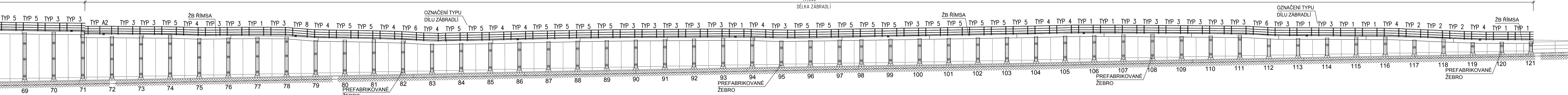
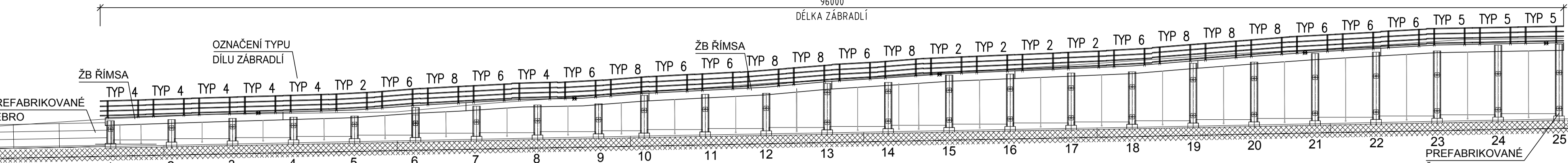
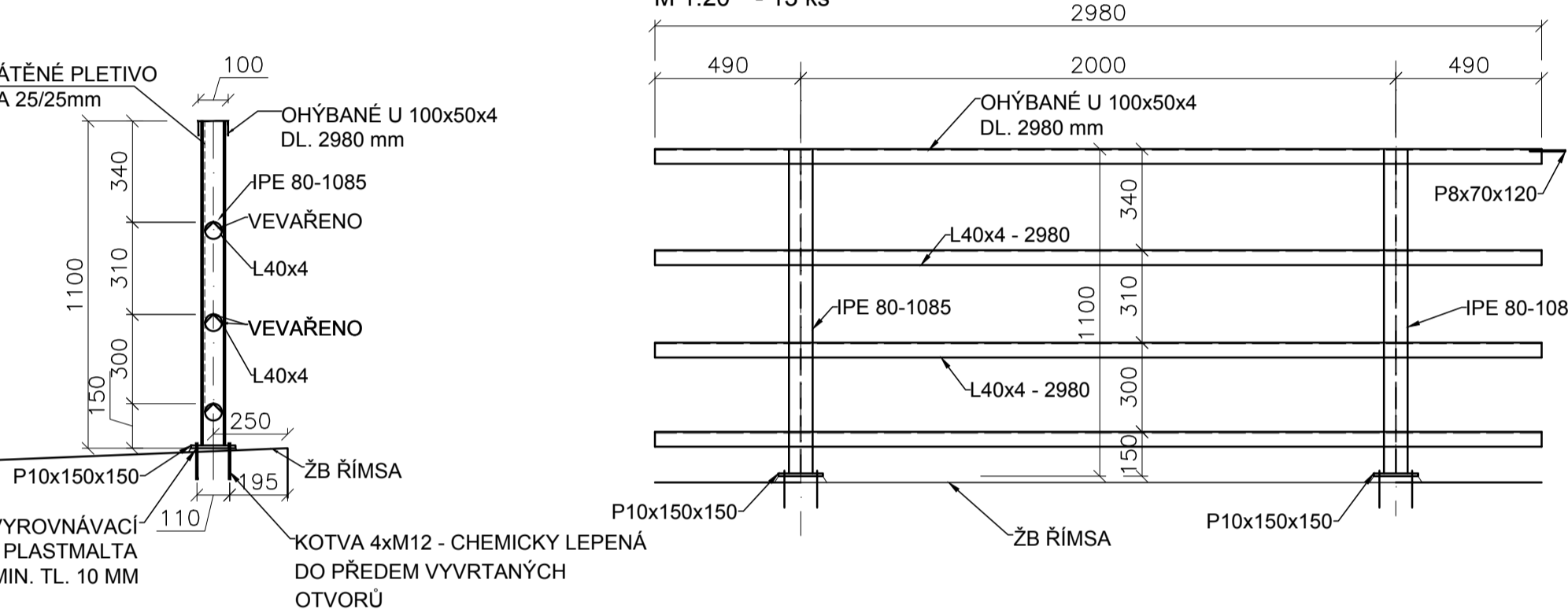


CELKOVÝ POHLED NA ZÁBRADLÍ
M 1:200

Celková délka 96,0+139,11+199,4=434,51 m



ZÁBRADLÍ DÍL TYP 1



VÝKAZ ZÁBRADLÍ
ZÁBRADLÍ DÍL TYP 1

ČÍSLO DÍLU	PROFIL	DĚLKA (m)	KUSŮ	CELKOVÁ DĚLKA (m)	HMOTNOST (kg)	POZNÁMKY
1	U100/50/4	2,98	1	2,98	6,28	18,72
2	L40/40/4	2,98	3	8,94	2,42	21,64
3	IPE 80	1,085	2	2,17	6,00	6,51
4	P8-70/120	0,009	1	0,009	m2	-
5	P10-150/150	0,023	2	0,046	m2	-
6	KOTVA M12	0,20	8	1,60	-	0,05
CELKEM DÍL TYP 1 (kg)			1			57,97
CELKEM DÍLY TYP 1 (kg)			13			653,6

ZÁBRADLÍ DÍL TYP 2

ČÍSLO DÍLU	PROFIL	DĚLKA (m)	KUSŮ	CELKOVÁ DĚLKA (m)	HMOTNOST (kg)	POZNÁMKY
1	U100/50/4	2,98	1	2,98	6,28	18,72
2	L40/40/4	2,98	3	8,94	2,42	21,64
3	IPE 80	1,085	2	2,17	6,00	6,51
4	P8-70/120	0,009	1	0,009	m2	-
5	P10-150/150	0,023	2	0,046	m2	-
6	KOTVA M12	0,20	8	1,60	-	0,05
CELKEM DÍL TYP 2 (kg)			1			57,97
CELKEM DÍLY TYP 2 (kg)			8			463,8

ZÁBRADLÍ DÍL TYP 3

ČÍSLO DÍLU	PROFIL	DĚLKA (m)	KUSŮ	CELKOVÁ DĚLKA (m)	HMOTNOST (kg)	POZNÁMKY
1	U100/50/4	2,98	1	2,98	6,28	18,72
2	L40/40/4	2,98	3	8,94	2,42	21,64
3	IPE 80	1,085	2	2,17	6,00	6,51
4	P8-70/120	0,009	1	0,009	m2	-
5	P10-150/150	0,023	2	0,046	m2	-
6	KOTVA M12	0,20	8	1,60	-	0,05
CELKEM DÍL TYP 3 (kg)			1			57,97
CELKEM DÍLY TYP 3 (kg)			25			1 449,3

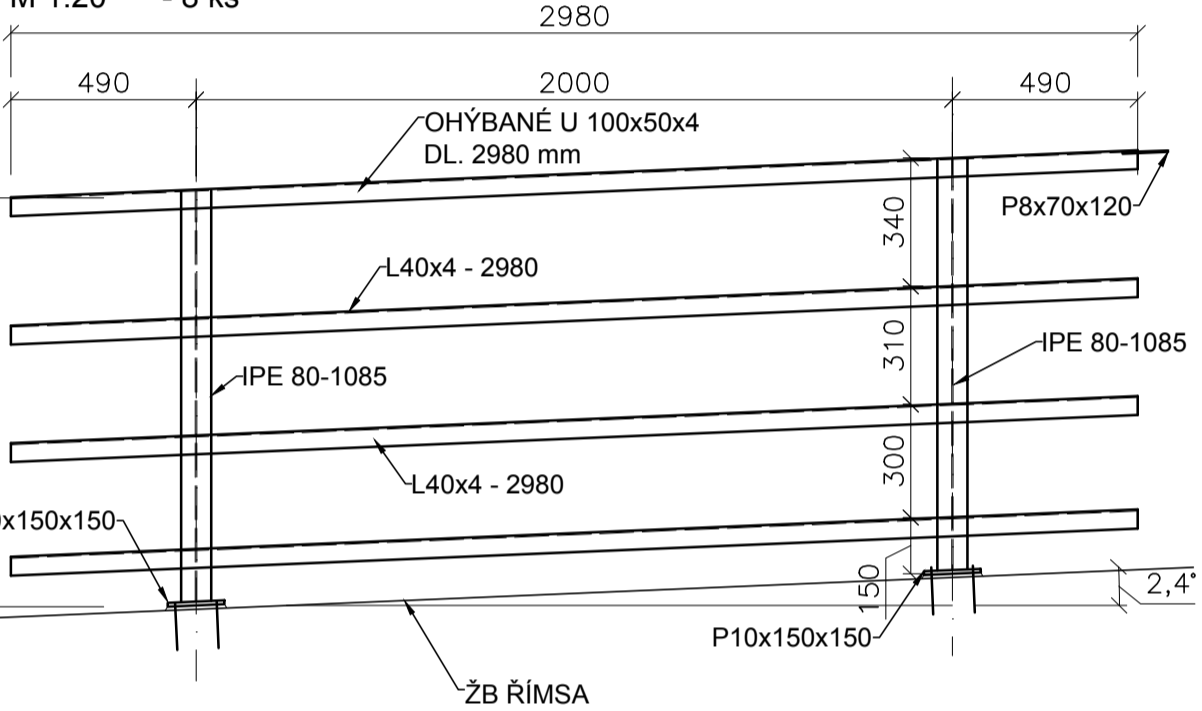
ZÁBRADLÍ DÍL TYP 4

ČÍSLO DÍLU	PROFIL	DĚLKA (m)	KUSŮ	CELKOVÁ DĚLKA (m)	HMOTNOST (kg)	POZNÁMKY
1	U100/50/4	2,98	1	2,98	6,28	18,72
2	L40/40/4	2,98	3	8,94	2,42	21,64
3	IPE 80	1,085	2	2,17	6,00	6,51
4	P8-70/120	0,009	1	0,009	m2	-
5	P10-150/150	0,023	2	0,046	m2	-
6	KOTVA M12	0,20	8	1,60	-	0,05
CELKEM DÍL TYP 4 (kg)			1			57,97
CELKEM DÍLY TYP 4 (kg)			32			1 855,1

ZÁBRADLÍ DÍL TYP 5

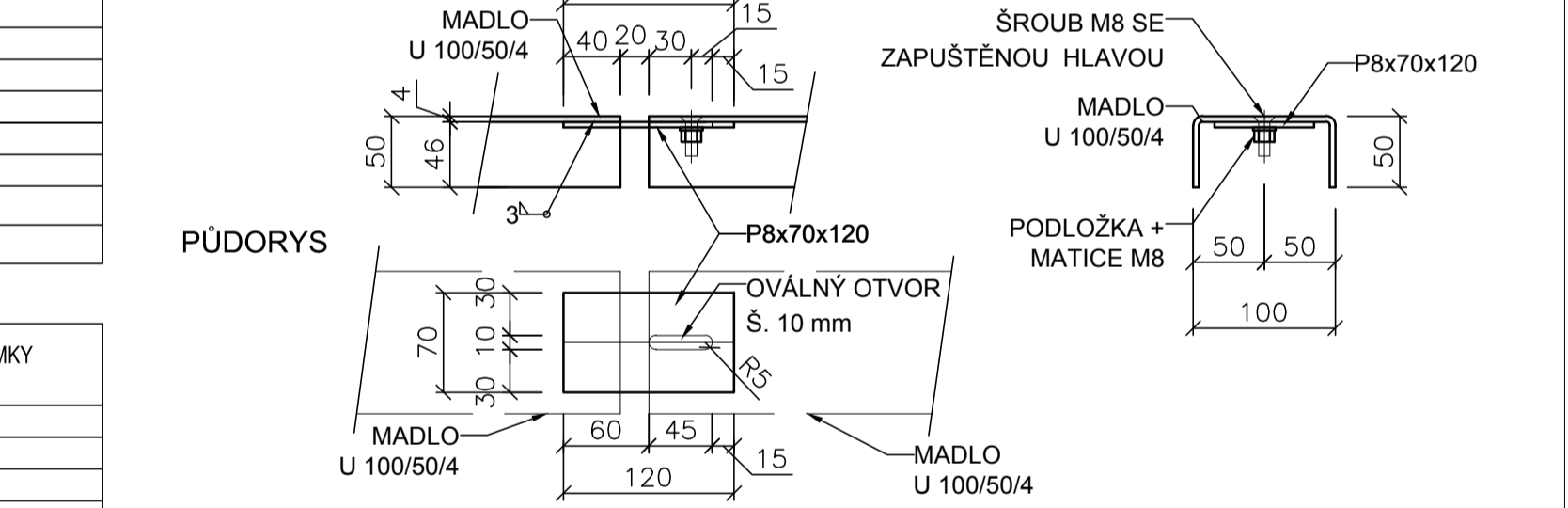
ČÍSLO DÍLU	PROFIL	DĚLKA (m)	KUSŮ	CELKOVÁ DĚLKA (m)	HMOTNOST (kg)	POZNÁMKY
1	U100/50/4	2,98	1	2,98	6,28	18,72
2	L40/40/4	2,98	3	8,94	2,42	21,64
3	IPE 80	1,085	2	2,17	6,00	6,51
4	P8-70/120	0,009	1	0,009	m2	-
5	P10-150/150	0,023	2	0,046	m2	-
6	KOTVA M12	0,20	8	1,60	-	0,05
CELKEM DÍL TYP 5 (kg)			1			57,97
CELKEM DÍLY TYP 5 (kg)			39			2 280,8

ZÁBRADLÍ DÍL TYP 2



DETAIL SPOJE MADEL ZÁBRADLÍ

M 1:5
PODELNÝ REZ



POVRCHOVÁ OCHRANA:

VE SMYSLU TKP, KAP. 19 PRO PROSTŘEDÍ C4 S ŽIVOTNOSTÍ OCHRANNÉHO SYSTÉMU 30 LET.
- STUPEŇ PŘÍPRAVY POVRCHU: Sa3 (DLE ČSN EN ISO 8501-1).
- OCHRANNÝ SYSTÉM:
1. ŽÁROVÉ ZINKOVÁNÍ tl. 100 µm (PONOREM V LÁZNÍ DLE ČSN ISO 1461)
2. ZÁKLADNÍ NÁTĚR NA EPOXIDOVÉ BÁZI tl. 80 µm
3. PODKLADNÍ NÁTĚR NA EPOXIDOVÉ BÁZI tl. 80 µm
4. VRCHNÍ POLYURETANOVÝ NÁTĚR tl. 40 µm
- BAREVNÝ ODSTIN VRCHNÍHO POLYURETANOVÉHO NÁTĚRU – RAL 7042 – DOPRAVNÍ SEDA
- OCHRANNÝ SYSTÉM SPOJOVACÍHO MATERIÁLU: ŽÁROVÉ ZINKOVÁNÍ 70 µm (PONOREM)
- OCHRANNÝ SYSTÉM PRO KOTEVNÍ ŠROUBY: ŽÁROVÉ ZINKOVÁNÍ 70 µm (PONOREM)
PRO PROVÁDĚNÍ PROTIKOROZNÍ OCHRANY PLATÍ TKP19, TP84.

MATERIÁL A VÝROBKY:

KONSTRUKČNÍ OCEĽ S 235JR

(DLE ČSN EN 10025-2)

VÝROBNÍ SKUPINA: B_a

LEPENÉ KOTVY

PARAMETRY KOTVY: NEREZOVÁ ZÁVITOVÁ TYČ S MATICÍ

A PODLOŽKOU M12, DL. ~160 mm,

VRT ø14mm, HLBOUBKA VRTU 115 mm,

HLBOUBKA OSAZENÍ 110 mm

R_{max} = 4 kN

Q_{max} = 0,3 kN

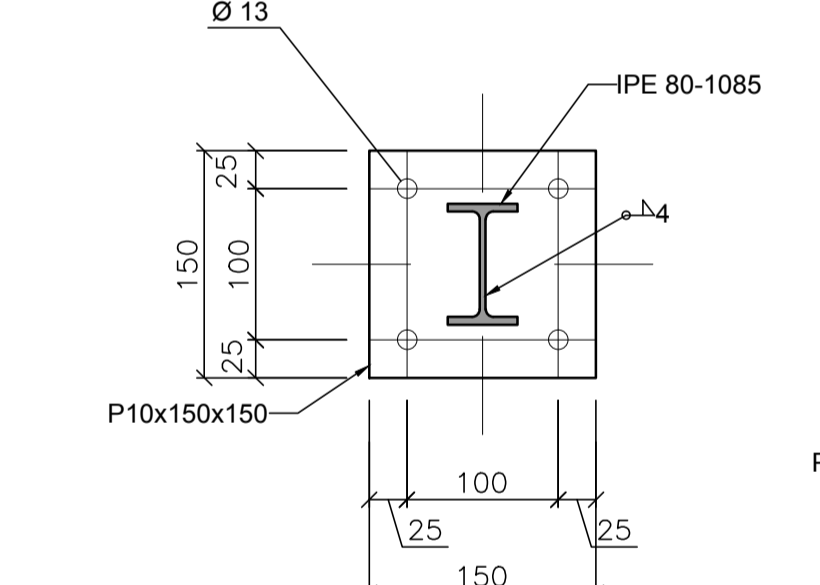
POLYMERMALTA (POD KOTEVNÍ DESKY ZÁBRADLÍ)

PEVNOST MIN. 50 MPa, ODOLNÁ PROTI CHRĚ,

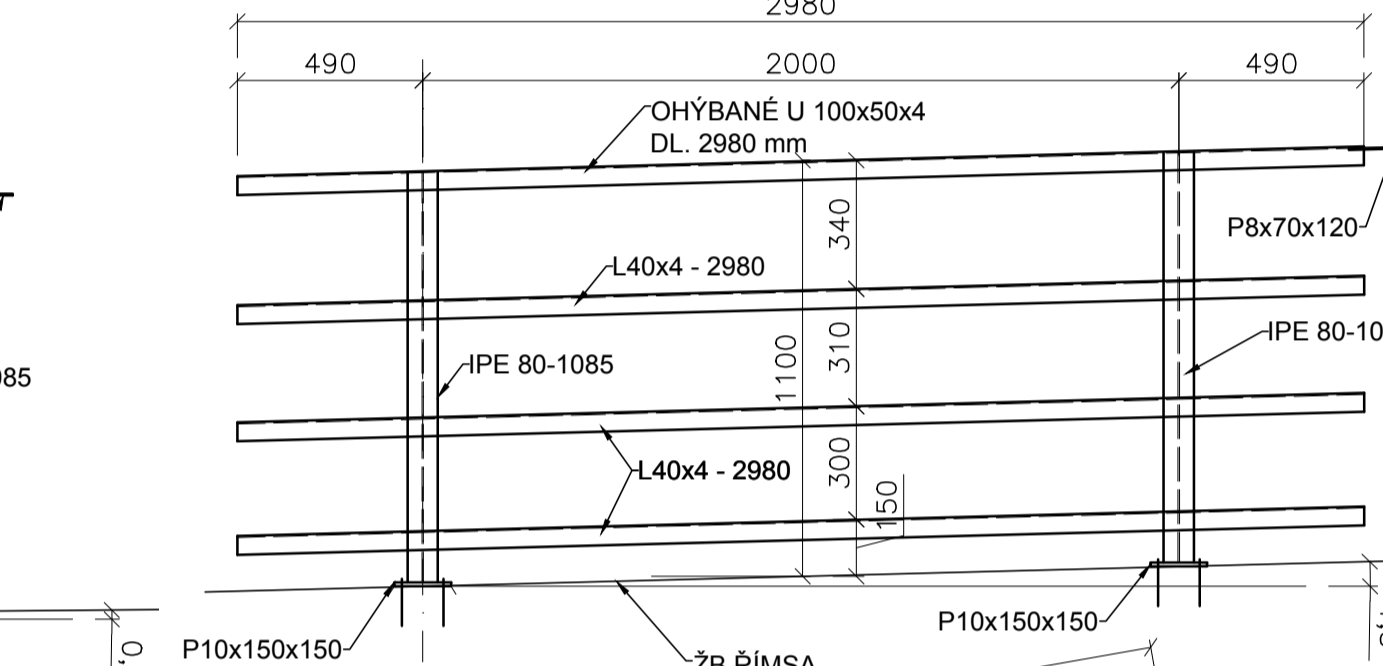
UV ŽÁŘENÍ, OMEZENÁ SMRŠTELNOST

PODROBNOST KOTEVNÍHO PLECHU

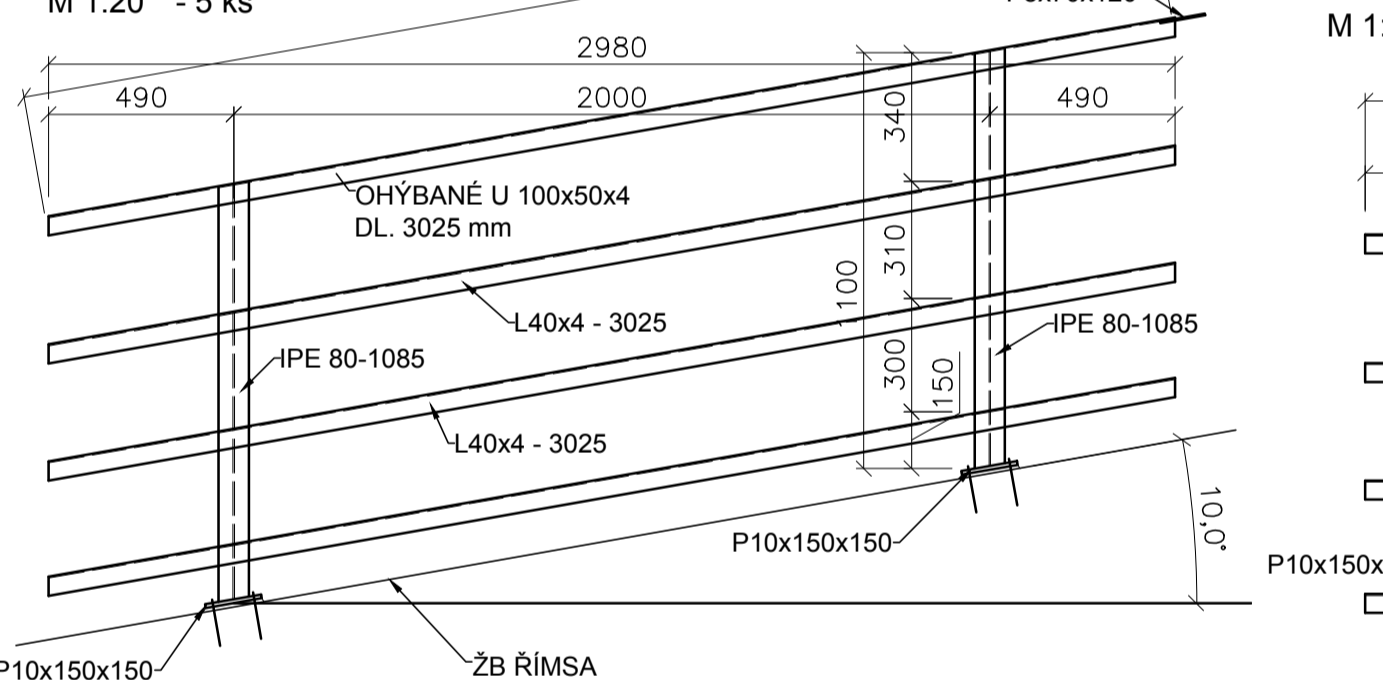
M 1:5



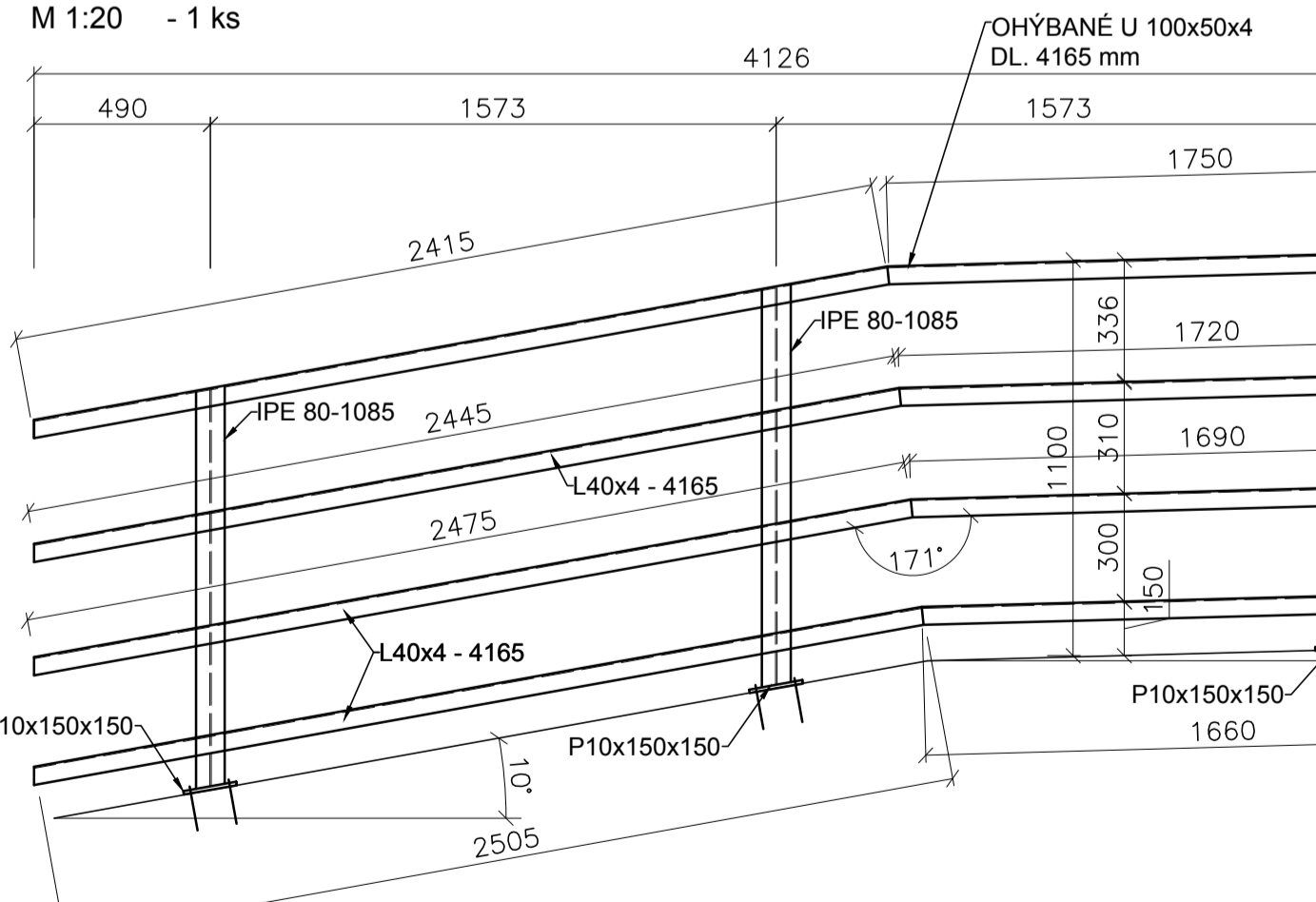
ZÁBRADLÍ DÍL TYP 4



ZÁBRADLÍ DÍL TYP 7



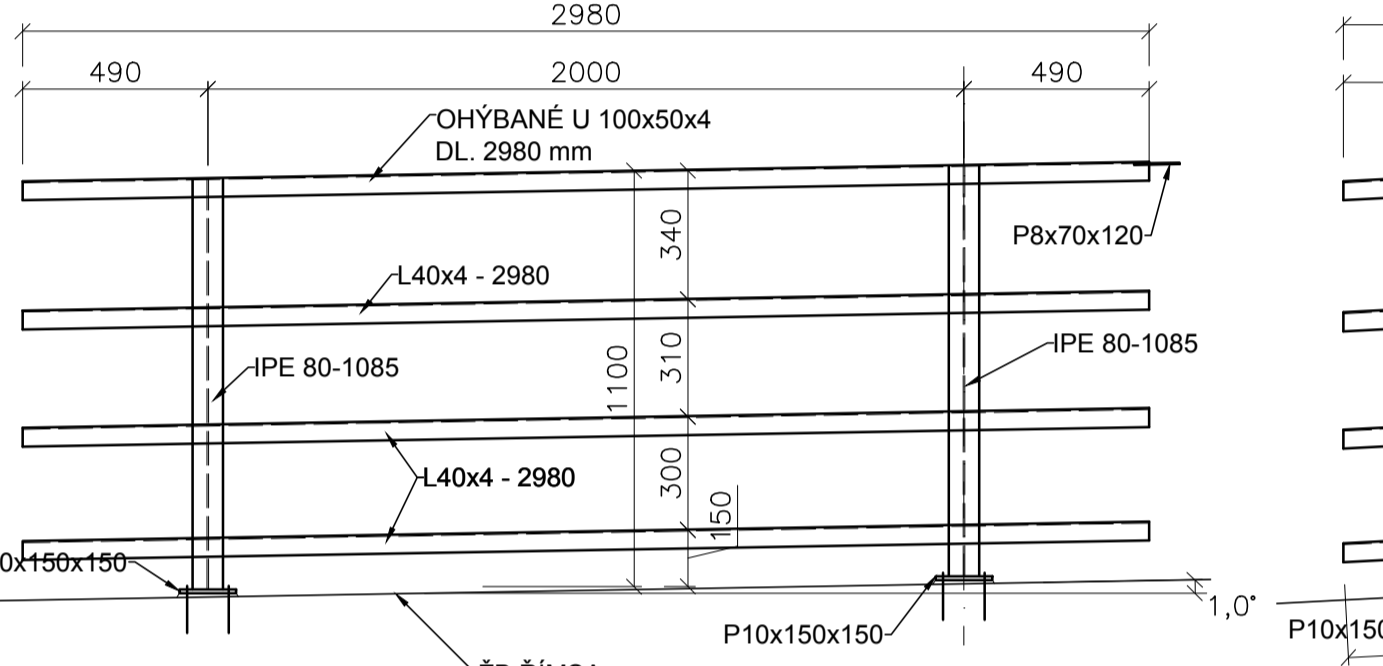
ZÁBRADLÍ DÍL TYP A1



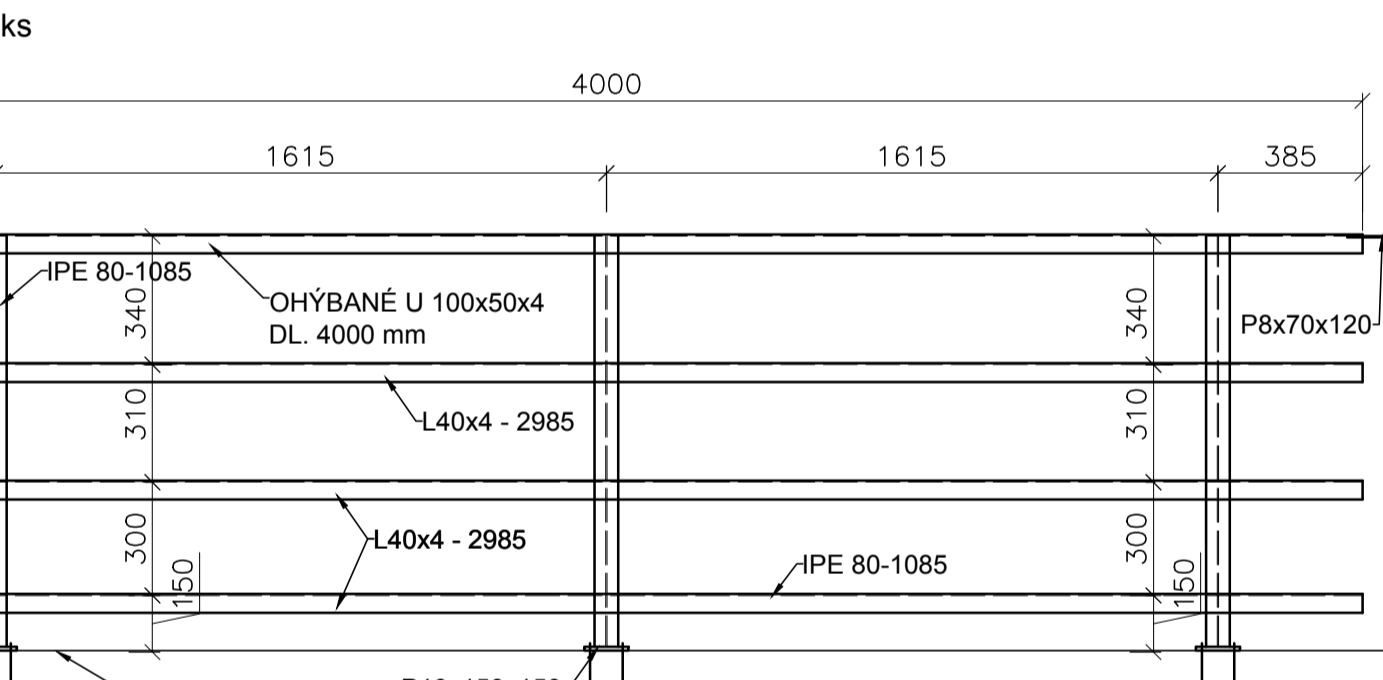
POZNÁMKY :

- PŘED ZAČÁTKEM VÝROBY ZÁBRADLÍ JE NUTNÉ ZAMĚŘIT A PROVĚŘIT SKUTEČNÝ SKLON A ROZMĚRY ŘÍMSY.
- PŘÍČLE A SLOUPKY JSOU SVAŘENY TUPÝMI A KOUTOVÝMI SVARY NA CELOU TLOUŠŤKU PRVKU. KOUTOVÉ SVARY JSOU PROVEDENY PO CELEM OBVODĚ PRVKU.
- VŠECHNY HRANY PŘED PROVEDENÍM PKO ZAOLBIT POLOMĚREM R=2 mm.
- VEŠKERÉ SVARY TL. 3 mm, NENÍ-LI UVEDENO JINAK.
- TLOUŠŤKA PODLITÍ JE MINIMÁLNĚ 10 mm.
- KOTEVNÍ ZÁBRADLÍ – 4X LEPENÁ KOTVA M12, DL. 160MM, KOROZIVZDORNÁ OCEĽ A4
- ZÁBRADLÍ MUSÍ VYHOVOVAT POŽADÁVKŮM TKP KAP.11, TP 186 A ČSN 74 3305 OCHRANNÁ ZÁBRADLÍ.
- VÝŠKA ZÁBRADLÍ 1,10m.
- VÝPLŇ ZÁBRADLÍ DRÁTĚNÉ PLETIVO V. 1,0m, VELIKOST OKA 25x25mm, Ø DRÁTU 0,9mm.

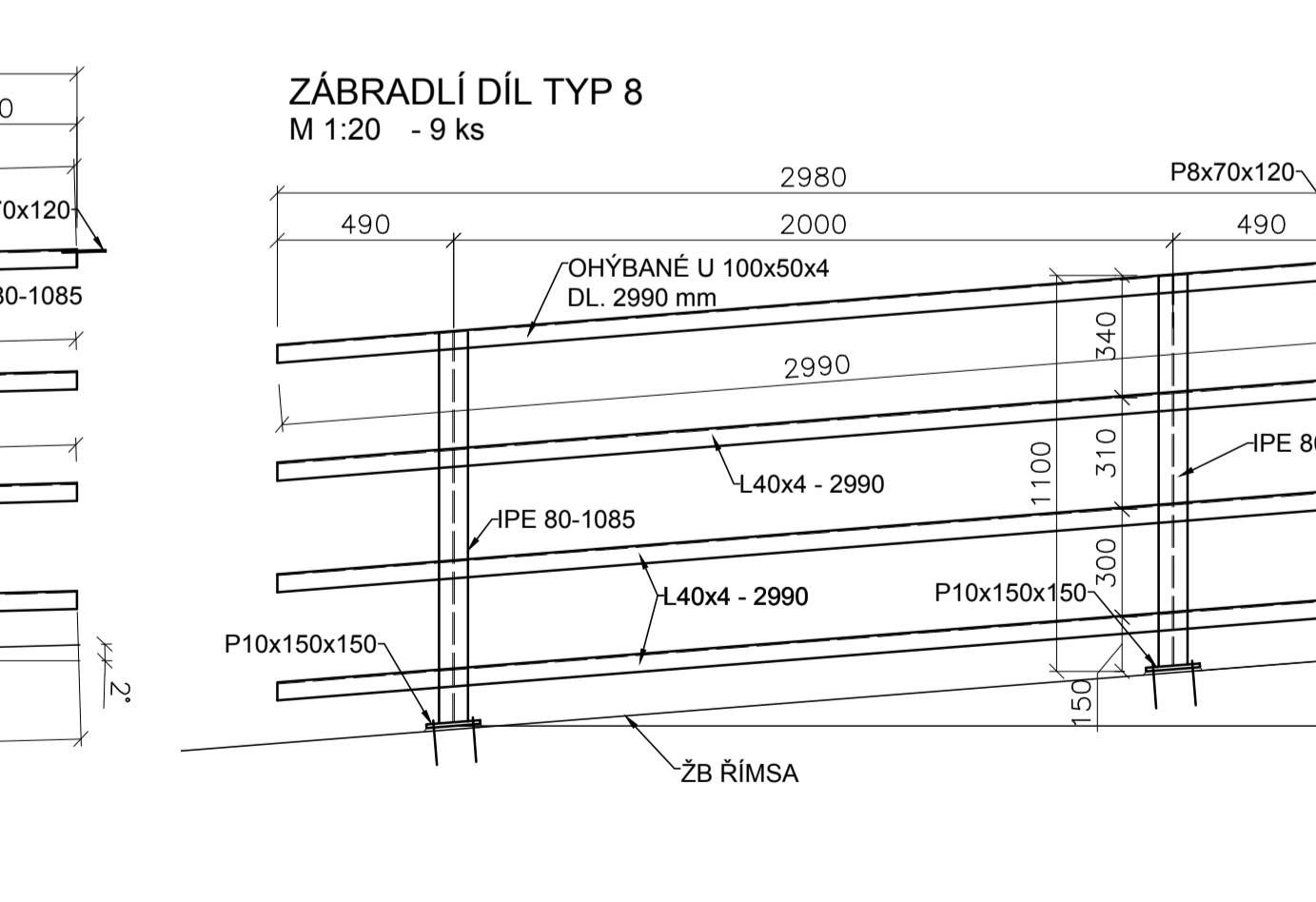
ZÁBRADLÍ DÍL TYP 5



ZÁBRADLÍ DÍL TYP A2



ZÁBRADLÍ DÍL TYP 8



HMOTNOST ZÁBRADLÍ CELKEM 8 415,6 kg

CELKOVÁ DÉLKA 434,51 m

ČÁST C
SO 250

OBJEDNATEL	ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁČI 56, 145 05 PRAHA 4 STAVBU ZAJIŠŤUJE: ZÁVOD PRAHA Na Pankráči 540/56, 145 05 Praha 4	Sořadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bvš
Zhotovitel PD: PRAGOPROJEKT, a.s., K Rybáře 168/16, 147 54 Praha 4, IČ: 45272387, www.pragoprojekt.cz, Dotazník: 4kfr54 Zpracovatel: Ing. Miroslav Korybář, Václav 130/25, 365 01 Korybář, Tel.: 353 303 211, E-mail: miroslav.koryb@pragoprojekt.cz	Zásobitel projektů: Ing. Dana HADACOVÁ Hlavní inženýr projektů: Ing. Pavel ŠLAPA Podpis: [Signature]	Ředitel stavby: Korybář Václav Podpis: [Signature]
Technická kontrola: Ing. Jiří ŠVABODA Podpis: [Signature]	Hlavní inženýr projektů: Ing. Pavel ŠLAPA Podpis: [Signature]	PRAGOPROJEKT

Kraj: PRAHA, STŘEDOČESKÝ	Číslo zakázky: 16-297-2-000
Katastrální území: ČERNÝ MOST, HORNÍ POČERNICE, ŠESTAJOVICE U PRAHY, JIRNÝ	Číslo alce: 99-070
Objednatel: ŘSD ČR, ZÁVOD PRAHA, NA PANKRÁČI 546/56, 145 05 PRAHA	Datum: 12/2016
Název stavby: PD D11 KM 0,0 - 8,0 VÝMĚNA VOZOVKOVÝCH VRSTEV VČETNĚ MODERNIZACE SOUVISEJÍCÍCH ZAŘÍZENÍ DÁLNIČE VČETNĚ KŘÍŽOVATKOVÝCH VĚTVÍ S D0-AKT. DSPDPDS	Formát: 12 A4
Objekt: SO 250 OPRAVA ZÁRUBNÍ ZDI VPRÁVO	Měřítko: 1:20, 1:5
Příloha:	Stupeň: Souprava
VÝKRES ZÁBRADLÍ	PDPS
Číslo přílohy: 16.	