

# Tabulka schémat D používaných u ŘSD

## Schémat, na která je vydáno roční obecné stanovení přechodné úpravy

Schéma	Druh pracovního místa	Popis pracovního místa	Kde je schéma obsaženo
D/1.1	standardní	práce na krajnici; zúžení jízdního pruhu	Příručka, část 1
D/1.2	standardní	práce ve středním dělicím pásu; zúžení jízdního pruhu	Příručka, část 1
D/1.3–n	standardní	práce ve středním dělicím pásu; bez zúžení jízdního pruhu	Příručka, část 1
D/1.4	standardní	práce na krajnici; bez zúžení jízdního pruhu	Příručka, část 1
D/1.5	standardní	bodová závada ve středním dělicím pásu; bez zúžení jízdního pruhu	Příručka, část 1
D/1.6	standardní	bodová závada na nezpevněné krajnici; bez zúžení jízdního pruhu	Příručka, část 1
D/2	standardní	práce na krajnici a části přilehlého pruhu; dva pomocné jízdní pruhy na zúženém pásu	Příručka, část 1
D/2.1	standardní	práce ve středním dělicím pásu a části přilehlého pruhu; dva pomocné jízdní pruhy na zúženém pásu	Příručka, část 1
D/3	standardní	práce na krajnici a přilehlém pruhu; jeden pomocný jízdní pruh na zúženém pásu	Příručka, část 1
D/3.1	standardní	práce na krajnici a přilehlém pruhu; jeden pomocný jízdní pruh na zúženém pásu	Příručka, část 1
D/3.2	standardní	práce ve středním dělicím pásu a přilehlém pruhu; jeden pomocný jízdní pruh na zúženém pásu	Příručka, část 1
D/4	standardní	práce ve středním dělicím pásu a přilehlém pruhu; dva pomocné jízdní pruhy s využitím zpevněné krajnice	TP 66
D/5	standardní	práce na krajnici a přilehlém pruhu; tři pomocné jízdní pruhy na zúženém pásu	TP 66
D/6	standardní	práce na krajnici a přilehlém pruhu; dva pomocné jízdní pruhy na zúženém pásu	TP 66
D/7	standardní	práce na krajnici a přilehlých pruzích; jeden jízdní pruh na zúženém pásu	TP 66
D/8	standardní	práce ve středním dělicím pásu a přilehlých pruzích; dva pomocné jízdní pruhy s využitím zpevněné krajnice	TP 66
D/21.1	operativní, nouze	práce na vnějším jízdním pruhu	Příručka, část 1
D/21.2	operativní, nouze	práce na vnitřním jízdním pruhu	Příručka, část 1
D/22.1	operativní, nouze	práce na vnějším jízdním pruhu	Příručka, část 1
D/22.2	operativní, nouze	práce na vnitřním jízdním pruhu	Příručka, část 1
D/23–n	operativní	práce na vnějším jízdním pruhu	Příručka, část 1
D/23.1–n	operativní	práce na vnějším jízdním pruhu; dlouhé pracovní místo	Příručka, část 1
D/24–n	operativní	práce na vnitřním jízdním pruhu	Příručka, část 1
D/24.1–n	operativní	práce na vnitřním jízdním pruhu; provoz na vnějším pruhu a na zpevněné krajnici	Příručka, část 1
D/24.2–n	operativní	práce na vnitřním a středním jízdním pruhu; provoz na vnějším pruhu a na zpevněné krajnici	Příručka, část 1
D/25	operativní, nouze	práce na vnějším a středním jízdním pruhu	Příručka, část 1
D/26–n	operativní	práce na vnějším a středním jízdním pruhu	Příručka, část 1
D/26.1–n	operativní	práce na vnitřním a středním jízdním pruhu	Příručka, část 1
D/27	operativní	práce na krajnici	Příručka, část 1
D/27–n	operativní	práce na krajnici	Příručka, část 1
D/28.1	operativní	práce na krajnici	Příručka, část 1
D/28.1–n	operativní	práce na krajnici	Příručka, část 1
D/28.2–n	operativní	práce na přídatném jízdním pruhu	Příručka, část 1
D/29.1	operativní, překážka	uzavření zpevněné krajnice	Příručka, část 1
D/29.2	operativní, překážka	uzavření přídatného pruhu nebo úzké zpevněné krajnice	Příručka, část 1
D/30	operativní, policie	uzavření vnitřního jízdního pruhu nebo celého jízdního pásu, kontrola vozidel	Příručka, část 1
D/31	operativní	krátkodobé uzavření provozu na celém jízdním pásu	Příručka, část 1
D/32	operativní, policie	uzavření vnitřního jízdního pruhu nebo celého jízdního pásu, kontrola a případně odklon vozidel	Příručka, část 1

D/33a	operativní, nouze	nouzové převedení jízdního pásu na protisměrný jízdní pás	Příručka, část 1
D/33b	operativní, nouze	nouzové převedení jízdního pásu na protisměrný jízdní pás	Příručka, část 1
D/34.1a	operativní	Tunel VALÍK – východ; převedení dopravy do protisměru	Příručka, část 2
D/34.1b	operativní	Tunel VALÍK – západ; převedení dopravy do protisměru	Příručka, část 2
D/34.2a	operativní	Tunel VALÍK – východ; převedení dopravy do protisměru	Příručka, část 2
D/34.2b	operativní	Tunel VALÍK – západ; převedení dopravy do protisměru	Příručka, část 2
D/35.1a	operativní	Tunel LIBOUCHEC – jih; převedení dopravy do protisměru	Příručka, část 2
D/35.1b	operativní	Tunel LIBOUCHEC – sever; převedení dopravy do protisměru	Příručka, část 2
D/35.2a	operativní	Tunel LIBOUCHEC – jih; převedení dopravy do protisměru	Příručka, část 2
D/35.2b	operativní	Tunel LIBOUCHEC – sever; převedení dopravy do protisměru	Příručka, část 2
D/35.3a	operativní	Tunel PANENSKÁ – jih; převedení dopravy do protisměru	Příručka, část 2
D/35.3b	operativní	Tunel PANENSKÁ – sever; převedení dopravy do protisměru	Příručka, část 2
D/35.4a	operativní	Tunel PANENSKÁ – jih; převedení dopravy do protisměru	Příručka, část 2
D/35.4b	operativní	Tunel PANENSKÁ – sever; převedení dopravy do protisměru	Příručka, část 2
D/35.4c	operativní	Tunel PANENSKÁ – jih; převedení dopravy do protisměru	Příručka, část 2
D/35.4d	operativní	Tunel PANENSKÁ – sever; převedení dopravy do protisměru	Příručka, část 2
D/35.5	operativní	prostor mezi tunely LIBOUCHEC a PANENSKÁ	Příručka, část 2
D/35.6	operativní	prostor mezi tunely LIBOUCHEC a PANENSKÁ	Příručka, část 2
D/36.1	operativní	práce na vnitřním jízdním pruhu v tunelu	Příručka, část 2
D/36.2	operativní	práce na vnějším jízdním pruhu v tunelu	Příručka, část 2
D/37.1	operativní	uzavření dálnice na poslední křižovatce před tunelem	Příručka, část 2
D/38.1a	operativní	Tunel KLIMKOVICE – jih; převedení dopravy do protisměru	Příručka, část 2
D/38.1b	operativní	Tunel KLIMKOVICE – sever; převedení dopravy do protisměru	Příručka, část 2
D/38.2a	operativní	Tunel KLIMKOVICE – jih; převedení dopravy do protisměru	Příručka, část 2
D/38.2b	operativní	Tunel KLIMKOVICE – sever; převedení dopravy do protisměru	Příručka, část 2
D/39.1	standardní	Uzavření křižovatky	<b>není stanoveno</b>
D/39.2	standardní	Uzavření křižovatky	<b>není stanoveno</b>
D/39.3	standardní	Uzavření křižovatky, objízdné trasy	<b>není stanoveno</b>
D/39.4	standardní	Uzavření křižovatky, Uzavření nájezdu na dálnici	<b>není stanoveno</b>
D/40.1	operativní	Práce na krajnici, Elektronické mýto – čerpání PHM	<b>není stanoveno</b>
D/40.2	operativní	Práce na přídatném jízdním pruhu, Elektronické mýto – čerpání PHM	<b>není stanoveno</b>
D/40.3	operativní	Práce na úzké krajnici, Elektronické mýto – čerpání PHM	<b>není stanoveno</b>
D/41.1	operativní	nouzové uzavření dálnice	Příručka, část 1
D/41.2	operativní	nouzové uzavření dálnice	Příručka, část 1
D/42.1	operativní	Práce na vnitřním jízdním pruhu, v uzavírce 2+2	volný list
D/42.2	operativní	Práce na vnějším jízdním pruhu, v uzavírce 2+2	volný list
D/43.1a	operativní	Tunel CHOLUPICE – brněnský portál, převedení dopravy do protisměru	volný list
D/43.1b	operativní	Tunel CHOLUPICE – plzeňský portál, převedení dopravy do protisměru	volný list
D/43.2a	operativní	Tunel CHOLUPICE – brněnský portál, převedení dopravy do protisměru	volný list
D/43.2b	operativní	Tunel CHOLUPICE – plzeňský portál, převedení dopravy do protisměru	volný list
D/43.3a	operativní	Tunel CHOLUPICE + podjezd Šabatka – plzeňský portál, převedení dopravy do protisměru	volný list
D/43.3b	operativní	Tunel CHOLUPICE + podjezd Šabatka – plzeňský portál, převedení dopravy do protisměru	volný list
D/44.1a	operativní	Tunel LOCHKOV – brněnský portál, převedení dopravy do protisměru	volný list
D/44.1b	operativní	Tunel LOCHKOV – plzeňský portál, převedení dopravy do protisměru	volný list

D/44.2a	operativní	Tunel LOCHKOV – brněnský portál, převedení dopravy do protisměru	volný list
D/44.2b	operativní	Tunel LOCHKOV – plzeňský portál, převedení dopravy do protisměru	volný list

„Příručka, část 1“ znamená Příručku pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla, část 1. – volná trasa, vydání 01/2009

„Příručka, část 2“ znamená Příručku pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla, část 2. – tunely, vydání 01/2009

Schémata D/39 a D/40 jsou platná a mohou být používána, je však třeba si vyžádat samostatné stanovení přechodné úpravy provozu pro konkrétní případy.

Michal Prášil  
 ŘSD – 12 240  
 7. prosince 2012