

# Krajský úřad Středočeského kraje

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A ZEMĚDĚLSTVÍ

PRAGOPROJEKT, a.s. K RYŠÁNCE 1668/16 147 54 PRAHA 4	ÚVST KM
Č. j.:	949
DOŠLO:	22-02-2017

Praha: 20. 02. 2017  
Číslo jednací: 004763/2017/KUSK  
Spisová značka: SZ\_004763/2017/KUSK  
Vyřizuje: Dana Hráská, l. 980  
Značka: OŽP/Hrás

PRAGOPROJEKT, a.s.  
K Ryšance 1668/16  
147 54 Praha 4

**Vyjádření k projektové dokumentaci ke stavebnímu řízení na stavbu „PD D11 km 0,0 – 7,8 výměna vozovkových vrstev včetně modernizace souvisejících zařízení dálnice včetně křižovatkových větví s D0 – akt. DSP/PDPS.“**

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství obdržel Vaši žádost o vyjádření k záměru výše uvedené stavby. Projektovou dokumentaci ve stupni DSP/PDPS vypracovala firma PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšance 1668/16, Praha 4 v září 2016 pod číslem zakázky 16-297-2-000. Předmětem projektu je oprava úseku stávající dálnice D11 v km 0,000 – 7,800 včetně opravy stávajících větví mimoúrovňové křižovatky dálnic D11 a dálnice D0 (Pražského okruhu na úseku SOKP 510). Stavební úpravy budou zahrnovat zejména:

- povrch z nízkohlučné asfaltové směsi na stávající D11
- opravu povrchů stávající oboustranné odpočívky v km 0,3
- doplnění horních vozovkových vrstev směrem ke střednímu dělicímu pásu
- realizace přejezdů středního dělicího pásu
- obnovu vodorovného a svislého dopravního značení
- opravu stávajících vodohospodářských zařízení
- opravu stávajících mostů a zdí.

Začátek úseku je v km 0,000 dálnice D11 za sjezdem z MÚK Olomoucká (exit 1 Horní Počernice), která je součástí dálnice D0. Konec úseku, ve kterém je uvažováno s opravou dálnice, se nachází cca v km 7,800 dálnice D11 v prostoru MÚK Jirny (exit 8 Jirny).

**Z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (Ing. Máslová, l. 788):**

Na základě předložených podkladů z hlediska zákona č. 100/2001 Sb. Krajský úřad Středočeského kraje sděluje, že předmětný záměr (projekt) nepodléhá zjišťovacímu řízení ve smyslu cit. zákona.

Odůvodnění: jedná se opravu stávajících silničních komunikací a jejich zabezpečovacích zařízení. Příslušný orgán ochrany přírody vyloučil vliv na území Natura 2000.

**Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů** (Mgr. Čížková, l. 347):

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen Krajský úřad), jako orgán ochrany přírody a krajiny příslušný podle § 77a zákona České národní rady č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 114/1992 Sb.) k předložené žádosti o vyjádření k projektové dokumentaci sděluje, že z hlediska zájmů sledovaných na úseku ochrany přírody a krajiny (zejména zvláště chráněná území kategorie přírodní památka a přírodní rezervace, zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů, regionální územní systémy ekologické stability) **nemá k danému záměru připomínky**. Jedná se o opravu stávající vozovky dálnice D11 v km 0,000 – 7,800 a křižovatkových větví D11 x D0.

Krajský úřad dále podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. sděluje, že **lze vyloučit významný vliv** daného záměru samostatně i ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost jakékoliv evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti v gesci Krajského úřadu stanovené příslušnými vládními nařízeními.

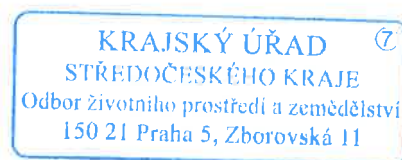
Nejbližší součástí soustavy Natura 2000 v gesci Krajského úřadu je evropsky významná lokalita Káraný – Hrbáčkovy tůně (kód CZ0214007, vzdálenost přibližně 7 km), jejímž předmětem ochrany jsou smíšené lužní lesy, hercynské dubohabřiny, roháč obecný (*Lucanus cervus*) a čolek velký (*Triturus cristatus*). Vzhledem k charakteru záměru, jeho poloze vůči této EVL a povaze předmětu ochrany, není možno předpokládat žádné ovlivnění této ani jiné evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

**Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší v platném znění** (Ing. Kašparová, l. 115):


Jelikož se daná lokalita nachází v oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší, je nutné, v souladu s platným Plánem zlepšování kvality ovzduší pro Zónu Střední Čechy, během prací důkladně dbát na eliminaci prašnosti – důsledně se věnovat omezování emisí tuhých znečišťujících látek na všech místech a při všech operacích, kde dochází k jejich emisím. Během opravy povrchu vozovky – demolici, frézování, broušení, je vhodné povrch cíleně zvlhčovat, pro zabránění roznosu materiálu do okolí zejména v blízkosti obytné zástavby areál oplotit z plných stěn. Příjezdové a manipulační komunikace a pojezdové plochy provozovny musí být pravidelně

čištěny a za suchého počasí kroupy, kola nákladních automobilů musí být před výjezdem z areálu očištěna. Při exportu materiálů, které by mohly při přepravě z korby nákladního automobilu práskat, je třeba korbu překrýt plachtou nebo materiál zvlhčit.

Při použití zdrojů znečišťování ovzduší (recyklační linka stavebních hmot, betonárka, obalovna apod.) dbát na jejich vhodné umístění a provozovat je v souladu se zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění.



**Ing. Josef Keřka, PhD.**  
vedoucí odboru životního prostředí a  
zemědělství

  
v.z. Ing. Jana Švingrová  
vedoucí oddělení  
posuzování vlivů  
na životní prostředí

Příloha: Projektová dokumentace zpět oznamovateli