



ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ: 65993390, zastoupený na základě plné moci spol. PRAGOPROJEKT a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ: 45272387, podal dne 24.02.2017 dopisem ze dne 23.02.2017 č.j.: PH-00889-2017/IČ-Ka-0070-2017 žádost o stavební povolení pro stavební úpravy „D11 km 0,0 - 8,0, výměna vozovkových vrstev včetně modernizace souvisejících zařízení dálnice“. Stavebník svou žádost následně dne 02.03.2017 a 07.03.2017 (elektronickou cestou) doplnil o nezbytné náležitosti. Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení.

Ministerstvo dopravy jako speciální stavební úřad ve věcech dálnic ve smyslu ustanovení § 15 stavebního zákona a § 40 odst. 2 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, posoudilo předložený návrh podle § 111 stavebního zákona a na základě projednání návrhu ve stavebním řízení rozhodlo takto:

Stavební úpravy „D11 km 0,0 - 8,0, výměna vozovkových vrstev včetně modernizace souvisejících zařízení dálnice“ se podle § 115 stavebního zákona

p o v o l u j í.

Základní údaje o stavbě:

Místo stavby: Stavba je umístěna v hlavním městě Praze, v k.ú. Horní Počernice na pozemcích parc.č.: 4576/1, 4576/3, 4105/26, 4344/7, 4536/1, st. 4536/2, 4536/13, st. 4536/17, 4536/18, 4538/1, 4538/2, 4538/5, 4538/6, 4538/7, 4538/8, 4538/9, 4538/10, 4538/11, 4538/12, 4538/13, 4538/14, 4538/15, 4538/17, 4538/18, 4538/19, 4538/20, 4538/21, 4538/22, 4538/23, 4538/24, 4538/25, 4538/26, 4538/27, 4538/28, 4538/29, 4538/30, 4538/31, 4538/32, 4538/33, 4538/34, 4538/35, 4538/36, 4538/37, 4538/38, 4538/41, 4538/42, 4538/46, 4539/6, 4554/1, 4554/8, 4554/9, 4576/4, 4127/5, 4357/1, 4539/3, 4539/5, 4540/1, 4541, 4501/16, 4502/9, 4576/2, 4127/20, 4536/12, 4538/16, , 4539/4 a 4536/20; a ve Středočeském kraji v okrese Praha-východ v k.ú. Šestajovice u Prahy na pozemcích parc.č.: 305/19, 297, 305/6, 451/3, 451/34, 451/37, 451/38, 451/122, 695/1, 695/2, 695/3, 451/2, , 305/20, 305/8, 451/36 a 451/116; a v k.ú. Jirny na pozemcích parc.č. 1766/2, 791/13, 791/18, 791/20, 1792 a 1796.

Stavebník: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4

Projektant: PRAGOPROJEKT a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, zodpovědný projektant: Ing. Pavel Šlapa, ČKAIT 0301400

Zhotovitel: dle výsledků výběrového řízení



Předpokládané
zahájení stavby: 05/2017

Předpokládané
dokončení stavby: 12/2019

Předpokládané
náklady: 1 500 000 000 Kč (s DPH)

Druh a účel povolované stavby:

Jedná se o stavební úpravy stávající a provozované dálnice D11 v úseku km 0,0 – 7,8, prováděné za účelem zlepšení jejího stavebně technického stavu. (Rozdíl ve staničení je dán názvem stavebních úprav dle zakázky na projektovou dokumentaci, stavební práce budou fyzicky ukončeny ve staničení km 7,800, kde navážou na již dříve rekonstruovanou dálniční vozovku).

Stručný popis stavby:

Stavební úpravy zahrnují zejména úplnou výměnu stávajících vrstev vozovky dálnice D11 v úseku km 0,000 – 7,800, (odstranění stávající CB vozovky, komplexní opravy podkladní vrstvy, položení nové AB vozovky). Pro zachování potřebné kapacity dálnice D11 bude rozšířeno zpevnění vnitřní krajnice na úkor rezervy ve středním dělicím pásu. Během stavebních prací bude toto rozšířené zpevnění pojižděno tak, aby mohl být dálniční provoz zachován v režimu 2+2 na jednom jízdním pásu. Při opravě vozovky na mostních objektech budou provedeny související práce s ohledem na stavebně-technický stav těchto mostů. Součástí stavebních prací je rovněž oprava zárubní zdi v km cca 0,7 – 1,3 dálnice D11 vpravo. V rámci stavebních úprav dojde rovněž k výměně a doplnění svodidel, budou provedeny opravy odvodňovacích systémů a obnova a modernizace telematických zařízení dálnice a dopravního značení (hlásky, kamery, meteorostanice, ZPI a PDZ).

Pro provedení stavby se stanoví pro stavebníka tyto podmínky:

- 1) Předmětné stavební úpravy budou provedeny podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálním stavebním úřadem.
- 2) Dálnice D11 bude po provedení předmětných stavebních úprav provozována ve stávajícím dopravním režimu – dva jízdní pruhy v každém jízdním pásu. Změna dopravního režimu nesmí být provedena bez předchozího projednání s dotčenými subjekty, a následného povolení příslušným silničním správním úřadem.
- 3) Stavebník je ve smyslu ustanovení § 152 odst. 4 stavebního zákona povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby.
- 4) Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních úprav byly dodržovány Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací.
- 5) Stavebník zajistí vytyčení veškerých inženýrských sítí na staveništi před zahájením stavby. Pracovníci zhotovitelů musí být s tímto vytyčením prokazatelně seznámeni.
- 6) Stavebník nejmeně 15 dnů před zahájením stavebních prací oznámí správě dotčených inženýrských sítí či vedení termín jejich provádění; v nezbytném případě si vyžádá jejich odborný dozor. Stavebník bude při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí či vedení respektovat předem stanovené požadavky jejich správce. Před započítím stavebních prací stavebník prověří platnost jejich vyjádření a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci.
- 7) Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správce těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.

- 8) Stavebník zajistí, aby při provádění stavby byly dodrženy předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a bude dbát na ochranu zdraví všech fyzických osob provádějících práce a účastníků silničního provozu v prostoru staveniště. Je nutno zajistit vyškolení všech zástupců zhotovitelů pro stavebníka, provádějících za provozu práce na dálnicích a v jejich těsné blízkosti podle příslušných závazných směrnic generálního ředitele ŘSD ČR (např. č. 4/2007 „Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích“, aj.).
- 9) Stavebník přijme taková technická a organizační opatření, která zajistí, aby při provádění stavebních prací nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost dopravy v přílehlém úseku dálnice D11.
- 10) Stavbu smí provádět pouze oprávněná organizace. Stavebník je před zahájením stavebních prací povinen písemně oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení výstavby (§ 152 odst. 3 písm. a) stavebního zákona).
- 11) Stavebník v předstihu písemně oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu následující fáze realizace stavebních úprav za účelem provedení kontrolní prohlídky stavby:
 - a) Po realizaci rozšíření krajnice, před úplnou uzavírkou pravého jízdního pásu.
 - b) Po dokončení pokládky nových vrstev AB vozovky v pravém jízdním pásu, před převedením dopravy na tento pás.
 - c) Po dokončení pokládky nových vrstev AB vozovky v levém jízdním pásu, před realizací definitivního dopravního značení.
- 12) Stavebník zajistí věcnou a časovou koordinaci investic souvisejících s předmětnými stavebními úpravami. Stavebník je povinen v dostatečném předstihu projednat plánované termíny uzavírek a dopravních omezení dálnice D11.
- 13) Po dobu všech etap realizace stavby stavebník zajistí trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie.
- 14) Stavebník před zahájením stavebních prací projedná s příslušným silničním správním úřadem, s dotčenými obcemi a s příslušnou krajskou hygienickou stanicí trasy staveništní dopravy a případně objízdné trasy. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu stavby vznikne potřeba změny projednaných tras staveništní dopravy.
- 15) Stavebník zamezí pohybu vozidel stavby a stavebních strojů mimo stanovené trasy či určené odstavné plochy.
- 16) Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů. Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů. Zvláštní důraz na výše uvedené bude věnován v případě stavebních prací v blízkosti vodního toku.
- 17) Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Na staveništi a v blízkosti vodních toků nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.
- 18) Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů, případně s bouracími pracemi.
- 19) Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.

- 20) V průběhu realizace stavebních úprav zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zajistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad.
- 21) Na viditelném místě zajistí stavebník vyvěšení tabule (obdoba štítku viz ust. § 18d vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu), na které bude uvedeno označení stavby, označení stavebníka, označení zhotovitele, označení stavebního úřadu, který stavbu povolil, číslo jednací stavebního povolení a datum nabytí právní moci, termín dokončení stavby, atd.
- 22) Stavba bude dokončena nejpozději do 31.12.2020.
- 23) Odpady vzniklé při realizaci stavby musí být využity nebo zneškodněny v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, doklady budou předloženy před podáním žádosti o kolaudační souhlas.
- 24) Pro stavební práce a práce související, které budou probíhat v ochranných pásmech nadzemního či podzemního vedení, výroby elektřiny či elektrické stanice a zahrnovat činnosti, které jsou podle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon) v ochranných pásmech zakázané, zajistí stavebník před zahájením takových prací podle § 46 odst. 11 energetického zákona písemný souhlas s činností v ochranném pásmu od příslušného provozovatele přenosové či distribuční soustavy. Dále stavebník zajistí, aby práce ve výše uvedených ochranných pásmech byly prováděny v souladu s vydaným souhlasem a dle podmínek, stanovených správcem přenosové či distribuční soustavy.
- 25) Stavebník zajistí, aby vodorovné a svislé dopravní značení na dálnici D11 v dotčeném úseku odpovídalo aktuálnímu Stanovení místní (resp. přechodné) úpravy provozu na pozemních komunikacích, vydanému Ministerstvem dopravy.
- 26) Stavebník zajistí splnění požadavků Ministerstva vnitra, odboru bezpečnostní politiky, ze dne 03.11.2016 č.j. MV-139998-2/OBP-2016:
- a) *Na odpočívkách budou zřízena místa pro přecházení (se sníženým obrubníkem) ve směru od kolmých parkovacích stání pro osobní automobily a podélných stání pro autobusy k budově čerpač stanice pohonných hmot.*
 - b) *Dopravní značení bude umístěno na základě aktuálního stanovení místní/přechodné úpravy provozu na PK.*
- 27) Stavebník zajistí splnění požadavků závazného stanoviska Hygienické stanice Hlavního města Prahy, ze dne 24.02.2017, č.j. HSHMP 01896/2017:
- a) *Hluk ze stavební činnosti nesmí v chráněném venkovním prostoru překračovat hygienické limity akustického tlaku L_{Aeq} 65 dB v době od 7 do 21 hodin, L_{Aeq} 60 dB v době od 6 do 7 hodin a od 21 do 22 hodin a L_{Aeq} 45 dB v době od 22 do 6 hodin. V noční době nesmí probíhat v intravilánu hlavního města Prahy hlučné stavební práce.*
 - b) *Ke kolaudačnímu řízení bude předložen protokol o měření hladin hluku dle §32a zákona v chráněném venkovním prostoru staveb, kterým musí být prokázáno, že jsou dodrženy hygienické limity hladin hluku. Zároveň musí být prokázáno, že po realizaci stavby nedošlo ke zhoršení akustických podmínek (měření před a po realizaci stavby).*
 - c) *Místa měření budou konzultována s pracovníky HSHMP oddělení HOK.*
 - d) *V případě nedodržení hygienických limitů musí být navržena a do kolaudace zrealizována další protihluková opatření.*
- 28) Na základě požadavku Městské části Praha 20 – Horní Počernice stavebník před zahájením stavebních prací zajistí zpracování „Studie hluku ze stavební činnosti“. Tato studie bude poskytnuta MČ Praha 20 a rovněž příslušným orgánům ochrany veřejného zdraví. Stavebník rovněž zajistí provedení případných opatření ke snížení hlukové zátěže, vyplývající ze závěru studie.

- 29) Stavebník je pro další stupeň projektové dokumentace povinen zajistit posouzení stavebně-technického řešení vozovkového krytu, tedy konkrétně možnosti rozšíření části, kde je navrhován tzv. „nizkokohlučný“ povrch. Toto posouzení je nutno provést s ohledem na koordinaci souvisejících stavebních akcí. Výsledek posouzení stavebník předloží Ministerstvu dopravy a Městské části Praha 20.
- 30) V souladu se závěry ústního jednání je stavebník před zahájením stavby povinen provést prohlídku a výchozí pasport oblasti v k.ú. Šestajovice v bezprostřední blízkosti pozemku parc.č. 305/8. K prohlídce bude rovněž přizván zástupce obce Šestajovice. Stavební činnosti nesmí dojít k poškození investic obce. Stavebník zajistí, aby po provedení stavebních úprav byla dotčená oblast uvedena do původního stavu.
- 31) Stavebník zajistí splnění požadavků závazného stanoviska Městského úřadu Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, odboru životního prostředí, ze dne 25.11.2016 č.j. 100/60743/2016)dle § 17 odst. 1) zákona č. 254/2001 Sb. (citace kurzívou):
- a) *Při stavbě nesmí být znečištěno koryto vodoteče (Jirenského potoka) výkopovým nebo stavebním materiálem nebo ropnými látkami.*
 - b) *V inundačním území vodního toku (Jirenského potoka) nehude skladován žádný stavební ani jiný materiál či výkopová zemina nebo jakýkoli násyp.*
 - c) *Nesmí být zasahováno do příp. břehových porostů.*
 - d) *Případný vzniklý nános při stavbě bude odstraněn na náklady investora.*
 - e) *Tok nesmí být přejížděn těžkou mechanizací.*
 - f) *Budou dodrženy podmínky ze stanoviska správce povodí, tj. Povodí Labe, s. p. ze dne 11.11.2016 pod č.j. PVZ/16/35674/Fa/0 a to: Po rozhodnutí ze strany stavebníka o způsobu opravy mostu, požadujeme předložit příslušné podklady k vyjádření. Veškeré činnosti v místě rekonstruovaného mostního objektu přes Jirenský potok požadujeme v předstihu projednat s Povodím Labe, státní podnik, provozní středisko Lysá nad Labem. Při této akci požadujeme nenavýšovat nivelitu terénu. Při výstavbě nesmí dojít k ohrožení kvality povrchové a podzemní vody. Během realizace nesmí dojít k napadání žádného materiálu do koryta vodního toku, případný napadlý materiál bude neprodleně odstraněn. V průběhu stavby nesmí dojít k omezení průtočnosti koryta, musí být zachován plynulý průtok vody při běžných i zvýšených průtocích.*
- 32) Stavebník zajistí splnění požadavku stanoviska Ministerstva vnitra – generálního ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky, ze dne 15.11.2016, č.j. MV-142663-2/PO-PRE-2016:
- a) *V případě uzavírky komunikace nebo její části uvědomte 15 dní předem: Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy a Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, krajské ředitelství Kladno.*
- 33) Stavebník zajistí splnění požadavku stanoviska Ministerstva obrany, Sekce ekonomické a majetkové, Odboru ochrany územních zájmů a řízení programů nemovité infrastruktury Praha, ze dne 03.01.2017 č.j. 90955/2016-8201-OÚZ-PHA:
- a) *Termín zahájení a ukončení akce oznamte na Agenturu logistiky, Obor vojenské dopravy, Boleslavská 929, Brandýs nad Labem – Stará Boleslav.*

Toto stavební povolení dále navazuje zejména na následující vyjádření a stanoviska:

- Souhlasné vyjádření Úřadu městské části Praha 20, odboru výstavby a územního rozvoje, ze dne 05.12.2016 č.j. MCP20 019877/2016/OVUR/Har.
- Souhlasné vyjádření Městského úřadu Úvaly, stavebního úřadu, ze dne 16.11.2016 č.j. MEUV 14909/2016 STU.
- Souhlasné závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Středočeského kraje, ze dne 01.11.2016, č.j. S-KHSSC 549180/2016.

Účastníkem řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů je:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, zastoupené na základě plné moci spol. PRAGOPROJEKT a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4

Odůvodnění:

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, zastoupený na základě plné moci spol. PRAGOPROJEKT a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, podal dne 24.02.2017 dopisem ze dne 23.02.2017 č.j.: PH-00889-2017/IC-Ka-0070-2017 žádost o stavební povolení pro stavební úpravy „D11 km 0,0 - 8,0, výměna vozovkových vrstev včetně modernizace souvisejících zařízení dálnice“. Stavebník svou žádost následně dne 02.03.2017 a 07.03.2017 (elektronickou cestou) doplnil o nezbytné náležitosti. Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení.

Ministerstvo dopravy jako speciální stavební úřad ve věcech dálnic ve smyslu ustanovení § 15 stavebního zákona a § 40 odst. 2 písm. c) zákona o pozemních komunikacích, svým opatřením č.j. 174/2017-910-IPK/2 ze dne 07.03.2017 oznámilo zahájení stavebního řízení. Účastníkům řízení, dotčeným orgánům a obcím bylo toto oznámení doručeno jednotlivě.

Současně upozornilo účastníky řízení i dotčené orgány, že mohou své námítky, resp. svá stanoviska k předmětné stavbě uplatnit nejpozději při ústním jednání, jinak k nim nebude přihlédnuto.

Speciální stavební úřad umožnil účastníkům řízení i dotčeným orgánům nahlédnout do dokumentace a podkladů rozhodnutí, a to předem na odboru infrastruktury a územního plánu Ministerstva dopravy a následně při ústním jednání.

Protože jsou speciálnímu stavebnímu úřadu dobře známy poměry staveniště a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek pro její provádění, upustil speciální stavební úřad ve smyslu § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě.

Ústní jednání se konalo dne 21.03.2017 v jednací místnosti Úřadu městské části Praha 20, Jivanská 647/10, 193 00 Praha 20-Horní Počernice. Speciální stavební úřad upozornil na nutnost koordinace předmětných stavebních úprav s dalšími akcemi na silniční síti Středočeského kraje. Tato problematika bude řešena příslušnými úřady v samostatných navazujících procesech při projednávání povolení uzavírek.

Během ústního jednání dále uplatnil zástupce obce Šestajovice připomínku k řešení opravy stávající dešťové kanalizace v blízkosti pozemku parc. č. 305/8 v k.ú. Šestajovice. Ve věci zajištění ochrany investic obce Šestajovice byla po vzájemné dohodě stavebníkovi uložena podmínka č. 30 výrokové části.

Dále uplatnili zástupci obcí Jirny (písemně - na základě plné moci) a Šestajovice požadavek na realizaci protihlukových stěn v k.ú. Jirny a v k.ú. Šestajovice. K tomu speciální stavební úřad uvedl, že zmiňované protihlukové stěny nejsou součástí tohoto stavebního řízení. K problematice řešení hlukové zátěže doložil stavebník souhlasné závazné stanovisko příslušného orgánu ochrany veřejného zdraví (dále „OOVZ“). Podmínkou souhlasu OOVZ je provedení měření hlukové zátěže po provedení stavebních úprav. Výsledky měření musí prokázat splnění hlukových limitů. V opačném případě je stavebník povinen na svůj náklad sjednat nápravná opatření, jinak se vystavuje riziku sankce ze strany OOVZ. Tyto skutečnosti zohlednil speciální stavební úřad převzetím požadavků OOVZ do podmínky č. 27 výrokové části. Speciální stavební úřad konstatoval, že v průběhu ústního jednání nebyla prokázána skutečnost, že by provozem dálnice D11 docházelo k překračování hlukových limitů. Dle objektivního vyhodnocení principiálně podobných typů stavebních úprav lze navíc předpokládat, že ke snížení hlukové zátěže dojde již

prostou opravou dálničního povrchu (odstraněním schodovitosti cementobetonových desek). S ohledem na výše uvedené speciální stavební úřad konstatuje, že případná realizace protihlukových stěn aktuálně nepodmiňuje povolení stavebních úprav stávající provozované dálnice D11, a proto požadavky obcí nezohlednil.

V průběhu ústního jednání dále uplatnili připomínky zástupci Městské části Praha 20. K jednotlivým připomínkám uvedl speciální stavební úřad následující:

1) Požadavek na zpracování a doložení studie hluku ze stavební činnosti byl po vzájemné dohodě stavebníkem akceptován, a proto jej speciální stavební úřad převzal do podmínky č. 28 výrokové části. 2) Požadavky na zajištění měření hluku před zahájením a po ukončení stavební činnosti jsou již věcně obsaženy v závazném stanovisku příslušného orgánu ochrany veřejného zdraví, jsou tedy zohledněny v podmínce č. 27 výrokové části. Požadavek Zástupců MČ na měření hlukové zátěže během výstavby jde nad rámec výše zmíněného stanoviska OOVZ. Není rovněž zřejmé, v jaké fázi stavební činnosti by takové měření mělo být prováděno, a jaké využitelné výsledky z hlediska veřejného zdraví by mohlo přinést. Stavebník je dle závazného stanoviska OOVZ povinen dodržovat zákonné limity hluku ze stavební činnosti po celou dobu stavebních prací, viz podmínka č. 27 výrokové části. Speciální stavební úřad má na základě výše uvedeného za to, že ochrana veřejného zdraví je zajištěna v souladu se zákonnými předpisy i pro fázi výstavby, a proto tuto část požadavku MČ v podmínkách rozhodnutí nezohlednil. 3) Požadavky dle usnesení Rady městské části Praha 20: K požadavku ve věci realizace protihlukových stěn platí komentář speciálního stavebního úřadu, viz výše. Příprava protihlukových stěn nepodmiňuje realizaci stavebních úprav dálniční vozovky, jedná se o samostatnou akci. K požadavku na odlišné řešení vozovkového krytu došlo po vzájemné dohodě se stavebníkem k dohodě, na základě které uložil speciální stavební úřad podmínku č. 29 výrokové části. K požadavku řešení organizace dopravy v navazujícím území a po navazujících stavbách speciální stavební úřad konstatoval, že tato problematika není předmětem tohoto stavebního řízení, a navíc ani nespadá do jeho působnosti. Z uvedeného důvodu nemůže být tento požadavek zohledněn v podmínkách rozhodnutí. Je však naprosto zřejmé, že provedením předmětných stavebních úprav ke změně dopravního režimu dojít nemůže, viz podmínky č. 1 a 2 výrokové části. 4) K požadavku na prověření možnosti umístění provizorních protihlukových stěn po dobu výstavby bylo na základě vzájemné dohody navrženo řešení, viz výše uvedená podmínka č. 28 výrokové části.

V průběhu stavebního řízení přezkoumal speciální stavební úřad předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a posoudil shromážděná stanoviska a vyjádření. Zjistil, že projektová dokumentace byla zpracována osobami s příslušnou autorizací. Stavebník doložil doklady o majetkoprávním vypořádání pozemků pro stavbu v potřebném rozsahu.

Byla doložena souhlasná vyjádření obecních stavebních úřadů podle § 15 stavebního zákona, (ÚMČ Praha 20, odbor výstavby a územního rozvoje, ze dne 05.12.2016 č.j. MCP20 019877/2016/OVUR/Har, a dále MěÚ Úvaly, stavební úřad, ze dne 16.11.2016 č.j. MEUV 14909/2016 STU).

Jednotlivá stanoviska dotčených orgánů a správců sítí, doložená ke stavebnímu řízení, byla zvážena a využita při stanovení podmínek tohoto rozhodnutí. Jedná se zejména o následující:

- Souhrnné vyjádření Úřadu městské části Praha 20, odboru životního prostředí a dopravy, k projektové dokumentaci, ze dne 30.01.2017 č.j. MCP20 001852/2017/OŽPD/Bid. (Toto vyjádření obsahovalo mimo jiné požadavky pro případ kácení dřevin. Jelikož bylo stavebníkem opakovaně potvrzeno, že kácení dřevin není součástí předmětných stavebních úprav, nebyly tyto požadavky převzaty do podmínek rozhodnutí.)
- Souhrnné vyjádření Městského úřadu Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, odboru životního prostředí, ke stavebním úpravám, ze dne 04.11.2016 č.j. 100/60738/2016.
- Souhrnné vyjádření Magistrátu hlavního města Prahy, odboru ochrany prostředí, ze dne 15.02.2017 č.j. MHMP 232573/2017 k předmětným stavebním úpravám.

- Souhrnné vyjádření Krajského úřadu Středočeského kraje, odboru životního prostředí, ze dne 20.02.2017 č.j. 004763/2017/KUSK k projektové dokumentaci.
- Kombinované stanovisko spol. Povodí Labe, s.p., Váta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové, ze dne 11.11.2016 č.j. PVZ/16/35674/Fa/0.
- Vyjádření Krajské správy a údržby silnice Středočeského kraje, ze dne 21.10.2016 č.j. 5642/16/KSÚS/MHT/BUC k projektové dokumentaci.
- Vyjádření spol. CETIN, a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3, dne 08.01.2016 č.j. 503424/16, které se týká střetu předmětné stavby (stavebních úprav) se stávajícím vedením sítě elektronických komunikací.
- Vyjádření spol. ČEPS a.s., Elektrárenská 774/2, 101 52 Praha 10, ze dne 16.02.2016 č.j. 131a/16/KOC/Ro/4, které se týká střetu předmětné stavby (stavebních úprav) se stávajícím vedením energetických sítí a zařízení – souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu.
- Vyjádření spol. ČEZ Distribuce a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín, ze dne 11.02.2016 č.j. 001082360876, a ze dne 23.02.2016 č.j. 001082639228, která se týkají střetu předmětné stavby (stavebních úprav) se stávajícím vedením energetických sítí a zařízení – souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu.
- Vyjádření spol. GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno, ze dne 16.12.2016 č.j. 5001412451, které se týká střetu předmětné stavby (stavebních úprav) se stávajícím zařízením energetické soustavy.
- Vyjádření spol. Pražská plynárenská Distribuce, a.s., U Plynárny 500, 145 08 Praha 4, ze dne 17.10.2016 č.j. 2016/OSDS/04236, které se týká střetu předmětné stavby (stavebních úprav) se stávajícím zařízením energetické soustavy.
- Vyjádření spol. T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčkova 2144/1, 148 00 Praha 4, ze dne 18.11.2016 č.j. E32555/16, které se týká střetu předmětné stavby (stavebních úprav) se stávajícím vedením sítě elektronických komunikací.

Účastníci řízení nevznесли v průběhu stavebního řízení námitky ani připomínky k předmětným stavebním úpravám.

Speciální stavební úřad obdržel dne 23.03.2017 přípis Ministerstva životního prostředí k předmětným stavebním úpravám. Dle ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona (citace kurzívou): „*Stavební úřad oznámí účastníkům řízení, kteří jsou mu známi, a dotčeným orgánům zahájení stavebního řízení nejméně 10 dnů před ústním jednáním, které spojí s ohledáním na místě, je-li to účelné. Zároveň upozorní dotčené orgány a účastníky řízení, že závazná stanoviska a námitky, popřípadě důkazy mohou uplatnit nejpozději při ústním jednání, jinak že k nim nebudou přihlédnuty.*“ Speciální stavební úřad splnil požadavky dle výše citovaného ustanovení, je tedy povinen dodržet zákonný postup a k připisům, doručeným po lhůtě nepřihlížet. Z věcného hlediska má speciální stavební úřad za to, že problematika následného provozu je dostatečně řešena podmínkou č. 2 výřkové části.

Speciální stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, z hledisek bezpečnosti práce a technických zařízení. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny.

Speciální stavební úřad došel po provedeném stavebním řízení k závěru, že uskutečněním stavebních úprav „**D11 km 0,0 - 8,0, výměna vozovkových vrstev včetně modernizace souvisejících zařízení dálnice**“ nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

Protože v průběhu stavebního řízení nebyly shledány důvody, které by bránily povolení stavby, rozhodl speciální stavební úřad způsobem, uvedeným ve výroku.


Dálnici D11 v úseku km 0,0 – 8,0 lze po provedení stavebních úprav užívat pouze na základě předchozího povolení speciálním stavebním úřadem.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení podat rozklad k ministru dopravy prostřednictvím odboru infrastruktury a územního plánu Ministerstva dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha 1, ve lhůtě do patnácti dnů ode dne doručení.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.

V Praze  2. dubna 2017


Ing. Josef Kubovský
ředitel
Odbor infrastruktury a územního plánu



Správní poplatek za vydání stavebního povolení ve výši 10 000,- Kč byl vyměřen podle položky 18 bod 1 písm. f) Sazebníku správních poplatků, který je přílohou zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů.

Rozdělovník:

účastník řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů:

1. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, zastoupený na základě plné moci spol. PRAGOPROJEKT a.s., K Ryšánci 1668/16, 147 54 Praha 4

účastníci řízení podle § 27 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů:

2. Česká telekomunikační infrastruktura, a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3
3. ČEPS a.s., Elektrárenská 774/2, 101 52 Praha 10
4. T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4
5. ČEZ Distribuce a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín
6. Pražská plynárenská Distribuce, a.s., U Plynárny 500, 145 08 Praha 4
7. GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno
8. Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

dotčené orgány:

9. Ministerstvo vnitra, odbor bezpečnostní politiky, PS 21/OBP, 170 34 Praha 7
10. Ministerstvo dopravy, odbor pozemních komunikací, z d e
11. Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 65, 100 10 Praha 10
12. Magistrát hlavního města Prahy, Odbor ochrany prostředí, Mariánské nám. 2, 110 01 Praha 1
13. Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
14. Úřad městské části Praha 20, odbor životního prostředí a dopravy, Jivanská 647/10, 193 00 Praha 20-Horní Počernice
15. Městský úřad Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, odbor životního prostředí, Masarykovo náměstí 1, 250 01, Brandýs nad Labem - Stará Boleslav
16. Úřad městské části Praha 20, odbor výstavby a územního rozvoje, Jivanská 647/10, 193 00 Praha 20-Horní Počernice
17. Městský úřad Úvaly, stavební úřad, Pražská 276, 250 82 Úvaly
18. Hygienická stanice hlavního města Prahy, Rytířská 404/12, 110 00 Praha 1
19. Krajská hygienická stanice Středočeského kraje, Dittrichova 17, 128 01 Praha 2
20. MV-generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR, Kloknerova 26, 148 01 Praha 4
21. Ministerstvo obrany – Sekce ekonomická a majetková, Odbor ochrany územních zájmů a řízení programů nemovité infrastruktury Praha, Tychonova 1, 160 01 Praha 6
22. Oblastní inspektorát práce pro hlavní město Prahu, Kladenská 103/105, 160 00 Praha 6
23. Oblastní inspektorát práce pro Středočeský kraj, Ve Smečkách 29, 110 00 Praha 1

obce:

24. Městská část Praha 20, Jivanská 647/10, 193 00 Praha 20-Horní Počernice
25. Obec Šestajovice, Husova 60, 250 92 Šestajovice
26. Obec Jirny, Brandýská 9, 250 90 Jirny

Ověřovací doložka konverze do dokumentu obsaženého v datové zprávě

Ověřuji pod pořadovým číslem **95887780-182484-170418132509**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **10** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Zajišťovací prvek: **bez zajišťovacího prvku**

Ověřující osoba: **Jana Kučerová**

Vystavil: **Ministerstvo dopravy**
Pracoviště: **Ministerstvo dopravy**
V Praze dne 18.04.2017



95887780-182484-170418132509

Dodaná zpráva - Detail zprávy

Věc: D11, stavební úpravy: "D11 km 0,0 - 8,0, výměna vozovkových vrstev včetně modernizace souvisejících zařízení dálnice" - rozhodnu
ID zprávy: 460692540
Typ zprávy: Datová zpráva
Datum a čas dodání: 18.4.2017 v 14:05:32

Odesílatel: Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, CZ
ID schránky: n75aau3
Typ schránky: OVM

Zmocnění: 0 / 0
Odstavec: Nezádáno
Naše číslo jednací: 174/2017-910-IPK/4
Naše spisová značka: Nezádáno
Vaše číslo jednací: Nezádáno
Vaše spisová značka: Nezádáno
K rukám: Nezádáno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

174_2017_910_IPK_4_Grof.pdf (1,72 MB)

