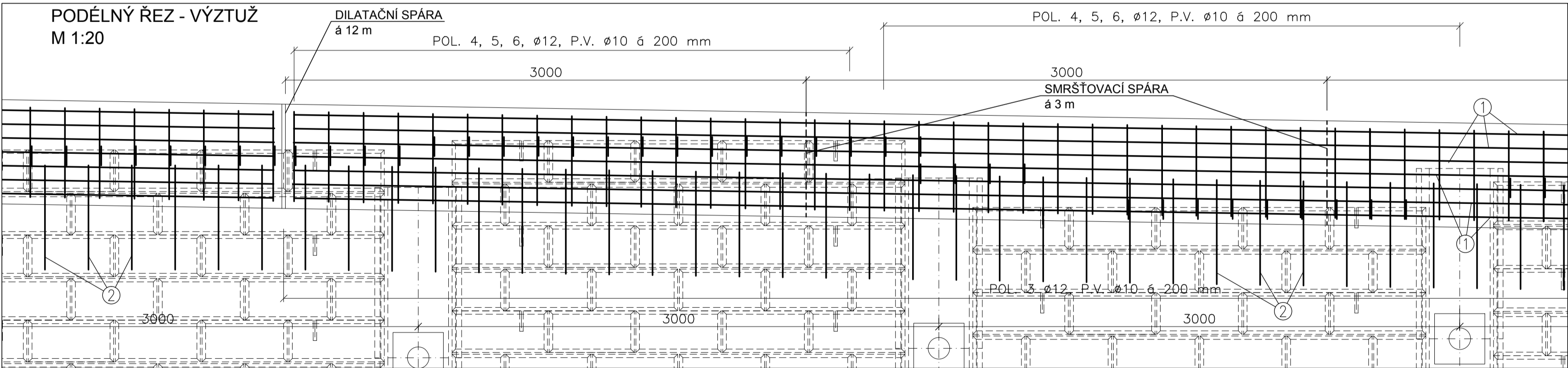
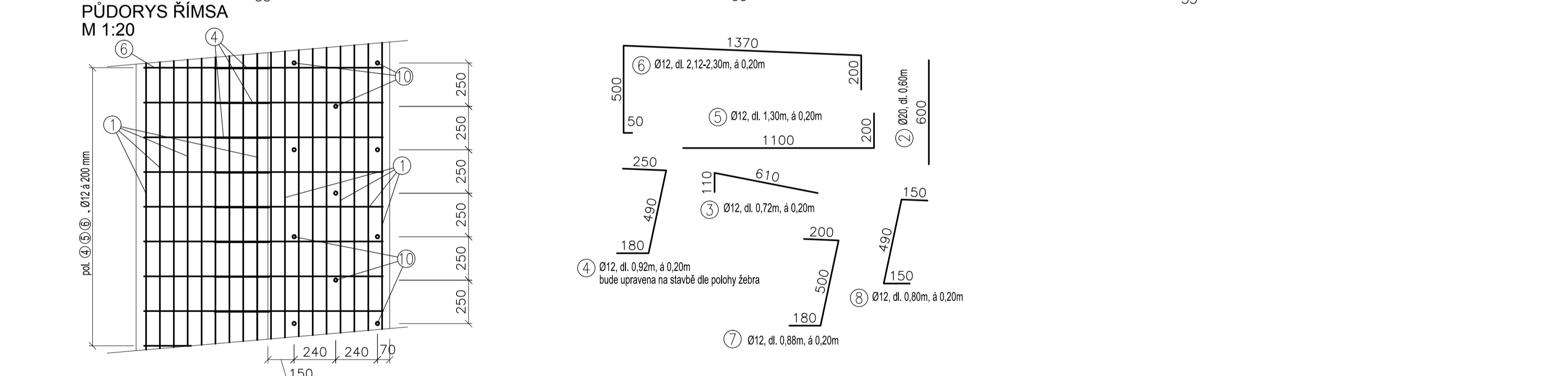
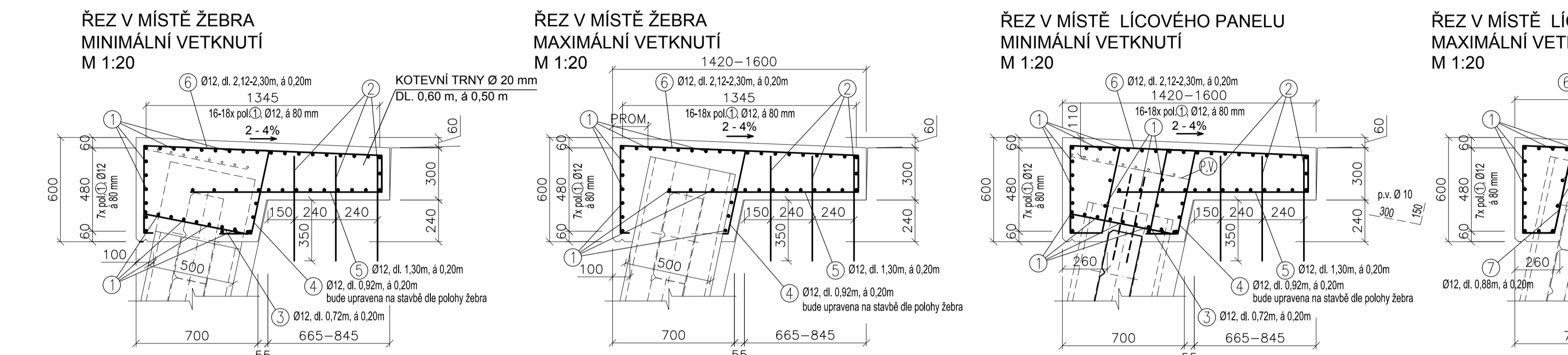
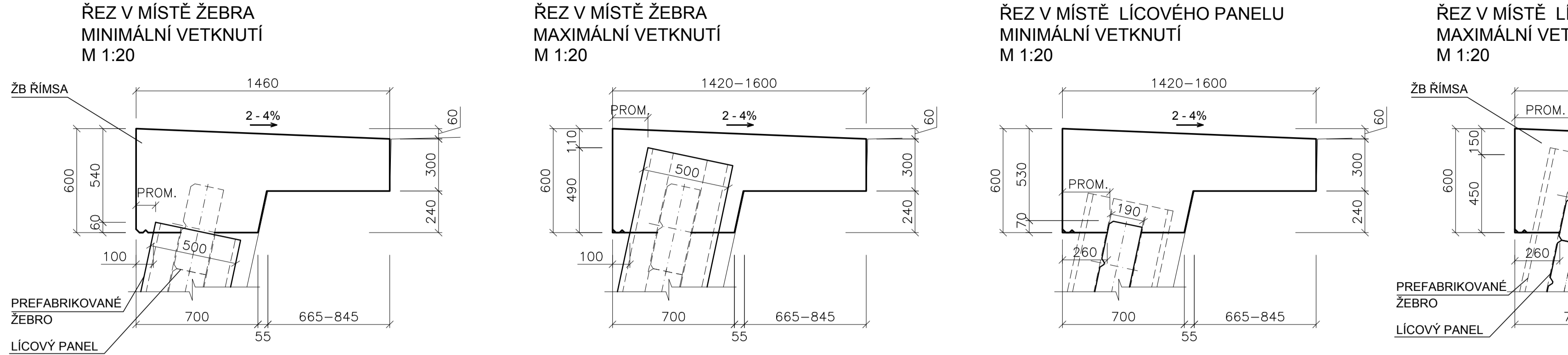


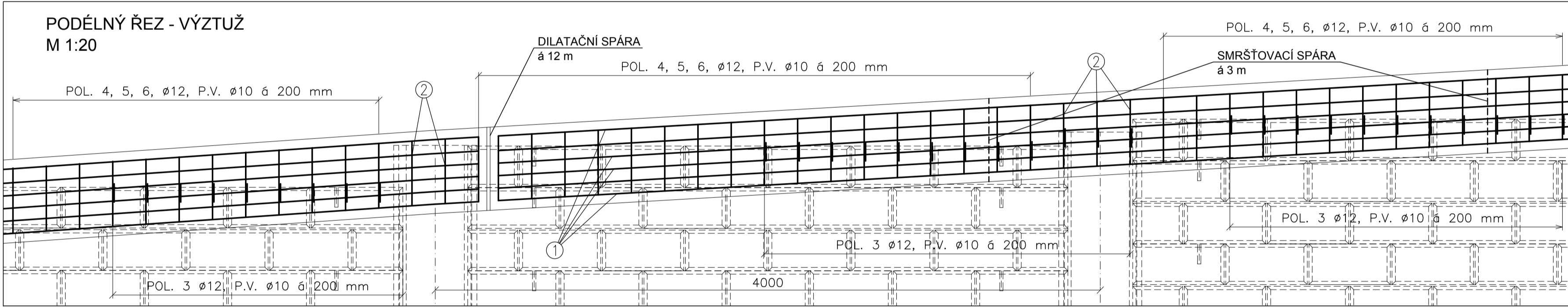
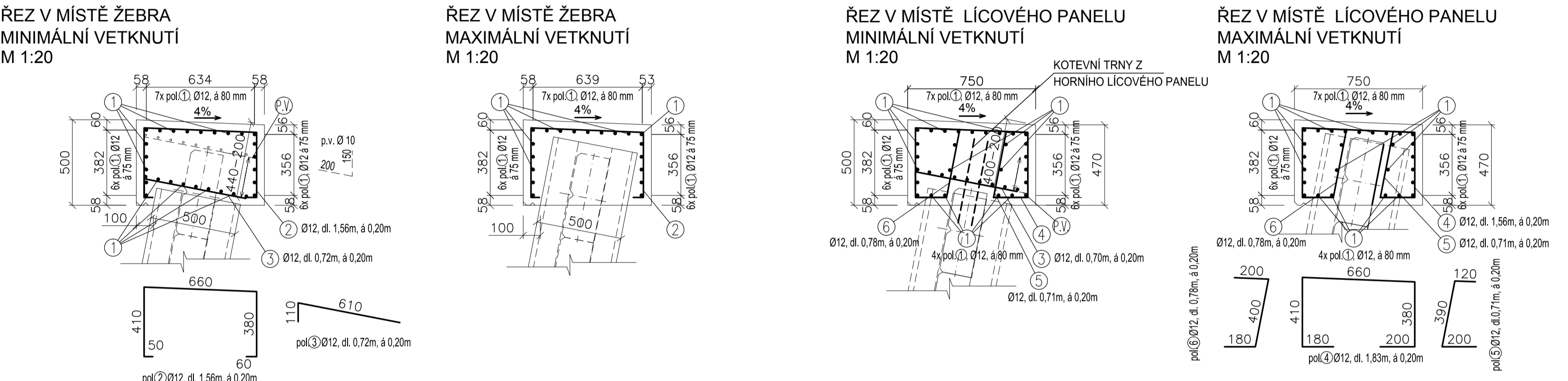
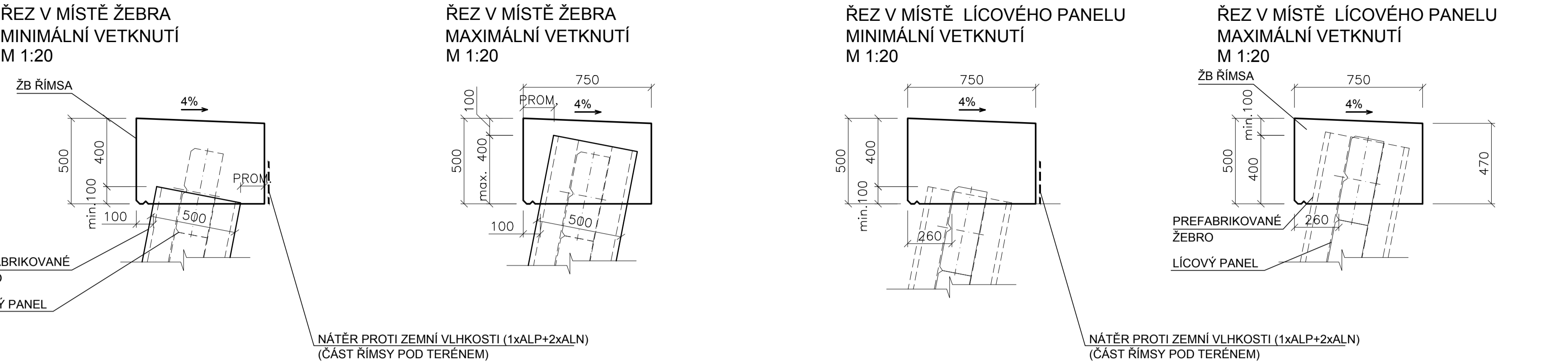
ŘÍMSA v km 0,883 13 - km 1,005 14
délka římsy 123,3 m´



VÝKAZ MATERIÁLU ŘÍMSA 1 m´ (1450/600 mm)						CELKOVÁ DÉLKA (m)					
ČÍSLO	PROFIL	DÉLKA PRUTU (m)	POČET (ks)	8	10	12	14	16	20		
1	R 12	1,000	56			56,00					
2	R 20	0,800	6,00						3,60		
3	R 12	0,720	5			3,60					
4	R 12	0,920	5			4,60					
5	R 12	1,300	5			6,50					
6	R 12	2,300	5			11,50					
7	R 12	0,880	5								
8	R 12	0,800	5								
p.v.	R 10	0,450	5		2,25						
CELKEM				83,274							

CELKOVÁHMOTNOST (T) 10,268

ŘÍMSA v km 0,771 40 - km 0,867 31; km 1,005 14 - 1,221 25
délka římsy - 96,80 + (200,7+16,1)=313,66 m´



VÝKAZ MATERIÁLU ŘÍMSA 1 m´ (750/500 mm)						CELKOVÁ DÉLKA (m)					
ČÍSLO	PROFIL	DÉLKA PRUTU (m)	POČET (ks)	8	10	12	14	16	18		
1	R 12	1,000	39			39,00					
2	R 12	1,560	1,25			1,95					
3	R 12	0,720	4			2,88					
4	R 12	1,830	5			9,15					
5	R 12	0,710	5			3,55					
6	R 12	0,780	5			3,90					
7											
8											
p.v.	R 10	0,350	5		1,75						
CELKEM				54,742							

CELKOVÁHMOTNOST (T) 17,170

POZNÁMKY:
BETON:
C30/37 XF4, XC4, XD3
OCEL: vázaná výztuž B 500B, sítě B500A dle ČSN 42 0139
JMENOVITÉ KRYTÍ VÝZTUŽE.....MKB = 50mm
MINIMÁLNÍ KRYTÍ VÝZTUŽE.....MKB = 40mm (MKB se vztahuje k veškeré výztuži)

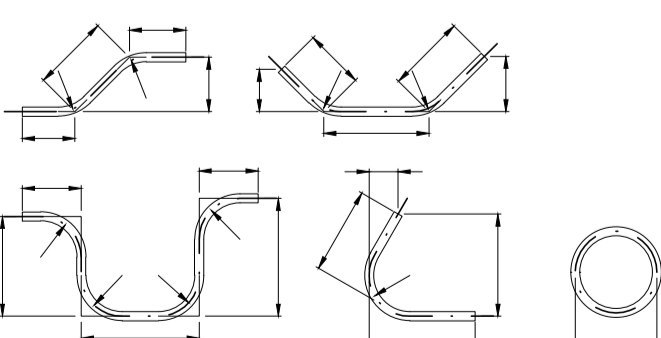
MEZI BLOKY BUDE PŘEVEDENA PO 12 m DILATAČNÍ SPÁRA. Il. 20mm (dle VL 4 208.01 0 10 02)
výpň pružná vložka, utěsněná těsnicím tmelem, nebo profilem
pod úrovní terénu bude provedena penetrace a ochranný izolační pás

Smršťovací spáry z pohledové strany budou upraveny vložkou listů do bednění, nebo profilizovaný.
(spára bude zatmělena).
Výztuž je kótována na osu.
Podélná výztuž (pol. 1) bude dělena podle potřeby (stykování přesahem min. 540 mm).
Pro montáž bednění římsy je možné vtáhnout a osazení kotek do horních lícových panelů, po demontáži bednění musí být otvor odborně sanován.

POZNÁMKY VÝZTUŽ:

- VEŠKERÉ ROZMĚRY PRUTŮ JSOU ÚDANY NA JEJICH OSU.
- MINIMÁLNÍ POLOMER ZAKŘVENÍ PRUTŮ
(PLATÍ NEJEN-LI U TVARU PRUTU UVEDENO JINAK)
a8Rovněž 20 mm
a10 25 mm
a12 30 mm
a16 40 mm
a20 50 mm
(POLOMER Rmin PLATÍ NA OSU PRUTU)
- PŘI OCHRANĚ PRUTŮ NESMÍ BÝT PROVÁČENO JEJICH NÁHRÁT. NA OCHRANĚ MUSÍ BÝT VYPRACOVÁN TECHNOLOGICKÝ PŘÍSTUP.
- ODSTĚHOVÁNÍ POLOŽKY BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE MUSÍ SPL�의NĚT POŽADAVKY TKP 18 A TP 124. MINIMÁLNÍ POČET JE 4ks/m².
- VŠECHNY VIDITELNÉ HRANY KONSTRUKCE (NEJEN-LI UVEDENO JINAK) JSOU ZKOTOVĚNY 15/15 mm VLOŽENÍM LISTŮ DO BEDNĚNÍ.

ZPŮSOB KÓTOVÁNÍ VLOŽEK



ČÁST C
SO 250

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
NA PANKRÁČI 56, 145 05 PRAHA 4
STAVBU ZAJIŠŤUJE ZÁVOD PRAHA
Na Pankráči 546/56, 145 05 Praha 4

Zhotovitel PD: PRAGOPROJEKT, o.s., K Rybáře 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ: 45272387, www.pragoprojekt.cz, Dat.schránka: 46hr54
Zpracovatel: Ing. Karel Karlovský – Vládko 2012/26, 360 01 Karlový Vary, Tel.: 353 303 211, E-mail: mail@pragoprojekt.cz
Ing. Pavel Menger
Ing. Dana Hadačová
Ing. Jitka Svoboda
Ing. Pavel Slápa

Kraj: PRAHA, STŘEDOČESKÝ
Katastrální území: ČERNÝ MOST, HORNÍ POČERNICE, ŠESTAJOVICE U PRAHY, JIRNÝ
Objednatel: RSD ČR, ZÁVOD PRAHA, NA PANKRÁČI 546/56, 145 05 PRAHA
Název stavby: PD D11 KM 0,0 - 8,0 VÝMĚNA VOZOVKOVÝCH VRSTEV
VČETNĚ MODERNIZACE SOUVISEJÍCÍCH ZAŘÍZENÍ DÁLNIČE
VČETNĚ KŘÍŽOVATKOVÝCH VĚTVÍ S DO - AKT. DSPDPDS
Objekt: SO 250 OPRAVA ŽARUBNÍ ZDI V PRAVO
Příloha: ŽELEZOBETONOVÁ ŘÍMSA
Číslo zakázky: 16-297-2-000
Číslo okce: 99-070
Datum: 12/2016
Formát: 10 A4
Měřítko: 1:20
Souprava: PDPS
Číslo přílohy: 13.