



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Váš dopis zn.: IČ-Ka-0167/2016
Ze dne: 10.10.2016
V Praze dne: 7.11.2016
Naše značka: PEM- 2490-3/15110/2015
Vyřizuje: Ing. Alena Füle

PRAGOPROJEKT, a.s.
k rukám pí. Andrea Kadlecová
vedoucí střediska IČ
K Ryšánci 1668/16
147 54 Praha 4

Věc: vyjádření k akci: „Projektová dokumentace D11 km 0,0-8,0 výměna vozovkových vrstev včetně modernizace souvisejících zařízení dálnice“- poskytnutí podkladů o vedení inženýrských sítí

Na základě Vašeho dopisu zn. IČ-Ka-0167/2016 ze dne 10.10.2016 ve věci - Žádost o vyjádření ke stávajícím sítím, akce „Projektová dokumentace D11 km 0,0-8,0 výměna vozovkových vrstev včetně modernizace souvisejících zařízení dálnice“ Vám potvrzujeme, že nedošlo ke změně oproti předchozímu našemu vyjádření z 21.12.2015 č.j. PEM- 2490-2/15110/2015 a vyjádření spol. Kapsch Telematic Services spol. s r.o. z 14.5.2013.

Tímto připomínáme, že trváme v rámci stavebního řízení - akce „Projektová dokumentace D11 km 0,0-8,0 výměna vozovkových vrstev včetně modernizace souvisejících zařízení dálnice“ na dodržení podmínek, které byly již spol. Pragoprojekt, a.s. poskytnuty dopisem od spol. Kapsch Telematic Services spol. s r.o. z 14.5.2013 (viz.příloha).

S pozdravem



.....
PhDr. Roman Krupička
Vedoucí oddělení majetkové správy
elektronického mýta
úsek provozovatele elektronického mýta
Generální ředitelství silnic a dálnic

Příloha: dle textu



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DALNIC ČR

21.12.2015
A. Füle

V Praze dne: 21.12.2015

Naše značka: PEM- 2490-2/15110/2015

Vyřizuje: Ing. Alena Füle


PRAGOPROJEKT, a.s.
ateliér K.Vary
k rukám Ing. Daniely Polomské
Vítězná 26
360 01 K.Vary

Věc: D11 Modernizace - úsek km 1,0-8,0 - poskytnutí podkladů o vedení inženýrských sítí

Na základě Vašeho dotazu z 21.12.2015 zaslaného e-mailem ve věci - Žádost o vyjádření ke stávajícím sítím, akce „D11 Modernizace - úsek km 1,0-8,0” Vám potvrzujeme, že nedošlo ke změně oproti předchozímu vyjádření spol. Kapsch Tlematic Services spol. s r.o. z 14.5.2013.

Tímto připomínáme, že trváme při zpracování projektového návrhu stavebních úprav - akce „D11 Modernizace - úsek km 1,0-8,0” na dodržení podmínek, které byly již spol. Pragoprojekt, a.s. poskytnuty dopisem od spol. Kapsch Tlematic Services spol. s r.o. z 14.5.2013 (viz.příloha).

S pozdravem


.....
PhDr. Roman Krupička
Vedoucí oddělení majetkové správy
elektronického mýta
úsek provozovatele elektronického mýta
Generální ředitelství silnic a dálnic

Příloha: dle textu

Pragoprojekt, a.s.
Ing. Martin Král
K Ryšance 1668/16
147 54 Praha 4

Datum: 14. 5. 2013
Vyřizuje: Jirman, 225 026 400,
jaromir.jirman@kapsch.net

Vaše značka: PH I/Nb/392/13

Naše značka: 075/2013/KTS

Věc: Odpověď na Žádost o poskytnutí podkladů o vedení inženýrských sítí

AKCE: D11 Modernizace – MÚK Horní Počernice (exit 1) - MÚK Jirny (exit 8)

Na základě Vašeho požadavku pod čj. PH I/Nb/392/13 o technické posouzení, stanovení technických podmínek pro výše uvedenou akci Vám sdělujeme, že v zájmovém území se nachází mýtný portál včetně napájecího kabelu NN pro mýtný portál pod označením D11-2,06-R-0(3) v km 2,06, který má naše společnost ve správě.

Jako správce zařízení Elektronického systému výkonového zpoplatnění a Značek pro provozní informace (dále jen ESVZ a ZPI) včetně napájecích kabelů NN pro uvedené portály Vás upozorňujeme, že s pracemi související s realizací Vašeho projektu souhlasíme za níže stanovených podmínek.

Při provádění prací v blízkosti zařízení ESVZ a vedení NN a v jeho ochranném pásmu, tj. u prací, které mohou ohrozit předmětné zařízení včetně napájecích kabelů NN pro uvedené mýtné brány, jste povinni dle zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. učinit veškerá opatření, aby nedošlo ke škodám na tomto zařízení a na majetku nebo na zdraví osob elektrickým proudem, zejména tím, že bude zajištěno:

- Dodavatel prací musí před zahájením těchto prací zajistit vytyčení podzemního zařízení a prokazatelně seznámit pracovníky, jichž se to týká, s jejich polohou a upozornit na případné odchylky od výkresové dokumentace
- Vytyčení podzemního zařízení bude provedeno na náklady investora či jeho dodavatele prací na základě písemné žádosti, zaslané 14 dnů před jejich konáním, v případě, že nebude možné trasu napájecích kabelů bezpečně určit, je investor zemních prací povinen provést výkop nezbytného počtu ručně kopaných sond podle pokynů správce napájecího kabelu NN.
- Výkopové práce v ochranném pásmu, minimálně však 1 metr od osy krajního kabelu, musí být prováděny ručně, v případě provedení ručních sond může být tato vzdálenost po dohodě se správcem napájecího kabelu snížena na 0,5 metru
- Zemní práce budou řešeny a prováděny v souladu s ČSN 73 3050, ČSN 33 2000-5-52, ČSN 73 6005 a ČSN 33 3301
- Dodavatel prací musí oznámit provozovateli mýtného systému (dále jen ESVZ a ZPI) zahájení prací minimálně 3 dny předem a to na adresu: Kapsch Telematic Services, spol. s r.o. – SysOps, 225 026 860, sysop@kapsch.net a dále na servisní společnost, tj. na Ing. Jiří Vavřdu, 549 210 075, 602 782 917, Vavrda.Jiri@azd.cz
- Při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení vozidly nebo mechanismy je třeba po dohodě s provozovatelem vedení provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození
- Je zakázáno manipulovat s obnaženými kabely pod napětím, odryté kabely musí být za vypnutého stavu řádně vyvěšeny, chráněny proti poškození a označeny výstražnou tabulkou dle ČSN 34 3510, případné další podmínky pro zabezpečení napájecích kabelů si vyhrajujeme uplatnit při jeho vytyčení nebo po jeho odkrytí.
- Před záhozem kabelové trasy musí být provozovatel kabelu, nebo jeho správce vyzván ke kontrole uložení, o kontrole bude proveden zápis do stavebního deníku či bude vystaven protokol o provedení prací. Pokud tato organizace provádějící příslušné práce neprovede, vyhrazuje si provozovatel ESVZ a ZPI právo nechat inkriminované místo znovu odrýt. Po provedení záhozu musí být uveden povrch do původního stavu, pokud nebude dohodnuto jinak
- Všechny dotčené pozemky budou uvedeny po provedení prací do řádného stavu dle platných předpisů

strana 1 (celkem 2)

- Před zahájením prací bude předložena projektová dokumentace v jednotlivých stupních k odsouhlasení, kde budou zohledněny výše uvedené připomínky
- Každé poškození zařízení provozovatele ESVZ a ZPI musí být neprodleně nahlášeno na: Kapsch Telematic Services, spol. s r.o. – SysOps, 225 026 860, sysop@kapsch.net.
- Dodavatel prací musí oznámit provozovateli ESVZ a ZPI ukončení prací a to na adresu: Kapsch Telematic Services, spol. s r.o. – SysOps, 225 026 860, sysop@kapsch.net
- Veškeré omezení provozu ESVZ a ZPI související s pracemi je nutné v dostatečném časovém předstihu řešit s odpovědným pracovníkem společnosti Kapsch Telematic Services, spol. s r.o..
- Při nedodržení výše uvedených podmínek, budou veškeré poruchy a omezení provozu vzniklé na zařízení ESVZ a ZPI včetně jejich napájecích kabelů NN odstraňovány na náklady investora, včetně úhrady vzniklých škod provozovatele ESVZ.

Kontaktní osoby:

Kapsch Telematic Services, spol. s r.o. – SysOps, 225 026 860, sysop@kapsch.net

Kapsch Telematic Services, spol. s r.o. – Ing. Jaromír Jirman, 225 026 400, jaromir.jirman@kapsch.net

Servisní společnost zajišťující správu a vytýčení

AŽD Praha s.r.o. – divize automatizace silniční techniky – Ing. Jiří Vavřda, 549 210 075, 602 782 917, Vavřda.Jiri@azd.cz

S pozdravem

Ing. Jaromír Jirman
Vedoucí úseku provozu infrastruktury



Přílohy:

- 1) Vyjádření do situace
- 2) Situace portálů (ESVZ a ZPI) a NN přípojky v elektronické podobě