

# PPK – PHS

Požadavky na provedení a kvalitu bezpečnostních značek k označení  
únikových východů v PHS na dálnicích a silnicích ve správě  
Ředitelství silnic a dálnic



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## OBSAH

	Strana
1. Všeobecně	3
2. Konstrukce a provedení značek	3
3. Osazení značek	4
4. Doklady, trvanlivost a záruky	4

Příloha: 4 typové výkresy značek – 2 listy

Dosud vydané požadavky:

PPK – SZ: Požadavky na provedení a kvalitu stálých svislých dopravních značek na stavbách dálnic a rychlostních silnic ve správě Ředitelství silnic a dálnic

PPK – PDZ: Požadavky na provedení a kvalitu proměnných dopravních značek a zařízení pro provozní informace na dálnicích a rychlostních silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic

PPK – POR: Požadavky na provedení a kvalitu portálů pro svislé dopravní značky a zařízení pro provozní informace na dálnicích a silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic

PPK – TOM: Požadavky na provedení a kvalitu tabulek k označení evidenčních čísel mostů a uzavíracích stávků na kanalizaci na dálnicích a silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic

PPK – PHS: Požadavky na provedení a kvalitu bezpečnostních značek k označení únikových východů v PHS na dálnicích a silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic

PPK – VZ: Požadavky na provedení a kvalitu definitivního vodorovného dopravního značení a dopravních knoflíků na stavbách dálnic a rychlostních silnic ve správě Ředitelství silnic a dálnic

PPK – FOL: Tabulka pro identifikaci třídy folie pro stálé svislé dopravní značky na dálnicích a silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic

---

Zpracoval: ŘSD – provozní úsek, oddělení provozu a údržby 10 422, Praha  
Michal Prášil, tel. 241 481 336, [michal.prasil@rsd.cz](mailto:michal.prasil@rsd.cz)

Text je k dispozici ve formátu .doc pro Word 2000 nebo .pdf

Aktualizace jsou vydávány průběžně dle potřeby. Nová verze vždy ruší platnost předcházející.

## 1. VŠEOBECNĚ

- (1) Tento předpis stanovuje požadavky na provedení a kvalitu bezpečnostních značek k označení únikových východů v protihlukových stěnách (PHS) a hlásek tísňového volání zakrytých těmito PHS použitých na dálnicích a silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic na volné trase. Slouží pro navrhování, výrobu, montáž, údržbu a kontrolu těchto značek. Pro značky umístěné v tunelech a označující únikové východy z tunelu a skříň SOS platí požadavky přiměřeně.
- (2) Tyto požadavky se vztahují i na nosné konstrukce a upevňovací prvky značek k PHS.
- (3) Tyto požadavky tvoří přílohu k ZTKP kap. 14, kterou doplňují a zpřesňují. Dále doplňují a zpřesňují ČSN EN 12 899-1 včetně její národní přílohy, nařízení vlády č. 11/2002 Sb., ČSN ISO 3864, TP 98 a další předpisy. Prvky a vlastnosti zde neuvedené se provádějí, zajišťují a kontrolují dle dále uvedených předpisů.
- (4) Bezpečnostní značky pro označení únikových východů v protihlukových stěnách (PHS) a hlásek tísňového volání, pokud jsou hlásky umístěny ve výklencích v PHS nebo těsně za těmito stěnami a nejsou viditelné na větší vzdálenost, musí být v souladu s ustanoveními nařízení vlády č. 11/2002 Sb. a ČSN ISO 3864.
- (5) Pro bezpečnostní značky se používají stejné technologie, konstrukce, materiály a zkušební metody jako pro pevné svislé dopravní značky a jsou na ně kladeny stejné požadavky.
- (6) Pokud není dále uvedeno jinak, vztahují se na bezpečnostní značky Požadavky na provedení a kvalitu stálých svislých dopravních značek na stavbách dálnic a rychlostních silnic ve správě Ředitelství silnic a dálnic (PPK – SZ).

## 2. KONSTRUKCE A PROVEDENÍ ZNAČEK

- (1) Značky na volné trase jsou retroreflexní, značky umístěné v tunelech jsou prosvětlené.
- (2) Všechny značky jsou vždy oboustranné, tj. činné plochy značek musí být viditelné po i proti směru jízdy vozidel
- (3) Značky mají činnou plochu ve velikosti 900×450 mm se zaoblenými rohy. Rohy podkladu kopírují zaoblení rohů činné plochy.
- (4) Tabulky se provedou z FeZn nebo Al plechu s rámečkem nebo ztužujícím dvojitém ohybem po celém okraji a s plnými rohy. Též mohou být provedeny jako sendvič.
- (5) Na štít značek, jejich nosnou konstrukci, upevňovací prvky a spojovací materiál jsou z hlediska protikoroze ochrany kladeny stejné požadavky jako na štíty, nosné konstrukce, upevňovací prvky a spojovací materiál svislých značek.
- (6) Symbol únikového východu nebo telefonu pro tísňové volání bude zeleno-bílý. Grafický vzhled musí odpovídat nařízení vlády č. 11/2002 Sb. Typové výkresy značek včetně rozměrů jsou uvedeny v příloze.
- (7) Symboly na značkách musí být provedeny sítotiskem.
- (8) Na dálnicích a rychlostních silnicích je činná plocha značek provedena z retroreflexní folie třídy 3 dle národní přílohy NA k ČSN EN 12 899-1), na ostatních komunikacích nejméně z folie třídy 2 dle téže normy. Životnost folie musí být nejméně deset let.
- (9) Nedílnou vnitřní součástí konstrukčních vrstev retroreflexní folie musí být prvek (identifikační logo, symbol výrobce nebo definovaná struktura materiálu), který vyjadřuje optické vlastnosti a životnost.

- (10) Nosná konstrukce značky a její upevnění k PHS musí odolávat klimatickému namáhání. Všechny ocelové prvky nosné konstrukce a upevňovacích prvků musí být zároveň zinkovány.

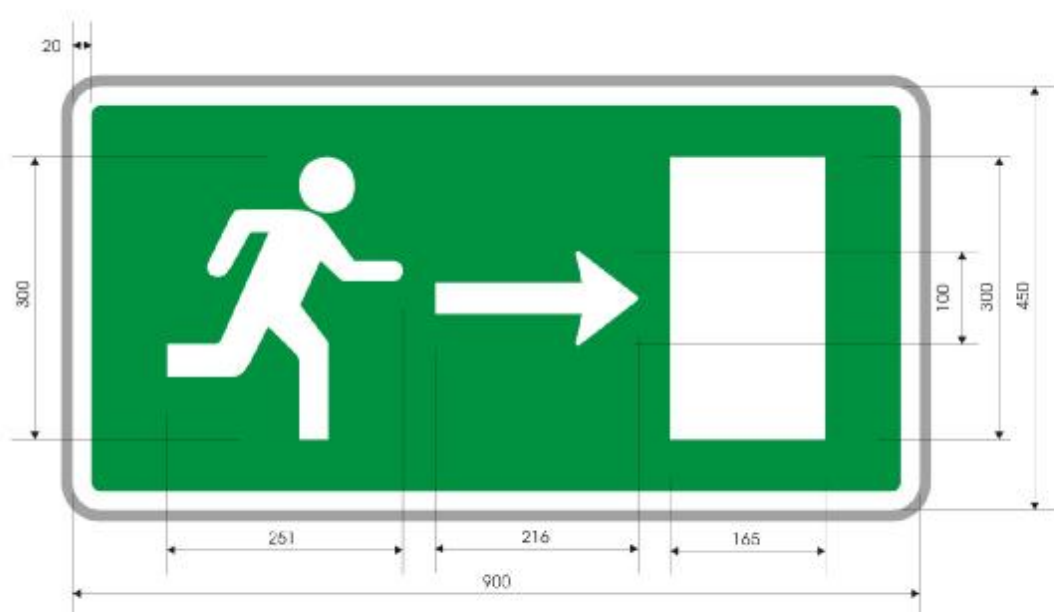
### 3. OSAZENÍ ZNAČEK

- (1) Značky se osazují hranou vzdálenější od vozovky přímo na sloupek stěny, dolní hranou do výše 2200 mm nad vozovku.
- (2) Na začátku a konce PHS se značka pro označení únikového východu neosazuje. Pouze v případě, že je hláska tísňového volání umístěna za koncem PHS a nebyla by z větší vzdálenosti viditelná, osadí se na poslední sloupek PHS značka s označením nouzového telefonu.
- (3) Hrana značky nebo její nosné konstrukce bližší k vozovce může být od líce PHS vzdálena max. 950 mm.

- (4) Značky budou osazeny svisle a kolmo k ose komunikace.

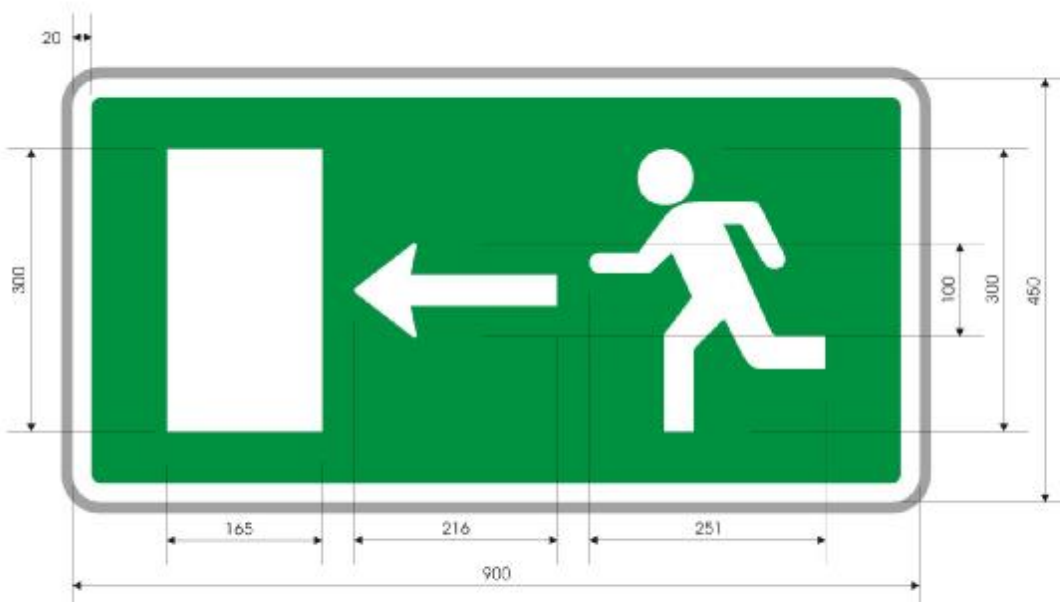
### 4. DOKLADY, TRVANLIVOST A ZÁRUKY

- (1) Na bezpečnostní značky se při převjímcce požadují stejné doklady jako na stálé svislé dopravní značky.
- (2) Záruční doba na značky se požaduje nejméně pět let. Funkční životnost folie se požaduje nejméně 10 let. Funkční životnost celé konstrukce značek včetně upevňovacích prvků musí být nejméně 15 let a životnost povrchové ochrany všech částí nejméně 10 let.
- (3) Požadavky na viditelnost a stav značek v novém stavu a během jejich funkční životnosti jsou uvedeny v PPK – SZ.



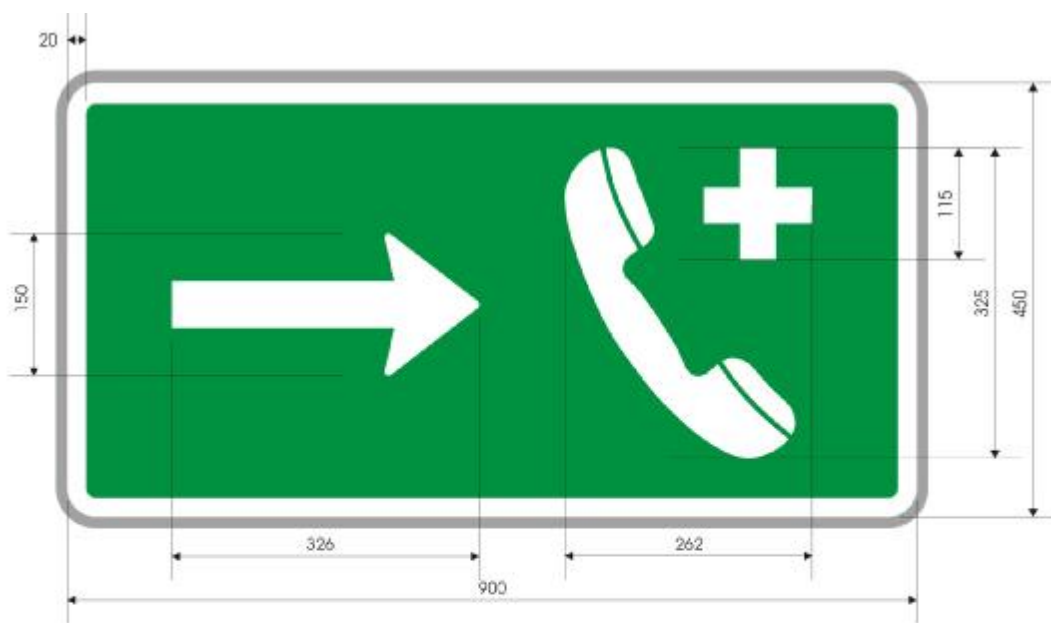
Tvar šipky podle dopravní značky IS 7a.  
Tolerance podle VL 5.1.  
Fólie: třída 2 - mikropřizmatková

Kreslil J. Majerová	Kontroloval S. Linhartová	Schváleno - datum Ing. P. Hajoš - 16/10/02	Název soub. Únikové východy	Datum 16/10/02
 <b>ZNAČKY PRAHA s.r.o.</b>		<b>Únikový východ (vpravo)</b>		
		UFOU 31 002 0	Měřítko 1:5	Výtisk č. List 1/1



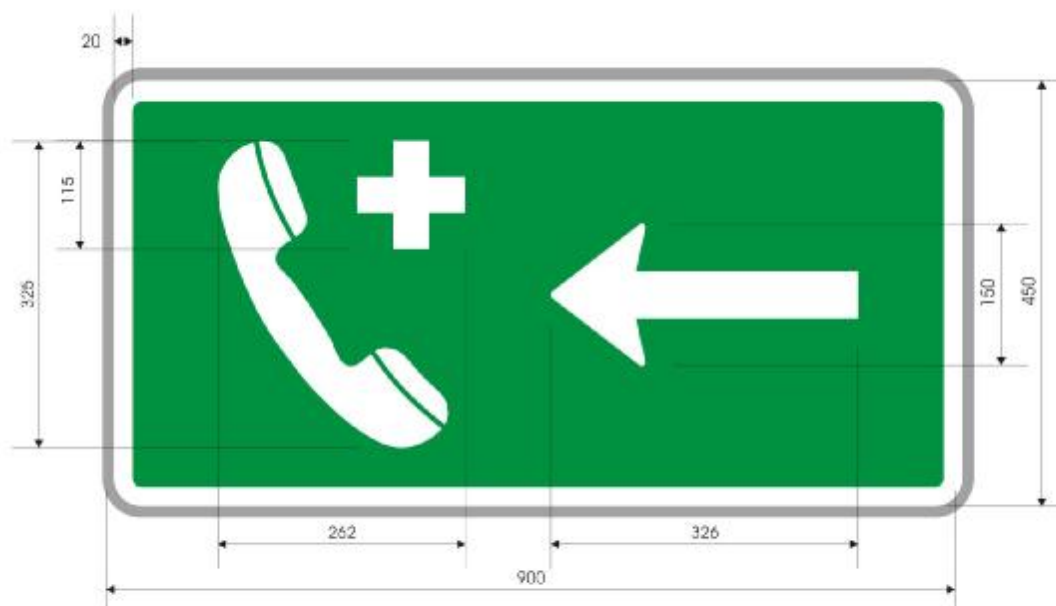
Tvar šipky podle dopravní značky IS 7a.  
Tolerance podle VL 5.1.  
Fólie: třída 2 - mikropřizmatková

Kreslil J. Majerová	Kontroloval S. Linhartová	Schváleno - datum Ing. P. Hajoš - 16/10/02	Název soub. Únikové východy	Datum 16/10/02
 <b>ZNAČKY PRAHA s.r.o.</b>		<b>Únikový východ (vlevo)</b>		
		UFOU 31 001 0	Měřítko 1:5	Výtisk č. List 1/1



Tvar šipky podle dopravní značky IS 7a.  
Tolerance podle VL 6.1.  
Fólie: třída 2 - mikroprismatická

Kreslí J. Majerová	Kontroloval S. Linhartová	Schváleno - datum Ing. P. Hajoš - 16/10/02	Název soub. Únikové východy	Datum 16/10/02
 <b>ZNAČKY PRAHA s.r.o.</b>		Pohotovostní telefon pro první pomoc nebo únik (vpravo)		
		UFOU 32 002 0	Měřítko 1:5	Výtisk č. List 1/1



Tvar šipky podle dopravní značky IS 7a.  
Tolerance podle VL 6.1.  
Fólie: třída 2 - mikroprismatická

Kreslí J. Majerová	Kontroloval S. Linhartová	Schváleno - datum Ing. P. Hajoš - 16/10/02	Název soub. Únikové východy	Datum 16/10/02
 <b>ZNAČKY PRAHA s.r.o.</b>		Pohotovostní telefon pro první pomoc nebo únik (vlevo)		
		UFOU 32 001 0	Měřítko 1:5	Výtisk č. List 1/1