

Příkaz ředitele provozního úseku č. 1/2009 – Označování pracovních míst na dálnicích a rychlostních silnicích  
Ředitelství silnic a dálnic ČR  
Čj. 50/2009–10 411

## **Příkaz ředitele provozního úseku č. 1/2009**

Věc: Označování pracovních míst na dálnicích, rychlostních silnicích a ostatních směřově rozdělených silnicích I. třídy

### **§ 1**

Pro zvýšení bezpečnosti práce na dálnicích, rychlostních silnicích a ostatních směřově rozdělených silnicích I. třídy při označování pracovních míst vydávám detailní pokyny pro označování pracovních míst dle § 2 čl. 3 písm. c/ příkazu GR č. 21/2005.

### **§ 2**

- a/ Pro označování pracovních míst na volné trase přenosnými značkami se používají schémata D/1.1 až D/8 a schéma D/41.2. Pro označování pracovních míst na volné trase mobilními prostředky (vozíky) se používají schémata D/21.1 až D/33b a schéma D/41.1. Všechna schémata pro volnou trasu jsou uvedena v příručce „Označování pracovních míst na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla – Část 1 – volná trasa“ (viz příloha č. 1). Zde jsou také uvedeny požadavky na použití zvláštních výstražných světel oranžové barvy.
- b/ Pro označování pracovních míst v tunelech a jejich blízkosti se používají schémata D/34.1a až D/38.2b. Schémata jsou uvedena v příručce „Označování pracovních míst na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla – Část 2 – tunely“ (viz příloha č. 2)

### **§ 3**

Pokyny doplňují a zpřesňují TP 66 a na dálnicích a rychlostních silnicích jsou závazné pro SSÚD, SSÚRS, Závody a Správy ŘSD jak při označování pracovních míst vlastními silami, tak pro práce prováděné cizími organizacemi (např. telekomunikační firmy, firmy provádějící přechodné značení pro různé zhotovitele, firmy zajišťující údržbu dálnic a rychlostních silnic pro ŘSD apod.). Na ostatních směřově rozdělených silnicích I. třídy se pokyny použijí obdobně s rozdíly uvedenými v textu přílohy č. 1.

### **§ 4**

Dopravní značky a dopravní zařízení kromě vozíků použité pro označení pracovních míst musí odpovídat závaznému podnikovému standardu PPK – PRE. Stávající výstražné a předzvěstné vozíky nebo vozíky cizích organizací musí odpovídat závaznému podnikovému

standardu PPK – VOZ, pokud jde o činnou plochu zadního štítu a její viditelnost a výstražná světla. Nově kupované vozíky pro ŘSD ČR musí uvedenému standardu odpovídat v plné šíři.

#### § 5

Ruší se příkaz ŘPÚ č. 1/2007 včetně příloh a doplňků (Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a rychlostních silnicích mobilními prostředky – vydání 02/2007).

#### § 6

Tento příkaz nabývá účinnosti dnem 20. února 2009.

V Praze dne 11. února 2009

Ing. Jiří Volek  
ředitel provozního úseku

Příloha: 2×