

Obsah

1	Identifikační údaje stavby	- 2 -
1.1	Označení stavby	- 2 -
1.2	Stavebník/objednatel stavby.....	- 2 -
1.3	Projektant/zhotovitel projektové dokumentace.....	- 2 -
2	Úvod	- 3 -
2.1	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.....	- 3 -
2.2	Objektová skladba	- 3 -
3	Charakteristika staveniště a jeho odvodnění	- 4 -
3.1	Charakteristika staveniště	- 4 -
3.2	Zásady odvodnění staveniště	- 4 -
4	Stanovení obvodu staveniště	- 4 -
5	Zásady návrhu zařízení staveniště.....	- 4 -
5.1	Plochy zařízení staveniště	- 4 -
5.2	Časový plán likvidace zařízení staveniště	- 4 -
6	Návrh postupu a provádění výstavby	- 4 -
6.1	Lhůta výstavby a předpokládaný termín zahájení a dokončení stavby.....	- 4 -
6.2	Etapizace	- 5 -
6.3	Související/navazující stavby/investice	- 8 -
7	Postupné předávání částí stavby do provozu (předčasné užívání)	- 8 -
8	Možnost napojení stavby na zdroje (voda, el. energie, ...)	- 8 -
8.1	Elektrická energie	- 8 -
8.2	Voda	- 8 -
8.3	Telekomunikace	- 8 -
9	Možnosti nakládání s odpady z výstavby	- 8 -
9.1	Nakládání s odpady	- 8 -
9.2	Skládky a recyklační střediska	- 9 -
10	Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy).....	- 9 -
11	Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí	- 10 -
11.1	Zabezpečení ochrany staveniště	- 10 -
11.2	Hluk	- 11 -
11.3	Emise	- 12 -
11.4	Vibrace	- 12 -
11.5	Prašnost.....	- 12 -
11.6	Zabezpečení chráněných porostů, území, objektů a ochranných pásem	- 12 -
11.7	Ochrana povrchových a podzemních vod	- 12 -
12	Požadavky na provádění stavby vyžadující bezpečnostní opatření	- 13 -
12.1	Přehled ochranných pásem.....	- 13 -
13	Návrh řešení dopravy během výstavby.....	- 18 -
13.1	Přepravní a přístupové trasy	- 18 -
13.2	Uzavírky, objížďky, výluky	- 18 -
13.3	Pohyb pěších a osob s omezenou schopností pohybu a orientace	- 19 -
14	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích	- 19 -

Přílohy

1. Harmonogram
2. Přehledná situace stavby
3. Situace ploch ZS

A.5 - ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1 Označení stavby

Název stavby	: PD D11 km 0,0-8,0 výměna vozovkových vrstev včetně modernizace souvisejících zařízení dálnice včetně křižovatek a větví s D0 - akt. DSP/PDPS
Kraj	: Hlavní město Praha, Středočeský kraj
Obec	: Praha, Šestajovice, Jirny
Katastr. území	: Černý Most, Horní Počernice, Šestajovice u Prahy, Jirny
Druh stavby	: Oprava krytu dálnice D11 v km 0,000 – 7,800

1.2 Stavebník/objednatel stavby

Název a adresa	: Ředitelství silnic a dálnic ČR Čerčanská 2023/12, 140 00, Praha 4
IČ	: 65993390
Nadřízený orgán	: Ministerstvo dopravy ČR
Řídící správa	: ŘSD ČR, Závod Praha Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

1.3 Projektant/zhotovitel projektové dokumentace

Název a adresa	: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668, 147 54 Praha 4
IČ	: 45272387
Zpracovatelský ateliér	: PRAGOPROJEKT, a.s. ateliér K. Vary Vítězná 2012/26, 360 01 Karlovy Vary
Hlavní inženýr projektu	: Ing. Pavel Šlapa, PRAGOPROJEKT, a.s. (ateliér KV) Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT – 0301400
Příloha	: Zásady organizace výstavby
Zpracovatel části ZOV	: Pavel Znamenáček, PRAGOPROJEKT, a.s. (ateliér Praha I)
Stupeň dokumentace	: Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

2 ÚVOD

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětem projektové dokumentace je oprava stávající dálnice D11 v km 0,000 – 7,800 včetně opravy stávajících větví mimoúrovňové křižovatky dálnice D11 a dálnice D0 (Pražského okruhu na úseku SOKP 510).

Stavební úpravy budou zahrnovat opravu stávající vozovky dálnice D11 a křižovatkových větví D11 x D0 (asfaltová vozovka; ve staničení od ZÚ do km 1,9 povrch z nízkohlučné asfaltové směsi), oprava povrchů na stávající oboustranné odpočívce v km 3,00, rozšíření vozovky, resp. doplnění horních vozovkových vrstev na již dříve zrealizovaném podkladu směrem do SDP z důvodu zajištění provizorního provozu v režimu 2+2 jízdní pruhy na jednom jízdním pásu ve všech fázích výstavby, realizaci přejezdů středního dělicího pásu, obnovu vodorovného a svislého dopravního značení, údržbu nebo opravu stávajících vodohospodářských zařízení, opravu stávajících mostů a zdí, výměnu, popř. úpravu nebo doplnění stávajících portálů a poloportálů dopravního značení, výměnu, popř. úpravu velkoplošných dopravních značek nebo jejich částí, výměnu, popř. opravu stávajícího systému DIS-SOS, opravu stávajícího VO.

Začátek úseku je v km 0,000 dálnice D11 za sjezdem z MÚK Horní Počernice, která je součástí dálnice D0 (silniční okruhu kolem Prahy - SOKP 510). Konec úseku, ve kterém je uvažováno s opravou dálnice, se nachází cca v km 7,800 dálnice D11 v prostoru MÚK Jirny (exit 8 Jirny). MÚK Jirny je osmičkovitá křižovatka umožňující sjezd z dálnice D11 na silnici III/6111.

2.2 Objektová skladba

Řada 000 Objekty přípravy staveniště

SO 020 Příprava území

Řada 100 Komunikace

SO 101 Hlavní trasa km 0,000 - 7,800
SO 110 Větve křižovatky D11 a D0 v km -1,150 – 0,000
SO 130 Odpočívka vpravo
SO 131 Odpočívka vlevo
SO 170 Provizorní úpravy komunikace
SO 180 Přečasná dopravní značení během realizace stavby
SO 190.1 Svislé a vodorovné dopravní značení
SO 190.2 Portály pro dopravní značení
SO 190.3 Proměnné dopravní značení

Řada 200 Mostní objekty a zdi

SO 201 Oprava dálničního mostu ev. č. D11-001..3
SO 202 Oprava dálničního mostu ev. č. D11-004..1,2
SO 203 Oprava dálničního mostu ev. č. D11-006..1,2
SO 204 Oprava dálničního mostu ev. č. D11-007..3
SO 250 Oprava zárubní zdi vpravo

Řada 300 Vodohospodářské objekty

SO 301 Oprava kanalizace hlavní trasy
SO 330 Oprava kanalizace odpočívek

Řada 400 Objekty elektro

SO 430 Oprava VO v km 0,150
SO 491 Systém DIS-SOS - kabelové vedení
SO 492 Systém DIS-SOS – hlásky
SO 493 Systém DIS-SOS - šachty a prostupy
SO 494 Systém DIS-SOS - trubky pro optické kabely

- SO 495 Systém DIS-SOS - meteostanice
- SO 496 Systém DIS-SOS - automatické sčítače dopravy
- SO 497 Systém DIS-SOS - kamerový dohled
- SO 498 Systém DIS-SOS - optické kabely ŘSD

Řada 800 Objekty úpravy území

- SO 801 Vegetační úpravy

3 CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ A JEHO ODVODNĚNÍ

3.1 Charakteristika staveniště

Staveniště se nachází na stávající silničním pozemku dálnice D11 od exitu 1 po exit 8 včetně křižovatek a větví exitu 1. Pro realizaci stavby bude v jednotlivých etapách vyčleněna uzavřená část dálnice a dálničních větví.

3.2 Zásady odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno do stávajícího resp. opraveného systému odvodnění dálnice. Odváděné vody v průběhu stavby nesmí obsahovat kontaminované látky (ropné látky, výplachy betonu a jiných stavebních směsí) a bude zabráněno znečištění mechanickými usazeninami.

Na staveništi budou umístěna chemická WC. Odpadní splašková voda ze ZS bude jímána do provizorních jímek a pravidelně vyvážena.

4 STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ

Stavba bude realizována na stávající silničním pozemku dálnice D11. Staveniště bude v dané etapě vymezeno částečnou uzavírkou provozu na dálnici.

5 ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

5.1 Plochy zařízení staveniště

Pro zařízení staveniště a skládkování materiálu jsou k dispozici plochy vymezené částečnou uzavírkou provozu na dálnici. Dále je možno v 1. a 2. etapě výstavby využít prostoru příslušné uzavřené odpočívky Horní Počernice. Obě odpočívky budou v rámci stavby opraveny. Na této ploše se předpokládá umístění zařízení staveniště (buňkoviště, odstavení mechanizace apod.).

Případné další plochy pro zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby sám dle svých možností, požadavků a nároků.

5.2 Časový plán likvidace zařízení staveniště

Plochy zařízení staveniště budou zlikvidovány před dokončením tak, aby bylo možno stavbu dokončit včetně všech prací na odpočívkách.

6 NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

6.1 Lhůta výstavby a předpokládaný termín zahájení a dokončení stavby

Doba výstavby se předpokládá cca 16 měsíců bez započítání zimních technologických pauz vycházejících z požadavků na zajištění zimní údržby dálnice. Zahájení stavby bude závislé na termínu získání stavebního povolení a výběru zhotovitele stavby.

Předpokládaný termín zahájení výstavby 2017

Předpokládaný termín dokončení stavby 2019.

Předběžný harmonogram prací je zpracován v příloze 1 vychází z předpokládaných lhůt realizace v době přípravy stavby. Podrobný harmonogram prací bude zpracován zhotovitelem v dostatečném předstihu před zahájením stavby.

V případě, že technologické přestávce v zimním období bezprostředně předchází taková etapa prací, která vyžaduje dopravní opatření, které není dle podmínek zimní údržby (viz ZTKP) možné realizovat v zimním období, prodlužuje se technologická přestávka v zimním období o dobu od 1. 11. do 30. 11. V případě, že po technologické přestávce v zimním období bezprostředně následuje taková etapa prací, která vyžaduje dopravní opatření, která není možné dle podmínek zimní údržby (viz ZTKP) realizovat v zimní období, prodlužuje se technologická přestávka v zimním období o dobu od 1. 3. do 31. 3.

6.2 Etapizace

V rámci výstavby jsou navrženy čtyři základní etapy výstavby:

0. Etapa (přípravná etapa)

Nejprve budou osazeny nové portály dopravního značení včetně velkoplošných značek v LJP před Exitem 1 Horní Počernice. Portály/VLKP D11-00108 a D11-00109 budou vybudovány v těsné blízkosti stávajících portálů/VLKP (stávající portály/VLKP bude možné demontovat až po osazení nových portálů/VLKP. Nový portál/DZ D11-00107 je budován v místě stávajícího, proto bude stávající portál/VLKP demontován na dobu výstavby nového. V souvislosti s výstavbou nových základových patek portálů v SDP budou provedeny nutné přeložky IS v SDP. Po dokončení základových patek nových portálů na krajnici bude v rámci přípravné etapy převeden provoz v levém jízdním pásu k vnější hraně zpevnění do polohy budoucího vedení dopravy 2+2. Levý jízdní pás bude provizorně rozšířen o 2,45 m (SO 170) do stávajícího SDP. Zároveň budou zřízeny staveništní vjezdy přes SDP v místě budoucích přejezdů SDP před a za odpočívku Horní Počernice. Dále bude započata oprava zárubní zdi vpravo SO 250. Realizovány mohou být však pouze ty práce, které nevyžadují zábor vozovky širší než 5 metrů (úsek gabionové zdi, nízké části opěrné zdi). V rámci objektu SO 170 bude na okraji provizorního rozšíření v SDP v úseku se středovou kanalizací (cca úsek km 0,0 – 1,3) osazeno bet. svodidlo (výška 1,2 m) tak, aby bylo zajištěno bezpečné oddělení provozu od výstavby části středního dělicího pásu a kanalizace během 1. etapy a případně po dobu období zimní údržby. Ve zbývajících částí opravovaného úseku bude osazeno ocelové svodidlo do polohy budoucí drenáže v SDP.

Předpokládaná doba výstavby cca 3 měsíce.

1. Etapa (oprava PJP)

V 1. etapě bude realizována kompletní oprava pravého jízdního pásu dálnice D11, včetně kanalizace, mostů, oprava opěrné zdi, pravé odpočívky, definitivního položení kabelů SOS, monolitických bet. svodidel v PJP při SDP, portálů před MÚK Jirny a dopravní značení PJP.

Doprava bude vedena v levém jízdním pásu v režimu 2+2 v šířkovém uspořádání s jízdními pruhy 3,25 m (levé pruhy) a 3,25 m (pravé pruhy). Pro dočasné svodidlo oddělující protisměrné jízdní pruhy je ponechán prostor 0,2 m. Celková šířka zpevnění činí 13,2 m (3,25 / 3,25 / 0,2 / 3,25 / 3,25 / 0,5 bezp. odstup od bet. svodidla). Převedení dopravy do levého jízdního pásu bude v prostoru MÚK Horní Počernice a MÚK Jirny.

Předpokládaná doba výstavby cca 6 měsíců.

2. Etapa (oprava LJP)

Ve 2. etapě bude realizována kompletní oprava levého jízdního pásu dálnice D11, včetně kanalizace, mostů, pravé odpočívky, monolitických bet. svodidel v LJP při SDP a dopravní značení PJP. V závěru etapy budou dokončeny přejezdy SDP před a za odpočívku Horní Počernice do definitivní polohy. V místě se předpokládá snížení rychlosti a zábor zpevněné krajnice při SDP v obou směrech, která bude trvale uzavřena pomocí Z4 v celém řešeném úseku.

Doprava bude vedena v pravém jízdním pásu v režimu 2+2 v šířkovém uspořádání s jízdními pruhy 3,25 m.

Protisměrné jízdní pruhy budou odděleny dočasným svodidlem. Celková šířka zpevnění využitelná pro vedení dopravy v PJP bude již definitivních 14,50 m. Převedení dopravy do PJP bude v prostoru MÚK Horní Počernice a MÚK Jirny.

Předpokládaná doba výstavby cca 6 měsíců.

3. Etapa (oprava větví MÚK Horní Počernice)

Oprava větví MÚK Horní Počernice bude probíhat po jednotlivých částech (větvích), případně po jejich podélných polovinách. Celkově je tato etapa rozdělena do 8 fází tak, aby omezení v dopravě byli minimální, především minimalizace uzavírek křižovatkových větví. 3. etapa není časově vázána na dokončení předchozích etap, ale může být realizována postupně současně s nimi tak, aby byla optimalizována lhůta jejího dokončení.

3. etapa je dělena na tyto fáze:

1. Fáze

Prováděné práce: Oprava větve 1, oprava levé části větve 4, oprava levé části komunikace od CČM k větví 8a, oprava větve mezi větví 8a a dálnicí D11

Vedení provozu:

Ve směru od CČM bude doprava svedena do pravého jízdního pruhu. V pravém jízdním pruhu bude vedena až k větví 8a, kde bude vyvedena větví 8a na Pražský okruh.

Ve směru od Brna bude doprava ve směru na Hradec Králové vyvedena do pravé části větve 4. V pravé části větve 4 bude vedena na dálnici D11. Zde bude vedena přípojevacím pruhem až na konec uzavírky.

Objízdná trasa za uzavřenou větev 1 (směr od MB na HK) bude vedena po Pražském okruhu ve směru na Brno do prostoru MÚK Běchovice (křižovatka Pražského okruhu s Českokobrodskou ulicí) a odtud zpět po Pražském okruhu do prostoru MÚK Počernice a dále na dálnici D11.

Objízdná trasa za uzavřenou větev mezi větví 8a a dálnicí D11 (směr od CČM na HK) bude vedena obdobně jako objízdná trasa za větev 1 větví 6 a 2 na Pražský okruh a po Pražském okruhu ve směru na Brno do prostoru MÚK Běchovice (křižovatka Pražského okruhu s Českokobrodskou ulicí) a odtud zpět po Pražském okruhu do prostoru MÚK Počernice a dále na dálnici D11.

2. Fáze

Prováděné práce: Oprava pravé části větve 4 a přípojevacího pruhu dálnice D11 (v pravém pásu), oprava pravé části komunikace od CČM k větví 8a, oprava větve 8a

Vedení provozu:

Ve směru od CČM bude doprava svedena do levého jízdního pruhu. V levém jízdním pruhu bude vedena až na dálnici D11. V místě odbočení do větve 6 (ve směru na Brno) bude oprava provedena po polovinách vjezdu do větve 6 tak, aby byl po celou dobu stavby umožněn výjezd do této větve.

Ve směru od Brna bude doprava ve směru na Hradec Králové vyvedena do levé části větve 4. V levé části větve bude vedena až na konec uzavírky na dálnici D11.

Objízdná trasa za uzavřenou větev 8a (směr od CČM na MB) bude vedena větví 6 a 2 na Pražský okruh a po Pražském okruhu ve směru na Brno do prostoru MÚK Běchovice a odtud zpět po Pražském okruhu do prostoru MÚK Počernice a dále po Pražském okruhu ve směru na Mladou Boleslav.

3. Fáze

Prováděné práce: Oprava pravého jízdního pruhu dálnice D11 (levý pás), oprava pravé části větve 2 až k napojení větve 6, oprava větve 3

Vedení provozu:

Ve směru od Hradce Králové bude doprava svedena do levého jízdního pruhu. V levém jízdním pruhu bude vedena větvemi 2 a 9 až na konec uzavírky u napojení na Pražský okruh.

Objízdna trasa za uzavřenou větev 3 (směr od HK na MB) bude vedena větví 9 na Pražský okruh a po Pražském okruhu ve směru na Brno do prostoru MÚK Běchovice a odtud zpět po Pražském okruhu do prostoru MÚK Počernice a dále po Pražském okruhu ve směru na Mladou Boleslav.

4. Fáze

Prováděné práce: Oprava levého odbočovacího pruhu a levého pruhu dálnice D11 (levý pás), oprava levé části větve 2, oprava větve 9 a levé části komunikace vedoucí k CČM

Vedení provozu:

Ve směru od Hradce Králové bude doprava svedena do pravého jízdního pruhu. V pravém jízdním pruhu bude vedena větvemi 2 a 9 až na konec uzavírky u napojení na Pražský okruh.

Objízdna trasa za uzavřenou větev 9 (směr od HK na CČM) bude vedena větví 2 a 9 na Pražský okruh a po Pražském okruhu ve směru na Brno do prostoru MÚK Běchovice a odtud zpět po Pražském okruhu do prostoru MÚK Počernice a dále větví 7a ve směru na CČM.

5. Fáze

Prováděné práce: Oprava pravé části větve 7a, oprava pravé části komunikace mezi větví 7a a větví 5

Vedení provozu:

Ve směru od Brna bude doprava svedena do pravé části větve 7a. V místě na pojení na větev 9 bude napojena přímo do jízdního pruhu ve směru od Hradce Králové. Dále ve směru na CČM bude vedena v levé části komunikace.

6. Fáze

Prováděné práce: Oprava větve 5, oprava pravé části komunikace mezi větví 5 a koncem opravy na komunikaci vedoucí k CČM.

Vedení provozu:

Ve směru od Hradce Králové bude doprava před místem napojení větve 5 svedena do levého jízdního pruhu. V levém jízdním pruhu bude vedena až na konec uzavírky.

Objízdna trasa za uzavřenou větev 5 (směr od MB na CČM) bude vedena po Pražském okruhu ve směru na Brno do prostoru MÚK Běchovice a odtud zpět po Pražském okruhu do prostoru MÚK Počernice a dále větví 7a ve směru na CČM.

7. Fáze

Prováděné práce: Oprava pravé části větve 6 a větve 2.

Vedení provozu:

Ve směru od Hradce Králové bude doprava ve větví 2 před místem napojení větve 6 svedena do levého jízdního pruhu. V levém jízdním pruhu bude vedena až na konec uzavírky u napojení na Pražský okruh. Ve směru od CČM bude doprava vedena v levé části větve 6. V místě napojení na větev 2 bude napojena přímo do jízdního pruhu od Hradce Králové.

8. Fáze

Prováděné práce: Oprava levé části větve 7a, oprava levé části větve 6.

Vedení provozu:

V opravovaných větvích bude doprava vedena v pravých částech.

6.3 Souvisící/navazující stavby/investice

V roce 2016 pokračuje realizace stavby „R1 510 Satalice – Běchovice, oprava“, která svým rozsahem bezprostředně navazuje na opravu povrchu větví exitu 1, realizovanou v rámci opravy D11.

7 POSTUPNÉ PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO PROVOZU (PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ)

Stavbu bude nutno z důvodu zachování provozu zprovozňovat postupně po částech. Přeložky inženýrských sítí budou předávány do užívání dle potřeby.

8 MOŽNOST NAPOJENÍ STAVBY NA ZDROJE (VODA, EL. ENERGIE, ...)

Připojení staveniště na potřebné inženýrské sítě si zajistí zhotovitel stavby.

8.1 Elektrická energie

Pro potřeby stavby je uvažováno s využitím náhradního zdroje (dieselagregáty, akumulátory).

Alternativně je možné připojení na zdroj elektrické energie pro staveništní účely realizovat z vedení, která probíhají v těsné blízkosti stavby, přes staveništní rozvaděč s měřením. Tyto přípojky a rozvody nejsou v dokumentaci řešeny. Jejich realizace bude případně zabezpečena a provedena zhotovitelem stavby v jeho režii. Obdobně to platí pro případné napojení objektů zařízení staveniště na odpočívce.

8.2 Voda

Předpokládá se, že zhotovitel bude vodu převážně dovážet. Voda může být v určité kapacitě odebírána ze stávajících vodovodních řadů probíhajících v místě stavby. Připojení musí být opatřeno uzávěrem vody a měřicí sestavou pro potřeby staveništního odběru. Smlouvu o odběru staveništní vody si zajistí před začátkem realizace zhotovitel stavby. Obdobně to platí pro případné napojení objektů zařízení staveniště na odpočívce.

8.3 Telekomunikace

Zhotovitel použije mobilních telefonů.

9 MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY

9.1 Nakládání s odpady

V průběhu stavby je zhotovitel povinen dodržovat zejména ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření ve znění pozdějších předpisů:

- Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů
- Vyhláška MŽP ČR a MZd ČR č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- Vyhláška MŽP ČR č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
- Vyhláška MŽP ČR č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška MŽP č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška MŽP č. 341/2008 Sb. o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady a o změně vyhlášky č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech. Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby dodavatel stavby, po uvedení stavby do provozu pak správce příslušného úseku silnice. Při hospodaření s odpady budou respektována

ustanovení uvedeného zákona, vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. – Katalog odpadů, vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláška MŽP č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu... a ostatní prováděcí předpisy, vždy ve znění pozdějších předpisů. Původce musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit odstranění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídít, shromažďovat odděleně podle jednotlivých druhů a kategorií a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Pro nakládání s nebezpečnými odpady je podle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, §16, odst. 3 nutný souhlas územně příslušného správního úřadu (podle zákona č. 320/2002 Sb.). Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001 Sb. Při nakládání s nebezpečnými odpady je rovněž třeba respektovat vyhl. MŽP ČR a MZd ČR č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Odpady vzniklé ze stavby budou předány k využití nebo zneškodnění pouze oprávněné osobě (podle § 12 odst. 3 a 4 zákona č. 185/2001 Sb.). Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě. Doklady o nezávadném zneškodnění všech odpadů vzniklých při výstavbě budou předloženy ke kolaudačnímu řízení.

Odpady budou buď přímo nakládány a odváženy, nebo budou krátkodobě skladovány v prostoru zařízení staveniště. Zhotovitel stavby zajistí, aby ze stavebního odpadu byly vytříděny nebezpečné složky odpadu a rovněž využitelné složky odpadu (ty lze pouze materiálově využívat). Přepravní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

Po dobu výstavby musí být k dispozici (v buňce na zařízení staveniště) materiály proti možným haváriím stavebních strojů (textilní sorbenty, sypké sorbenty, piliny apod.).

9.2 Sklárky a recyklační střediska

Pro recyklaci stavebních odpadů je ve Středočeském kraji k dispozici např. stacionární recyklační středisko Hájek (za Hostivíci) či Halda Koněv v Kladně, popř. lze využít služeb mobilních recyklačních středisek. Odpady, které nelze recyklovat či jinak využít, budou uloženy na skládku, která bude určena v nabídkovém řízení zhotovitelem stavby, k dispozici jsou například sklárky Borek, Byšice, Veltrusy, Kralupy nad Vltavou aj. Ke kompostování lze využít kompostárnu v Kralupech nad Vltavou. Pro biodegradaci odpadů s ropnými látkami je nejbližší biodegradační zařízení na skládce v Benátkách nad Jizerou, využít lze rovněž dekontaminační plochu v areálu ZD Tursko. Pro uložení nebezpečných odpadů jsou určeny např. sklárky v Tišicích nebo ve Veltrusech, sběrem nebezpečných odpadů se zabývá i firma ve Velkém Borku. Pro energetické využití je k dispozici spalovna v Kralupech nad Vltavou. Materiál z demolice vozovky může být kontaminován, a proto je třeba provést výluhovou zkoušku a na jejím podkladě materiál zatřídit podle třídy vyluhovatelnosti.

10 PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ (VJEZDY A VÝJEZDY)

Přístup na stavbu bude ze stávající silnice dálnice D11, a to z obou stran a rovněž z větví křižovatek MUK Horní Počernice / D0 a MUK Jirny.

Vjezdy přes přejezdy SDP se uvažují jen jako výjimečná možnost. Při opravě PJP (1. Etapa) je maximální hustota staveništních vjezdů přes SDP je 1 vjezd/km s výjimkou dálničních mostů, kde se předpokládá vjezd

před a za mostním objektem. Staveništní vjezdy do SDP skrz dočasná svodidla lze zřídit s max. četností 1 vjezd/700 m, viz schéma 3.2c Typových DIO – 2. vydání (<https://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/PPK-a-dopravni-znaceni>). Přesná místa vjezdů a výjezdů zpracuje a projedná v dostatečném předstihu před zahájením prací dle svých potřeb zhotovitel stavby. Staveništní vjezdy pro opravu LJP (2. Etapa) budou pouze v místech budoucích definitivních přejezdů SDP před a za odpočívkou Horní Počernice z důvodu již dokončených monolitických bet. svodidel v PJP. Staveništní doprava bude respektovat technologii a postup výstavby. Zhotovitel je povinen pohyb staveništní dopravy a technologii stavby zkoordinovat tak, aby staveništní doprava byla v maximální možné míře vedena v prostoru staveniště (opravovaná polovina dálnice), např. příčné překopy pro kanalizaci a další prostupy budou prováděny po polovinách, postup betonáže vozovek vzhledem k přísunu materiálu, poloze mobilní betonárny a apod.

Vjezdy a výjezdy ze stavby musí být řádně označeny dopravním značením dle Typových DIO pro modernizaci D1 - 2.vydání. U výjezdů ze staveniště musí být zřízena oklepová plocha pro čištění staveništní dopravy. Vozidla musí na veřejné komunikaci vyjíždět řádně očištěna. Veškerá stavební doprava musí být organizována tak, aby co nejméně negativně ovlivňovala okolí a provoz na stávajících komunikacích.

11 POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

11.1 Zabezpečení ochrany staveniště

Staveniště se musí zřídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavby mohly řádně a bezpečně provádět, upravovat nebo odstraňovat. Nesmí přitom docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí staveb, ohrožování bezpečnosti provozu na veřejných komunikacích ke znečišťování komunikací, ovzduší a vod, k zamezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k zastávkám městských hromadných prostředků, k vodovodním sítím, požárním zařízením a k porušování podmínek ochranných pásem a chráněných území.

Staveniště se vhodným způsobem oplotí nebo jinak zajistí, vyžadují-li to bezpečnost osob, ochrana majetku nebo jiné zájmy společnosti. Oplocení nesmí ohrožovat bezpečnost dopravy na veřejných komunikacích. Staveniště, staveništní zařízení, oplocení staveniště, která jsou zcela nebo zčásti umístěna na veřejných komunikacích a veřejných prostranstvích, se musí zabezpečit, výrazně označit reflexními značkami a za snížené viditelnosti náležitě osvětlit a opatřit výstražnými světly.

Staveniště v zastavěném území musí být na jeho hranici souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m. U liniových staveb nebo u staveniště popřípadě pracovišť, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče; s ohledem na místní a provozní podmínky může toto ohrazení být nahrazeno zábranou ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky. Nelze-li u prací prováděných na pozemních komunikacích z provozních nebo technologických důvodů ohrazení ani zábrany provést, musí být bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem, například řízením provozu nebo střežením.

Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu jakožto i zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech resp. vjezdech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Stavební hmoty a výrobky se musí na staveništích bezpečně ukládat. Jsou-li uloženy na volných prostranstvích, nesmí narušovat vzhled místa nebo jinak zhoršovat životní prostředí. Zásobníky sypkých hmot musí být vybaveny účinnými filtry.

Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště, zejména vozovek.

Podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a kanalizační sítě v prostoru staveniště se vyznačí

polohově a výškově nejpozději před předáním staveniště. Musí se včetně měřičských značek v prostoru staveniště po dobu stavebních prací náležitě chránit a podle potřeby zpřístupnit.

Stavby, veřejná prostranství, komunikace a zeleň, které jsou v dosahu negativních účinků zařízení staveniště, se musí po dobu provádění nebo odstraňování stavby bezpečně chránit.

Veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště, kdy bylo zachováno současné užívání veřejnosti (chodníky, přechody apod.), se musí po dobu společného užívání bezpečně ochraňovat a udržovat v náležitém stavu. Podle potřeby se oddělí vozovka od chodníků pevnými ochranami proti rozstříku vody a bláta. Veřejná prostranství a pozemní komunikace se pro staveniště použijí jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Před ukončením jejich užívání se musí uvést do původního stavu, pokud příslušný orgán od tohoto požadavku neustoupí.

Staveniště a všechny dočasné stavby a zařízení na staveništi musí být upraveny a udržovány, aby nenarušovaly špatným vzhledem pracovní a životní prostředí.

Staveništní zařízení v zastavěném území nesmí svými účinky, zejména exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním, působit na okolí nad přípustnou míru.

Konstrukce a použité materiály pro zařízení staveniště musí odpovídat jejich dočasné funkci.

Mytí strojů a motorových vozidel je dovoleno pouze tehdy, je-li zajištěna ochrana prostředí podle příslušných předpisů.

Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení, a během provádění prací je dodržuje.

Před zahájením zemních prací musí být na terénu vyznačeny polohově, popřípadě též výškově, trasy technické infrastruktury, zejména podzemních vedení technického vybavení a jiných podzemních překážek.

Zhotovitel je povinen:

- zajistit ochranu podzemních a povrchových vod, půdy a horninového prostředí před únikem ropných látek na staveništi a příjezdových trasách pravidelnou kontrolou stavebních mechanismů a nákladních automobilů a pravidelnou vizuální kontrolou staveniště. V případě zjištění úniku ropných látek do prostředí postupovat dle havarijního plánu, neprodleně informovat orgány a organizace uvedené v havarijním plánu. Sanaci havárie zajistit u odborné firmy.
- zajistit údržbu silniční sítě, které budou používány jako příjezdové komunikace na staveništi. V případě poškození zajistit jejich opravu. Po dokončení výstavby uvést příjezdové komunikace alespoň do původního stavu.
- osadit dopravně inženýrská opatření dle stanovené přechodné úpravy provozu.

11.2 Hluk

Nejvyšší přípustné hladiny hluku zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následně prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (ochrana proti hluku) a nařízení vlády č. 361/2007 (pracovní podmínky). Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

Zhotovitel je dále povinen dodržovat nařízení vlády 361/2007, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci. Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.

Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,S}$ se stanoví

součtem základní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru, denní a noční době a posuzované době. Základní hodnota akustického tlaku $L_{Aeq,T}$ pro hluk ze stavební činnosti uvnitř objektu činí 40dB, pro hluk ze stavby ve venkovních prostorech (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického pulsu) činí 50 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, a hluku s výrazně informačním charakterem se přičte další korekce. Tuto problematiku podrobně řeší §11 a 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

11.3 Emise

Znečištění ovzduší způsobuje také stavební činnost. Jedná se zejména o zemní práce, výrobu betonu, výrobu asfaltů, demolice objektů apod.

Zhotovitel musí dodržovat zejména:

- Zákon 201/2012 o ochraně ovzduší;
- Zákon 383/2012 o podmínkách obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů

11.4 Vibrace

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví vyhláška 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací. K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy v blízkosti stavby pozemní komunikace je možné tyto použít pouze se souhlasem stavebního dozoru po předchozím posouzení statického stavu budov.

11.5 Prašnost

V průběhu provádění zemních a demoličních prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti, u veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz. Tuto povinnost zpravidla stanoví zhotoviteli stavební úřad.

11.6 Zabezpečení chráněných porostů, území, objektů a ochranných pásem

V případě, že v souvislosti s přípravou stavby a její realizací dojde ke styku s chráněným územím, musí zhotovitel dodržet veškerá opatření o jejich ochraně uvedená v dokumentaci pro zhotovovací práce a dbát, aby byly dodržovány veškeré právní normy, které s touto problematikou souvisejí.

Po dobu výstavby je nutná ochrana zeleně v záboru staveniště, pokud se nekácí.

Jde zejména o:

- Zákon ČNR 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhlášku MŽP ČR 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČNR 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny
- Zákon ČNR 20/1987 Sb., o státní památkové péči

V okolí staveniště a přepravních tras budou ochráněny dřeviny (stromy i keřové porosty), v žádném případě nesmí docházet k jejich poškození v průběhu stavby.

11.7 Ochrana povrchových a podzemních vod

V průběhu výstavby nesmí docházet ke znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Zhotovitel je povinen zajistit, aby nedocházelo ke splachům stavebních hmot a jiných nečistot do stávajících vodotečí. V potřebných místech staveniště budou vybudovány provizorní zemní nádrže pro zachycení splachů ze staveniště. Tyto nádrže budou řešeny jako zemní prohlubně bez opevnění s přepadem do vodoteče. Velikost nádrže bude odpovídat velikosti přilehlého staveniště a celkové velikosti sváděné plochy. Tyto objekty budou součástí odvodnění staveniště a bude je řešit dodavatel stavby na své náklady.

Zhotovitel musí dodržovat zejména:

- Zákon č.254/2001, o vodách (vodní zákon)
- Vyhláška Mze 428/2001, kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb.,o vodovodech a kanalizacích pro

veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích)

- Nařízení vlády 61/2003, o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech

Související předpisy:

- Metodický pokyn ZP03/2014 MŽP, Indikátory znečištění
- Technický předpis 83 Odvodnění pozemních komunikací, MD 2014
- ČSN 75 3415 Ochrana vody před ropnými látkami – objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování

12 POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY VYŽADUJÍCÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Části stavby se nachází v ochranných pásmech inženýrských sítí, dopravních staveb a dalších.

V ochranných pásmech a v blízkosti zařízení pod napětím se musí učinit opatření proti dotyku nebo přiblížení k částem s nebezpečným napětím. V ochranných pásmech vedení nesmí být skládky a deponie zemin a nebudou budovány objekty zařízení staveniště, výrobní zařízení a plochy se nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů.

Překládaná vedení dalších inženýrských sítí mají rovněž ochranná pásma, jejichž podmínky je nutno respektovat. Požadavky jsou uvedeny v příslušné dokumentaci objektů.

Předčasné předání, převzetí a používání připadá v úvahu u IS používaných pro stavbu a u přeložek cizích inženýrských sítí, které mohou být předány a převzaty ihned po dokončení a dány do provozu nezávisle na dokončení stavby.

12.1 Přehled ochranných pásem

Silniční ochranná pásma jsou určena zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v § 30.

K ochraně dálnice, silnice a místní komunikace I. nebo II. třídy a provozu na nich mimo souvisle zastavěné území obcí slouží silniční ochranná pásma. Silniční ochranné pásmo pro nově budovanou nebo opravenou dálnici, silnici a místní komunikaci I. nebo II. třídy vzniká na základě rozhodnutí o umístění stavby.

Silničním ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými **do výšky 50 m** a ve vzdálenosti:

- **100 m** od osy přilehlého jízdního pásu dálnice anebo od osy větve její křižovatky s jinou pozemní komunikací; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky, tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku,
- **50 m** od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnice I. třídy nebo místní komunikace I. třídy,
- **15 m** od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

Souvisle zastavěným územím obce (dále jen "území") je pro účely určení silničního ochranného pásma podle tohoto zákona území, které splňuje tyto podmínky:

- na území je postaveno pět a více budov odlišných vlastníků, kterým bylo přiděleno popisné nebo evidenční číslo a které jsou evidovány v katastru nemovitostí,
- mezi jednotlivými budovami, jejichž půdorys se pro tyto účely zvětší po celém obvodu o 5 m, nebude spojnice delší než 75 m. Spojnice tvoří rohy zvětšeného půdorysu jednotlivých budov (u oblouků se použijí tečny). Spojnice mezi zvětšenými půdorysy budov, spolu se stranami upravených půdorysů budov, tvoří území.

Ochranné pásmo může být zřízeno s ohledem na stanovené podmínky pouze po jedné straně dálnice, silnice nebo místní komunikace I. a II. třídy.

Hranice silničního ochranného pásma osy přilehlého jízdního pásu dálnice anebo od osy větve její křižovatky

s jinou pozemní komunikací (definovaná v § 30 odst. 2 písm. a)) je pro případ povolování zřizování a provozování reklamních zařízení, které by byly viditelné uživateli dotčené pozemní komunikace, posunuta ze 100 metrů na **250 metrů**.

Ochranná pásma telekomunikačních vedení dle §102 a 103 zákona č. 127/2005 Sb.:

- podzemní vedení 1,5 m od krajního kabelu,
- nadzemní vedení dle pravomocného rozhodnutí vydaného dle zvláštního právního předpisu
- rádiové zařízení a rádiový směrový spoj
dle rozhodnutí vydaného podle zvláštního právního předpisu

V ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení je zakázáno:

- bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu provádět zemní práce nebo terénní úpravy
- bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu zřizovat stavby či umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení

Ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 46.

Ochranné pásmo **nadzemního vedení** je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 7 m,
 - pro vodiče s izolací základní 2 m,
 - pro závěsná kabelová vedení 1 m,
- u napětí nad 35 kV a do 110 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 12 m,
 - pro vodiče s izolací základní 5 m,
- u napětí nad 110 kV a do 220 kV včetně 15 m,
- u napětí nad 220 kV a do 400 kV včetně 20 m,
- u napětí nad 400 kV 30 m,
- u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m,
- u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m.

Ochranné pásmo **podzemního vedení** elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí **1 m** po obou stranách krajního kabelu; u podzemního vedení nad 110 kV činí **3 m** po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách **20 m** vně od oplocení nebo v případě, že stanice není oplocena, 20 m nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí **7 m** od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech,
- u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí **2 m** od vnějšího pláště stanice ve všech směrech,
- u vestavěných elektrických stanic **1 m** vně od obestavění.

Ochranné pásmo výroby elektřiny je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými v kolmé vzdálenosti:

- 20 m vně oplocení, nebo v případě, že výrobní elektřiny není oplocena, 20 m od vnějšího líce obvodového zdiva výroby elektřiny připojené k přenosové soustavě, nebo distribuční soustavě s napětím větším než 52 kV,

- 7 m vně oplocení, nebo v případě, že výrobní elektřiny není oplocena, 7 m od vnějšího líce obvodového zdiva výrobní elektřiny připojené k distribuční soustavě s napětím nad 1 kV do 52 kV včetně,
- 1 m vně oplocení výrobní elektřiny s instalovaným výkonem nad 10 kW a připojené k distribuční soustavě s napětím do 1 kV včetně,
- v případě, že výrobní elektřiny není oplocena, 1 m od vnějšího líce obvodového zdiva, nebo od obalové křivky vedené vnějšími líci krajních komponentů výrobní elektřiny s instalovaným výkonem nad 10 kW a připojené k distribuční soustavě s napětím do 1 kV včetně,
- 1 m od vnějšího líce obvodového zdiva budovy, na které je výrobní elektřiny umístěna, u výroben elektřiny připojených k distribuční soustavě s napětím do 1 kV včetně s instalovaným výkonem nad 10 kW. Pro výrobní elektřiny připojenou k distribuční soustavě s napětím do 1 kV včetně s instalovaným výkonem do 10 kW včetně se ochranné pásmo nestanovuje.

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. **458/2000 Sb.**, o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 68.

Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, který činí:

- u plynovodů a plynovodních přípojek o tlakové úrovni do 4 bar včetně, umístěných v zastavěném území obce, 1 m na obě strany a umístěných mimo zastavěné území obce 2 m na obě strany,
- u plynovodů a plynovodních přípojek nad 4 bar do 40 bar včetně 2 m na obě strany,
- u plynovodů nad 40 bar 4 m na obě strany,
- u technologických objektů 4 m na každou stranu od objektu,
- u sond zásobníku plynu 30 m od osy jejich ústí,
- u zásobníků plynu 30 m vně od jejich oplocení,
- u zařízení katodické protikoroze ochrany a vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m na obě strany.

Bezpečnostní pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. **458/2000 Sb.**, o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 69 a příloze k zákonu.

Bezpečnostním pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynového zařízení měřeno kolmo na jeho obrys.

Bezpečnostní pásma plynových zařízení:

- Druh zařízení
- Zásobníky (vzdálenost od vnějšího okraje areálu zásobníku) mimo samostatně umístěných sond 250 m
- Sondy zásobníku plynu (vzdálenost od osy jejich ústí)
 - s tlakem do 100 barů 80 m
 - s tlakem nad 100 barů 150 m
- Tlakové zásobníky zkapalněných plynů do vnitřního objemu (vzdálenost od vnějšího obvodu technologických objektů)
 - nad 5 m³ do 20 m³ 20 m
 - nad 20 m³ do 100 m³ 40 m
 - nad 100 m³ do 250 m³ 60 m
 - nad 250 m³ do 500 m³ 100 m
 - nad 500 m³ do 1000 m³ 150 m
 - nad 1000 m³ do 3000 m³ 200 m
 - nad 3000 m³ 300 m
- Plynojemy (vzdálenost od vnějšího obvodu technologických objektů)
 - do 100 m³ 30 m

▪ nad 100 m ³	50 m
▪ Technologické objekty (vzdálenost od vnějšího obvodu technologických objektů)	
▪ Plnírny plynů	100 m
▪ Zkapalňovací stanice stlačených plynů	100 m
▪ Odpařovací stanice zkapalněných plynů	100 m
▪ Kompresorové stanice	200 m
▪ Regulační stanice vysokotlaké o tlakové úrovni 4 až 40 barů včetně	10 m
▪ Regulační stanice s tlakem nad 40 barů	20 m
▪ Vysokotlaké plynovody a plynovodní přípojky o tlakové úrovni 4 až 40 barů včetně	
▪ do DN 100 včetně	8 m
▪ nad DN 100 do DN 300 včetně	10 m
▪ nad DN 300 do DN 500 včetně	15 m
▪ nad DN 500	20 m
▪ Vysokotlaké plynovody a plynovodní přípojky s tlakem nad 40 barů	
▪ do DN 100 včetně	8 m
▪ nad DN 100 do DN 300 včetně	15 m
▪ nad DN 300 do DN 500 včetně	70 m
▪ nad DN 500 do DN 700 včetně	110 m
▪ nad DN 500	160 m

Ochranná pásma podzemních potrubí pro pohonné látky a ropu s provozním příslušenstvím jsou dle § 5 Nařízení vlády č. 29/1959 Sb. 300 m po obou stranách od osy potrubí. Takto vzniklá ochranná pásma zůstávají nedotčena a trvají i po dni nabytí účinnosti zákona č. 161/2013 Sb.

Ochranná pásma skladovacích zařízení ropy a ropných produktů, produktovodů ropných produktů a ropovodů je dle zákona č. 189/1999 Sb. vymezeno svislými plochami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 150 m na všechny strany od půdorysu těchto zařízení. Ochranné pásmo vzniká dnem nabytí právní moci územního rozhodnutí o umístění stavby nebo vydáním územního souhlasu s umístěním stavby, pokud není podle stavebního zákona vyžadován ani jeden z těchto dokladů, potom dnem uvedení těchto zařízení do provozu.

V ochranném pásmu skladovacího zařízení, produktovodů a ropovodů je zakázáno provádět činnosti, které by mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost provozu těchto zařízení, nebo životy, zdraví a majetek osob. Je zakázáno umísťovat stavby, provádět zemní práce, zřizovat skládky a uskláňovat materiál v ochranném pásmu bez předchozího souhlasu provozovatele takového zařízení.

Ochranná pásma teplárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 87.

Ochranné pásmo je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k tomuto zařízení a vodorovnou rovinou, vedenou pod zařízením pro výrobu nebo rozvod tepelné energie ve svislé vzdálenosti, měřené kolmo k tomuto zařízení a činí 2,5 m.

U předávacích stanic, které jsou umístěny v samostatných budovách, je ochranné pásmo vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 2,5 m kolmo na půdorys těchto stanic a vodorovnou rovinou, vedenou pod těmito stanicemi ve svislé vzdálenosti 2,5 m.

Prochází-li zařízení pro rozvod tepelné energie budovami, ochranné pásmo se nevymezuje. Při provádění stavebních činností musí vlastník dotčené stavby dbát na zajištění bezpečnosti tohoto zařízení.

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou určena zákonem č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích) v § 23.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační

stoky na každou stranu:

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5m,
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5m,
- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně nebo nad průměr 500 mm od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

V ochranném pásmu vodovodního řadu nebo kanalizační stoky lze:

- provádět zemní práce, stavby, umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení či provádět činnosti, které omezují přístup k vodovodnímu řadu nebo kanalizační stoce nebo které by mohly ohrozit jejich technický stav nebo plynulé provozování,
- vysazovat trvalé porosty,
- provádět skládky mimo jakéhokoliv odpadu,
- provádět terénní úpravy,

jen s písemným souhlasem vlastníka vodovodu nebo kanalizace, popřípadě provozovatele, pokud tak vyplývá ze smlouvy uzavřené podle § 8 odst. 2.

Ochranná pásma vodního zdroje jsou určena zákonem č. **254/2001 Sb.**, o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) v § 30.

K ochraně vydatnosti, jakosti a zdravotní nezávadnosti zdrojů podzemních nebo povrchových vod využívaných nebo využitelných pro zásobování pitnou vodou s průměrným odběrem více než 10 000 m³ za rok a zdrojů podzemní vody pro výrobu balené kojenecké vody nebo pramenité vody stanoví vodoprávní úřad ochranná pásma opatřením obecné povahy. Vyžadují-li to závažné okolnosti, může vodoprávní úřad stanovit ochranná pásma i pro vodní zdroje s nižší kapacitou, než je uvedeno v první větě. Vodoprávní úřad může ze závažných důvodů ochranné pásmo změnit, popřípadě je zrušit. Stanovení ochranných pásem je vždy veřejným zájmem.

Ochranná pásma se dělí na:

- ochranná pásma **I. stupně**, která slouží k ochraně vodního zdroje v bezprostředním okolí jímacího nebo odběrného zařízení,
- ochranná pásma **II. stupně**, která slouží k ochraně vodního zdroje v územích stanovených vodoprávním úřadem tak, aby nedocházelo k ohrožení jeho vydatnosti, jakosti nebo zdravotní nezávadnosti.

Ochranné pásmo **I. stupně** stanoví vodoprávní úřad jako souvislé území

- u vodárenských nádrží a u dalších nádrží určených výhradně pro zásobování pitnou vodou minimálně pro celou plochu hladiny nádrže při maximálním vzduť,
- u ostatních nádrží s vodárenským využitím než uvedených pod písmenem a) s minimální vzdáleností hranice jeho vymezení na hladině nádrže 100 m od odběrného zařízení,
- u vodních toků
 - s jezovým vzduťm na břehu odběru minimálně v délce 200 m nad místem odběru proti proudu, po proudu do vzdálenosti 100 m nebo k hraně vzdouvacího objektu a šířce ochranného pásma 15 m, ve vodním toku zahrnuje minimálně jednu polovinu jeho šířky v místě odběru,
 - bez jezového vzduťm na břehu odběru minimálně v délce 200 m nad místem odběru proti proudu, po proudu do vzdálenosti 50 m od místa odběru a šířce ochranného pásma 15 m, ve vodním toku zahrnuje minimálně jednu třetinu jeho šířky v místě odběru,
- u zdrojů podzemní vody s minimální vzdáleností hranice jeho vymezení 10 m od odběrného zařízení,
- v ostatních případech individuálně.

Vodoprávní úřad může stanovit v odůvodněných případech ochranné pásmo I. stupně v rozsahu menším.

Ochranné pásmo **II. stupně** se stanoví vně ochranného pásma I. stupně; může být tvořeno jedním souvislým nebo více od sebe oddělenými územími v rámci hydrologického povodí nebo hydrogeologického rajonu. Vodoprávní úřad může ochranné pásmo II. stupně, je-li to účelné, stanovovat postupně po jednotlivých územích.

Ochranná pásma při ochraně přírody a krajiny jsou určena zákonem č. **114/1992 Sb.**, o ochraně přírody a krajiny v § 37, § 46.

Je-li třeba zabezpečit zvláště chráněná území, s výjimkou chráněné krajinné oblasti, před rušivými vlivy z okolí, může být pro ně vyhlášeno ochranné pásmo, ve kterém lze vymezit činnosti a zásahy, které jsou vázány na předchozí souhlas orgánu ochrany přírody. Ochranné pásmo **vyhlašuje orgán, který zvláště chráněné území vyhlásil**, a to stejným způsobem. Pokud se ochranné pásmo národní přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní rezervace nebo přírodní památky nevyhlásí, je jím území do vzdálenosti **50 m** od hranic zvláště chráněného území. Ke stavební činnosti, terénním a vodohospodářským úpravám, k použití chemických prostředků a změnám kultury pozemku v ochranném pásmu je nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody.

Je-li třeba památné stromy zabezpečit před škodlivými vlivy z okolí, vymezí pro ně orgán ochrany přírody, který je vyhlásil, ochranné pásmo, ve kterém lze stanovené činnosti a zásahy provádět jen s předchozím souhlasem orgánu ochrany přírody. Pokud tak neučiní, má každý strom základní ochranné pásmo ve tvaru **kruhu o poloměru desetinásobku průměru kmene** měřeného ve výši 130 cm nad zemí. V tomto pásmu není dovolena žádná pro památný strom škodlivá činnost, například výstavba, terénní úpravy, odvodňování, chemizace.

Ochranná pásma památkové péče jsou určena zákonem č. **20/1987 Sb.**, o památkové péči v § 17. Územní rozhodnutí o ochranném pásmu vydá obecní úřad obce s rozšířenou působností po vyjádření odborné organizace státní památkové péče.

13 NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

13.1 Přepravení a přístupové trasy

Přístup na stavbu bude ze stávající silnice dálnice D11, a to z obou stran a rovněž z větví křižovatek MUK Horní Počernice / D0 a MÚK Jirny

Vjezdy a výjezdy ze stavby musí být řádně označeny dopravním značením dle Typových DIO pro modernizaci D1 - 2.vydání. U výjezdů ze staveniště musí být zřízena oklepová plocha pro čištění staveništní dopravy. Vozidla musí na veřejné komunikace vyjíždět řádně očištěna. Veškerá stavební doprava musí být organizována tak, aby co nejméně negativně ovlivňovala okolí a provoz na stávajících komunikacích.

13.2 Uzavírky, objížďky, výluky

Stavba bude realizována po etapách tak, aby byl po celou dobu zachován provoz na dálnici D11 ve dvou jízdních pruzích s výjimkou krátkodobých uzavírek do jednoho pruhu v řádu několika dní (např. při montáži / demontáži dočasných svodidel apod.). Nákladní doprava ve směru od Centra Černý most (CČM) bude vedena po celou dobu opravy D11 po D0 s „točením“ přes MÚK Běchovice.

Krátkodobě mohou být v závislosti na technologii výstavby mostů uzavřeny též komunikace nižších tříd vedené pod dálničními mosty na D11.

V Exitu 8 D11 dojde v 1. etapě k dočasnému uzavření výjezdové větve vpravo. Objízdná trasa bude vedena po dálnici D11 „otočením“ na Exitu 18 s tím, že uzavírka bude avizována již na Pražském okruhu.

Jednotlivé větve MÚK Horní Počernice budou opravovány po polovinách nebo za jejich úplné uzavírky s vedením dopravy objízdné trase po D0 a „točením“ přes MÚK Běchovice (podrobný popis viz kap. 6.2 Etapizace). Během oprav větví MÚK Horní Počernice budou postupně uzavřeny větve (po dobu jejich oprav):

- Větev 1
- Větev 9 (PJP) mezi větví 8a a větví 4
- Větev 8a
- Větev 3
- Větev 9 (LJP) mezi větví 2 a větví 7a

- Větev 5

Větve realizované po polovinách s vedením dopravy v opačné části větve:

- Větev 4
- Větev 9 (PJP) od CČM po větev 8a
- Větev 2
- Větev 6
- Větev 7a
- Větev 9 (LJP) od větve 7a po CČM

13.3 Pohyb pěších a osob s omezenou schopností pohybu a orientace

V prostoru stavby se nepředpokládá pohyb pěších ani osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

14 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTÍCH

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Podrobně je tato problematika řešena v plánu BOZP (viz příloha A.5.2)