

## **OBSAH PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:**

- 1) TECHNICKÁ ZPRÁVA**
- 2) VZOROVÉ ŘEZY**
- 3) SITUACE**

# 1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

## 1. Identifikační údaje

### *1. Údaje o stavbě*

Název stavby	:	Projektová dokumentace D11 km 0,0-8,0 výměna vozovkových vrstev včetně modernizace souvisejících zařízení dálnice včetně křižovatkových větví s D0 - akt. DSP/PDPS
Místo stavby:		
Kraj	:	Hlavní město Praha, Středočeský kraj
Obec	:	Praha, Šestajovice, Jirny
Katastrální území	:	Černý Most [731676], Horní Počernice [643777], Šestajovice u Prahy [762385], Jirny [660922]
Druh stavby	:	Modernizace
Označení pozemku	:	Dle záborového elaborátu
Předmět projektové dokumentace	:	dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

### *2. Údaje o stavebníkovi*

Stavebník/objednatel stavby:		
Název a adresa	:	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Čerčanská 2023/12 140 00 Praha 4
Nadřízený orgán:	:	Ministerstvo dopravy ČR
Řídící správa:	:	ŘSD ČR, Závod Praha Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4
IČ	:	65993390

### *3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace*

Zhotovitel projektové dokumentace:		
Název a adresa	:	PRAGOPROJEKT, a.s. K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha
IČ	:	45272387
Zpracovatelský ateliér	:	PRAGOPROJEKT, a.s. ateliér K. Vary Vítězná 2012/26, 360 01 Karlovy Vary
Hlavní inženýr projektu	:	Ing. Pavel Šlapa, PRAGOPROJEKT,a.s. (ateliér KV) Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT – 0301400
Silniční objekty	:	Ing. Pavel Šlapa, PRAGOPROJEKT,a.s. (ateliér KV)
Mostní objekty a zdi	:	Ing. Miroslav Seidl, PRAGOPROJEKT,a.s. (ateliér Praha I)
Vodohospodářské objekty	:	Ing. Marcela Doležalová, PRAGOPROJEKT,a.s. (ateliér KV)
Elektro objekty	:	Ing. Martin Hanuška, Ing. Petr Kohout, Ing. Petr Majner, PRAGOPROJEKT, a.s. (ateliér Praha I)
Geodetická dokumentace	:	Ing. Pavel Sobotka, PRAGOPROJEKT,a.s. (ateliér Praha II)
Zásady organizace výstavby	:	Pavel Znamenáček, PRAGOPROJEKT, a.s. (ateliér Praha I)

stavba: Projektová dokumentace D11 km 0,0-8,0 výměna vozovkových vrstev včetně modernizace souvisejících zařízení dálnice včetně křižovatkových větví s D0 - akt. DSP/PDPS

#### 4. Údaje o SO 430

<b>Název objektu:</b>	SO 430 Oprava VO v km 0,150
<b>Zodpovědný projektant:</b>	Ing. František Rosa, autorizovaný inženýr v oboru technologická zařízení staveb, číslo autorizace 0008981
<b>Správce objektu:</b>	ŘSD
<b>Stupeň PD:</b>	PDPS – projektová dokumentace provedení stavby

### 2. Základní technické údaje

Napájecí soustava: 3+PEN střídavého 50 Hz 400 V / TN-C

Ochrana proti úrazu elektrickým proudem: samočinným odpojením od zdroje

Navýšení odběru elektrické energie: žádné (není uvažován portál dopravního značení)

Použitý materiál: kabel CYKY 4x16 mm<sup>2</sup>, zemnicí drát FeZn 10 mm, svítidla Safír 2 / 150W, Safír 2 / 250W

### 3. Technické řešení

Pod stávajícím sloupem veřejného osvětlení 6 (číslování sloupů pracovní pro účely tohoto projektu) bude opravena kanalizace. Sloup bude demontován a po opravě kanalizace opět postaven na původním místě.

Místo sloupu 20 zcela zabere projektované betonové svodidlo, sloup 21 je blíže, než 20 metrů před portálem dopravního značení. Celé osvětlení v tomto prostoru bude přepracováno (demontovány sloupy 20, 21, 22, 23 – celkem 4 sloupy) a nahrazeno novým dle tohoto projektu (celkem 5 projektovaných sloupů).

Část středního dělicího pásu (SDP) je osazena dvojicí betonových svodidel, prostor mezi svodidly je do výšky cca 1,1 m zasypán betonovým recyklátem, Řešení sloupů v tomto SDP je příslušně přizpůsobeno tomuto technickému řešení (nepřeklopitelný základ, sloup vetknut do základu zhruba 10 cm pod úroveň zásypu recyklátem, v základu prostupy pro kabelovou trasu).

Napájení kabelem CYKY 4x16 mm<sup>2</sup>. Ve středním dělicím pásu kabel veřejného osvětlení přiložen do kabelové trasy v SDP. Při přechodu komunikace nebo přejezdu středového dělicího pásu budou využity chráničky vybudované v rámci SO 493. Ve sloupu 1 bude připraven vývod pro možné napojení portálu dopravního značení. U zaústění do základu bude kabel ochráněn trubkou ohebnou dvouplášťovou 40/32 mm délky 1 metr (tj. u jednoho sloupu zpravidla celkem 2 metry), u základů zasypávaných betonovým recyklátem délky 3 metry (tj. u jednoho sloupu zpravidla celkem 6 metrů)

Uzemnění zemnicím drátem FeZn 10 mm uloženým na dně kabelové rýhy.

Vzhledem k malému rozsahu úpravy bude zachována stávající úroveň veřejného osvětlení (stupeň osvětlení: II dle ČSN 360411 bez adaptačních úseků).

**4. Související objekty**

- 101 Hlavní trasa km 0,000 - 7,800
- 110 Větve křižovatky D11 a D0 v km -1,150 – 0,000
- 301 Oprava kanalizace hlavní trasy
- 491 Systém DIS-SOS - kabelové vedení
- 493 Systém DIS-SOS - šachty a prostupy
- 494 Systém DIS-SOS - trubky pro optické kabely

**5. Stavebně montážní podmínky**

1) Před zahájením zemních prací je nutné nechat vytyčit stávající podzemní zařízení za účasti příslušných správců. Vytyčení musí být provedeno jak polohopisně, tak výškově.

2) Po provedení objektu dle této PD musí být provedena revize el. zařízení ve smyslu ČSN, vypracována revizní zpráva a předána správci zařízení.

3) Dodavatel provádějící montáž je povinen stanovit pro jednotlivé práce podle jejich povahy pracovní postupy tak, aby byly bezpečné. Dodavatel provádějící montáž je povinen zajistit při práci řádný kvalifikovaný dozor. Práce budou provedeny dle platných předpisů, vyhlášek a norem.

4) Vyznačení skutečné polohy tras, stožárů apod. musí být u nově instalovaného zařízení výkresově upřesněno v rámci zhotovení polohopisného plánu dodavatelem.

5) Pokud tento objekt nebude realizován v termínech dle plánovaného časového rozvrhu, doporučujeme investorovi zvážit možnost aktualizace této dokumentace z hlediska změn:

- a) dostupnosti jednotlivých materiálů a zařízení,
- b) předpokládaných cen a
- c) technických norem.

**6. Péče o životní prostředí**

Viz průvodní zpráva

**7. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích**

Viz průvodní zpráva