

Akce: Projektová dokumentace D11 km 0,0-8,0 výměna vozovkových vrstev
včetně modernizace souvisejících zařízení dálnice
včetně křižovatkových větví s D0-akt. DSP/PDPS
Zak.č.: 16-297-2
Stupeň: PDPS
Příloha: A5. – Bezbariérové užívání stavby

PŘÍLOHA Č. 5.1: TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah

1.	Identifikační údaje	1
1.1.	Označení stavby	1
1.2.	Stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání.....	1
1.3.	Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji	2
1.4.	Zhotovitel přílohy	2
1.5.	Majetkový správce	2
2.	Úvod	2
2.1.	Všeobecně.....	2
2.2.	Vstupní podklady	3
3.	NÁVRH ÚPRAV:	3
3.1.	Všeobecně:.....	3
4.	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTÍCH:	4

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Označení stavby

Název stavby : Projektová dokumentace D11 km 0,0-8,0 výměna vozovkových vrstev
včetně modernizace souvisejících zařízení dálnice včetně
křižovatkových větví s D0 - akt. DSP/PDPS

Místo stavby:

Kraj : Hlavní město Praha, Středočeský kraj
Obec : Praha, Šestajovice, Jirny
Katastrální území : Černý Most [731676], Horní Počernice [643777],
Šestajovice u Prahy [762385], Jirny [660922]
Druh stavby : Oprava krytu dálnice D11 v km 0,000 – 7,800
Označení pozemku : Dle záborového elaborátu
Předmět projektové dokumentace : Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

1.2. Stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání

Stavebník/objednatel stavby:

Název a adresa : Ředitelství silnic a dálnic ČR,
Čerčanská 2023/12
140 00 Praha 4
Nadřízený orgán: : Ministerstvo dopravy ČR
Řídící správa: : ŘSD ČR, Závod Praha
Na Pankráci 56,
145 05 Praha 4
IČ : 65993390

1.3. Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji

Zhotovitel projektové dokumentace:

Název a adresa	: PRAGOPROJEKT, a.s. K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha
IČ	: 45272387
Zpracovatelský ateliér	: PRAGOPROJEKT, a.s. ateliér K. Vary Vítězná 2012/26, 360 01 Karlovy Vary
Hlavní inženýr projektu	: Ing. Pavel Šlapa, PRAGOPROJEKT, a.s. Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby – 0301400
Silniční objekty	: Ing. Pavel Šlapa, PRAGOPROJEKT, a.s.
Mostní objekty a zdi	: Ing. Miroslav Seidl, PRAGOPROJEKT, a.s. Autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce – 0010141 Ing. Dana Hadačová, PRAGOPROJEKT, a.s. Autorizovaný inženýr pro geotechniku – 0007478
Vodohospodářské objekty	: Ing. Marcela Doležalová, PRAGOPROJEKT, a.s. Autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství – 0301236
Elektro objekty	: Ing. Martin Hanuška, PRAGOPROJEKT, a.s. Autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb – 0011592 Ing. František Rosa Autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb – 0008981
Geodetická dokumentace	: Ing. Pavel Sobotka, PRAGOPROJEKT, a.s. Úředně oprávněný zeměměřický inženýr – ČÚZK č. 1870/99
Zásady organizace výstavby	: Pavel Znamenáček, PRAGOPROJEKT, a.s.

1.4. Zhotovitel přílohy

Název přílohy	: Bezbariérové užívání stavby
Název a adresa	: PRAGOPROJEKT, a.s. ateliér K. Vary Vítězná 2012/26 360 01 Karlovy Vary
Zodpovědný projektant objektu	: Ing. Pavel Šlapa, PRAGOPROJEKT, a.s. (ateliér KV) Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT – 0301400

1.5. Majetkový správce

Název správce	: ŘSD ČR
---------------	----------

2. ÚVOD

2.1. Všeobecně

Předmětem projektové dokumentace je oprava stávající dálnice D11 v km 0,000 – 7,800 včetně opravy stávajících větví mimoúrovňové křižovatky dálnice D11 a dálnice D0 (Pražského okruhu na úseku SOKP 510).

Stavební úpravy budou zahrnovat opravu stávající vozovky dálnice D11 a křižovatkových větví D11 x D0 (asfaltová vozovka; ve staničení od ZÚ do km 1,9 povrch z nízkohlučné asfaltové směsi), oprava povrchů na stávající oboustranné odpočívce v km 3,00, rozšíření vozovky, resp. doplnění horních vozovkových vrstev na již dříve zrealizovaném podkladu směrem do SDP z důvodu zajištění provizorního provozu v režimu 2+2 jízdní pruhy na jednom jízdním pásu ve všech fázích výstavby, realizaci přejezdů středního dělicího pásu, obnovu vodorovného a svislého dopravního

značení, údržbu nebo opravu stávajících vodohospodářských zařízení, opravu stávajících mostů a zdí, výměnu, popř. úpravu nebo doplnění stávajících portálů a poloportálů dopravního značení, výměnu, popř. úpravu velkoplošných dopravních značek nebo jejich částí, výměnu, popř. opravu stávajícího systému DIS-SOS, opravu stávajícího VO.

Začátek úseku je v km 0,000 dálnice D11 za sjezdem z MÚK Olomoucká (exit 1 Horní Počernice), která je součástí dálnice D0 (silniční okruhu kolem Prahy - SOKP 510).

Konec úseku, ve kterém je uvažováno s opravou dálnice, se nachází cca v km 7,800 dálnice D11 v prostoru MÚK Jirny (exit 8 Jirny).

Bezbariérové užívání stavby se týká pouze prostor s přístupem osob (SO 130 a SO 131). Na dálnici D11 je vyloučen pěší provoz.

2.2. Vstupní podklady

Podkladem k vypracování PD byly tyto dokumenty:

- Dálnice D11 Praha – Hradec Králové, stavba 1101 Praha – Jirny – dokumentace skutečného provedení stavby, VPÚ, 1978-79
- Zaměření území a průzkum inženýrských sítí, PRAGOPROJEKT, a.s., 07/2013
- Diagnostický průzkum mostů, Pontex, s.r.o., 07/2013
- Diagnostický průzkum kanalizace, Martin Beneš, 07/2013
- Diagnostický průzkum kanalizace odpočívky, Martin Beneš, 06-07/2015
- Zpráva o diagnostickém průzkumu vozovky, dálnice D11, km 0,000 – 7,500 P+L, QVIA, spol. s r.o., 09/2013
- Zpráva o diagnostickém průzkumu vozovky, MÚK SOKP 510 nájezdové a sjezdové větve, QVIA, spol. s r.o., 09/2013
- Zpráva o diagnostickém průzkumu vozovky, dálnice D11 – odpočívky, QVIA, spol. s r.o., 09/2013
- Zpráva o provedení diagnostického průzkumu – prohlídce - betonových prefabrikátů pravé zárubní zdi na dálnici D11, km 0,725 - 1,296, ŘSD ČR – zkušební laboratoř - zpráva č. 928-D/98, 06/2012.
- Geologický průzkum modernizace D11 v km 0,00 – 8,00 včetně křižovatkových větví s R1: geotechnický průzkum pro modernizaci – závěrečná zpráva, AZ Consult, spol. s r.o., 10/2013
- Hlukové posouzení modernizace D11 v km 0,00 – 8,00 vč. křižovatkových větví R1 (měření hluku před realizací), AKUSTING, spol. s r.o., 11/2013
- Údaje z celostátního sčítání dopravy 2010
- Platné normy, TP a související předpisy

3. NÁVRH ÚPRAV:

3.1. Všeobecně:

Všechny prostory a komunikace, kde je předpokládán pohyb pěších, příp. i přechody či místa pro přecházení, jsou navrženy v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace ve znění pozdějších předpisů.

Přechod pro chodce a místa pro přecházení budou vybaveny signálními a varovnými pásy dle vyhlášky č. 389/2009 Sb.

Na chodnících v místech se sníženým silničním obrubníkem s výškou menší než 0,08 je navržen varovný pás v celé délce místa se sníženým obrubníkem. (bod č. 1.2.4, příloha 2 vyhlášky č. 389/2009 Sb).

Chodníky, které nejsou napojené na stávající zástavbu/oplocení/opěrné zdi jsou navrženy sadové obrubníky min. výšky 60mm nad úroveň pochozí plochy, které tvoří přirozenou vodící linii pro osoby s postižením zraku. Přerušení přirozené vodící linie je řešeno v souladu s bodem č. 1.2.1.1 a bodem č. 1.2.1.2, přílohy 1 vyhlášky č. 389/2009 Sb.

Na chodnících je dodržen volný průchod pro osoby zdravotně postižené. Nové překážky na komunikacích pro pěší, zejména stožáry VO, dopravní značky, stromy, odpadkové koše jsou navrženy tak, že je zachován průchozí profil šířky min. 1500mm, tato hodnota je v některých místech snížena na min. 900 mm u technického vybavení a svislého dopravního značení.

Pochozí plochy společných prostor musí mít rovný povrch, pevný a upravený proti skluzu v souladu s bodem č. 1.1.2, přílohy 1 vyhlášky č. 389/2009 Sb.

U chodníků ze zámkové dlažby, budou signální a varovné pásy provedené z betonových reliéfních dlaždic určených pro zrakově postižené, které musí být v barevném kontrastu k navržené pochozí ploše.

Všechny použité výrobky pro bezbariérové úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace musí odpovídat technickým předpisům (materiál musí splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. – 06).

V místě vyhrazeného parkovacích stání je navržen manipulační plocha šířky nejméně 1200 mm. Vyhrazená stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené musí být v souladu s bodem č. 1.1.4, přílohy 1 vyhlášky č. 389/2009 Sb.

4. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTÍCH:

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Některé základní právní předpisy:

- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí.
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.