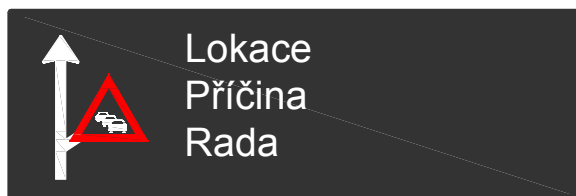
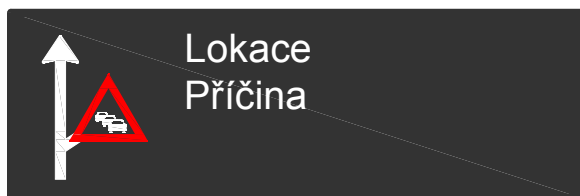
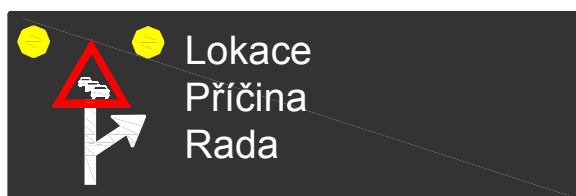
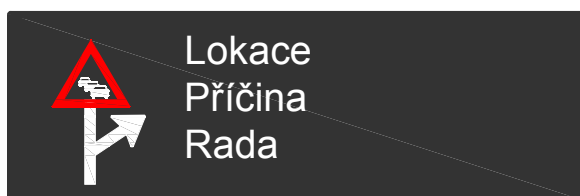
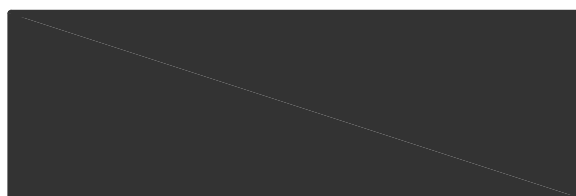
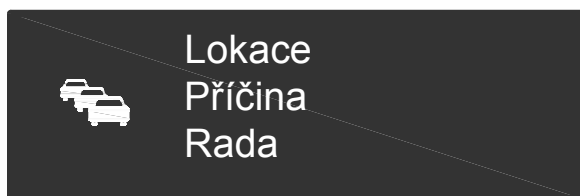


# Zobrazování zpráv na informačních portálech na dálnicích a rychlostních silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic ČR

## PŘÍRUČKA VMS



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Vydání 05/2011



# Úvod

Tato příručka nahrazuje příručku Zobrazování zpráv na informačních portálech ovládaných Řídicím centrem SOKP Rudná – 1. fáze. Obsahuje všechna schémata pro 1. fázi, z nichž některá byla upravena na základě poznatků z provozu systému. Dále příručka obsahuje všechna schémata pro 2. fázi, tj. schémata pro druhou generaci (G2) portálů VMS. Příručka je určena pro použití jak v systému ovládaném Řídicím centrem SOKP Rudná, tak v systému ovládaném NDIC Ostrava. Použitím shodných schémat bude zajištěno jednotné zobrazování pro shodné dopravní události na všech portálech VMS na dálnicích a rychlostních silnicích ve správě ŘSD ČR. Schémata byla odsouhlasena Ministerstvem dopravy a Ministerstvem vnitra.

Účelem příručky bylo vytvořit nejen sadu schémat, ale i zásady pro tvorbu zpráv a zásady detailního zobrazování na VMS. Schémata jsou vytvořena tak, aby rozdíl mezi první a druhou generací byl pouze v několika znacích na ZPI či jiném symbolu na PDZ. Zároveň byl při tvorbě schémat kladen důraz na přehlednost a snadnost užití jak dispečerem, tak programátorem.

Schémat v příručce jsou zpracována s ohledem na:

- vypuštění duplicitních textů (jsou ponechány pouze u dvou málo užívaných značek Mlha a Nehoda),
- vypuštění obecných údajů,
- prioritu symbolu výstražné značky na PDZ, která je doplňována textem ZPI,
- jasnou vazbu konkrétních výstražných značek na jednotlivé situace,
- vypuštění preventivních textů,
- vazbu na údaje z meteostanic a kamer pro minimalizaci obecných údajů o klimatických jevech,
- minimalizaci volné tvorby textů dispečerem.

Seznam událostí byl z větší části převzat z doporučení mezinárodního projektu ES4 – Mare Nostrum, který se zabývá evropskou harmonizací proměnného značení. Byla však doplněna schémata pro další události používaná na pozemních komunikacích v ČR. Vzhledem částečně rozdílnému číslování schémat v projektu ES4 a v této příručce jsou nyní schémata používaná v ČR označována místo písmeny WP pouze písmenem P (proměnné).

Příručka neobsahuje vzájemné priority jednotlivých schémat.

Tato příručka nahrazuje původní příručku z 2. prosince 2010 i její doplněné vydání z 01/2011

# Termíny a definice

V dalším textu jsou používány následující termíny a definice:

**PDZ** – proměnná dopravní značka, jejíž činná plocha může zobrazit vybranou jednotlivou dopravní značku anebo dodatkovou tabulku.

**ZPI** – zařízení pro provozní informace, uvádí aktuální údaje významné pro bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Může zobrazovat až tři řádky alfanumerických řetězců, piktogramů a symbolů

**VMS** – společné umístění PDZ a ZPI na jedné konstrukci, jedná se o informační portál dle výkresu opakovaných řešení ŘSD ČR číslo R 15 a R 50 (Variable Message Sign – celoevropský termín používaný v souladu s Úmluvou o silničních značkách a signálech /Viedeň, 1968/).

**Informační jednotka** – Information Unit (IU) je odpověď, kterou získáme na otázku, která je významná pro řidiče. Informační jednotku může tvořit jedno nebo několik slov a piktogramy. Například pokud se sám sebe ptám: „Co se stalo?“ nebo „Co mám dělat?“, potom odpovědi na první otázku může být: „kolona“ nebo „boční vítr“ a na druhou „Zpomal“ nebo „Sjed“ na výjezdu 23“.

**Lokace** – umístění události ve vztahu ke komunikaci nebo k řidiči. Lokací může být název cíle v orientačním dopravním značení, číslo výjezdu, název velkého mostu, název tunelu, konkrétní bod staničení komunikace, státní hranice...

**Časová předzvěst** – Zpráva informující o dopravní události, která nastane v budoucnosti (např. „Příští týden výjezd 23 uzavřen“).

**Travel time** – ve schématech může znamenat jak dojezdové časy, tak údaje o předpokládaném zpoždění v určitém úseku.

**Silnice č.** – číslo silnice (např. 4, 12, 254) nebo označení trasy D nebo R (např. D 1, R 10)

**znak „\_“** – spodní pomlčka znázorňuje v popisu detailního zobrazení povinnou mezeru mezi jednotlivými údaji zobrazenými na ZPI

**Blízký portál** – nosná konstrukce s VMS, která je první od události ve vzdálenosti 0 až 5 km (obvykle jde o 0 až 2,5 min jízdy při rychlosti dopravního proudu 120 km/h).

**Vzdálený portál** – nosná konstrukce s VMS, která je druhá od události, tj. ve vzdálenosti mezi 5 a 30 km (obvykle jde o více než 2,5 min jízdy při rychlosti dopravního proudu 120 km/h).  
Vzdálený portál již **není** třetí a další konstrukce od události, i když je od ní vzdálena méně než 30 km.

**Nejbližší portál** – nosná konstrukce s VMS, která je první od události ve vzdálenosti mezi 5 a 30 km; nahrazuje blízký portál, pokud tento není k dispozici.

**Portál uvnitř události** – nosná konstrukce s VMS v úseku liniové události. Nemůže se vyskytnout uvnitř bodové události.

**Bodová událost** – událost, která má vzhledem k ose komunikace délku nejvýše několik desítek metrů; typickou bodovou událostí je nehoda, stojící vozidlo, překážka provozu.

**Liniová událost** – událost, která má vzhledem k ose komunikace délku od několika desítek metrů do několika kilometrů; typickou liniovou událostí je kolona nebo větší pracovní místo.

**Vzdálená událost** – událost mající významný vliv na provoz na dané komunikaci, kterou je vhodné značit i na vzdálenost několika desítek kilometrů; typickým příkladem je uzavření celé dálnice po dopravní nehodě. Vzdálená událost se obvykle značí na výjezdu z velkých měst, za významnými křižovatkami, před křižovatkami s kapacitní objízdou trasou.

**Tunelové ZPI** – nosná konstrukce se ZPI a případně se signály pro pruhovou signalizaci. Na konstrukci není osazena PDZ podle výkresu R 15 nebo R 50.

**znak „Ø“** – Pokud je v dané kolonce ve schématu uvedena pouze nula, zůstane povinně příslušný řádek na ZPI prázdný. Pokud jsou v kolonce uvedeny nějaké texty a pod nimi nula, znamená to, že dle uvážení dispečera se buď použije jeden z uvedených textů nebo může zůstat řádek prázdný.

**Začátek kolony** – je místo prvního stojícího vozidla v koloně, do kterého řidič může při jízdě ve směru k místu události narazit.

**Konec kolony** – místo bodové události nebo konec liniové události ve směru jízdy.

Pokud je uváděno v textu „1. generace“ (G1), je míněn informační portál podle výkresu opakovaných řešení ŘSD R 15. Tyto portály se nově již nezřizují. Pokud je uváděno v textu „2. generace“ (G2), je míněn informační portál podle výkresu opakovaných řešení ŘSD R 50.

# Principy tvorby dopravních zpráv na VMS

VMS mohou být použity pouze tehdy, kdy nelze použít stálé dopravní značky a kdy je možno zajistit důvěryhodnost VMS.

Je nutno mít na paměti, že přenosné svíslé dopravní značky jsou dle § 76 odst. 4 zákona č. 361/2000 Sb. nadřazeny všem dopravním značkám, tj. i proměnným.

VMS mají být používány pro zobrazení potřebných důležitých zpráv. V opačném případě mají být VMS v souladu s doplňkem Úmluvy o silničních značkách a signálech (Viedeň, 1968) vypnuté.

Základem dopravních zpráv na VMS je minimalizace použití textu a naopak co největší použití piktogramů a mezinárodně srozumitelných alfanumerických řetězců a zkratk.

Zprávy o událostech se zobrazují do vzdálenosti cca 30 km. Výjimku tvoří tzv. vzdálené události.

VMS nemají zobrazovat více než 2 až 4 informační jednotky v jedné zprávě. Za informační jednotku se považuje výstražná značka nebo její piktogram na PDZ, údaj o lokaci události, údaj o příčině nebo doplňková informace, rada.

Na následek orientované výstražné značky, textové zprávy a piktogramy mají přednost před výstražnými znčkami, textovými zprávami a piktogramy všeobecnými a orientovanými na příčinu (např. značka A 23 je důležitější než A 27). Obdobně pokud je zobrazena výstraha o práci na silnici a začne se tvořit kolona, je nutné změnit schéma se značkou A 15 na schéma se značkou A 23.

Na VMS lze použít značky a piktogramy uvedené v přílohách IX a X Sjedené rezoluce o dopravních značkách a signálech, doplňující Úmluvu o dopravních značkách a signálech (Viedeň, 1968) – dokument UNECE/TRANS/WP.1/119.

Pro zajištění jejich efektivnosti nemají být světelné signály S 7 na VMS používány v běžném provozu. Mají se použít za kritických okolností a pro omezenou skupinu dopravních zpráv. Signály nejsou podstatnou součástí VMS, pouze zdůrazňují dopravní značku. Zpravidla se signály S 7 se používají v situacích, kdy se jedná o nebezpečí na dané komunikaci, které není označeno přechodným dopravním značením a které tedy řidič nemůže očekávat. Jedná se o kolonu, nehodu (požár), překážku provozu (stojící vozidlo, vysypaný náklad, upadlé kolo, strom nebo kámen na silnici...), vozidlo v protisměru. V uvedených situacích se signály S 7 použijí pouze na blízkých portálech. Dále se signály S 7 použijí na blízkých portálech při uzavření dané komunikace (kdy je povinný výjezd všech vozidel i kdy není výjezd k dispozici). Případné použití signálů S 7 na vzdálených portálech je uvedeno v konkrétních schématech.

Při tvorbě zpráv na VMS je nutno respektovat přirozený postup čtení (zleva doprava, shora dolů).

Je nezbytné dodržovat pevný řád pro umístování informačních jednotek na VMS závisející na typu zprávy: PDZ – Povaha události, 1. řádek ZPI – Lokace, 2. řádek ZPI – Příčina nebo doplňující informace, 3. řádek ZPI – Rada. Toto pořadí je porušeno pouze u schématu Vozidlo v protisměru a dále u schémat pro předzvěsti událostí a speciálních případů, kdy je naopak žádoucí jiné pořadí údajů.

*Poznámka pro 2. generaci VMS:*

- Je nezbytné rozlišovat „**VÝSTRAHU před nebezpečím**“ a „**OZNÁMENÍ o nebezpečí**“. Pokud není ve schématech uvedeno jinak, výstraha se zobrazuje výstražnou dopravní značkou, oznámení se zobrazuje piktogramem z příslušné dopravní značky.
- Výstražné značky lze na VMS použít pro varování před událostmi, které jsou blízko (tj. 0 až 5 km nebo 0 až 2,5 min jízdy při rychlosti dopravního proudu 120 km/h).
- Piktogramy oznamující nebezpečí (symboly výstražných značek ale bez červeného trojúhelníku) budou použity pro informaci o nebezpečí, které je více než 5 km nebo více než 2,5 min jízdy při 120 km/h.

Označení nebo číslo komunikace se použije pouze tehdy, pokud VMS zobrazuje zprávu o jiné komunikaci, než na které je umístěna, nebo pokud komunikace, po které řidič jede, je uzavřena.

Jsou-li dvě události různého typu mezi dvěma VMS, zobrazuje se na VMS vždy pouze jedna událost a to ta s vyšší prioritou. Mají-li obě události stejnou prioritu, zobrazuje se bližší událost. Pokud jsou dvě události stejného typu a různé priority, zobrazí se ta s vyšší prioritou. Pokud jsou dvě události stejného typu a stejné priority, mohou se zobrazit obě zprávy oddělené čárkou, pokud jejich vzájemná vzdálenost je menší než cca 15 km.

Dojezdové časy nemají být nadužívány. Dojezdový čas může a nemusí indikovat dopravní problémy, zatímco zpoždění problémy potvrzuje.

Pokud nejsou k dispozici dojezdové časy (tj. upřesňované po 1–5 min), má být zohledněno zobrazení všeobecné informace o zpoždění (tj. 15 min, 30 min, 45 min, 1 hod atd.). Dobu zpoždění v násobcích 15 min nebo v hodinách může zadat operátor ručně dle hrubého odhadu

Upřednostňují se informace týkající se délky zpoždění před informacemi o příčině zpoždění.

Je vhodné značit plánované významné silničně-dopravní události časovou předzvěstí, tj. oznámit předem, že v určeném místě a určeném čase se bude něco závažného dít. Časové předzvěsti zobrazují informace podle tohoto pořadí: 1. řádek – Časový údaj/Kdy, 2. řádek – Lokace, 3. řádek – Příčina/Rada.

Pokud se použije jako příčina události slovo „nehoda“, zahrnuje to všechny druhy a závažnosti nehod všech typů jednoho nebo více vozidel. Obdobně to platí pro slovo „požár“. Pojem „nehoda“ může v souladu se zákonem 361/2000 Sb. být použit i pro vyjádření požáru jednoho nebo více vozidel, je-li to v dané chvíli pro zobrazení vhodné.

Nesmí být zobrazovány všeobecné a duplicitní či zjevné informace nebo zprávy, např. „Nebezpečí“, „Zvýšený provoz“, „Jedte opatrně“, „Místy mokrá vozovka“, „Dodržujte dovolenou rychlost“ atd.

Pokud se nesnižuje počet stávajících jízdních pruhů, nezobrazuje se zpráva o počtu pruhů v místě události.

Nezobrazují se zprávy komerční, reklamní, odkazy na webové stránky, telefonní čísla, rozhlasové stanice atd.

Nelze používat blikající nebo střídající se piktogramy a texty, ani pohyblivé zprávy (animace, běžící pásy atd.).

Cizojazyčné texty se zpravidla nepoužívají.

Tunelové ZPI **není** blízký portál, vzdálený portál, portál uvnitř události ani nejbližší portál. Používá se pouze pro zprávy o událostech v tunelu nebo za ním do vzdálenosti cca 1 km.

Pokud VMS hlásí nestandardní zobrazení nebo stav, může dispečer nastavit tzv. poruchový stav, což znamená vynulování PDZ i ZPI – tedy na celé VMS je pouze černá plocha.

*Poznámka pro 2. generaci VMS::*

*Řídicí systém VMS musí být zpracován tak, aby využíval celý řádek LED na ZPI a proporcionální písmo a nikoliv pouze předem daný počet znaků.*

**V případě krizové situace je dispečer oprávněn se souhlasem vedoucího směny použít na ZPI nestandardní texty a případně je zkombinovat s PDZ v souladu s platnými předpisy pro dopravní značení.**

# Principy zobrazování na VMS

Dopravní zprávy mají text zarovnaný vlevo, pokud není přímo ve schématu uvedeno jinak.

V příkladech jednotlivých textů uvedených v uvozovkách je uvedeno i použití velké a malé abecedy.

Musí být respektována všeobecná pravidla pro psaní a chápání textu, platí česká gramatika. Mezi číselnými hodnotami a zkratkami se vždy píší mezery. Obdobně tomu je u pomlček a jiných znaků. Za zkratkami „h, min, t, km, m“ se nepíše tečky.

Údaj vyjadřující staničení se píše v podobě „km\_X“, „před\_km\_XX“ atd.


Údaj vyjadřující rozmezí staničení (délka úseku mezi konkrétními místy) se v 1. generaci píše odlišně od gramatických pravidel ve tvaru „km\_XX\_YY“, ve 2. generaci se píše „km\_XX→YY“. Výjimky při delších textech jsou uvedeny v tabulkách pro typická a atypická schémata.

Pro vyjádření rozmezí mezi dvěma konkrétními místy při jízdě proti směru staničení se nejprve uvede vyšší staničení a za ním nižší (např. „km\_81\_76“).

Údaj vyjadřující obecnou délku úseku se píše v podobě „=\_X\_km“. U starších ZPI, kde není možno znak „=“ zobrazit, se do doby přehrání SW v řídicím systému smí zobrazit pouze „X\_km“.

Údaj lokalizující dvě události stejného typu a stejné priority se píše „km\_X,\_km\_Y“.

Údaj vyjadřující obecnou část infrastruktury komunikace a její konkrétní označení se píše v podobě „tunel\_AA“, „ulice\_AA“. Při delším názvu ulice je možné slovo „ulice“ vynechat.

Konkrétní výjezd (mimoúrovňová křižovatka) se píše v 1. generaci „EXIT\_XX“, ve 2. generaci se píše „\_XX“.

Pro označení trasy k jednomu cíli přes jiný cíl (skrz jiný cíl) se používá slovo „via“, např. „místo A\_via\_místo B“

Pokud je ve 2. generaci použito vyjádření směru, píše se ve formátu „⇒\_cíl CC“.

Při označování čísel silnic I., II. nebo III. třídy v 1. generaci VMS se používá římská číslice označující třídu a lomítka. Ve 2. generaci se číslo silnice již bez třídy a lomítka zobrazuje v rámečku. U dálnic a rychlostních silnic se u obou generací používá pouze číslo a před ním písmeno D nebo R.

Všechna schémata jsou zadávána jednotně pro 2. generaci. Pokud daný portál neumí zobrazit 2. generaci, zobrazí to, co umí (tj. 1. generaci nebo generaci 1.5).

Zpráva o teplotě vzduchu a vozovky se centruje.

Možné zkracování názvů cílů (v lokacích) je uvedeno na další straně.



## Zkracování názvů cílů na VMS

Název cíle musí být vždy uveden na jednom řádku. Pokud je to možné, píš se celé názvy cílů. Také se používají běžné zkratky dané historicky nebo uvedené v TP 100 (Hr. Králové, Ústí n. L., Č. Budějovice, K. Vary...). Nevejdou-li se ani v této podobě s dalšími údaji na jeden řádek, je možno vypustit předložky a slova za nimi (nad Černými Lesy, nad Labem – zůstane tedy jen Kostelec, Ústí). Nepostačuje-li ani takové zkrácení, je možno použít zkratku, která se vybere v níže uvedené tabulce nebo vytvoří obdobným způsobem. Zkratka se píše verzálkami a nepíše se za ní tečka. Pokud se vypustí určitá část slova, píše se místo ní apostrof bez oddělovacích mezer (např. B'LAVA).

Není přípustné používání dvou- nebo třípísmenných zkratk dříve užitých na SPZ, neboť cizí řidič si pod touto zkratkou nic nepředstaví.







Přípustné zkratky pro uvádění lokací (*místo A*) – pouze na VMS

Cíl	zkratka var. 1	zkratka var. 2	poznámka
Praha	—	—	
Jihlava	JIHL	—	
Brno	—	—	
Olomouc	OLOM	—	
Ostrava	OSTRA	—	
Bohumín	BOHUM	—	
Bratislava	B'LAVA	BRATIS	
Plzeň	—	—	
Rozvadov	ROZVAD	—	
Benešov	BENEŠ	—	
Tábor	—	—	
Č. Budějovice	Č. BUDĚJ	Č. BUDĚJ'ICE	
Hradec Králové	HR. KRÁLOVÉ	HR. KRÁL	
Pardubice	PARDUB	—	
Ústí nad Labem	ÚSTÍ	—	
Teplice	TEPL	—	
Prostějov	PROST	—	
Kroměříž	KROMĚŘ	—	
Svitavy	SVIT	—	
Frýdek-Místek	F-MÍSTEK	F-M	
Liberec	LIBER	LIB	
Turnov	—	—	
Jablonec nad Nisou	JABLONEC	JABLON	
Karlovy Vary	K. VARY	—	
Strakonice	STRAKON	—	
Mikulov	MIKUL	—	
Chomutov	CHOMUT	CHOM	

# Lokace – Příčiny/Informace – Rady

Platnost od 26. dubna 2011

Tabulka pro typická schémata









LOKACE	Jak se píše v 1. generaci (příklady)	Jak se píše v 2. generaci (příklady)	Poznámka
km X	km 120 km 120, km 125	km 120 km 120, km 125	druhý řádek se použije pro 2 události stejného typu a priority
před km X	před km 120	před km 120	
km X až Y	km 56 – 64 km 168 – 153	km 56 → 64 km 168 → 153	
od místa A	od Jihlavy	od Jihlavy	
do místa A	do Brna	do Brna	
= X km	= 6 km	= 6 km	
EXIT XX	EXIT 134	 134	
silnice X	R10 I/35 II/602	R10  	
silnice X km Y	D8 km 34 I/35 km 25	D8 km 34  km 25	
silnice X km Y až Z	R7 km 10 – 28	R7 km 10 → 28	pokud se nevejde, lze psát: R35 km 126–129
silnice X EXIT YY	R10 EXIT 1	R10  1	
silnice X směr místo A	II/602 směr Jihlava R1 směr D1	 ⇒ Jihlava R1 ⇒ Brno R1 ⇒ D1	pokud se nevejde, lze psát zkratky
směr místo B	směr Liberec	⇒ Liberec	
tunel A	tunel Panenská	tunel Panenská	
odpočívka km X	odpočívka km 90	odpočívka km 90	
most km X	most km 62	most km 62	
<b>PŘÍČINY / INFORMACE</b>			
Práce údržby	práce údržby	práce údržby	
Stavební práce	stavební práce	stavební práce	
Pohyb údržby	pohyb údržby	pohyb údržby	
Nehoda	nehoda	nehoda	
Požár	požár	požár	
Zúžená vozovka	zúžená vozovka	zúžená vozovka	
Nadměrný náklad	nadměrný náklad	nadměrný náklad	
Pomalé vozidlo	pomalé vozidlo	pomalé vozidlo	
Stojící vozidlo	stojící vozidlo	stojící vozidlo	
Vysypaný náklad	vysypaný náklad	vysypaný náklad	
Překážka provozu	překážka	překážka provozu	
Silný provoz	silný provoz	silný provoz	
Kolaps dopravy	kolaps dopravy	kolaps dopravy	
poškozen /poškozena	poškozen poškozena	poškozen poškozena	most poškozen, silnice poškozena
Uzavřen /Uzavřena	UZAVŘEN UZAVŘENA	UZAVŘEN UZAVŘENA	tunel UZAVŘEN silnice 325 UZAVŘENA
neprůjezdny /neprůjezdná	NEPRŮJEZDNÝ NEPRŮJEZDNÁ	NEPRŮJEZDNÝ NEPRŮJEZDNÁ	D 1 NEPRŮJEZDNÁ, km 56 – 41 NEPRŮJEZDNÝ
silnice X poškozena	R10 poškozena	R10 poškozena	

	II/325 poškozena	325 poškozena	
provoz omezen	provoz omezen	provoz omezen	
provoz neomezen	provoz neomezen	provoz neomezen	
Provoz 1 pruhem	provoz 1 pruhem	provoz 1 pruhem	
Provoz 2 pruhy	provoz 2 pruhy	provoz 2 pruhy	
Provoz 3 pruhy	provoz 3 pruhy	provoz 3 pruhy	
kluzká vozovka	kluzká vozovka	kluzká vozovka	
olej na vozovce	olej na vozovce	olej na vozovce	
bláto	bláto	bláto	
kouř	kouř	kouř	
prach	prach	prach	
zvěř na vozovce	zvěř na vozovce	zvěř na vozovce	
silný vítr	silný vítr	silný vítr	
nárazový vítr	nárazový vítr	nárazový vítr	
mlha	mlha	mlha	
husté sněžení	husté sněžení	husté sněžení	
bílá tma	bílá tma	bílá tma	
náledí	náledí	náledí	
sníh na vozovce	sníh na vozovce	sníh na vozovce	
sněhové jazyky	sněhové jazyky	sněhové jazyky	
zavěje	zavěje	zavěje	
mrznoucí déšť	mrznoucí déšť	mrznoucí déšť	
déšť se sněhem	déšť se sněhem	déšť se sněhem	
vyjeté koleje	vyjeté koleje	vyjeté koleje	
akvaplaning	akvaplaning	akvaplaning	
voda na vozovce	voda na vozovce	voda na vozovce	
záplava	záplava	záplava	
chodci na vozovce	chodci	chodci na vozovce	
<b>RADY</b>			
Zpomal	Zpomal	Zpomal	
Uprav rychlost	Uprav rychlost	Uprav rychlost	
Zdržení X min	Zdržení 30 min	Zdržení 30 min	
do cca XX:YY h	do cca 10:35 h	do cca 10:35 h	
EXIT XX možný	EXIT 134 možný	 134 možný	
Jed' vpravo	Jed' vpravo	Jed' vpravo	
Jed' vlevo	Jed' vlevo	Jed' vlevo	
provoz 1 pruhem	provoz 1 pruhem	provoz 1 pruhem	
provoz 2 pruhy	provoz 2 pruhy	provoz 2 pruhy	
provoz 3 pruhy	provoz 3 pruhy	provoz 3 pruhy	
provoz omezen	provoz omezen	provoz omezen	
provoz neomezen	provoz neomezen	provoz neomezen	
Čekej	Čekej	Čekej	
Použij EXIT YY	Použij EXIT 18	Použij  18	
<i>místo A via silnice X</i>	Brno via 602	Brno via 602 Brno via R52	
<i>místo A via místo B</i>	Plzeň via Praha	Plzeň via Praha	


Poznámky:

- Ze sloupců příkladů je zřejmé i psaní velkých a malých písmen
- Jsou uvedeny lokace, příčiny/informace a rady ze schémat, které jsou ke dnešnímu dni zpracovány. Při doplnění schémat budou možné texty doplněny.



## Tabulky pro atypická schémata

	Jak se píše v 1. generaci (příklady)	Jak se píše v 2. generaci (příklady)	Poznámka
<b>P 2.3.1 Dojezdový čas pro všechna vozidla</b>			
<b>LOKACE / DOBA DOJEZDU</b>			
<i>místo A</i>	Tábor, —	Tábor, 	první část každého řádku  (pokud se použije symbol státu, uvádí se bez dalšího textu)
EXIT XX	EXIT 34	 34	
km YY	km 112	km 112	
ZZ min	30 min	30 min	druhá část každého řádku
<b>P 2.3.2 Zpoždění pro všechna vozidla</b>			
<b>LOKACE</b>			
<i>místo A</i>	—	Tábor, 	pokud se použije symbol státu, uvádí se bez dalšího textu
EXIT XX	—	 XX	
km YY	—	km YY	
<b>DOBA ZPOŽDĚNÍ</b>			
+xx min	—	+45 min	
<b>P 2.3.3 Zpoždění pro různé druhy vozidel</b>			
<b>LOKACE</b>			
<i>místo A</i>	—	Tábor, 	pokud se použije symbol státu, uvádí se bez dalšího textu
EXIT XX	—	 XX	
km YY	—	km YY	
<b>DRUH VOZIDLA / DOBA ZPOŽDĚNÍ</b>			
symbol OA +xx min	—	 +45 min	
symbol NA +xx min	—	 +45 min	
<b>P 3.3 Vozidlo v protisměru</b>			
	VOZIDLO	VOZIDLO	1. řádek ZPI
	V PROTISMĚRU	V PROTISMĚRU	2. řádek ZPI
<b>RADA</b>			
Zpomal	Zpomal	Zpomal	
Jed' vpravo	Jed' vpravo	Jed' vpravo	
<b>P 4.8 Obousměrný provoz (G1)</b>			
<b>LOKACE</b>		—	tato tabulka platí jen pro G1
km X	km 66	—	
km X – Y	km 42 – 18	—	
tunel X	tunel Libouchec	—	
	OBOUSMĚRNÝ	—	2. řádek
	PROVOZ	—	3. řádek

### P 7.1, 7.2 Časová předzvěst

ČASOVÝ ÚDAJ			příklady jsou ve schématu
<b>LOKACE</b>			
EXIT XX	EXIT 134	 134	
km X až Y	km 56 – 64 km 168 – 153	km 56 → 64 km 168 → 153	
silnice X	R10 I/35 II/602	R10 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">35</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">602</div>	
silnice X směr místo A	—	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">602</div> ⇒ Jihlava R1 ⇒ Brno R1 ⇒ D1	pokud se nevejde, lze psát zkratky
tunel A	tunel Panenská	tunel Panenská	
směr místo A	směr Liberec	⇒ Liberec	
<b>PŘÍČINA / RADA</b>			
stavební práce	stavební práce	stavební práce	
Uzavřen	UZAVŘEN	UZAVŘEN	
/Uzavřena	UZAVŘENA	UZAVŘENA	
provoz omezen	provoz omezen	provoz omezen	

### P 8.3.1 Teplota vzduchu a vozovky

údaj o teplotě vzduchu	—	 -15 °C	2. řádek (příklad teploty)
údaj o teplotě vozovky	—	 -10 °C	3. řádek (příklad teploty)

### P 8.5 Událost na místní komunikaci

<b>LOKACE</b>			
ulice A	Kroftova	Kroftova	
tunel B	tunel Strahov	tunel Strahov	
most C	most Legií	most Legií	
oblast D	Michle	Michle	
křižovatka E	Bulhar	Bulhar	
<b>LOKACE (upřesnění)</b>			
směr místo A	směr Liberec	⇒ Liberec	
do místa B	do Vršovic	do Vršovic	
před místem C	před Smíchovem	před Smíchovem	
via místo D	via nábřeží	via nábřeží	
<b>PŘÍČINA</b>			
Uzavřen	UZAVŘEN	UZAVŘEN	
/Uzavřena	UZAVŘENA	UZAVŘENA	
neprůjezdny	NEPRŮJEZDNÝ	NEPRŮJEZDNÝ	
/neprůjezdná	NEPRŮJEZDNÁ	NEPRŮJEZDNÁ	
Provoz omezen	provoz omezen	provoz omezen	
Stavební práce	stavební práce	stavební práce	
Silný provoz	silný provoz	silný provoz	
Kolaps dopravy	kolaps dopravy	kolaps dopravy	

### P 8.6 Test

	Test	Test	použije se na všech třech řádcích
--	------	------	-----------------------------------

Poznámky:

- Ze sloupců příkladů je zřejmé i psaní velkých a malých písmen
- Jsou uvedeny lokace, příčiny/informace a rady ze schémat, které jsou ke dnešnímu dni zpracovány. Při doplnění schémat budou možné texty doplněny.

# Seznam schémat pro informační portály podle dopravních situací

Skupina schémat	Schéma	G1	G2	G1 =G2	Poznámka
<b>P 1 Kolona</b>	1.1 Kolona – bez možnosti výjezdu	A	A		
	1.2 Kolona – výjezd je možný	A	A		
	1.3 Kolona na výjezdu (exitu)	A	A		
	1.4 Snížení rychlosti kvůli koloně	–	–	–	je součástí LŘD
	1.5 Informace o plynulosti provozu na 2 silnicích ke stejnému cíli				
	1.6 Informace o plynulosti provozu na 1 až 3 silnicích s různými cíli	–	–	–	
	1.7 Dopravní informace o jiné komunikaci	A	A		
<b>P 2 Přesměrování</b>	2.1 Doporučené přesměrování na alternativní trasu	–	–	–	
	2.2 Doporučené přesměrování se zprávou o koloně	–	–	–	
	2.3 Dojezdové časy				
	2.3.1 Dojezdový čas pro všechna vozidla	A	A		atyp. skladba
	2.3.2 Zpoždění pro všechna vozidla	–	A		atyp. skladba
	2.3.3 Zpoždění pro různé druhy vozidel	–	A		atyp. skladba
<b>P 3 Neplánované události</b>	3.1 Nehoda	A	A		
	3.2 Předměty na vozovce	A	A		
	3.3 Vozidlo v protisměru	A	A		atyp. skladba
	3.4 Stojící vozidlo				
	3.4.1 Vozidlo na krajnici	A	A	A	
	3.4.2 Vozidlo v jízdním pruhu	A	A	A	
	3.5 Silnice uzavřena – bez možnosti výjezdu	A	A	A	
	3.6 Kluzká vozovka – jiná než klimatická událost	A	A		
	3.7 Špatná viditelnost – jiná než klimatická událost	A	A		
	3.8 Otevřený pohyblivý most	–	–	–	
	3.9 Zvířata na silnici	A	A		
	3.10 Poškozená silnice	–	–	–	
	3.11 Uzavírka silniční infrastruktury (most, tunel) – i jiná komunikace	A	A		
	3.12 Chodci na silnici	A	A		
<b>P 4 Práce na silnici</b>	4.1 Silnice uzavřena – výjezd možný	A	A		
	4.2 Uzavřený výjezd	A	A		
	4.3 Uzavřený jízdní pruh	A	A		
	4.4 Uzavřená krajnice	A	A		
	4.5 Práce na silnici – ta samá komunikace	–	–	–	
	4.6 Práce na silnici + doporučené přesměrování	–	–	–	
	4.7 Práce na silnici – jiná komunikace	A	A		
	4.8 Obousměrný provoz	A	A		
<b>P 5 Dynamické řízení dopravy</b>	5.1 Jízda po zpevněné krajnici	–	–	–	
	5.2 Přídavný pruh	–	–	–	
	5.3 Snížení rychlosti	–	–	–	je součástí LŘD
	5.4 Pruh uzavřen	–	–	–	je součástí LŘD
<b>P 6 Klimatické informace</b>	6.1 Vítr	A	A		
	6.2 Špatná viditelnost	A	A		
	6.3 Kluzká vozovka				
	6.3.1 Kluzká vozovka kvůli sněhu/ledu (namrzlá vozovka)	A	A		
	6.3.2 Kluzká vozovka kvůli dešti (nebezpečí smyku)	A	A		

<b>P 7</b> <b>Předzvěsti událostí</b>	7.1 Časová předzvěst – práce na silnici	A	A		atyp. skladba
	7.2 Časová předzvěst – jiná událost	A	A		atyp. skladba
<b>P 8</b> <b>Speciální případy</b>	8.1 Různé události (sportovní závody, jiné) a navedení k parkovištím	–	–	–	
	8.2 Navedení na P+R	–	–	–	
	8.3 Speciální případy				
	8.3.1 Teplota vzduchu a vozovky	–	A		atyp. skladba
	8.4 Klidový stav	A	A	A	atyp. skladba
	8.5 Událost na místní komunikaci	A	A		atyp. skladba
	8.6 Test	A	A	A	atyp. skladba

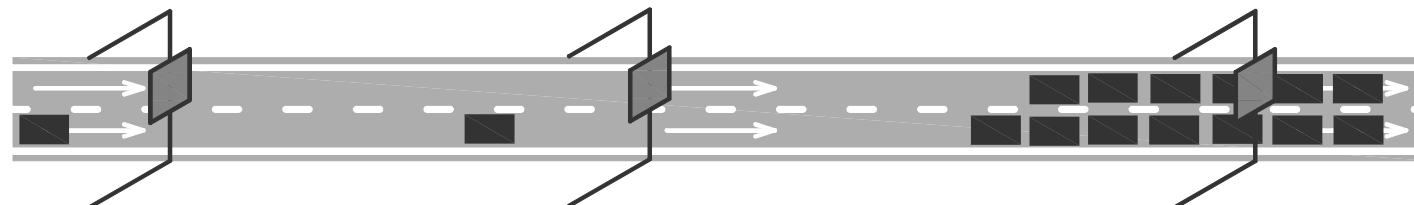
Pro žlutě označené situace jsou nakreslena schémata v alespoň jedné generaci

**P 1.1 KOLONA – není výjezd**

Zpráva pro varování před kolonou v úseku, kde není k dispozici žádný výjezd














G1



Vzdálený portál

Blízký portál

Portál uvnitř události

<b>Zobrazení</b>	<b>A 23</b>  Lokace Příčina Rada		<b>A 23 + S 7</b>  Lokace Příčina Rada		<b>A 23</b>  Lokace Příčina Rada	
<b>Lokace</b> (možnosti)	km X před km X km X – Y od <i>místa A</i> do <i>místa A</i>		km X – Y do <i>místa A</i> 		do <i>místa A</i> = X km 	
<b>Příčina</b> (možnosti)	práce údržby stavební práce nehoda zúžená vozovka nadměrný náklad pomalé vozidlo	překážka silný provoz kolaps dopravy <i>silnice X</i> poškozena 	práce údržby stavební práce nehoda zúžená vozovka nadměrný náklad pomalé vozidlo	překážka silný provoz kolaps dopravy <i>silnice X</i> poškozena 	práce údržby stavební práce nehoda zúžená vozovka nadměrný náklad pomalé vozidlo	překážka silný provoz kolaps dopravy <i>silnice X</i> poškozena 
<b>Rada</b> (možnosti)	Zdržení X min provoz omezen provoz 1 pruhem provoz 2 pruhů provoz 3 pruhů 		Zpomal Uprav rychlost Zdržení X min 		Zdržení X min 	

Poznámka: Počet pruhů se vždy uvádí jako zbývajících pro provoz

Jako lokace „km X“ se udává začátek kolony. Jako lokace „před km X“ se udává místo události nebo poslední ověřené místo začátku kolony

Po ukončení události (příčiny kolony) zůstane ještě značka A 23, ale příčina kolony se vypustí

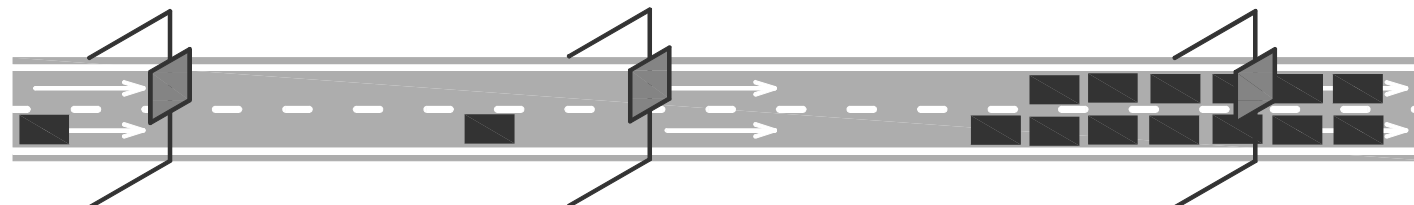


**P 1.1 KOLONA – není výjezd**

Zpráva pro varování před kolonou v úseku, kde není k dispozici žádný výjezd



G2



Vzdálený portál

Blízký portál

Portál uvnitř události

<b>Zobrazení</b>	piktogram A 23 		A 23 + S 7 		A 23 	
<b>Lokace</b> (možnosti)	km X před km X km X → Y od místa A do místa A		km X → Y do místa A 		do místa A = X km 	
<b>Příčina</b> (možnosti)	práce údržby stavební práce nehoda zúžená vozovka nadměrný náklad pomalé vozidlo	překážka provozu silný provoz kolaps dopravy silnice X poškozena 	práce údržby stavební práce nehoda zúžená vozovka nadměrný náklad pomalé vozidlo	překážka provozu silný provoz kolaps dopravy silnice X poškozena 	práce údržby stavební práce nehoda zúžená vozovka nadměrný náklad pomalé vozidlo	překážka provozu silný provoz kolaps dopravy silnice X poškozena 
<b>Rada</b> (možnosti)	Zdržení X min provoz omezen provoz 1 pruhem provoz 2 pruhů provoz 3 pruhů 		Zpomal Uprav rychlost Zdržení X min 		Zdržení X min 	

Poznámka: Počet pruhů se vždy uvádí jako zbývajících pro provoz

Jako lokace „km X“ se udává začátek kolony. Jako lokace „před km X“ se udává místo události nebo poslední ověřené místo začátku kolony

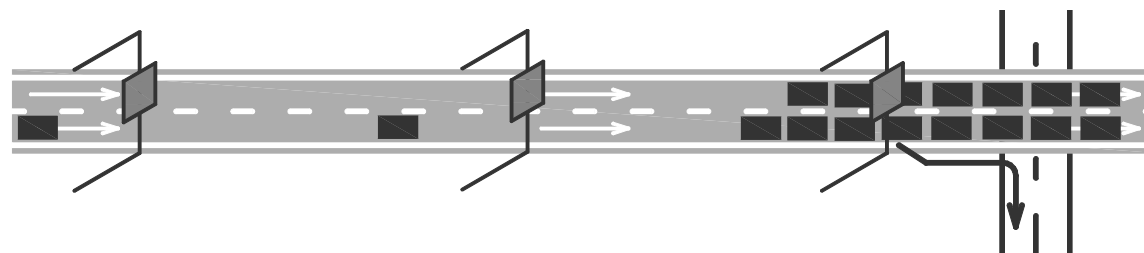
Po ukončení události (příčiny kolony) zůstane ještě značka A 23, ale příčina kolony se vypustí









## P 1.2 KOLONA – výjezd možný

Zpráva pro varování před kolonou, ze které je možný výjezd na křižovatce



G1



	Vzdálený portál	Blízký portál	Portál uvnitř události
<b>Zobrazení</b>	A 23 	A 23 + S 7 	A 23 
<b>Lokace</b>	km X před km X km X – Y od místa A do místa A	km X – Y do místa A 	= X km do místa A 
<b>Příčina</b>	<div> <div>práce údržby stavební práce nehoda zúžená vozovka nadměrný náklad pomalé vozidlo</div> <div>           překážka silný provoz kolaps dopravy silnice X poškozena   </div> </div>	<div> <div>práce údržby stavební práce nehoda zúžená vozovka nadměrný náklad pomalé vozidlo</div> <div>           překážka silný provoz kolaps dopravy silnice X poškozena   </div> </div>	<div> <div>práce údržby stavební práce nehoda zúžená vozovka nadměrný náklad pomalé vozidlo</div> <div>           překážka silný provoz kolaps dopravy silnice X poškozena   </div> </div>
<b>Rada</b>	EXIT XX možný	EXIT XX možný Zpomal Uprav rychlost	EXIT XX možný

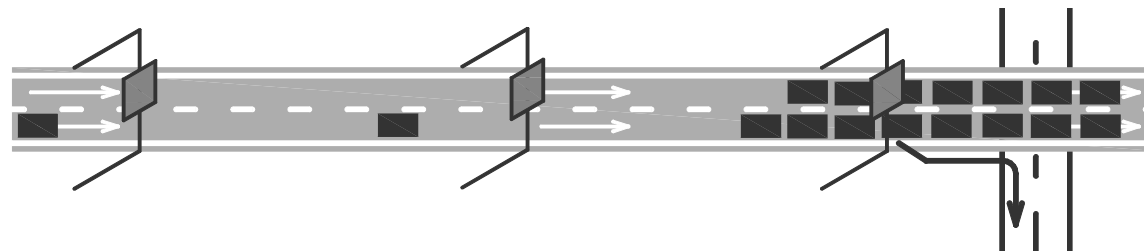
Poznámka: Jako lokace „km X“ se udává začátek kolony. Jako lokace „před km X“ se udává místo události nebo poslední ověřené místo začátku kolony  
 Po ukončení události (příčiny kolony) zůstane ještě značka A 23, ale příčina kolony se vypustí

## P 1.2 KOLONA – výjezd možný

Zpráva pro varování před kolonou, ze které je možný výjezd na křižovatce









G2



Vzdálený portál

Blízký portál

Portál uvnitř události

Zobrazení	piktogram A 23	A 23 + šipka + S 7	A 23 + šipka
	 Lokace Příčina Rada	 Lokace Příčina Rada	 Lokace Příčina Rada
Lokace	km X před km X km X → Y od místa A do místa A	km X → Y do místa A Ø	= X km do místa A Ø
Příčina	<div>práce údržby</div> <div>stavební práce</div> <div>nehoda</div> <div>zúžená vozovka</div> <div>nadměrný náklad</div> <div>pomalé vozidlo</div>	<div>práce údržby</div> <div>stavební práce</div> <div>nehoda</div> <div>zúžená vozovka</div> <div>nadměrný náklad</div> <div>pomalé vozidlo</div>	<div>práce údržby</div> <div>stavební práce</div> <div>nehoda</div> <div>zúžená vozovka</div> <div>nadměrný náklad</div> <div>pomalé vozidlo</div>
Rada	 XX možný	 XX možný Zpomal Uprav rychlost	 XX možný

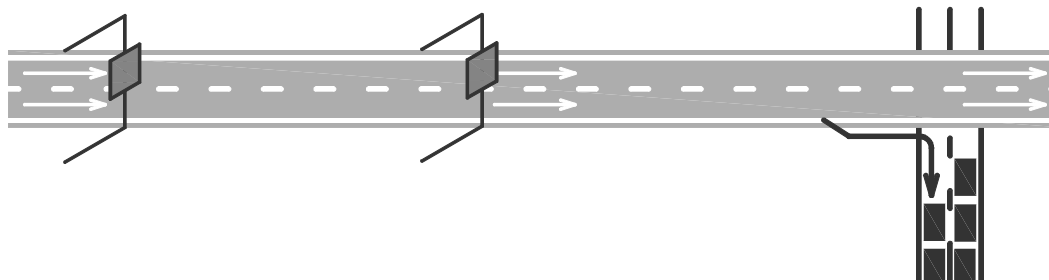
Poznámka: Jako lokace „km X“ se udává začátek kolony. Jako lokace „před km X“ se udává místo události nebo poslední ověřené místo začátku kolony  
Po ukončení události (příčiny kolony) zůstane ještě značka A 23, ale příčina kolony se vypustí

**P 1.3 KOLONA NA VÝJEZDU**

Zpráva pro varování před kolonou, která je na výjezdu (tj. na křižovatce)












G1



Vzdálený portál

Blízký portál

Portál uvnitř události

Zobrazení	A 23	A 23 + S 7	
	 <div data-bbox="526 662 616 726">Lokace Příčina</div>	 <div data-bbox="1086 662 1176 758">Lokace Příčina Rada</div>	
Lokace	EXIT XX	EXIT XX	
Příčina	<div data-bbox="324 1029 593 1157">práce údržby stavební práce nehoda zúžená vozovka</div> <div data-bbox="604 1029 873 1157"> <div data-bbox="616 1029 795 1125">překážka silný provoz kolaps dopravy</div>  </div>	<div data-bbox="896 1029 1164 1157">práce údržby stavební práce nehoda zúžená vozovka</div> <div data-bbox="1176 1029 1444 1157"> <div data-bbox="1187 1029 1366 1125">překážka silný provoz kolaps dopravy</div>  </div>	
Rada	<div data-bbox="436 1292 638 1332">Uprav rychlost</div> 	<div data-bbox="1008 1260 1209 1332">Zpomal Uprav rychlost</div> 	

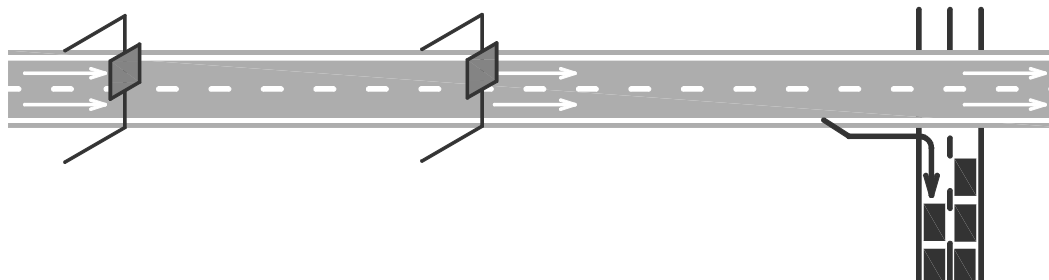
Poznámka: Po ukončení události (příčiny kolony) zůstane ještě značka A 23, ale příčina kolony se vypustí

**P 1.3 KOLONA NA VÝJEZDU**

Zpráva pro varování před kolonou, která je na výjezdu (tj. na křižovatce)



G2



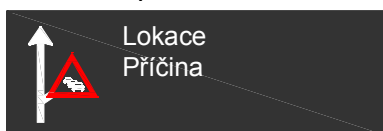
Vzdálený portál

Blízký portál

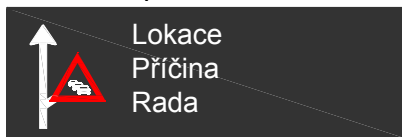
Portál uvnitř události

**Zobrazení**

A 23 + šipka

Lokace  
Příčina

A 23 + šipka

Lokace  
Příčina  
Rada**Lokace**

XX



XX

**Příčina**práce údržby  
stavební práce  
nehoda  
zúžená vozovkapřekážka provozu  
silný provoz  
kolaps dopravypráce údržby  
stavební práce  
nehoda  
zúžená vozovkapřekážka provozu  
silný provoz  
kolaps dopravy**Rada**

Uprav rychlost

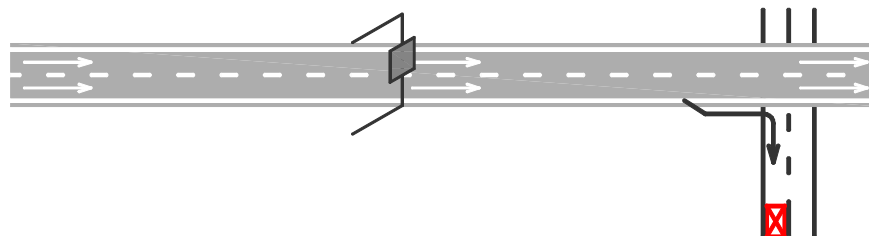
Zpomal  
Uprav rychlost

Poznámka: Po ukončení události (příčiny kolony) zůstane ještě značka A 23, ale příčina kolony se vypustí

## P 1.7 KOLONA – dopravní informace o jiné komunikaci



G1



Vzdálený portál

Blízký portál

Portál uvnitř události

Zobrazení	Vzdálený portál		Blízký portál		Portál uvnitř události
Lokace		<i>silnice X</i> <i>silnice X km Y</i> <i>silnice X km Y – Z</i> <i>silnice X směr místo A</i>	<i>silnice X</i> <i>silnice X km Y</i> <i>silnice X km Y – Z</i> <i>silnice X směr místo A</i>		
Příčina		<i>práce údržby</i> <i>stavební práce</i> <i>nehoda</i> <i>zúžená vozovka</i> <i>nadměrný náklad</i> <i>pomalé vozidlo</i>	<i>překážka</i> <i>silný provoz</i> <i>kolaps dopravy</i> <i>poškozena</i>	<i>práce údržby</i> <i>stavební práce</i> <i>nehoda</i> <i>zúžená vozovka</i> <i>nadměrný náklad</i> <i>pomalé vozidlo</i>	
Rada					

Poznámka: Toto schéma lze použít pouze pro události na dálnicích a silnicích v extravilánu. Pro události na vybraných (páteřních) místních komunikacích v obci se použije schéma WP 8.5.

Po ukončení události (příčiny kolony) zůstane ještě značka A 23, ale příčina kolony se vypustí

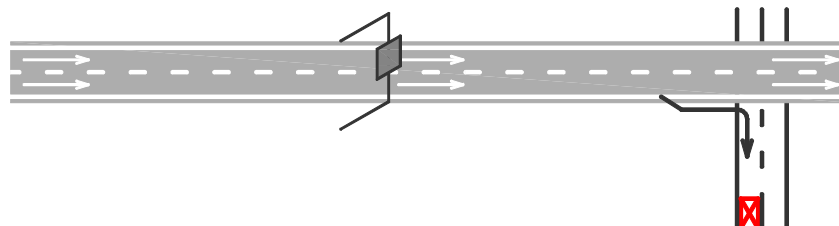
Událost na **jiné komunikaci** se značí do celkové vzdálenosti 30 km, která se počítá mezi portálem VMS na dané komunikaci a událostí na jiné komunikaci.

**Toto schéma se použije pouze na blízkém portálu.** Pokud není k dispozici blízký portál, použije se nejbližší možný portál do vzdálenosti 30 km, přípustný text a zobrazení PDZ viz sloupec pro vzdálený portál.

## P 1.7 KOLONA – dopravní informace o jiné komunikaci



G2



		Vzdálený portál	Blízký portál	Portál uvnitř události
Zobrazení		<p>piktogram A 23</p>	<p>piktogram A 23</p>	
Lokace		<p><i>silnice X</i>  <i>silnice X km Y</i>  <i>silnice X km Y → Z</i>  <i>silnice X ⇒ místo A</i></p>	<p><i>silnice X</i>  <i>silnice X km Y</i>  <i>silnice X km Y → Z</i>  <i>silnice X ⇒ místo A</i></p>	
Příčina		<p>práce údržby  stavební práce  nehoda  zúžená vozovka  nadměrný náklad  pomalé vozidlo</p>	<p>překážka provozu  silný provoz  kolaps dopravy  poškozena</p>	
Rada				

Poznámka: Toto schéma lze použít pouze pro události na dálnicích a silnicích v extravilánu. Pro události na vybraných (páteřních) místních komunikacích v obci se použije schéma WP 8.5.

Po ukončení události (příčiny kolony) zůstane ještě značka A 23, ale příčina kolony se vypustí

Událost na **jiné komunikaci** se značí do celkové vzdálenosti 30 km, která se počítá mezi portálem VMS na dané komunikaci a událostí na jiné komunikaci.

**Toto schéma se použije pouze na blízkém portálu.** Pokud není k dispozici blízký portál, použije se nejbližší možný portál do vzdálenosti 30 km, přípustný text a zobrazení PDZ viz sloupec pro vzdálený portál.

**P 2.3.1 DOJEZDOVÝ ČAS PRO VŠECHNA VOZIDLA**

Zpráva pro informaci o přibližných dojezdových časech na dané komunikaci bez rozdělení druhů vozidel k jednomu až třem cílům



G1

Vzdálený portál

Blízký portál

Portál uvnitř události

**Zobrazení**

Lokace A	Čas XXX
Lokace B	Čas Y
Lokace C	Čas ZZ

**Lokace  
/ Doba  
dojezdu****LOKACE****ČAS**
*místo A*  
EXIT XX  
km YY

ZZ min

**Lokace  
/ Doba  
dojezdu**
*místo A*  
EXIT XX  
km YY  

ZZ min

**Lokace  
/ Doba  
dojezdu**
*místo A*  
EXIT XX  
km YY  

ZZ min



Poznámka: Pro označení dojezdového času se vybere portál na vhodném místě obdobně jako pro vzdálenou událost na dané komunikaci

– viz kapitola Termíny a definice.

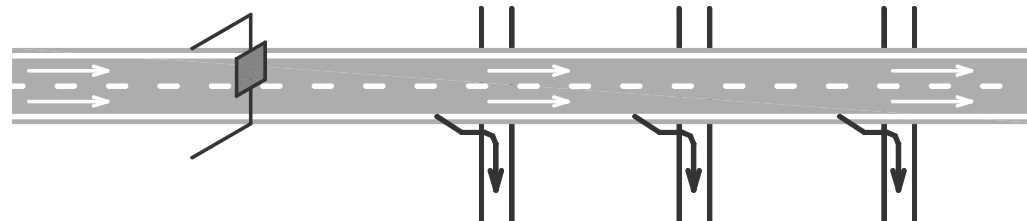
Zobrazí se dojezdový čas k jednomu až třem cílům na dané komunikaci

Cíle se zarovnávají vlevo, časy vpravo



**P 2.3.1 DOJEZDOVÝ ČAS PRO VŠECHNA VOZIDLA**

Zpráva pro informaci o přibližných dojezdových časech na dané komunikaci bez rozdělení druhů vozidel k jednomu až třem cílům

**G2**

Vzdálený portál

Blízký portál

Portál uvnitř události

**Zobrazení**

Lokace A	Čas XXX
Lokace B	Čas Y
Lokace C	Čas ZZ

**Lokace  
/ Doba  
dojezdu****LOKACE****ČAS**

*místo A*  
 XX  
 km YY

ZZ min

**Lokace  
/ Doba  
dojezdu**

*místo A*  
 XX  
 km YY

ZZ min

**Lokace  
/ Doba  
dojezdu**

*místo A*  
 XX  
 km YY

ZZ min



Poznámka: Pro označení dojezdového času se vybere portál na vhodném místě obdobně jako pro vzdálenou událost na dané komunikaci

– viz kapitola Termíny a definice.

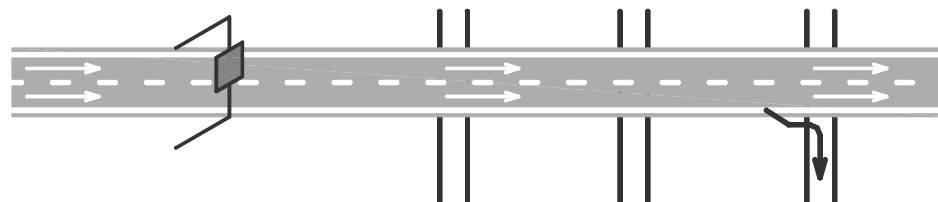
Zobrazí se dojezdový čas k jednomu až třem cílům na dané komunikaci

Cíle se zarovnávají vlevo, časy vpravo

Tato stránka je prázdná

**P 2.3.2 ZPOŽDĚNÍ PRO VŠECHNA VOZIDLA**

Zpráva pro informaci o přibližném zpoždění k jednomu cíli na dané komunikaci bez rozdělení druhů vozidel

**G2**

Vzdálený portál

Blízký portál

Portál uvnitř události

<b>Zobrazení</b>		symbol A 23 Lokace +doba zpoždění	
<b>Lokace</b>		místo A XX km YY	
<b>Doba zpoždění</b>		+XX min	

Poznámka: Pro označení zpoždění se vybere portál na vhodném místě obdobně jako pro vzdálenou událost na dané komunikaci

– viz kapitola Termíny a definice.

Zobrazí se doba zpoždění

Lokace se zarovnává vlevo, čas se zarovnává vpravo

Název cíle (*místo A*) je vhodné použít u cílů jen s jedním nebo dvěma výjezdy z komunikace, u rozsáhlejších cílů je vhodné použít číslo výjezdu nebo staničení

Tato stránka je prázdná

## P 2.3.3 ZPOŽDĚNÍ PRO RŮZNÉ DRUHY VOZIDEL

Zpráva pro informaci o přibližném zpoždění k jednomu cíli na dané komunikaci pro různé druhy vozidel



G2

	Vzdálený portál	Blízký portál	Portál uvnitř události
<b>Zobrazení</b>		symbol A 23 	
<b>Lokace</b>		<i>místo A</i> XX km YY	
<b>Druh vozidla /doba zpoždění</b>		<i>symbol OA</i> +XX min	
<b>Druh vozidla /doba zpoždění</b>		<i>symbol NA</i> +YY min	

Poznámka: Pro označení zpoždění se vybere portál na vhodném místě obdobně jako pro vzdálenou událost na dané komunikaci

– viz kapitola Termíny a definice.

Zobrazí se doba zpoždění

Lokace a symboly vozidel se zarovnávají vlevo, čas se zarovnává vpravo

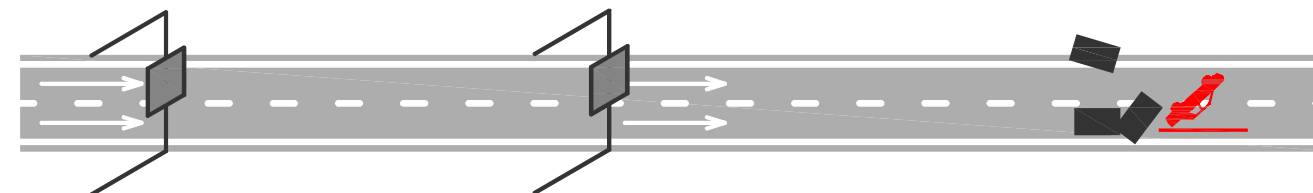
Název cíle (*místo A*) je vhodné použít u cílů jen s jedním nebo dvěma výjezdy z komunikace, u rozsáhlejších cílů je vhodné použít číslo výjezdu nebo staničení

# P 3.1 NEHODA (POŽÁR)

Zpráva pro označení dopravní nehody nebo požáru vozidla



G1



Vzdálený portál

Blízký portál

Portál uvnitř události

Zobrazení	<p>A 27</p>	<p>A 27 + S 7</p>	
Lokace	<p>km X EXIT XX</p>	<p>km X EXIT XX</p>	
Příčina/ Informace		<p>nehoda požár provoz omezen provoz neomezen</p>	
Rada	<p>Jed' vpravo Jed' vlevo Uprav rychlost provoz 1 pruhem provoz 2 pruhy provoz 3 pruhy</p>	<p>Jed' vpravo Jed' vlevo Zpomal Uprav rychlost</p> <div> <p>provoz 1 pruhem provoz 2 pruhy provoz 3 pruhy</p> </div>	

Poznámka: Schéma se použije i pro hořící vozidlo.

Pokud jde o nehodu, která se právě stala a bližší určení místa, omezení provozu a souvislosti zatím nejsou známy, stačí na nejbližším portálu rozsvítit značku A 27, signály S 7, ve druhém řádku text „nehoda“ a ve třetím řádku radu.

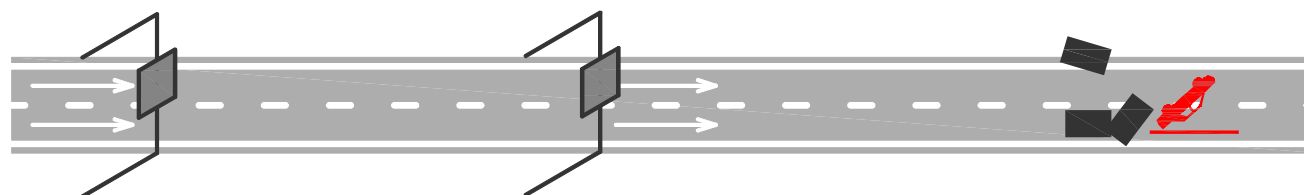
Počet pruhů se uvede zbývajících pro provoz

**P 3.1 NEHODA (POŽÁR)**

Zpráva pro označení dopravní nehody nebo požáru vozidla



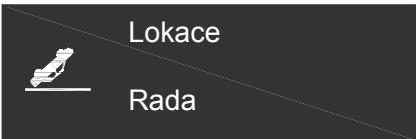
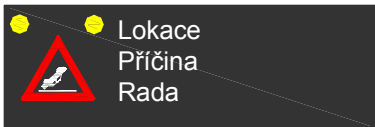










G2



Vzdálený portál

Blízký portál

Portál uvnitř události

Zobrazení	<p>piktogram A 27</p> 	<p>A 27 + S 7</p> 	
Lokace	<p>km X</p> 	<p>km X</p>  	
Příčina/ Informace		<p>nehoda požár provoz omezen provoz neomezen</p> 	
Rada	<p>Jed' vpravo Jed' vlevo Uprav rychlost provoz 1 pruhem provoz 2 pruhy provoz 3 pruhy</p> 	<p>Jed' vpravo Jed' vlevo Zpomal Uprav rychlost</p> <div style="border-left: 1px dashed black; padding-left: 10px;"> <p>provoz 1 pruhem provoz 2 pruhy provoz 3 pruhy</p>  </div>	

Poznámka: Schéma se použije i pro hořící vozidlo.

Pokud jde o nehodu, která se právě stala a bližší určení místa, omezení provozu a souvislosti zatím nejsou známy, stačí na nejbližším portálu rozsvítit značku A 27, signály S 7, ve druhém řádku text „nehoda“ a ve třetím řádku radu.

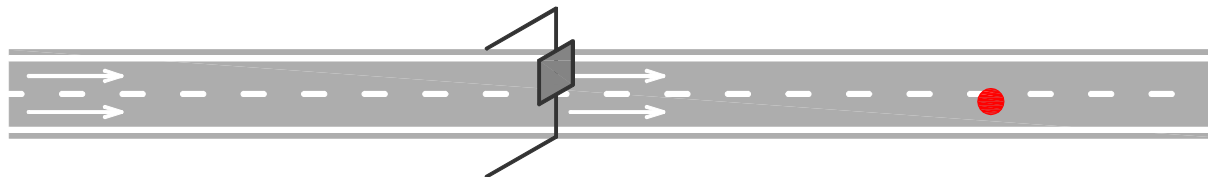
Počet pruhů se uvede zbývajících pro provoz

# P 3.2 Předmět na vozovce

Zpráva pro varování před vysypaným nákladem, předmětem ležícím na vozovce, upadlým kolem apod.



G1

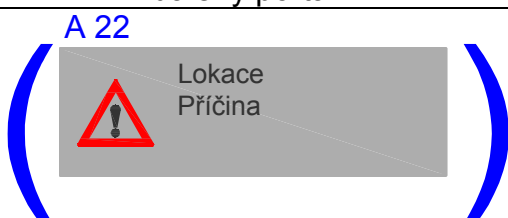


Vzdálený portál

Blízký portál

Portál uvnitř události

Zobrazení



Lokace


km X  
EXIT XX

km X  
EXIT XX  


Příčina


překážka  
vysypaný náklad

překážka  
vysypaný náklad


Rada


Jed' vpravo  
Jed' vlevo  
Zpomal


Poznámka: **Toto schéma se použije pouze na blízkém portálu.** Pokud není k dispozici blízký portál, použije se nejbližší možný portál do vzdálenosti 30 km, přípustný text a zobrazení PDZ viz sloupec pro vzdálený portál.

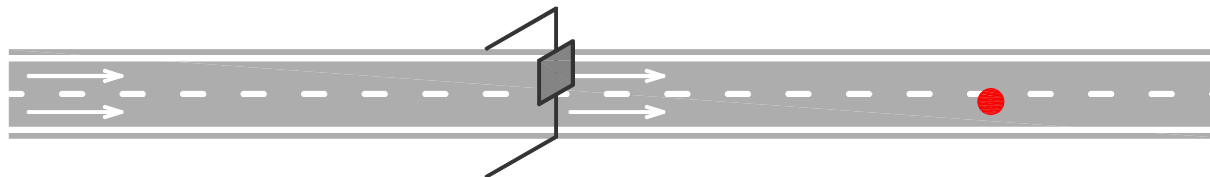


**P 3.2 Předmět na vozovce**

Zpráva pro varování před vysypaným nákladem, předmětem ležícím na vozovce, upadlým kolem apod.















G2



Vzdálený portál

Blízký portál

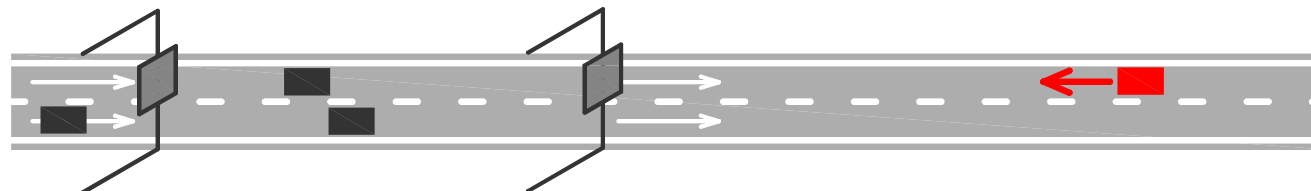
Portál uvnitř události

Zobrazení	A 22  Lokace Příčina		A 22 + S 7  Lokace Příčina Rada	
Lokace		km X  XX	km X  XX 	
Příčina		překážka provozu vysypaný náklad	překážka provozu vysypaný náklad	
Rada			Jeď vpravo Jeď vlevo Zpomal	

Poznámka: **Toto schéma se použije pouze na blízkém portálu.** Pokud není k dispozici blízký portál, použije se nejbližší možný portál do vzdálenosti 30 km, přípustný text a zobrazení PDZ viz sloupec pro vzdálený portál.

Zpráva pro varování před vozidlem blížícím se v protisměru na daném jízdním pásu směrově rozdělené komunikace

G1



Vzdálený portál

## Blízký portál

## Portál uvnitř události

Zobrazení	Vezdany portal: A 22 + S 7	Empty portal: A 22 + S 7	Port with address:
1. řádek	VOZIDLO	VOZIDLO	
2. řádek	V PROTISMĚRU	V PROTISMĚRU	
Rada	Zpomal Jed' vpravo	Zpomal Jed' vpravo	

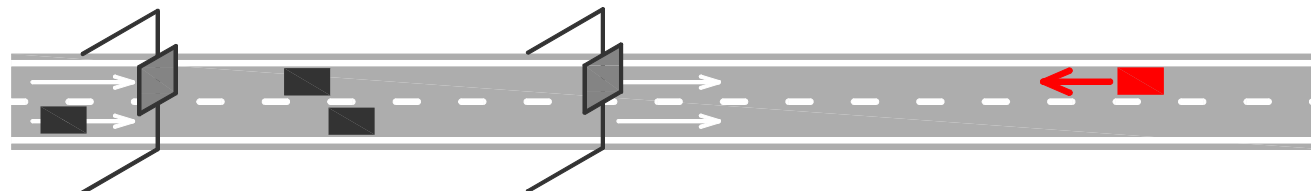
Poznámka: Tato zpráva může být dle uvážení zobrazena i na více než dvou portálech

# P 3.3 VOZIDLO V PROTISMĚRU

Zpráva pro varování před vozidlem blížícím se v protisměru na daném jízdním páse směrově rozdělené komunikace



G2



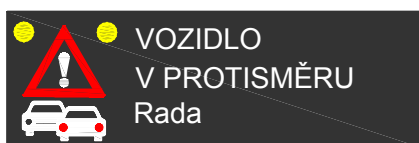
Vzdálený portál

Blízký portál

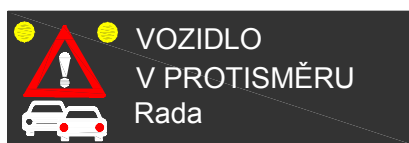
Portál uvnitř události

Zobrazení

A 22 + DT + S 7



A 22 + DT + S 7



1. řádek

VOZIDLO

VOZIDLO



2. řádek

V PROTISMĚRU

V PROTISMĚRU



Rada

Zpomal  
Jeď vpravo

Zpomal  
Jeď vpravo



Poznámka: Tato zpráva může být dle uvážení zobrazena i na více než dvou portálech

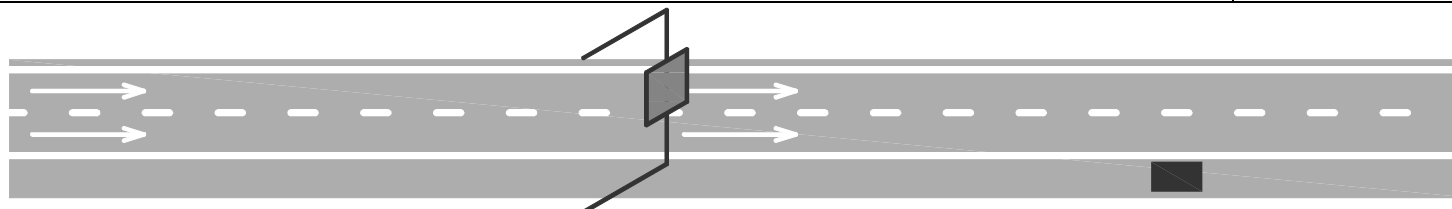
Tato stránka je prázdná

**P 3.4.1 STOJÍCÍ VOZIDLO – na krajnici**

Zpráva pro varování před vozidlem stojícím na zpevněné krajnici





G1 + G2



Vzdálený portál

Blízký portál

Portál uvnitř události

Zobrazení	A 22 		A 22 + S 7 	
Lokace		km X	km X 	
Příčina		stojící vozidlo	stojící vozidlo	
Rada			Jed' vlevo Zpomal provoz 1 pruhem provoz 2 pruhy provoz omezen provoz neomezen 	

Poznámka: Pro vozidla stojící na zpevněné krajnici užší než 2,5 m a zasahující výrazně do jízdního pruhu se použije schéma WP 3.4.2

**Toto schéma se použije pouze na blízkém portálu.** Pokud není k dispozici blízký portál, použije se nejbližší možný portál do vzdálenosti 30 km, přípustný text a zobrazení PDZ viz sloupec pro vzdálený portál.

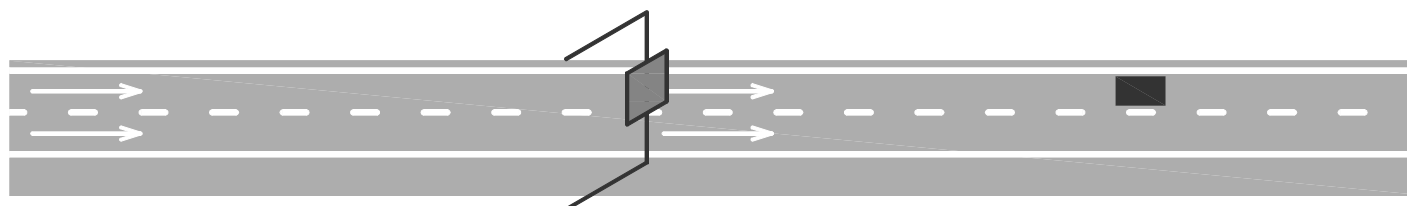
Tato stránka je prázdná

**P 3.4.2 STOJÍCÍ VOZIDLO – v jízdním pruhu**

Zpráva pro varování před vozidlem stojícím v jízdním pruhu nebo výrazně zasahujícím do jízdního pruhu při stání na úzké zpevněné krajnici



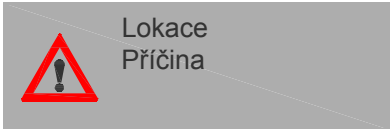
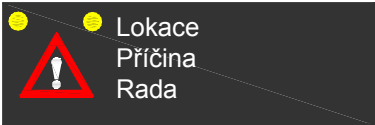









G1 + G2



Vzdálený portál

Blízký portál

Portál uvnitř události

Zobrazení	<div>A 22</div> <div></div>		<div>A 22 + S 7</div> <div></div>		
Lokace		km X	km X 		
Příčina		stojící vozidlo	stojící vozidlo		
Rada			Jed' vlevo Jed' vpravo Zpomal provoz 1 pruhem provoz 2 pruhy 		

Poznámka: Pro vozidla stojící na zpevněné krajnici užší než 2,5 m a zasahující výrazně do jízdního pruhu se použije rada „provoz 1 pruhem“ nebo „provoz 2 pruhy“ dle zbývajících počtu volných pruhů.

Pro vozidla stojící na zpevněné krajnici a nezasahující výrazně do jízdního pruhu se použije schéma WP 3.4.1

**Toto schéma se použije pouze na blízkém portálu.** Pokud není k dispozici blízký portál, použije se nejbližší možný portál do vzdálenosti 30 km, přípustný text a zobrazení PDZ viz sloupec pro vzdálený portál.

Tato stránka je prázdná

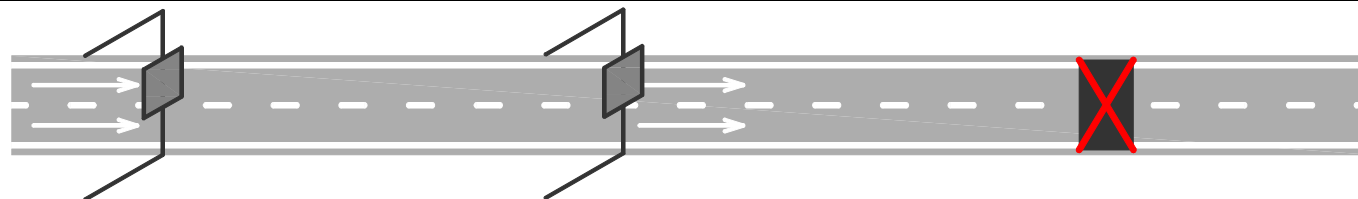


**P 3.5 SILNICE UZAVŘENA – bez možnosti výjezdu**

Zpráva pro varování o uzavření silnice, po které řidič jede, bez možnosti výjezdu



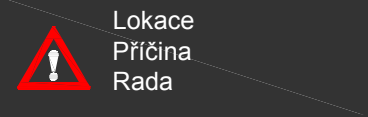
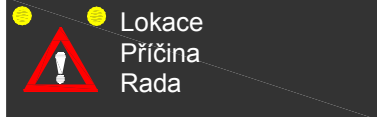





G1 + G2



Vzdálený portál

Blízký portál

Portál uvnitř události

Zobrazení	A 22  Lokace Příčina Rada	A 22 + S 7  Lokace Příčina Rada	
Lokace	silnice X km Y	silnice X km Y	
Příčina	UZAVŘENA NEPRŮJEZDNÁ	UZAVŘENA NEPRŮJEZDNÁ	
Rada	Zdržení X min Čekej 	Zdržení X min Čekej do cca XX:YY h 	

Poznámka: Schéma lze použít i pro plánované krátkodobé uzavírky při stavebních pracích (montáž portálů, montáž vzdušných vedení). V těchto případech vždy musí být uvedena rada.

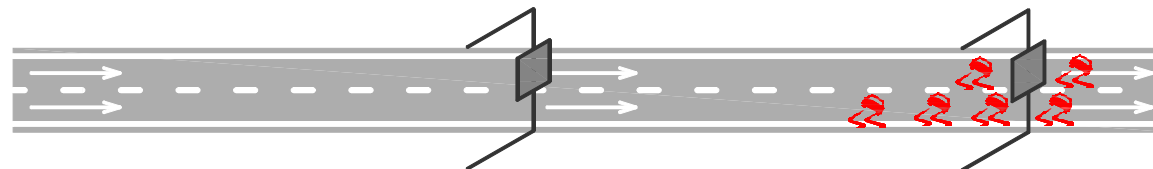
Čas zdržení se udává předpokládaný v násobcích 15 minut.

**P 3.6 KLUZKÁ VOZOVKA – jiná než klimatická událost**

Zpráva pro varování před vozovkou kluzkou z jiných příčin než klimatických, např. bláto, olej, saponáty atd.
















G1



Vzdálený portál

Blízký portál

Portál uvnitř události

Zobrazení						
Lokace		km X km X – Y EXIT XX	km X km X – Y EXIT XX 	= X km 		
Příčina		kluzká vozovka olej na vozovce bláto	kluzká vozovka olej na vozovce bláto 	kluzká vozovka 		
Rada			Zpomal Uprav rychlost 	Uprav rychlost 		

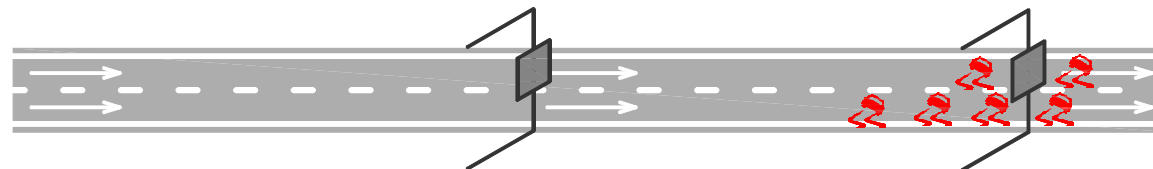
Poznámka: **Toto schéma se použije pouze na blízském portálu.** Pokud není k dispozici blízký portál, použije se nejbližší možný portál do vzdálenosti 30 km, přípustný text a zobrazení PDZ viz sloupec pro vzdálený portál.

**P 3.6 KLUZKÁ VOZOVKA – jiná než klimatická událost**

Zpráva pro varování před vozovkou kluzkou z jiných příčin než klimatických, např. bláto, olej, saponáty atd.


















G2



Vzdálený portál

Blízký portál

Portál uvnitř události

Zobrazení	Vzdálený portál		Blízký portál	Portál uvnitř události
				
Lokace		km X km X → Y  XX	km X km X → Y  XX 	= X km 
Příčina		kluzká vozovka olej na vozovce bláto	kluzká vozovka olej na vozovce bláto 	kluzká vozovka 
Rada			Zpomal Uprav rychlost 	Uprav rychlost 

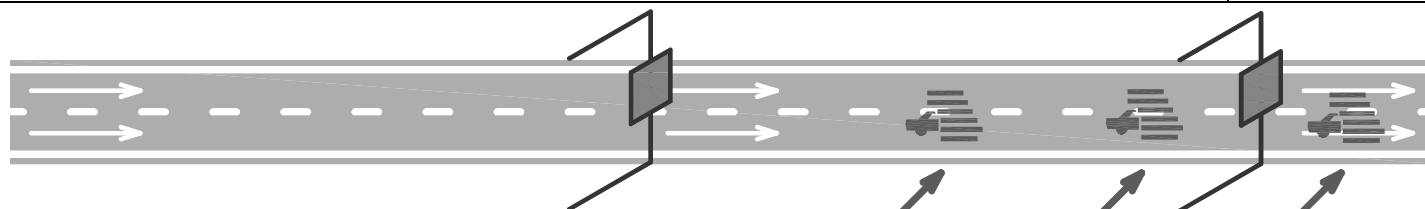
Poznámka: **Toto schéma se použije pouze na blízkém portálu.** Pokud není k dispozici blízký portál, použije se nejbližší možný portál do vzdálenosti 30 km, přípustný text a zobrazení PDZ viz sloupec pro vzdálený portál.

### P 3.7 ŠPATNÁ VIDITELNOST – jiná než klimatická událost

Zpráva pro varování před špatnou viditelností z jiných příčin než klimatických, např. oblak prachu, kouř z požáru mimo komunikaci atd.



G1



Vzdálený portál

Blízký portál

Portál uvnitř události

Zobrazení	<div data-bbox="347 574 862 790"> <div data-bbox="403 614 795 750"> <div data-bbox="414 630 504 726"> <div data-bbox="425 646 492 718"> </div> </div> </div> <div data-bbox="526 630 616 694">Lokace Příčina</div> </div>
-----------	---

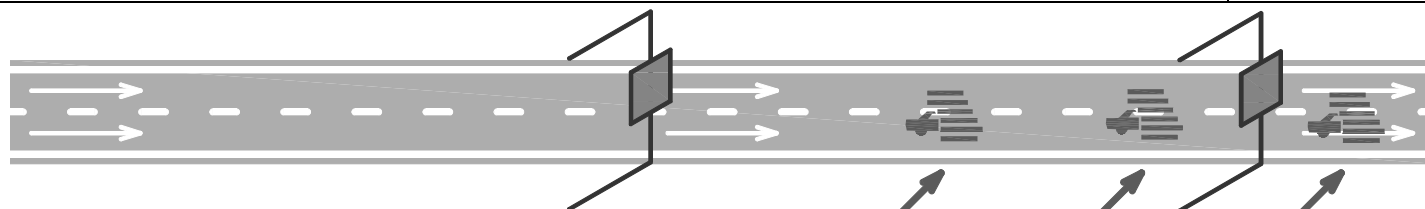
Poznámka: **Toto schéma se použije pouze na blízkém portálu.** Pokud není k dispozici blízký portál, použije se nejbližší možný portál do vzdálenosti 30 km, přípustný text a zobrazení PDZ viz sloupec pro vzdálený portál.

### P 3.7 ŠPATNÁ VIDITELNOST – jiná než klimatická událost

Zpráva pro varování před špatnou viditelností z jiných příčin než klimatických, např. oblak prachu, kouř z požáru mimo komunikaci atd.



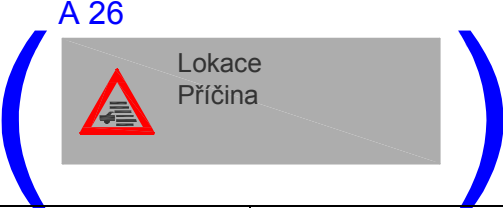

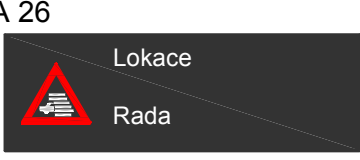









G2



Vzdálený portál

Blízký portál

Portál uvnitř události

Zobrazení				
Lokace		km X km X → Y před km X	km X km X → Y před km X 	= X km 
Příčina		kouř prach	kouř prach	
Rada			Zpomal Uprav rychlost 	Uprav rychlost 

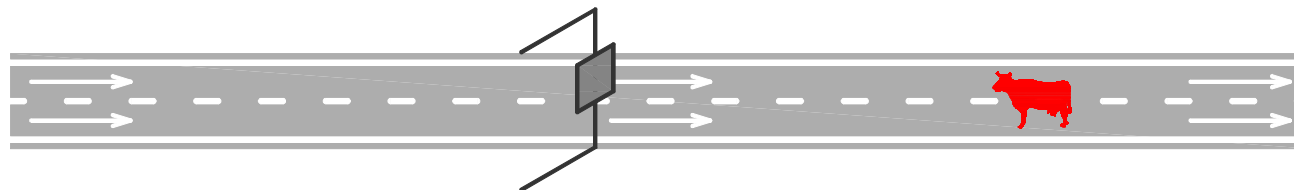
Poznámka: **Toto schéma se použije pouze na blízkém portálu.** Pokud není k dispozici blízký portál, použije se nejbližší možný portál do vzdálenosti 30 km, přípustný text a zobrazení PDZ viz sloupec pro vzdálený portál.

**P 3.9 ZVÍŘATA NA SILNICI**

Zpráva pro varování před domácími zvířaty nebo zvěří na vozovce



G1



Vzdálený portál

Blízký portál

Portál uvnitř události

Zobrazení	<div>A 22<div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div></div></div></div>	
-----------	--	--

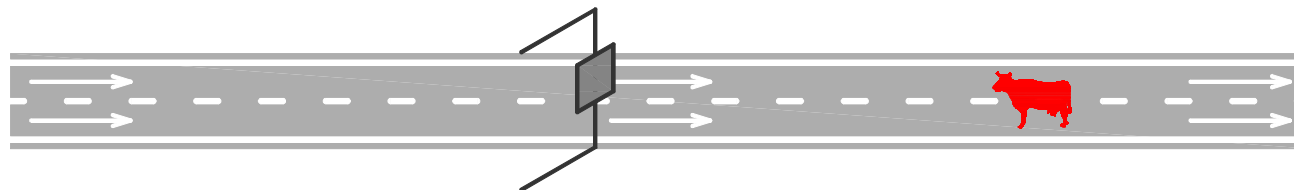
Poznámka: **Toto schéma se použije pouze na blízkém portálu.** Pokud není k dispozici blízký portál, použije se nejbližší možný portál do vzdálenosti 30 km, přípustný text a zobrazení PDZ viz sloupec pro vzdálený portál.

**P 3.9 ZVÍŘATA NA SILNICI**

Zpráva pro varování před domácími zvířaty nebo zvěří na vozovce



G2



Vzdálený portál

Blízký portál

Portál uvnitř události

Zobrazení	<div><div>A 13</div><div><div></div><div>Lokace Příčina</div></div></div>		<div><div>A 13 + S 7</div><div><div><div></div><div>Lokace Příčina Rada</div></div></div></div>		
Lokace		<div>km X km X → Y před km X</div>	<div>km X km X → Y před km X </div>		
Příčina		<div>zvěř na vozovce</div>	<div>zvěř na vozovce</div>		
Rada			<div>Zpomal Uprav rychlost </div>		

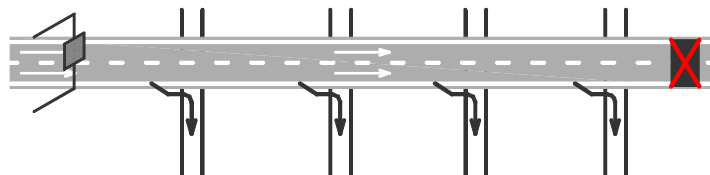
Poznámka: **Toto schéma se použije pouze na blízkém portálu.** Pokud není k dispozici blízký portál, použije se nejbližší možný portál do vzdálenosti 30 km, přípustný text a zobrazení PDZ viz sloupec pro vzdálený portál.

**P 3.11 UZAVÍRKA SILNIČNÍ INFRASTRUKTURY**

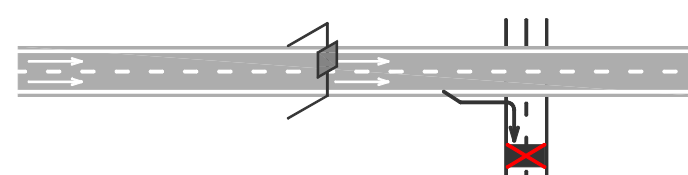
Zpráva pro informaci o vzdálené události na dané komunikaci nebo o uzavírce na jiné komunikaci



G1



Vzdálený portál

Blízký portál  
(případně A 22)

Portál uvnitř události

Zobrazení		<div> Lokace  Příčina  Rada </div>		
Lokace		<i>silnice X</i> tunel A most km X odpočívka km Y <i>silnice X km Y</i>	<i>silnice X směr místo A</i> směr <i>místo B</i>	
Příčina		UZAVŘEN / UZAVŘENA NEPRŮJEZDNÝ / NEPRŮJEZDNÁ provoz omezen		
Rada		<i>místo A via silnice X</i> <i>místo A via místo B</i> použij EXIT YY 		

Poznámka: Toto schéma lze použít pouze pro události na dálnicích a silnicích v extravilánu. Pro události na vybraných (páteřních) místních komunikacích v obci se použije schéma WP 8.5.

Událost na **jiné komunikaci** se značí do celkové vzdálenosti 30 km, která se počítá mezi portálem VMS na dané komunikaci a událostí na jiné komunikaci.

Pro označení **vzdálené události na dané komunikaci** se vybere portál na vhodném místě – viz kapitola Termíny a definice.

Při zvláště důležitých událostech může dispečer pro zdůraznění zobrazit na PDZ značku A 22

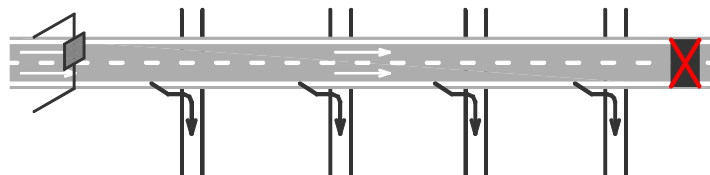


# P 3.11 UZAVÍRKA SILNIČNÍ INFRASTRUKTURY

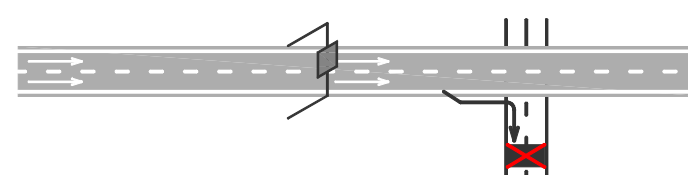
Zpráva pro informaci o vzdálené události na dané komunikaci nebo o uzavírci na jiné komunikaci



G2



Vzdálený portál



Blízký portál  
(případně A 22)

Portál uvnitř události

Zobrazení		<div> Lokace Příčina Rada </div>		
Lokace		<i>silnice X</i> tunel A most km X odpočívka km Y <i>silnice X km Y</i>	<i>silnice X ⇒ místo A</i> ⇒ <i>místo B</i>	
Příčina		UZAVŘEN / UZAVŘENA NEPRŮJEZDNÝ / NEPRŮJEZDNÁ provoz omezen		
Rada		<i>místo A via silnice X</i> <i>místo A via místo B</i> použij  YY 		

Poznámka: Toto schéma lze použít pouze pro události na dálnicích a silnicích v extravilánu. Pro události na vybraných (páteřních) místních komunikacích v obci se použije schéma WP 8.5.

Událost na **jiné komunikaci** se značí do celkové vzdálenosti 30 km, která se počítá mezi portálem VMS na dané komunikaci a událostí na jiné komunikaci.

Pro označení **vzdálené události na dané komunikaci** se vybere portál na vhodném místě – viz kapitola Termíny a definice.

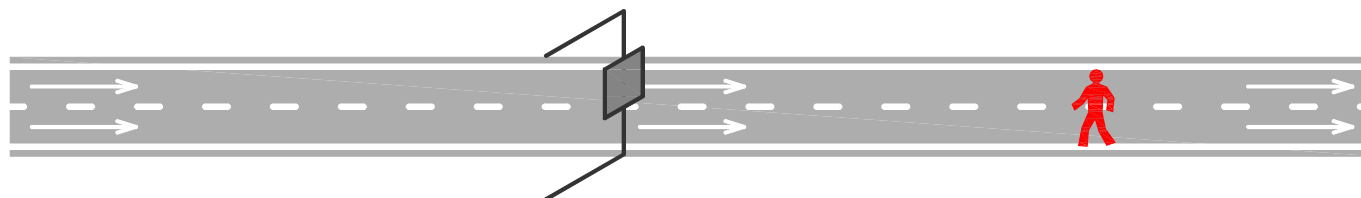
Při zvláště důležitých událostech může dispečer pro zdůraznění zobrazit na PDZ značku A 22

**P 3.12 CHODCI NA SILNICI**

Zpráva pro varování před jedním nebo více chodci na vozovce



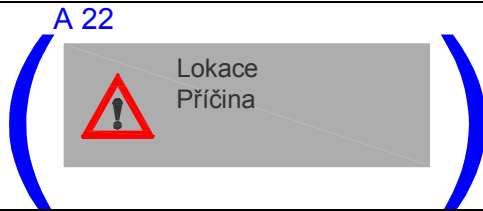
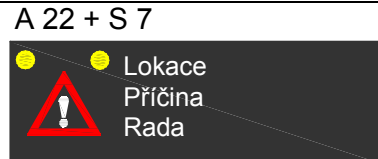









G1



Vzdálený portál

Blízký portál

Portál uvnitř události

Zobrazení					
Lokace		km X km X – Y před km X	km X km X – Y před km X 		
Příčina		chodci	chodci		
Rada			Zpomal Uprav rychlost 		

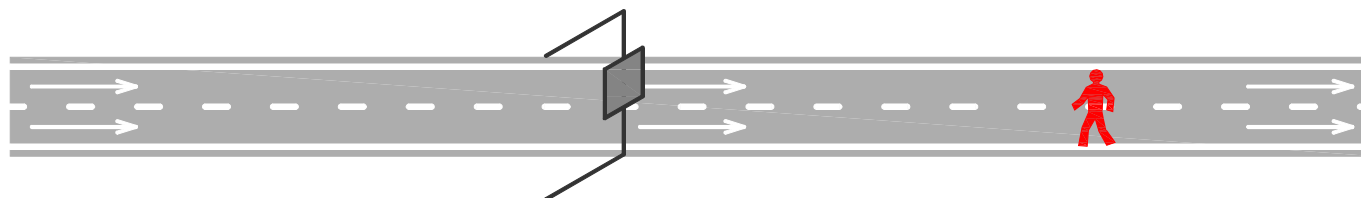
Poznámka: **Toto schéma se použije pouze na blízkém portálu.** Pokud není k dispozici blízký portál, použije se nejbližší možný portál do vzdálenosti 30 km, přípustný text a zobrazení PDZ viz sloupec pro vzdálený portál.

**P 3.12 CHODCI NA SILNICI**

Zpráva pro varování před jedním nebo více chodci na vozovce



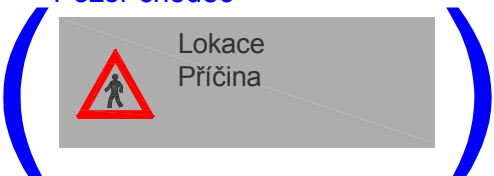










G2



Vzdálený portál

Blízký portál

Portál uvnitř události

Zobrazení	( 			
Lokace		km X km X → Y před km X	km X km X → Y před km X 	
Příčina		chodci na vozovce	chodci na vozovce	
Rada			Zpomal Uprav rychlost 	

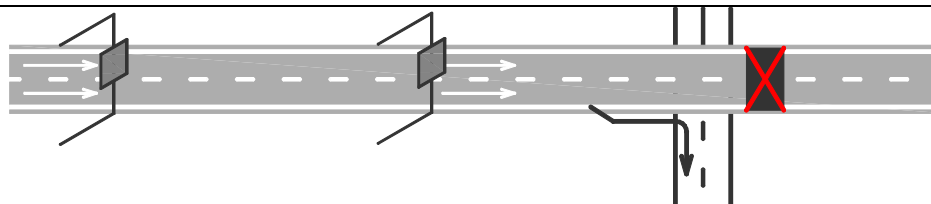
Poznámka: **Toto schéma se použije pouze na blízkém portálu.** Pokud není k dispozici blízký portál, použije se nejbližší možný portál do vzdálenosti 30 km, přípustný text a zobrazení PDZ viz sloupec pro vzdálený portál.

**P 4.1 SILNICE UZAVŘENA – výjezd možný**

Zpráva pro označení, že silnice je uzavřena a že je k dispozici povinný (nucený) výjezd



G1



Vzdálený portál

Blízký portál

Portál uvnitř události

**Zobrazení**

A 22



A 22 + S 7

**Lokace**

*silnice X km Y*  
*silnice X km Y – Z*  
*silnice X směr místo A*

*silnice X km Y*  
*silnice X km Y – Z*  
*silnice X směr místo A*

**Příčina**

UZAVŘENA

UZAVŘENA

**Rada**

Použij EXIT YY

Použij EXIT YY

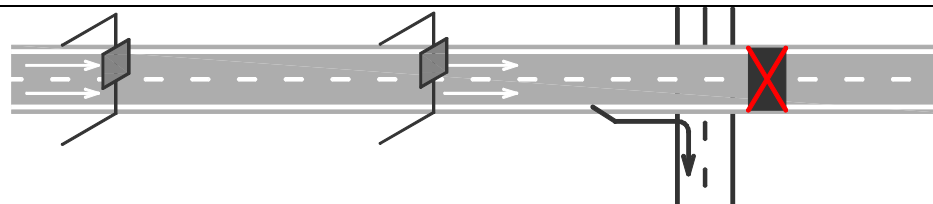


**P 4.1 SILNICE UZAVŘENA – výjezd možný**

Zpráva pro označení, že silnice je uzavřena a že je k dispozici povinný (nucený) výjezd



G2



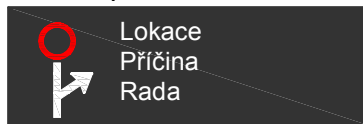
Vzdálený portál

Blízký portál

Portál uvnitř události

**Zobrazení**

B 1 + šipka



B 1 + šipka + S 7

**Lokace**

*silnice X km Y*  
*silnice X km Y → Z*  
*silnice X ⇒ místo A*

*silnice X km Y*  
*silnice X km Y → Z*  
*silnice X ⇒ místo A*

**Příčina**

UZAVŘENA

UZAVŘENA

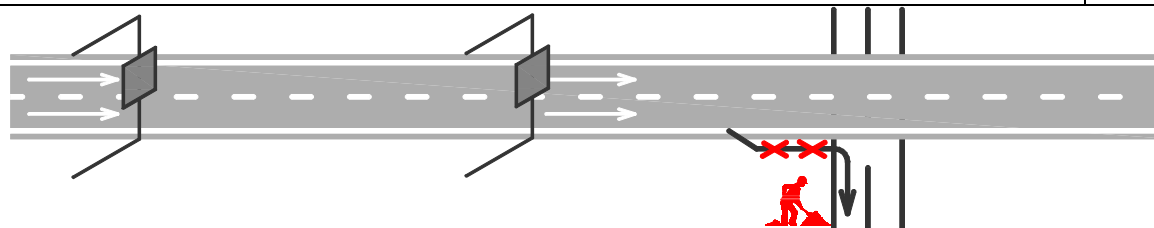
**Rada**Použij  YYPoužij  YY

**P 4.2 PŘÍŠTÍ VÝJEZD UZAVŘEN**

Zpráva pro označení, že příští výjezd je uzavřen a že řidič má použít jiný výjezd (předchozí nebo následující po uzavřeném výjezdu)



G1



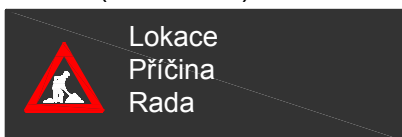
Vzdálený portál

Blízký portál

Portál uvnitř události

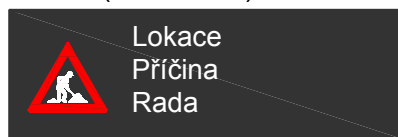
**Zobrazení**

A 15 (nebo A 27)



Lokace  
Příčina  
Rada

A 15 (nebo A 27)



Lokace  
Příčina  
Rada

**Lokace**

EXIT XX

EXIT XX

**Příčina**UZAVŘEN  
nehodaUZAVŘEN  
nehoda**Rada**

Použij EXIT YY



Použij EXIT YY



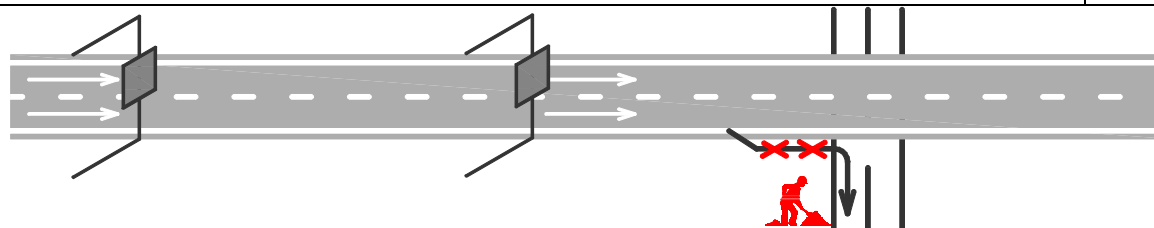
Poznámka: Značka A 15 se použije v případě uzavření výjezdu kvůli stavebním pracím. V případě nehody na výjezdu se použije značka A 27.

**P 4.2 PŘÍŠTÍ VÝJEZD UZAVŘEN**

Zpráva pro označení, že příští výjezd je uzavřen a že řidič má použít jiný výjezd (předchozí nebo následující po uzavřeném výjezdu)



G2



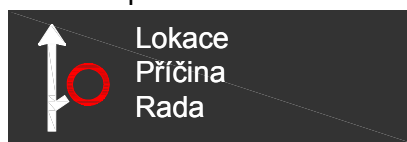
Vzdálený portál

Blízký portál

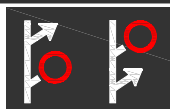
Portál uvnitř události

**Zobrazení**

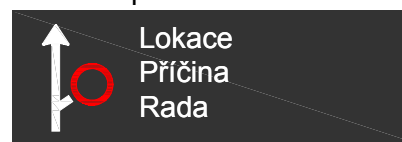
B 1 + šipka



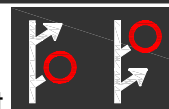
jiná možnost



B 1 + šipka



jiná možnost

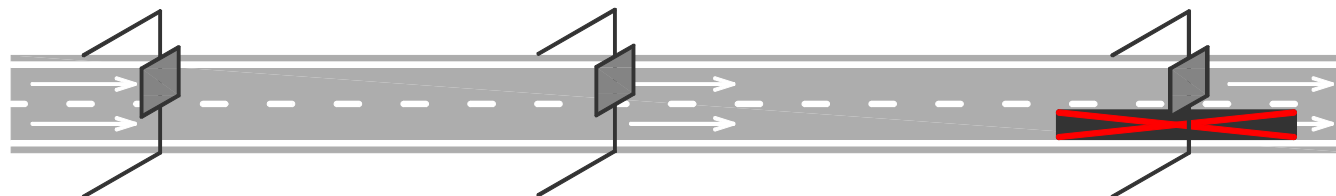
**Lokace****Příčina**UZAVŘEN  
nehodaUZAVŘEN  
nehoda**Rada**Použij  YY  
Použij  YY  


**P 4.3 UZAVŘENÝ JÍZDNÍ PRUH**

Zpráva pro označení sníženého počtu jízdních pruhů kvůli práci na silnici



G1



Vzdálený portál

Blízký portál

Portál uvnitř události

<b>Zobrazení</b>	A 15 	A 15 	A 15 
<b>Lokace</b>	km X km X – Y	km X km X – Y <del>Ø</del>	= X km <del>Ø</del>
<b>Příčina</b>	provoz omezen provoz 1 pruhem provoz 2 pruhy provoz 3 pruhy	pohyb údržby provoz omezen provoz 1 pruhem provoz 2 pruhy provoz 3 pruhy	provoz omezen <del>Ø</del>
<b>Rada</b>	<del>Ø</del>	Jeď vpravo Jeď vlevo Zpomal Uprav rychlost <del>Ø</del>	Uprav rychlost <del>Ø</del>

Poznámka: Počet pruhů se vždy uvádí jako zbývající pro provoz. Pokud je vyznačena povolená jízda po zpevněné krajnici, počítá se také jako jízdní pruh.

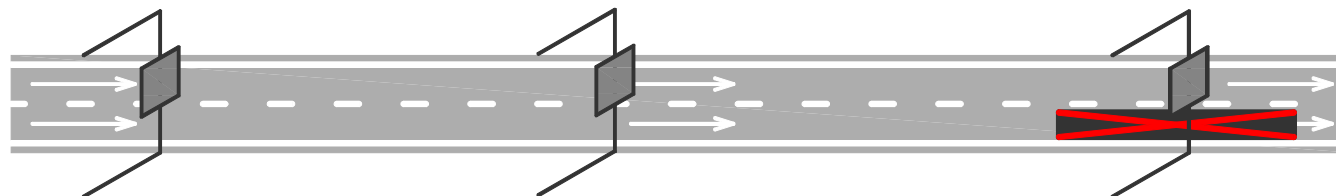


**P 4.3 UZAVŘENÝ JÍZDNÍ PRUH**

Zpráva pro označení sníženého počtu jízdních pruhů kvůli práci na silnici












G2



Vzdálený portál

Blízký portál

Portál uvnitř události

Zobrazení	piktogram A 15	A 15	A 15
	 Lokace Příčina	 Lokace Příčina Rada	 Lokace Příčina Rada
Lokace	km X km X → Y	km X km X → Y 	= X km 
Příčina	provoz omezen provoz 1 pruhem provoz 2 pruhy provoz 3 pruhy	pohyb údržby provoz omezen provoz 1 pruhem provoz 2 pruhy provoz 3 pruhy	provoz omezen 
Rada		Jeď vpravo Jeď vlevo Zpomal Uprav rychlost 	Uprav rychlost 

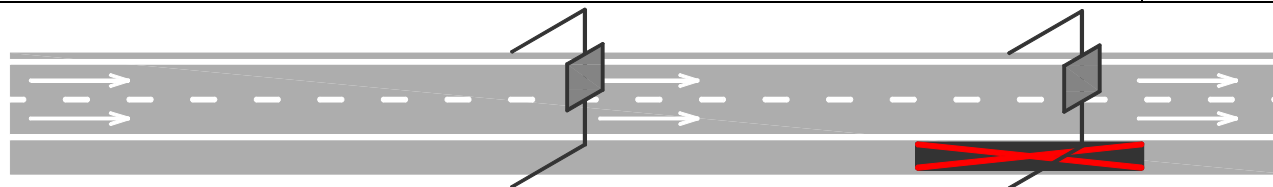
Poznámka: Počet pruhů se vždy uvádí jako zbývajících pro provoz. Pokud je vyznačena povolená jízda po zpevněné krajnici, počítá se také jako jízdní pruh.

**P 4.4 UZAVŘENÁ KRAJNICE**

Zpráva pro označení prací na zpevněné krajnici, které nesnižují počet ani šířku jízdních pruhů











G1



Vzdálený portál

Blízký portál

Portál uvnitř události

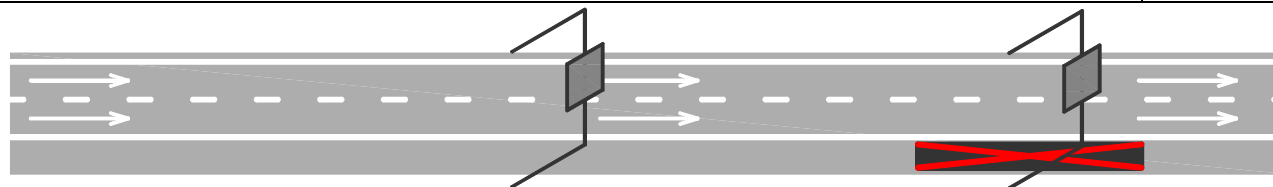
Zobrazení		A 15 Lokace Příčina Rada	A 15 Lokace Rada
Lokace		km X km X – Y 	= km X 
Příčina		provoz neomezen	
Rada		Zpomal Uprav rychlost 	Uprav rychlost 

# P 4.4 UZAVŘENÁ KRAJNICE

Zpráva pro označení prací na zpevněné krajnici, které nesnižují počet ani šířku jízdních pruhů



G2



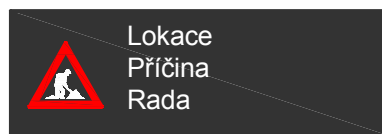
Vzdálený portál

Blízký portál

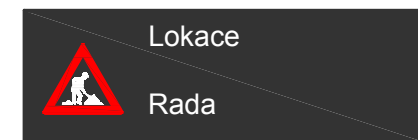
Portál uvnitř události

Zobrazení

A 15



A 15



Lokace



km X  
km X → Y  
Ø

= km X  
Ø

Příčina



provoz neomezen



Rada



Zpomal  
Uprav rychlost  
Ø

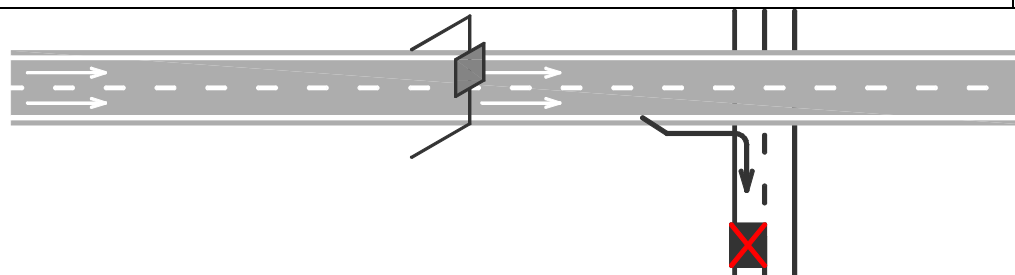
Uprav rychlost  
Ø

# P 4.7 PRÁCE NA SILNICI – jiná komunikace

Zpráva pro označení práce na silnici na jiné komunikaci



G1



Vzdálený portál

Blízký portál

Portál uvnitř události

**Zobrazení**

A 15



**Lokace**



*silnice X*  
*silnice X km Y*  
*silnice X km Y – Z*  
*silnice X EXIT YY*  
*silnice X směr místo A*



**Příčina**



stavební práce  
 práce údržby  
 pohyb údržby



**Rada**



*místo A via silnice X*  
*místo A via místo B*  
~~Ø~~



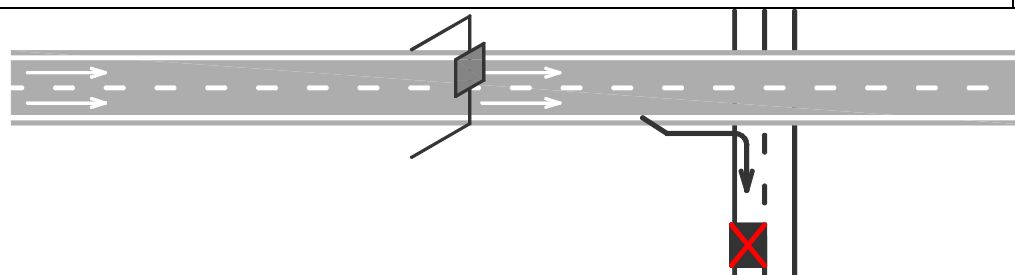
Poznámka: Jako blízký portál se bere nejbližší portál před křižovatkou do vzdálenosti 30 km

# P 4.7 PRÁCE NA SILNICI – jiná komunikace

Zpráva pro označení práce na silnici na jiné komunikaci



G2



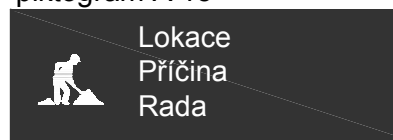
Vzdálený portál

Blízký portál

Portál uvnitř události

**Zobrazení**


piktogram A 15



Lokace  
Příčina  
Rada

**Lokace**



*silnice X*  
*silnice X km Y*  
*silnice X km Y → Z*  
*silnice X*  *YY*  
*silnice X ⇒ místo A*



**Příčina**




stavební práce  
práce údržby  
pohyb údržby



**Rada**



*místo A via silnice X*  
*místo A via místo B*  




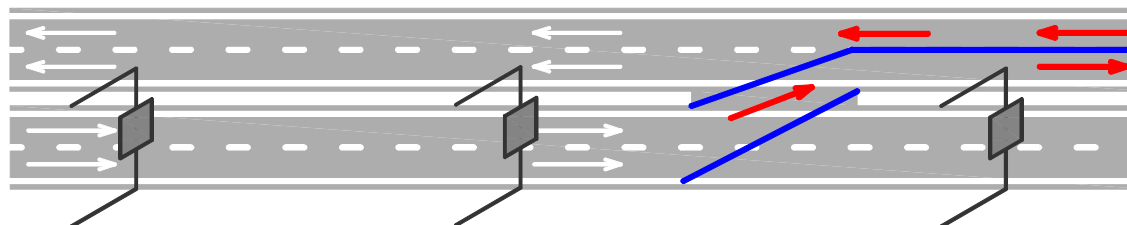
Poznámka: Jako blízký portál se bere nejblíže portál před křižovatkou do vzdálenosti 30 km

**P 4.8 OBOUSMĚRNÝ PROVOZ**

Zpráva pro varování před obousměrným provozem po jednom jízdním pásu



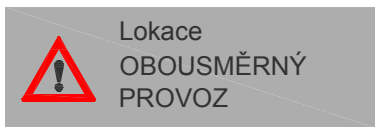
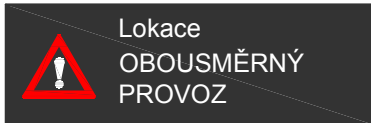







G1



Vzdálený portál

Blízký portál

Portál uvnitř události

Zobrazení	Vzdálený portál A 22 (nebo A 15) 		Blízký portál A 22 (nebo A 15) 	Portál uvnitř události
Lokace		km X km X – Y tunel X	km X km X – Y tunel X 	
2. řádek		OBOUSMĚRNÝ	OBOUSMĚRNÝ	
3. řádek		PROVOZ	PROVOZ	

Poznámky: Schéma se použije v obou směrech provozu

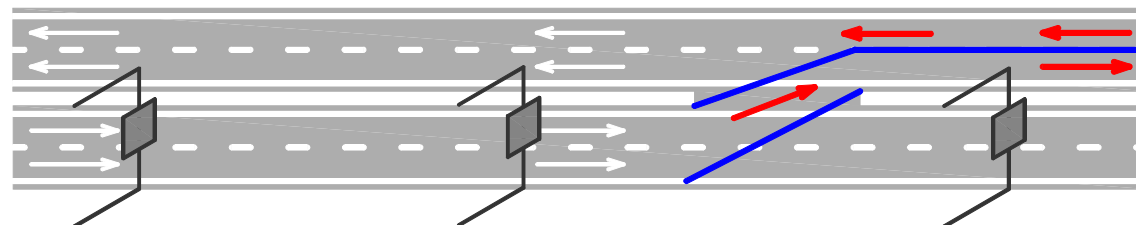
**Toto schéma se použije pouze na blízkém portálu.** Pokud není k dispozici blízký portál, použije se nejbližší možný portál do vzdálenosti 30 km, přípustný text a zobrazení PDZ viz sloupec pro vzdálený portál.

**P 4.8 OBOUSMĚRNÝ PROVOZ**

Zpráva pro varování před obousměrným provozem po jednom jízdním pásu



G2



Vzdálený portál

Blízký portál

Portál uvnitř události

Zobrazení				
Lokace		km X km X → Y tunel X	km X km X → Y tunel X 	
Příčina		práce údržby stavební práce nehoda silnice X poškozena záplava	práce údržby stavební práce nehoda silnice X poškozena záplava	
Rada			Zpomal Uprav rychlost 	

Poznámky: Schéma se použije v obou směrech provozu

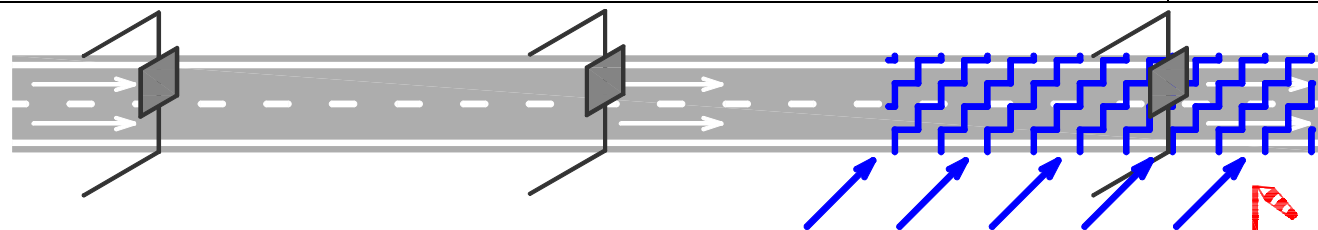
Toto schéma se použije pouze na blízkém portálu. Pokud není k dispozici blízký portál, použije se nejbližší možný portál do vzdálenosti 30 km, přípustný text a zobrazení PDZ viz sloupec pro vzdálený portál.

## P 6.1 VÍTR

Zpráva pro varování před silným větrem, který může ohrozit stabilitu vozidel



G1



Vzdálený portál

Blízký portál

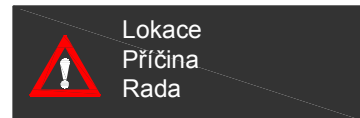
Portál uvnitř události

Zobrazení

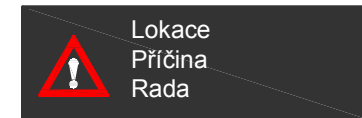
A 22



A 22



A 22



Lokace

před km X  
km X – Y  
od místa Akm X – Y  
do místa A  
= X km  
km X – Y  
do místa A  

Příčina

silný vítr  
nárazový vítrsilný vítr  
nárazový vítrsilný vítr  
nárazový vítr

Rada

Uprav rychlost  
Uprav rychlost

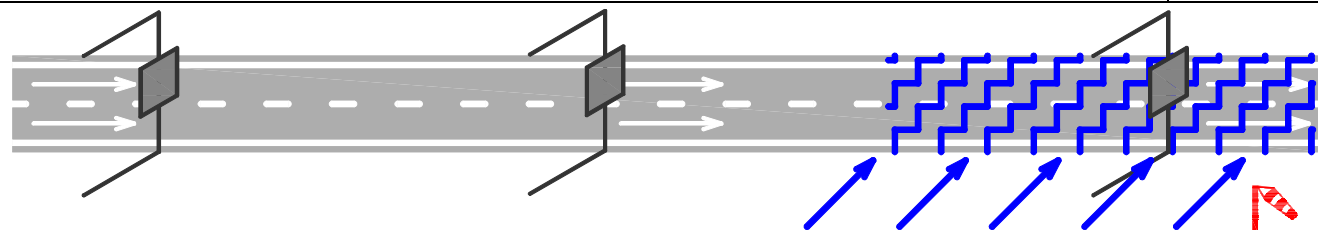


## P 6.1 VÍTR

Zpráva pro varování před silným větrem, který může ohrozit stabilitu vozidel



G2



Vzdálený portál

Blízký portál

Portál uvnitř události

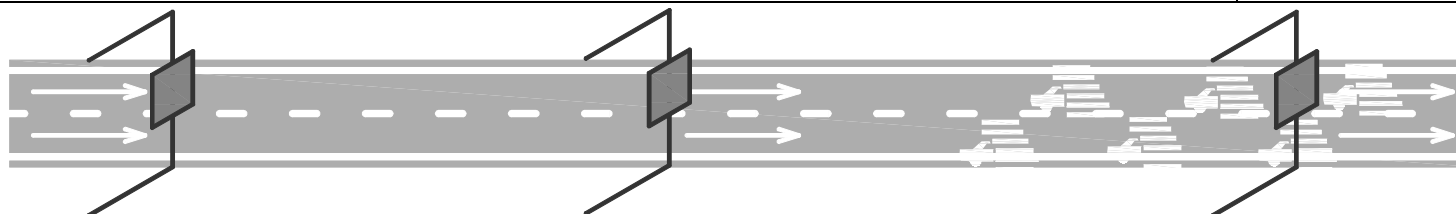
Zobrazení	<div data-bbox="421 576 483 603">A 16</div> <div data-bbox="443 619 517 708"></div> <div data-bbox="533 619 629 678">Lokace Příčina</div>	<div data-bbox="992 576 1055 603">A 16</div> <div data-bbox="1014 619 1088 708"></div> <div data-bbox="1104 619 1200 710">Lokace Příčina Rada</div>	<div data-bbox="1592 576 1655 603">A 16</div> <div data-bbox="1615 619 1688 708"></div> <div data-bbox="1704 619 1800 710">Lokace Příčina Rada</div>
Lokace	před km X km X → Y od místa A	km X → Y do místa A 	= X km km X → Y do místa A 
Příčina	silný vítr nárazový vítr	silný vítr nárazový vítr	silný vítr nárazový vítr
Rada		Uprav rychlost 	Uprav rychlost 

**P 6.2 ŠPATNÁ VIDITELNOST – z klimatických příčin**

Zpráva pro varování před špatnou viditelností způsobenou mlhou nebo hustým sněžením



G1



Vzdálený portál

Blízký portál

Portál uvnitř události

Zobrazení	A 26 	A 26 	A 26 
Lokace	před km X km X – Y od místa A	km X – Y od místa A do místa A 	= X km km X – Y do místa A 
Příčina	mlha husté sněžení bílá tma	mlha husté sněžení bílá tma 	
Rada		Zpomal Uprav rychlost 	Uprav rychlost 

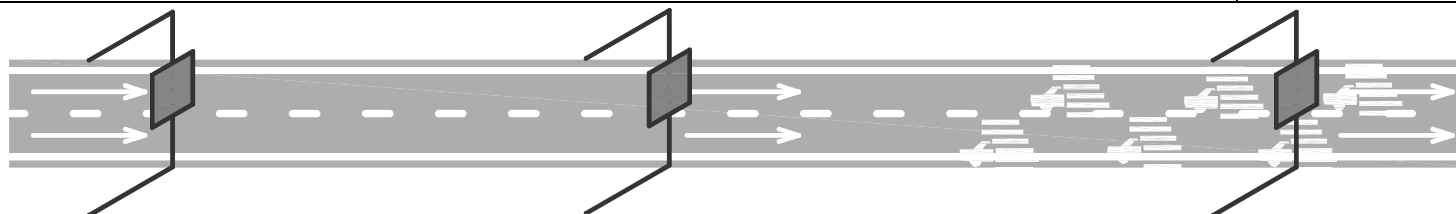
Poznámka: termín „bílá tma“ lze použít pouze v ověřené krizové situaci

# P 6.2 ŠPATNÁ VIDITELNOST – z klimatických příčin

Zpráva pro varování před špatnou viditelností způsobenou mlhou nebo hustým sněžením



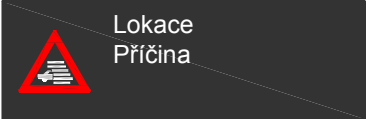
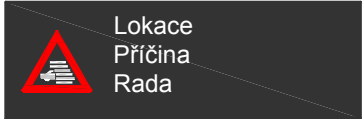
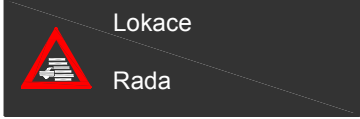







G2



Vzdálený portál

Blízký portál

Portál uvnitř události

Zobrazení	<p>A 26</p> 	<p>A 26</p> 	<p>A 26</p> 
Lokace	<p>před km X km X → Y od místa A</p>	<p>km X → Y od místa A do místa A</p> 	<p>= X km km X → Y do místa A</p> 
Příčina	<p>mlha husté sněžení bílá tma</p>	<p>mlha husté sněžení bílá tma</p> 	
Rada		<p>Zpomal Uprav rychlost</p> 	<p>Uprav rychlost</p> 

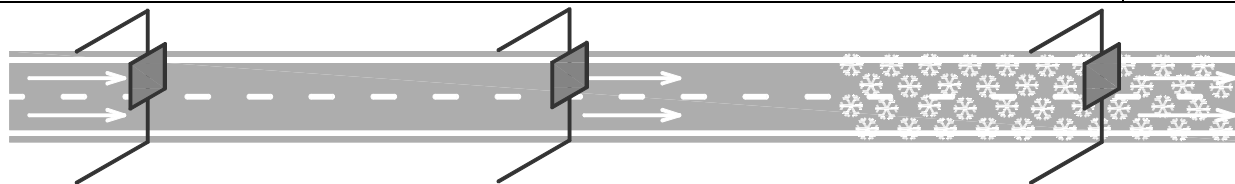
Poznámka: termín „bílá tma“ lze použít pouze v ověřené krizové situaci

**P 6.3.1 KLUZKÁ VOZOVKA – kvůli sněhu nebo ledu**

Zpráva pro varování před vozovkou kluzkou z klimatických příčin (vrstva sněhu, ledovka, námraza, náledí atd.)



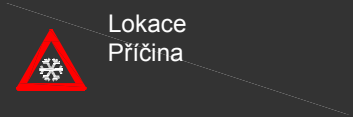
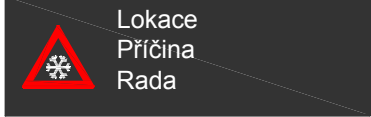
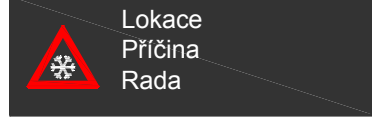







G1



Vzdálený portál

Blízký portál

Portál uvnitř události

Zobrazení	A 24  Lokace Příčina	A 24 (+ S 7)  Lokace Příčina Rada	A 24  Lokace Příčina Rada
Lokace	před km X km X – Y od místa A	km X – Y od místa A do místa A 	= X km km X – Y do místa A 
Příčina	náledí sníh na vozovce sněhové jazyky závěje mrznoucí déšť déšť se sněhem	náledí sníh na vozovce sněhové jazyky závěje mrznoucí déšť déšť se sněhem 	náledí sněhové jazyky závěje mrznoucí déšť déšť se sněhem 
Rada		Jeď vpravo Jeď vlevo Zpomal Uprav rychlost provoz 1 pruhem provoz 2 pruhy 	Uprav rychlost 

Poznámka: Při tvorbě náledí nebo při mrznoucím dešti je možno na blízkém portálu rozsvítit signály S 7.

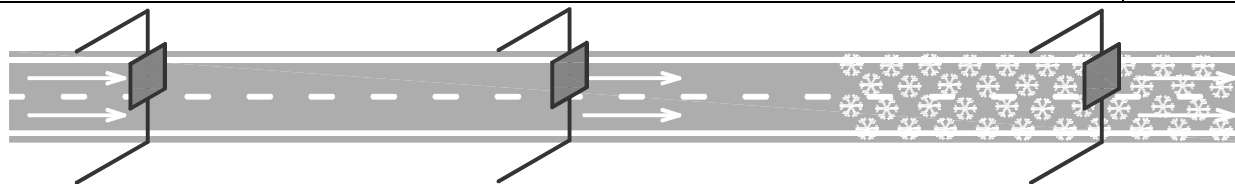
Počet pruhů se vždy uvádí jako zbývající pro provoz.

**P 6.3.1 KLUZKÁ VOZOVKA – kvůli sněhu nebo ledu**

Zpráva pro varování před vozovkou kluzkou z klimatických příčin (vrstva sněhu, ledovka, námraza, náledí atd.)













G2



Vzdálený portál

Blízký portál

Portál uvnitř události

Zobrazení	A 24  Lokace Příčina	A 24 (+ S 7)  Lokace Příčina Rada	A 24  Lokace Příčina Rada
Lokace	před km X km X → Y od místa A	km X → Y od místa A do místa A 	= X km km X → Y do místa A 
Příčina	náledí sníh na vozovce sněhové jazyky závěje mrznoucí déšť déšť se sněhem	náledí sníh na vozovce sněhové jazyky závěje mrznoucí déšť déšť se sněhem 	náledí sněhové jazyky závěje mrznoucí déšť déšť se sněhem 
Rada		Jed' vpravo Jed' vlevo Zpomal Uprav rychlost	provoz 1 pruhem provoz 2 pruhy  Uprav rychlost 

Poznámka: Při tvorbě náledí nebo při mrznoucím dešti je možno na blízkém portálu rozsvítit signály S 7.

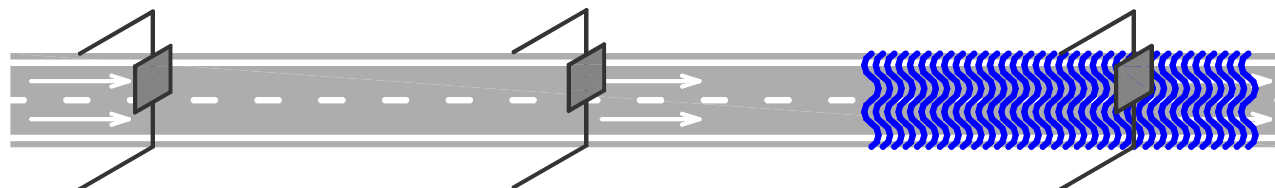
Počet pruhů se vždy uvádí jako zbývající pro provoz.

**P 6.3.2 KLUZKÁ VOZOVKA – kvůli vodě**

Zpráva pro varování před vozovkou kluzkou kvůli většímu množství vody na vozovce nebo jejích částech (silný déšť, místo překlápění vozovky při dešti, voda ve vyjetých kolejích, zaplavená vozovka)






G1



Vzdálený portál

Blízký portál

Portál uvnitř události

Zobrazení	<p>A 8</p> 	<p>A 8 (příp. + S 7)</p> 	<p>A 8</p> 
Lokace	km X EXIT XX před km X km X – Y od místa A	km X EXIT XX km X – Y od místa A do místa A <del>Ø</del>	= X km km X – Y do místa A <del>Ø</del>
Příčina	akvaplaning voda na vozovce záplava	vyjeté koleje *) akvaplaning *) voda na vozovce záplava *) <del>Ø</del>	vyjeté koleje akvaplaning <del>Ø</del>
Rada	<del>Ø</del>	<div> <div>           Jeď vpravo            Jeď vlevo            Zpomal            Uprav rychlost         </div> <div>           provoz 1 pruhem            provoz 2 pruhy  <del>Ø</del> </div> </div>	Uprav rychlost <del>Ø</del>

Poznámka: Počet pruhů se vždy uvádí jako zbývajících pro provoz.

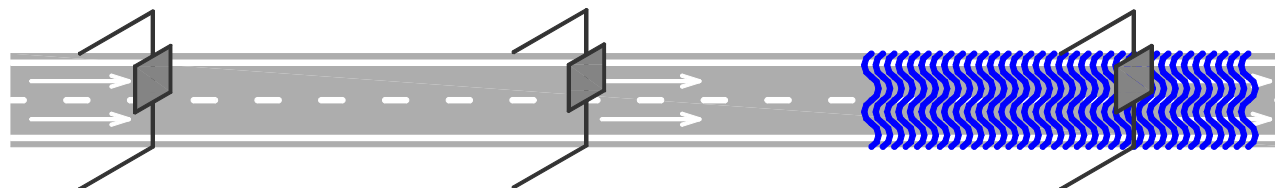
\*) V těchto případech lze podle místních podmínek použít signály S 7

**P 6.3.2 KLUZKÁ VOZOVKA – kvůli vodě**

Zpráva pro varování před vozovkou kluzkou kvůli většímu množství vody na vozovce nebo jejích částech (silný déšť, místo překlápění vozovky při dešti, voda ve vyjetých kolejích, zaplavená vozovka)



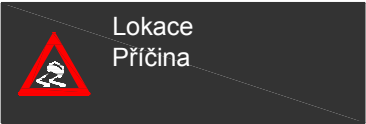











G2



Vzdálený portál

Blízký portál

Portál uvnitř události

Zobrazení	<p>A 8</p> 	<p>A 8 (příp. + S 7)</p> 	<p>A 8</p> 
Lokace	<p>km X   XX  před km X  km X → Y  od místa A</p>	<p>km X   XX  km X → Y  od místa A  do místa A  </p>	<p>= X km  km X → Y  do místa A  </p>
Příčina	<p>akvaplaning  voda na vozovce  záplava</p>	<p>vyjeté koleje *)  akvaplaning *)  voda na vozovce  záplava *)  </p>	<p>vyjeté koleje  akvaplaning  </p>
Rada		<p>Jeď vpravo  Jeď vlevo  Zpomal  Uprav rychlost</p> <div style="border-left: 1px dashed black; padding-left: 10px;"> <p>provoz 1 pruhem  provoz 2 pruhy  </p> </div>	<p>Uprav rychlost  </p>

Poznámka: Počet pruhů se vždy uvádí jako zbývajících pro provoz.

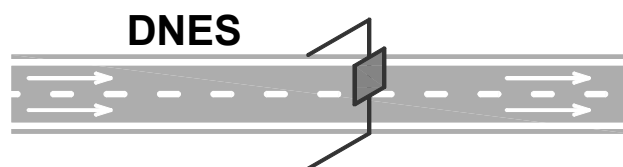
\*) V těchto případech lze podle místních podmínek použít signály S 7

**P 7.1 ČASOVÁ PŘEDZVĚST – práce na silnici**

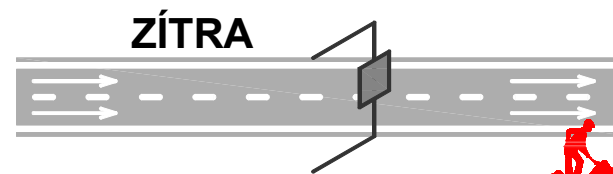
Zpráva pro označení stavebních prací nebo uzavírky komunikace, která nastane v blízké budoucnosti (max. dva týdny předem)



G1









Vzdálený portál



Blízký portál

Portál uvnitř události

Zobrazení		<div data-bbox="983 619 1355 745"> Časový údaj Lokace Příčina / Rada </div>	
Časový údaj		<div data-bbox="1003 818 1191 951"> 12. 4. 2010 20. 5. – 22. 5. Příští týden od 2. 10. </div>	<div data-bbox="1400 802 1444 983" style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Příklady textů</div> 
Lokace		<div data-bbox="1003 1026 1191 1190"> EXIT XX km X – Y silnice X tunel A směr místo A </div>	
Příčina /Rada		<div data-bbox="1003 1233 1339 1294"> stavební práce UZAVŘEN / UZAVŘENA </div>	

Poznámka: Jako blízký portál se bere nejbližší portál před křižovatkou do vzdálenosti 30 km

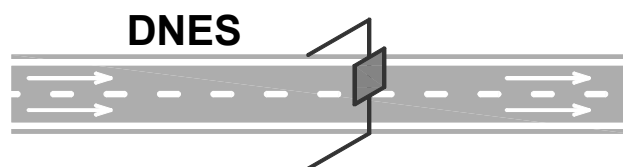


**P 7.1 ČASOVÁ PŘEDZVĚST – práce na silnici**

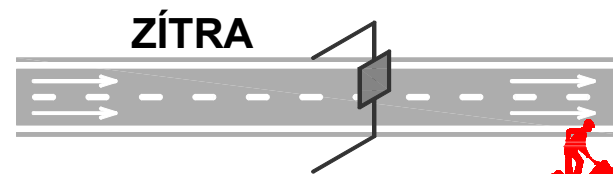
Zpráva pro označení stavebních prací nebo uzavírky komunikace, která nastane v blízké budoucnosti (max. dva týdny předem)



G2



Vzdálený portál



Blízký portál

Portál uvnitř události

Zobrazení	<div> <div>Časový údaj</div> <div>Lokace</div> <div>Příčina / Rada</div> </div>		
Časový údaj		12. 4. 2010 20. 5. – 22. 5. Příští týden od 2. 10.	<div>Příklady textů</div>
Lokace		XX km X → Y silnice X silnice X ⇒ místo A tunel B ⇒ místo A	
Příčina /Rada		stavební práce UZAVŘEN / UZAVŘENA	

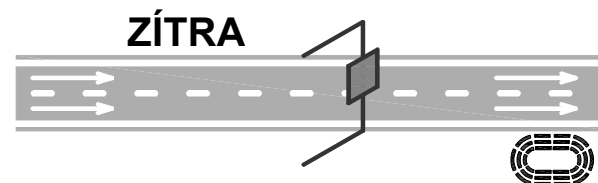
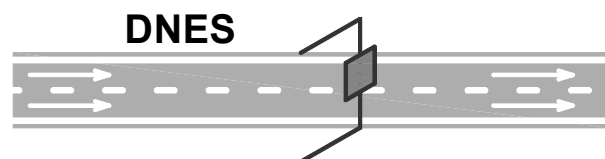
Poznámka: Jako blízký portál se bere nejbližší portál před křižovatkou do vzdálenosti 30 km

**P 7.2 ČASOVÁ PŘEDZVĚST – jiná událost**

Zpráva pro označení významné události (jiné než stavebních prací), která nastane v blízké budoucnosti (max. dva týdny předem). Jedná se například o návštěvu významné osoby, velký závod na autodromu atd.



G1



Vzdálený portál

Blízký portál

Portál uvnitř události

Zobrazení			
		<div>Časový údaj</div> <div>Lokace</div> <div>Příčina / Rada</div>	
Časový údaj		12. 4. 2010 20. 5. – 22. 5. Příští týden od 2. 10.	<div>Příklady textů</div>
Lokace		EXIT XX km X – Y <i>silnice X</i> <i>silnice X směr místo A</i> <i>směr místo A</i>	
Příčina /Rada		UZAVŘEN / UZAVŘENA provoz omezen	

Poznámka: Jako blízký portál se bere nejbližší portál před křižovatkou do vzdálenosti 30 km

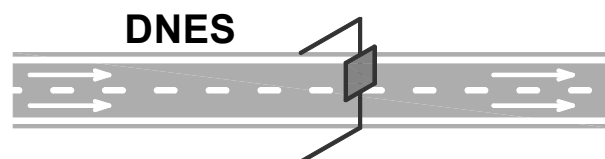
V řádku Příčina/Rada lze použít i jiný vhodný text

**P 7.2 ČASOVÁ PŘEDZVĚST – jiná událost**

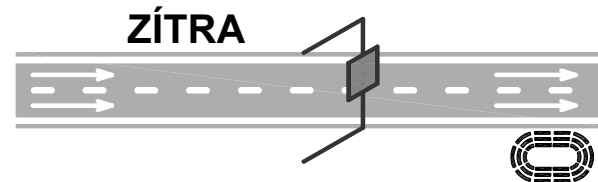
Zpráva pro označení významné události (jiné než stavebních prací), která nastane v blízké budoucnosti (max. dva týdny předem). Jedná se například o návštěvu významné osoby, velký závod na autodromu atd.



G2



Vzdálený portál



Blízký portál

Portál uvnitř události

Zobrazení			
Časový údaj		<div>Časový údaj Lokace Příčina / Rada</div> <div>12. 4. 2010 20. 5. – 22. 5. Příští týden od 2. 10.</div>	
Lokace		<div>XX km X → Y silnice X silnice X ⇒ místo A ⇒ místo A</div>	
Příčina / Rada		UZAVŘEN / UZAVŘENA provoz omezen	

Poznámka: Jako blízký portál se bere nejbližší portál před křižovatkou do vzdálenosti 30 km  
V řádku Příčina/Rada lze použít i jiný vhodný text

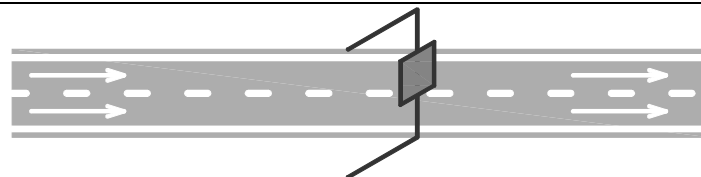
Tato stránka je prázdná

**P 8.3.1 TEPLOTA VZDUCHU A VOZOVKY**

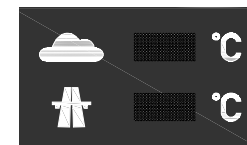
Zpráva pro informaci o teplotě vzduchu a vozovky



G2



Vzdálený portál



Blízký portál

Portál uvnitř události

Zobrazení			
1. řádek			
2. řádek		údaj o teplotě vzduchu	
3. řádek		údaj o teplotě vozovky	

Poznámka: Použije se pouze u portálů vzdálených do 5 km od meteostanice, u které v daném směru není ZPI Teploměr podle výkresu R 19a.

Schéma se zpravidla použije při poklesu teploty vzduchu pod +7 °C a pokud není nutno zobrazit jiné informace nebo výstrahy

Text se zarovnává na střed

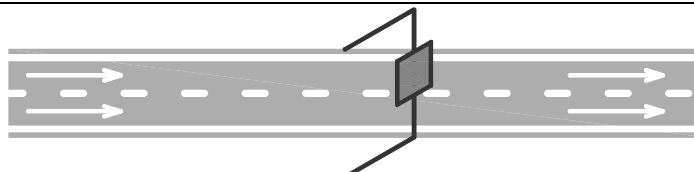
Tato stránka je prázdná

# P 8.4 KLIDOVÝ STAV

Schéma pro stav, kdy není třeba zobrazit žádnou dopravní událost



G1 + G2



Vzdálený portál

Blízký portál

Portál uvnitř události

Zobrazení



1. řádek



2. řádek



3. řádek



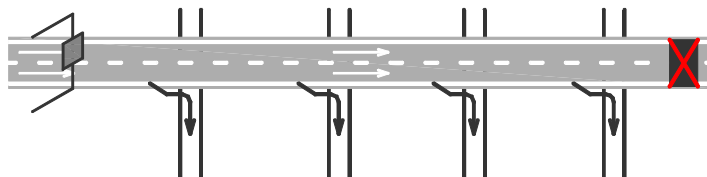
Poznámka: VMS je vypnutá, celá plocha je černá

**P 8.5 UDÁLOST NA MÍSTNÍ KOMUNIKACI**

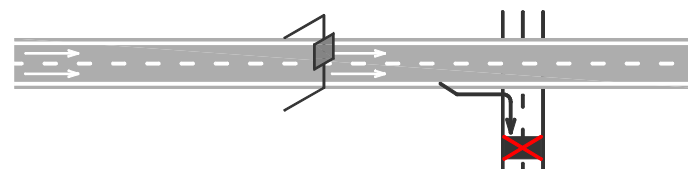
Zpráva pro informaci o vzdálené události na místní komunikaci v obci



G1



Vzdálený portál



Blízký portál

Portál uvnitř události

Zobrazení		(případně A 15, A 22, A 23, A 27)	
		<div data-bbox="985 579 1357 699"> Lokace Lokace - upřesnění Rada </div> <div data-bbox="1010 707 1332 791"> </div>	
Lokace		<div data-bbox="958 791 1160 890"> ulice A tunel B most C </div> <div data-bbox="1200 791 1364 858"> oblast D křižovatka E </div>	
Lokace (upřesnění)		<div data-bbox="1005 932 1205 1114"> směr <i>místo</i> A do <i>místa</i> B před <i>místem</i> C via <i>místo</i> D  </div> <div data-bbox="1328 1002 1366 1114" style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);"> Příklady lokací </div>	
Příčina		<div data-bbox="913 1126 1077 1193"> UZAVŘEN / UZAVŘENA </div> <div data-bbox="913 1225 1144 1292"> NEPRŮJEZDNÝ / NEPRŮJEZDNÁ </div> <div data-bbox="1200 1126 1402 1305"> provoz omezen stavební práce silný provoz kolaps dopravy  </div>	

Poznámka: Pro označení **vzdálené události na místní komunikaci** se vybere portál na vhodném místě – viz kapitola Termíny a definice.

Toto schéma lze použít pouze pro informaci o události na vybraných (páteřních) místních komunikacích v obci, pro události na dálnicích a silnicích v extravilánu se použije schéma WP 1.7 nebo WP 3.11

Může být použita značka A 15, A 23, A 27

Při zvláště důležitých událostech může dispečer pro zdůraznění zobrazit na PDZ značku A 22

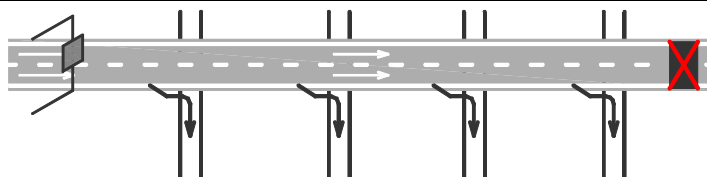


# P 8.5 UDÁLOST NA MÍSTNÍ KOMUNIKACI

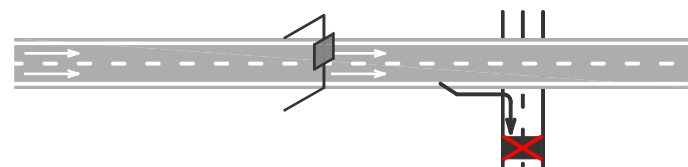
Zpráva pro informaci o vzdálené události na místní komunikaci v obci



G2



Vzdálený portál



Blízký portál

Portál uvnitř události

Zobrazení		(případně A 22, symbol A 15, A 23, A 27)		
		<div>Lokace</div> <div>Lokace - upřesnění</div> <div>Rada</div>		
Lokace		<ul style="list-style-type: none"> <li>ulice A</li> <li>tunel B</li> <li>most C</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>oblast D</li> <li>křižovatka E</li> </ul>	
Lokace (upřesnění)		směr místo A do místa B před místem C via místo D 	Příklady lokací	
Příčina		UZAVŘEN / UZAVŘENA  NEPRŮJEZDNÝ / NEPRŮJEZDNÁ	provoz omezen stavební práce silný provoz kolaps dopravy 	

Poznámka: Pro označení **vzdálené události na místní komunikaci** se vybere portál na vhodném místě – viz kapitola Termíny a definice.

Toto schéma lze použít pouze pro informaci o události na vybraných (páteřních) místních komunikacích v obci, pro události na dálnicích a silnicích v extravilánu se použije schéma WP 1.7 nebo WP 3.11

Může být použit symbol značky A 15, A 23, A 27.

Při zvláště důležitých událostech může dispečer pro zdůraznění zobrazit na PDZ značku A 22

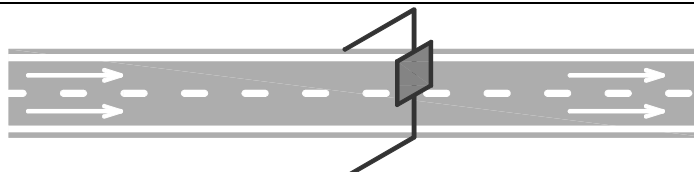
Tato stránka je prázdná

**P 8.6 TEST**

Schéma pro testování funkčnosti informačního portálu



G1 + G2



Vzdálený portál

Blízký portál

Portál uvnitř události

**Zobrazení**

A 22 + S 7

**1. řádek**

Test

**2. řádek**

Test

**3. řádek**

Test

Poznámka: Texty se zarovnávají na pravý konec řádku

POZNÁMKY:

**Zobrazování zpráv na informačních portálech  
na dálnicích a rychlostních silnicích  
ve správě Ředitelství silnic a dálnic ČR**

**PŘÍRUČKA VMS**

Vydalo: Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracoval: Michal Prášil, provozní úsek GŘ – oddělení 12 110

Počet stran: 85

Vydání: Druhé, květen 2011

Sazba:

