



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 20
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI PRAHA 20
ODBOR VÝSTAVBY A ÚZEMNÍHO ROZVOJE

Jivanská 647/10, Praha 20-Horní Počernice, 193 00 Praha telefon: 271 071 611,
fax: 281 920 093

Č. j.: MCP20 019877/2016/OVUR/Har
Číslo spisu: SZ MCP20 016902/2016
Vyřizuje: Ing. Pavel Harwot
Telefon: 271 071 660

Praha, dne: 5.12.2016

VYJÁDRĚNÍ

Městská část Praha 20, Úřad městské části Praha 20, Odbor výstavby a územního rozvoje, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební úřad"), podle ustanovení § 15 odst. 2 stavebního zákona

s d ě l u j e ,

na základě žádosti spol. PRAGOPROJEKT, a.s., IČO 45272387, sídlem K Ryšance 1668/16, Praha 4-Krč, 147 00 Praha 47 ze dne 17.10.2016, že stavební úpravy a udržovací práce na stavbě dálnice D11 v km 0,000 – 7,800 a křižovatky D11 a D0 (Pražského okruhu) podle projektové dokumentace nazvané „**Projektová dokumentace D11 km 0,0-8, výměna vozovkových vrstev včetně modernizace souvisejících zařízení dálnice včetně křižovatkových větví s D0 – akt. DSP/PDPS**“ zpracované Ing. Pavlem Šlapou, 09/2016 (dále jen „stavba“) jsou v rozsahu stavby na k.ú. Horní Počernice v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území.

Podle výše uvedené dokumentace se má jednat o opravu stávající dálnice D11 v km 0,000 – 7,800 včetně opravy stávajících větví mimoúrovňové křižovatky dálnice D11 a dálnice D0 (Pražského okruhu na úseku SOKP 510), kdy všechny práce budou prováděny v rozsahu stávajícího tělesa dálnice D11.

Stavební úpravy budou zahrnovat opravu stávající vozovky dálnice D11 a křižovatkových větví D11 x D0 (asfaltová vozovka; ve staničení od ZÚ do km 1,9 povrch nízkohlučné asfaltových směsí), oprava povrchů na stávající oboustranné odpočívce v km 3,00, rozšíření vozovky, resp. doplnění horních vozovkových vrstev na již dříve zrealizovaném podkladu směrem do středního dělicího pruhu z důvodu zajištění provizorního provozu v režimu 2+2 jízdní pruhy na jednom jízdním pásu ve všech fázích výstavby, realizaci přejezdů středního dělicího pásu, obnovu vodorovného a svislého dopravního značení, údržbu nebo doplnění stávajících portálů a poloportálů dopravního značení, výměnu, popř. úpravu velkoplošných dopravních značek nebo jejich částí, výměnu, popř. opravu stávajícího systému DIS-SOS, opravu stávajícího VO.

Začátek úseku je v km 0,000 dálnice D11 za sjezdem z MÚK Olomoucká (exit 1 Horní Počernice), která je součástí dálnice D0 (silniční okruhu Prahy – SOKP 510). Konec úseku, ve kterém je uvažováno s opravou dálnice, se nachází cca v km 7,800 dálnice D11 v prostoru MÚK Jirny (exit 8 Jirny). Pro posouzení stavby na úseku mimo k.ú. Horní Počernice není zdejší stavební úřad místně příslušný, a proto toto posouzení není zahrnuto do tohoto vyjádření.

Podle platného Územního plánu hlavního města Prahy, schváleného usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 10/05 ze dne 9.9.1999 a vyhláškou č. 32/1999 Sb. ze dne 26.10.1999, o závazné části územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy, vč. schválených a platných změn, zejména Z1000/00 vydané opatřením obecné povahy č. 06/2009 (dále jen „územní plán“), se předložený záměr v k.ú. Horní Počernice nachází v plochách, které jsou určeny pro území s využitím SD - dálnice, rychlostní komunikace, Pražský (silniční) okruh – silnice S I/1, S2 - sběrné komunikace městského významu, S4 - ostatní dopravně významné komunikace, DU - urbanisticky významné plochy a dopravní spojení, IZ – izolační zeleň, ZMK - zeleň městská a krajinná, SV - všeobecně smíšené se stanoveným kódem míry využití C.

Území SD - dálnice, rychlostní komunikace, Pražský (silniční) okruh – silnice S I/1 zahrnuje plochy pro provoz automobilové dopravy, které jsou součástí nadřazeného komunikačního systému, vč. nezbytných plošných zařízení a liniových vedení TV jako doplňkového funkčního využití území.

Záměr prochází celoměstským systémem zeleně. Záměr také zasahuje do ploch veřejně prospěšných staveb „60|DK|25 Horní Počernice - MUK D 11 - komunikační propojení Horní Počernice – Klánovice“ a „11|TV|25 Horní Počernice - propojovací vodovodní řad - VDJ H. Počernice se stáv. vodovod. řadem DN 600“, jejichž realizace nesmí být znemožněna.

Vzhledem na zprovoznění dálnice D11 úseku 1101 v roce 1984 a k charakteru stavebních prací lze na záměr, zejména na jeho část umístěnou v monofunkčních plochách zeleně a celoměstském systému zeleně v místě územním plánem navrhovaného zakrytí stávající dálnice, vztáhnout odstavec 11 Oddílu 3 Přílohy č. 1 vyhlášky hl. m. Prahy č. 32/1999 Sb. HMP, ve znění následně vydaných opatření obecné povahy, ve kterém je uvedeno: „*U stávajících staveb, kolaudovaných ke dni nabytí účinnosti územního plánu sídelního útvaru hlavního města Prahy, tj. 1.1.2000, jejichž využití neodpovídá funkčnímu využití, ve kterém jsou umístěny, mohou být prováděny stavební úpravy bez posouzení výjimečně přípustné stavby jen za předpokladu, že nedojde k zvětšení zastavěné plochy ani objemu stavby, ani ke změně funkčního využití.*“

Podle platných Zásad územního rozvoje hlavního města Prahy vydaných opatřením obecné povahy č. 8 schválených usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 32/59 ze dne 17.12.2009 s účinností ode dne 6.1.2010, ve znění aktualizace č. 1, dálnice D11 na území hl. m. Prahy je součástí Nadřazeného komunikačního systému (NKS) Prahy – Koridorů dálnic, rychlostních silnic, Pražského kruhu (SOKP).

Záměr prochází plochou Mimoúrovňové křižovatky pro upřesnění v ÚP, která odpovídá veřejně prospěšné stavbě nadmístního významu Z/504/DK – Praha 20 – MÚK Beranka (D11), jejíž realizaci nesmí záměr znemožnit.

Na základě výše uvedeného stavební úřad konstatuje, že navržená stavba podle projektové dokumentace „Projektová dokumentace D11 km 0,0-8, výměna vozovkových vrstev včetně modernizace souvisejících zařízení dálnice včetně křižovatek a větví s D0 – akt. DSP/PDPS“ je v úseku na katastrálním území Horní Počernice v souladu s územně plánovací dokumentací hl. m. Prahy, a lze proto konstatovat i soulad se záměry územního plánování.

Poučení:

Toto vyjádření nenahrazuje rozhodnutí ani opatření jiných správních orgánů, jichž je zapotřebí pro povolení speciální stavby podle zvláštních předpisů.

otisk úředního razítka

Ing. Richard Měšřan
Vedoucí Odboru výstavby a územního
rozvoje

Za správnost vyhotovení:
Ing. Pavel Harwot
Referent územního plánování

Doručí se (do vlastních rukou):

PRAGOPROJEKT, a.s., IDDS: 4kifr54

sídlo: K Ryšánce č.p. 1668/16, Praha 4-Krč, 147 00 Praha 47

Co: OV, spis

Dodaná zpráva - Detail zprávy

Věc: Obecné vyjádření OVÚR: žádost o vydání stanoviska dle §15 SZ
ID zprávy: 422901509
Typ zprávy: Datová zpráva
Datum a čas dodání: 7.12.2016 v 11:14:43

Odesílatel: Městská část Praha 20, Jívanská 647/10, 19300 Praha 9, CZ
ID schránky: seibq29
Typ schránky: OVM

Zmocnění: 0 / 0
Odstavec: Nezádáno
Naše číslo jednací: MCP20 019877/2016/OVUR/Har
Naše spisová značka: SZ MCP20 016902/2016/2
Vaše číslo jednací: Nezádáno
Vaše spisová značka: Nezádáno
K rukám: Nezádáno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

2016-016902.pdf (233,47 kB)



