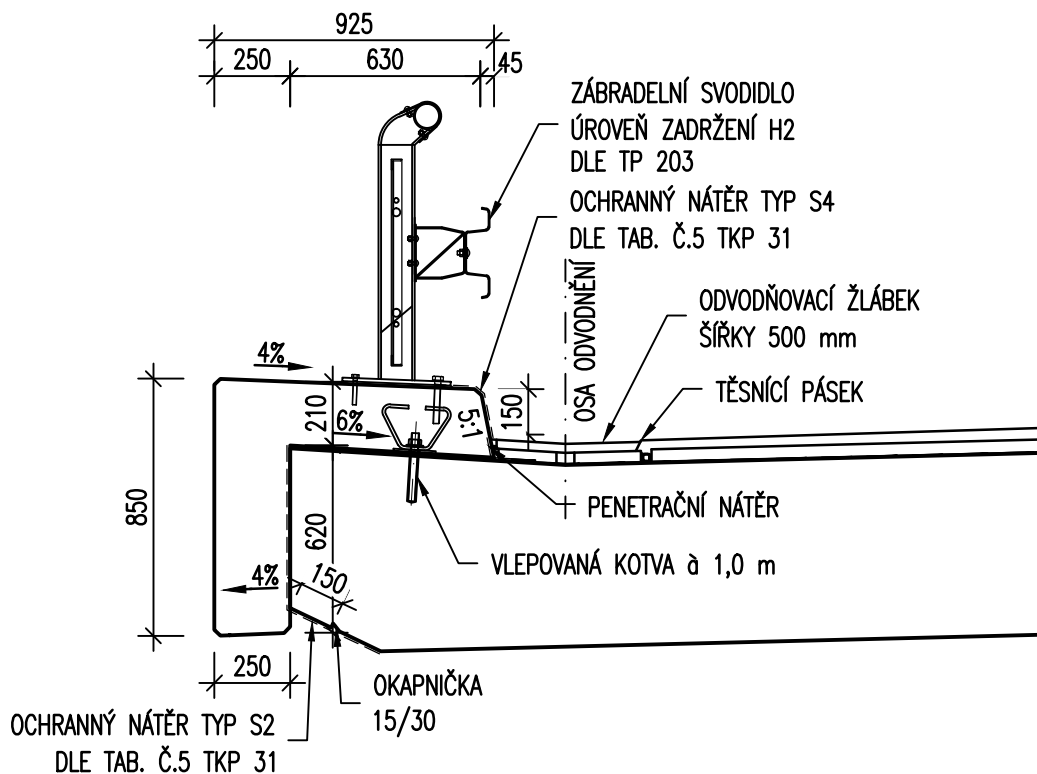
Kraj:	PRAHA, STŘEDOČESKÝ	Číslo zakázky:	17-207-2-000
Katastrální území:	ČERNÝ MOST, HORNÍ POČERNICE, ŠESTAJOVICE U PRAHY, JIRNÝ	Číslo akce:	99-070
Objednatel:	ŘSD ČR, ZÁVOD PRAHA, NA PANKRÁCI 546/56, 145 05 PRAHA	Datum:	06/2017
Název stavby:	PD D11 KM 0,0 - 8,0 VÝMĚNA VOZOVKOVÝCH VRSTEV AKTUALIZACE PDPS	Formát:	A4/A3
Objekt:	SO 203 OPRAVA DÁLNIČNÍHO MOSTU EV.Č. D11-006..1,2	Měřítko:	1:5/1:10/1:25
Příloha:	DETAILY	Stupeň:	PDPS
		Číslo přílohy:	20
		Souprava:	

# SEZNAM DETAILŮ:

1. ŘÍMSA SE SVODIDLEM	1:25
2. STŘEDOVÁ ŘÍMSA NA NK	1:25
3. STŘEDOVÁ ŘÍMSA NA OPĚŘE	1:25
4. ODVODŇOVACÍ PROUŽEK	1:10
5. TĚSNĚNÍ SPÁRY PODÉL ŘÍMSY	1:10
6. ODVODNĚNÍ IZOLACE TRUBIČKAMI	1:10
7. PŮDORYSNÉ SCHÉMA ŽEBRA	1:25
8. TĚSNĚNÍ DILATAČNÍ SPÁRY ŘÍMSY	1:5
9. TĚSNĚNÍ SMRŠŤOVACÍ SPÁRY ŘÍMSY	1:5
10. POVRCHOVÉ TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ SPÁRY	1:5
11. DILATAČNÍ SPÁRA ÚLOŽNÉHO PRAHU	1:10
12. UKONČENÍ VOZOVKY NA PŘECHODOVÉ DESCE	1:25
13. ULOŽENÍ PŘECHODOVÉ DESKY	1:10
14. ULOŽENÍ NOSNÉ KONSTRUKCE	1:10
15. DRENÁŽ ZA OPĚROU	1:10
16. TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ SPÁRY MEZI ZÁKLADEM A DŘÍKEM OPĚRY	1:5
17. NIVELAČNÍ ZNAČKA	1:5
18. LETOPOČET A LOGO ZHOTOVITELE	1:10

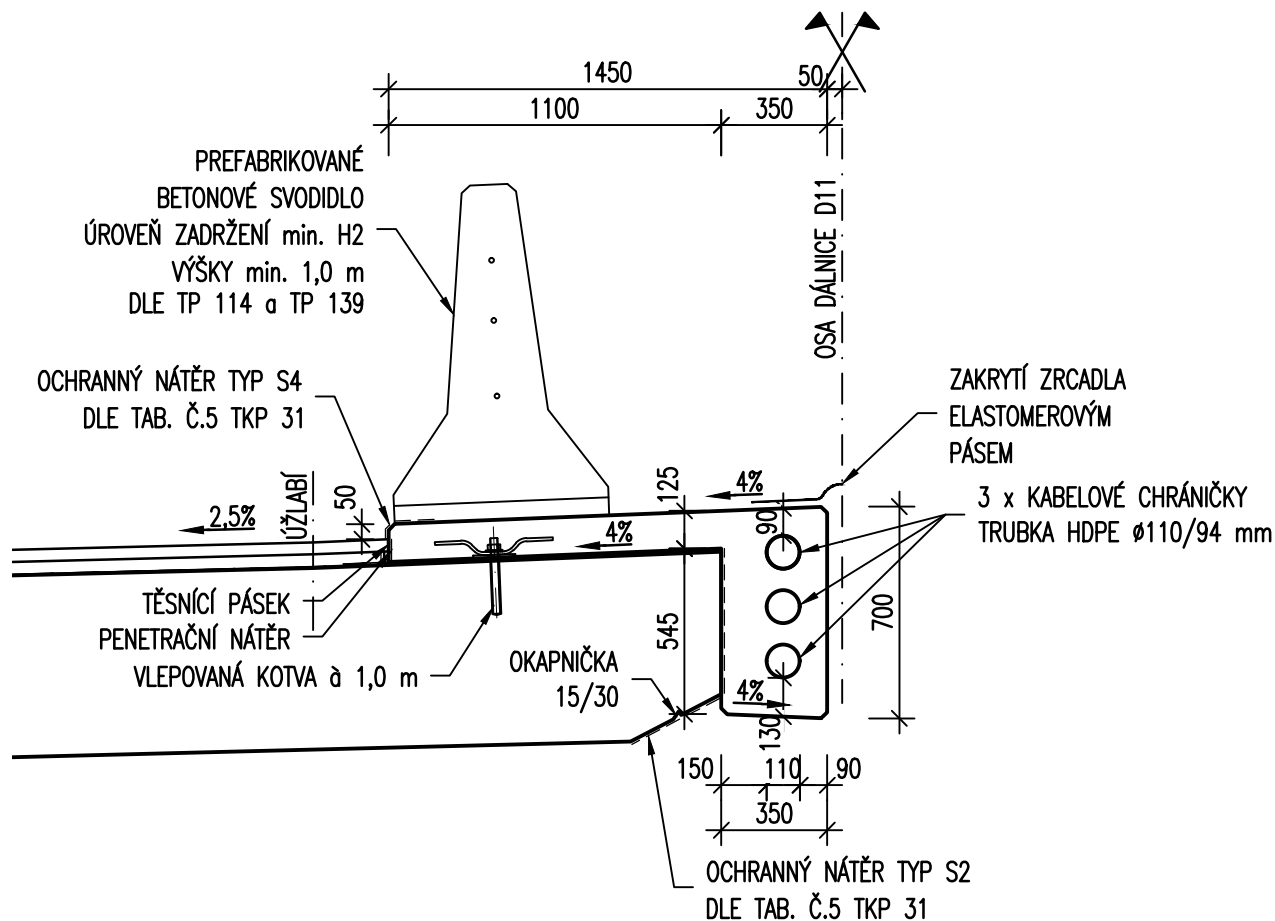
# 1. ŘÍMSA SE SVODIDLEM 1:25

## TVAR A POVRCHOVÁ ÚPRAVA



# 2. STŘEDOVÁ ŘÍMSA NA NK 1:25

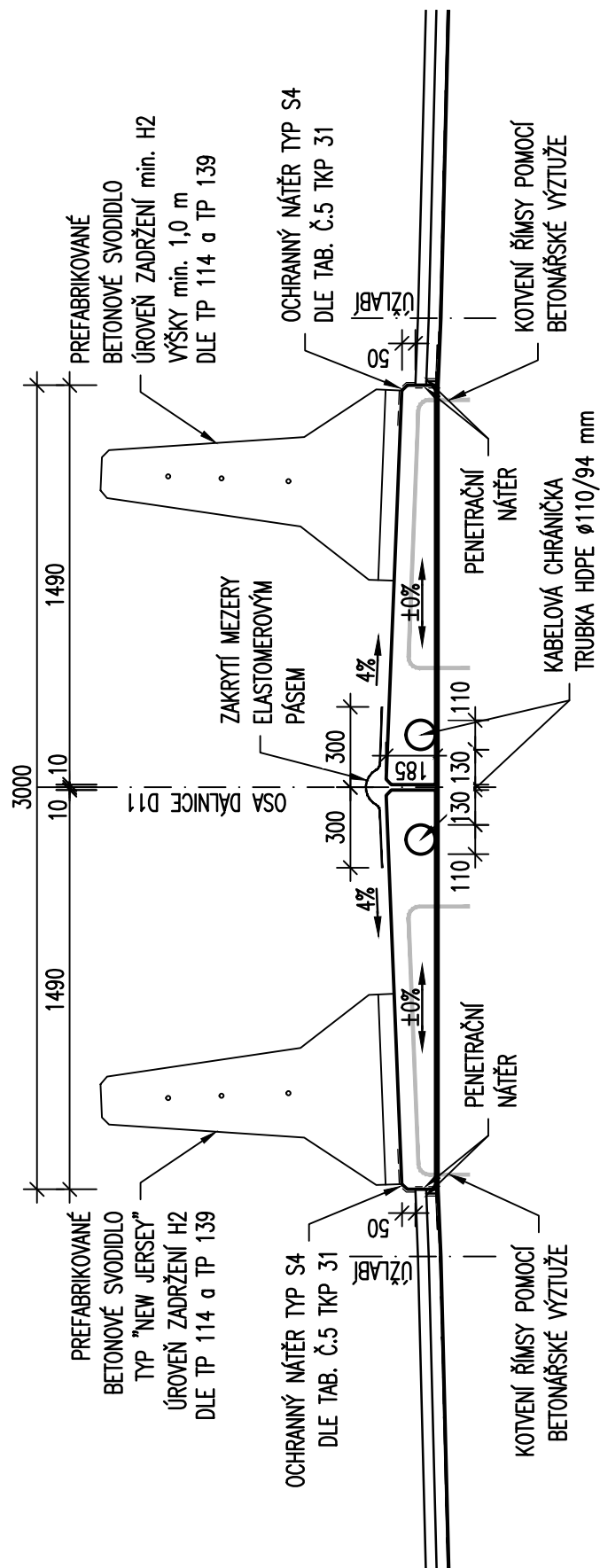
## TVAR A POVRCHOVÁ ÚPRAVA



POZNÁMKA: VEŠKERÉ HRANY JSOU ZKOSENY 20/20 mm VLOŽENÍM LIŠT DO BEDNĚNÍ

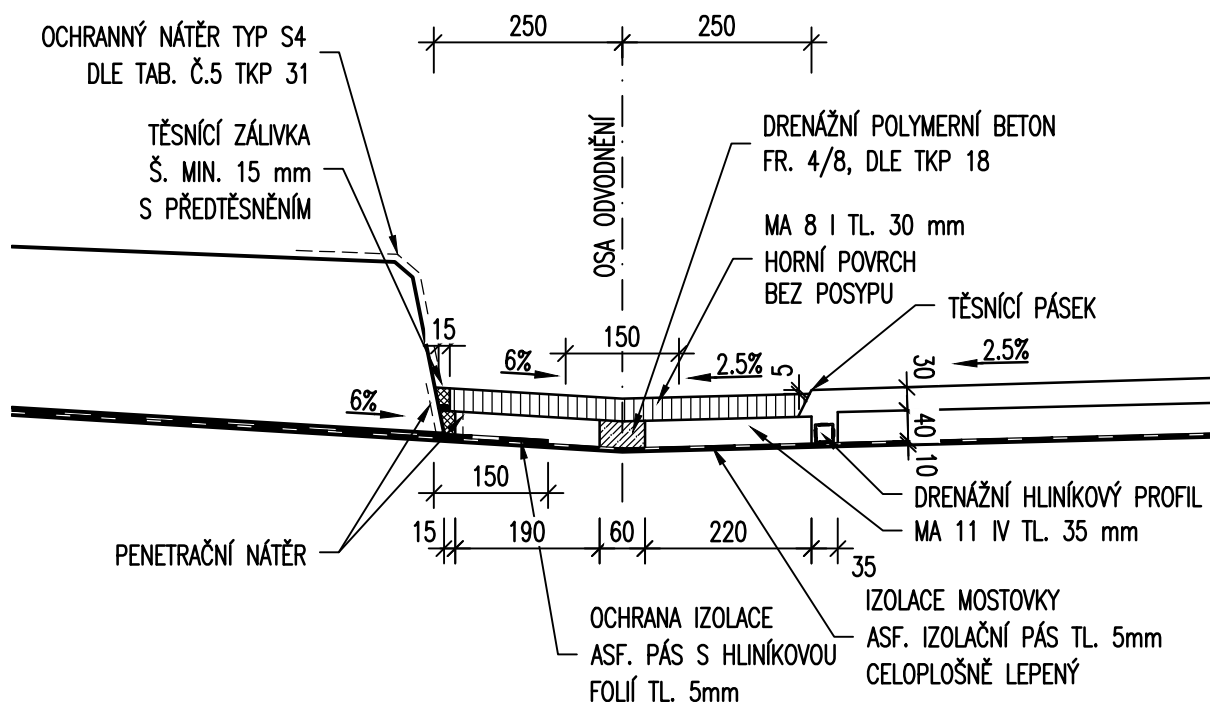
### 3. STŘEDOVÁ ŘÍMSA NA OPĚŘE 1:25

#### TVAR A POVRCHOVÁ ÚPRAVA

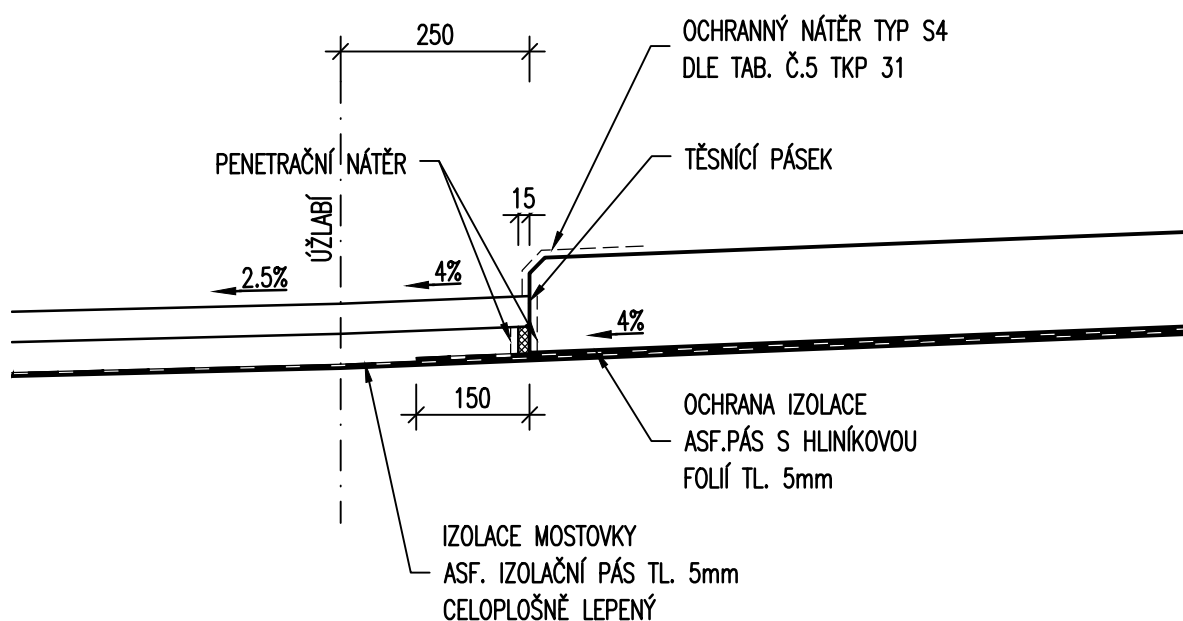


POZNÁMKA: VEŠKERÉ HRANY JSOU ZKOSENY 20/20 mm VLOŽENÍM LIŠT DO BEDNĚNÍ

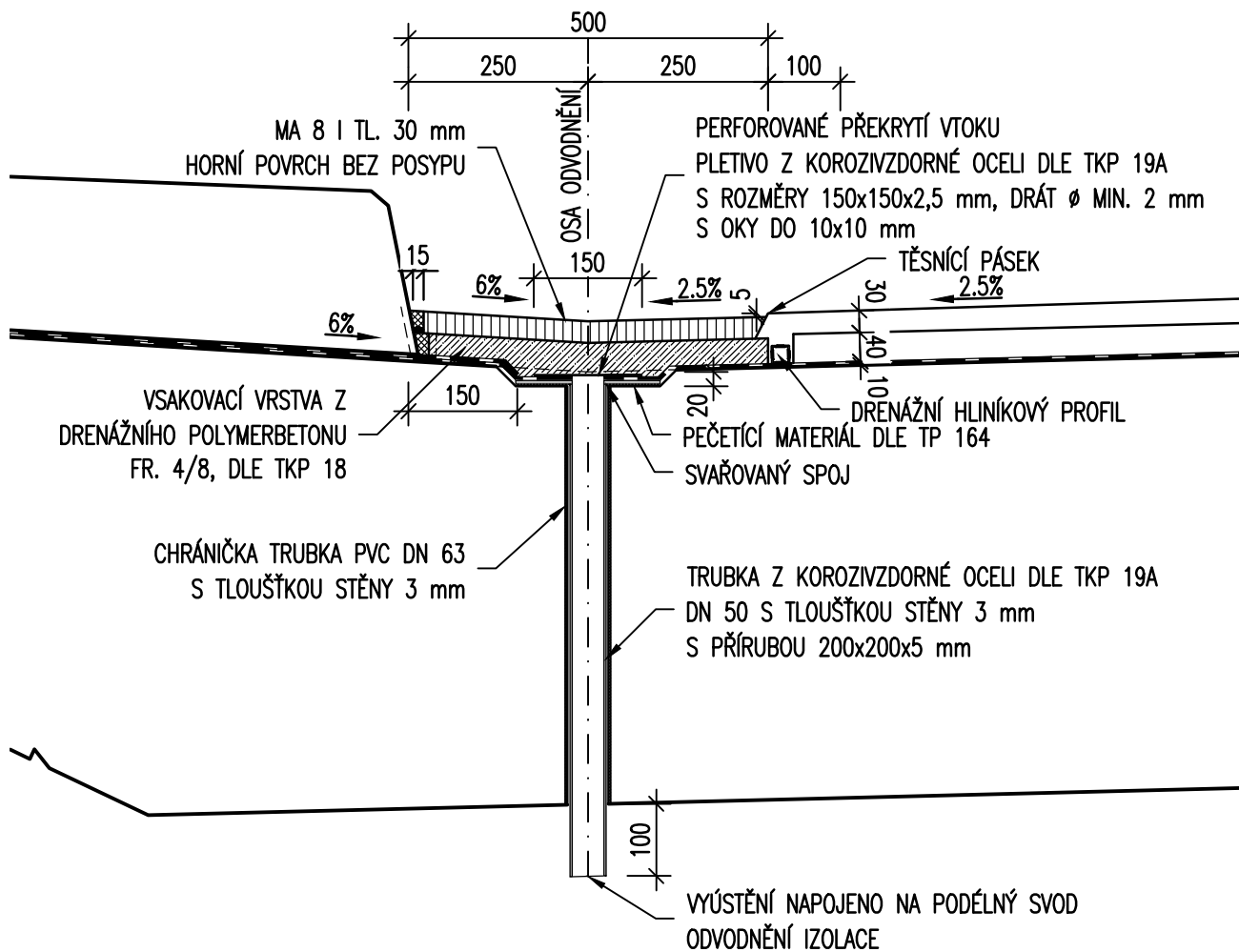
## 4. ODVODŇOVACÍ PROUŽEK 1:10



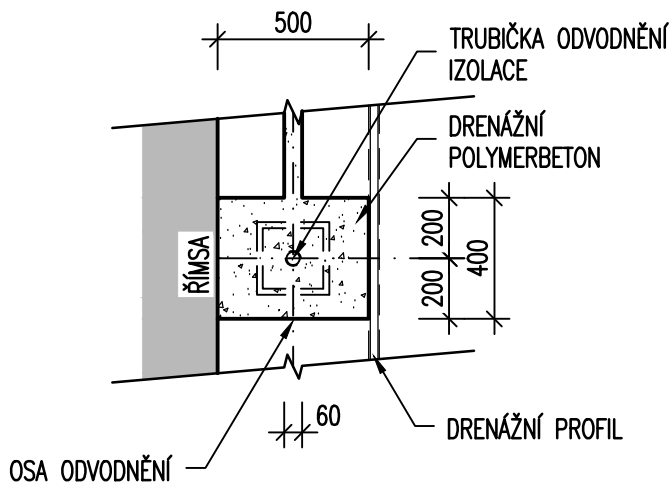
## 5. TĚSNĚNÍ SPÁRY PODÉL ŘÍMSY 1:10



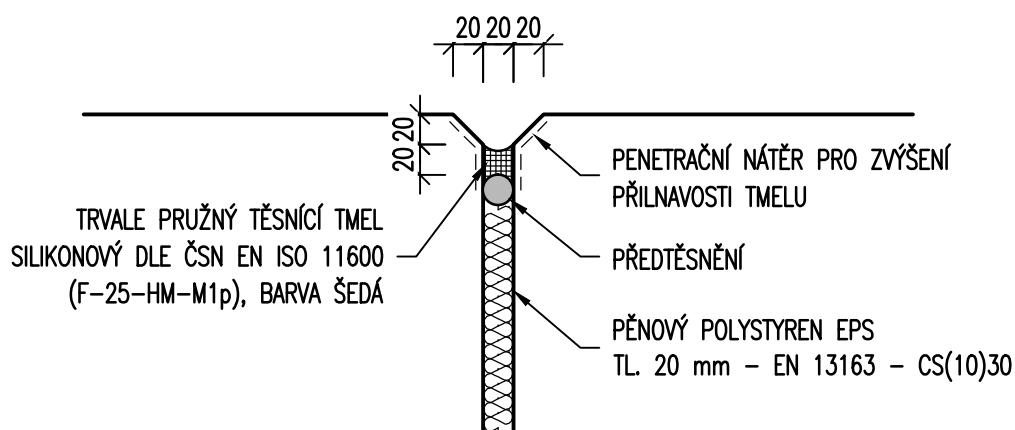
## 6. ODVODNĚNÍ IZOLACE TRUBIČKAMI 1:10



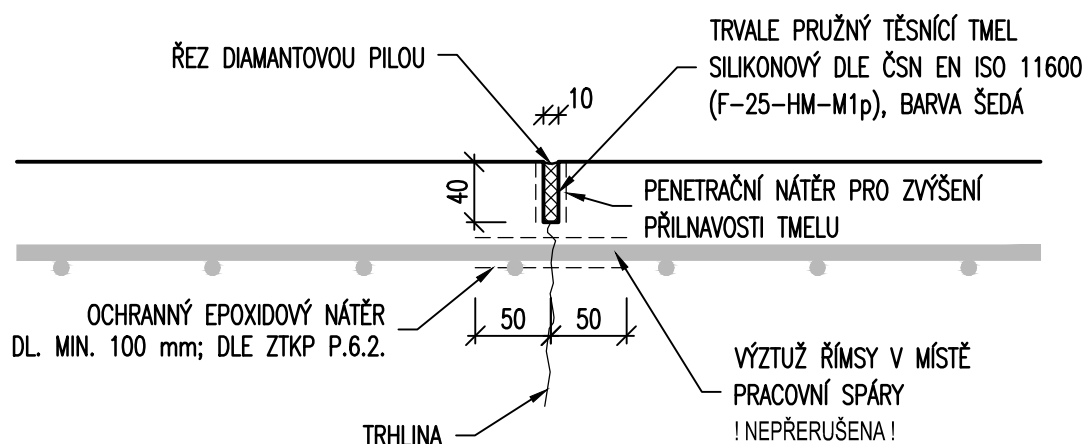
## 7. PŮDORYSNÉ SCHÉMA ŽEBRA 1:25



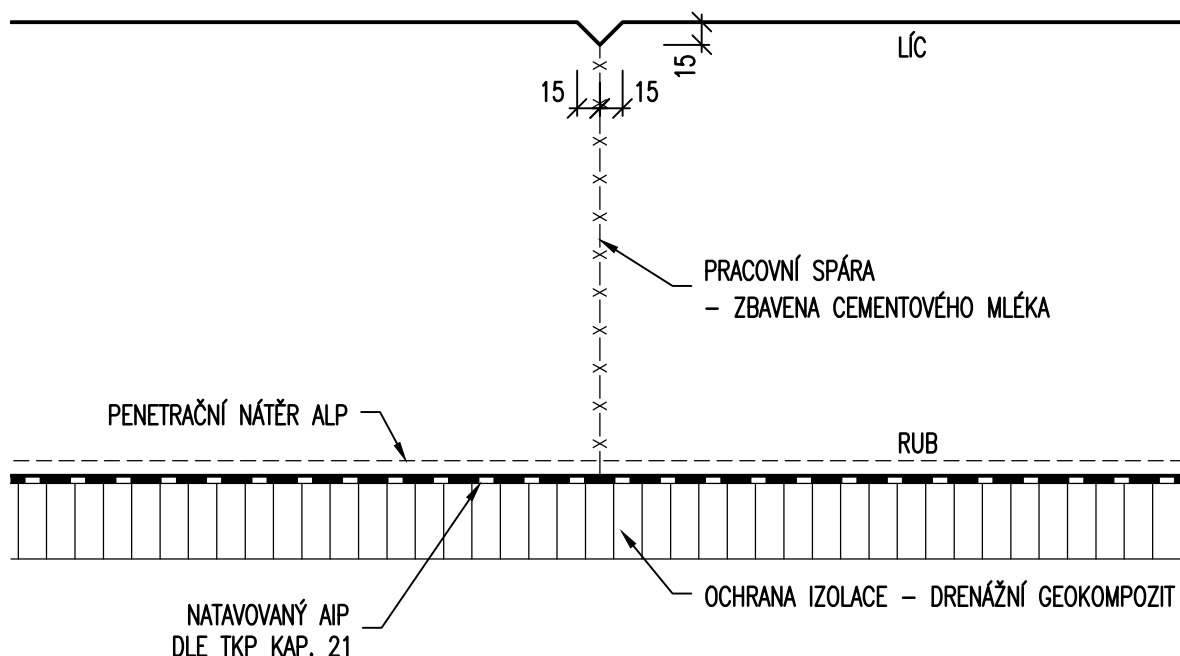
## 8. TĚSNĚNÍ DILATAČNÍ SPÁRY ŘÍMSY 1:5



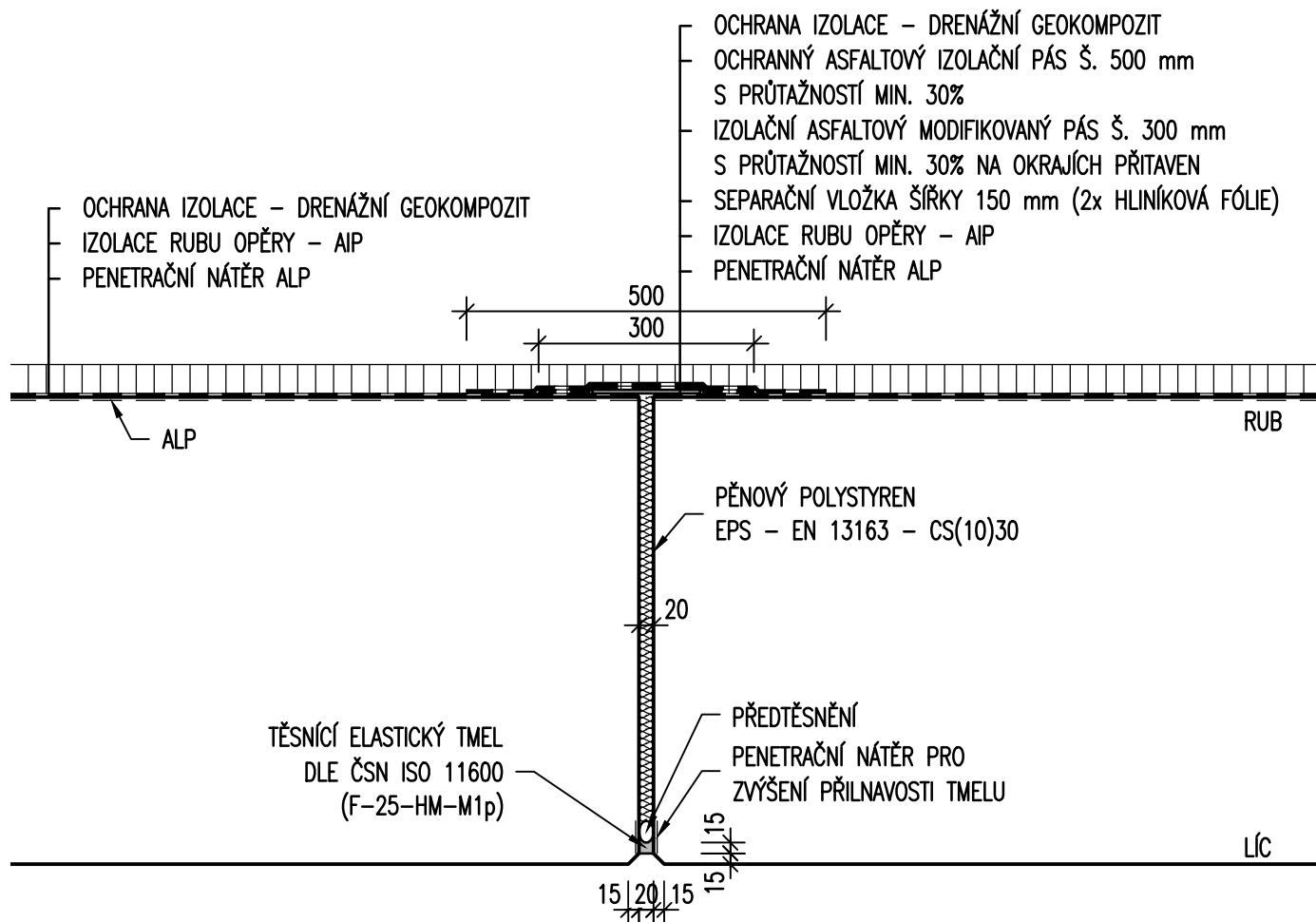
## 9. TĚSNĚNÍ SMRŠŤOVACÍ SPÁRY ŘÍMSY 1:5



## 10. POVRCHOVÉ TĚSNĚNÍ PRAC. SPÁRY 1:5



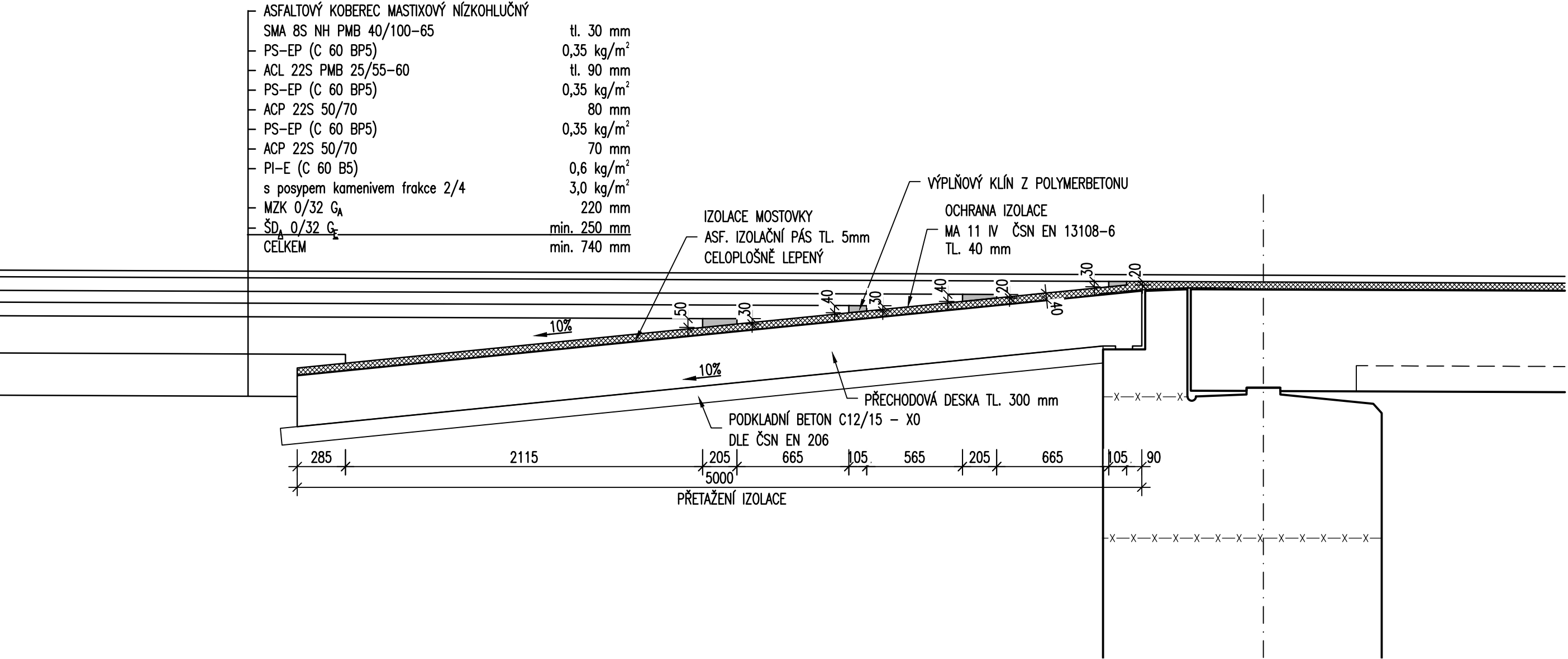
# 11. DILATAČNÍ SPÁRA ÚLOŽNÉHO PRAHU 1:10





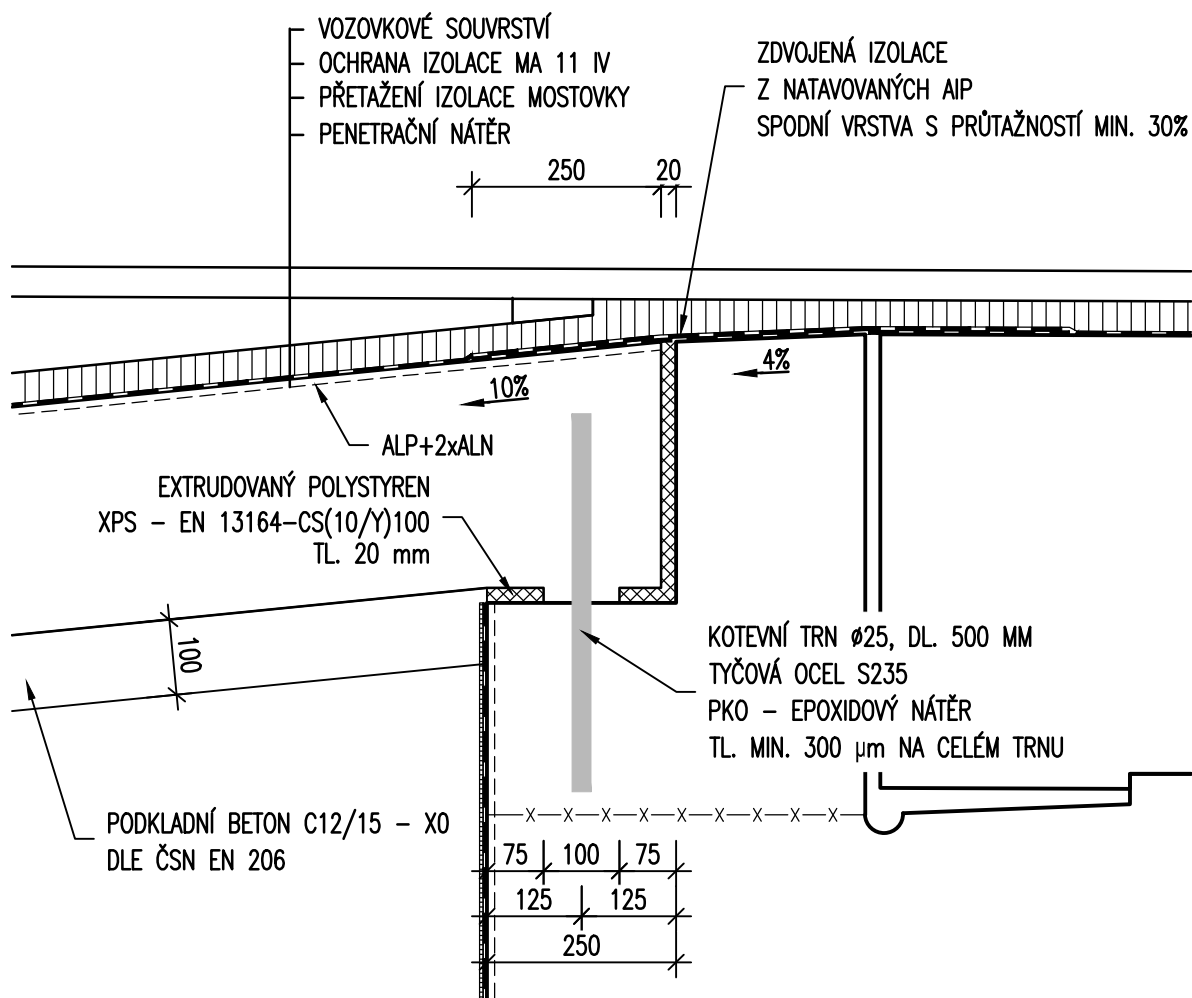
# 12. UKONČENÍ VOZOVKY NA PŘECHODOVÉ DESCE 1:25

## DODATEČNĚ ZHOTOVENÉ VÝPLŇOVÉ KLÍNY

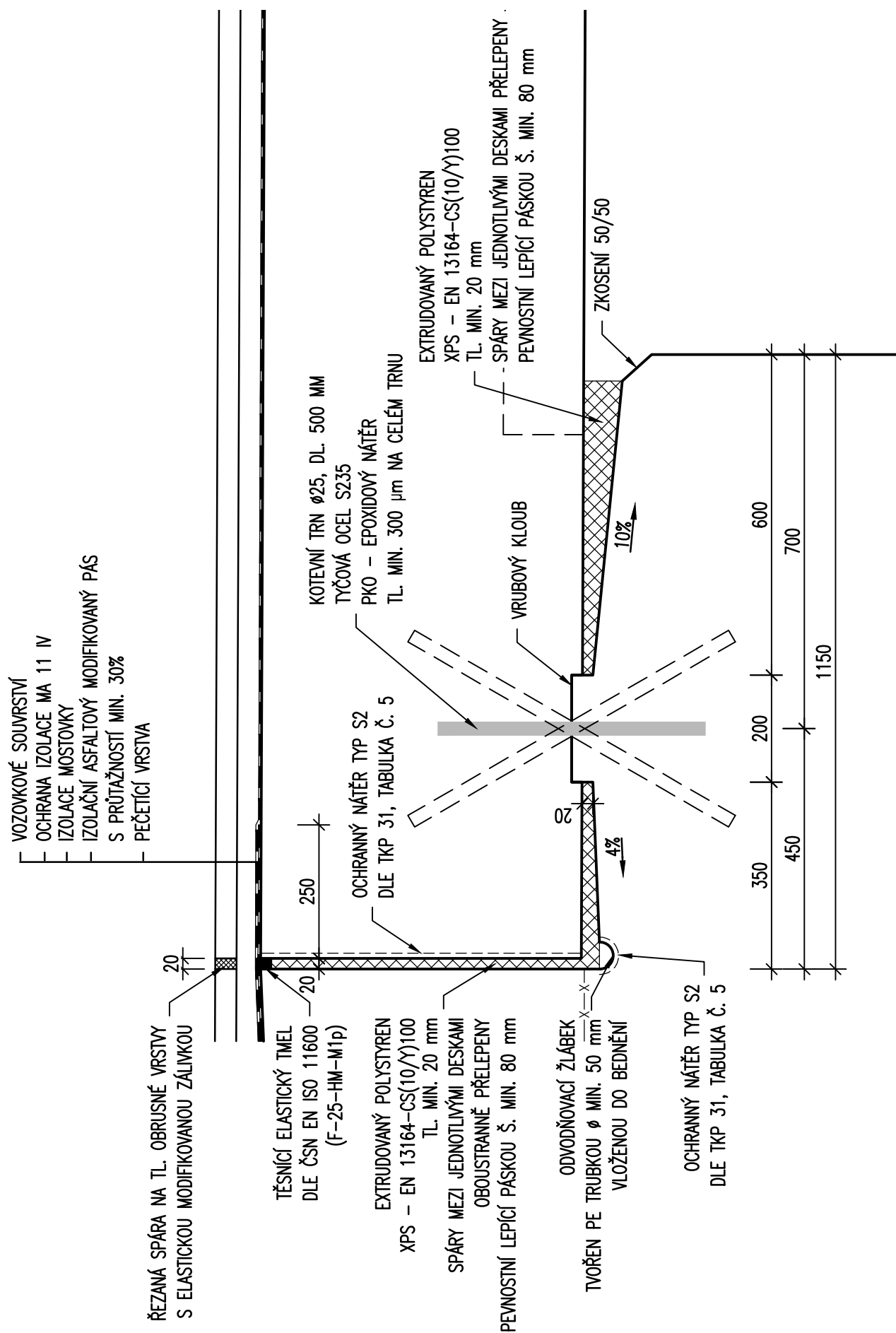


POZNÁMKA:  
MINIMÁLNÍ TLOUŠŤKA VRSTVY ODPOVÍDÁ MAXIMÁLNÍ VELIKOSTI POUŽITÉ FRAKCE KAMENIVA  
VE VRSTVĚ VOZOVKOVÉHO SOUVRSTVÍ ± DOVOLENÉ ODCHYLKY DLE TAB. 17 ČSN 73 6121

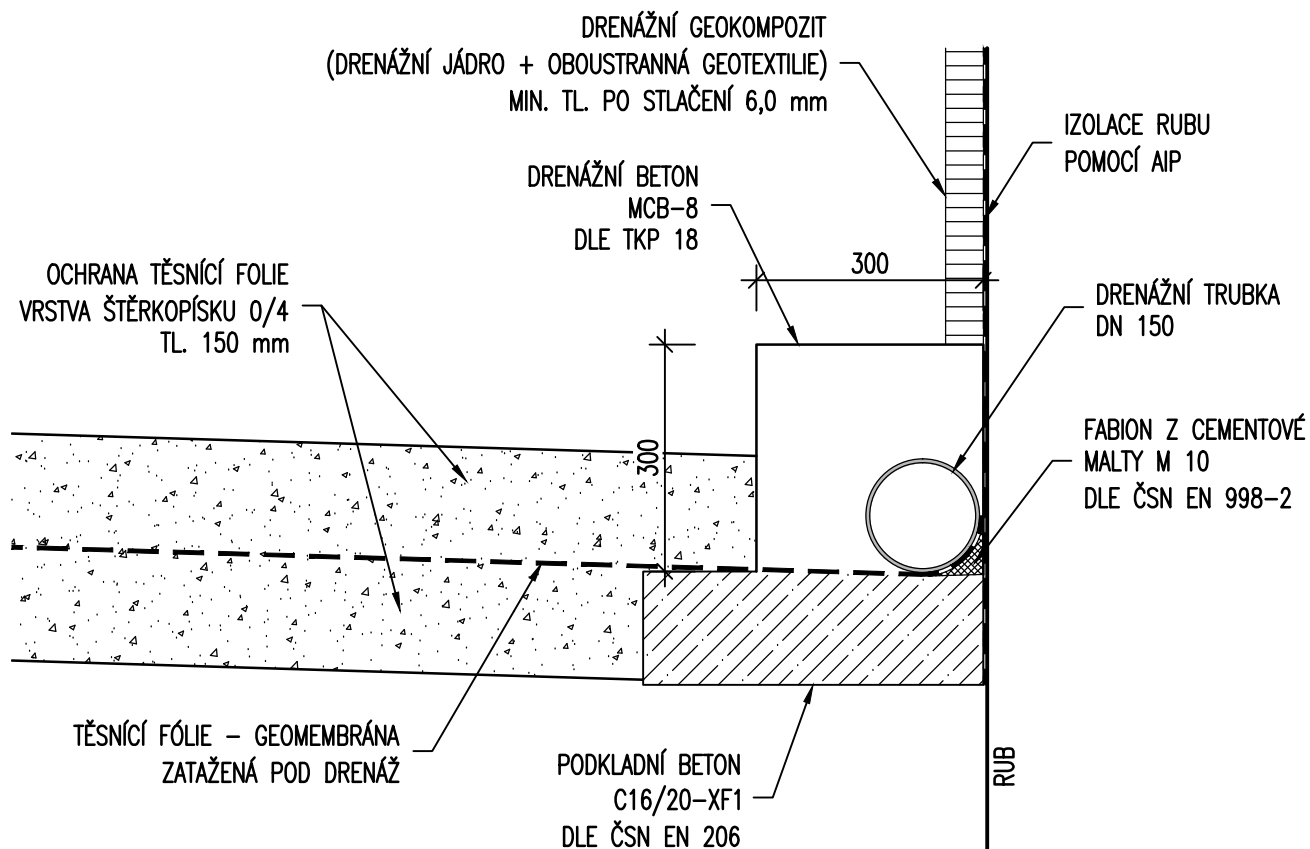
# 13. ULOŽENÍ PŘECHODOVÉ DESKY 1:10



# 1:10

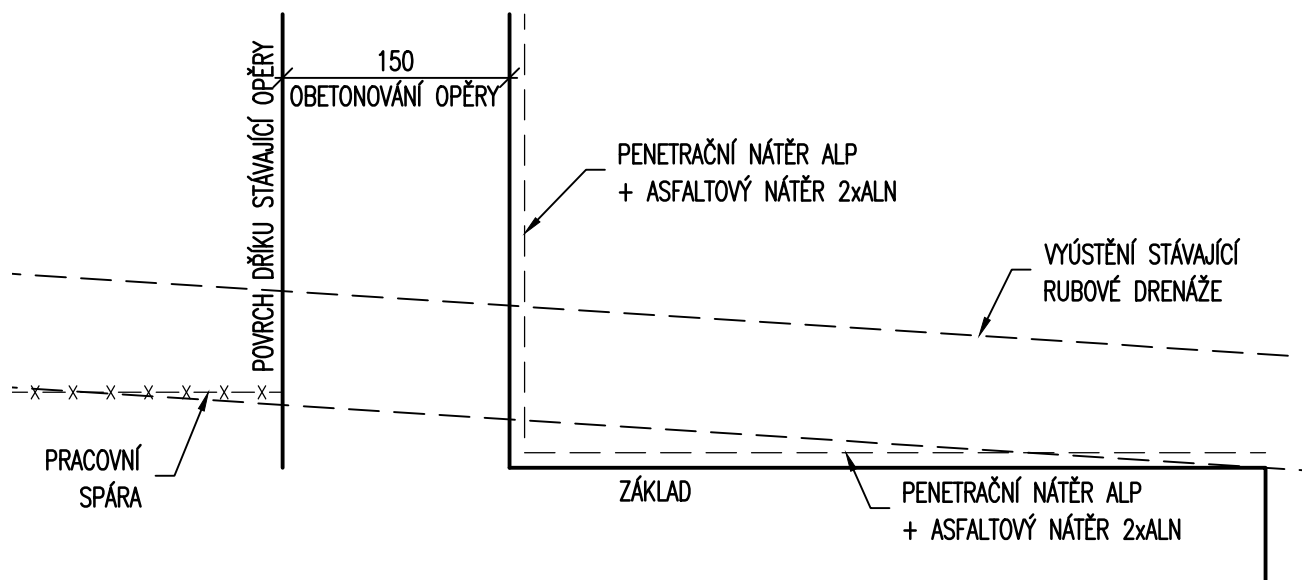


## 15. DRENÁŽ ZA OPĚROU 1:10

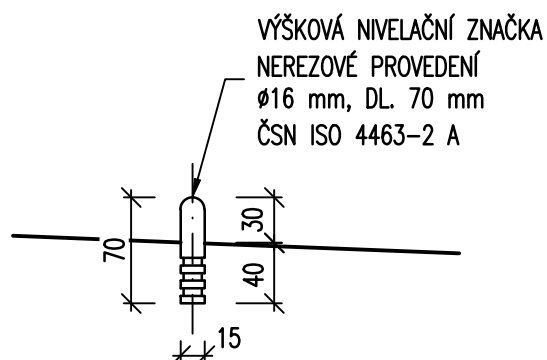


## 16. TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ SPÁRY 1:5

MEZI ZÁKLADEM A DŘÍKEM OPĚR



## 17. NIVELAČNÍ ZNAČKA 1:5



## 18. LETOPOČET A LOGO ZHOTOVITELE 1:10

