



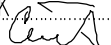



ČÁST B

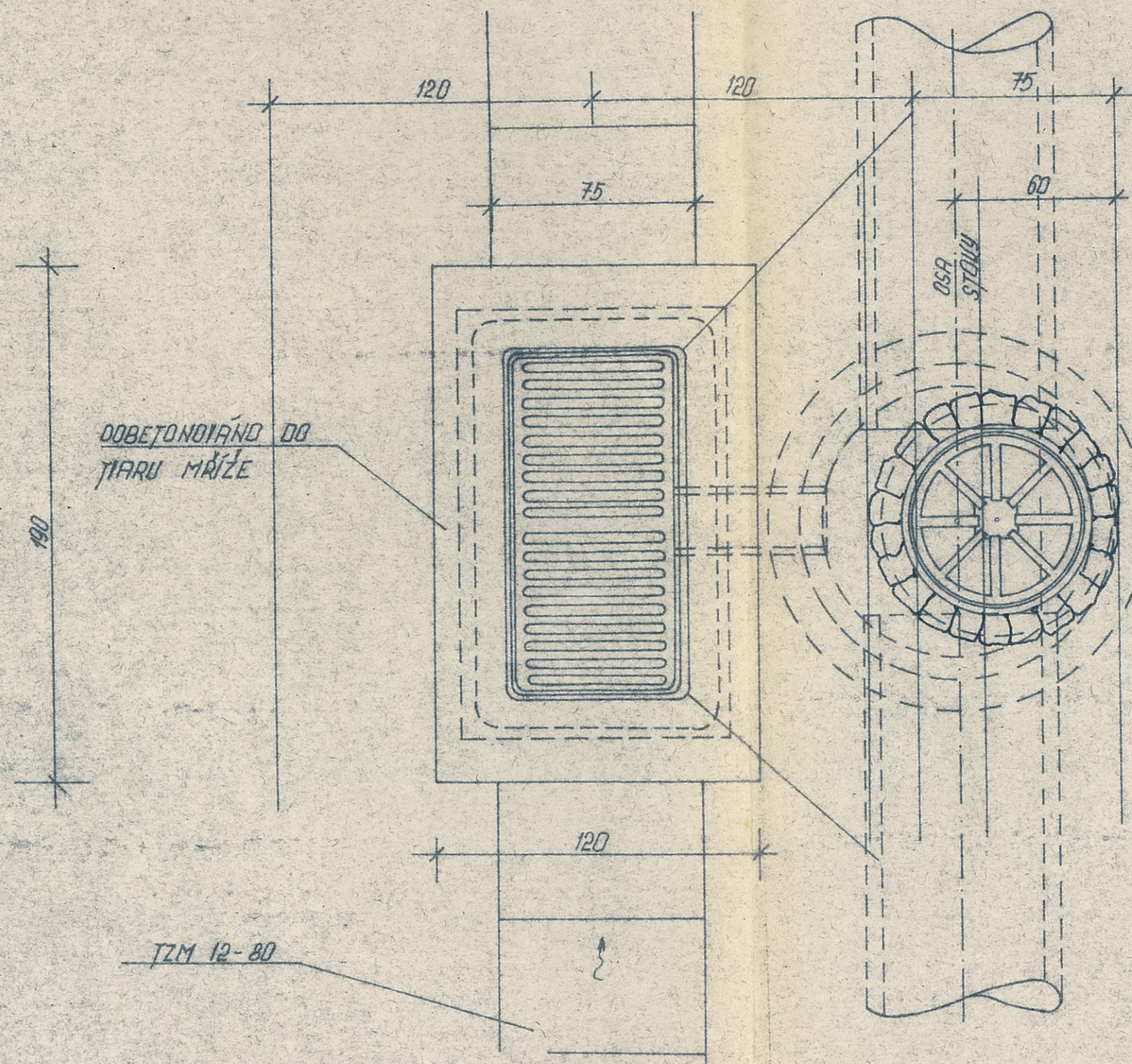
SO 301

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

OBJEDNATEL	ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4 <hr/> STAVBU ZAJIŠŤUJE ZÁVOD PRAHA Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4	 ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
------------	---	--

Zhotovitel PD: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánci 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ: 45272387, www.pragoprojekt.cz, Dat.schránka: 4kifr54 Zpracovatelský útvar: Ateliér Karlovy Vary – Vítězná 2012/26, 360 01 Karlovy Vary, Tel.: 353 303 211, E-mail: mailbox@kv.pragoprojekt.cz			
Navrhl/vypracoval: Ing. Daniela POLOMSKÁ podpis: 	Zodpovědný projektant: Ing. Marcela Doležalová podpis: 	Ředitel ateliéru Karlovy Vary: Ing. Pavel ŠLAPA	
Technická kontrola: Ing. Jiří ČERMÁK podpis: 	Hlavní inženýr projektu: Ing. Pavel ŠLAPA podpis: 		

Kraj:	PRAHA, STŘEDOČESKÝ	Číslo zakázky:	16-297-2-000
Katastrální území:	ČERNÝ MOST, HORNÍ POČERNICE, ŠESTAJOVICE U PRAHY, JIRNY	Číslo akce:	99-070
Objednatel:	ŘSD ČR, ZÁVOD PRAHA, NA PANKRÁCI 546/56, 145 05 PRAHA	Datum:	12/2016
Název stavby:	PD D11 KM 0,0 - 8,0 VÝMĚNA VOZOVKOVÝCH VRSTEV VČETNĚ MODERNIZACE SOUVEŠEJÍCÍCH ZAŘÍZENÍ DÁLNIČE VČETNĚ KŘÍŽOVATKOVÝCH VĚTVÍ S D0 - AKT. DSP/PDPS	Formát:	—
Objekt:	SO 301-OPRAVA KANALIZACE HLAVNÍ TRASY	Měřítko:	—
Příloha:	PŮVODNÍ DOKUMENTACE Z ROKU 1979	Stupeň:	PDPS
		Číslo přílohy:	24.
		Souprava:	



16,50 m - (8,25 m PŘÍDAVNÝ PRUH) = ŠESTIPR
 12,75 m - (6,375 m PŘÍDAVNÝ PRUH) = ČTYŘPR

DL. PŘÍPOJKY
 0,6 m - SMĚR SLOUPEK
 1,4 m - SÍDLO

DLAŽBA - 1. ŘADOU KOSTEK
DO PÍSK. LOŽE

VÝPLŇ BETONEM B170
(ALT. CEM. STABILIZACE 7%)
- KUBATURA $\sim 1,5 \text{ m}^3/\text{ŠACHTY}$

DIOJITÁ MRIZ
ČSN - 13 63 28

POVLUP NA ISTUP ŠACHTY
ČSN 13 63 15

HYDROIZOČNÍ PRSTENEC
95 x 70

PŘECHODOVÁ SÍLUŽ
100/70 IBP 3 - 100/70

PROVIS. ZAKRYTÍ ŠACHTY
DRENÁŽ $\phi 16 \text{ cm}$ (9)

ROVNÁ SÍLUŽ $\phi 100 \text{ cm}$
IBP 1 - 100

MONOLITICKÁ
SPODNÍ ČÁST

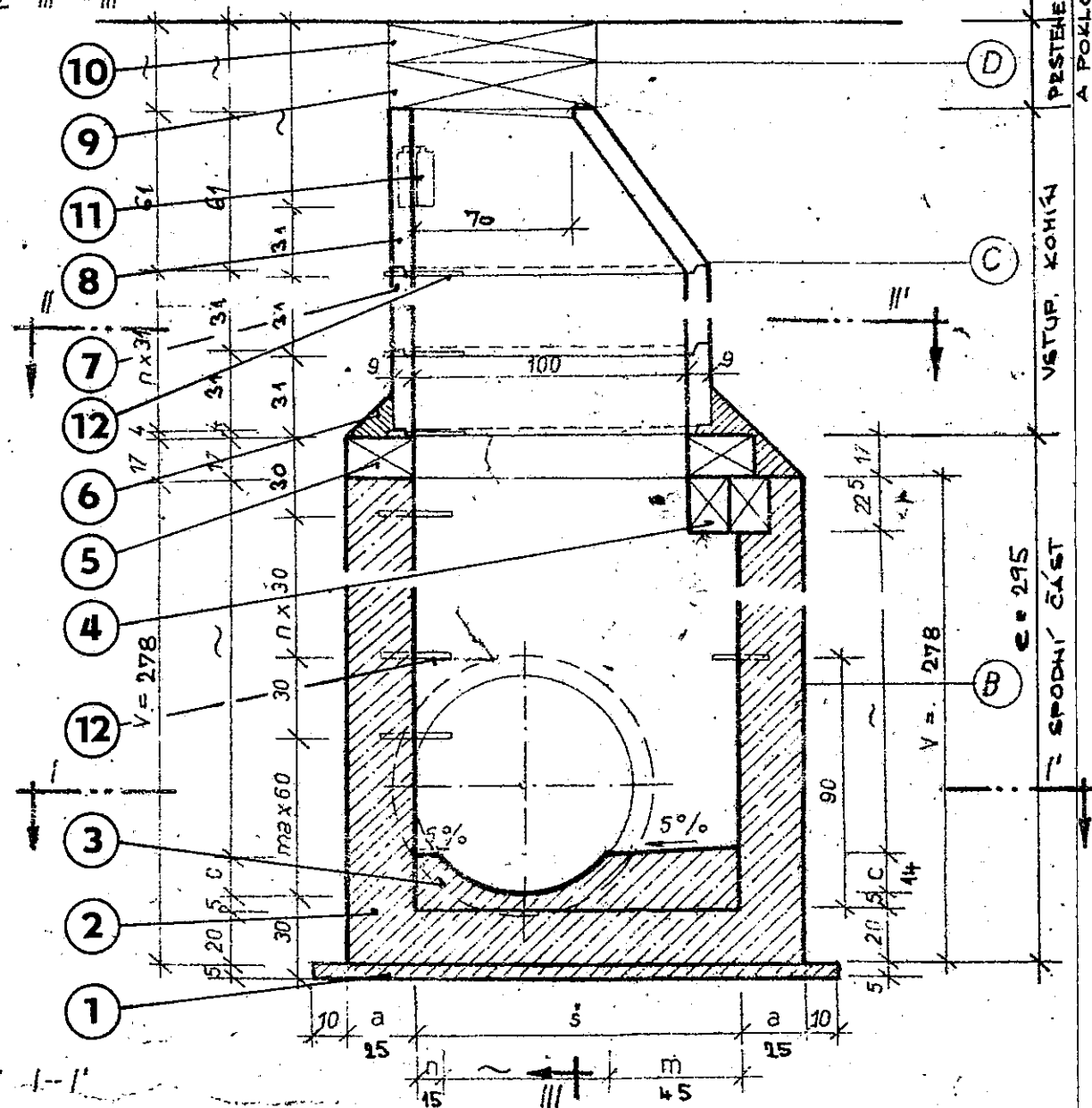
VIN. DÉLKA
PŘÍPOJ. = 0,6 m

min 1%

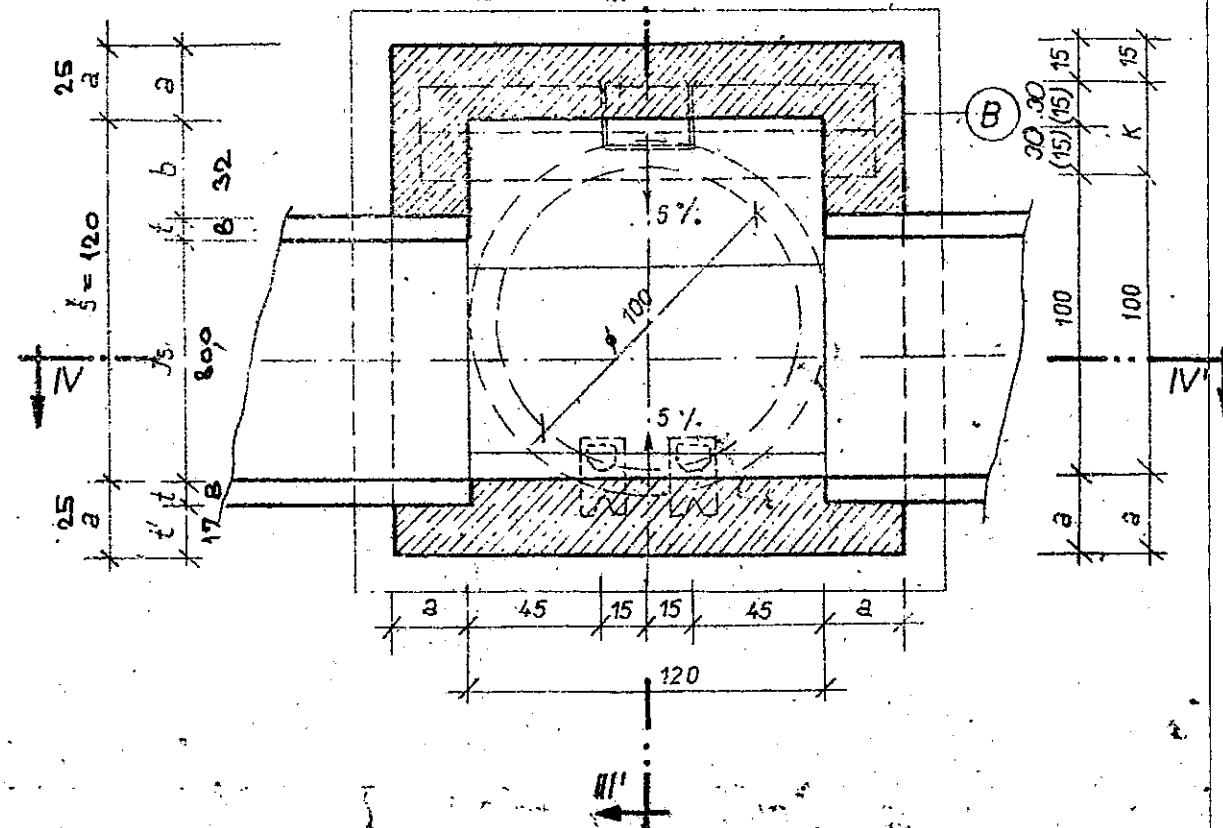
$\phi 140$

ϕ STOLY
30 - 60

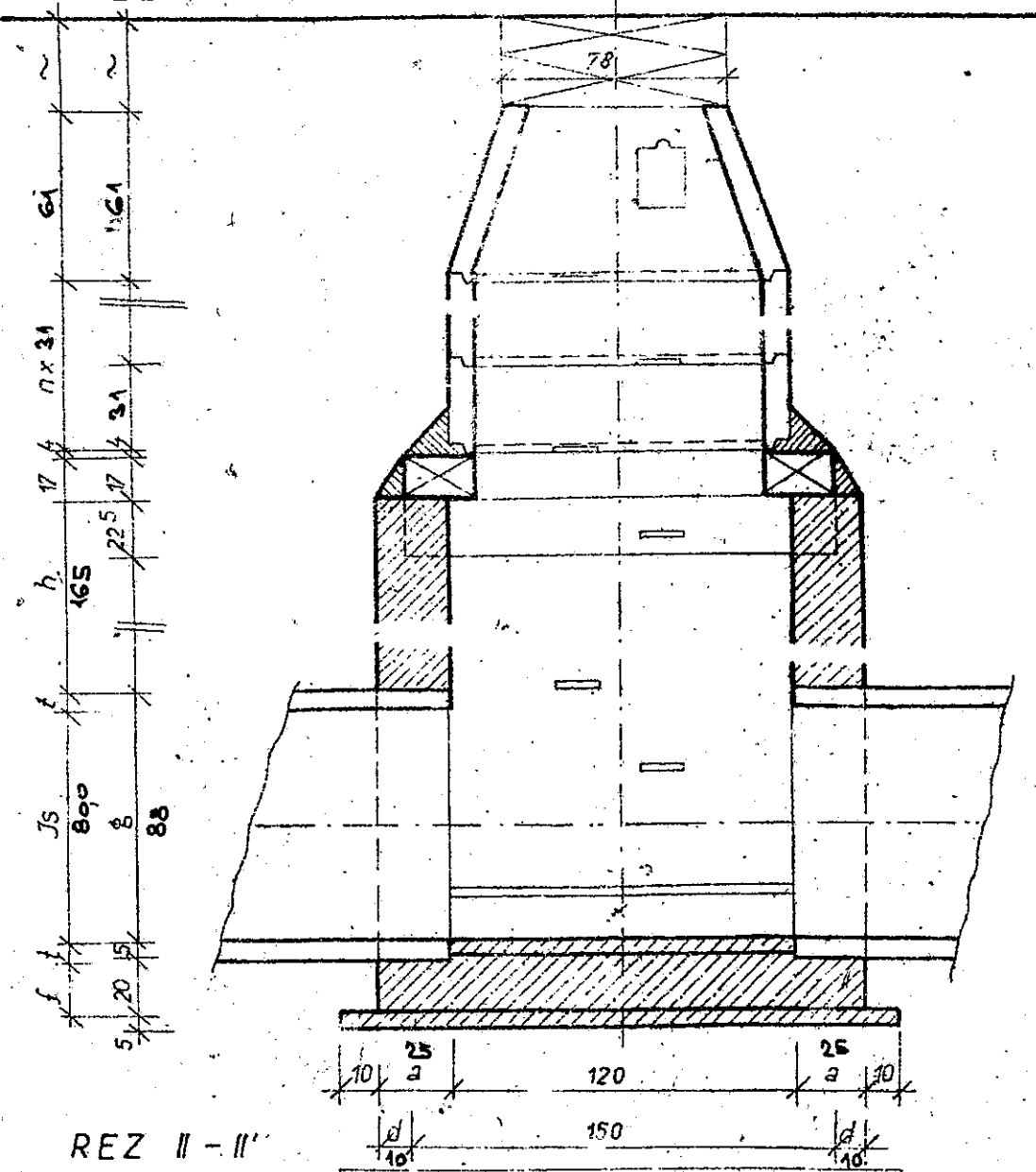
REZ III - III'



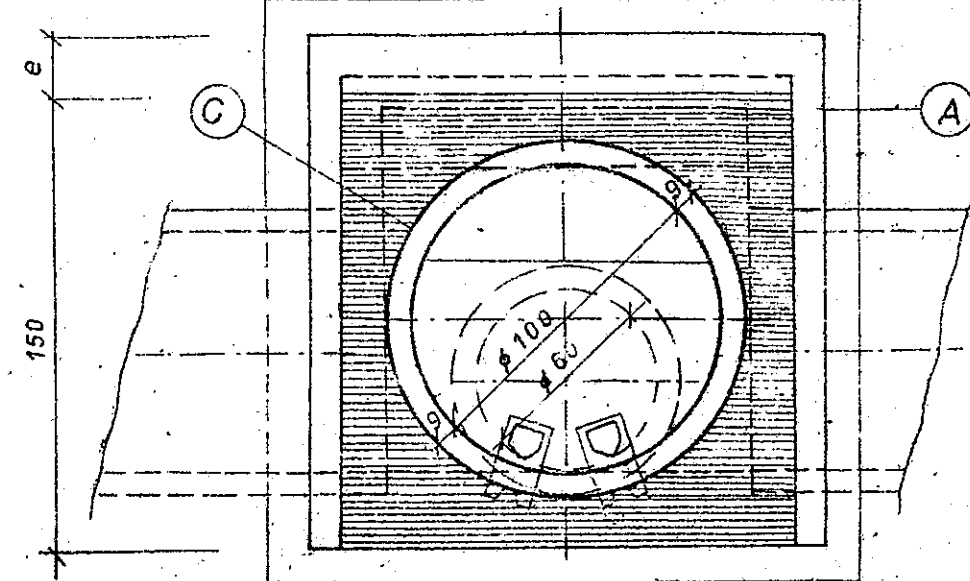
REZ I-I'



REZ IV - IV'

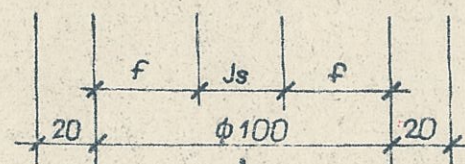
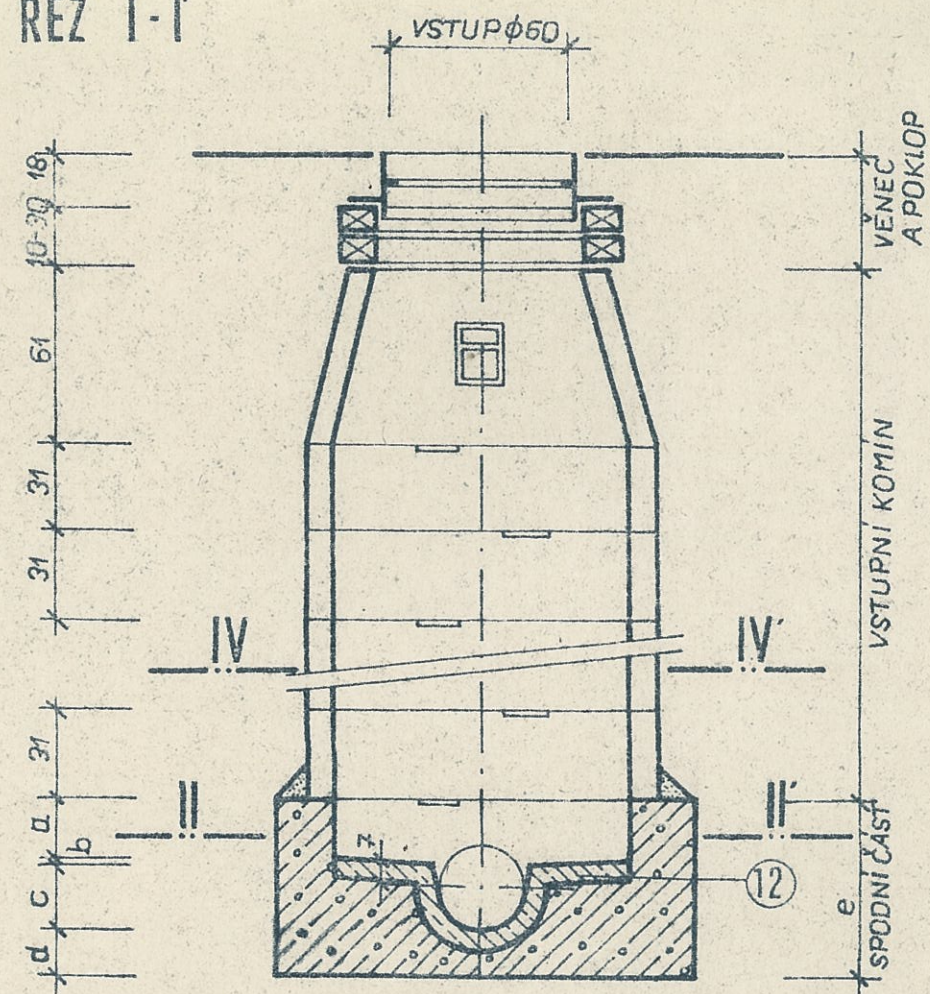


REZ II - II'

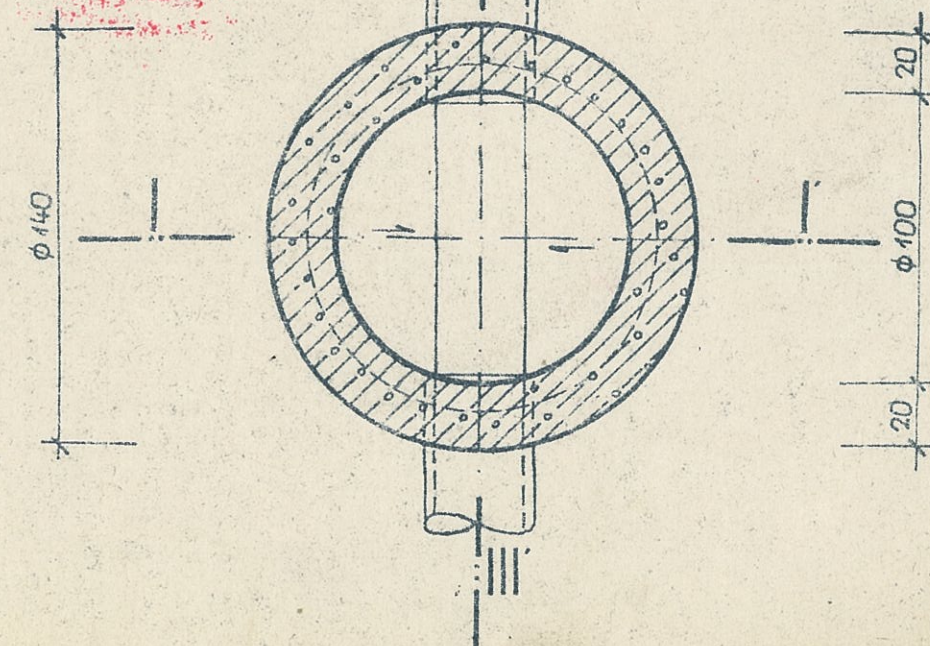


HL. PROJEKTANT	VYPRACOV. V.	KRESLIL	VED. STREDISKA	TECH. KONTROLA	STUPEŇ	TYP. PODKLAD
ING. LIŠKA	ING. BABIAK	NEUPAUEROVÁ	ING. JAKL	ING. ŠTEFAN	DATUM	1970
12.12.1970	12.12.1970	12.12.1970	12.12.1970	12.12.1970	FORMAT	1 A 3
TYP. ST. ZÁČIA	VSTUPNÉ ŠACHTY OBDLZNIKOVÉ VSO 120/120-150				ARCH.Č.	1123-300-6
HDP	JS 700-1200				MERITRO 1:25	ČÍSLO V KRESLE
	REZY				KÓTOVANE cm	6-9

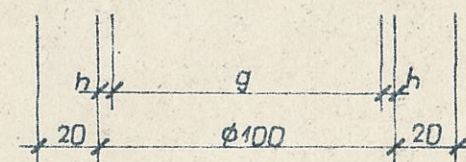
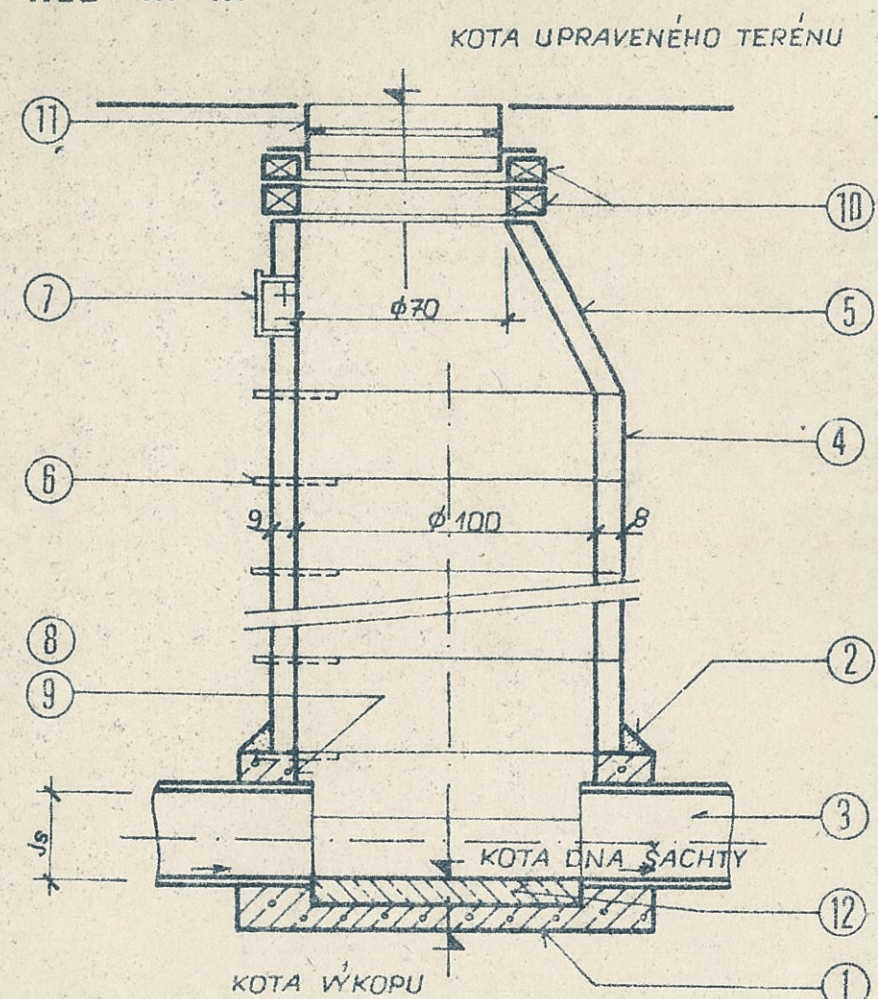
ŘEZ I - I'



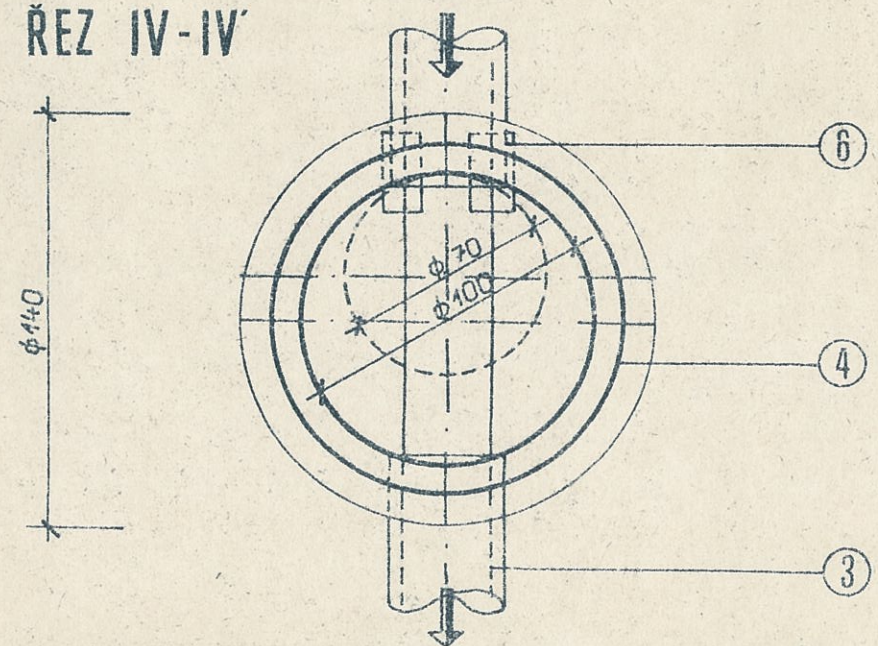
ŘEZ II-III

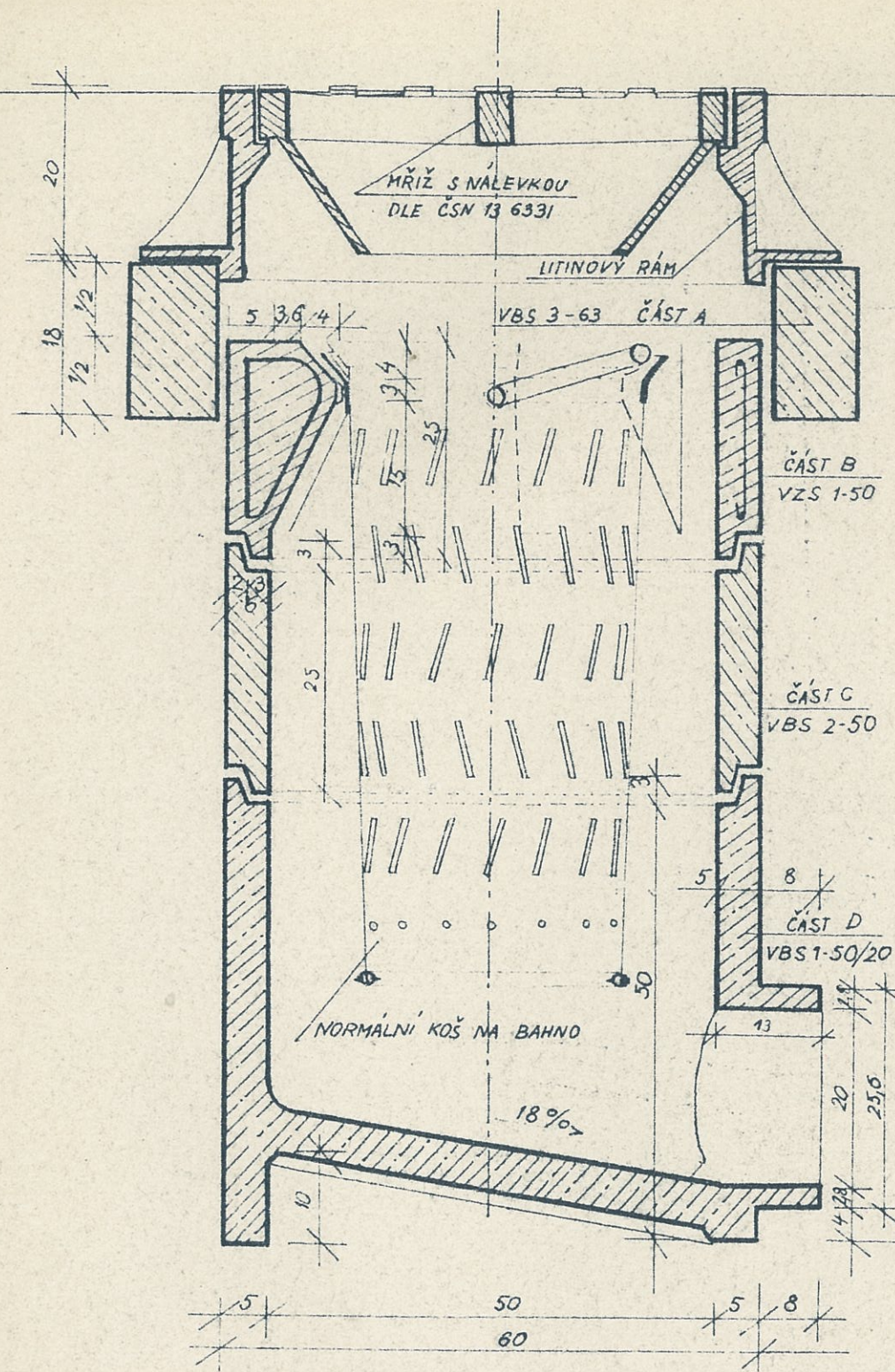


ŘEZ III - III'



ŘEZ IV-IV'





ODPOVÍDÁ SKUTEČNĚMU TROVEDENÍ

DOPRAVNÍ STAVBA
NOSITEL ŘÁDU PRÁCE
ZÁVOD OLOMOUC
starší název
150 21 MOCHOV

ŘEDITELSTVÍ DÁLNIC PRAHA
Technická služba
dálnice E11
M. Sálav
okr. Praha-východ

Vodohospodářské stavby, n. p. Brno
Závod pro jižní Moravu
na sídlem ve Znojme
Kontýredouci
17
30.9.1985

DÁLNIČE DTI
PRAHA - HRADEC KR.

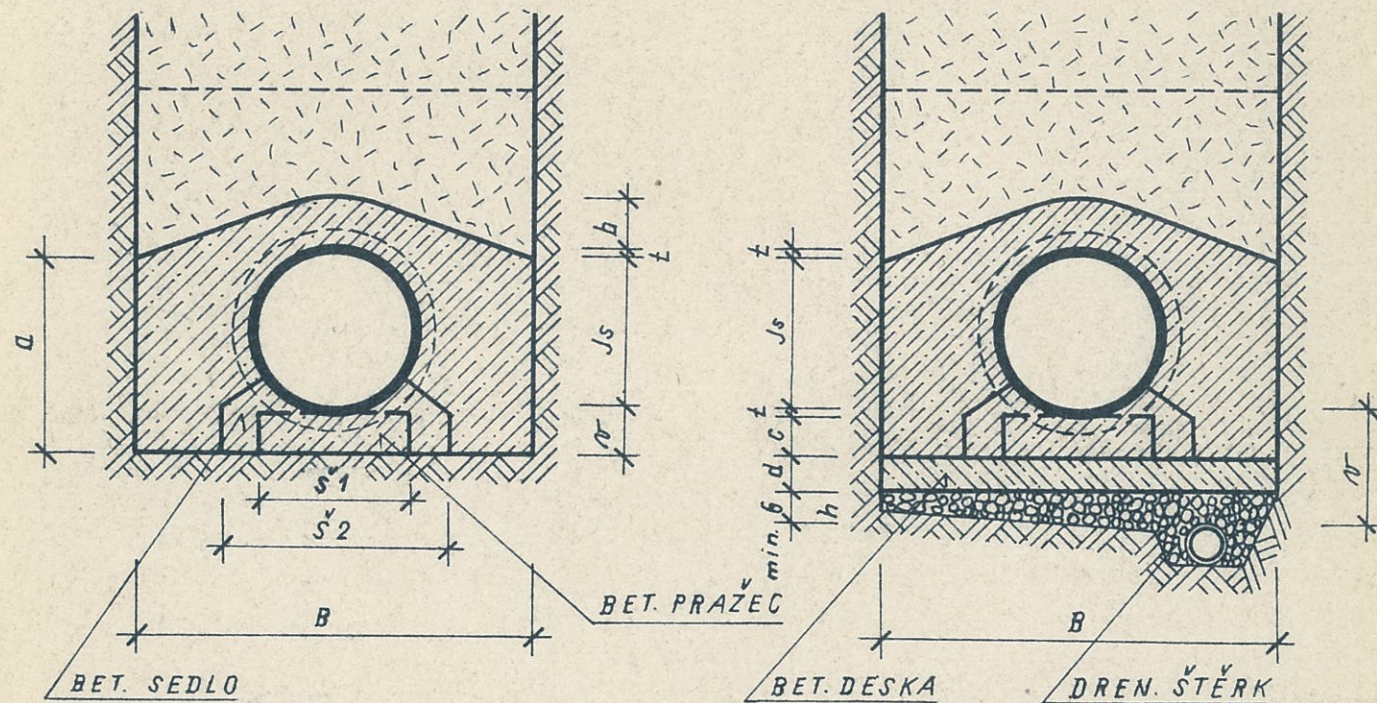
STAVBA 1101
PRAHA - JIRNY

VOJENSKÝ PROJEKTOVÝ ÚSTAV PRAHA NOSITEL ŘÁDU PRÁCE ATELIÉR					
PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	DRUH DOKUMENT	PP	
ING. PŘIKRYL	DLE TYPU	RYCHTERA	ČÍSLO ZAKAZKY	761/5-04	
Přikryl		rychtera	EVID. ČÍSLO T. PT		
OBJ. 321 DEŠŤOVÁ KANALIZACE km 0,0 - km 4,432			POČET FORM.	2 A4	
			DATUM	III. 1980	
			MÉRITKO	1:7,5	
			ČÍS. KOPIE	ČÁST	ČÍS. PŘIL.
ULIČNÍ VPUST			8		16

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

VÝŠK. SYSTÉM BPV

ULOŽENÍ BETONOVÝCH TRUB HRDLOVÝCH



POZN.: KÓTY V TABULCE JSOU ORIENTAČNÍ A ZAOKROUHLÉNÉ NA cm.

BET. TROUBY HRDLOVÉ TRH	Js	20	30	40	50	60	80	100
	z	3	4	5	6	7	9	10
PRAŽEC	C	10	10	10	10	12	16	20
	š1	40	40	40	40	60	60	60
	ŠÍŘKA	12	12	12	15	20	20	20
ALTER. - ULOŽ. NA SEDLO KUBATURA SEDLA	š2/m	50/0,05	50/0,05	50/0,06	60/0,08	75/0,12	100/0,19	120/0,34
ALTERNATIVA S OBETONOVÁNÍM ŠÍŘKA ZAPAZ. RÝHY	a	26	35	42	50	60	78	97
	b	10	10	15	15	15	15	15
	B	100	140	120	130	150	170	200
KUBATURA BETONU m³/m'		0,29	0,38	0,49	0,57	0,76	0,99	1,40
DESKA	d	8	10	10	10	10	10	10
ŠTĚRK. VRSTVA	h	6	10	15	20	20	20	20
VÝŠKA ULOŽENÍ = r	V SUCHU	13	14	15	16	19	25	30
	VE VODĚ	27	34	40	46	49	55	60
VYTLAČENÁ KUBATURA	V SUCHU	0,36	0,51	0,70	0,89	1,21	1,76	2,52
	VE VODĚ	0,50	0,73	1,00	1,28	1,66	2,27	3,12

ŘEDITELSTVÍ DÁLNIC PRAHA
DOPRAVNÍ STAVBY
NOSITEL ŘÁDU PRÁCE
ZÁVOD OLŠANOV
250 37 M OCHLOVY
Technická dopravní správa 3151
pro stavbu
dálnice D11 Praha - Hradec Králové
M. chov
okr. Praha-východ

Vodohospodářské stavby, n. p. Brno
Závod pro jižní Moravu
se sídlem ve Znojmě
stavbyvedoucí
17

30.9.1980

ODPOVÍDÁ SKUTEČNĚMU PROVEDENÍ

DÁLNICE D11
PRAHA - HRADEC KR.

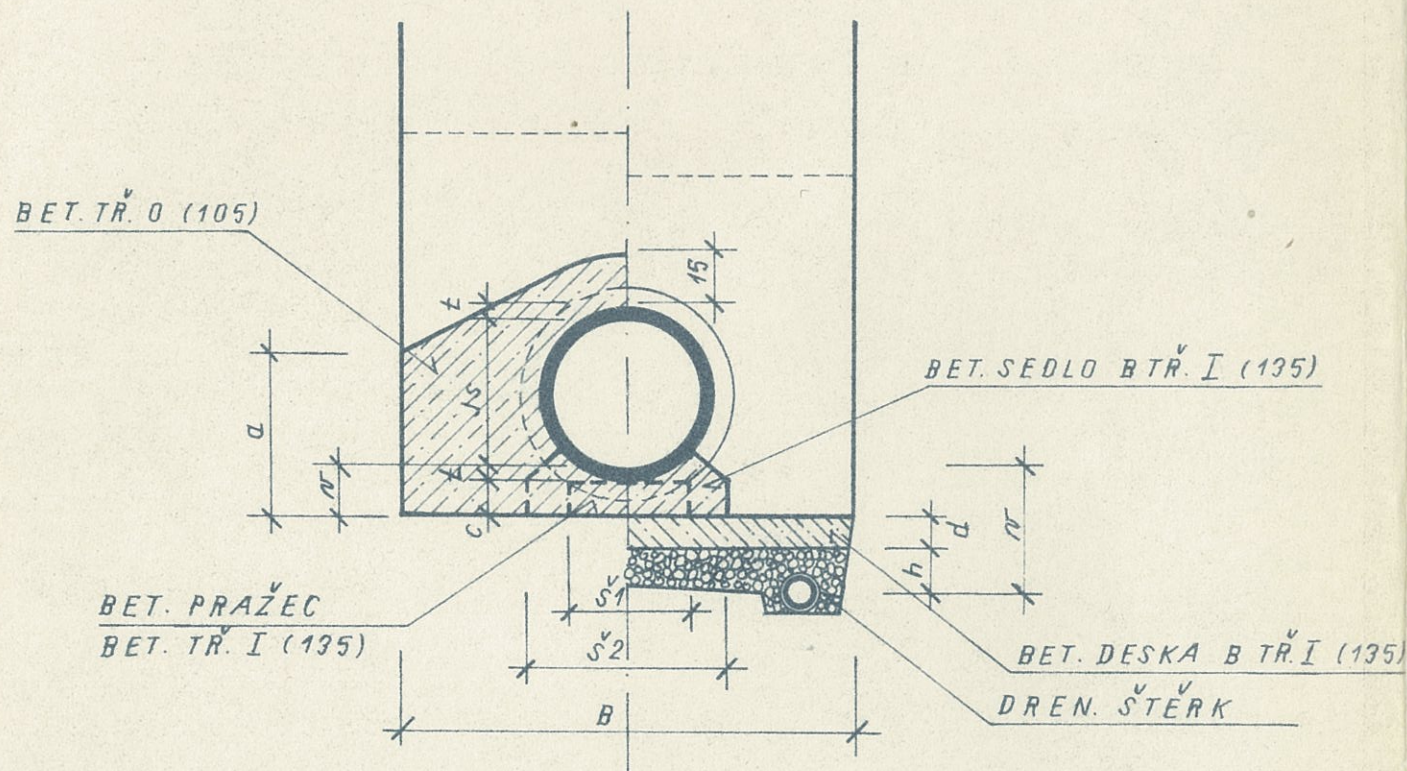
STAVBA 1101
PRAHA - JIRNY

VOJENSKÝ PROJEKTOVÝ ÚSTAV PRAHA NOSITEL ŘÁDU PRÁCE ATELIÉR					
PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	DRUH DOKUMENT. PP		
ING. PĚKRYL	ING. PĚKRYL	RYCHTERA	ČÍSLO ZAKÁZKY 761/5-04		
Pavel	Pavel	Jozef	EVID. ČÍSLO T. PT		
OBJ. 321 DEŠŤOVÁ KANALIZACE km 0,0 - km 4,432			POČET FORM. 2 A 4		
			DATUM III. 1980		
			MĚŘITKO		
ULOŽENÍ TRUB BETONOVÝCH			ČÍS. KOPIE	ČÁST	ČÍS. PŘÍL.
			9		19

SOURADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

VÝŠK. SYSTÉM BPV

ULOŽENÍ BET. VIBR. TRUB TBR - VIHÝ



POZN.: - KÓTY V TABULCE JSOU ORIENTAČNÍ A ZADKROUHLENY NA cm.

BET. VIBROVANÉ TROUBY TBR (VIHY)		<i>J_s</i>	30	40	50	60	80	100	120
		<i>±</i>	4	6	7	9	12	14	16
PRAŽEC		<i>c</i>	8	8	9	12	16	18	20
		<i>š^v1</i>	30	30	40	40	50	60	60
		<i>ŠÍRKA</i>	15	15	20	20	20	25	25
SEDLO - KUBATURA		<i>š^v2</i>	50	50	60	72	96	117	140
		<i>m³/m'</i>	0,050	0,053	0,079	0,114	0,193	0,284	0,385
ALT. S OBETONOVÁNÍM ŠÍRKA PAŽ. RÝHY- - KUBATURA		<i>g</i>	36	41	50	60	77	96	110
		<i>B</i>	110	120	130	150	170	200	220
		<i>m³/m'</i>	0,48	0,63	0,74	0,85	1,19	1,33	1,50
ŠTĚRKOVÁ VRSTVA		<i>h</i>	15	15	22	20	16	18	18
DESKA			10	10	10	10	10	12	15
VÝŠKA ULOŽENÍ $\equiv r$		<i>V SUCHU</i>	13	13	15	18	24	27	30
		<i>VE VODĚ</i>	38	38	47	48	50	57	63
VYTLAČ. KUBATURA		<i>V SUCHU</i>	0,164	0,250	0,362	0,521	0,917	1,359	1,924
		<i>VE VODĚ</i>	0,389	0,495	0,638	0,814	1,280	1,831	2,507

DOUPRAVNÍ STÁČKY
KONTROLNÍ RADY PRAHA
LAVOČ OLOMOUC
Starší editace B II
1987 MOCHLEY

ŘEDITELSTVÍ DÁLNIC PRAHA
Technická zpráva 3151
F. P. B. U.
dálnice D11, úsek Kladno - Kralupy
M. Ch. y.

Vodohospodářské stavby, n. p. Brno
Závod pro Jižní Moravu
se sídlem ve Znojmě
stavbyvedoucí
20. 9. 1985

ODPOVÍDÁ SKUTEČNÉMU PROVEDENÍ

DÁLNICE D11

PRAHA - HRADEC KR.

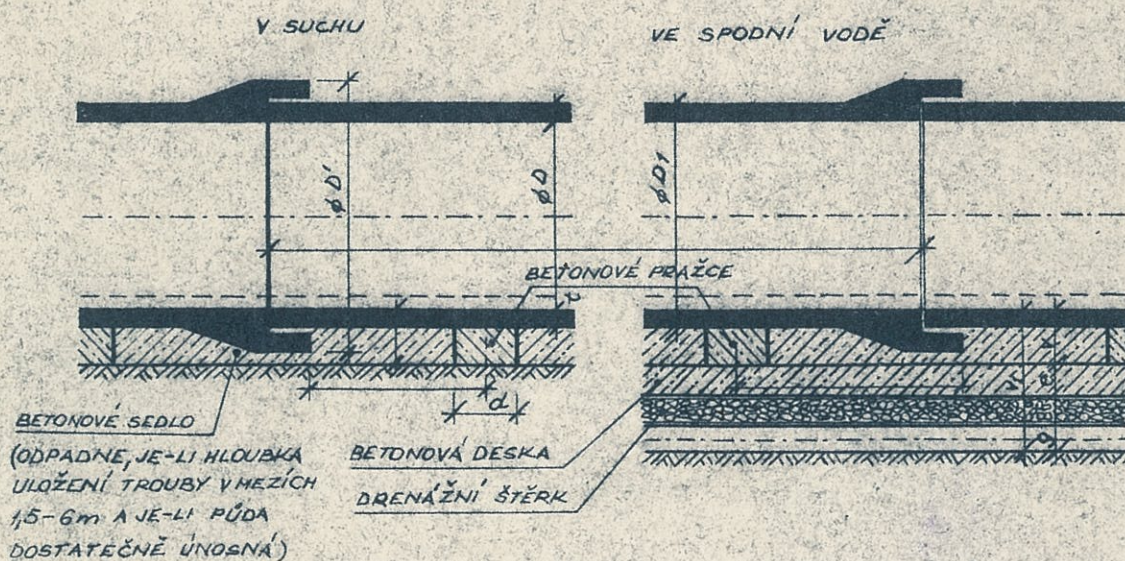
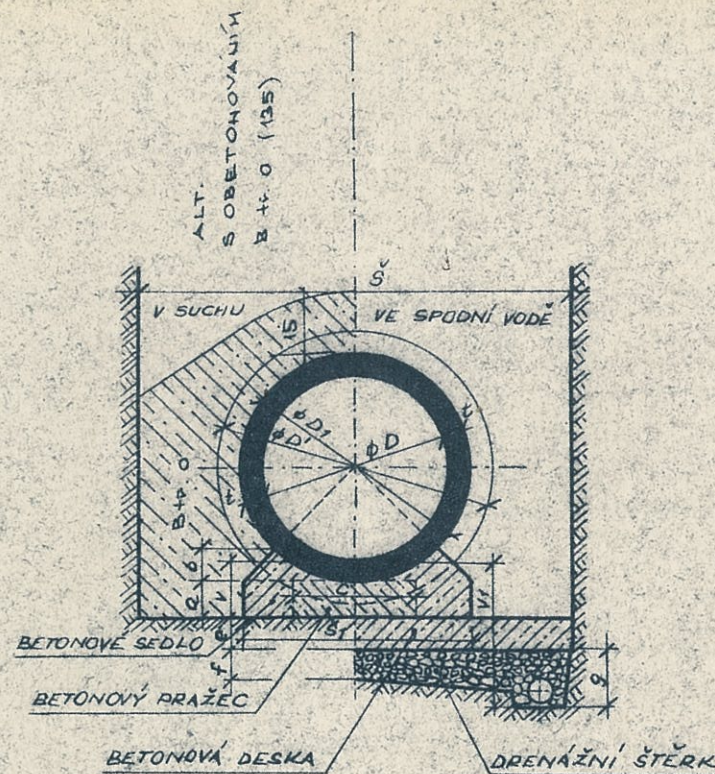
STAVBA 1101

PRAHA — JIRNY

		VOJENSKÝ PROJEKTOVÝ ÚSTAV PRAHA				ATELIER	
NOSITEL ŘÁDU PRÁCE							
PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL		DRUH DOKUMENT.	PP		
ING. PŘIKRYL	ING. PŘIKRYL	RYCHTERA		ČÍSLO ZAKÁZKY	761/5-04		
<i>Přikryl</i>	<i>Přikryl</i>	<i>Rychtera</i>		EVID. ČÍSLO T. PT.			
OBJ. 321 - DEŠŤOVÁ KANALIZACE km 0,0 - 4,32				POČET FORM.	2 A 4		
				DATUM	03. 1980		
				MĚRITKO	-		
				ČÍS. KOPIE	ČÁST	ČÍS. PŘÍL.	
ULOŽENÍ TRUB BET. VIBROV. VÍHY				9		18	

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM ITS-K

VÝŠK. SYSTÉM BPV



VÝŠK. PRV. HER TROUBY	PROVÁDĚNÍ											SPOTŘEBA MATERIÁLU NA 16m						POZNÁMKA			
	ŠÍŘE V- KOPU	PRAŽEC			SEDLO		DESKA	ŠTERK		VÝŠKA DNA NAD ZÁKLAD.		DRENÁŽNÍ TRUBKA	VYTĚČENÁ KUBATURA		BETONOVÁ DESKA		DRENÁŽNÍ ŠTERK		BETON.	BETON. PRAŽEC	
		ŠÍŘKA	VÝŠKA	DELKA	ŠÍŘKA	VÝŠKA ULOŽ.	VÝŠKA	VÝŠKA VRSTVY	V SUCHU m³	VE VODĚ m³	BETON m³		BETON m³	BETON m³	2 KUSY m³						
																SEDLO			BETON	BETON	
Dcm	Šcm	Ccm	qcm	dcm	šcm	bcm	ecm	fcm	gcm	Vcm	Vcm	m	m³	m³	m³	m³	m³	m³	m³		
30	110	30	8	15	50	7,3	10			13	38	1m Ø 8-15cm DLE MNOŽSTVÍ SPODNÍ VODY	0,250	0,495	0,120	0,125	0,053	x) 0,007			
40	120									15	14		39	0,304	0,539	0,125	0,130	0,066		Bb 0,014	
45	125		9		55	8				22	15		47	0,362	0,638	0,130	0,146	0,079		0,016	
50	130		10		60	8,8				21	16		47	0,427	0,715	0,135	0,153	0,095		x) Bc 0,018	
55	135	40	11		65	9,5				20	18		48	0,521	0,814	0,140	0,153	0,114		0,019	
60	140		12	20	72	10,5				17	21		49	0,710	1,028	Bf 0,155	0,163	Bb 0,156		0,022	
70	155		14		84	12,3				16	24		50	0,917	1,280	0,165	0,198	0,193		x) Bd 0,032	
80	165	50	16		96	14,1				15	25		50	1,122	1,503	0,175	0,206	0,240		0,034	
90	175		17		106	15,5								1,359	1,831	0,228	0,244	0,284		0,054	
100	190		18		117	17,1				12				26,5	56,5	1,631	2,187	0,300		0,256	0,344
110	200	60	20	25	128	18,7	15			29	62	1,924	2,507	0,315	0,268	0,355	Bc 0,060				
120	210				140	20,5				30	63	2,172	3,556	0,480	0,304	0,555	0,072				
150	240		24		168	24,6	20			33	71										

x) PLATÍ JEN, POUŽÍJE-LI SE BET. PRAŽCŮ SAMOSTATNĚ, T.J. BEZ BET. SEDLA, JINAK SE POUŽÍJE Be

POZN. - ALTER. S OBETONOVÁNÍM - BET. TŘ. 0 (B 105)

KUBATURA BETONU NA 16m DÉLKY TRUB : - Ø 30 = 0,48 m³
 Ø 40 = 0,63 m³
 Ø 50 = 0,74 m³
 Ø 60 = 0,85 m³
 Ø 80 = 1,19 m³